

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة لعملية انشاء الطريق الساحلى
الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة (القطاع ثانى)

تنفيذ اوراسكوم لانشاء الطرق

برجاء التفضل بالاحاطة و التوجيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا



مهندس / ايمن محمد متولى

المقاييس التقديرية المجمعة لإنشاء الطرق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم (القطاع الثاني)

٤	المسند	الوحدة	السعر	إجمالي الكميات	الإجمالي
1	أعمال توريد وتشغيل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال النسبة التصميمية لتشكيل الجسر والاكنتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3 م	90.00	1,708,000.00	153,720,000.00
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3 م	20.10	15,000.00	301,500.00
3	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة (ذات جهد يزيد عن 300 كجم/سم ²) ويتم تحديد ذلك بأخذ عينات مقاس 10*10*10 سم من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50 كجم أو توجد متفرقة أثناء أعمال الحفر ومحمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3 م	54.00	2,800.00	151,200.00
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	3 م	65.50	2,100.00	137,550.00
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	3 م	76.00	2,100.00	159,600.00
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	3 م			
4	أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن 50سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس تجلوس عن 40 % وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والفحلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 110 كم	3 م	269.00	785,000.00	211,165,000.00
5	اعمال انشاء طبقة تشريب (براييم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MCO بمعدل 1.50 كجم /م ² طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح.	2 م	18.00	1,250,000.00	22,500,000.00
6	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (33) بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70 / 60 المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	2 م	108.00	1,250,000.00	135,000,000.00
7	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصق من البتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل لا يزيد عن 0.5 كجم / 2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2 م	6.00	1,250,000.00	7,500,000.00
8	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (43) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70 / 60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	2 م	103.00	1,250,000.00	128,750,000.00
9	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك لا يقل عن 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الغالية من البيع والعروق الطرية لا يقل اضعافه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.5 والا يزيد الامتصاص عن 8% والا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعمال الوجه الخارجي واجتنب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / 3م من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الغاطسة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	3 م	376.00	10,000.00	3,760,000.00
10	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حريش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاط للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة جهد كسر لا يقل عن 200 كجم / سم 2 بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	2 م	183.00	330,000.00	60,390,000.00
11	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بواير مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1م وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بغض من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	1,339.00	2,200.00	2,945,800.00
12	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البراييم طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم / سم 2 ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3 م	1,102.00	2,000.00	2,204,000.00

مهندس الصينة

مهندس الشركة
المحمود البنا

المقاييس التقديرية المجمعة لإنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم (القطاع الثانى)

ع	البيانات	الوحدة	السعر	اجمالى الكميات	الاجمالى
13	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح 52 جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئة شاملة بالطن.	طن	17,500.00	400.00	7,000,000.00
14	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن 250 كجم/سم ² مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن 10 متر طولي وتعلأ بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشاة خرسانية سمك 10 سم أسفل البردورات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض الأعمال مع أعمال الحفر والأرصفة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة وأعمال الدهان بيوية وجهين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات والمرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.ط	120.00	15,000.00	1,800,000.00
15	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع 90 سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لإتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل الغرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسياخ وكل ما يلزم لنهوض العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.ط	556.00	23,000.00	12,788,000.00
16	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية المرونة من مادة الاكليك المقاومة للماء والبحار وطبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 2	60.00	48,000.00	2,880,000.00
17	بالمتر المسطح أعمال دهانات من مادة السالفيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 2	25.00	48,000.00	1,200,000.00
18	أعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البيضاء أعلى الساخن (Extruder) بسمك 2.5 مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والخط المنقطع عرض 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن تكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المانعة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (4م مدهون + 8م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م 2	158.00	35,000.00	5,530,000.00
19	بالمعد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) وجه واحد من مادة الاكليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخابور بطول 5م وقطره عند القاعدة 17 مم وقطره عند النهاية 15 مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (6 طن) دون كسر أو تغيير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بولورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15*75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك الأرض لا تقل عن 23 كجم / سم ² ويتم التنفيذ ذات شريحة عاكسة بيضاء تحتوي على الأتقل 31 عدسة بيضاء أو ذات شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	30.00	8,450.00	253,500.00
البند المستحدثة					
20	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية توريد من خارج الموقع مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) وزشها بالمعيار الأولوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	125.00	3,250,000.00	406,250,000.00
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايش) (Box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم / م ³ سمكت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم / م ³ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	1,750.00	2,500.00	4,375,000.00
الاجمالى (جنه)					1,170,761,150.00

ملاحظات:

1. الاسعار طبقاً للتعاقد بتاريخ 20 يناير 2021 وأي زيادة أو نقصان في اسعار الخامات الاستراتيجية يتم احتسابها بداية من تاريخ التعاقد.
2. يتم احتساب زيادة قيمة 80 مليون جنية مصري تحت حساب فروق أسعار الخامات الاستراتيجية وزيادة اتاوة المحاجر.
3. اجمالي القيمة المتوقعة لمر الاسناد هو 1,255,485,400 جنية مصري.

رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح

م/ أيمن محمد متولي

الشركة المنفذة

شركة أورا سكوم لإنشاء الطرق

د. هاشم السيد
م/ إبراهيم الحسان

م/ محمد ربيع

✓ 1 1 1

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

٢١ كم (القطاع الثاني)

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٤٠):

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢١/١/٢١

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١/٢١

تاریخ الذہو طبقاً لآخر مددہ : ۲۰۲۳/۶/۲۶

المطلوب : مد مدة العملية (١٠ أشهر ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٤/٢٥

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة المشروع للأسباب الآتية:-

مد فترة تنفيذ العقود السارية لمدته (٦ اشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدته ستة اشهر وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية.

- مد مدة العقد لمدة شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية.

- اضافته مده الى تعديل مسار المشروع في المسافة من الكم ٢٨,٠٤٠ الى الكم ٤٣,٠٢٠ الاتجاه الاسبدا قبل صدور توجيهات السيد الفريق وزير النقل باستكمال المسار السابق

اعداد مهندس: 60

مدير عام (صيانة/التنفيذ) س.د. السيد

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية: حبيب مبرك جبار

رأي الإدارة القانونية : (١٠) - تمرياً جواز العمل بالنقطة الأولى من المادة الأولى من القانون -

(۱) (۲) (۳) (۴) (۵) (۶) (۷) (۸) (۹) (۱۰) (۱۱) (۱۲) (۱۳) (۱۴) (۱۵) (۱۶) (۱۷) (۱۸) (۱۹) (۲۰) (۲۱) (۲۲) (۲۳) (۲۴) (۲۵) (۲۶) (۲۷) (۲۸) (۲۹) (۳۰) (۳۱) (۳۲) (۳۳) (۳۴) (۳۵) (۳۶) (۳۷) (۳۸) (۳۹) (۴۰) (۴۱) (۴۲) (۴۳) (۴۴) (۴۵) (۴۶) (۴۷) (۴۸) (۴۹) (۵۰) (۵۱) (۵۲) (۵۳) (۵۴) (۵۵) (۵۶) (۵۷) (۵۸) (۵۹) (۶۰) (۶۱) (۶۲) (۶۳) (۶۴) (۶۵) (۶۶) (۶۷) (۶۸) (۶۹) (۷۰) (۷۱) (۷۲) (۷۳) (۷۴) (۷۵) (۷۶) (۷۷) (۷۸) (۷۹) (۸۰) (۸۱) (۸۲) (۸۳) (۸۴) (۸۵) (۸۶) (۸۷) (۸۸) (۸۹) (۹۰) (۹۱) (۹۲) (۹۳) (۹۴) (۹۵) (۹۶) (۹۷) (۹۸) (۹۹) (۱۰۰) (۱۰۱) (۱۰۲) (۱۰۳) (۱۰۴) (۱۰۵) (۱۰۶) (۱۰۷) (۱۰۸) (۱۰۹) (۱۱۰) (۱۱۱) (۱۱۲) (۱۱۳) (۱۱۴) (۱۱۵) (۱۱۶) (۱۱۷) (۱۱۸) (۱۱۹) (۱۲۰) (۱۲۱) (۱۲۲) (۱۲۳) (۱۲۴) (۱۲۵) (۱۲۶) (۱۲۷) (۱۲۸) (۱۲۹) (۱۳۰) (۱۳۱) (۱۳۲) (۱۳۳) (۱۳۴) (۱۳۵) (۱۳۶) (۱۳۷) (۱۳۸) (۱۳۹) (۱۴۰) (۱۴۱) (۱۴۲) (۱۴۳) (۱۴۴) (۱۴۵) (۱۴۶) (۱۴۷) (۱۴۸) (۱۴۹) (۱۵۰) (۱۵۱) (۱۵۲) (۱۵۳) (۱۵۴) (۱۵۵) (۱۵۶) (۱۵۷) (۱۵۸) (۱۵۹) (۱۶۰) (۱۶۱) (۱۶۲) (۱۶۳) (۱۶۴) (۱۶۵) (۱۶۶) (۱۶۷) (۱۶۸) (۱۶۹) (۱۷۰) (۱۷۱) (۱۷۲) (۱۷۳) (۱۷۴) (۱۷۵) (۱۷۶) (۱۷۷) (۱۷۸) (۱۷۹) (۱۸۰) (۱۸۱) (۱۸۲) (۱۸۳) (۱۸۴) (۱۸۵) (۱۸۶) (۱۸۷) (۱۸۸) (۱۸۹) (۱۹۰) (۱۹۱) (۱۹۲) (۱۹۳) (۱۹۴) (۱۹۵) (۱۹۶) (۱۹۷) (۱۹۸) (۱۹۹) (۲۰۰) (۲۰۱) (۲۰۲) (۲۰۳) (۲۰۴) (۲۰۵) (۲۰۶) (۲۰۷) (۲۰۸) (۲۰۹) (۲۱۰) (۲۱۱) (۲۱۲) (۲۱۳) (۲۱۴) (۲۱۵) (۲۱۶) (۲۱۷) (۲۱۸) (۲۱۹) (۲۲۰) (۲۲۱) (۲۲۲) (۲۲۳) (۲۲۴) (۲۲۵) (۲۲۶) (۲۲۷) (۲۲۸) (۲۲۹) (۲۳۰) (۲۳۱) (۲۳۲) (۲۳۳) (۲۳۴) (۲۳۵) (۲۳۶) (۲۳۷) (۲۳۸) (۲۳۹) (۲۴۰) (۲۴۱) (۲۴۲) (۲۴۳) (۲۴۴) (۲۴۵) (۲۴۶) (۲۴۷) (۲۴۸) (۲۴۹) (۲۵۰) (۲۵۱) (۲۵۲) (۲۵۳) (۲۵۴) (۲۵۵) (۲۵۶) (۲۵۷) (۲۵۸) (۲۵۹) (۲۶۰) (۲۶۱) (۲۶۲) (۲۶۳) (۲۶۴) (۲۶۵) (۲۶۶) (۲۶۷) (۲۶۸) (۲۶۹) (۲۷۰) (۲۷۱) (۲۷۲) (۲۷۳) (۲۷۴) (۲۷۵) (۲۷۶) (۲۷۷) (۲۷۸) (۲۷۹) (۲۸۰) (۲۸۱) (۲۸۲) (۲۸۳) (۲۸۴) (۲۸۵) (۲۸۶) (۲۸۷) (۲۸۸) (۲۸۹) (۲۹۰) (۲۹۱) (۲۹۲) (۲۹۳) (۲۹۴) (۲۹۵) (۲۹۶) (۲۹۷) (۲۹۸) (۲۹۹) (۳۰۰) (۳۰۱) (۳۰۲) (۳۰۳) (۳۰۴) (۳۰۵) (۳۰۶) (۳۰۷) (۳۰۸) (۳۰۹) (۳۱۰) (۳۱۱) (۳۱۲) (۳۱۳) (۳۱۴) (۳۱۵) (۳۱۶) (۳۱۷) (۳۱۸) (۳۱۹) (۳۲۰) (۳۲۱) (۳۲۲) (۳۲۳) (۳۲۴) (۳۲۵) (۳۲۶) (۳۲۷) (۳۲۸) (۳۲۹) (۳۳۰) (۳۳۱) (۳۳۲) (۳۳۳) (۳۳۴) (۳۳۵) (۳۳۶) (۳۳۷) (۳۳۸) (۳۳۹) (۳۴۰) (۳۴۱) (۳۴۲) (۳۴۳) (۳۴۴) (۳۴۵) (۳۴۶) (۳۴۷) (۳۴۸) (۳۴۹) (۳۵۰) (۳۵۱) (۳۵۲) (۳۵۳) (۳۵۴) (۳۵۵) (۳۵۶) (۳۵۷) (۳۵۸) (۳۵۹) (۳۶۰) (۳۶۱) (۳۶۲) (۳۶۳) (۳۶۴) (۳۶۵) (۳۶۶) (۳۶۷) (۳۶۸) (۳۶۹) (۳۷۰) (۳۷۱) (۳۷۲) (۳۷۳) (۳۷۴) (۳۷۵) (۳۷۶) (۳۷۷) (۳۷۸) (۳۷۹) (۳۸۰) (۳۸۱) (۳۸۲) (۳۸۳) (۳۸۴) (۳۸۵) (۳۸۶) (۳۸۷) (۳۸۸) (۳۸۹) (۳۹۰) (۳۹۱) (۳۹۲) (۳۹۳) (۳۹۴) (۳۹۵) (۳۹۶) (۳۹۷) (۳۹۸) (۳۹۹) (۴۰۰) (۴۰۱) (۴۰۲) (۴۰۳) (۴۰۴) (۴۰۵) (۴۰۶) (۴۰۷) (۴۰۸) (۴۰۹) (۴۱۰) (۴۱۱) (۴۱۲) (۴۱۳) (۴۱۴) (۴۱۵) (۴۱۶) (۴۱۷) (۴۱۸) (۴۱۹) (۴۲۰) (۴۲۱) (۴۲۲) (۴۲۳) (۴۲۴) (۴۲۵) (۴۲۶) (۴۲۷) (۴۲۸) (۴۲۹) (۴۳۰) (۴۳۱) (۴۳۲) (۴۳۳) (۴۳۴) (۴۳۵) (۴۳۶) (۴۳۷) (۴۳۸) (۴۳۹) (۴۴۰) (۴۴۱) (۴۴۲) (۴۴۳) (۴۴۴) (۴۴۵) (۴۴۶) (۴۴۷) (۴۴۸) (۴۴۹) (۴۵۰) (۴۵۱) (۴۵۲) (۴۵۳) (۴۵۴) (۴۵۵) (۴۵۶) (۴۵۷) (۴۵۸) (۴۵۹) (۴۶۰) (۴۶۱) (۴۶۲) (۴۶۳) (۴۶۴) (۴۶۵) (۴۶۶) (۴۶۷) (۴۶۸) (۴۶۹) (۴۷۰) (۴۷۱) (۴۷۲) (۴۷۳) (۴۷۴) (۴۷۵) (۴۷۶) (۴۷۷) (۴۷۸) (۴۷۹) (۴۸۰) (۴۸۱) (۴۸۲) (۴۸۳) (۴۸۴) (۴۸۵) (۴۸۶) (۴۸۷) (۴۸۸) (۴۸۹) (۴۹۰) (۴۹۱) (۴۹۲) (۴۹۳) (۴۹۴) (۴۹۵) (۴۹۶) (۴۹۷) (۴۹۸) (۴۹۹) (۵۰۰) (۵۰۱) (۵۰۲) (۵۰۳) (۵۰۴) (۵۰۵) (۵۰۶) (۵۰۷) (۵۰۸) (۵۰۹) (۵۱۰) (۵۱۱) (۵۱۲) (۵۱۳) (۵۱۴) (۵۱۵) (۵۱۶) (۵۱۷) (۵۱۸) (۵۱۹) (۵۲۰) (۵۲۱) (۵۲۲) (۵۲۳) (۵۲۴) (۵۲۵) (۵۲۶) (۵۲۷) (۵۲۸) (۵۲۹) (۵۳۰) (۵۳۱) (۵۳۲) (۵۳۳) (۵۳۴) (۵۳۵) (۵۳۶) (۵۳۷) (۵۳۸) (۵۳۹

[illegible]

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد ...

