

مشروع القطار الكهربائي السريع
بخطوط التوسيع (الخطوط) المخطط لها
الكم ٣٦٤ من كم ٣٦٨ طول ٤ كم
تنفيذ مكتب المستقبل للمعارف العامة والتكنولوجيا

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة
السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٢٣١٨٨

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٢) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح) .

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعته والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري: ٢٠٢٣/٩/٢٠

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا

مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود



جمهورية مصر العربية

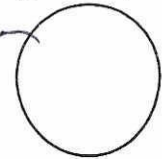
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
٢٠٦٩٦٧٤	٢٠٠٢	٢٠٦٩٦٧٤	٢٠٦٩٦٧٤
الجملة			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

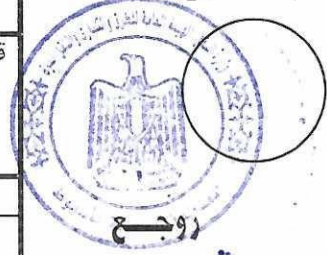
٢٠٢

تقيد فى السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	قرش	جنيته	قسم	فرع	فصل	بند
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات			
			عادي	إضافى	دمغة توقيع	
			قرش جنسه	قرش جنسه	قرش	
			رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها		

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

مدير على إيدى

علامة

فى سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٠٢-٢٠٠٣



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب : _____

(٣) _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(د)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلووط / جرجا (أ) من كم ٣٦٤ حتى كم ٣٦٨ بطول ٤ كم عقد رقم (١٨٩١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣).

تنفيذ: مكتب المستقبل - منصور حسين بسطاوي حسين.
يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد عمالة محملة طبقا للتعاقد بالعملية عالية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٩/٠٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلاوط / جرجا (أ) من كم ٣٦٤ حتى كم ٣٦٨ بطول ٤ كم عقد رقم (١٨٩١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣).

تنفيذ: مكتب المستقبل - منصور حسين بسطاوي حسين.
يرجى التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٩/٠٤

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلاوط / جرجا (أ) من كم ٣٦٤ حتى كم ٣٦٨ بطول ٤ كم عقد رقم (١٨٩١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣).

تنفيذ : مكتب المستقبل - منصور حسين بسطاوي حسين.
يرجي التكرم بالإحاطة بأنه توجد سيارة محملة علي المشروع عاليه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /



" مصطفى علي مسعود "



مقاييس معدلة شريحه (أ) طبقا لمحضر المفاوضات
مشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات من كم 364+000 حتي كم 368+000 بطول 4 كم

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي	رقم البند
الكمية المنفذة قبل 2023/5/4					
اعمال الحفر					1
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م			1-1	
ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		5,135	88.0	451,880	1-1-1
ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2		8,351	94.0	784,994	1-1-2
اعمال الردم Embankment					2
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة.	3م	28732.00	60	1,723,920.00	2-1



الهيئة العامة للغمرات والنفقات
القطاع الثالث
الهيئة العامة للغمرات والنفقات

أحمد حسن
المستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطاوي
س ت : ٢٥٢٢٢
ب ض : ٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧

مقاييس معدلة شريحه (أ) طبقا لمحضر المفاوضة
مشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات من كم 364+000 حتي كم 368+000 بطول 4 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
الكمية المنفذة بعد 2023/5/4					
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	1,000	23	23,000
1-1-1	- علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه /3م ابتداء من 2023/5/4.		1,000	0.6	600
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	1,000	26	26,000
1-2-1	- علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه /3م ابتداء من 2023/5/4.		1,000	0.7	700
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	5,000	31.5	157,500
1-3-1	- علاوة زيادة السولار 0.8 جنيه /3م ابتداء من 2023/5/4.		5,000	0.8	4,000

أحمد، عبد الله 3

المستقبل للمقاولات العامة

منصور حسين بسطاوى

س.ت: ٢٥٢٢٢

ب.ت: ٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧



مقاييسه معدلة شريحه (أ) طبقا لمحضر المفاوضة
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات من كم 364+000 حتي كم 368+000 بطول 4 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	م3			
1-4-1	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2		814	62.0	50,447
1-4-2	علاوة 1.6 جنيه /م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		814	1.6	1,302
1-4-2	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2		500	75.0	37,500
1-4-3	علاوة 1.9 جنيه /م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		500	1.9	950
1-4-3	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2		20,000	88.0	1,760,000
1-4-4	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		20,000	2.20	44,000
1-4-4	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2		40,000	95	3,800,000
1-4-5	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		40,000	2.20	88,000
1-5	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ووتعليمات المهندس المشرف .البند لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4		25000.00	58	1,450,000.00



مستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطاوى
س.ت: ٢٥٣٢٢
ب.ت: ٠٣٣ - ١٠٧ - ٥٩٧

مقاييس معدلة شريحه (أ) طبقا لمحضر المفاوضة
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات من كم 364+000 حتي كم 368+000 بطول 4 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
2	امال الردم Embankment				
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	3م	146,205	60.0	8,772,279
2-1-1	- علاوة زيادة السولار 1.6 جنية/3م ابتداء من 2023/5/4	3م	146,205	1.6	233,927
2-1-2	علاوة مسافة نقل 40 كم	3م	5,000	60	300,000
2-1-3	كارتة توريد اترية	3م	5,000	13	65,000
2-1-4	قيمة المواد المحجرية للاترية بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	5,000	44.8	224,000
					20,000,000

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس الاشراف الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

أحمد المكي
مستقبل للمقاولات العامة والتجارة
منصور حسين يسحق
س.ت: ٢٥٣٢٢٢
ب.ض: ٠٣٣ - ١٠٧ - ٥٩٧

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م/مصطفى علي مسعود



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم +364 إلى الكم 368+000 بطول 4 كم
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العامة و التوريدات



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة المرورية بأسسوط

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/08/26 - العقد رقم (2023/2022/1891)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس المعدلة	الجاري صرفه
الكمية المنفذة قبل 2023/5/4				
1	اعمال الحفر			
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م		
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² لمسافة النقل حتى 500 م .	3م	٥١٣٥,٠٠	٧٨٦٥,٠٠-
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم ² لمسافة النقل حتى 500 م .		٨٣٥١,٠٠	٨٣٥١,٠٠-
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة	3م	٢٨٧٣٢,٠٠	١٤٢٦٨,٠٠-

الكمية المنفذة بعد 2023/5/4

2	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة	3م	١٤٦٢٠,٠٠	٤٥,٠٠

يعتمد
مهندس الهيئة

المستقبل للمقاولات العامة
استشارى المشروع

منصور حسين بسجواني

حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة المستقبل حتى 2023-08-01

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشارى المساحة /

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشارى المشروع /

مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات

الشركة المنفذة /

Station

Fill Area (Sq. M)

Fill Volume (Cu.M.)

Cum. Fill Vol. (Cu.M.)

364+820.00

13.01

130.06

130.06

364+840.17

24.88

382.09

512.15

364+860.00

31.07

554.67

1066.82

364+880.00

38.22

692.87

1759.69

364+900.00

21.89

601.03

2360.73

364+920.00

0.22

221.06

2581.78

364+940.00

0.98

12.04

2593.83

364+960.00

16.89

178.71

2772.54

364+980.00

34.45

513.41

3285.95

365+000.00

44.73

791.87

4077.81

365+020.00

59.28

1,040.12

5117.93

365+080.00

42.79

427.92

6138.65

365+100.00

34.63

774.22

6912.87

365+120.00

29.55

641.81

7554.68

365+140.00

39.97

695.25

8249.93

365+160.00

37.26

772.3

9022.23

365+180.00

35.87

731.28

9753.51

365+200.00

33.84

697.14

10450.66

365+220.00

32.82

666.63

11117.29

365+240.00

31.75

645.69

11762.98

365+260.00

32.11

638.62

12401.6

365+280.00

33.38

654.94

13056.54

365+300.00

33.33

667.1

13723.64

365+320.00

40.25

735.78

14459.42

365+340.00

39.77

800.13

15259.55

365+360.00

41.37

811.39

16070.94

365+380.00

42.76

841.29

16912.23

365+400.00

38.25

810.06

17722.3

365+420.00

33.61

718.57

18440.87

365+440.00

24.27

578.76

19019.63

365+460.00

11.46

357.25

19376.89

365+480.00

8.59

200.44

19577.32

365+500.12

25.81

345.96

19923.28

365+520.00

37.41

628.42

20551.7

365+540.00

18.85

562.64

21114.34

365+560.00

24.04

428.98

21543.31

365+580.00

39.91

639.53

22182.84

365+600.00

42.39

822.01

22604.85

المستقبل
المقاولات العامة
مكتب
ب.س.ب.س
22182.84

حصر كميات الردم المنفذة لشركة المستقبل حتى 2023-08-01

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	مكتب المستقبل للمقاولات العامة و التوريدات		
24675.34	34.19	793.64	365+640.00
25417.77	40.06	742.43	365+660.00
26289.85	47.14	872.08	365+680.00
27291.1	52.99	1001.25	365+700.00
28263.1	44.21	972	365+720.00
29213.08	50.79	949.98	365+740.00
30291.78	57.08	1078.7	365+760.00
31528.17	66.55	1236.38	365+780.00
32908.1	71.44	1379.94	365+800.00
34189.27	56.68	1281.17	365+820.00
35396.97	64.09	1,207.70	365+840.00
36768.91	73.1	1371.94	365+860.00
38250.18	75.02	1481.27	365+880.00
39492.89	49.25	1,242.71	365+900.00
40297.14	31.18	311.79	365+960.00
40896.92	28.8	599.78	365+980.00
41289.9	10.5	392.98	366+000.00
41598.22	20.33	203.33	366+100.00
42215.73	41.42	617.51	366+120.00
43065.21	43.53	849.48	366+140.00
43807.48	30.7	742.27	366+160.00
44287.65	17.32	480.17	366+180.00
44537.28	7.64	249.63	366+200.00
44768.17	15.44	154.45	366+260.00
45188.85	26.62	420.68	366+280.00
45664.7	20.96	475.85	366+300.00
45925.74	5.14	261.04	366+320.00
46088.16	11.1	111	366+380.00
46750.3	55.11	662.14	366+400.00
47844.04	54.26	1093.73	366+420.00
48808.08	42.14	964.04	366+440.00
49740.23	51.07	932.16	366+460.00
50481.93	23.1	741.7	366+480.00
50946.32	23.34	233.41	366+540.00
51195.26	1.55	248.95	366+560.00
51388.24	17.84	178.44	366+600.00

المستقبل
مستقبل
50946.32
51195.26
51388.24

حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة المستقبل حتى 2023-08-01

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشاري المساحة /

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشاري المشروع /

مكتب المستقبل للمقاولات العامة و التوريدات

الشركة المنفذة /

366+620.00	43.05	608.98	51998.22
366+640.00	75.11	1181.59	53179.82
366+660.00	40.94	1160.44	54340.26
366+680.00	18.28	592.18	54932.44
366+700.00	50.29	685.72	55618.16
366+720.00	39.34	896.34	56514.49
366+740.00	35.1	744.37	57258.86
366+760.00	53.35	884.45	58143.31
366+780.00	32.88	862.26	59005.57
366+800.00	22.33	552.12	59557.69
366+920.00	117.28	1172.85	60953.89
366+940.00	128.55	2458.35	63412.23
366+960.00	129.88	2584.3	65996.54
366+980.00	120.53	2504.11	68500.64
367+000.00	122.64	2431.66	70932.31
367+020.00	111.75	2343.9	73276.2
367+040.00	99.14	2108.94	75385.14
367+060.00	64.48	1636.17	77021.31
367+080.00	29.32	938	77959.3
28,732.00			كمية الردم قبل 4 مايو
49,227.30			كمية الردم بعد 4 مايو
77,959.30			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)