

مراجعة حصر جارى ٩

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المتوقعة	ملاحظات
1	أعمال توريد وإضافة أسلاك سلكي للشروط والمواصفات ووضوح بالنسب المقررة والملائمة التصميمية	طن	7507.6	
2	أعمال إنشاء طبقة تلميع باستخدام الإسفلت الساخن متوسط التفتير (MC30) بمعدل ١٠.١ كم/م ³	م ³	270234.2	
3	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السفلن تخرج (3) سمك ١ سم	م ³	267503.2	
4	أعمال توريد ورش طبقة تلميع من البولي يوريثين السفلن سريع التفتير (R.C. ٢٠ - -) بمعدل ٧ براد عن ٠.١ كم/م ³	م ³	84462.0	
5	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن تخرج (3) سمك ٤ سم	م ³	78625.0	
6	أعمال توريد وفرش مواد أساس باستخدام الأحجار الصلبة الصخرية ناتج تكسير الكسارات	م ³	23794.8	
7	توريد وإنشاء حاجز خرساني ومجتم	م ³	276.0	
8	توريد وإنشاء حاجز خرساني وجه واحد	م ³	434.00	
9	أعمال حفر في ارض من أنواع التربة لزوم أعمال التوسعة	م ³	27254.9	
10	توريد طبقة (بازل من ارض التفلط	م ³	2035.20	
11	أعمال تشطيب واجهة المسطحات المشرفة والمزينة والمشمسة والمزينة والمشمسة	م ³	224801.0	
12	أعمال إنشاء طبقة أساس ملئت بسمك ٣٠ سم FDR	م ³	257970.2	
13	أعمال توريد وبناء حقل تلميع	م ³	3238.50	

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزاج حيفا / المنطقة الكبرى تجاهين (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تلفة الشركة المصممة لتسوية التربة للطرق و الشوارع

مجموع حفر بئر اصلي توريد وقرش اسفلت (القرش)

المساحة	من	الى	الطول	المسطح	المعدل	النسبة المئوية (لتر)	ملاحظات	الكمية
خط حافة	00+000	01+020	1820	128322.0	0.029	3724.5		
	01+020	08+040	6220					
	08+040	11+200	2200					
المنطقة - حافة	11+200	05+090	5990	116571.2	0.029	3383.5		
	04+090	00+000	4000					
الطريق - ١١ كم اثناء البناء								
حافة المنطقة	00+000	00+200	200	1826.0	0.029	53.0		
	00+000	00+200	200					
تربة حافة من تربة المنطقة / حافة الى الارض بطول ١٠٠ متر								
	00+000	00+200	300	6036.0	0.029	176.8		
منطقة المنطقة من الارض								
	00+000	00+180	180	2056.0	0.029	59.7		
المجموع (لتر)								
7507.6								

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطنا / المحلة الكبرى الجاهزين (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم
تنفيذ: الشريعة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات
مجمع حصر بند أعمال لوريد ورش طبقة تسييب mc (م^٢)

ملاحظات	الكمية الكلية (م ^٢)	الطول الكلي	الطول	المحطة		الاتجاه
				الى	من	
	128322.0	10300	8040	08+040	00+000	قطنا - المحلة
			2260	11+200	08+340	
	123143.2	11200	11200	00+000	11+200	المحلة - قطنا
قطاع ٢٠٠ م أسفل الكورنيش						
	1826.0	200		00+200	00+000	قطنا - المحلة
	3105.0	200		00+200	00+000	المحلة - قطنا
نزلة قطنا من اتجاه المحلة / قطنا الى الزراعي بطول ٤٠٠ متر						
	6090.0	380		00+380	00+000	
مغلة المحطة من الزراعي						
	7748.0	180		00+180	00+000	
270234.2		المجموع (م ^٢)				

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج طلطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفصيل: التربة المصرية لتسوية التربة للطرق و المنحدرات

حصر بلد أعمال لوردة ورش طبقة تشريب mc (م2) اتجاه المحطة مخططا

محطة	طول	عرض	متوسط العرض	مساحة (م2)	ملاحظات
11+200	0	11.5	0	0.00	
11+180	20	11.5	11.5	230.00	
11+160	20	11.5	11.5	230.00	
11+140	20	11.5	11.5	230.00	
11+120	20	11.5	11.5	230.00	
11+100	20	10.8	11.15	223.00	
11+080	20	10.9	10.85	217.00	
11+060	20	9.7	10.3	206.00	
11+040	20	9.7	9.7	194.00	
11+020	20	10	9.85	197.00	
11+000	20	9.9	9.95	199.00	
10+980	20	10.2	10.05	201.00	
10+960	20	10.2	10.2	204.00	
10+940	20	10.3	10.25	205.00	
10+920	20	10.7	10.5	210.00	
10+900	20	12	11.35	227.00	
10+880	20	11	11.5	230.00	
10+860	20	10.9	10.95	219.00	
10+840	20	11.2	11.05	221.00	
10+820	20	11.6	11.4	228.00	
10+800	20	11.5	11.55	231.00	
10+780	20	11.7	11.6	232.00	
10+760	20	11.8	11.75	235.00	
10+740	20	11.6	11.7	234.00	
10+720	20	11.7	11.65	233.00	
10+700	20	11.7	11.7	234.00	
10+680	20	11.5	11.6	232.00	
10+660	20	11.6	11.55	231.00	
10+640	20	11.7	11.65	233.00	
10+620	20	11.7	11.7	234.00	
10+600	20	11.6	11.65	233.00	
10+580	20	11.5	11.55	231.00	
10+560	20	11.4	11.45	229.00	
10+540	20	11.4	11.4	228.00	
10+520	20	11.2	11.3	228.00	
10+500	20	11	11.1	222.00	
10+480	20	11.6	11.3	228.00	
10+460	20	11.3	11.55	231.00	
10+440	20	11.5	11.5	230.00	
10+420	20	11.5	11.5	230.00	
10+400	20	11.3	11.4	228.00	
10+380	20	11	11.15	223.00	
10+360	20	10.6	10.8	216.00	
10+340	20	9.9	10.25	205.00	
10+320	20	9.9	9.9	198.00	
10+300	20	11	10.45	209.00	
10+280	20	11.2	11.1	222.00	
10+260	20	10.4	10.8	216.00	
10+240	20	10.6	10.5	210.00	
10+220	20	10.6	10.6	212.00	
10+200	20	10.6	10.6	212.00	
10+180	20	10.4	10.5	210.00	
10+160	20	10.5	10.45	209.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج بطنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتفادي الشرفاء المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبلة تشريب m/c (٢م) اتجاه المحطة بطنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
10+140	20	10.6	10.55	211.00	
10+120	20	10.3	10.45	209.00	
10+100	20	10.1	10.2	204.00	
10+080	20	10.3	10.2	204.00	
10+060	20	10.6	10.45	209.00	
10+040	20	10.9	10.75	215.00	
10+020	20	11	10.95	219.00	
09+980	20	10.8	10.9	218.00	
09+960	20	10.9	10.85	217.00	
09+940	20	11.2	10.95	219.00	
09+920	20	11.1	11.1	222.00	
09+900	20	10.8	10.95	223.00	
09+880	20	11	10.9	219.00	
09+860	20	11.4	11.2	218.00	
09+840	20	11.4	11.4	224.00	
09+820	20	11.6	11.5	228.00	
09+800	20	11	11.3	230.00	
09+780	20	11.3	11.15	226.00	
09+760	20	11.3	11.3	223.00	
09+740	20	11.2	11.25	226.00	
09+720	20	10.8	11	225.00	
09+700	20	11.8	11.3	220.00	
09+680	20	11.8	11.8	226.00	
09+660	20	10.8	11.3	236.00	
09+640	20	10.8	10.8	228.00	
09+620	20	10.8	10.8	216.00	
09+600	20	10.6	10.7	216.00	
09+580	20	10.4	10.9	214.00	
09+560	20	10.5	10.45	210.00	
09+540	20	11.3	10.9	209.00	
09+520	20	10.6	10.95	218.00	
09+500	20	10.6	10.6	219.00	
09+480	20	10.6	10.6	212.00	
09+460	20	10.7	10.65	212.00	
09+440	20	11	10.85	213.00	
09+420	20	11	11	217.00	
09+400	20	11.5	11.25	220.00	
09+380	20	11.5	11.5	225.00	
09+360	20	11	11.25	230.00	
09+340	20	11	11	225.00	
09+320	20	11	11	220.00	
09+300	20	11.5	11.25	220.00	
09+280	20	11.5	11.5	225.00	
09+260	20	11.3	11.4	230.00	
09+240	20	11	11.15	228.00	
09+220	20	11	11	223.00	
09+200	20	11	11	220.00	
09+180	20	11	11	220.00	
09+160	20	11.2	11.1	222.00	
09+140	20	11	11.1	222.00	
09+120	20	10.3	10.85	213.00	
09+100	20	10.6	10.45	209.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج ملنطا / المحطة العمري (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتخذ الشركة المصرية للصناعة الانية للطرق و المطارات

حصر بند اتصال توربو و روش طبقه کشید mO (م ۲) اتقاء المصفاة طبقا

الملاحظات	السطح (٢م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المساحة
	223.00	11.15	11.7	20	09+080
	219.00	10.85	10.2	20	09+060
	209.00	10.45	10.7	20	09+040
	206.00	10.3	9.9	20	09+020
	198.00	9.9	9.9	20	09+000
	198.00	9.9	9.9	20	08+980
	192.00	9.6	9.3	20	08+960
	185.00	9.25	9.2	20	08+940
	184.00	9.2	9.2	20	08+920
	184.00	9.2	9.2	20	08+900
	184.00	9.2	9.2	20	08+880
	184.00	9.2	9.2	20	08+860
	184.00	9.2	9.2	20	08+840
	182.00	9.1	9	20	08+820
	179.00	8.95	8.9	20	08+800
	177.00	8.85	8.8	20	08+780
	174.00	8.7	8.6	20	08+760
	167.00	8.35	8.1	20	08+740
	162.00	8.1	8.1	20	08+720
	162.00	8.1	8.1	20	08+700
	161.00	8.05	8	20	08+680
	160.00	8	8	20	08+660
	158.00	7.9	7.8	20	08+640
	156.00	7.8	7.8	20	08+620
	156.00	7.8	7.8	20	08+600
	153.00	7.65	7.5	20	08+580
	148.00	7.4	7.3	20	08+560
	145.00	7.25	7.2	20	08+540
	144.00	7.2	7.2	20	08+520
	144.00	7.2	7.2	20	08+500
	142.00	7.1	7	20	08+480
	143.00	7.15	7.3	20	08+460
	146.00	7.3	7.3	20	08+440
	149.00	7.45	7.6	20	08+420
	163.00	8.15	8.7	20	08+400
	179.00	8.95	8.2	20	08+380
	192.00	9.6	10	20	08+360
	195.00	9.75	9.5	20	08+340
	191.00	9.55	9.6	20	08+320
	192.00	9.8	9.8	20	08+300
	192.00	9.8	9.8	20	08+280
	192.00	9.8	9.8	20	08+260
	192.00	9.8	9.8	20	08+240
	192.00	9.8	9.8	20	08+220
	192.00	9.8	9.8	20	08+200
	181.00	9.05	8.5	20	08+180
	169.00	8.45	8.4	20	08+160
	167.00	8.35	8.3	20	08+140
	169.00	8.45	8.6	20	08+120

مجلس الملك (اللجنة)

مجلس العدل (الشركة)

مشروع تطوير ورفع لقاعدة الطريق الرئيسي المزروع قطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تنفيذ الشركة المصرية لتصيانة طائفة للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تلميع mc (٢م) تجاه المحطة ملطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
07+120	20	10.2	10.1	202.00	
07+160	20	10.2	10.2	204.00	
07+200	20	10.2	10.2	204.00	
07+240	20	10.2	10.2	204.00	
07+280	20	10.3	10.25	205.00	
07+320	20	10.4	10.35	207.00	
07+360	20	10.8	10.6	212.00	
08+000	20	10.8	10.8	216.00	
08+040	20	11	10.9	218.00	
08+080	20	11	11	220.00	
08+120	20	11.3	11.15	223.00	
08+160	20	11.3	11.3	226.00	
08+200	20	11.3	11.3	226.00	
08+240	20	12	11.65	233.00	
08+280	20	12	12	240.00	
08+320	20	12	12	240.00	
08+360	20	12	12	240.00	
08+400	20	11.8	11.9	238.00	
08+440	20	11.8	11.8	236.00	
08+480	20	11.8	11.8	236.00	
08+520	20	11.7	11.75	235.00	
08+560	20	11.6	11.65	233.00	
08+600	20	11.5	11.55	231.00	
08+640	20	11.4	11.45	229.00	
08+680	20	11.3	11.35	227.00	
08+720	20	11	11.15	223.00	
08+760	20	11	11	220.00	
08+800	20	11	11	220.00	
08+840	20	10.9	10.95	219.00	
08+880	20	10.9	10.9	218.00	
08+920	20	10.8	10.85	217.00	
08+960	20	10.8	10.8	216.00	
09+000	20	10.9	10.85	217.00	
09+040	20	10.9	10.9	218.00	
09+080	20	10.9	10.9	218.00	
09+120	20	10.9	10.9	218.00	
09+160	20	10.6	10.75	215.00	
09+200	20	12.5	11.85	231.00	
09+240	20	13.25	12.875	257.50	
09+280	20	13.5	13.375	267.50	
09+320	20	13.5	13.5	270.00	
09+360	20	12	12.75	255.00	
09+400	20	13.4	12.7	254.00	
09+440	20	13.05	13.225	264.50	
09+480	20	13.2	13.125	262.50	
09+520	20	13.4	13.3	266.00	
09+560	20	13.6	13.5	270.00	
09+600	20	12.5	13.05	261.00	
09+640	20	11.5	12	240.00	

مهندس المالك (الهيئة)

9-A

مهندس المالك (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طلفا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأهيل الشركة المصرية لتصليان الثانية للطريق والمطارات

حصر بك أصل لوريد ورش طبقة لتدريب mc (٢م) اتجاه المحطة مقلنا

المحطة	طول	العرض	متوسط العرض	الارتفاع (م)	ملاحظات
05+140	20	11.1	11.3	226.00	
05+120	20	11.4	11.25	225.00	
05+100	20	11.5	11.45	229.00	
05+080	20	11.4	11.45	229.00	
05+060	20	11.3	11.35	227.00	
05+040	20	10.9	11.1	222.00	
05+020	20	10.4	10.65	213.00	
05+000	20	10.45	10.425	208.50	
05+980	20	10.1	10.275	205.50	
05+960	20	9.85	9.975	199.50	
05+940	20	9.7	9.775	195.50	
05+920	20	9.6	9.65	193.00	
05+900	20	9.9	9.75	195.00	
05+880	20	10.1	10	200.00	
05+860	20	9.9	10	200.00	
05+840	20	9.8	9.85	197.00	
05+820	20	9.8	9.8	196.00	
05+800	20	9.8	9.8	196.00	
05+780	20	9.8	9.8	196.00	
05+760	20	9.8	9.8	196.00	
05+740	20	9.2	9.5	190.00	
05+720	20	9	9.1	182.00	
05+700	20	8.6	8.8	176.00	
05+680	20	8.8	8.7	174.00	
05+660	20	8.7	8.75	175.00	
05+640	20	8.6	8.65	173.00	
05+620	20	8.6	8.6	172.00	
05+600	20	8.5	8.55	171.00	
05+580	20	8.5	8.5	170.00	
05+560	20	8.2	8.35	167.00	
05+540	20	8	8.1	162.00	
05+520	20	8.13	8.065	161.30	
05+500	20	8.1	8.115	162.30	
05+480	20	8.1	8.1	162.00	
05+460	20	8.3	8.2	164.00	
05+440	20	8.3	8.3	166.00	
05+420	20	8	8.15	163.00	
05+400	20	8.1	8.05	161.00	
05+380	20	8.2	8.15	163.00	
05+360	20	8	8.1	162.00	
05+340	20	7.9	7.95	159.00	
05+320	20	7.97	7.935	158.70	
05+300	20	7.85	7.91	158.20	
05+280	20	8.3	8.075	161.50	
05+260	20	8.8	8.55	171.00	
05+240	20	9.35	9.075	181.50	
05+220	20	9.2	9.275	185.50	
05+200	20	9.2	9.2	184.00	
05+180	20	9.35	9.275	185.50	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفويض: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طيقة تشريب mc (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
04+180	20	14.8	14.525	290.50	
04+160	20	14.8	14.8	296.00	
04+140	20	14.6	14.7	294.00	
04+120	20	16.5	15.55	311.00	
04+100	20	12.1	14.3	286.00	
04+080	20	14.9	13.5	270.00	
04+060	20	13.2	14.05	281.00	
04+040	20	12.45	12.825	256.50	
04+020	20	12.8	12.825	252.50	
04+000	20	13.4	13.1	262.00	
03+980	20	13.4	13.4	268.00	
03+960	20	12.75	13.975	261.50	
03+940	20	12.3	12.925	250.50	
03+920	20	10.95	11.625	232.50	
03+900	20	10.9	10.925	218.50	
03+880	20	10.6	11	220.00	
03+860	20	10.6	10.6	212.00	
03+840	20	10.3	10.45	209.00	
03+820	20	10.3	10.3	206.00	
03+800	20	10.3	10.3	206.00	
03+780	20	10.3	10.3	206.00	
03+760	20	10.3	10.3	206.00	
03+740	20	10.3	10.3	206.00	
03+720	20	10.4	10.35	207.00	
03+700	20	10.4	10.4	208.00	
03+680	20	10.4	10.4	208.00	
03+660	20	10.5	10.45	209.00	
03+640	20	10.2	10.35	207.00	
03+620	20	10.9	10.55	211.00	
03+600	20	9.8	10.35	207.00	
03+580	20	9.8	9.8	196.00	
03+560	20	9.8	9.8	196.00	
03+540	20	9.9	9.85	197.00	
03+520	20	10.2	10.05	201.00	
03+500	20	10.2	10.2	204.00	
03+480	20	10.2	10.2	204.00	
03+460	20	10.3	10.25	205.00	
03+440	20	10.3	10.3	206.00	
03+420	20	10.3	10.3	206.00	
03+400	20	10.8	10.55	211.00	
03+380	20	10.8	10.8	216.00	
03+360	20	11.2	11	220.00	
03+340	20	11.2	11.2	224.00	
03+320	20	11.2	11.2	224.00	
03+300	20	11	11.1	222.00	
03+280	20	10.5	10.75	215.00	
03+260	20	10.8	10.65	213.00	
03+240	20	10.8	10.8	216.00	
03+220	20	10.8	10.8	216.00	
03+200	20	11.2	11	220.00	
03+180	20	11.2	11.2	224.00	

مهندس المسك (الهيئة)

مهندس المسك (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطنا / المعلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تأليف الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات

حصر بند أصل توريد ورش طبقة تلميب mc (٢م) اتجاه المعلة قطنا

المعلة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م ²)	ملاحظات
03+160	20	11	11.1	222.00	
03+140	20	10.9	10.95	219.00	
03+120	20	10.9	10.9	218.00	
03+100	20	10.9	10.9	218.00	
03+080	20	11	10.95	219.00	
03+060	20	11.2	11.1	222.00	
03+040	20	11.2	11.2	224.00	
03+020	20	11	11.1	222.00	
03+000	20	10.8	10.9	218.00	
02+880	20	10.6	10.7	214.00	
02+960	20	10.6	10.6	212.00	
02+940	20	10.6	10.6	212.00	
02+820	20	10.7	10.65	213.00	
02+800	20	10.9	10.8	216.00	
02+880	20	11.2	11.05	221.00	
02+860	20	11	11.1	222.00	
02+840	20	11.2	11.1	222.00	
02+820	20	11.4	11.3	226.00	
02+800	20	11.4	11.4	228.00	
02+780	20	11.4	11.4	228.00	
02+760	20	11.3	11.35	227.00	
02+740	20	11.3	11.3	226.00	
02+720	20	11.3	11.3	226.00	
02+700	20	11.3	11.3	226.00	
02+680	20	11.3	11.3	226.00	
02+660	20	11.4	11.35	227.00	
02+640	20	11.3	11.35	227.00	
02+620	20	11.3	11.3	226.00	
02+600	20	11.3	11.3	226.00	
02+580	20	11.3	11.3	226.00	
02+560	20	11.3	11.3	226.00	
02+540	20	11.3	11.3	226.00	
02+520	20	10.7	11	220.00	
02+500	20	10.4	10.55	211.00	
02+480	20	10.2	10.3	206.00	
02+460	20	10.2	10.2	204.00	
02+440	20	10.2	10.2	204.00	
02+420	20	10.3	10.25	205.00	
02+400	20	10.6	10.45	209.00	
02+380	20	10.9	10.75	215.00	
02+360	20	10.6	10.75	215.00	
02+340	20	10.9	10.75	215.00	
02+320	20	11.2	11.05	221.00	
02+300	20	11.3	11.25	225.00	
02+280	20	11	11.15	223.00	
02+260	20	11.1	11.05	221.00	
02+240	20	11	11.05	221.00	
02+220	20	11	11	220.00	
02+200	20	11	11	220.00	
02+180	20	11.3	11.15	223.00	
02+160	20	11.3	11.3	226.00	
02+140	20	11.3	11.3	226.00	
02+120	20	11.3	11.3	226.00	
02+100	20	11.3	11.3	226.00	
02+080	20	11.2	11.25	225.00	
02+060	20	11.2	11.2	224.00	

مهندس المساند (الهيئة)



مهندس الماكول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطاعا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تزيين mc (م) اتجاه المحلة قطاعا

المحطات	العرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
02+040	20	11.5	227.00	
02+020	20	11.8	233.00	
02+000	20	11.8	236.00	
01+980	20	12.4	242.00	
01+960	20	12.5	249.00	
01+940	20	12.9	254.00	
01+920	20	12.9	256.00	
01+900	20	12.9	258.00	
01+880	20	12.9	258.00	
01+860	20	13.6	265.00	
01+840	20	13.6	272.00	
01+820	20	11.0	255.00	
01+800	20	11.2	231.00	
01+780	20	10.5	217.00	
01+760	20	10.6	213.00	
01+740	20	10.9	217.00	
01+720	20	10.9	218.00	
01+700	20	10.3	212.00	
01+680	20	10.3	208.00	
01+660	20	11.2	216.00	
01+640	20	11.2	224.00	
01+620	20	11.2	224.00	
01+600	20	11.8	230.00	
01+580	20	13	248.00	
01+560	20	13	260.00	
01+540	20	13	260.00	
01+520	20	12.7	257.00	
01+500	20	12.6	253.00	
01+480	20	12.6	252.00	
01+460	20	12.6	252.00	
01+440	20	12.4	250.00	
01+420	20	12.1	245.00	
01+400	20	12.6	247.00	
01+380	20	12.7	253.00	
01+360	20	12.6	253.00	
01+340	20	12.7	253.00	
01+320	20	12.7	254.00	
01+300	20	11.6	243.00	
01+280	20	11.3	229.00	
01+260	20	11.3	226.00	
01+240	20	11.4	227.00	
01+220	20	11.7	231.00	
01+200	20	12.1	238.00	
01+180	20	12.3	244.00	
01+160	20	12.4	247.00	
01+140	20	12.6	250.00	
01+120	20	12.6	252.00	
01+100	20	12.5	251.00	
01+080	20	12.3	248.00	
01+060	20	12.7	250.00	
01+040	20	12.5	252.00	
01+020	20	12.2	247.00	
01+000	20	12	242.00	
00+980	20	11.9	239.00	
00+960	20	11.9	238.00	
00+940	20	11.2	231.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج خطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تأهيل الشركة المصرية لتشييد المائدة للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تلميع mc (م) اتجاه المحلة خطا

المحطة	العرض	متوسط العرض	العرض (م)	ملاحظات
00+320	20	11.4	226.00	
00+300	20	11.11	225.10	
00+280	20	11.2	223.10	
00+260	20	10.9	221.00	
00+240	20	11	219.00	
00+320	20	11.4	224.00	
00+300	20	11.6	230.00	
00+280	20	11.2	228.00	
00+260	20	11.4	226.00	
00+240	20	11.6	230.00	
00+220	20	11.9	235.00	
00+200	20	12	239.00	
00+180	20	12	240.00	
00+160	20	12.1	241.00	
00+140	20	12	241.00	
00+120	20	12.1	241.00	
00+100	20	12.5	246.00	
00+180	20	13	255.00	
00+160	20	13.2	262.00	
00+140	20	13.4	266.00	
00+120	20	13.5	269.00	
00+100	20	13.7	272.00	
00+480	20	14	277.00	
00+460	20	14.5	285.00	
00+440	20	15	295.00	
00+420	20	14.8	298.00	
00+400	20	14.6	294.00	
00+380	20	15	296.00	
00+360	20	14.9	299.00	
00+340	20	14.5	294.00	
00+320	20	15.2	297.00	
00+300	20	15.5	307.00	
00+280	20	15.6	311.00	
00+260	20	15.6	312.00	
00+240	20	15	306.00	
00+220	20	15.5	305.00	
00+200	20	15.6	311.00	
00+180	20	15.5	311.00	
00+160	20	15	305.00	
00+140	20	15.2	302.00	
00+120	20	15.5	307.00	
00+100	20	15.2	307.00	
00+080	20	14.1	293.00	
00+060	20	14.7	290.00	
00+040	20	16	307.00	
00+020	20	16	320.00	
00+000	20	20.4	364.00	
المجموع الكلي (م)			123143.2	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للتصميم الهندسي للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تسييب PVC (٢م) اتجاه قطعا المحطة

المحطة	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
00+000	8.5	8	0.00	
00+020	8.5	8.5	170.00	
00+040	8.5	8.5	170.00	
00+060	8.5	8.5	170.00	
00+080	9.6	9.06	181.00	
00+100	9.2	9.4	188.00	
00+120	9.4	9.3	188.00	
00+140	9.4	9.4	188.00	
00+160	9.5	9.45	189.00	
00+180	9.8	9.65	193.00	
00+200	9.5	9.65	193.00	
00+220	9.6	9.55	191.00	
00+240	9.7	9.65	193.00	
00+260	10	9.85	197.00	
00+280	10	10	209.00	
00+300	9.8	9.9	198.00	
00+320	9.6	9.7	194.00	
00+340	9.5	9.55	191.00	
00+360	9.5	9.5	190.00	
00+380	9.5	9.5	190.00	
00+400	9.5	9.5	190.00	
00+420	9.5	9.5	190.00	
00+440	9.5	9.5	190.00	
00+460	9.5	9.5	190.00	
00+480	9.5	9.5	190.00	
00+500	9.3	9.4	188.00	
00+520	9.2	9.25	185.00	
00+540	9.2	9.2	184.00	
00+560	9.2	9.2	184.00	
00+580	9.3	9.35	187.00	
00+600	9.4	9.45	189.00	
00+620	9.4	9.4	188.00	
00+640	9.5	9.45	189.00	
00+660	9.2	9.35	187.00	
00+680	9.2	9.2	184.00	
00+700	9.2	9.2	184.00	
00+720	9.3	9.25	185.00	
00+740	9.4	9.35	187.00	
00+760	9.5	9.45	189.00	
00+780	9.6	9.55	191.00	
00+800	9.7	9.65	193.00	
00+820	9.7	9.7	194.00	
00+840	9.5	9.6	192.00	
00+860	9.5	9.5	190.00	
00+880	9.3	9.4	188.00	
00+900	9.4	9.35	187.00	
00+920	9.7	9.55	191.00	
00+940	9.5	9.6	192.00	
00+960	9.5	9.5	190.00	
00+980	9.7	9.6	192.00	

مهندس المالك | المهندس

١٢

مهندس المالك | الشركة

١٣

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج مخططا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتفصيل: الشريحة المعصورة للصيانة الدورية للطريق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب mco (٢م) اتجاه مخططا المحطة

المحطات	المسطح (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	193.00	9.65	9.6	20	01+000
	194.00	9.7	9.8	20	01+020
	195.00	9.8	9.8	20	01+040
	200.00	10	10.2	20	01+060
	214.00	10.7	11.2	20	01+080
	219.00	10.95	10.7	20	01+100
	217.00	10.65	11	20	01+120
	221.00	11.05	11.1	20	01+140
	222.00	11.1	11.1	20	01+160
	223.00	11.15	11.2	20	01+180
	227.00	11.35	11.5	20	01+200
	231.00	11.55	11.6	20	01+220
	231.00	11.55	11.5	20	01+240
	233.00	11.65	11.8	20	01+260
	236.00	11.8	11.8	20	01+280
	237.00	11.85	11.9	20	01+300
	238.00	11.9	11.9	20	01+320
	237.00	11.85	11.8	20	01+340
	237.00	11.85	11.9	20	01+360
	238.00	11.9	11.9	20	01+380
	239.00	11.95	12	20	01+400
	242.00	12.1	12.2	20	01+420
	234.00	11.7	11.2	20	01+440
	222.00	11.1	11	20	01+460
	223.00	11.15	11.3	20	01+480
	232.00	11.6	11.9	20	01+500
	238.00	11.9	11.9	20	01+520
	238.00	11.9	11.9	20	01+540
	238.00	11.9	11.9	20	01+560
	237.00	11.85	11.8	20	01+580
	232.00	11.6	11.4	20	01+600
	230.00	11.5	11.6	20	01+620
	230.00	11.5	11.4	20	01+640
	228.00	11.4	11.4	20	01+660
	227.00	11.35	11.3	20	01+680
	226.00	11.3	11.3	20	01+700
	226.00	11.3	11.3	20	01+720
	228.00	11.4	11.5	20	01+740
	231.00	11.55	11.6	20	01+760
	232.00	11.6	11.6	20	01+780
	233.00	11.65	11.7	20	01+800
	233.00	11.65	11.6	20	01+820
	248.00	12.4	13.2	20	01+840
	265.00	13.25	13.3	20	01+860
	258.00	12.9	12.5	20	01+880
	255.00	12.75	13	20	01+900
	272.00	13.6	14.2	20	01+920
	284.00	14.2	14.2	20	01+940
	284.00	14.2	14.2	20	01+960
	282.00	14.1	14	20	01+980

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأهيلية: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تلميع mm (2م) اتجاه قطعا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م²)	ملاحظات
02+000	20	12.8	13.4	268.00	
02+020	20	11.5	12.15	243.00	
02+040	20	12.3	11.9	238.00	
02+060	20	12	12.15	243.00	
02+080	20	12	12	240.00	
02+100	20	11.8	11.9	238.00	
02+120	20	12.1	11.95	239.00	
02+140	20	12.2	12.15	243.00	
02+160	20	12.4	12.3	246.00	
02+180	20	12.6	12.5	250.00	
02+200	20	12.6	12.6	252.00	
02+220	20	12.5	12.55	251.00	
02+240	20	12.5	12.5	250.00	
02+260	20	12.7	12.6	252.00	
02+280	20	12.7	12.7	254.00	
02+300	20	13	12.85	257.00	
02+320	20	12.9	12.95	259.00	
02+340	20	13	12.95	259.00	
02+360	20	13.1	13.05	261.00	
02+380	20	13.1	13.1	262.00	
02+400	20	13.1	13.1	262.00	
02+420	20	13.1	13.1	262.00	
02+440	20	13.5	13.3	266.00	
02+460	20	13	13.25	265.00	
02+480	20	13	13	260.00	
02+500	20	12.9	12.95	259.00	
02+520	20	13	12.95	259.00	
02+540	20	13	13	260.00	
02+560	20	12.7	12.85	257.00	
02+580	20	12.7	12.7	254.00	
02+600	20	12.9	12.8	256.00	
02+620	20	12.5	12.7	254.00	
02+640	20	12.8	12.65	253.00	
02+660	20	12.5	12.65	253.00	
02+680	20	12.5	12.5	250.00	
02+700	20	12.7	12.6	252.00	
02+720	20	12.8	12.75	255.00	
02+740	20	12.9	12.85	257.00	
02+760	20	12.6	12.75	255.00	
02+780	20	12.8	12.7	254.00	
02+800	20	12.8	12.8	256.00	
02+820	20	12.6	12.7	254.00	
02+840	20	12.6	12.6	252.00	
02+860	20	12.9	12.75	255.00	
02+880	20	12.7	12.8	256.00	
02+900	20	12.5	12.6	252.00	
02+920	20	12.5	12.5	250.00	
02+940	20	12.5	12.5	250.00	
02+960	20	12.6	12.55	251.00	
02+980	20	12.6	12.6	252.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطاع / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: شركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المعابر

حضر بند أعمال توريد ورش طبقة تدرج mac (٢م) اتجاه قطاع المحلة

المحطة	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م²)	ملاحظات
03+000	20	12.6	12.6	252.00	
03+020	20	12.6	12.6	252.00	
03+040	20	12.5	12.55	251.00	
03+060	20	12.5	12.5	250.00	
03+080	20	12.6	12.55	251.00	
03+100	20	12.5	12.55	251.00	
03+120	20	12.7	12.6	252.00	
03+140	20	12.6	12.65	253.00	
03+160	20	12.5	12.55	251.00	
03+180	20	12.5	12.5	250.00	
03+200	20	12.5	12.5	250.00	
03+220	20	12.5	12.5	250.00	
03+240	20	12.5	12.5	250.00	
03+260	20	12.5	12.5	250.00	
03+280	20	12.5	12.5	250.00	
03+300	20	12.6	12.55	251.00	
03+320	20	12.5	12.55	251.00	
03+340	20	12.5	12.5	250.00	
03+360	20	12.7	12.6	252.00	
03+380	20	12.9	12.8	256.00	
03+400	20	12.8	12.85	257.00	
03+420	20	12.7	12.75	255.00	
03+440	20	12.7	12.7	254.00	
03+460	20	12.8	12.75	255.00	
03+480	20	12.7	12.75	255.00	
03+500	20	12.7	12.7	254.00	
03+520	20	12.6	12.65	253.00	
03+540	20	12.6	12.6	252.00	
03+560	20	12.9	12.75	255.00	
03+580	20	12.8	12.85	257.00	
03+600	20	12.8	12.8	256.00	
03+620	20	12.8	12.8	256.00	
03+640	20	12.7	12.75	255.00	
03+660	20	12.8	12.75	255.00	
03+680	20	12.8	12.8	256.00	
03+700	20	12.8	12.8	256.00	
03+720	20	12.8	12.8	256.00	
03+740	20	12.9	12.85	257.00	
03+760	20	12.9	12.9	258.00	
03+780	20	12.7	12.8	256.00	
03+800	20	12.7	12.7	254.00	
03+820	20	13	12.85	257.00	
03+840	20	13.4	13.2	264.00	
03+860	20	13.7	13.55	271.00	
03+880	20	13.8	13.75	275.00	
03+900	20	13.8	13.8	276.00	
03+920	20	14	13.9	278.00	
03+940	20	12.9	13.45	269.00	
03+960	20	12.6	12.75	255.00	
03+980	20	15.6	14.1	282.00	

مهندس المسالك (البيئة)

مهندس المسالك (شركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج مخططاً / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

التقديرات: التشريعات المعاصرة للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر بناء أعمال توريد ورش طبقة تشريب 100 (م) التجاء طبقات المحطة

ملاحظات	السطح (°م)	متوسط العرض	العرض	الطول	النقطة
	312.00	15.6	15.6	20	04+000
	307.00	15.35	15.1	20	04+020
	301.00	15.05	15	20	04+040
	299.00	14.95	14.9	20	04+060
	279.50	13.975	13.05	20	04+080
	261.50	13.075	13.1	20	04+100
	262.00	13.1	13.1	20	04+120
	261.00	13.05	13	20	04+140
	261.00	13.05	13.1	20	04+160
	261.50	13.075	13.05	20	04+180
	259.50	12.975	12.9	20	04+200
	259.00	12.9	12.7	20	04+220
	259.50	12.825	12.95	20	04+240
	262.50	13.125	13.3	20	04+260
	265.00	13.25	13.2	20	04+280
	263.00	13.19	13.1	20	04+300
	259.50	12.975	12.85	20	04+320
	257.50	12.875	12.9	20	04+340
	257.50	12.875	12.85	20	04+360
	257.00	12.85	12.85	20	04+380
	257.50	12.875	12.9	20	04+400
	259.00	12.95	13	20	04+420
	259.00	12.95	12.9	20	04+440
	258.50	12.925	12.95	20	04+460
	258.50	12.925	12.9	20	04+480
	257.50	12.875	12.85	20	04+500
	257.00	12.85	12.85	20	04+520
	259.50	12.525	12.2	20	04+540
	245.00	12.25	12.3	20	04+560
	248.00	12.4	12.5	20	04+580
	252.00	12.6	12.7	20	04+600
	257.00	12.85	13	20	04+620
	261.00	13.05	13.1	20	04+640
	261.00	13.05	13	20	04+660
	261.00	13.05	13.1	20	04+680
	261.50	13.05	13	20	04+700
	259.00	12.95	12.9	20	04+720
	277.00	13.85	14.8	20	04+740
	296.00	14.8	14.8	20	04+760
	296.00	14.8	14.8	20	04+780
	296.00	14.8	14.8	20	04+800
	296.00	14.8	14.8	20	04+820
	296.00	14.8	14.8	20	04+840
	296.00	14.8	14.8	20	04+860
	296.00	14.8	14.8	20	04+880
	296.00	14.8	14.8	20	04+900
	300.00	15	15.2	20	04+920
	332.00	16.6	18	20	04+940
	342.00	17.1	16.2	20	04+960
	335.00	16.75	17.3	20	04+980

مهنتك العاكس (القيمة)

مجلس العدل (المحكمة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع ملطا / المعطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتولى: الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طيلة تشريب r/c (٢م) اتجاه ملطا المعطة

المعطة	قطر	العرض	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
05+000	20	13.35	15.325	306.50	
05+020	20	13.7	13.525	270.50	
05+040	20	13.4	13.55	271.00	
05+060	20	13.7	13.55	271.00	
05+080	20	13.6	13.65	273.00	
05+100	20	13.6	13.6	272.00	
05+120	20	13.7	13.65	273.00	
05+140	20	13.5	13.6	272.00	
05+160	20	13.6	13.55	271.00	
05+180	20	13.9	13.75	275.00	
05+200	20	13.5	13.7	274.00	
05+220	20	13.4	13.45	269.00	
05+240	20	13.6	13.5	270.00	
05+260	20	13.7	13.65	273.00	
05+280	20	13.2	13.45	269.00	
05+300	20	12.3	12.75	255.00	
05+320	20	12.2	12.25	245.00	
05+340	20	11.8	12	240.00	
05+360	20	11.7	11.75	235.00	
05+380	20	12.4	12.05	241.00	
05+400	20	12.6	12.5	250.00	
05+420	20	12.7	12.65	253.00	
05+440	20	12.5	12.6	252.00	
05+460	20	12.6	12.55	251.00	
05+480	20	12.6	12.6	252.00	
05+500	20	12.4	12.6	250.00	
05+520	20	12.3	12.35	247.00	
05+540	20	12.4	12.35	247.00	
05+560	20	12.4	12.4	248.00	
05+580	20	12.7	12.55	251.00	
05+600	20	12.3	12.5	250.00	
05+620	20	12.3	12.3	246.00	
05+640	20	12.3	12.3	246.00	
05+660	20	12.8	12.55	251.00	
05+680	20	12.7	12.75	255.00	
05+700	20	12.4	12.55	251.00	
05+720	20	11.9	12.15	243.00	
05+740	20	12	11.95	239.00	
05+760	20	12	12	240.00	
05+780	20	12	12	240.00	
05+800	20	12.2	12.1	242.00	
05+820	20	12.7	12.45	249.00	
05+840	20	12.8	12.75	255.00	
05+860	20	12.7	12.75	255.00	
05+880	20	12.8	12.75	255.00	
05+900	20	13.2	13	260.00	
05+920	20	13.3	13.25	265.00	
05+940	20	13.6	13.45	269.00	
05+960	20	13.5	13.55	271.00	
05+980	20	13.2	13.35	267.00	

مهندس الملك (الهيئة)

9-A

مهندس العقول (الشركة)

9-A

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج ططا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتبع: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بلد أعمال توريد ورش طبقة تشريب MC (٦م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	طول	العرض	متوسط العرض	المنح (م°)	ملاحظات
06+000	20	12.7	12.95	259.00	
06+020	20	12.5	12.6	252.00	
06+040	20	12.5	12.5	250.00	
06+060	20	12.8	12.65	253.00	
06+080	20	13.3	13.05	261.00	
06+100	20	13.3	13.3	266.00	
06+120	20	13.2	13.25	265.00	
06+140	20	13.2	13.2	264.00	
06+160	20	12.7	12.95	259.00	
06+180	20	12.8	12.75	255.00	
06+200	20	14.5	13.65	273.00	
06+220	20	14.7	14.6	292.00	
06+240	20	14.7	14.7	294.00	
06+260	20	14.7	14.7	294.00	
06+280	20	14.7	14.7	294.00	
06+300	20	12.5	13.6	272.00	
06+320	20	13.2	12.85	257.00	
06+340	20	13.2	13.2	264.00	
06+360	20	13.2	13.2	264.00	
06+380	20	13.5	13.35	267.00	
06+400	20	12.7	13.1	262.00	
06+420	20	13	12.85	257.00	
06+440	20	13.1	13.05	261.00	
06+460	20	13.5	13.3	266.00	
06+480	20	13	13.25	265.00	
06+500	20	13.2	13.1	262.00	
06+520	20	13.6	13.4	268.00	
06+540	20	13.5	13.55	271.00	
06+560	20	13.2	13.35	267.00	
06+580	20	12.6	12.9	258.00	
06+600	20	13.6	13.1	262.00	
06+620	20	13.6	13.6	272.00	
06+640	20	13.2	13.4	268.00	
06+660	20	13.2	13.2	264.00	
06+680	20	12.9	13.05	261.00	
06+700	20	12.8	12.85	257.00	
06+720	20	12.4	12.6	252.00	
06+740	20	12.6	12.5	250.00	
06+760	20	12.5	12.55	251.00	
06+780	20	12.5	12.5	250.00	
06+800	20	12.6	12.55	251.00	

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع بقطاع / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشريعة المصرية للصيانة الثالثة للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طليقة تشريب ١١٠٠ (م) اتجاه قطاع المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
06+820	20	12.6	12.6	252.00	
06+840	20	12.6	12.6	252.00	
06+860	20	12.5	12.55	251.00	
06+880	20	12.7	12.6	252.00	
06+900	20	12.7	12.7	254.00	
06+920	20	12.6	12.65	253.00	
06+940	20	12.5	12.55	251.00	
06+960	20	12.5	12.5	250.00	
06+980	20	12.7	12.6	252.00	
07+000	20	12.7	12.7	254.00	
07+020	20	12.7	12.7	254.00	
07+040	20	12.9	12.8	256.00	
07+060	20	13.2	13.05	261.00	
07+080	20	13	13.1	262.00	
07+100	20	12.7	12.85	257.00	
07+120	20	13.1	12.9	258.00	
07+140	20	12.8	12.95	259.00	
07+160	20	12.8	12.8	256.00	
07+180	20	12.8	12.8	256.00	
07+200	20	12.6	12.7	254.00	
07+220	20	12.8	12.7	254.00	
07+240	20	13	12.9	258.00	
07+260	20	13	13	260.00	
07+280	20	12.7	12.85	257.00	
07+300	20	12.7	12.7	254.00	
07+320	20	12.6	12.65	253.00	
07+340	20	12.8	12.7	254.00	
07+360	20	12.7	12.75	255.00	
07+380	20	13	12.85	257.00	
07+400	20	13	13	260.00	
07+420	20	13.2	13.1	262.00	
07+440	20	13.6	13.4	268.00	
07+460	20	13.7	13.65	273.00	
07+480	20	13.7	13.7	274.00	
07+500	20	13.9	13.8	276.00	
07+520	20	13.9	13.9	278.00	
07+540	20	13.5	13.7	274.00	
07+560	20	12.3	12.9	258.00	
07+580	20	12.1	12.2	244.00	
07+600	20	13.4	12.75	255.00	
07+620	20	13.1	13.25	263.00	
07+640	20	13.6	13.35	267.00	
07+660	20	13.6	13.6	272.00	
07+680	20	13.7	13.65	273.00	
07+700	20	13.4	13.55	271.00	
07+720	20	13.6	13.5	270.00	
07+740	20	13.4	13.5	270.00	
07+760	20	13.5	13.45	269.00	
07+780	20	13.7	13.6	272.00	
07+800	20	13.6	13.65	273.00	