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

⑤ مای سیم لعل ۲ و راسته سیم لعل ۲ -
المرأة الطالبه - مع هم كماله في العمل -
تأخذه في - الأنجب الميعة به -
المرة الأولى ۱۹/۱۰/۱۹۱۲

محضر استلام موقع

مشروع: إنشاء طريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة
بطول ٤٢ كم (القطاع الثانى) بطول ٢١ كم .

تنفيذ: شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٤٠ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ /الاربعاء الموافق ٢٠٢١/١/٢٠

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٠١/٢١ اجتمع كل من:-

- ١- السيد عقيد مهندس / هانى محمد طه مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / حسام عبدالصبور الزفزافى مدير مشروع - شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢١/٠١/٢١ هو تاريخ استلام الموقع وبداية الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
مهندس /
"أيمن محمد متولى"

لحساب شركة اوراسكوم للمقاولات
الطريق الساحلى الجنوبى
السيد/العميد مهندس رئيس الادارة المركزية.

تحية طيبة وبعد

١٥٠٧٠.٨٠

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره
فقط خمسة عشر الفا وواحد وسبعون جنيها لا غير
من المستخلص الجارى للشركة

العدد نوع العينة سعر الاختبار للعينة الأجمالى للاختبار

٦٧٢٠	١٦٨٠	تدرج اساس	٤
٢٥٠٠	٢٥٠٠	خروج مهندس	١
١١٠٠	٥٥٠	s.c	٢
١٣٩٠	٦٩٥	بروكتور	٢
١٥١٠	٧٥٥	cbr	٢
١٣٢٢٠			

١٣٢٢٠

١٨٥٠.٨ ١٤% اقيمة مضافة

١٥٠٧٠.٨٠

الأجمالى

فقط خمسة عشر الفا وواحد وسبعون جنيها لا غير
مع وافر التحية

مدير المعامل

السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى - منطقة غرب الدلتا

المشروع: الطريق الساحلى الجنوبي
الشركة المنفذة: اوراسكوم للمقاولات



تاريخ التقرير: ١٢/٢٨/٢٠٢٣
رقم العينة: ٢٤٣٤

الذي احضر العينة: م/عبد الله عبد المحسن
نوع العينة: طبقة اساس
القيام بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن

T-١٩١ طبقاً لطريقة الأشتور رقم ٦١

الموقع (الكيلومتر)	٢٩.٨٠.٤	٤١.٢٠.٤	طبقة اساس	٢٩.٨٠.٤	٤١.٢٠.٤
الطبقة	٨٥٠٠	٨٥٠٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل التجربة جم	١٧٥٠	١٦٠٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد التجربة جم	٦٧٥٠	٦٩٠٠			
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط جم	٤٢٥٠	٤٢٥٠			
وزن الرمل الذى يملأ المخروط جم	٢٥٠٠	٢٦٥٠			
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة جم	١.٤٩	١.٤٩			
كثافة الرمل القيسى طن / ٣م	١٦٧٧.٩	١٧٧٨.٥			
حجم الحفرة سم ^٣	٣٩٠٠	٤١٠٠			
وزن العينة رطبة جم	٢.٣٢	٢.٣١			
الكثافة الرطبة طن / ٣م	٣٧٥٠	٣٩٥٠			
وزن العينة الجافة جم	١٥٠	١٥٠			
وزن المياه جم	٤.٠٠	٣.٨٠			
نسبة المياه %	٢.٢٤	٢.٢٢			
الكثافة الجافة طن / ٣م	٢.٢١	٢.٢١			
أقصى كثافة جافة طن / ٣م	٢.٢٥٥	٢.٢٥٨			
أقصى كثافة جافة مصححة طن / ٣م	٩٩	٩٨			
الكثافة النسبية %					

ملاحظات:

ملاحظات:

العينات لاتمثل الانفسها

المصل غير مسئول عن اماكن وسك العينات

الخصم: ٣٦٠٠٠٠ جنيه

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عبد مهندس / هاني محمد مخلوك طه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل



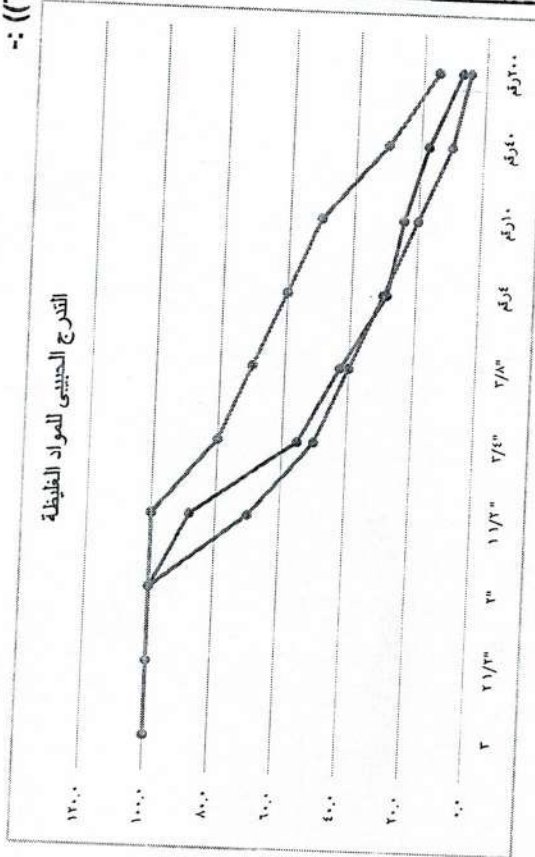
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٠ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠
الذي أحضر العينات:
الشرطة المدنية :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:-
رقم التقرير:
تاريخ التقرير:
الموقع:

مهندس الاستشارى
أوراسكم للمقاولات
الساكن الجوى
الأحمد الشاوي
طريقه اسكس

٠١/٠١/٢٠٢١
٢٨ ديسمبر ٢٠٢٠
٢٨.١٢.٢٠

١- التحليل المنفصل للمواد الخبيطة والمواد الرشيعة طبقاً لطريقة الاشتراط رقم (٢٧٧-٣١١) (T ٢٧٧-٣١١) :-

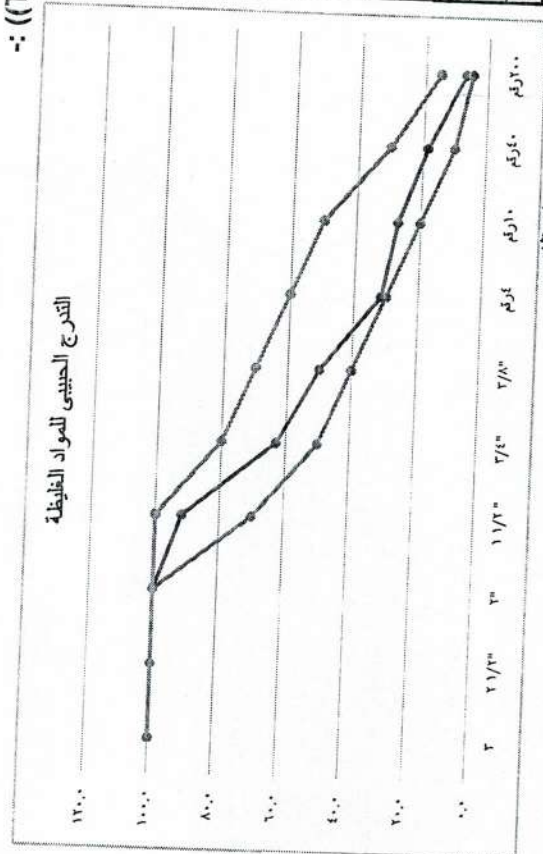
المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل مهزة %	نسبة المحجوز التراكمي %	نسبة الماء %	المواصفات (ب)
٣	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠
٢ ١/٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠
٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠
١ ١/٢"	٥١.٠٠	١١.٩	١١.٩	٨٨.١	٧٠
١"	٧٩.٦٠	١٨.٦	٣٠.٥	٦٩.٥	٥٥
٣/٤"	٦١.٠٠	١٤.٢	٤٤.٧	٥٥.٣	٥٠
١/٢"	٣.٠٠٠	٧.٠	٥١.٧	٤٨.٣	٤٠
٣/٨"	٢٤.٠٠	٥.٦	٥٧.٣	٤٢.٧	٣٠
رقم ٤	٥٩.٠٠	١٣.٨	٧١.١	٢٨.٩	٢٠
الناعم	١٢٤.٠٠	٢٨.٩	١٠٠.٠	٢٤.٥	١٠
رقم ١٠	٧٧	١٥.٤		١٧.٥	٥
رقم ٤٠	١٩٨	٣٩.٦		٧.٥	
رقم ٢٠٠	٣٧٠	٧.٤			
حد السيولة	٢٣.٥				
حد اللدونة	١٩.٢				



طبعة أساس
أحمد الشناوي
المصطفى الجذوي
أوراسكوم للمقاولات
مهندس الاستشاري

طبقة أساس

التدرج الحبيبي للمواد الغليظة



- العينه مسئولية الذي احضرها.
- العينه لا تمثل الا نفسها.
- الخصم: ١٦٨٠٠٠ جنيه

ملف العمل

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

عمید مهندس"
ہائی، محمد محمود ظہ

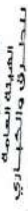
المواصفات (ب)	نسبة العار %	نسبة المحجوز %	النزاعية %	نسبة المحجوز لكل %	مئة %	وزن المحجوز	المهزة
١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠	٠	٣
١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠	٠	٢ ١/٢"
١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠	٠	٣"
١٠٠	٩١.٨	٨.٢	٨.٢	٨.٢	٤٠.٠	٤٠.٠	١ ١/٢"
٨٥	٧٦.٣	٢٣.٧	٢٣.٧	١٥.٥	٧٥.٥	٧٥.٥	١"
٨٠	٦٣.٠	٣٧.٠	٣٧.٠	١٣.٣	٦٥.٠	٦٥.٠	٣/٤"
٧٠	٥٥.٤	٤٤.٦	٤٤.٦	٧.٦	٣٦.٨٠	٣٦.٨٠	١/٢"
٦٠	٥٠.١	٤٩.٩	٤٩.٩	٥.٣	٢٦.٠٠	٢٦.٠٠	٣/٨"
٣٠	٣١.٦	٦٨.٤	٦٨.٤	١٨.٥	٩.٠٠	٩.٠٠	رقم ٤
		١٠٠.٠		٣١.٦	١٥٤.٠٠		الناعم
٢٠	٢٦.٩			١٤.٨	٧٤		رقم ١٠
٣٠	١٨.٤			٤١.٨	٢٠.٩		رقم ٤٠
١٥	٧.١			٧٧.٦	٣٨٨		رقم ٢٠٠

محال، الدولة

القلم بالاختيار

حد اللونه	*
تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوسن الجيوس طبقا لطريقة الاشتراط رقم (٧٧-٢٩٦) :-	
%٤٠	لا تزيد عن ١٢.٨
يحده ٥٠٠ ثلثة بعد التسويل	
يب ايجاد الوزن التوعى والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقا لطريقة الاشتراط رقم (٧٧-٨٥) :-	
بعد الاختبار	٢٤٨٧
٧٥٠٠	عمل الاختبار
٢٥٥٢	
١٥٣٣	

الذئب لا يلدغ إلا الجمل المبعدة المشوكة الحافة السطح في الهواء



١٤٢٣
٢٨ ديسمبر ٢٠٢٢
تقديرات
القسم بالاستثمار:
بموانئ العسلات:
تاريخ التقرير:
رقم التقرير:

التنرج الحبيبي للمواد الغليظة



- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الخصم: ١٦٨.٠٠٠ جنيه

مدير المعامل

3

محال، اللذه نه

القلم بالاختيار

مدیر عام المشروعات

ج. الوزن بالجرام العينة الشبعة في الماء	
الوزن النوعي الكلي جم	٢.٤٤٤
الوزن النوعي المشيع جم	٢.٥١١
الوزن النوعي الظاهري جم	٢.٦١٩
الامتصاص %	٢.٧
النتيجة في الماء %	١.٥



المعهد العالي للهندسة والتكنولوجيا
وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

م/عبد الله عبد المحسن
الذي أحضر العينات:

الشركة المنفذة :-
أوراسكوم للمقاولات

المساحي الجيولجي
الأحمد الشناوي

القيام بالاختبار:
طريقة لاسين

الأستندية - مطروح (ج)
٠٧/٤٢٩٢٢٠٠٠ فاكس - ٠٣/٤٢٩٨٢٣١:ت

رقم التقرير : ١٩٣٩٧٧
تاريخ التقرير : ٢٨ نوفمبر ٢٠١٢

الموقع :
ك. ٢٨. ٢٦. ٠٤

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-24)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة مصلية (البروتوكول المعدل) (T180-24)

٦	٥	٤	٣	٢	١	الملاحظات / رقم المحفظة أولون القالب + العينة (جم)
		٩١٧٥	٩٢٥٠	٩٠٢٠	٨٨٤٥	مضفونة (جم)
		٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	ببوزن القالب فارغ (جم)
		٤٤٥٠	٥٠٢٥	٤٧٩٥	٤١٢٠	ج-وزن العينة مضفونة (جم)
		٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	د- حجم القالب (سم ^٣) هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)
		٢.٣١	٢.٣٥	٢.٢٤	٢.١٦	
	٥	٤١	٢٢	٣٠	٣٦	١١
	٢٠٥.١	١٩٢.٧	٢٣٦	٢١٨.٤	١٨٦.٤	٣١٥.٣
	١٩٤.٧	١٨٣.٢	٢٢٤.١	٢٠٩.٥	١٨٤.٣	٢١١.٢
	٣٦.٨	٧٤.٧	٤٩.٢	٨١.١	٨٥.٢	٥٠.١
	١٠٠.٤	٩٠.٥	١١٠.٩	٨٠.٩	٤.٦	٤.٨
	١١٧.٩	١٠٨.٥	١٧٤.٩	١٢٨.٤	٩٩	١٠٦.٧
	٨.٨٢	٨.٧٦	٦.٨٠	٦.٩٢	٤.٦٥	٢.٥٥
	٨.٧٩		٦.٨٧	٤.٥٧		٢.٤٦
	٢.١٢		٢.٢٠	٢.١٤		٢.١٠
١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)						

١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (١٠٠+١٠٠%)	١٠٠% (
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------

م/عبد الله عبد المصن
أورسكوم اعقولات
المساحلي الجنوبي
/أحمد الشنولي
طبعة أسس

ت: ۰۳/۴۲۹۸۶۳۱ - فکس: ۰۳/۴۲۹۲۲۰۰

تاریخ التلخیص : ۲۸ شهریور، ۱۳۷۷

الموقع:

(T'18.-v4) (البروكتور المعمل) (البروكتور المعمل) (البروكتور المعمل)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معاملي (البرومور المعمل) $(1:100 \pm 2\%)$

ملامح نظريات :-

أما إذا كان α غير صحيحاً

• العينة لا تمثل إلا نفسها.

