

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٤٤.٣٩٧	١٥٥.٣٩٧	١٨٩	٦٣٠	٣ م	بالمتر المكعب لتوريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدقة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيذا وتسوية السطح العلوي اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق املس للاسطح الظاهر وكل التقويات اللازمه للحصول على أسطح الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخداه مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 8
	٣٤٤.٣٩٧					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٨٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٥٥					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٤٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

استشاري العام سينترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر
م / احمد ابو رقيقة
م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / احمد الشاعر

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)					
رقم البند (٨)											
ملاحظات	البيد	الوحدة	٣م	رقم اللوحة				التوصيف	٣م		
				ابعاد (مقاسات)							
				إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
			٣١٣,٩١٧	١,٧٢	٣,٢٢	٥٦,٦٨	١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم الـبريخ	بريخ st ٢٥٦+٠٤٠	
			١١١,٦٢٦		٠,٩٨٥	٥٦,٦٨	٢	٣م	خضم الماسورة الداخلية لجسم الـبريخ		
			٢٠٢,٢٩٠	الاجمالي							
			٢١٣,٠٠٥	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم الـبريخ	بريخ st ٢٩٧+٨٩٠	
			٧٠,٨٩٩		٠,٩٨٥	٧٢	١	٣م	خضم الماسورة الداخلية لجسم الـبريخ		
			١٤٢,١٠٦								
			٣٤٤,٣٩٧	الاجمالي الكلي							

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازم للحصول على اسطح امس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	رقم الوحدة					رقم الوحدة				
٣م						العدد	الوحدة	التوصيف		
١						١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم اليربخ		
٢						٢	٣م	خضم الماسورة الداخلية لجسم اليربخ		
٢						١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم اليربخ		
						١	٣م	خضم الماسورة الداخلية لجسم اليربخ		

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

استشاري العام سينسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

١٨

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)									
Project		بيان اجماليات للبند رقم (٩)							
الملاحظات		الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	
		١٨٥.٤٤٠	٤٨.٤٤٠	١٣٧	٢١٩	٣ م	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١,٠٠ م) (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٣ م ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة ١٦٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		Items No: 9
		١٨٥.٤٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه		
		١٣٧					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
		٤٨					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
		١٨٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م /

Project	Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)					البند
رقم البند (٩)						
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	قطر خارجي	قطر داخلي	طول		
	١١٣,٤٤	١,١٢	١	١١٣,٤٤	م.ط	١
	٧٢,٠٠	١,١٢	١	٧٢	م.ط	٢
	١٨٥,٤٤٠					
الاجمالي						
				م.ط	بريخ st 256+040	١
				م.ط	بريخ st 297+890	٢
بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١,٠٠٠) رتبة (١٢) وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكريات ١٦٥ + ٣م زلط ٣٠,٤ + ٣م ٣٠,٤) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥ سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشررف						

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١٠٠ م) رتية (١٢) وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ١٦٥ + ٣٠٨ زلط + ٣٠٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتية ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥ سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ سم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات الماسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م/ احمد ابو دققة
الخبير الفني

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكاشف

م/ احمد الكاشف

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٠)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	كمية الوحدة	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	
	٥٤,١٢٤	٢٥,١٢٤	٢٩	٩٠	طن		بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والحديد يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل التركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 10	
	٥٤,١٢٤						اجمالي ما تم تنفيذه		
	٢٩						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	٢٥						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	٥٤						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م /

Project	Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)		
رقم البند (١٠)			
	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		
		رقم اللوحة	م.ط
ملاحظات	الوحدة		التوصيف
	الوزن المنفذ من جسم البريخ	إجمالي	
	٢٧,٥٩٩	طن	st 256+040 بريخ
	٢٦,٥٢٥	طن	st 297+890 بريخ
	الإجمالي		
	٥٤.١٢٤		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد ابو دقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