مهندس المالك (اللجنة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج ظلطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للمصانة للأجود للطرق و المعطرات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة نثر بتر ٢٠٠ (٢م) اتجاه ظلطا المحطة

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	267.00	13.35	13.1	20	07+820
	261.00	13.05	13	20	07+840
	259.00	12.95	12.9	20	07+860
	259.00	12.95	13	20	07+880
	260.00	13	13	20	07+900
	261.00	13.05	13.1	20	07+920
	262.00	13.1	13.1	20	07+940
	263.00	13.15	13.2	20	07+960
	268.00	13.4	13.8	20	07+980
	272.00	13.6	13.6	20	08+000
	267.00	13.35	13.1	20	08+020
	262.00	13.1	13.1	20	08+040
نشر الحصى	0.00				
	0.00	0	12.10	0	08+840
	242.00	12.1	12.10	20	08+860
	243.00	12.15	12.20	20	08+880
	242.00	12.1	12.00	20	09+000
	227.00	11.35	10.70	20	09+020
	209.00	10.45	10.20	20	09+040
	199.00	9.95	9.70	20	09+060
	213.00	10.85	11.60	20	09+080
	237.00	11.85	12.10	20	09+100
	258.00	12.9	13.70	20	09+120
	269.00	12.95	12.20	20	09+140
	239.00	11.85	11.70	20	09+160
	228.00	11.4	11.10	20	09+180
	227.00	11.35	11.60	20	09+200
	234.00	11.7	11.80	20	09+220
	237.00	11.85	11.90	20	09+240
	233.00	11.65	11.40	20	09+260
	227.00	11.35	11.30	20	09+280
	223.00	11.15	11.00	20	09+300
	224.00	11.2	11.40	20	09+320
	232.00	11.6	11.80	20	09+340
	238.00	11.9	12.00	20	09+360
	238.00	11.9	11.80	20	09+380
	238.00	11.9	12.00	20	09+400
	239.00	11.95	11.90	20	09+420
	237.00	11.85	11.80	20	09+440
	233.00	11.65	11.50	20	09+460
	233.00	11.65	11.80	20	09+480
	236.00	11.8	11.80	20	09+500
	235.00	11.75	11.70	20	09+520
	235.00	11.75	11.80	20	09+540
	238.00	11.9	12.00	20	09+560
	248.00	12.4	12.80	20	09+580
	262.00	13.1	13.40	20	09+600
	270.00	13.5	13.60	20	09+620
	272.00	13.6	13.80	20	09+640
	275.00	13.75	13.90	20	09+660

مهندس المسك (اللجنة)

مهندس الطريق (الشركة)





مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع بطنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

للغاية: الشركة المصرية للصيانة المائية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب mc (٢م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المنح (٢م)	ملاحظات
09+680	20	13.70	13.8	278.00	
09+700	20	13.50	13.6	272.00	
09+720	20	13.30	13.4	268.00	
09+740	20	12.90	13.1	262.00	
09+760	20	12.80	12.85	257.00	
09+780	20	12.60	12.7	254.00	
09+800	20	12.80	12.7	254.00	
09+820	20	12.20	12.5	250.00	
09+840	20	12.20	12.2	244.00	
09+860	20	12.50	12.35	247.00	
09+880	20	12.70	12.6	252.00	
09+900	20	13.20	12.95	259.00	
09+920	20	12.70	12.95	259.00	
09+940	20	12.60	12.65	253.00	
09+960	20	12.70	12.65	253.00	
09+980	20	12.70	12.7	254.00	
10+000	20	12.90	12.8	256.00	
10+020	20	13.20	13.05	261.00	
10+040	20	13.20	13.2	264.00	
10+060	20	13.00	13.1	262.00	
10+080	20	13.00	13	260.00	
10+100	20	13.20	13.1	262.00	
10+120	20	12.80	13	265.00	
10+140	20	12.50	12.65	263.00	
10+160	20	12.60	12.55	251.00	
10+180	20	12.60	12.6	252.00	
10+200	20	13.40	13	260.00	
10+220	20	13.70	13.55	271.00	
10+240	20	12.80	13.25	265.00	
10+260	20	12.40	12.6	252.00	
10+280	20	12.20	12.3	246.00	
10+300	20	11.70	11.85	239.00	
10+320	20	11.00	11.35	227.00	
10+340	20	11.10	11.05	221.00	
10+360	20	12.00	11.55	231.00	
10+380	20	12.40	12.2	244.00	
10+400	20	12.50	12.45	249.00	
10+420	20	12.50	12.5	250.00	
10+440	20	13.20	12.85	257.00	
10+460	20	13.20	13.2	264.00	
10+480	20	12.90	13.05	261.00	
10+500	20	13.00	12.95	259.00	
10+520	20	12.30	12.65	253.00	
10+540	20	12.50	12.4	248.00	
10+560	20	12.60	12.55	251.00	
10+580	20	12.80	12.7	254.00	
10+600	20	12.90	12.85	257.00	
10+620	20	12.60	12.75	255.00	
10+640	20	12.90	12.75	255.00	
10+660	20	12.50	12.7	254.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأليف: الشركة المصرية لتصميم الإنشاءات للطرق و المخططات

حضر بند أعمال توريد ورش طبقة تلميع mc (م^٢) تجاه قطعا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
10+680	20	12.40	12.45	249.00	
10+700	20	12.60	12.5	250.00	
10+720	20	12.80	12.7	254.00	
10+740	20	12.80	12.8	256.00	
10+760	20	12.90	12.85	257.00	
10+780	20	12.90	12.9	258.00	
10+800	20	12.80	12.75	255.00	
10+820	20	12.80	12.7	254.00	
10+840	20	12.80	12.8	256.00	
10+880	20	13.10	12.95	259.00	
10+880	20	13.20	13.15	263.00	
10+900	20	13.20	13.2	264.00	
10+920	20	11.80	12.5	250.00	
10+940	20	12.20	12	240.00	
10+960	20	14.20	13.2	264.00	
10+980	20	14.20	14.2	284.00	
11+000	20	14.40	14.3	286.00	
11+020	20	14.80	14.6	292.00	
11+040	20	13.20	14	280.00	
11+080	20	11.70	12.45	249.00	
11+080	20	12.90	12.3	246.00	
11+100	20	13.30	13.1	262.00	
11+120	20	12.50	12.9	258.00	
11+140	20	13.10	12.8	256.00	
11+160	20	13.20	13.15	263.00	
11+180	20	13.20	13.2	264.00	
11+200	20	12.90	13.05	261.00	
المجموع الكلى (م ^٢)				128322.00	

مهندس المساحة (الهيئة)

مهندس الماكول (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب mc (٢م) بطول ٢٠٠م اتجاه الداون تاون (اتجاه طنطا / المحطة)

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	11.05	0.00	
00+020	20	10.55	211.00	
00+040	20	10.15	203.00	
00+060	20	9.75	195.00	
00+080	20	9.25	185.00	
00+100	20	8.35	167.00	
00+120	20	8.45	169.00	
00+140	20	8.65	173.00	
00+160	20	8.75	175.00	
00+180	20	8.85	177.00	
00+200	20	8.55	171.00	
المجموع الكلى (م ^٢)			1826.0	

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب mc (٢م) بطول ٢٠٠م اتجاه الداون تاون (اتجاه المحطة / طنطا)

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+200	0	8.7	0.00	
00+180	20	8.6	172.00	
00+160	20	17.7	354.00	
00+140	20	17.5	350.00	
00+120	20	16.8	336.00	
00+100	20	15.9	318.00	
00+080	20	19.7	394.00	
00+060	20	12.6	252.00	
00+040	20	13.3	266.00	
00+020	20	12.75	255.00	
00+000	20	20.4	408.00	
المجموع الكلى (م ^٢)			3105.0	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج بطنطا / المنطقة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: شركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب mc (٢م) تربة بطنطا من اتجاه المطة / بطنطا الى الزراعي

المطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	53	0	0.00	
00+020	20	37.8	45.4	908.00	
00+040	20	26	31.9	638.00	
00+060	20	19.8	22.9	450.00	
00+080	20	15.7	17.75	355.00	
00+100	20	13.7	14.7	294.00	
00+120	20	13	13.35	267.00	
00+140	20	13.2	13.1	262.00	
00+160	20	13.5	13.35	267.00	
00+180	20	13.8	13.65	273.00	
00+200	20	13.9	13.85	277.00	
00+220	20	14.6	14.25	285.00	
00+240	20	11.5	13.05	261.00	
00+260	20	11.5	11.5	230.00	
00+280	20	11.6	11.55	231.00	
00+300	20	11.5	11.55	231.00	
00+320	20	10.6	11.05	221.00	
00+340	20	10.6	10.6	212.00	
00+360	20	10.6	10.6	212.00	
00+380	20	10.2	10.4	208.00	
المجموع الكلي (م ^٢)				6090.0	

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب mc (٢م) بطنطة المطة من الزراعي

المطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	28.5	14.25	0.00	
00+020	20	23.1	25.8	516.00	
00+040	20	14.2	18.65	373.00	
00+060	20	12.3	13.25	265.00	
00+080	20	11.4	11.85	237.00	
00+100	20	11.5	11.45	229.00	
00+120	20	11.7	11.6	232.00	
00+140	20	12.6	12.15	243.00	
00+160	20	12	12.3	246.00	
00+180	20	11.4	11.7	234.00	
00+200	20	10.6	11	220.00	
00+220	20	10.5	10.55	211.00	
00+240	20	10.4	10.45	209.00	
00+260	20	10.7	10.55	211.00	
00+280	20	10.7	10.7	214.00	
00+300	20	10.7	10.7	214.00	
00+320	20	10.4	10.55	211.00	
00+340	20	10.3	10.35	207.00	
00+360	20	10.8	10.55	211.00	
00+380	20	10.3	10.8	216.00	
00+400	20	10.5	10.65	213.00	
00+420	20	10.4	10.45	209.00	
00+440	20	10.3	10.35	207.00	
00+460	20	10.4	10.35	207.00	

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج خططا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم
لتغذية الشركة المصرية لتعبئة ذاتية للطرق و المطارات
حضر بند أعمال لوردي ورش طبعة تشويش rmc (٢٤) لزالة خططا من اتجاه المحلة / خططا الى الزراعي

المسلة	التأويل	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
00+480	20	10.6	10.5	210.00	
00+500	20	10	10.3	206.00	
00+520	20	10.1	10.05	201.00	
00+540	20	9.7	9.9	198.00	
00+560	20	9.5	9.6	192.00	
00+580	20	10.1	9.8	196.00	
00+600	20	10.3	10.2	204.00	
00+620	20	10.4	10.35	207.00	
00+640	20	10.4	10.4	208.00	
00+660	20	10	10.2	204.00	
00+680	20	8.7	9.35	187.00	
المجموع الكلي (م ²)				7748.0	

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج بطنطا / المنطقة الكبرى لواجهة المرحلة الأولى بطول ١١ كم
تأهيل الشريعة العصرية لتسيمة الآتية للطرق و المطارات
مجمع حصر بلد أعمال توريه وقرش طبقة رابطة (م٢)

ملاحظات	الكمية الكلية (م٢)	الطول الكلي	الطول	المنطقة		الارتفاع
				من	الى	
	122699.0	10360	8040	00+000	00+840	طابق المنطقة
			2260	08+940	11+200	
	121723.2	11260	11200	11+200	50+000	منطقة - طبقة
قطاع ٢٠٠ م سطح كوبري المنطقة						
	1776.0	200		00+000	00+200	طابق المنطقة
	1830.0	200		00+000	00+200	منطقة - طبقة
نقطة طبقة من تجمد المنطقة (طبقة الى الزراعي بطول ١٠٠ متر						
	6090.0	380		00+000	00+380	
منطقة المنطقة من الزراعي						
	7748.0	180		00+000	00+180	
كوبرى على الطريق الزراعي						
	5637.0	420		00+000	00+420	
267503.2		المجموع (م٢)				

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتبع: شركة المصرية للصيانة الآلية للطرق والمطارات

حصر بند أصل توريد وقرش طبقة رابطلة (٢م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
11+200	0	11.4	0	0.00	
11+180	20	11.4	11.4	228.00	
11+160	20	11.4	11.4	228.00	
11+140	20	11.3	11.35	227.00	
11+120	20	11.3	11.3	226.00	
11+100	20	10.7	11	220.00	
11+080	20	10.9	10.8	216.00	
11+060	20	8.6	10.25	205.00	
11+040	20	9.7	9.65	193.00	
11+020	20	9.5	9.6	192.00	
11+000	20	9.9	9.7	194.00	
10+980	20	10.2	10.05	201.00	
10+960	20	10.2	10.2	204.00	
10+940	20	10.3	10.25	205.00	
10+920	20	10.6	10.45	209.00	
10+900	20	12	11.3	226.00	
10+880	20	11	11.5	230.00	
10+860	20	10.8	10.9	218.00	
10+840	20	11.1	10.95	219.00	
10+820	20	11.6	11.35	227.00	
10+800	20	11.5	11.55	231.00	
10+780	20	11.5	11.5	230.00	
10+760	20	11.7	11.6	232.00	
10+740	20	11.6	11.65	233.00	
10+720	20	11.6	11.6	232.00	
10+700	20	11.7	11.65	233.00	
10+680	20	11.4	11.55	231.00	
10+660	20	11.6	11.6	230.00	
10+640	20	11.6	11.6	232.00	
10+620	20	11.6	11.6	232.00	
10+600	20	11.6	11.6	232.00	
10+580	20	11.5	11.55	231.00	
10+560	20	11.4	11.45	229.00	
10+540	20	11.3	11.35	227.00	
10+520	20	11.1	11.2	224.00	
10+500	20	11	11.05	221.00	
10+480	20	11.1	11.05	221.00	
10+460	20	11.5	11.3	226.00	
10+440	20	11.4	11.45	229.00	
10+420	20	11.5	11.45	229.00	
10+400	20	11.2	11.35	227.00	
10+380	20	11	11.1	222.00	
10+360	20	10.5	10.75	215.00	
10+340	20	9.8	10.15	203.00	
10+320	20	9.9	9.85	197.00	
10+300	20	11	10.45	209.00	
10+280	20	11.1	11.05	221.00	
10+260	20	10.4	10.75	215.00	
10+240	20	10.6	10.5	210.00	

مهندس المساحة (الشركة)

9+

مهندس المساحة (الشركة)

9+

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

للتلويح الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اتصال توريد وأرض طبقة رابطة (م) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
10+220	20	10.6	212.00	
10+230	20	10.6	212.00	
10+180	20	10.4	210.00	
10+160	20	10.5	209.00	
10+140	20	10.6	211.00	
10+120	20	10.3	209.00	
10+100	20	10.1	204.00	
10+080	20	10.3	204.00	
10+060	20	10.6	209.00	
10+040	20	10.9	215.00	
10+020	20	11	219.00	
10+000	20	10.8	218.00	
09+980	20	10.9	217.00	
09+960	20	11	219.00	
09+940	20	11.2	222.00	
09+920	20	11.1	223.00	
09+900	20	10.8	219.00	
09+880	20	11	218.00	
09+860	20	11.4	224.00	
09+840	20	11.3	227.00	
09+820	20	11.6	229.00	
09+800	20	11	226.00	
09+780	20	11.2	222.00	
09+760	20	11.2	224.00	
09+740	20	11	222.00	
09+720	20	10.8	218.00	
09+700	20	10.7	215.00	
09+680	20	10.7	214.00	
09+660	20	10.8	215.00	
09+640	20	10.8	216.00	
09+620	20	10.8	216.00	
09+600	20	10.6	214.00	
09+580	20	10.3	209.00	
09+560	20	10.5	208.00	
09+540	20	11.3	218.00	
09+520	20	10.5	218.00	
09+500	20	10.5	210.00	
09+480	20	10.5	210.00	
09+460	20	10.2	207.00	
09+440	20	11	212.00	
09+420	20	11	220.00	
09+400	20	11.5	225.00	
09+380	20	11.5	230.00	
09+360	20	11	225.00	
09+340	20	10.9	219.00	
09+320	20	11	219.00	
09+300	20	11.5	225.00	
09+280	20	11.5	230.00	
09+260	20	11.2	227.00	

مهندس المالك (الهيئة)

9/4

مهندس المتكفل (الشركة)

مشروع تطوير ورفع لقاعدة الطريق الرئيسي المزدوج طلفا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتقوية الشركة المسؤولة لتبنيّة (أولية) الطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وارش طبقة رابطة (٦م) اتجاه المحطة طلفا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
09+240	20	10.9	11.05	221.00	
09+220	20	11	10.95	219.00	
09+200	20	11	11	220.00	
09+180	20	11	11	220.00	
09+160	20	11.2	11.1	222.00	
09+140	20	10.9	11.05	221.00	
09+120	20	10.3	10.6	212.00	
09+100	20	10.6	10.45	209.00	
09+080	20	11.7	11.15	223.00	
09+060	20	10.1	10.9	218.00	
09+040	20	10.6	10.35	207.00	
09+020	20	9.7	10.15	203.00	
09+000	20	9.7	9.7	194.00	
08+980	20	9.5	9.6	192.00	
08+960	20	9.2	9.35	187.00	
08+940	20	8.9	9.65	181.00	
08+920	20	8.9	8.9	178.00	
08+900	20	9	8.95	179.00	
08+880	20	9.2	9.1	182.00	
08+860	20	9.2	9.2	184.00	
08+840	20	9.2	9.2	184.00	
08+820	20	8.5	8.85	177.00	
08+800	20	8.2	8.35	167.00	
08+780	20	8	8.1	162.00	
08+760	20	8.5	8.25	165.00	
08+740	20	8	8.25	165.00	
08+720	20	8	8	160.00	
08+700	20	7.9	7.95	158.00	
08+680	20	7.8	7.85	167.00	
08+660	20	7.6	7.7	164.00	
08+640	20	7.5	7.55	151.00	
08+620	20	7.3	7.4	148.00	
08+600	20	7.3	7.3	146.00	
08+580	20	7.3	7.3	146.00	
08+560	20	6.9	7.1	142.00	
08+540	20	7	6.95	139.00	
08+520	20	7	7	140.00	
08+500	20	6.8	6.9	138.00	
08+480	20	7	6.9	138.00	
08+460	20	7.3	7.15	143.00	
08+440	20	7.3	7.3	146.00	
08+420	20	7.6	7.45	149.00	
08+400	20	8.6	8.1	162.00	
08+380	20	9.2	8.9	178.00	
08+360	20	10	9.6	192.00	
08+340	20	9.4	9.7	194.00	
08+320	20	9.5	9.45	189.00	
08+300	20	9.4	9.45	189.00	
08+280	20	9.3	9.35	187.00	

مهندس الميك (التهيئة)

7-*

مهندس الميك (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزاج طبقا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

لتقديرات الشركة المصرية للتصميمات الهندسية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد و فرش طبقة رابطة (م²) اتجاه المحطة طبقا

المحطة	طول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
08+260	20	9.6	9.45	189.00	
08+240	20	9.3	9.45	189.00	
08+220	20	9.4	9.25	187.00	
08+200	20	9.8	9.5	190.00	
08+180	20	8.3	8.95	179.00	
08+160	20	8.2	8.25	165.00	
08+140	20	8.3	8.25	165.00	
08+120	20	8.6	8.45	169.00	
08+100	20	8.6	9.1	182.00	
08+080	20	9.6	9.6	192.00	
08+060	20	9.7	9.65	193.00	
08+040	20	9.7	9.7	194.00	
08+020	20	9.7	9.7	194.00	
08+000	20	9.6	9.65	193.00	
07+980	20	9.6	9.8	192.00	
07+960	20	9.5	9.55	191.00	
07+940	20	9.8	9.85	193.00	
07+920	20	10.5	10.15	203.00	
07+900	20	11.1	10.8	216.00	
07+880	20	11.3	11.2	224.00	
07+860	20	11.1	11.2	224.00	
07+840	20	10.9	11	220.00	
07+820	20	10.9	10.9	218.00	
07+800	20	10.5	10.7	214.00	
07+780	20	10.5	10.5	210.00	
07+760	20	10.1	10.3	206.00	
07+740	20	10.1	10.1	202.00	
07+720	20	9.1	9.6	182.00	
07+700	20	9.6	9.35	187.00	
07+680	20	11.1	10.35	207.00	
07+660	20	11.4	11.25	225.00	
07+640	20	11.6	11.5	230.00	
07+620	20	11.7	11.65	233.00	
07+600	20	12.1	11.9	238.00	
07+580	20	9.9	11	220.00	
07+560	20	11.7	10.8	216.00	
07+540	20	10.4	11.05	221.00	
07+520	20	10.9	10.65	213.00	
07+500	20	10.8	10.85	217.00	
07+480	20	10.8	10.8	216.00	
07+460	20	10.6	10.7	214.00	
07+440	20	10.6	10.6	212.00	
07+420	20	11.9	11.25	225.00	
07+400	20	11.8	11.85	237.00	
07+380	20	11.9	11.85	237.00	
07+360	20	11.8	11.85	237.00	
07+340	20	10.9	11.35	227.00	
07+320	20	10.8	10.85	217.00	
07+300	20	10.7	10.75	215.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج بطنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تطبيق السرعة المصرية لتسوية الثانية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (م ٢) اتجاه المحطة بطنطا

الملاحظات	المساحة (م ^٢)	متوسط العرض	عرض	الطول	المساحة
	213.00	10.85	10.8	20	07+280
	208.00	10.4	10.2	20	07+260
	206.00	10.3	10.4	20	07+240
	210.00	10.5	10.6	20	07+220
	210.00	10.5	10.4	20	07+200
	208.00	10.4	10.4	20	07+180
	205.00	10.25	10.1	20	07+160
	200.00	10	9.9	20	07+140
	199.00	9.95	10	20	07+120
	202.00	10.1	10.2	20	07+100
	202.00	10.1	10	20	07+080
	202.00	10.1	10.2	20	07+060
	205.00	10.25	10.3	20	07+040
	207.00	10.35	10.4	20	07+020
	212.00	10.6	10.8	20	07+000
	218.00	10.8	10.8	20	06+980
	218.00	10.9	11	20	06+960
	220.00	11	11	20	06+940
	223.00	11.15	11.3	20	06+920
	226.00	11.3	11.3	20	06+900
	226.00	11.3	11.3	20	06+880
	233.00	11.65	12	20	06+860
	240.00	12	12	20	06+840
	240.00	12	12	20	06+820
	240.00	12	12	20	06+800
	238.00	11.9	11.8	20	06+780
	236.00	11.8	11.8	20	06+760
	236.00	11.8	11.8	20	06+740
	235.00	11.75	11.7	20	06+720
	233.00	11.65	11.6	20	06+700
	231.00	11.55	11.5	20	06+680
	229.00	11.45	11.4	20	06+660
	227.00	11.35	11.3	20	06+640
	223.00	11.15	11	20	06+620
	220.00	11	11	20	06+600
	220.00	11	11	20	06+580
	219.00	10.95	10.9	20	06+560
	218.00	10.9	10.9	20	06+540
	217.00	10.85	10.8	20	06+520
	216.00	10.8	10.8	20	06+500
	217.00	10.85	10.9	20	06+480
	218.00	10.9	10.9	20	06+460
	218.00	10.9	10.9	20	06+440
	218.00	10.9	10.9	20	06+420
	215.00	10.75	10.6	20	06+400
	231.00	11.55	12.5	20	06+380
	257.50	12.875	13.25	20	06+360
	267.50	13.375	13.5	20	06+340
	270.00	13.5	13.5	20	06+320

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج ملطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتبع: الشركة المصرية للتصميمات الهندسية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة رابطة (٢م) اتجاه المحطة ملطا

الملاحظات	المنح (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	255.00	12.75	12	20	06+300
	254.00	12.7	13.4	20	06+280
	264.50	13.225	13.05	20	06+260
	262.50	13.125	13.2	20	06+240
	266.00	13.3	13.4	20	06+220
	270.00	13.5	13.6	20	06+200
	261.00	13.05	12.5	20	06+180
	240.00	12	11.5	20	06+160
	226.00	11.3	11.1	20	06+140
	225.00	11.25	11.4	20	06+120
	229.00	11.45	11.5	20	06+100
	229.00	11.45	11.4	20	06+080
	227.00	11.35	11.3	20	06+060
	222.00	11.1	10.9	20	06+040
	213.00	10.65	10.4	20	06+020
	208.50	10.425	10.45	20	06+000
	205.50	10.275	10.1	20	05+980
	199.50	9.975	9.85	20	05+960
	195.50	9.775	9.7	20	05+940
	193.00	9.65	9.6	20	05+920
	195.00	9.75	9.9	20	05+900
	200.00	10	10.1	20	05+880
	200.00	10	9.9	20	05+860
	197.00	9.85	9.8	20	05+840
	196.00	9.8	9.8	20	05+820
	196.00	9.8	9.8	20	05+800
	196.00	9.8	9.8	20	05+780
	196.00	9.8	9.8	20	05+760
	190.00	9.5	9.2	20	05+740
	182.00	9.1	9	20	05+720
	176.00	8.8	8.6	20	05+700
	174.00	8.7	8.8	20	05+680
	175.00	8.75	8.7	20	05+660
	173.00	8.65	8.6	20	05+640
	172.00	8.6	8.6	20	05+620
	171.00	8.55	8.5	20	05+600
	170.00	8.5	8.5	20	05+580
	167.00	8.35	8.2	20	05+560
	162.00	8.1	8	20	05+540
	161.30	8.065	8.13	20	05+520
	162.30	8.115	8.1	20	05+500
	162.00	8.1	8.1	20	05+480
	164.00	8.2	8.3	20	05+460
	166.00	8.3	8.3	20	05+440
	163.00	8.15	8	20	05+420
	161.00	8.05	8.1	20	05+400
	163.00	8.15	8.2	20	05+380
	162.00	8.1	8	20	05+360
	159.00	7.95	7.9	20	05+340

مهندس الملك (المبنة)

✍

مهندس المظفر (الشركة)

✍

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تطوير الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق و المقارنات

حصص بنك أعمال توريد وفرض طبقة رابطة (٦م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساح (م ^٢)	ملاحظات
05+320	20	7.97	7.935	158.70	
05+300	20	7.85	7.91	158.20	
05+280	20	8.3	8.075	161.50	
05+260	20	8.8	8.55	171.00	
05+240	20	9.35	8.075	181.50	
05+220	20	9.2	9.275	185.50	
05+200	20	9.2	9.2	184.00	
05+180	20	9.35	9.275	185.50	
05+160	20	9.2	9.275	185.50	
05+140	20	8.95	9.075	181.50	
05+120	20	8.8	8.875	177.50	
05+100	20	9.3	9.05	181.00	
05+080	20	10	9.65	193.00	
05+060	20	9.6	9.8	198.00	
05+040	20	9.75	9.675	193.50	
05+020	20	9.3	9.525	190.50	
05+000	20	11.65	10.475	209.50	
04+980	20	9.95	10.8	216.00	
04+960	20	9.8	9.875	197.50	
04+940	20	10	9.9	198.00	
04+920	20	10.35	10.175	203.50	
04+900	20	9.9	10.125	202.50	
04+880	20	10.3	10.1	202.00	
04+860	20	10.1	10.2	204.50	
04+840	20	10.5	10.3	208.00	
04+820	20	9.9	10.2	204.00	
04+800	20	9.75	9.825	196.50	
04+780	20	10	9.875	197.50	
04+760	20	10.1	10.05	201.00	
04+740	20	9.6	9.85	197.00	
04+720	20	10	9.8	196.00	
04+700	20	10.4	10.2	204.00	
04+680	20	10.55	10.475	209.50	
04+660	20	10.7	10.825	212.50	
04+640	20	10.7	10.7	214.00	
04+620	20	10.5	10.6	212.00	
04+600	20	10.5	10.5	210.00	
04+580	20	10.6	10.55	211.00	
04+560	20	10.5	10.55	211.00	
04+540	20	10.8	10.65	213.00	
04+520	20	10.9	10.85	217.00	
04+500	20	11	10.95	219.00	
04+480	20	11.3	11.15	223.00	
04+460	20	10.9	11.1	222.00	
04+440	20	10.8	10.85	217.00	
04+420	20	11	10.9	218.00	
04+400	20	11.1	11.05	221.00	
04+380	20	11.1	11.1	222.00	
04+360	20	11.1	11.1	222.00	
04+340	20	11.3	11.2	224.00	
04+320	20	11.4	11.35	227.00	
04+300	20	11.2	11.3	226.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطنا / المحطة الناصري (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأليف: د. شوقي المصري

مصدر بند أعمال توريد وفرش شبكة رابطة (م ٢) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	العرض	موسم العرض	المنطق (م²)	ملاحظات
04+280	20	11.6	11.4	228.00	
04+280	20	10.85	11.125	222.50	
04+240	20	11.6	11.125	222.50	
04+220	20	12.6	12.1	242.00	
04+200	20	14.25	13.425	268.50	
04+180	20	14.8	14.525	290.50	
04+160	20	14.8	14.8	296.00	
04+140	20	14.8	14.7	294.00	
04+120	20	16.5	15.55	311.00	
04+100	20	12.1	14.3	286.00	
04+080	20	14.9	13.6	270.00	
04+060	20	13.2	14.05	281.00	
04+040	20	12.45	12.825	256.50	
04+020	20	12.8	12.625	252.50	
04+000	20	13.4	13.1	262.00	
03+980	20	13.4	13.4	268.00	
03+960	20	12.75	13.075	261.50	
03+940	20	12.3	12.625	250.50	
03+920	20	10.95	11.625	232.50	
03+900	20	10.6	10.725	214.50	
03+880	20	10.6	10.6	210.00	
03+860	20	10.5	10.5	210.00	
03+840	20	10.2	10.35	207.60	
03+820	20	10.2	10.2	204.60	
03+800	20	10.2	10.2	204.60	
03+780	20	10.3	10.25	205.60	
03+760	20	10	10.15	203.60	
03+740	20	10.1	10.05	201.00	
03+720	20	10.2	10.15	203.60	
03+700	20	10.4	10.3	206.60	
03+680	20	10.4	10.4	208.60	
03+660	20	10.5	10.45	209.60	
03+640	20	10.1	10.3	206.60	
03+620	20	10.8	10.45	209.60	
03+600	20	9.6	10.2	204.60	
03+580	20	9.6	9.6	192.60	
03+560	20	9.8	9.7	194.60	
03+540	20	8.9	8.85	197.60	
03+520	20	10.1	10	200.60	
03+500	20	10.1	10.1	202.60	
03+480	20	10.1	10.1	202.60	
03+460	20	10.1	10.1	202.60	
03+440	20	10.1	10.1	202.60	
03+420	20	10.2	10.15	203.60	
03+400	20	10.6	10.4	208.60	
03+380	20	10.8	10.7	214.60	
03+360	20	11	10.9	218.60	
03+340	20	11	11	220.60	
03+320	20	11	11	220.60	
03+300	20	10.8	10.9	218.60	
03+280	20	10.4	10.6	212.60	
03+260	20	10.2	10.3	206.60	
03+240	20	10.2	10.2	204.60	
03+220	20	10.8	10.5	210.60	
03+200	20	11	10.9	218.60	
03+180	20	11.1	11.05	221.60	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج بطنطا / السحرة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفليذ: الشركة المصرية للمصنعة الآلية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (م2) اتجاه السحرة بطنطا