الخصم: ٦٩٥.٠٠ جنيه

إعداد التقرير:

القدم بالأختبار

منير عام المشروحات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عبد مهندس /
هاني محمد محمود طه



إدارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري.
مكتب غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
٥/١١ (٧٧١٧)١
٧/٤٢٩٨٦٢١٠٠: ت
٧/٤٢٩٨٦٢١٠٠: ف

رقم التقرير: ٠١/٠٧/٧٤٣١
تاريخ التقرير: ٢٨ ديسمبر ٢٠٢٣
لموقع: ٧٨.٧٦.٠٤
م/عبد الله عبد المحسن
أوراسكوم للمقاولات
الساكنة الجديس
الاحمد الشناوي
طبقة أساس

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = -٢٢١.٢

الحمل	٥٦٠	٩٩٦	١٣٠٥	١٧٠٥	٢١٠٥	٢٥٠٥	٢٩٠٥
الانقراض							
الانقراض							
٧٩٤٦	٥٨٤٥	٤٠٩٣	٣٠٢٨	٢١٥٧			

الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA READING DATA PROJECT

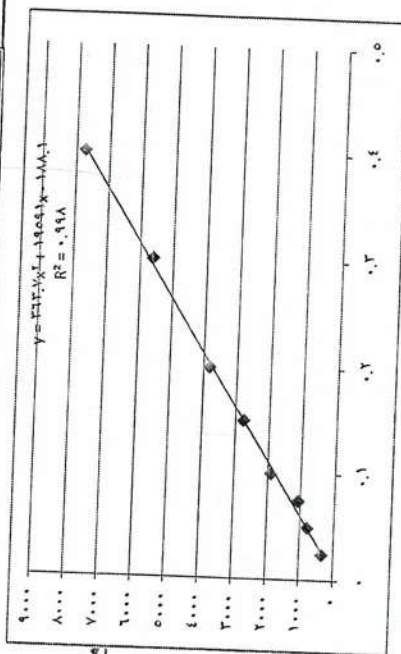
قبل التمر	حاصل الكفاءة الجيدة	رقم القلب	قبل التمر	حاصل نسبة التغطية
١			٣٨	حاصل نسبة التغطية
٩٣٠٠	اموزن القلب + البنية مضغوطة	٢٤١.٥	٢١١.٣	رقم البنية
٤٢٢٥	ب-بوزن القلب لفرغ	٢٣٠.٣	٢٠٠.٤	وزن البنية وبنية (البنية)
٥٠٧٥	ج-وزن البنية وبنية مضغوطة اموزن	٧٩.٤	٥٥.٢	ب-بوزن البنية جافة + البنية
٧١٤٢	د-مجموع البنية مضغوطة + سم	١١.٢	١.٩	ج-وزن البنية
٢.٣٦٩٢٨	هـ-الكفاءة البنية ج-د + سم	١٥٠.٩	١٤٥.٢	اموزن البنية جافة ب- ج
٧.٥	و-نسبة التغطية الطويلة / اموزن	٧.٤	٧.٥	و-نسبة التغطية الطويلة / اموزن
٢.٧٠	ث-الكفاءة البنية ح/ا من			

C.B.R. القيمة



القلم بالاختيار

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥
٨.٠	٥٨.٠	٣٩٥	٢٨٦	١٩٨	١١٢	٨١	٣٦
٧٧٤٤	٥٦١٤	٣٨٢٤	٢٧٦٨	١٩١٧	١.٠٤٤	٧٨٤	٣٢٨



ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لامتثال الانفسها.
- الخصم: ٧٥٠.٠٠ جنيه

مدیر عام المضروعلت

مدير العام

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عبد مهنس /
شاتي محمد محمود طه
١٢٠٢
١٢٠٢

لحساب شركة اوراسكوم للمقاولات
الطريق الساحلى الجنوبى
السيد/العميد مهندس رئيس الادارة المركزية.
تحية طيبة وبعد

١٤١١٣.٢٠

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره
فقط اربعة عشر الفا ومائة واربعة عشر جنيها لا غير
من المستخلص الجارى للشركة

العدد	نوع العينة	سعر الاختبار للعينة	الأجمالى للاختبار
١	خاطة	٦٥٠	٦٥٠
٣	تدرج	١٠١٠	٣٠٣٠
١	خروج مهندس	٢٥٠٠	٢٥٠٠
٦	s.c	٥٥٠	٣٣٠٠
٢	بروكتور	٦٩٥	١٣٩٠
٢	cbr	٧٥٥	١٥١٠
			١٢٣٨٠

١٢٣٨٠

١٧٣٣.٢ اقيمة مضافة ١٤%

١٤١١٣.٢٠

الأجمالى

فقط اربعة عشر الفا ومائة واربعة عشر جنيها لا غير
مع وافر التحية

مدير المعامل



الهيئة العامة للطرق والكبارى - منطقة غرب الدلتا

المشروع: الطريق الساحلى الجنوبي
الشركة المنفذة: اوراسكوم للمقاولات



تاريخ التقرير: ١٢/٢٨/ ٢٠٢٣
رقم العينة: ٢٤٢٧

الذي حضر العينة: م/عبد الله عبد المحسن
نوع العينة: أتربة
القامم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن

الكشف عن الكثافة باستخدام طريقة المخروط الرطب طبقاً لطريقة الاشتور رقم ٦١ T-١٩١١

أتربة				الموقع (الكيلو متر)	
ك. ٣٥.٩٢٠	ك. ٢٩.٢٠٠	ك. ٣٠.٣٤٠	ك. ٣١.١٧٠	ك. ٣٢.٩٠٠	ك. ٣٣.٩٠٠
٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠
٨٣٠	٩٠٠	٩٧٠	٨٤٠	٩٥٠	٩٥٠
٧٦٧٠	٧٦٠٠	٧٥٣٠	٧٦٩٠	٧٦٦٠	٧٥٥٠
٤٢٥٠	٤٢٥٠	٤٢٥٠	٤٢٥٠	٤٢٥٠	٤٢٥٠
٣٤٢٠	٣٣٥٠	٣٢٨٠	٣٤٤٠	٣٤١٠	٣٣٠٠
١.٤٩	١.٤٩	١.٤٩	١.٤٩	١.٤٩	١.٤٩
٢٢٩٥.٣	٢٢٤٨.٣	٢٢٠١.٣	٢٣٠٨.٧	٢٢٨٨.٦	٢٢١٤.٨
٤٥٤٠	٤٥١٠	٤٣٤٠	٤٥٢٠	٤٤٦٠	٤٤٠٠
١.٩٨	٢.٠١	١.٩٧	١.٩٦	١.٩٥	١.٩٩
٤٢٢٠	٤٢٢٠	٤١١٠	٤٢٧٠	٤٢٠٠	٤١٥٠
٣٢٠	٢٩٠	٢٣٠	٢٥٠	٢٦٠	٢٥٠
٧.٥٨	٦.٨٧	٥.٦٠	٥.٨٥	٦.١٩	٦.٠٢
١.٨٤	١.٨٨	١.٨٧	١.٨٥	١.٨٤	١.٨٧
١.٨٧	١.٨٧	١.٨٧	١.٨٧	١.٨٧	١.٨٧
١.٨٧٠	١.٨٧٠	١.٨٧٠	١.٨٧٠	١.٨٧٠	١.٨٧٠
٩٨	١٠٠	٩٩	٩٨	٩٨	١٠٠

ملاحظات:

ملاحظات:

العينات لاتمثل الانقسامها

المعمل غير مسئول عن اماكن وسك العينات

النص: ٥٨٠٠٠٠٠ جنيه

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

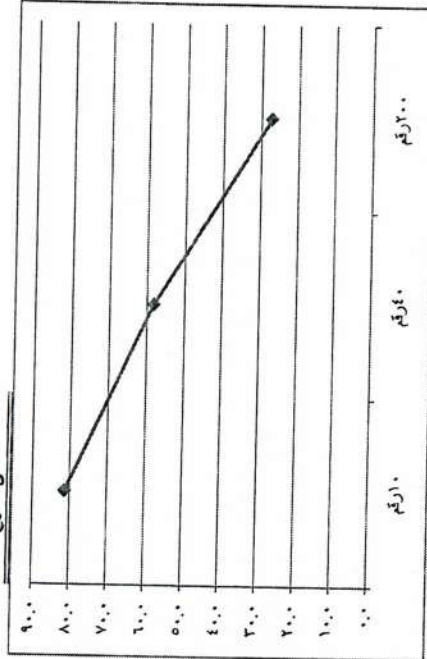
عميد مهندس/ "هاني محمد محمد طه"
٣١/ ١٢/ ٢٠٢٣

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

م/عبد الله عبد المحسن	التي حضر الميثاق:	منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل	تاريخ التوقيع:
أوراسكوم لإشاعة الطرق	الشركة المنفذة :-	١٦ ديسمبر ٢٠٢٣	رقم التقرير :-
الطريق الساحلي الجنوبي	المشروع:	٠١/٠١/٢٤٢٤	تاريخ التقرير :-
م/عبد الله عبد المحسن	القائم بالافتتاح:	٢٨ ديسمبر ٢٠٢٣	الموقع:
أثرية	بيان الملاحظات:	٣٠٠٢٤٠٥	

١٠ التحليل المخفي للمواد النظيفة والمواد الرفيعة طبقاً لطريقة الأستو رقم (٧٨-٧٧) :-



المهزة	المعيار %
رقم ٢٠٠	١٧٧,٢
رقم ٤٠	٥٨,٧
رقم ١٠	٨١,٤
رقم ٤	٧٥,١
٣٧/٣	١٠٠,٠
٧٨/١	١٠٠,٠
٣٠/٤	١٠٠,٠
١٠	١٠٠,٠

٣- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (٧٠-٩٠)، (٨٩-٩٠):

حد السيولة	٢٤.٦
حد اللدونة	١٩.٨
مجال اللدونة	٤.٨
التصنيف	١ (٤-٢)

Diagram 1 (Left):

3	0	1
1	1	1

Diagram 2 (Right):

3	1	0
1	1	1

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عبد مهندس /
هاني محمد محمود طه

- العينة مسئولية الذي احضرها.
- العينة لامتثل الانفسها.
- الخصم: ١٠١٠٠ جنيه

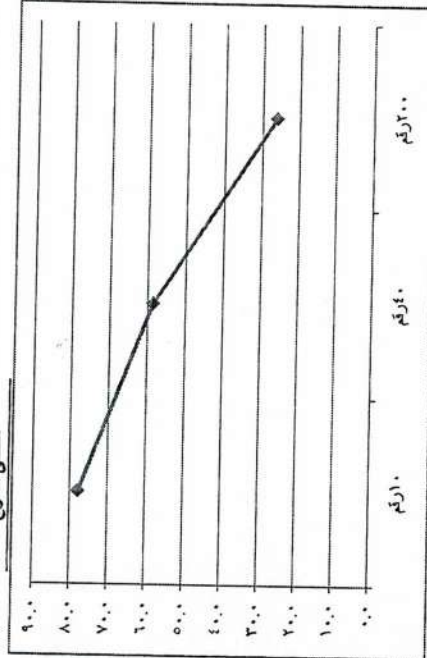
ملاحظات:-



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦١٠٠ فاكس: ٠٣/٤٢٩٨٦١٠٠
تاريخ الاستلام: ٢١ ديسمبر ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٤٢٥
تاريخ التقرير: ٢٨ ديسمبر ٢٠٢٣
الموقع: ك. ٣٢.٦٨٠٠

الذي أحضر العينات: م/عبد الله عبد المحسن
الفرقة المنقذة: أوراسكوم لإنشاء الطرق
المشروع: الطريق الساحلى الجنوبي
القسم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيان العينات: أثرية

الخطوط المنحني للمواد التطبيقية وطبقا لطريقة الأشتر رقم (٢١٧-٢٨) :-



- ملاحظات:-
- العينة مسطوية التي أحضرها.
 - العينة لا تمثل الانقسام.
 - الخصم: ١٠١٠٠٠٠ جنيه

القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الأشتر رقم (٢١٧-٢٨), (٢١٨-٢٩):

حد السيولة	٢٣.٥
حد اللدونة	١٨.٩
مجال اللدونة	٤.٦
التصنيف	(٤-٢)

حد السيولة	٤٠	١٠	١٣-٦	١٣-٧	٤٠
حد اللدونة	١٠	١٣-٦	١٣-٧	١٣-٧	٤٠
مجال اللدونة	١٠	١٣-٦	١٣-٧	١٣-٧	٤٠
التصنيف	١٠	١٣-٦	١٣-٧	١٣-٧	٤٠

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه ١٢/٣١



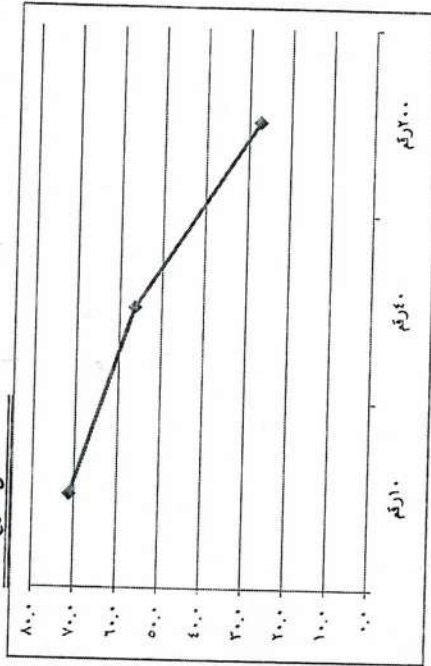
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٢/٤٢٩٨٦١٠٠ - فاكس: ٠٢/٤٢٩٨٦١٠٠
م/ عبد الله عبد المحسن
أوراسكوم لإنشاء الطرق
الطريق الساحلى الخولى
م/ عبد الله عبد المحسن
أثرية

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:-

تاريخ الاستلام: ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٠١/١/٢٤٢٦
تاريخ التقرير: ٢٨ ديسمبر ٢٠٢٢
الموقع: ٣٥٩٢٠.٥

١. التحليل المعطى للسود الطرقة والسود الرقبة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (٢٧٧-٧٨) :-

منحى التخرج



ملاحظات:-

- العينة مستوية الذى أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الخصم: ١٠١٠٠٠٠ جنيه

المهارة	المر	%
١"	١٠٠.٠	
٣/٤"	١٠٠.٠	
١/٢"	١٠٠.٠	
٣/٨"	١٠٠.٠	
رقم ٤	٧٥.٨	
رقم ١٠	٧١.٣	
رقم ٤٠	٥٦.٤	
رقم ٢٠٠	٢٧.٣	

القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (٢٩٠٠٧٠), (٢٨٩-٢٨٩):

حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
٢٤	١٩.٥	٤.٥	(٤-٢)

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عبد مهندس /
حاتى محمد محمود طه ٢١/١٢/٢٠٢٢

حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
٤٠	١٦	١٤	١٠
٤٠	١٢-٦	١٢-٤	١٠
٤٠	١٢-٧	١٢-٥	١٠



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مصلحة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

المسند
م/عبد الله عبد المحسن
الذي أحضر العينات:
الشركة المنقولة :-
أوراسكوم لإنشاء الطرق
الطريق الساحلي الجنوبي
م/عبد الله عبد المحسن
أثرية
تاريخ الاستلام: ٢٤/٩/٢٠٢١
رقم التقرير: ١٧٠/٢٤٢٤
تاريخ التقرير: ٢٨ ديسمبر ٢٠٢٢
الموقع: ك. ٣٠، ٣٤٠

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-V4)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معياراً (البروتوكول المحال) (T180-V4)

الملاحظات / رقم المحولة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥٥
-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى

[illegible]

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation ($T^{(A-v)}_t$)

Chart Title

© Series1

X	Y
1.0	1.0
2.0	2.0
3.0	3.0
4.0	4.0
5.0	5.0
6.0	6.0
7.0	7.0
8.0	8.0
9.0	9.0
10.0	10.0
11.0	11.0
12.0	12.0
13.0	13.0

ملاحظت:۔

- العينة متباعدة التي أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الفصد ٦٩٥٠٠٠ غنية

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عبد مهندس /

إعداد التقرير:



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري -
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

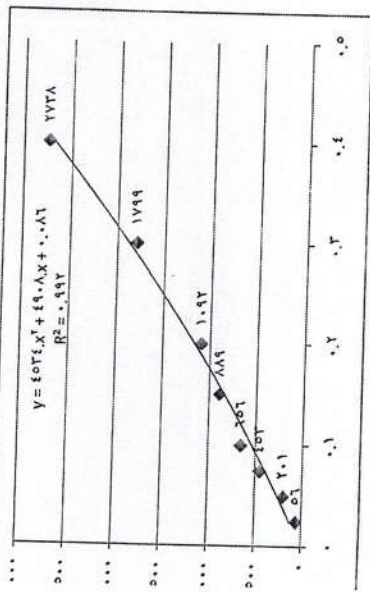
الأستدسية - مطروح (M)
م/ عبد الله عبد المحسن
أوراسكوم لإضاءة الطرق
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القسم بالاختبار:
م/ عبد الله عبد المحسن
أثرية
موقع:
تاريخ التقرير:
رقم التقرير:
تاريخ الاستلام:
فحص: ٢١ ديسمبر ٢٠٢٣
٣٠٢٤٠٥
٢٨ ديسمبر ٢٠٢٣
٢١ ديسمبر ٢٠٢٣
٧/٧/١٨
٣٧٤٩٩٢٢٠٠
٧/٤٩٩٨١٣١٠٠

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = ١١٨

الأثرقي بلومس	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٥٦	٢٠١	٤٥٣	٦٥٦	٨٨٩	١٠٩٢	١٧٩٩	٢٧٣٨

قيمة C.B.R



C.B.R = ٢٦

ملاحظات:-
• العينة مستوية التي أحضرها.
• العينة لا تصلح إلا لتسليح.
• الخصم: ٧٥٥.٠٠٠ جنيه

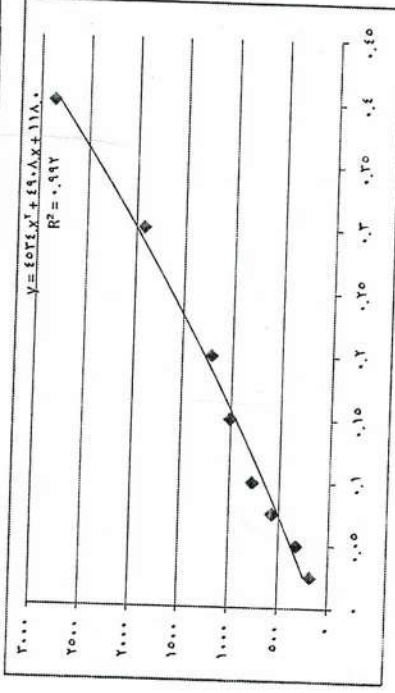
مدبر عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بلات
عبد مهندس /
٢١
٢٠٢٣
هناى محمد محمود طه

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-71)

حساب نسبة الرطوبة	حساب الكثافة الجافة	حساب نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة
رقم الجينة	رقم القالب	حساب نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة
وزن الجينة رطبة (الجينة)	وزن القالب + الجينة + مضمونة	حساب نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة
ب- وزن الجينة جافة + الجينة	ب- وزن القالب فارغ	حساب نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة
ج- وزن الجينة	حجم الجينة رطبة مضمونة	حساب نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة
د- وزن الماء	حجم الجينة مضمونة سم ٣	حساب نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة
هـ- وزن الجينة جافة ب- ج	حجم الكتل الرطبة ج- د سم ٣	حساب نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة
و- نسبة الرطوبة / ١٠٠	ن- نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة

الأثرقي بلومس	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	١٨	٣٣	٥٩	٧٧٤	١٠٠٧	١٢١٠	١٩١٧	٢٨٥٦





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمباني
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

الموقع: ٣٥.٩٢٠.٥
تاريخ التسليم: ٢٠٢٢/١١/١٨
رقم التقرير: ٢٠٢٢/١١/١٨
تاريخ التسليم: ٢٠٢٢/١١/١٨
الموقع: ٣٥.٩٢٠.٥

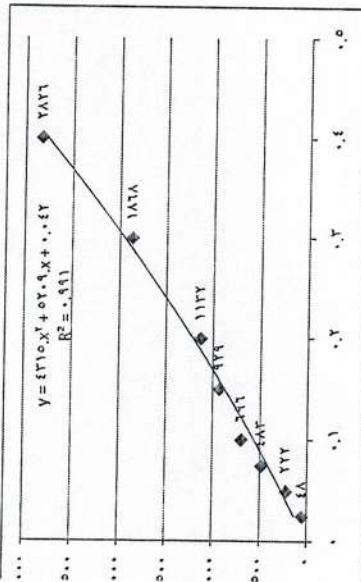
المهندس: م/عبد الله عبد المحسن
الشركة المنقذة: أوراسكوم لإنشاء الطرق
المشروع: الطريق الساحلي الجنوبي
القائم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
أقربة: بيان العيانات:

مقدار التصحيح = ١١٦.٩

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193.٧٧)

الحمولة	٤٨	٧٢٧	٤٨٣	٦٩٦	٩٢٩	١١٣٢	١٨٦٨	٢٨٢٦
٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	٠.٠١٥	٠.٠٠٤

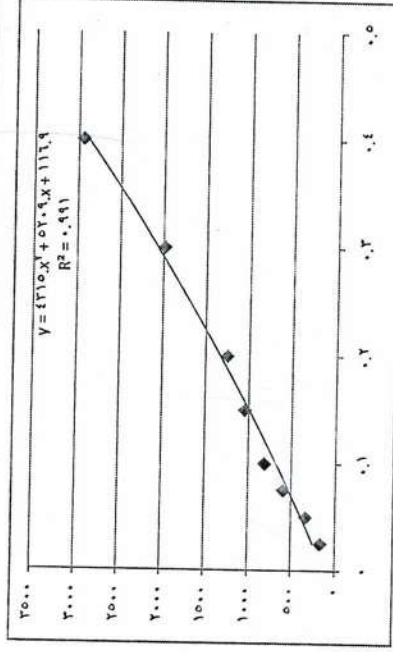
قيمة C.B.R



C.B.R = ٢٧

القيمة بالاختبار

الحمولة	١٦٥	١٧	١٠٢٥	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	٠.٠١٥	٠.٠٠٤



ملاحظات:
• العينة مستوية التي أحضرها.
• العينة لا تمثل إلا نفسها.
• الخصم: ٧٥٠.٠٠ جنيه

مدى عام المشروع

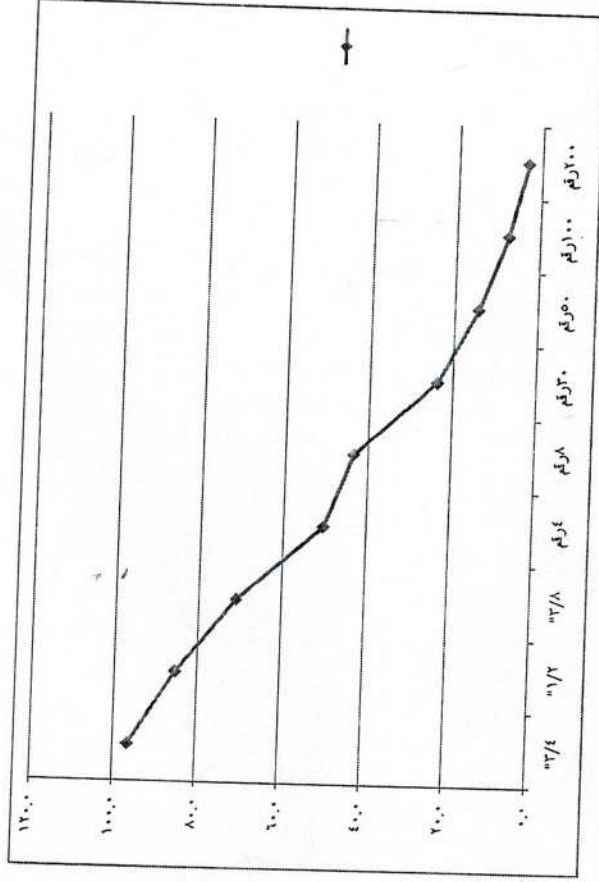
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالام
عبد مهنس /
٢٠٢٢/١١/١٨
ماتى محمد محمود طه



لهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
٢٠٢١: ٢٠٢٠ ٢٠٢١: ٢٠٢٠ ٢٠٢١: ٢٠٢٠ ٢٠٢١: ٢٠٢٠

م/عبد الله عبد المحسن
أوراسكوم للمقاولات
المساحلي الجنوبي
أ/أحمد الشناوي
خاتمة امتحانية سطحية

رقم التقرير: ٢٢٢٩
تاريخ التقرير: ٢٨ ديسمبر ٢٠٢٣
الموقع: ك. ٢١.٤٤٠



سمة المجهزة	الوزن المجهز	المسار %	التصنيف	التدرج	الحد الأعلى	الحد الأدنى
٢٢/٤	٩٨	٩٦.٥				
٢١/٧	٤١٢	٨٥.٤				
٢٣/٨	٨١٥	٧١.٠				
٤	١٣٩٥	٥٠.٤				
٨	١٥٨٧	٤٣.٦				
٣٠	٢١٤٤	٣٣.٨				
٥٠	٢٤١٠	١٤.٣				
١٠٠	٢٥٩٨	٧.٦				
٢٠٠	٢٧٧٠	٣.٣				
نسبة الإسفلت %		٥.٥٨				
وزن الاسفلت (جم)		١٥٧				
وزن الخلوط الاسفلتي (جم)		٢٩٧٠				
وزن المواد الصلبة (جم)		٢٨٠٥				
وزن المواد (جم)		٢٨١٣				

الاستخلاص الاسفلتي للخلوط الاسفلتية طبقاً لاختبار الأشتو (T-١٦٤)

القائم بالاختبار

- ملاحظات:-
- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الخصم: ٦٥٠.٠٠٠ جنيه
- تم اجراء الاختبار بمعمل العملية.

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهني/ هاني محمد محمود طه
٢٠٢٣/١٢/٢٨

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : () أعمال توريد وتشغيل أتربة من خارج الموقع

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

3م

1,939,776.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييس
	الابعاد (متر)	من الى	
	طول		
الاتجاه الشمالي			
56,107.61	1000	22+000	21+000
4,802.00		مدخل قرية سمالوس	
37,897.44	1000	23+000	22+000
31,128.80	1000	24+000	23+000
34,410.74	1000	25+000	24+000
34,022.22	1000	26+000	25+000
35,696.06	1000	27+000	26+000
42,093.72	1000	28+000	27+000
29,016.89	1000	29+000	28+000
28,328.64	1000	30+000	29+000
28,067.45	1000	31+000	30+000
41,318.06	1000	32+000	31+000
33,213.18	1000	33+000	32+000
46,891.89	1000	34+000	33+000
38,011.69	1000	35+000	34+000
35,255.92	1000	36+000	35+000
31,355.93	1000	37+000	36+000
18,798.73	1000	38+000	37+000
17,381.96	1000	39+000	38+000
21,365.23	1000	40+000	39+000
27,014.91	1000	41+000	40+000
30,857.78	1000	42+000	41+000
21,022.82	1317	43+317	42+000
الاتجاه الجنوبي			
85,481.95	1000	22+000	21+000
66,219.78	1000	23+000	22+000
66,147.86	1000	24+000	23+000
66,719.11	1000	25+000	24+000
63,235.86	1000	26+000	25+000
61,693.48	1000	27+000	26+000
64,359.09	1000	28+040	27+000
69,250.22	1000	29+000	28+040
69,245.41	1000	30+000	29+000
69,554.09	1000	31+000	30+000
70,151.84	1000	32+000	31+000
72,486.39	1000	33+000	32+000
77,118.69	1000	34+000	33+000
76,406.69	1000	35+000	34+000
75,681.27	1000	36+000	35+000
75,046.36	1000	37+000	36+000
67,679.63	1000	38+000	37+000
70,216.88	1000	39+000	38+000
71,421.32	1000	40+000	39+000
68,561.00	1000	41+000	40+000
65,044.81	1000	42+000	41+000
64,019.63	1317	43+317	42+000
320,025.00	الكمية المنفذة خلال المدة		
2,259,801.00	الاجمالي (م³)		

3م

2,259,801.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي



قائمة كميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : (4) أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

3م 454,912.67

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	طبقة الاساس المنفذة	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي					
302,875.00	طبقة 3	22020	43 + 020	21 + 000	القطاع الأول
4,861.67	طبقة 3	1000	مدخل قرية سمالوس		القطاع الثاني
3,302.00	طبقة 3	490	43 + 560	43 + 070	قطاع -- K43 Ramp

الاتجاه الجنوبي						
154,512.00	3	طبقة	11,600.00	32 + 600	21 + 000	القطاع الأول
3,019.20	2	طبقة	340.00	39 + 200	38 + 860	القطاع الثاني
444.00	2	طبقة	100.00	39 + 580	39 + 480	القطاع الثالث
23,976.00	3	طبقة	1,800.00	41 + 820	40 + 020	القطاع الرابع
15,717.60	3	طبقة	1,180.00	43 + 000	41 + 820	القطاع الخامس
2,984.40	3	طبقة	460	43 + 520	43 + 060	القطاع الثالث K43 Ramp
3,960.00	VR		2000	42 + 000	40 + 000	القطاع الرابع (تعديل المسار)

60,739.20	الكمية المنفذة خلال المدة
515,651.87	الاجمالي (3م)

3م 515,651.87

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافي

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي



مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)
رقم البند و بيانه : () رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة
الأتربة

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

مقدار العمل السابق : 3,094,000.00 م³

الكمية	بيان بالكميات
320,000	الكمية المنفذة خلال المدة
3,414,000	الاجمالي الكلي (م ³)

3,414,000 م³

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافي

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي



قائمة كميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)
رقم البند و بيانه : (رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
لاعمال طبقة الاساس

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

م3

446,000

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
60,000	الكمية المنفذة خلال المدة
506,000	الاجمالي (م ³)

3م 506,000.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافي

