



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور القشن على النيل (قطاع شرق النيل)
تنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقى)

عقد رقم ١٨٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

تنفيذ شركة الشريفة للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (7) اعمال انشاء خرسانته عاديه للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الأنفاق

مستخلص (6) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
118.12	م ³	اعمال انشاء خرسانته عاديه للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الأنفاق	7
118.12		الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة
إصلاح جسر الخلد



عملية: أعمال الإنشائية بمحور المشن على التيل (قطاع شرق التيل)
 تنفيذ المسافة من الكم 0 إلى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي) **مصدر رقم (١٨٣/٢٠٢١/٢٠٣٢)**

حصر جاري البند (7) أعمال إنشاء خرسانة عابيه للأستلوك والبرطوك وتكليف الموردين وقواعد الأطلاق للمستخلص رقم (6)

إجمالي الكم (م3)	تقديم مساحة المسورة (م2)	مساحة التغليف (م2)	السك (م)	العرض (م)	الطول (م)	البند
16.17	—	—	0.30	2.20	24.5	أعمال خرسانة عابيه لزوم قاعدة بريخ 0+473
50.76	—	—	0.30	3.60	47	أعمال خرسانة عابيه لزوم قاعدة بريخ 0+686
51.19	—	—	0.30	6.25	27.3	أعمال خرسانة عابيه لزوم قاعدة بريخ 2+580
118.12						الإجمالي

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة
 ا. همام محمد كندر الطائي



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السادسة / بنى سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرقى النيل)
لتتفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

حصر جارى بند رقم (10) اعمال توريد وتركيب موابخ موابخ قطر 1م عذرقم (١٨٣ | ٢٠٢١ | ٢٠٢٢)
مستخلص (6)

الطول	الوحدة	البند	م
117.0	م.ط	اعمال توريد وتركيب موابخ موابخ قطر 1م	10
117.0		الإجمالي	

مهندس الهيئة
سيدة

مهندس الاستشارى
سيدة

مدير مشروع الشركة
إسلام محمد عبد الحليم



(٢٠)



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
تنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقى)

عقد رقم ١٨٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

حصر جاري بند رقم (10) اعمال توريد وتركيب برابح مواسير قطر 1م مستخلص (6)

الطول	العدد	الاتجاه	الموقع (الكم)	الوحدة	البند	م
24.0	8.0	النيل	00+473	م.ط	اعمال توريد وتركيب برابح مواسير قطر 1م	10
93.0	31.0	النيل	00+686	م.ط	اعمال توريد وتركيب برابح مواسير قطر 1م	10
117.0					الاجمالي	

مهندس الاستشاري

ك

مدير مشروع الشركة
اسلام محمد عبد الله



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
تنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقى)

كصدر رقم ١٨٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

تنفيذ شركة الشريك للمقاولات العمومية

حصر جاري بند رقم (9) توريد وتشغيل حديد تسليح (52) جميع الأقطار

مستخلص (6) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
19.760	طن	حصر جاري بند رقم (9) توريد وتشغيل حديد تسليح (52) جميع الأقطار	9
19.760		الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة
العلام محمد عبد السلام



عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل).
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي).
كم ١٨٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
حصص جاري بلد رقم (9) توريد وتشغيل حديد تسليح (52) جميع الأقطار الخ... مستخلص (6)

اجمالي الكمية (كجم)	البند
1451.96	حديد تسليح بربخ 00+473
4532.52	حديد تسليح بربخ 00+686
13777.13	حديد تسليح بربخ 02+580
19761.61	الإجمالي

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة
إسلام محمد عبد الطاهر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المحافظة السادسة / بني سويف

عملية: أعمال الاتربة بمحور الفشن علم النيل (قطاع شرق النيل)
تنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي)

كص ر ق ر (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٨٣)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (8) أعمال توريد وصب خرسانته مسلحة (برايخ BOX STATION)

مستخلص (6) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
264.78	3م	أعمال توريد وصب خرسانته مسلحة (برايخ BOX STATION)	8
264.78		الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة
إسلام محمد عبد الحليم



عملية: أعمال الاتربة بمحور القشن على التيل (قطاع شرق التيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الم كم 3.2 بطول 3.2 كم (التجاه الصحراوي الشرقي)
مصدق رقم (١٨٣) / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

حصر جاري البند (8) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايك BOX STATION) للمستخلص رقم (6)

اجمالي الحجم (م3)	تخصيم مساحة المسورة (م2)	مساحة التقيف (م2)	الست (م)	العرض (م)	الطول (م)	العدد	البند
29.520	0.985	2.215	—	—	24	1	اعمال خرسانة مسلحة لزوم تكليف مواشير بريخ 0+473
105.788	1.970	4.245	—	—	46.5	1	اعمال خرسانة مسلحة لزوم تكليف مواشير بريخ 0+686
53.39	—	—	0.35	5.65	27	1	اعمال خرسانة مسلحة لزوم تكافده بريخ 2+580
47.72	—	—	0.35	5.05	27	1	اعمال خرسانة مسلحة لزوم سقف بريخ 2+580
28.35	—	—	0.35	1.00	27	3	اعمال خرسانة مسلحة لزوم عدد 3 حوائط لبريخ 2+580
264.77							الاجمالي

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة
إسلام محمد عبد الحليم



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور القشن على النيل (قطاع شرق النيل).
تنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي).

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (4) اعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لاييزر عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي
لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن 10%) الخ والفقه شامله بالمتر المكعب
مستخلص (6) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
28846.15	3م	اعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لاييزر عن 25 سم ... الخ	4
25346.68	3م	مسافة النقل حتي 7 كم	
19120.14	3م	مسافة النقل حتي 8 كم	
	3م	مسافة النقل حتي 9 كم	
73312.97		الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

احمد بروس



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل).
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقى).

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (3) اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته

مستخلص (6) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
		اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته	3
45000.00	م3	مسافة النقل حتي 2 كم	
45000.00		الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

احمد دويك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهاتف: ٢٢٢٨٩١٩٧١ - الفاكس: ٢٢٢٧٢٠٤٩١

الهيئة العامة
للمواصلات والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (G.A.R.T.)



١٣٧

٢٠٢١ / ٨ / ٦	بتاريخ	٧٠٥ ٢١٧	تقرير رقم
--------------	--------	------------	-----------

مشروع: محور الفنشن - بني سويف

في القطاع من الساقه كم هزال
المسافة ٢ + ٢٠٠

تهدف: الشيف للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر: ١٠٢٤
التاريخ: ١٠/٢٥/٢٠٢١

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة - بني سويف

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان ترسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بختاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٤٩١٦,٢٥ جنيها.
فقط (اربعة آلاف وتسعمائة وستة عشر و٢٠٠ فقط) لا غير الصفر
وقد قامت شركة الشيف للمقاولات العمومية بسدادها.

بالقسمة رقم ٥٥٤٧٥٢ بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦ بمبلغ ٤٩١٦,٢٥

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

المعمل بالمطبعة

هاني عبد الرحيم

٢٠٢١/١١/١٥

لر



الشيف للمقاولات العمومية

محرم في ١ / ١

عدد المرفقات ()

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة /

م. محمد
م. محمد
للحضر م. المختصات الجارية

معمل الخرسانة

تاريخ تقرير رقم: ٧٠٥-٢١٧

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢١/١٠/٦

موضوع: مشروع محور الفشن - بني سويف في القطاع من المسافة كم ٠.٠ الى المسافة كم ٣.٢٠٠

نوع النتائج: نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

رقم العينة	رقم الصخر	م	الموقع (كم)	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	جهد الكسر للمكعبات	جهد الكسر كم/سم ^٢
				طول	عرض	ارتفاع			
٥٨١٦	٥	أ	من كم (1.520) الي كم (1.540)	١٠.٣	١٠.٨	١٠.٨	٢.٣٦٣	٧١٢	٦٥٢
٥٨١٧		ب		١٠.٨	١٠.٥	١٠.٥	٢.١٠٧	٣٨٨	٣٤٩
٥٨١٨		ج		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٥	٢.٤٥٤	١١٥٩	١١١٤
٥٨١٩	٦	أ	من كم (1.540) الي كم (1.560)	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٤٨	٧٥٤	٧٢٤
٥٨٢٠		ب		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٢٧٩	٨٧٣	٨٠٧
٥٨٢١		ج		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٧٢	٧٩٩	٧٦٨
٥٨٢٢	٧	أ	من كم (1.560) الي كم (1.600)	١٠.٣	١٠.٥	١٠.٥	٢.٣٣٢	٣٥١	٣٣١
٥٨٢٣		ب		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٥	٢.١١٨	٣٥٣	٣٣٩
٥٨٢٤		ج		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.١٩٨	٣٠٥	٢٨٢
٥٨٢٥	٨	أ	من كم (1.600) الي كم (1.640)	١٠.٣	١٠.٢	١٠.٤	٢.٤٠٥	٢٥٣	٢٤٥
٥٨٢٦		ب		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٢٢	٤٧٥	٤٥٦
٥٨٢٧		ج		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٠٧٠	٢١٧	٢٠١



(تقرير (٧٠٥-٢١٧/٢٠٢١))

صفحة رقم ٢ من ٤

معمل الخرسانة

تاريخ تقرير رقم: ٧٠٥-٧١٧

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢١/١٠/٦

بخصوص: مشروع محور الفشن - بني سويف في القطاع من المسافة كم ٠.٠ الى المسافة كم ٣.٢٠٠.
تأريخ النتائج: نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

رقم العينة	رقم الصخر	م	الموقع (كم)	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	جهد الكسر كجم/سم ^٢	جهد الكسر كجم/سم ^٢
				طول	عرض	ارتفاع			
٥٨٢٨	٩	أ	من كم (1.640) الى كم (1.700)	١٠.٥	١٠.٤	١٠.٥	٢.٠٩٢	٢٦٩	٢٥١
٥٨٢٩		ب		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٣٠٦	٧٩٥	٧٣٥
٥٨٣٠		ج		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٢٥٩	٤١٣	٣٨٢
٥٨٣١	١٠	أ	من كم (1.700) الى كم (1.760)	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٢٠٩	٤٨٥	٤٤٨
٥٨٣٢		ب		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٤	٢.٢١٤	٣٧٥	٣٤٧
٥٨٣٣		ج		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٧٤	٥٣٠	٥٠٩
٥٨٣٤	١١	أ	من كم (1.760) الى كم (1.800)	١٠.٥	١٠.٣	١٠.٥	٢.٣٤٦	٢٩٧	٢٨٠
٥٨٣٥		ب		١١	١٠.٥	١٠.٨	٢.٠١٧	٣٠٦	٢٧٠
٥٨٣٦		ج		١٠	١٠.٥	١٠.٥	٢.٢٧٢	٤٨٠	٤٦٦
٥٨٣٧	١٢	أ	من كم (1.800) الى كم (1.880)	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٤٥٦	٤٩٩	٤٧٩
٥٨٣٨		ب		١٠	١٠.٤	١٠	٢.٢٢٤	٣٢٩	٣٢٢
٥٨٣٩		ج		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٢٥	٩٥٦	٩١٩



معمل: الخرسانة

م تقرير رقم: ٧٠٥-٢١٧

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢١/١٠/٦

موضوع: مشروع محور الفشن - بني سويف في القطاع من المسافة كم ٠.٠ الي المسافة كم ٣.٢٠٠ .

ملاحظات والتوصيات:-

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عامادارة المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر الخاصة بالمكعبات الصخرية .

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر مما يشير الى استخدام نوعيات مختلفة من مصادر مختلفة.

تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢١/١٠/١٩

التوقيعات: مهندس المعمل: م/احمد مجدى م/احمد
مسئول المعمل: ك/ريهام محمد ربيع محمد

مسئول الجودة لمعمل
القربة و الخرسانة و البويات:
ك/مجدى الشحات



تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٢١٧-٧٠٥		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢١/١٠/٦	
تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢١/١٠/١٩			
اسم العملية: مشروع محور الفشن - بني سويف في القطاع من المسافة كم ٠٠٠ الي المسافة كم ٣.٢٠٠			
الجهة المشرفة : المنطقة السادسة- بني سويف.			
اسم الشركة : شركة الشريف للمقاولات العمومية			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
36	100	3600	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		3750	اجمالي التكاليف
		562.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		603.75	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		4916.25	الاجمالي
مسئول الجودة:		مسئول المعمل:	
مدير عام المعامل المركزية:		مسئول الشئون الادارية و المالية:	



الهيئة الوطنية للانتخابات
التي تضم ممثلين من كافة الأحزاب السياسية
والتي هيئاتها هي:

• 77789 • 191 : 6055 • 777891971 : 6055

الطريق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARTL)



تاریخ / ۸ / ۲	شماره	۵۹۰ ۱۶۹	تقریر رقم
---------------	-------	------------	-----------

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
الوزارة الداخلية
المديرية العامة للأمن الوطني
الولاية: ١٢
البلدية: ١٩
رقم الملف: ١٢/١٩
تاريخ: ١٩/١٢

شروع: محور النفس - بنی سوینی

القائمة من 1 إلى n : $1, 2, \dots, n$
 $n+1$: $n+1, n+2, \dots, 2n$

رقعة: رتبة الشريف للفتوات العومية

السيد المهندس / وفيه الدارة المركزية المنطقة ١ - بني سويف

تحت طيبة وادب ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات الدراسية بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب العملية قد بلغ مبلغ وقدره ٦٤٢ جنيها .

فقما (تَمَانُهُ اَنْتَبِهْ وَاَرْبَعُونَ حَيْلٌ وَجِيهٌ قَرَأَ) (لا يَغْيِرُ .

ويقدم قوائم شركة الربيع للقاولات العمومية

بالقسمية رقم ٧٩٦٤٧٥ بتاريخ ٢٤/١٢ بمبلغ ٢٤٩٠٠



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

٢٦
 من المور
 العمور
 المور
 المور
 المور

تحریراً فی / /

عدد المرفقات { }

صورة مرسلة لتأييد المهندس / رئيس مجلس إدارة الشركة /

الزينة للفتاوى العرفية

$$z = 1$$

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٦٩-٥٩٥

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢١/٨/٣٠

بخصوص : مشروع محور الفشن - بنى سويف فى القطاع من كم ٠.٠٠٠ الى كم ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢ كم.

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : المقالم بإحضار العينات : م / محمود حسين (مندوب المنطقة)

الجهة المشرفة : المنطقة السادسة - بنى سويف.

الجهة المنفذة : شركة الشريف للمقاولات العمومية .

بيان العينات : العينة رقم (٤٧٠٣ / ٤٧٠٨) : عدد (٦) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى :-

التجارب التى أجريت : تحلل جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

رقم العينة	رقم الصخر	الموقع الكيلومتري	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
٤٧٠٣	رقم (١)	من كم ٠.٥٨ الى ٠.٦٢٠	١٠	١٠.٢	١٠.١	٢.٣٤٢	٥٥٢	٥٥٢
٤٧٠٤	رقم (٢)		١٠	١٠.٢	١٠.٣	٢.٢٤٣	٤٥٩	٤٥٩
٤٧٠٥	رقم (٣)		١٠.٢	١٠.٢	١٠.٣	٢.٢٦٨	٧٤٤	٧٢٩
٤٧٠٦	رقم (٤)	من كم ٣.٦٠ الى ٣.٢٠٠	١٠	١٠.٢	١٠.٢	٢.٦٨١	٧٩٧	٧٩٧
٤٧٠٧	رقم (٥)		١٠	١٠.١	١٠.١	٢.٧٠٢	٨٧٦	٨٦٧
٤٧٠٨	رقم (٦)		١٠	١٠	١٠	٢.٧٣٤	٤٤٨	٤٥٧

التطبيق والتوصيات :

١- العينات تحت مسؤولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كملأ

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر مما يشير الى استخدام نوعيات مختلفة من مصادر مختلفة.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢١/٩/١٤

التوقيعات :

مهندس المعمل : م / احمد مجدى / احمد مجدى

مسئول المعمل : ك / ريهام محمد / ريهام محمد

مسئول الجودة : ك / مجدى الشحات



تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ١٦٩-٥٩٥		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢١/٨/٣٠	
تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢١/٩/١٤			
اسم العملية: مشروع محور الفشن -بني سويف في القطاع من كم ٠٠٠٠٠ الى كم ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢ كم.			
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة-بني سويف			
اسم الشركة: شركة الشريف للمقاولات العمومية			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
6	70	420	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	70	70	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		490	اجمالي التكاليف
		73.5	المصاريف الادارية (١٥%)
		78.89	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
		642.39	الاجمالي
مسئول المعمل :		مسئول الجودة :	
مسئول الشؤون الادارية و المالية :		مدير عام المعامل المركزية :	



الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تليفون: ٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس: ٢٢٢٦٢٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم: ٤٦٨ تاريخ: ٢٠٢٢ / ٨ / ٤
مشروع: الاستعلام الابتدائي لفحص محو لفتن
على النيل على أنفة حركم، هـ، الكيلو ٢٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر: ٦٥٥
التاريخ: ٨١٩١ التوقيع:

تفقد: شريف المقاولان إيهوسيا

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الإدارية /

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله ب خطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل

اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٠٨٦/٤٧ جنيها .

فقط (عشرة آلاف ومائة وستة وثلاثون و٧٠٠ جنيهاً) لا غير .

بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البان
٧٧٧٠	قيمة تجارب المعمل
١١٦٥/٥٠	مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)
١٢٥٠/٩٧	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
١٠١٨٦/٤٧	الإجمالي

لذا يرجى مـن سيادتكم التتيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على

حساب شركة / شريف المقاولان إيهوسيا وإبلاغنا برقم

المستخلص وتاريخه وإبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

مروءه رها

مدير الجودة

كيماني / خا نل

مجدى الشحات

المهندس الفني للمعامل المركزية

المهندس /

اسماح حسن درويش

يعتمد...

وزارة النقل - معاد عام للمعامل المركزية

الإدارة المركزية

أحمد عبد اللطيف عراقي

المقود
لمراجعة الخصم من المستخلص

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٢٠ معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم: ٢٦٨

بخصوص: - الاستلام الابتدائى لمشروع محور الفشن على النيل فى المسافة من كم ٠+٠ الى كم ٣+٢٠٠ .

رقم ملف العملية:

بيانات ادارية:

- القائم باحضار العينات: م/محمد سعيد - م/محمد عنتر (اعضاء لجنة الاستلام).
- الجهة المشرفة: المنطقة السادسة - بنى سويف.
- الجهة المنفذة: - شركة الشريف للمقاولات العمومية .

بيان العينات:

- ١- عينات ارقام (٢١١٤:٢١١٧)/٢٠٢٣: عدد (٤) عينات اترية رملية من مواقع (٠+٣٨٠ الصخراوى الشرقى ٢+٤٠٠ الصخراوى الشرقى ٢+٤٠٠ النيل ٢+٤٠٠ النيل).

التجارب التى اجريت:

- (١) التسدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم: هزال
- (٢) السيولة (AASHTO T 89 - 13 (2021)) واللدونة (AASHTO T 90 - 20 (2008)) الجهاز المستخدم: جهاز كزاجراند
- (٣) الدمك المعطل (AASHTO T180- 21) الجهاز المستخدم: مندالة بروكتور
- (٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 -- 13(2021)) الجهاز المستخدم: جهاز CBR الظروف البيئية: درجة الحرارة: ٢٥ درجة سيليزية الرطوبة: ٦١%

النتائج:

رقم العينة	٢١١٤	٢١١٥	٢١١٦	٢١١٧	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
التجارب					
١- التسدرج %	٩٨	٩٧	٩٩	٩٩	١٠٠
٢- السيولة	٩٥	٩٦	٩٩	٩٩	٩٩
٣- الدمك المعطل	٨٩	٩٢	٩٧	٩٥	٩٥
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا	٨٥	٨٩	٩٣	٩٢	٩٢
٥- نسبة تحمل كاليفورنيا	٧٢	٧٦	٨٠	٨٠	٨٠
٦- نسبة تحمل كاليفورنيا	٦٠	٦٠	٦٣	٦١	٦١
٧- نسبة تحمل كاليفورنيا	٤٤	٤٩	٥٠	٤٩	٤٩
٨- نسبة تحمل كاليفورنيا	١٢	١٦	١٦	١٥	١٥
٩- نسبة تحمل كاليفورنيا	٣	٣	٤	٤	٤
١٠- نسبة تحمل كاليفورنيا	عدم	عدم	عدم	عدم	عدم
١١- نسبة تحمل كاليفورنيا	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
١٢- نسبة تحمل كاليفورنيا	٢٠٣	٢٠٢	١٩٨	٢٠١	٢٠١
١٣- نسبة تحمل كاليفورنيا	٥٠٧	٥٠٣	٥٠٨	٥٠٥	٥٠٥
١٤- نسبة تحمل كاليفورنيا	٧٢	٥٩	٦٧	٦٣	٦٣
١٥- نسبة تحمل كاليفورنيا	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر

- التعليق والتوصيات:**
- ١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .
 - ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى .
 - ٣- تنقضي مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات في الاختبارات
 - ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
 - ٥- تتفق العينات وحدود المواصفات الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع .

تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٨/١٦

القائم بالاختبار: م/ بسمة محسن لسي

المدير الفني للمعمل: ك/ مروة شعبان صرور

مسئول الجودة

كيميائية/ اس

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي/ م

مجدى الشحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة/ س

سماح حسين درويش



مختبر مهندس/ أحمد عبد اللطيف عراقي
مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٢٦٨ تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣/ ٨ / ٢

بخصوص : الاستلام الابتدائي لمشروع محور الفشن على النيل في المسافة من كم ٠+٠ الى كم ٣+٢٠٠ .

الجهة المشرفة : المنطقة السادسة - بنى سويف .

الجهة المنفذة : شركة الشريف للمقاولات العمومية

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالى
تحضير العينة	4	60	240
التدرج الخشن	4	165	660
التدرج الناعم	4	150	600
اللدونة	4	130	520
السيونة	0	180	0
بروكتور (معدل)	4	450	1800
C.B.R (معدل)	4	500	2000
اعداد تقرير	1	150	150
أخذ عينات بالموقع بواسطة مهندسين المعمل (اليوم الواحد)	1	1800	1800
اجمالى تكاليف معمل التربة			7770.00
المصاريف الادارية (15% من اجمالى التكاليف)			1165.50
اجمالى التكاليف + المصاريف الادارية			8935.50
الضريبة المضافة (١٤ %)			1250.97
الاجمالى			10186.47

معد التقرير : لبيب

الشنون المالية للمعامل المركزية : مينا

مسئول الجودة : اس

المدير الفنى للمعمل : مرسى





تقرير رقم: ٦٨ تاريخ: ٧ / ١١ / ٢٠٢٢

مشروع: استخدام البترول في الجزيء لاصطحاب أعمال
التربة بصحر الفشن في النيل (حرم النيل)
من ٢٠٠٠ متر حتى ٢٠٠٠ متر اتجاه المجرى
الشرقي (١٨٢) ٢٠٠٠ متر حتى ٢٠٠٠ متر اتجاه النيل
تنفيذ: شركة الشريف للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
قسم الدراسات والبحوث
رقم الصادر: ٧١٧
التاريخ: ١٢ / ١٨ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة العامة

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١.١٨٦.٠٠٠ جنيها .

فقط (عرق الدق وماءه) ستقومون بجمع جيل ولا في قنات (لاغير)
بيان القيمة كما يلي ..

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٧٧٧.٠٠٠
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	١١٦.٠٠٠
١٤% ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	١٢٥.٩٧
الإجمالي	١.١٨٩.٩٧

لذا يرجى من سيادتكم التنبه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على
حساب شركة / الشريف للمقاولات و ابلاغنا برقم

المستخلص وتاريخه و ابلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

القائم بأعمال مدير عام المعامل
المهندسة /

مدير الجودة
كيماني / ٢٠٢٢
مجدي الشحات

سماع حسين درويش
يعتمد...

رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية
دكتور مهندس / س. س.
احمد عبد اللطيف عراقي

الشريف للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم المحفوظات / مدينة نصر
رقم الصادر: ٧١٧
عدد المرفقات:
التاريخ: ١٢ / ١٨ / ٢٠٢٢
التوقيع: [مختص]

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

معمل التربة والاساسات

تقرير رقم: ٦٨٠

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/١١/٧

بخصوص: - الاستلام الابتدائي الجزئي لعملية أعمال الاتربة بمحور القشن على النيل (شرق النيل) من كم ٠ حتى كم ٣+٢٠٠ اتجاه الصحراوي الشرقي
عقد (١٨٣) ومن كم ٠ حتى كم ٣+٢٠٠ اتجاه النيل عقد رقم (١٨٤).

تقرير إختبارات معملية

بيانات إدارية:

- القائم بإحضار العينات: م/ محمد سعيد / م/ محمد عتر / م/ محمد حسني (مندوب لجنة الاستلام).
- الجهة المشرفة: المنطقة السادسة.
- الجهة المنفذة: شركة الشريف للمقاولات.

بيان العينات:

- ١- عينة رقم ٥٦٨٥: عينة أتربة رملية بنية اللون من كم ١+٧٠٠ (اتجاه الصحراوي الشرقي) للعقد (١٨٣).
- ٢- عينة رقم ٥٦٨٦: عينة أتربة رملية بنية اللون من كم ٣+١٥٠ (اتجاه الصحراوي الشرقي) للعقد (١٨٣).
- ٣- عينة رقم ٥٦٨٧: عينة أتربة رملية بنية اللون من كم ٢+١٠٠ (اتجاه النيل) للعقد (١٨٤).
- ٤- عينة رقم ٥٦٨٨: عينة أتربة رملية بنية اللون من كم ٢+٨٠٠ (اتجاه النيل) للعقد (١٨٤).

التجارب التي أجريت:

- (١) التسدج (AASHTO T 27 - 06) (ط - ١٠٢)
- (٢) السيولة (AASHTO T 89 - 10) (ط - ٣) واللدونة (AASHTO T 90 - 00) (2008) (ط - ٤)
- (٣) الدمك المعدل (AASHTO T180)
- (٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 - 10) (ط - ١٠)

النتائج:

رقم العينة	٥٦٨٥	٥٦٨٦	٥٦٨٧	٥٦٨٨	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
التجارب					
١- التدرج	٩٩	٩٨	٩٨	٩٩	--
	٩٨	٩٨	٩٨	٩٩	--
	٩٥	٩٤	٩٤	٩٦	--
	٩٢	٩١	٩٠	٩٢	--
	٨٤	٨١	٨٠	٨٤	--
	٧٢	٦٩	٦٧	٧٣	--
	٦٦	٦٣	٦١	٦٦	--
	٤١	٣١	٣٥	٤١	--
	١٠	٧	١٠	٩	--
٢- السيولة واللدونة	حد السيولة L.L.	عديمة	عديمة	عديمة	--
	مجال اللدونة P.L.	عديمة	عديمة	عديمة	--
	التصنيف	أب	أب	أب	--
٣- الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة بالمعدل (جم / سم ^٣)	٢,٠٢٣	٢,٠٢٣	٢,٠١٨	٢,٠٢٦
	نسبة المياة الملائمة %	٥,٧٥	٥,٥	٥,٧٥	٥,٧٥
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا	(G. B. R) %	١٧	٥٣	٧٧	٥٩
	الإنتفاش %	صفر	صفر	صفر	صفر

بخصوص :- الاستلام الابتدائي الجزئي لعملية أعمال التربة بمحور القشن على النيل (شرق النيل) من كم ٠ حتى كم ٣+٢٠٠ اتجاه الصحراوي عقد (١٨٣) ومن كم ٠ حتى كم ٣+٢٠٠ اتجاه النيل عقد رقم (١٨٤).

التعليق والتوصيات :

- ١- العينات مسئولية من احضرها .
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً .
- ٣- العينات تتفق وحدود مواصفات التربة الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع للتأكد من مدى صلاحية العينة .

تاريخ إصدار التقرير :- ٢٠٢٢/١٢/١٣

معد التقرير : م/ بسمة محسن جيسر

المدير الفني للمعمل : م/ مروة شعبان

مسئول الجودة

كيميائية / أمل

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي /

مجدي الشحات خليل

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية

مهندسة /

سماح حسين درويش

يعتمد ،،،

دكتور مهندس /
أحمد عبد اللطيف عراقي



تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٦٨٠ تاريخ الاستلام: ٢٠٢٢/ ١١ / ٧

بخصوص: الاستلام الابتدائي المبني لتغطية أحبال التربة بمحور الشن على التل (شرق التل) من كم ٠ حتى كم ٢٠٠٠ التلة الصحراوية الشرقية على (١٨٣) ومن كم ٠ حتى كم ٢٠٠٠ التلة التل على رقم (١٨١).

الجهة المشرفة: المنطقة السادسة

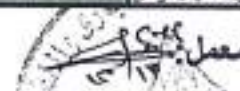
الجهة المنفذة: شركة الشريف للمقاولات

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالي
تحضير العينة	4	60	240
التحريج الخشن	4	165	660
التحريج الناعم	4	150	600
اللدونة	4	130	520
السيولة	0	180	0
بروكتور (معدل)	4	450	1800
C.B.R (معدل)	4	500	2000
اعداد تقرير	1	150	150
الحد منات بالمواقع بواسطة مهندسين المعمل (اليوم الواحد)	1	1800	1800
اجمالي تكاليف معمل التربة			7770.00
المصاريف الادارية (١٥ % من اجمالي التكاليف)			1165.50
اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية			8935.50
الضريبة المضافة (١٤ %)			1250.97
الاجمالي			10186.47

معد التقرير : لسمه

الشنون المالية للمعامل المركزية :

مسئول الجودة : اسل

المدير الفني للمعمل : 
مدير عام المعامل المركزية : 





٩٩

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/٨/١٦

المشروع: --- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات العمومية

السيد المهندس/

مدير عام شركة الشريف للمقاولات العمومية

تحية طيبة و... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه رمليه حصويه
المأخوذه من العملية عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢١/١٠/٤

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

١٠/٤

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

٩٨

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)

المنطقة المسؤولة عن - - - - -



المشروع :- محور الفشن في القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
تنفيذ شركة :- الشريف للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ٢ عينة اترية رملية حصوية
نوع الاختبار : التدرج / السيولة واللونه / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفكك / اقصى كثافته جلقه
نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس الهيئة)
تنبه هام (العينات مسؤولة من احضرها)

رقم العينة	ك.١٠٠	ك.٢٠٠	المواصفات
بيعة المنخل			
"٢"	٩٣	٩٧	
"١ ٢/١"	٨٧	٩٢	
"١"	٧٩	٨٤	
"٤/٣"	٧٤	٧٧	
"٨/٣"	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللونه	---	---	
حد السيولة	عديمه	عديمه	
مجال اللونه	---	---	
تصنيف التربه	L11	L11	
اقصى كثافته جلقه طن/م ^٣	٢.٠٩ طن/م ^٣	٢.١٣ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه و الملائميه

التكليف قيمة الاعمال :- ٧٠+٢٠٧

م.١٥٠ :- %٣٢١.٠٠

ض.م.١٤ :- %٣٤٤.٥٤

٢٨٠.٥٤

١٠ / ٤

٩٧

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAARL)
المنطقة السادسة - دى سويك



تقرير رقم (٥٥)
بتاريخ ٢٠٢١/٨/٣٠

المشروع :- محور القشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات العموميه

السيد المهندس/

مدير عام شركة الشريف للمقاولات العموميه

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ مكعبات حجريه المأخوذه من العمليه
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
م/إبراهيم علام (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريرا في ٢٠٢١/٨/٣٠

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /

٨/٤٠



تقرير رقم (٥٥)
بتاريخ ٢٠٢١/٨/٣٠

٩٦

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات العموميه
نوع العينة : عد ٦ مكعبات حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنتيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	جهد الكسر	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢	١٤٣ ٥٣٠ ٣٥٧	عدد ٣ مكعبات حجري ١٠*١٠ ك ٣.٦٠ الى ٣.٢٠٠
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢	٤٢٧ ٢٨٦ ٣٢٦	عدد ٣ مكعبات حجري ١٠*١٠ ٠.٥٨٠٠ الى ٠.٦٢٠

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ٧٠+٤٢٠

٧٣.٥٠ م. ١٥%

٧٨.٨٩ م. ١٤%

الاجملى ٦٤٢.٣٩

١٠٠٠
٨١ ٢٠

تقرير رقم (٤٩٥)

المشروع: -- محور الفشن
تنفيذ شركة: - الشريف

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينات اتربه المأخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٤/٣٠

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /



المشروع : محور الفشن على النيل

شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ١ عينة اتربه مخلفات محاجر

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /أقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٠٠٦	المواصفات
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	
"١.٢/١	٩١	
"١	٧٩	
"٤/٣	٦٧	
"٨/٣	٥٤	
رقم ٤	٤٠	
رقم ١٠	٥١	
رقم ٤٠	٣٥	
رقم ٢٠٠	٢٣	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	
تصنيف التربه	١١-ب	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٨٠ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%١٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%١٤	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات: - العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٣٥٥ + ١٥٠

م. ١٥٠ % ٢٢٥.٧٥

ض. ١٤١ % ٢٤٢.٣١

الإجمالي ١٩٧٣.٠٥٥

م. ١٤١

١٨٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٢

بسم

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة المسماة - بنى سويف -



تقرير رقم (٤٥)

المشروع : محور الفشن
شركة : شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢٤ مكعب خرسانته المأخوذة من العمل عليه
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٨/١٧

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الادارة المركزيه

م. ا. م. م.

مهندس /

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٤٥)
بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٦

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢٤ مكعبات حبرى اتجاه الصحراوى الشرقى
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصفات
ك. صفر ٠ الى ٠.١٤٠	١٠*١٠	٤٢٨ ٥١٠ ٥٢٠	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
ك. ٠.٣٦٠ الى ٠.٣٨٠	١٠*١٠	٤٨٩ ٥١٠ ٤٦٩	
ك. ٠.٥٦٠ الى ٠.٦٤٠	١٠*١٠	٤٣٨ ٥٦١ ٣٨٧	
ك. ٠.٩٨٠ الى ١.٠٦٠	١٠*١٠	٤٨٩ ٧١٤ ٥١٠	
ك. ١.٥٠٠ الى ١.٦٠٠	١٠*١٠	٦٦٣ ٣٨٧ ٤٨٠	
ك. ١.٩٠٠ الى ٢.١٠٠	١٠*١٠	٢٨٦ ٥١٠ ٤٥٩	
ك. ٢.١٠٠ الى ٢.٣٦٠	١١*١١	٣٧٩ ٥٣٠ ٣٥٤	
ك. ٢.٣٦٠ الى ٢.٤٨٠	١١*١١	٢٧٠ ٣٤٦ ٣٣٧	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+٣١٢٠

م. ١٥ % ٤٥٧,٨

ض.م ١٤ % ٥٢١,٨٩

م. ١٥ %

الاجملى ٣٧٩١,٨٩

عملية تنفيذ اعمال الاتربة بدحور الفشن على النيل (قطاع
بخصوص :- شرق النيل) بطول ٦,٥ كم المسافة من كم صفر حتى كم
٣,٢ كم بطول ٣,٢ كم (اتجاه الطريق الصحراوي الشرقى)

تنفيذ :- تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

عقد رقم :- العقد رقم (١٨٣) لسنة ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تميه طيهه ... ويعد

نتشرف بان نرفق طيهه المستخلص الجاري رقم (٦ جاري) عن العمله عاليه من اصل
وثلاثه صور و باقي المرفقات
بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير الغني :- ٢٠٢٤/٠١/١٧

مرفقات : ()

اصل المستخلص + عد ٣ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

مصورة مذكرة مد المدة

اصل الحصر

صورة تجارب معمل

اصل المقايضة المعدلة

المنطقة السادسة - بصرى سويت

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

مستخلص جاري (٦)

عملية: اكمال الاتربة بمحور الفشن على التل (قطاع شرق التل)

لتفقيذ المسافة من الكم - الى كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه الصحراوي الشرق)

حصر جاري بلد رقم (٥) اكمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك

بأخذ عينات مقاس ١٠x١٠x١٠ اسم الخ

المحطة	مساحة القطع (م ²)	حجم القطع (م ³)	حجم القطع (م ³) التراكمي
0.00	59.47	0.00	0.00
00+020	62.20	608.35	608.35
00+040	111.71	869.56	1477.91
00+060	136.23	3450.45	4928.36
00+080	88.85	3244.12	8172.48
00+100	49.15	345.00	8517.48
00+120	34.56	209.26	8726.74
00+140	31.92	332.40	9059.14
00+160	66.96	494.40	9553.54
00+180	59.97	634.63	10188.17
00+200	50.17	550.70	10738.87
00+220	59.94	550.55	11289.42
00+240	64.36	621.47	11910.89
00+260	45.65	590.04	12460.93
00+280	43.63	446.40	12907.33
00+300	38.64	411.37	13318.70
00+320	32.23	354.34	13673.04
00+340	26.10	291.62	13964.66
00+360	20.30	231.99	14196.65
00+380	0.00	101.51	14298.16
00+560	59.73	296.13	14594.29
00+580	336.69	3458.18	18052.47
00+600	406.12	2886.17	20938.64
00+620	297.83	2519.14	23457.78
00+640	24.59	2645.89	26103.67
00+980	0.07	0.37	26104.04
01+000	97.53	488.04	26592.08
01+020	269.23	478.65	27070.73
01+040	205.36	273.48	27344.21
01+060	80.07	427.12	27771.33
الاجملي			27771.33

المهندس الاستشاري



مدير مشروع الشركة

اسلام محمد

مستخلص جاري (٦)

صلية: اعمال الاتربة بمحور القشن على القليل (قطاع شرق النيل)

لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوي الشرقي)

حصر جاري بند رقم (٥) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في شربة صغيرة صلبة ويتم تحديد ذلك

بالخذ عينات مقاييس ١٠×١٠×١٠ اسم الخ

المحطة	مساحة القطع (م ^٢)	حجم القطع (م ^٣)	حجم القطع (م ^٣) التراكمي
	الاجمالي ماسبق		
01+500	1.47	7.37	27771.33
01+520	22.46	216.87	27778.70
01+540	20.80	216.27	27995.57
01+560	31.71	262.53	28211.84
01+580	54.99	233.16	28474.37
01+600	30.39	286.36	28707.53
01+620	36.28	133.89	28993.89
01+640	47.34	247.18	29127.78
01+660	53.80	215.19	29374.96
01+680	54.82	245.14	29590.15
01+700	25.83	203.15	29835.29
01+720	0.00	4785.12	30038.44
01+740	11.72	5312.14	34823.56
01+760	48.15	3248.14	40135.70
01+780	49.58	488.63	43383.84
01+800	51.09	503.37	43872.47
01+820	69.35	2318.14	44375.84
01+840	55.66	3614.15	46693.98
01+860	33.43	4452.45	50308.13
01+880	3.26	1883.12	54760.58
01+900	0.00	16.32	56643.70
01+920	4.37	21.85	56660.02
01+940	0.00	21.85	56681.87
01+960	48.12	122.30	56703.72
01+980	29.23	400.37	56876.02
02+000	20.84	113.18	57226.39
	الاجمالي		
			57339.57

المهندس الاستشاري



مدير مشروع الشركة

إسلام محمد



مستخلص جارى [٦]

عملية اتصال الاثربة بمحور الفلين على النيل (قطاع شرق النيل)
للتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه الصحراوي الشرقى)

حصر جارى بند رقم (٥) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك
بالحق حيثت مقاس ١٠٠م١٠٠م١٠٠م اسم الخ...

المحطة	مساحة القطع (م ^٢)	حجم القطع (م ^٣)	حجم القطع (م ^٣) التراكمي
	الجمالي مسبق		
02+020	37.26	290.50	57339.57
02+040	52.14	447.01	57690.07
02+060	74.15	631.41	58077.08
02+080	56.51	653.26	58708.49
02+100	40.84	486.71	59361.75
02+120	23.09	1319.18	59848.46
02+140	20.71	1218.12	61167.64
02+160	32.50	2011.17	62385.76
02+180	59.00	2514.12	64396.93
02+200	58.94	2115.12	66911.05
02+220	66.63	1450.12	69026.17
02+240	91.18	896.65	70476.29
02+260	121.76	1064.69	71332.94
02+280	170.36	1460.58	72397.63
02+300	301.26	2358.04	73858.21
02+320	364.96	1331.13	76216.25
02+340	399.14	380.78	77547.38
02+360	431.88	455.31	77928.16
02+380	465.14	178.14	78383.47
02+400	496.73	182.65	78561.61
02+420	507.18	219.17	78744.26
02+440	303.78	812.85	78963.43
02+460	92.96	983.14	79776.28
02+480	1.42	271.54	80759.42
03+060	0.02	7.16	81030.96
03+080	15.63	78.24	81038.12
03+100	26.12	145.14	81116.36
03+120	64.10	151.13	81261.50
03+140	99.89	219.18	81412.63
03+160	108.54	142.16	81631.81
03+180	74.08	313.97	81773.97
03+200	51.34	317.58	82087.94
			82405.52
الاجملي			82405.52

المهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

إسلام محمد



الهيئة العامة للشرق والكبرى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اصال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
تنفيذ المسافة من الكم 0 كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصار جاري بند رقم (5) اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك
بالخذ عينات مقاس 10x10 سم الخ....

مستخلص (6) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
0.00	3م	حصار جاري اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك بالخذ عينات مقاس 10x10 سم الخ....	5
6785.00	3م	لات اجهاد (200-100) كجم/سم ²	
75620.52	3م	لات اجهاد (300-200) كجم/سم ²	
82405.52	3م	لات اجهاد (400-300) كجم/سم ²	
		الإجمالي	

مهندس البيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

إسلام صمد

مشروع :- اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)



المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للمعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع :- بخصوص مشروع "اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) للمسافة من كم ٠+٠٠ الى كم ٣+٢٠٠ بطول ٣.٢ كم اتجاة الصحراوي الشرقي للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣) تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية .

مبشرات المنطقة بتعديل مقايمة الاعمال

- ورد إلينا خطاب الشركة بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايمة بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايمة الاصلية للعقد المذكور عاليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايمة المعدلة.

الرأي

نرى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الفيزار



سيف

سيف



مذكرة

للمرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

بخصوص: طلب شركة الشريف للمقاولات الصومية اضافة مدة لعملية اعمال الاتربة بمحور القشن على النيل (قطاع شربى النيل) بطول ٢.٢ كم من كم ٠+٠٠٠ حتى كم ٢+٢٠٠ (اتجاه الصحراوي الشرقى)

• اسندت الهيئة المشروع علية الى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣) المؤرخ في ٢٠٢١/٠٩/٧ بقيمة

اجمالية قدرها ١٥٧١٧٥٠٠ جنيها ولمدة (١٠) شهور

• بتاريخ ٢٠٢١/٠٩/٩ تم تسليم الموقع للشركة المنفذة ليكون تاريخ النهو في ٢٠٢٢/٠٧/٨

• بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٢٧ تمت الموافقة على اضافة مده شهرين للعملية ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/٩/٨ (مرفق) .

• بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٢ وردنا كتاب شركة الشريف والتي تطلب فية اضافة مدة (١١) شهر للعملية للاسباب المذكورة

بكتاب الشركة (مرفق) .

الرأي

• التفضل بالإحاطة .

• التكرم بالموافقة على اضافة مدة قدرها ثلاثة شهور من تاريخ انتهاء العقد في ٢٠٢٢/٠٩/٨ ليصبح تاريخ النهو

٢٠٢٢/١٢/٨ وذلك لاسناد اعمال اضافية للشركة وكذلك التوقف عن الاعمال لحين انتهاء اعمال البحث

والنتقيب من جهة هيئة الاثار .

والأمر مفوض

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة - بني سويف

مهندس/

طارق يوسف الجزار

مخططة إضافية

قائمة من مخططة : للمخططة المنطقة السادسة (بني سويف) :

:- تنفيذ أعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) بطول ٦,٥ كم في المسافة من الكم صفر حتى الكم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم

اتجاه الطريق للصحرأواي للشرقي (بالأمر المباشر)

:- الشريك للمقاولات العمومية وأعمال الطرق

:- (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣) بتاريخ ٢٠٢١/٩/٧

:- ١٥,٧١٧٥٠٠ مليون جنيه

:- ٢٠٢١/٩/٩

:- ٢٠٢٢/٧/٨

✓ اسم المخططة

✓ اسم الشركة المصنعة

✓ ملة المخططة

✓ قبضة المخططة

✓ تاريخ بدء العمل

✓ تاريخ النهو طبقا للمدة الأصلي

المطلوب :

من مدة العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/٩/٨

المبررات :

طبقاً لكتاب المنطقة المشرفة على الاعمال بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٦ بشأن طلب الموافقة على مد مدة العملية لمواجهة الاثر المالية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية طبقا للكتاب الدوري للجهات الحكومية بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٣ بدون فرض غرامة تأخير مما يتلزم إضافة مدة قدرها (شهرين) لتنفيذ الاعمال ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/٩/٨

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية :

رأي الشئون القانونية :

المختصين من الشؤن القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

مختصين

مختصين

تحريراً الى ٢٠٢٢/٧/٢٧

التوقيع : م.أ.أ.أ.

لواء مهندسين / هشام الخبير مصطفى

رئيس / اللجنة العامة للطرق والكباري

تقرير رقم (٦٨)

المشروع :- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة :- الشريف
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

المسيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينات اترية وعدد ٣ عينة صخر
اتجاه الصحراوى الشرقى المأخوذة من العملية عاليه والتي احضرت
بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/٢٠

مرفات
عدد
(٢)

رئيس الادارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مهندس /

اتم



تقرير رقم (٦٨)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

المشروع : محور القشن على النيل
شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ك ٦.٠٠ الى ٦.٢٢٠	من ك ٦.٢٢٠ الى ٦.٤٤٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٧	٩٧	
"١	٩٣	٩٣	
"٤/٣	٨٨	٨٩	
"٨/٣	٧٨	٧٩	
رقم ٤	٦٩	٧٠	
رقم ١٠	٥٧	٦٢	
رقم ٤٠	٢٢	١٩	
رقم ٢٠٠	٦.٠٩	٦.٢٠	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٦٨	٢.٠٦٣	
نسبة المياه الملائمة	%٥.٨٣	%٥.٧٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٣٩	%٤٢	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات: - العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحية
التكليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧١٠

م. ١٥٠ % ٤٢٩.٠٠

ض. ١٤١ % ٤٦٠.٤٦

الاجمالى ٤٧٤٩.٤٦



تقرير رقم (٦٨)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

اتجاه الصحراوى الشرقى

المشروع :- محور الفشن المسافه من صفر كم الى ك ٣.٢٠٠
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٣ مكعبات حجر
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيانات الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
من كم ٦.٠٠ الى ٦.٠٨٠	٣٦٧ ٣٥٧ ٣٠٦	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ٣٩٠.٠٠

م.أ ١٥% ٥٨.٥

ض.م ١٤% ٢٢.٧٦

الاجمالى ٥١١.٢٩



مقايمة معدلة لعملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
تنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (بالجنه)	القيمة
1	اعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمكعب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م2	25362.00	5.00	126810
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة ميلاني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمكعب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب	م3	20.00	80.00	1600
3	اعمال تحميل ونقل اتربة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - مسافة النقل حتى 2 كم	م3	47500.00	24.50	1163750
4	اعمال توريد و تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن 10 %) والرش بالعماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - مسافة النقل حتى 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتكديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة	م3	108500.00	30.00	3255000
5	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك بالخط عينات مقاس 10×10×10سم من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50كجم أو تتواجد متفرقة أثناء اعمال الحفر ومعمل على البلد الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500متر. 2- أرلعة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب				
	ذات جهد من (200-100) كجم /سم 2	م3	2000.00	54.00	108000
	ذات جهد من (300-200) كجم /سم 2	م3	1100.00	65.50	72050
	ذات جهد من (400-300) كجم /سم 2	م3	67000.00	76.00	5092000
6	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطقة والأملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	10.00	175.00	1750
7	اعمال انشاء خرسانة عادية للأساسات والبلاطات وقواعد الاتفاق وتكليف المواسير وقواعد الاتفاق بنسبة 0.8م3 ركام+0.4م3 رمل وأسمنت على أن تعطى جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 200كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	م3	127.00	1050.00	133350
8	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براخ) BOX STATION طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250كجم /سم2 والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيكوتين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	266.00	1750.00	465500



الشريف للمقاولات العمومية
 س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
 م.ض: ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٣٠٢ - ٥

مقايضة معدلة لعملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الغنة (بالجنيه)	القيمة
9	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (S2) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط ونقل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجب) والفئة شامله بالطن.	طن	23.00	19000.00	437000
10	بالمتر الطولي توريد وتركيب برباخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 متر وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم أسمنت + 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشروط عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10م للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 م للتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	125.00	1300.00	162500
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب برباخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 5 م وسمك 5 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم أسمنت + 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشروط عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10م للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 م للتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	25.00	700.00	17500
12	تحصيل الكارتات للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لاتشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	3م	108500.00	13.00	1410500
13	سعر المادة المحجرة (22ج) 3م بالإضافة الى نسبة الدمك (25%) -والاستقطاعات (12%) وتقع على المنطقة مسئولية تحصيل هذه الرسوم وأهلام الشركات بدفعها من عنده او تقديم ما يثبت ذلك من ايصالات رسمية معتمدة من الشركة الوطنية	3م	108500.00	30.14	3270190
اجمالي الاعمال					15717500

مدير عام الهندسة

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

م/

م/ أحمد مكي

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م/ طارق يوسف الجزار

المكتب الهندسي الاستشاري
 دكتور مهندس / صبري سمعان
 جهاز إشراف كوبري الفشن

الشريف للمقاولات العمومية
 م.ت: ٤٢٢٥ ب.ف: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
 م.ف: ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٠٢ - ٥