مفتة

مفتة

حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ ٢٥٦.٠٤٠

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	١,٢٩٩	١٤٦٣,٠٠٠	٢٦٦,٠٠٠	٥,٥٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١
	١,٢٠٥	١٣٥٦,٦٠٠	٢٦٦,٠٠٠	٥,١٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢
	٠,٩٩٢	١١١٧,٢٠٠	٢٦٦,٠٠٠	٤,٢٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٣
	١,١٢٨	١٢٦٩,٨٨٤	٢٦٦,٠٠٠	٤,٧٧٤	٠,٨٨٨	١٢	٤
	١,٦٩٧	١٩١٠,٩٤٤	١٠٦٤,٠٠٠	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٥
	١,٥٠٨	١٦٩٨,١٤٤	١٠٦٤,٠٠٠	١,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٦
	١,٢٨٧	١٤٤٩,٧٠٠	٥٣٢,٠٠٠	٢,٧٢٥	٠,٨٨٨	١٢	٧
	١,٨٤٤	٢٠٧٦,٩٢٨	١٠٦٤,٠٠٠	١,٩٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٨
	٢,٥٥١	٢٨٧٢,٨٠٠	٩٥٧٦,٠٠٠	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٠,١٨٣	٢٠٥,٩٢٠	٢٤,٠٠٠	٨,٥٨٠	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	١,١٧٨	١٣٢٦,٩٠٠	١٥٠,٠٠٠	٨,٨٤٦	٠,٨٨٨	١٢	١١
	٣,١٩٧	٣٦٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٢
	٤,٢٢٠	٤٧٥٢,٠٠٠	٣٩٦,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٣
	٠,٤٢٨	٤٨١,٨٠٠	٣٠٠,٠٠٠	١,٦٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٤
	٠,٠٥٧	٦٤,٣٢٠	٤٨,٠٠٠	١,٣٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٦
	٠,١٩١	٢١٥,٠٤٠	٤٨,٠٠٠	٤,٤٨٠	٠,٨٨٨	١٢	١٧
	٠,١٧٣	١٩٤,٤٠٠	٦٤٨,٠٠٠	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٣
	٠,١٩٢	٢١٦,٠٠٠	٧٢,٠٠٠	٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٦
	٠,٠٥٥	١٤,٤٠٠	٢٤,٠٠٠	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٥
	٠,٠٦٥	١٦,٨٠٠	٢٨,٠٠٠	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
	٠,٧٥٤	١٩٥,٦٢٤	٣٦,٠٠٠	٥,٤٣٤	٣,٨٥٤	٢٥	١٩
	٠,٧١٢	١٨٤,٨٦٠	٣٦,٠٠٠	٥,١٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	٢٠
	١,٤٣٤	٣٧١,٩٥٢	١٤٤,٠٠٠	٢,٥٨٣	٣,٨٥٤	٢٥	٢٢
	٠,٧٧٠	١٩٩,٨٠٠	٧٢,٠٠٠	٢,٧٧٥	٣,٨٥٤	٢٥	٢٤
	٠,٤٧٩	١٢٤,٣٤٤	٣٦,٠٠٠	٣,٤٥٤	٣,٨٥٤	٢٥	٢٥
	٢٧,٥٩٩	إجمالي الوزن (الطن)					

حصص الكميات (حديد التسليح)

بريخ ٢٩٧+٨٩٠

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
				في طول ٢م				
	١,٣٠١	١٤٦٥	٩١٨	٣٠٦,٠٠٠	١,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	١
	١,٤٦٤	١٦٤٩	٩١٨	٣٠٦,٠٠٠	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٢
	١,٦٣٠	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣,٠٠٠	٤,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٣
	١,٤٦٧	١٦٥٢	٤٥٩	١٥٣,٠٠٠	٣,٦٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٤
	١,١٠٠	١٢٣٩	٤٥٩	١٥٣,٠٠٠	٢,٧٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٥
	٣,١٨٢	٣٥٨٤	١٨٣٦	٦١٢,٠٠٠	١,٩٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٧
	٤,٤٠٢	٤٩٥٧	١٦٥٢٤	٥٥٠٨,٠٠٠	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٨
	٠,٠٢٩	٣٢	٢٤	٨,٠٠٠	١,٣٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٢,٨٠٩	٣١٦٣	٢٦٤	٨٨,٠٠٠	١١,٩٨٢	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	٣,٠٣٧	٣٤٢٠	٢٨٥	٩٥,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١١
	٠,٣٧٦	٤٢٤	٢٦٤	٨٨,٠٠٠	١,٦٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٢
	٠,١٧٣	١٩٤	٦٤٨	٢١٦,٠٠٠	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٧
	٢,٩٠١	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣,٠٠٠	٤,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٦
	٠,٧٢١	١٨٧	٧٢	٢٤,٠٠٠	٢,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٣
	٠,٥٤٦	١٤٢	٣٦	١٢,٠٠٠	٣,٩٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٤
	٠,٢٠٨	٥٤	١٨	٦,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٥
	٠,٦٥٥	١٧٠	٧٢	٢٤,٠٠٠	٢,٣٦٢	٣,٨٥٤	٢٥	١٦
	٠,٢٧٧	٧٢	١٨	٦,٠٠٠	٤,٠٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
في الفواصل	٠,١٧٠	١٩٢	٦٤	٦٤,٠٠٠	٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١
في الفواصل	٠,٠٧٤	١٩	٣٢	٣٢,٠٠٠	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٢
٢٦,٥٢٥		اجمالي الوزن (الطن) لجسم البريخ						

ملاحظة: الهيئة العامة للفرق والهيئات

بيانات الضوابط			
رقم	الضابط	حجمه	فرش
		١٤٩١٨١	٩٤
		١٤٩١٨١	٩٤

وَمِنْهُمُ الْقِسْمُ

Y. 1. —

١- شبك على البنك المركزي في : المر رفع الكروش

شيك على الخارج
بصحب باسم
ورسل إليه بالعنوان الآتي:

صاحب الحق أو:
المستفيد من الإيجار
العامة وخطور المباني

باب الزكوة المطوط

الحسنه ذر الشاربه

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الحصر				
		نوع الحصر			بيانات	
قرش	جنيه	قسم	فرع	محل	بند	
92	14,9181					فحص مكمل (2) جارات في أموال إدارية مادة رابع مرفق أسئلة الفطام الكهربائي السرج (القطر) - الفاصلة الإدارية - العلية - مكمل (مرفق) - 1890 و 1907 و 2007
		إجمالي الأصل				
	قرش	جنيه				
		بيانات الاستقطاعات				
		عادي	إضافي	دمغة ترقية		
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
		رسم اللامعة				
92	12,9181					

وضع
محمد الطاهر

اشهد ان لا اله الا الله
محمد بن المصطفى

[Handwritten signature]

علامه زکریا ریلوی و اربابانہ و مسند اللات و سائتہ و احمد و سائتہ و احمد

نفی ————— سنه

(١١) إقرار كاتب سجل المجرزات والتنازلات :-

(۲) إقرار بأن القصة مرتبط بها علم الاعتماد

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : —

— : بار اشیاع مصاف بحساب :

الحتم ذو التاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

(ج) قید فی سجل رقم ۵۵۰ ع ح ، برقم -

راجع فی -

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شیک
اذن صرف

يقتل صاحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— صنف ۲۰۱ بیلن

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المخطوط

(2)

إمضات موظفي الشطب

(۴) محب

المحتم ذو التاريخ

(۴) قید کی سبب

ضبط
افز صرف

الشيكات
المسجلات

الشبهات
الموهالات

(٥) أدرج في كشف



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٢٩٧,٨٩٠) & (٢٥٦,٠٤٠)

عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩٧)

الشركة المنفذة: الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

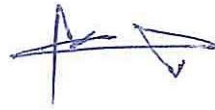
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جارى.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر



مدير المشروع
مهندس /
[Signature]

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع: - تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٢٩٧,٨٩٠) & (٢٥٦,٠٤٠)

- عقد رقم (٢٠٢٣ / ٤٩٧ / ٢٠٢٤)
- تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

بخصوص مستخلص جاري ٢ :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتي:

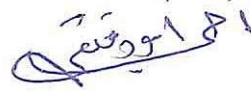
- ١- تجهيزات المقاول الموقعية .
- ٢- الأجهزة المساحية .
- ٣- العلامات الارشادية .
- ٤- السجلات
- ٥- توثيق الموقع
- ٦- التقارير الشهرية والاسبوعية
- ٧- صور فوتوغرافية + فيديو هات
- ٨- معدات ومهندسين المشروع
- ٩- البرنامج الزمني

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

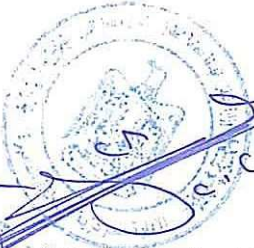
م / احمد أبو دقيقة



مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر




رئيس الاداره المركزيه للمنطقه

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر