

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (299,965) & (299,955)

عقد رقم (777 / 2023 / 2024)

الشركة المنفذة: الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاری.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبجيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - : تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٢٩٩,٩٦٥) & (٢٩٩,٩٥٥)

- عقد رقم (٧٧٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

- تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

بخصوص مستخلص جاري ٢ :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية .
- ٢- الأجهزة المساحية .
- ٣- العلامات الارشادية .
- ٤- السجلات
- ٥- توثيق الموقع
- ٦- التقارير الشهرية والاسبوعية
- ٧- صور فوتوغرافية + فيديو هات
- ٨- معدات ومهندسين المشروع
- ٩- البرنامج الزمني

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة



مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر





رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الشبهات
المسمّاة

(۵) أدرج في كشف

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (299+955)&(299+965)

Project

بيان اجماليات للبند رقم (٩)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٢,١٠٦	٣٥,١٠٦	١٠٧	٥٠٥	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السبك فيوم مع الدمك الميكانيكي جيذا وتسوية السطح العلوي اللازمه والحصول على أسطح امس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم (٢) على أن يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل تحديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 9
	١٤٢,١٠٦					اجمالى ما تم تنفيذه	
	١٠٧					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٥					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤٢					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو بنية

المدير الفني

استشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف

المدير الفني

شركة الجمعية التعاونية للإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو بنية

المدير الفني

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (299+955)&(299+965)				
رقم البند (٨)										
بالمتر المكعب لتوريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالهر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطفئة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوي اللازمه للحصول على أسطح ملمس للاسطح الظاهر وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتيه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢) على أن يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.										
الوحدة	رقم اللوحة					٣م				
م	ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	٣م	
			ارتفاع	عرض	طول					
١		٢١٣,٠٠٥	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	بريخ st299+955	
		٧٠,٨٩٩	٠,٩٨٥		٧٢	١	٣م	خضم الماسورة الداخلية للفصل الاول والثالث		
		١٤٢,١٠٦	الاجمالي							
٢		٠,٠٠٠		٠	٠	٠	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	بريخ st299+965	
		١٤٢,١٠٦	الاجمالي							

بالمتر المكعب لتوريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٠٠ كجم /م^٣ اسمنت بورتلاندي عاوى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدادة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوي اللازمه للحصول على أسطح أملس للأسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانة رتيه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على أن يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدم مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الاجمالي

خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ

st299+955

بريخ

خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ

st299+965

بريخ

م/ أحمد الكاشف

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقة

م/ أحمد الكاشف

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..STA(299+955)&(299+965

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
١١	باطن توريد وتركيب ورص التسليح (١٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكويبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الصماء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعاداة اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعاداة اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٧٥	١٩	٧٠٥٢٥	٢٦,٥٢٥	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٢٦,٥٢٥	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					١٩	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٧	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٢٦	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو نيفة

م / احمد الشاعر

م / ابو رومي

استشاري العام سيمش

م / احمد الكاشف

م / احمد الكاشف

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد

م / احمد

Project

Culvert.. STA (299+955)&(299+965

رقم البند (١١)

بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (١٠/٤) لزود جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات النظام والسور يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة نقل الحديد والحديد المشعل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتجميع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.

البند	رقم الوحدة	رقم الوحدة	الوحدة	الوصف	الاجمالي
الوحدة	٣م	رقم الوحدة	الوحدة	الوصف	الاجمالي
م	م	الوحدة	الوصف	الاجمالي	الاجمالي
١	٣م	الوحدة	الوصف	الاجمالي	الاجمالي
٢	٣م	الوحدة	الوصف	الاجمالي	الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسن

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو دقينة

م / احمد البقاع

م / احمد الكاشف

م /

حصص الكميات (حديد التسليح)

بريخ ٩٥٥+٢٩٩

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع عدد ٣ سكاكين = ٢٤ م	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	١,٣٥١	١٤٦٥	٩١٨	٣٠٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	١
	١,٤٦٤	١٦٤٩	٩١٨	٣٠٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٢
	١,٦٣٠	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣	٤,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٣
	١,٤٦٧	١٦٥٢	٤٥٩	١٥٣	٣,٦٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٤
	١,١٠٠	١٢٣٩	٤٥٩	١٥٣	٢,٧٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٥
	٣,١٨٢	٣٥٨٤	١٨٣٦	٦١٢	١,٩٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٧
	٤,٤٠٢	٤٩٥٧	١٦٥٢٤	٥٥٠٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٨
	٠,٠٢٩	٣٢	٢٤	٨	١,٣٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٢,٨٠٩	٣١٦٣	٢٦٤	٨٨	١١,٩٨٢	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	٣,٠٣٧	٣٤٢٠	٢٨٥	٩٥	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١١
	٠,٣٧٦	٤٢٤	٢٦٤	٨٨	١,٦٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٢
	٠,١٧٣	١٩٤	٦٤٨	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٧
	٢,٩٠١	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣	٤,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٦
	٠,٧٢١	١٨٧	٧٢	٢٤	٢,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٣
	٠,٥٤٦	١٤٢	٣٦	١٢	٣,٩٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٤
	٠,٢٠٨	٥٤	١٨	٦	٣,٠٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٥
	٠,٦٥٥	١٧٠	٧٢	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٤	٢٥	١٦
	٠,٢٧٧	٧٢	١٨	٦	٤,٠٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
	٠,١٧٠	١٩٢	٦٤	٦٤	٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١
	٠,٠٧٤	١٩	٣٢	٣٢	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٢
إجمالي الوزن (الطن) لجسم البريخ								
إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البريخ (بالطن)								