


الموضوع/ ماستر شيت لقطاع شركة الحياة.

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج).

• مرفق طيه ماستر شيت لقطاع شركة الحياة على آخر بروفایل معتمد.

احداثيات نقطة النهاية		احداثيات نقطة البداية		المسافة	الي	من	اسم الشركة
E	N	E	N				
319388.917	2964503.784	318395.518	2966239.629	٢ كم	396+500	394+500	الحياة

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

١٢

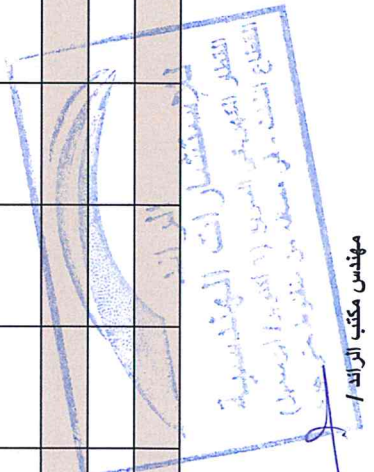
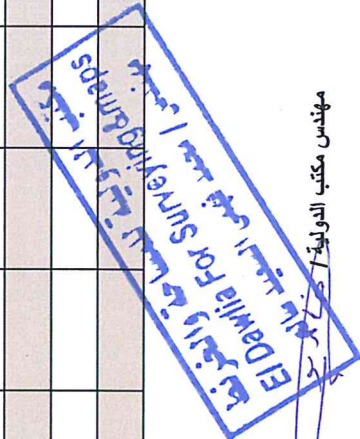
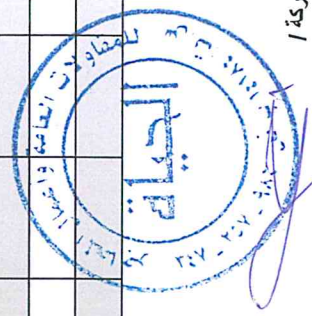
التوقيع /

مهندس مكتب فني الرائد

١٢

التوقيع /

STATION	394+800	394+820	394+840	394+860	394+880	394+900	394+920	394+940	394+960	394+980	395+000	395+020	395+040	395+060	395+080
Sub Ballast	286.939	287.189	287.439	287.689	287.939	288.189	288.439	288.689	288.939	289.189	289.439	289.689	289.939	290.189	290.439
Sub GRADE	286.539	286.789	287.039	287.289	287.539	287.789	288.039	288.289	288.539	288.789	289.039	289.289	289.539	289.789	290.039
NGL	295.706	296.894	298.603	297.641	297.012	295.676	295.77	295.766	295.813	296.201	295.94	295.946	295.815	295.84	295.825
DIFF	-9.517	-10.455	-11.914	-10.702	-9.823	-8.237	-8.081	-7.827	-7.624	-7.762	-7.251	-7.007	-6.626	-6.401	-6.136
Ferma	286.19	286.44	286.69	286.94	287.19	287.44	287.69	287.94	288.19	288.44	288.69	288.94	289.19	289.44	289.69
0.25															
0.5															
0.75															
1															
1.25															
1.5															
1.75															
2															
2.5															
3															
3.5															
4															
4.5															
5															
5.5															
6															
6.5															
7															
7.5															
8															



مهندس الشركة /

مهندس مكتب الدولة /

مهندس مكتب الزائد /

[illegible]

مهندس مكتب الوثائق / ضابط
El Dawila For Surveying maps
مكتب المساحة والخرائط
بغداد | قسم المساحة

مهندس مكتب الزايد

7

الإستشارات الهندسية

القطر الكهربى المصرى (الحدود المصرية)

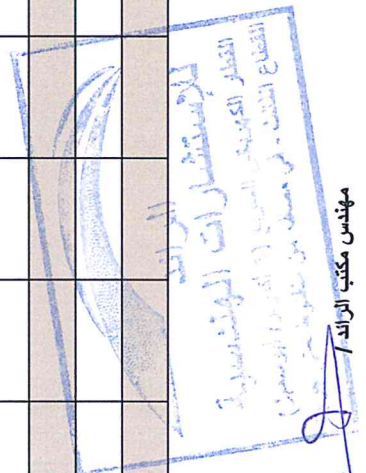
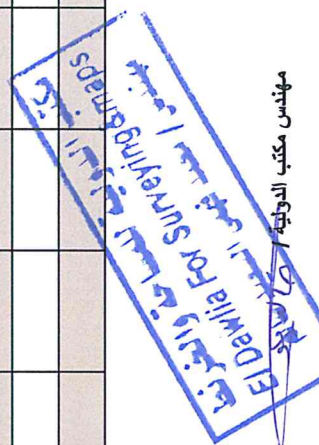
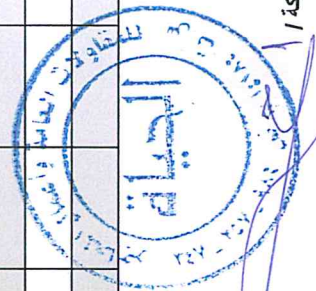


مهندس مكتب الرائد /

مهندس مكتب الدولية / ضالة

مهندس الشركة /

STATION	395+400	395+420	395+440	395+460	395+480	395+500	395+520	395+540	395+560	395+580	395+600	395+620	395+640	395+660	395+680
Sub Ballast	294.44	294.69	294.941	295.191	295.441	295.691	295.941	296.191	296.441	296.691	296.941	297.191	297.438	297.668	297.88
Sub GRADE	294.040	294.290	294.541	294.791	295.041	295.291	295.541	295.791	296.041	296.291	296.541	296.791	297.038	297.268	297.480
NGL	294.566	294.651	294.846	294.719	294.713	294.607	294.621	295.339	294.527	293.756	293.9	294.315	294.284	294.306	294.185
DIFF	-1.026	-0.861	-0.805	-0.428	-0.172	0.184	0.420	-0.048	1.014	2.035	2.141	1.976	2.254	2.462	2.795
Ferma	293.54	293.79	294.04	294.29	294.54	294.79	295.04	295.29	295.54	295.79	296.04	296.29	296.54	296.77	296.98
0.25							294.79		295.29	295.54	295.79	296.04	296.29	296.52	296.73
0.5									295.04	295.29	295.54	295.79	296.04	296.27	296.48
0.75									294.79	295.04	295.29	295.54	295.79	296.02	296.23
1									294.54	294.79	295.04	295.29	295.54	295.77	295.98
1.25										294.54	294.79	295.04	295.29	295.52	295.73
1.5										294.29	294.54	294.79	295.04	295.27	295.48
1.75										294.04	294.29	294.54	294.79	295.02	295.23
2										293.79	294.04	294.54	294.77	294.98	294.98
2.5															294.48
3															
3.5															
4															
4.5															
5															
5.5															
6															
6.5															
7															
7.5															
8															

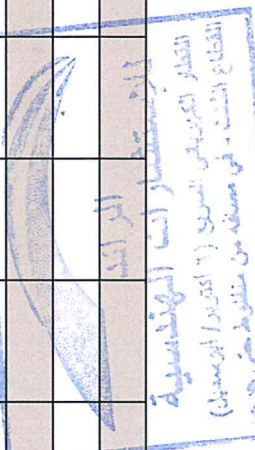
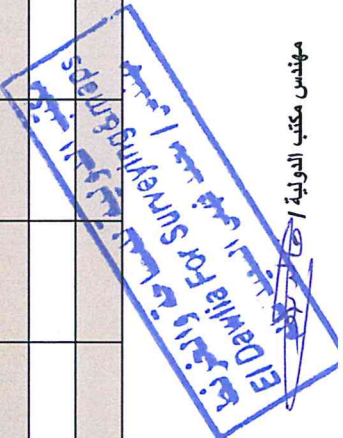
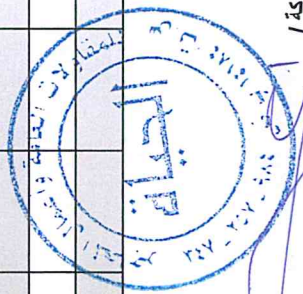


مهندس الشركة /

مهندس مكتب الدولية /

مهندس مكتب الرائد /

STATION	395+700	395+720	395+740	395+760	395+780	395+800	395+820	395+840	395+860	395+880	395+900	395+920	395+940	395+960	395+980
Sub Ballast	298.073	298.249	298.406	298.545	298.666	298.769	298.854	298.935	299.017	299.098	299.18	299.261	299.342	299.424	299.505
Sub GRADE	297.673	297.849	298.006	298.145	298.266	298.369	298.454	298.535	298.617	298.698	298.780	298.861	298.942	299.024	299.105
NGL	294.251	294.391	294.305	294.316	294.176	294.249	294.515	294.532	294.234	295.391	297.984	300.322	303.376	304.602	305.627
DIFF	2.922	2.958	3.201	3.329	3.590	3.620	3.439	3.503	3.883	2.807	0.296	-1.961	-4.934	-6.078	-7.022
Ferma	297.17	297.35	297.51	297.65	297.77	297.87	297.95	298.04	298.12	298.20	298.28	298.36	298.44	298.52	298.61
0.25	296.92	297.10	297.26	297.40	297.52	297.62	297.70	297.79	297.87	297.95	298.03				
0.5	296.67	296.85	297.01	297.15	297.27	297.37	297.45	297.54	297.62	297.70					
0.75	296.42	296.60	296.76	296.90	297.02	297.12	297.20	297.29	297.37	297.45					
1	296.17	296.35	296.51	296.65	296.77	296.87	296.95	297.04	297.12	297.20					
1.25	295.92	296.10	296.26	296.40	296.52	296.62	296.70	296.79	296.87	296.95					
1.5	295.67	295.85	296.01	296.15	296.27	296.37	296.45	296.54	296.62	296.70					
1.75	295.42	295.60	295.76	295.90	296.02	296.12	296.20	296.29	296.37	296.45					
2	295.17	295.35	295.51	295.65	295.77	295.87	295.95	296.04	296.12	296.20					
2.5	294.67	294.85	295.01	295.15	295.27	295.37	295.45	295.54	295.62	295.70					
3			294.51	294.65	294.77	294.87	294.95	295.04	295.12						
3.5					294.27	294.37		294.54	294.62						
4															
4.5															
5															
5.5															
6															
6.5															
7															
7.5															
8															

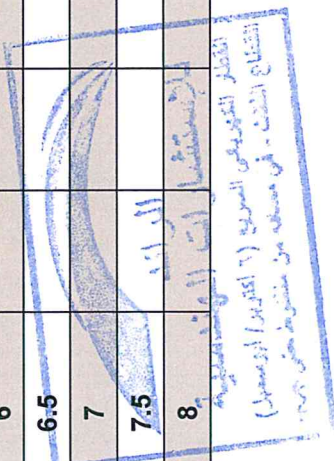
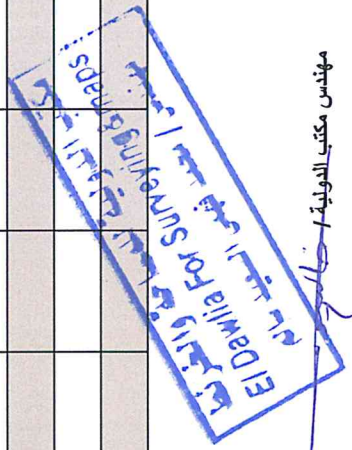
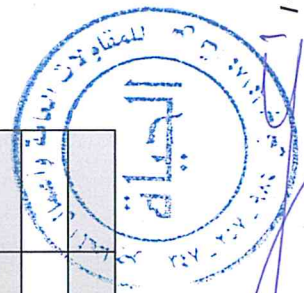


مهندس الشركة /

مهندس مكتب الدولية /

مهندس مكتب الرائد /

STATION	396+300	396+320	396+340	396+360	396+380	396+400	396+420	396+440	396+460	396+480	396+500
Sub Ballast	300.807	300.889	300.97	301.051	301.133	301.214	301.296	301.377	301.458	301.54	301.621
Sub GRADE	300.407	300.489	300.570	300.651	300.733	300.814	300.896	300.977	301.058	301.140	301.221
NGL	308.414	309.504	310.413	308.011	303.515	303.456	301.092	299.602	299.166	298.965	302.087
DIFF	-8.357	-9.365	-10.193	-7.710	-3.132	-2.992	-0.696	0.875	1.392	1.675	-1.366
Ferma	300.06	300.14	300.22	300.30	300.38	300.46	300.40	300.48	300.56	300.64	300.72
0.25								300.23	300.31	300.39	
0.5								299.98	300.06	300.14	
0.75								299.73	299.81	299.89	
1									299.56	299.64	
1.25									299.31	299.39	
1.5									299.14		
1.75											
2											
2.5											
3											
3.5											
4											
4.5											
5											
5.5											
6											
6.5											
7											
7.5											
8											



مهندس الشركة /

مهندس مكتب الدولية /

مهندس مكتب الراند /

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة المركزية بأسسوط		من عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أ.و.ان) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منقلوط - جرجا) من الكم 394+500 الى الكم 395+000 بطول 500 كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة			
بيان أعمال					
مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/1/10 - العقد رقم (2024/2023/402)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة الكمية المنصرفة		
	اعمال الحفر				
9-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	15000	10350000	
	علاوة 1.9 جنية /م ³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		15000	10350000	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²		100000	55600000	
9-6	علاوة 2.2 جنية /م ³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		100000	55600000	
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم ²		13000	20000000	
9-8	علاوة 2.2 جنية /م ³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		13000	20000000	
	و محمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة				
10	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة) ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ² (والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . البند لا يشمل قيمة المتفجرات			100000	100000000

مهندس الهيئة

مدير المشروع (مكتب الرائد)

مهندس الشركة

للإستشارة العامة
القطر الكهربائي
القطاع الثالث (منقلوط - جرجا)
م.م. محمد من منقلوط حتى جرجا



[illegible]

فرمة	تة تنفيذة	رسم	قطع

البند	الكميات الاجمالية	الكميات المتقدمة	الكميات المتبقية	نسبة التنفيذ
اعمال الحفر	1806777	720000	1086777	39.85
اعمال الردم	826414	205000	621414	24.81

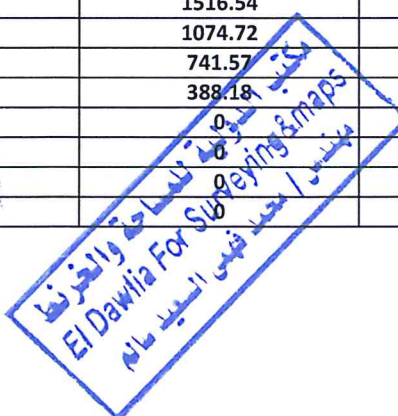
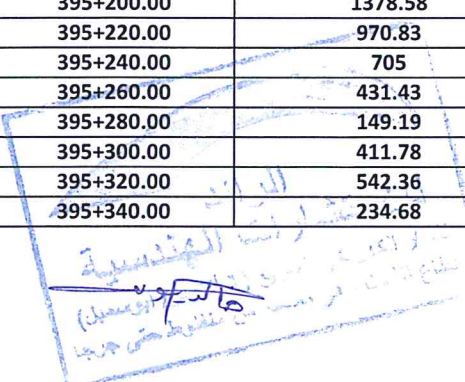
المعاملات	حَقَار	لَوِيَر	جَوَدِيَر	مَوَاس	قَلَاب	نَبِيَر	تَنَك سَوَلَار بَلَوَرَر	كَاسَوَر	تَنَك مَوَاه	دَرَل
العَدَد	11	9	3	3	9	3	3	1	3	2

البند	عقد رقم	قيمة العقد	المصرف	المتبقى
تم صدور أمر استناد في معاملة ٣٨٨٠٠٠٠ إلى ٣٨٨٥٠٠٠ بتاريخ ٢٠٢٤-٩-١٨	2024/2023/400	20,000,000	10014389.45	09,985,611
تم صدور أمر استناد في معاملة ٣٩٤٠٠٠٠ إلى ٣٩٤٥٠٠٠ بتاريخ ٢٠٢٤-٩-١٨	2024/2023/401	20,000,000	8356218.20	11,643,782
تم صدور أمر استناد في معاملة ٣٩٥٠٠٠٠ إلى ٣٩٥٥٠٠٠ بتاريخ ٢٠٢٤-٩-١٨	2024/2023/402	20,000,000	5436330.00	14,563,670



حصر as built لكميات القطع لمستخلص جارى (2) المنفذة لشركة الحياة عقد 402 حتى 2024-1-10 طبقا للمفاوضة

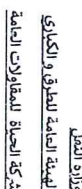
اسم المشروع /			مشروع القطر الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /			شركة الحياة للمقاولات العامة	
ملاحظات (جاري 2)	مستحق جاري 2	جاري 1 (Cu.M.)	جاري 1 (Cu.M.)	Station
تفجير	2021.94	0	2021.94	394+500.00
تفجير	1967.19	289.47	2256.66	394+520.00
تفجير	2567.1	179.19	2746.29	394+540.00
تفجير	1872.78	293.85	2166.63	394+560.00
تفجير	984.91	660.68	1645.59	394+580.00
تفجير	1370.94	929.97	2300.91	394+600.00
تفجير	1608.52	695.32	2303.84	394+620.00
تفجير	1855.64	389.44	2245.08	394+640.00
تفجير	1916.05	272.81	2188.86	394+660.00
تفجير	1812.92	591.75	2404.67	394+680.00
تفجير	2157.71	981.13	3138.84	394+700.00
تفجير	2450.21	1278.38	3728.59	394+720.00
تفجير	1779.94	1782.15	3562.09	394+740.00
تفجير	1555.15	2227.95	3783.1	394+760.00
تفجير	1809	2585.94	4394.94	394+780.00
تفجير	1380.7	2878.35	4259.05	394+800.00
تفجير	832.03	3023.66	3855.69	394+820.00
تفجير	769.46	3310.71	4080.17	394+840.00
تفجير	983.67	3352.88	4336.55	394+860.00
تفجير	1181.24	3088.4	4269.64	394+880.00
تفجير	1172.59	2851.76	4024.35	394+900.00
تفجير	873.9	2704.92	3578.82	394+920.00
تفجير	567.94	2824.15	3392.09	394+940.00
تفجير	847.12	2854.37	3701.49	394+960.00
تفجير	1288.9	2628.86	3917.76	394+980.00
قطع ميكانيكي	1216.33	2376.15	3592.48	395+000.00
قطع ميكانيكي	842.71	2275.79	3118.5	395+020.00
قطع ميكانيكي	352.42	2226.77	2579.19	395+040.00
قطع ميكانيكي	33.13	2065.43	2098.56	395+060.00
قطع ميكانيكي	-48.51	1876.66	1828.15	395+080.00
قطع ميكانيكي	-83.39	1817.02	1733.63	395+100.00
قطع ميكانيكي	84.03	1693.1	1777.13	395+120.00
قطع ميكانيكي	174.39	1584.88	1759.27	395+140.00
قطع ميكانيكي	56.22	1679.75	1735.97	395+160.00
قطع ميكانيكي	-88.74	1671.64	1582.9	395+180.00
قطع ميكانيكي	-137.96	1516.54	1378.58	395+200.00
قطع ميكانيكي	-103.89	1074.72	970.83	395+220.00
قطع ميكانيكي	-36.57	741.57	705	395+240.00
قطع ميكانيكي	43.25	388.18	431.43	395+260.00
قطع ميكانيكي	149.19	0	149.19	395+280.00
قطع ميكانيكي	411.78	0	411.78	395+300.00
قطع ميكانيكي	542.36	0	542.36	395+320.00
قطع ميكانيكي	234.68	0	234.68	395+340.00



    				
حصر كميات القطع لمستخلص جاري (2) المنفذة لشركة الحياة عقد 402 حتى 2024-1-10 طبقا للمفاوضة				
اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /			شركة الحياة للمقاولات العامة	
ملاحظات (جاري 2)	مستحق جاري 2	جاري 1 (Cu.M.)	جاري 1 (Cu.M.)	Station
تفجير	1754.33	0	1754.33	396+140.00
تفجير	5116.48	0	5116.48	396+160.00
تفجير	7259.68	0	7259.68	396+180.00
تفجير	7735.84	0	7735.84	396+200.00
تفجير	7680.51	0	7680.51	396+220.00
تفجير	7143.06	0	7143.06	396+240.00
تفجير	6046.67	0	6046.67	396+260.00
تفجير	5564.12	0	5564.12	396+280.00
تفجير	5614.03	0	5614.03	396+300.00
تفجير	5383.61	0	5383.61	396+320.00
تفجير	5045.06	0	5045.06	396+340.00
تفجير	3825.16	0	3825.16	396+360.00
تفجير	2205.34	0	2205.34	396+380.00
تفجير	1597.5	0	1597.5	396+400.00
تفجير	1112.71	0	1112.71	396+420.00
تفجير	362.41	0	362.41	396+440.00
	114715.49	65664.29	180379.78	sum
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)				
كمية مستخلص جاري 1 (متر مكعب)				
كمية مستخلص جاري 2 (متر مكعب)				
كمية التفجير (متر مكعب)				
كمية القطع (ميكانيكي) جاري 2 (متر مكعب)				
مهندس الشركة				
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)				
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)				
مهندس مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)				
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)				

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم





عملية مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع - أكتوبر
أبو سمبل

تاریخ اسلام الموقع 2023 / 10 / 15

[illegible]

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 385+066 الى كم 399+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (6/48) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/11/02 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة الحياة للمقاولات العامة.

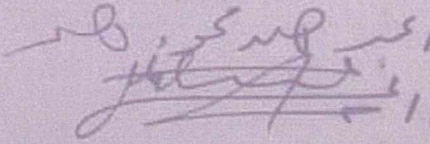
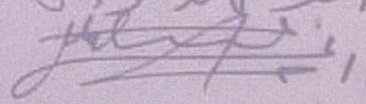
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

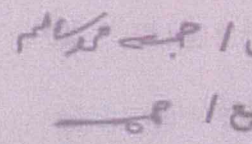
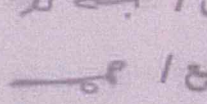
المنطقة	عدد الأخرام	متوسط الحرق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1 343+800 - 345+040	40	6		609
2 344+400 - 345+040	100	2	40	24127,0
3 344+400 - 345+040	50	9	25	2027,0
4				
الإجمالي				70760
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

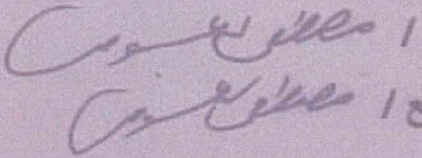
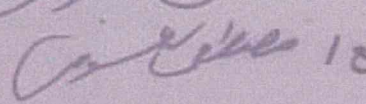
الشركة المنفذة

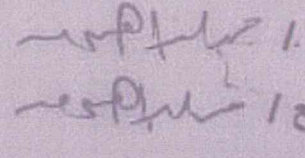
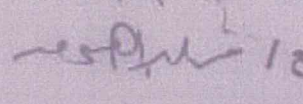
مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (48)

مسلسل الشركة المنفذة (6)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 385+066 الى كم 399+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (10/79) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل - القطاع الثالث - أسبوط

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/25 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة الحياة للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الأخرام	متوسط العمق	مسافات التفجير	كمية الصخور المفجرة (م ³)
1	س	270	٢٩	٢٩ x ٢٩٠	٢٩٠٠٠
2	ث	240	٢٦	٢٦ x ٢٤٠	٦٠٠٠٠
3		١١٥	٢٦	٢٦ x ٢٤٠	٦٠٠٠٠
4					
الإجمالي					٥٤٦٧٥ م ³
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد دويش

توقيع / أحمد دويش

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / مصطفى عيسى

توقيع / مصطفى عيسى

الشركة المنفذة

مهندس / أحمد دويش

توقيع / أحمد دويش

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد رزق ماسر

توقيع / محمد رزق ماسر

مهندس / الهيثم العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (79)

مسلسل الشركة المنفذة (10)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 385+066 الي كم 399+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (9/66) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر - أسبوط -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/04 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة الحياة للمقاولات العامة.

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	عدد الإخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م ³)
393+770 - 393+770	490	3		11025
393+690 - 394+760	430	3		9675
394+100 - 394+120	269	3	7-5	6052
394+940 - 395+100	206	3		4635
397+240 - 399+320	66	6		2925
الإجمالي				
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				82913
متر مكعب صخور				

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد
توقيع / أحمد

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد
توقيع / محمد

الشركة المنفذة

مهندس / محمد
توقيع / محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد
توقيع / محمد

مهندس / الهندسة العامة للطرق والكباري

مهندس / عمار
توقيع / عمار

مسلسل مصنع 18 الحربي (66)

مسلسل الشركة المنفذة (9)

مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع الخط رقم
الثالث مقلوطة / جرجا كم 385.000 الى كم 399.000

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المساحية بالسيوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الخبة للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

**نشرف ان نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العتلية عاليه
برجاء القفض بالتنبيه باللازم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول فاتق التحية...

تحريرا في : 2023/12/4

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م/ مصطفى محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



لاير رقم (549)

تقرير رقم (549) بتاريخ 2023 / 12/4
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطا
الثالث منفوط / جرجا (كم 385.000 الى كم 399.000)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الحياة للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1644 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 395.300 الى كم 395.400
2- عينة رقم 1645 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 395.200 الى كم 395.300
3- عينة رقم 1646 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 395.100 الى كم 395.200
4- عينة رقم 1647 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 394.400 الى كم 394.500
5- عينة رقم 1648 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 395.300 الى كم 395.400
6- عينة رقم 1649 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 393.400 الى كم 393.500
7- عينة رقم 1650 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 393.300 الى كم 393.400
8- عينة رقم 1651 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 393.200 الى كم 393.300
9- عينة رقم 1652 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 393.100 الى كم 393.200
10- عينة رقم 1653 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 393.000 الى كم 393.100
11- عينة رقم 1654 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 393.000 الى كم 392.900
12- عينة رقم 1655 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 392.900 الى كم 392.780
13- عينة رقم 1656 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 388.200 الى كم 388.300
14- عينة رقم 1657 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 385.900 الى كم 386.000
15- عينة رقم 1658 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 385.800 الى كم 385.900
16- عينة رقم 1659 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 385.700 الى كم 385.800
17- عينة رقم 1660 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 385.600 الى كم 385.700
18- عينة رقم 1661 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 385.500 الى كم 385.600
19- عينة رقم 1662 عدد (3) مكعب صخر	عند الكم من 385.400 الى كم 385.500

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1644	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1645	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.523	525	مكعب رقم 4	10*10*10	2.157	109
مكعب رقم 2	10*10*10	2.484	390	مكعب رقم 5	10*10*10	2.035	112
مكعب رقم 3	10*10*10	2.187	136	مكعب رقم 6	10*10*10	2.132	103
ع.ر 1646	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1647	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 7	10*10*10	2.212	172	مكعب رقم 10	10*10*10	2.328	284
مكعب رقم 8	10*10*10	2.037	125	مكعب رقم 11	10*10*10	2.233	550
مكعب رقم 9	10*10*10	2.582	360	مكعب رقم 12	10*10*10	2.610	247
ع.ر 1648	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1649	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 13	10*10*10	2.111	226	مكعب رقم 16	10*10*10	1.971	58
مكعب رقم 14	10*10*10	2.312	305	مكعب رقم 17	10*10*10	1.934	87
مكعب رقم 15	10*10*10	2.643	121	مكعب رقم 18	10*10*10	2.421	112

تقرير رقم (549)

الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1654	الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1650
530	2.344	10*10*10	مكعب رقم 22	75	1.772	10*10*10	مكعب رقم 19
251	2.255	10*10*10	مكعب رقم 23	340	2.253	10*10*10	مكعب رقم 20
146	2.205	10*10*10	مكعب رقم 24	68	1.765	10*10*10	مكعب رقم 21
الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1653	الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1652
194	1.920	10*10*10	مكعب رقم 28	486	2.112	10*10*10	مكعب رقم 25
311	2.317	10*10*10	مكعب رقم 29	432	2.203	10*10*10	مكعب رقم 26
195	2.050	10*10*10	مكعب رقم 30	74	1.808	10*10*10	مكعب رقم 27
الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1655	الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1654
133	1.806	10*10*10	مكعب رقم 34	128	2.500	10*10*10	مكعب رقم 31
208	2.166	10*10*10	مكعب رقم 35	159	2.094	10*10*10	مكعب رقم 32
141	1.731	10*10*10	مكعب رقم 36	76	2.008	10*10*10	مكعب رقم 33
الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1657	الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1656
574	2.352	10*10*10	مكعب رقم 40	406	2.360	10*10*10	مكعب رقم 37
382	2.566	10*10*10	مكعب رقم 41	254	2.088	10*10*10	مكعب رقم 38
512	2.515	10*10*10	مكعب رقم 42	373	2.276	10*10*10	مكعب رقم 39
الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1659	الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1658
433	2.574	10*10*10	مكعب رقم 46	58	1.984	10*10*10	مكعب رقم 43
144	1.553	10*10*10	مكعب رقم 47	323	2.220	10*10*10	مكعب رقم 44
125	1.480	10*10*10	مكعب رقم 48	489	2.577	10*10*10	مكعب رقم 45
الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1661	الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1660
620	2.665	10*10*10	مكعب رقم 52	165	2.231	10*10*10	مكعب رقم 49
107	2.422	10*10*10	مكعب رقم 53	513	2.510	10*10*10	مكعب رقم 50
566	2.495	10*10*10	مكعب رقم 54	490	2.580	10*10*10	مكعب رقم 51
الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1662	الاجتهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1662
				103	2.422	10*10*10	مكعب رقم 55
				272	2.423	10*10*10	مكعب رقم 56
				249	2.387	10*10*10	مكعب رقم 57

تحريراً في : 2023/12/4

رئيس الإدارة المركزية
(مصطفى علي مسعود)



مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد أمين)

تقرير رقم (549)



PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ إلى ٣٩٥+٨٠٠ كم	Date.	15/07/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المعايير	No.	
LOCATION	ST 394+500 TO 395+300		

CYLINDER DIMENSION	CROSS SECT. AREA =	100
LENGTH = 10	VOLUME =	1000
WIDTH = 10		
HEIGHT = 10		
DATE CAST : 13/07/2023		
DATE TESTED : 15/07/2023	AGE 1 DAYS	

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)	AVG
H3	394+500-394+700	2500.0	2.50	388.8	396.1	392.0
H4		2320.0	2.32	380.4	387.6	
H5		2500.0	2.50	428.9	437.0	
H6		2365.0	2.36	348.6	355.3	
H7		2540.0	2.54	379.7	386.9	
H8	394+700-394+900	2365.0	2.36	271.0	276.1	310.0
H9		2330.0	2.33	296.0	302.0	
H10		2450.0	2.45	292.7	400.0	
H11		2470.0	2.47	293.6	299.1	
H12		2380.0	2.38	271.5	276.7	
H13	394+900-395+100	2340.0	2.340	300.1	336.4	380.0
H14		2320.0	2.320	302.4	338.7	
H15		2500.0	2.500	201.8	389.1	
H16		2365.0	2.365	201.8	458.7	
H17	395+100-395+300	2540.0	2.540	102.9	300.0	267.0
H18		2365.0	2.365	214.6	290.0	
H19		2340.0	2.340	251.2	256.0	
H20		2280.0	2.280	220.6	224.8	



التاريخ:- ٢٠٢٤/٠١/١٠

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة:- شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر في المسافة من ٣٩٤+٥٠٠ الى ٣٩٥+٠٠٠.

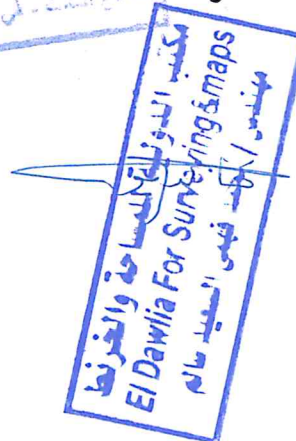
عقد رقم:- ٤٠٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤ في ٢٠٢٣/٠٩/١٨

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ٢ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :



- (١) طلبات فحص تسليم شبكية.
- (١) طلبات فحص لعينات الصخر.



يعتمد " " " " " "

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد

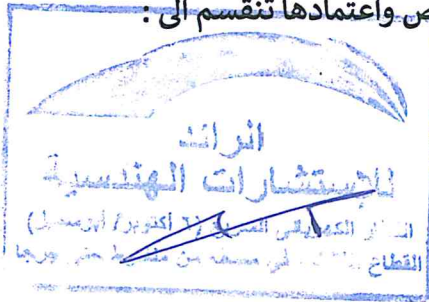


التاريخ:- ٢٠٢٣/١٢/٢٦

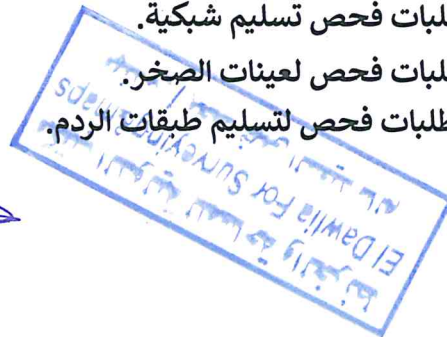
اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (٦ أكتوبر - أبو سمبل).
الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.
الشركة المنفذة:- شركة الحياة للمقاولات العامه واعمال المحاجر في المسافة من ٣٩٣+٥٠٠ الى ٣٩٤+٠٠٠.
عقد رقم:- ٤٠١-٢٠٢٣-٢٠٢٤ في ٢٠٢٣/٠٩/١٨

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ٢٢ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :



- (١) طلبات فحص تسليم شبكية.
- (١) طلبات فحص لعينات الصخر.
- (٢٠) طلبات فحص لتسليم طبقات الردم.



يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد

بيان أعمال

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	القيمة المضافة	القيمة المضافة
	كميات قبل ٢٠٢٣-٤				
	أعمال الحفر				
٩	باعتز المكب اصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٣م			
٩-٩	ذات الجهاد (٣٠٠٠٠) كجم / ٢ كم للمكثبات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٩٤٤٠,٢٠	٩٤٤٠,٢٠	٩٤٤٠,٢٠
٥-٩	ذات الجهاد (٣٠٠٠٠) كجم / ٢ كم للمكثبات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٩٨٢٨,٩	٩٨٢٨,٩	٩٨٢٨,٩
٧-٩	ذات الجهاد (٣٠٠٠٠) كجم / ٢ كم للمكثبات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٢١٤٤,٦٠	٢١٤٤,٦٠	٢١٤٤,٦٠
	كميات بعد ٢٠٢٣-٥-٤				
	أعمال الحفر				
٩	ذات الجهاد (٢٠٠٠٠) كجم / ٢ كم للمكثبات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٧٠٥٦,٧٤	٧٠٥٦,٧٤	٦٤٠٠,٠٠
٩-٩	ذات الجهاد (٣٠٠٠٠) كجم / ٢ كم للمكثبات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	٣م	١٨٣٦٧,٧	١٨٣٦٧,٧	١٧٤٠٠,٠٠
٥-٩	ذات الجهاد (٤٠٠٠٠) كجم/اسم لمسقة التلح حتى ٥٠٠ م.	٣م	١١٤٨,٢٠	١١٤٨,٢٠	١١٠٠٠,٠٠
	١- تمثيل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة التربة الصخرية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطبقة باستخدام الآلات الترابية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و تشطيبها باستخدام الآلات الترابية بسعة لا تزيد عن ١٠ % ورشها بكميات الاسفلت لتوصيل الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) ٤- ويتم تنفيذ طبقة للتأسيس والتصميم والطبقات العنصرية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و التدقيق بجميع مستندات طبقة لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للتقوى و القياس و تعليمات المهندس المشرف. وفي حدة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م			
١٠	باعتز المكب اصل تجميع وتسليم طبقة للتأسيس التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات الجهد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم) والحساب طبقة التأسيس التسليم على ان يتم تحميل ونقل نتج التأسيس مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الركام او البتر المتخرج مطبقة باستخدام المعدات الميكانيكية باستخدام الآلات الترابية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تلمس كاتيلورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بكميات الاسفلت لتوصيل لتربة الرطوبة المطلوبة و التدقيق و باعتزات لتوصيل الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) مع اتباع خطة الشوط والمواصفات المد من قبل استشاري المشروع ويتم التأهيل طبقة للتأسيس التصميمية والطبقات العنصرية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدة والتدقيق بجميع مستندات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتقوى والقياس وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتغيرات	٣م	١١٨,٠٠٠,٠٠	١١٧,٠٨٤,٠٠	
	أعمال الردم				
١٢	اصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك باستخدام نتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام التماسك ذلك بعد التفتت من التدرج والمعدات المطلوبة اختيار الممثل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشطيبها باستخدام الآلات الترابية بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ وبسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تلمس كاتيلورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بكميات الاسفلت لتوصيل الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة المطلوبة و التمك الجيد بكميات الاسفلت لتوصيل الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة المطلوبة و التدقيق و طبقة للتأسيس والتصميم والطبقات العنصرية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدة والتدقيق و بجميع مستندات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتقوى والقياس وتعليمات المهندس المشرف - في حدة طلب جيزر الانراف زيادة نسبة التماسك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التماسك لكل ١ % مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة او نقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل نتج الحفر ونقلية التماسك والنقل الى موقع القطع بمتوسط مسافة ٣ كم - علاوة زيادة السوائل ٣ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٥٠,٢٤١,٦٠	٥٠,٢٤١,٦٠	٥٠,٢٤١,٦٠
١٠-١٢	- علاوة زيادة السوائل ٣ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٥٠,٢٤١,٦٠	٥٠,٢٤١,٦٠	٥٠,٢٤١,٦٠
١٤	اصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك باستخدام نتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام التماسك ذلك بعد التفتت من التدرج والمعدات المطلوبة اختيار الممثل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشطيبها باستخدام الآلات الترابية بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ وبسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تلمس كاتيلورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بكميات الاسفلت لتوصيل الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة المطلوبة و التمك الجيد بكميات الاسفلت لتوصيل الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة المطلوبة و التدقيق و طبقة للتأسيس والتصميم والطبقات العنصرية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدة والتدقيق و بجميع مستندات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتقوى والقياس وتعليمات المهندس المشرف - في حدة طلب جيزر الانراف زيادة نسبة التماسك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التماسك لكل ١ % مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة او نقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل نتج الحفر ونقلية التماسك والنقل الى موقع القطع بمتوسط مسافة ٣ كم - علاوة زيادة السوائل ٣ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٥٠,٠٠٠,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠	
١٠-١٤	- علاوة زيادة السوائل ٣ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٥٠,٠٠٠,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠

مدير المشروع



البريد
للمستشارات الهندسية
طريق الكورنيش السريع (6 أكتوبر، إزميل)
القاهرة - مصر

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر -

تاریخ استلام الموقع ۱۷ / ۱۰ / ۲۰۲۳

٧١٤٧,٩	٧١٤٧,٩	٧١٤٧,٩	٧١٤٧,٩
--------	--------	--------	--------

مهندس المهينة العامة للطرق والكبارى

مقدمة الشكر المقدمة