المساحة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م2)	ملاحظات
03+160	20	10.8	10.95	219.00	
03+140	20	10.7	10.75	215.00	
03+120	20	10.7	10.7	214.00	
03+100	20	10.9	10.8	216.00	
03+080	20	10.9	10.9	218.00	
03+060	20	11	10.95	219.00	
03+040	20	11	11	220.00	
03+020	20	10.9	10.95	219.00	
03+000	20	10.5	10.7	214.00	
02+980	20	10.5	10.5	210.00	
02+960	20	10.4	10.45	209.00	
02+940	20	10.5	10.45	209.00	
02+920	20	10.6	10.55	211.00	
02+900	20	10.9	10.75	215.00	
02+880	20	10.2	10.55	211.00	
02+860	20	10.3	10.25	205.00	
02+840	20	11	10.65	213.00	
02+820	20	11.3	11.15	223.00	
02+800	20	11.3	11.3	226.00	
02+780	20	11.3	11.3	226.00	
02+760	20	11.2	11.25	225.00	
02+740	20	11.2	11.2	224.00	
02+720	20	11.2	11.2	224.00	
02+700	20	11.2	11.2	224.00	
02+680	20	11.2	11.2	224.00	
02+660	20	11.3	11.25	225.00	
02+640	20	11.2	11.25	225.00	
02+620	20	11	11.1	222.00	
02+600	20	11	11	220.00	
02+580	20	11	11	220.00	
02+560	20	11.3	11.15	223.00	
02+540	20	11.2	11.25	225.00	
02+520	20	10.6	10.9	218.00	
02+500	20	10.3	10.45	209.00	
02+480	20	10	10.15	203.00	
02+460	20	10.1	10.05	201.00	
02+440	20	10.1	10.1	202.00	
02+420	20	10.2	10.15	203.00	
02+400	20	10.5	10.35	207.00	
02+380	20	10.8	10.65	213.00	
02+360	20	10.5	10.65	213.00	
02+340	20	10.8	10.65	213.00	
02+320	20	11	10.9	218.00	
02+300	20	11.2	11.1	222.00	
02+280	20	10.8	11	220.00	
02+260	20	11	10.9	218.00	
02+240	20	10.9	10.95	219.00	
02+220	20	10.9	10.9	218.00	
02+200	20	11	10.95	219.00	
02+180	20	11.2	11.1	222.00	
02+160	20	11.1	11.15	223.00	
02+140	20	11.2	11.15	223.00	
02+120	20	11.3	11.25	225.00	
02+100	20	11.2	11.25	225.00	
02+080	20	10.9	11.05	221.00	
02+060	20	11.1	11	220.00	

مهندس المالك (الجهة)

مهندس المالك (الجهة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الفرنسي المزدوج طانكا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأهيل الشقة المصرية للمسيرة الثانية للطرق و المحطات

حصر بنك أعمال توريد و فرش طبقة رابطة (٢م) اتجاه المحطة طانكا

المحطة	الطريق	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
02+040	20	11.4	11.25	225.00	
02+020	20	11.7	11.55	231.00	
02+000	20	11.6	11.65	233.00	
01+980	20	12.3	11.95	239.00	
01+960	20	12.5	12.4	248.00	
01+940	20	12.9	12.7	254.00	
01+920	20	12.7	12.8	256.00	
01+900	20	12.7	12.7	254.00	
01+880	20	12.6	12.65	253.00	
01+860	20	13.5	13.05	261.00	
01+840	20	13.1	13.3	266.00	
01+820	20	11.8	12.45	249.00	
01+800	20	11.2	11.5	230.00	
01+780	20	10.5	10.85	217.00	
01+760	20	10.7	10.6	212.00	
01+740	20	10.9	10.8	216.00	
01+720	20	10.9	10.9	218.00	
01+700	20	10.3	10.6	212.00	
01+680	20	10.3	10.3	206.00	
01+660	20	11	10.65	213.00	
01+640	20	11.1	11.05	221.00	
01+620	20	11.2	11.15	223.00	
01+600	20	11.8	11.5	230.00	
01+580	20	12.4	12.1	242.00	
01+560	20	12.8	12.6	252.00	
01+540	20	12.8	12.8	256.00	
01+520	20	12.7	12.75	255.00	
01+500	20	12.6	12.65	253.00	
01+480	20	12.6	12.6	252.00	
01+460	20	12.8	12.6	252.00	
01+440	20	12.4	12.5	250.00	
01+420	20	12.1	12.25	245.00	
01+400	20	12.6	12.35	247.00	
01+380	20	12.7	12.65	253.00	
01+360	20	12.4	12.55	251.00	
01+340	20	12.2	12.3	246.00	
01+320	20	12	12.1	242.00	
01+300	20	11.6	11.8	236.00	
01+280	20	11.3	11.45	229.00	
01+260	20	11.2	11.25	225.00	
01+240	20	11.4	11.3	226.00	
01+220	20	11.6	11.5	230.00	
01+200	20	12	11.8	236.00	
01+180	20	12.3	12.15	243.00	
01+160	20	12.4	12.35	247.00	
01+140	20	12.6	12.5	250.00	
01+120	20	12.6	12.6	252.00	
01+100	20	12.4	12.5	250.00	
01+080	20	12.2	12.3	246.00	
01+060	20	12.1	12.15	243.00	
01+040	20	12.5	12.3	246.00	
01+020	20	12.2	12.35	247.00	
01+000	20	12	12.1	242.00	
00+980	20	11.9	11.95	239.00	
00+960	20	11.9	11.9	238.00	
00+940	20	11.2	11.55	231.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتبعاً لشركة المصرية للصيانة للأغذية للطرق والمطارات

حصر بلد أصل توريد وفرش طبقة رابطة (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	العرش	متوسط العرش	المساح (م ²)	ملاحظات
00+820	20	11.4	11.3	228.00	
00+900	20	11.11	11.255	225.10	
00+880	20	11.2	11.155	223.10	
00+860	20	10.9	11.05	221.00	
00+840	20	11	10.95	219.00	
00+820	20	11.4	11.2	224.00	
00+800	20	11.2	11.3	226.00	
00+780	20	11	11.1	222.00	
00+760	20	11.4	11.2	224.00	
00+740	20	11.6	11.5	230.00	
00+720	20	11.9	11.75	235.00	
00+700	20	11.9	11.9	238.00	
00+680	20	11.9	11.9	238.00	
00+660	20	11.8	11.85	237.00	
00+640	20	11.8	11.8	236.00	
00+620	20	12	11.9	238.00	
00+600	20	12.5	12.25	245.00	
00+580	20	13	12.75	255.00	
00+560	20	13.1	13.05	261.00	
00+540	20	13.1	13.1	262.00	
00+520	20	12.5	12.8	256.00	
00+500	20	12.5	12.5	250.00	
00+480	20	13	12.75	255.00	
00+460	20	13.5	13.25	265.00	
00+440	20	14	13.75	275.00	
00+420	20	13.8	13.9	278.00	
00+400	20	13.6	13.7	274.00	
00+380	20	14	13.8	276.00	
00+360	20	13.9	13.95	279.00	
00+340	20	13.5	13.7	274.00	
00+320	20	14.2	13.85	277.00	
00+300	20	14.5	14.35	287.00	
00+280	20	14.6	14.55	291.00	
00+260	20	14.6	14.6	292.00	
00+240	20	14	14.3	286.00	
00+220	20	14.5	14.25	285.00	
00+200	20	14.6	14.55	291.00	
00+180	20	14.5	14.55	291.00	
00+160	20	14	14.25	285.00	
00+140	20	14.2	14.1	282.00	
00+120	20	14.5	14.35	287.00	
00+100	20	14.2	14.35	287.00	
00+080	20	13.1	13.85	273.00	
00+060	20	13.7	13.4	268.00	
00+040	20	15	14.35	287.00	
00+020	20	15	15	300.00	
00+000	20	19.4	17.2	344.00	
المجموع الكلي (م ²)				121723.2	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للمصيدة المائية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش شبقة رابطة (م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
03+000	0	8.5	0	0.00	
03+020	20	8.5	8.5	170.00	
03+040	20	8.5	8.5	170.00	
03+060	20	8.5	8.5	170.00	
03+080	20	9.6	9.05	181.00	
03+100	20	9.2	9.4	188.00	
03+120	20	9.4	9.3	186.00	
03+140	20	9.4	9.4	188.00	
03+160	20	9.5	9.45	189.00	
03+180	20	9.8	9.65	193.00	
03+200	20	9.5	9.65	193.00	
03+220	20	9.6	9.55	191.00	
03+240	20	9.7	9.65	193.00	
03+260	20	10	9.85	197.00	
03+280	20	10	10	200.00	
03+300	20	9.8	9.9	198.00	
03+320	20	9.6	9.7	194.00	
03+340	20	9.5	9.55	191.00	
03+360	20	9.5	9.5	190.00	
03+380	20	9.5	9.5	190.00	
03+400	20	9.5	9.5	190.00	
03+420	20	9.5	9.5	190.00	
03+440	20	9.5	9.5	190.00	
03+460	20	9.5	9.5	190.00	
03+480	20	9.5	9.5	190.00	
03+500	20	9.3	9.4	188.00	
03+520	20	9.2	9.25	185.00	
03+540	20	9.2	9.2	184.00	
03+560	20	9.2	9.2	184.00	
03+580	20	9.5	9.35	187.00	
03+600	20	9.4	9.45	189.00	
03+620	20	9.4	9.4	186.00	
03+640	20	9.5	9.45	189.00	
03+660	20	9.2	9.35	187.00	
03+680	20	9.2	9.2	184.00	
03+700	20	9.2	9.2	184.00	
03+720	20	9.3	9.25	185.00	
03+740	20	9.4	9.35	187.00	
03+760	20	9.5	9.45	189.00	
03+780	20	9.6	9.55	191.00	
03+800	20	9.7	9.65	193.00	
03+820	20	9.7	9.7	194.00	
03+840	20	9.5	9.6	192.00	
03+860	20	9.5	9.5	190.00	
03+880	20	9.3	9.4	186.00	
03+900	20	9.4	9.35	187.00	
03+920	20	9.7	9.55	191.00	
03+940	20	9.5	9.6	192.00	
03+960	20	9.5	9.5	190.00	
03+980	20	9.7	9.6	192.00	
04+000	20	9.8	9.65	193.00	



الهيئة العامة
للمواصلات
والمواصلات
والمواصلات



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بقول ١١ كم

تفويض الشركة المصرية لتسيطة الثانية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المنطق (م ^٢)	ملاحظات
01+020	20	9.8	9.7	194.00	
01+040	20	9.8	9.8	196.00	
01+060	20	10.2	10	200.00	
01+080	20	11.2	10.7	214.00	
01+100	20	10.7	10.95	219.00	
01+120	20	11	10.85	217.00	
01+140	20	11.1	11.05	221.00	
01+160	20	11.1	11.1	222.00	
01+180	20	11.2	11.15	223.00	
01+200	20	11.5	11.35	227.00	
01+220	20	11.6	11.55	231.00	
01+240	20	11.5	11.55	231.00	
01+260	20	11.8	11.65	233.00	
01+280	20	11.8	11.8	236.00	
01+300	20	11.8	11.85	237.00	
01+320	20	11.9	11.9	238.00	
01+340	20	11.8	11.85	237.00	
01+360	20	11.9	11.85	237.00	
01+380	20	11.9	11.9	238.00	
01+400	20	12	11.95	239.00	
01+420	20	12.2	12.1	242.00	
01+440	20	11.2	11.7	234.00	
01+460	20	11	11.1	222.00	
01+480	20	11.3	11.15	223.00	
01+500	20	11.9	11.6	232.00	
01+520	20	11.9	11.9	238.00	
01+540	20	11.9	11.9	238.00	
01+560	20	11.9	11.9	238.00	
01+580	20	11.8	11.85	237.00	
01+600	20	11.4	11.6	230.00	
01+620	20	11.6	11.5	230.00	
01+640	20	11.4	11.5	230.00	
01+660	20	11.4	11.4	228.00	
01+680	20	11.3	11.35	227.00	
01+700	20	11.3	11.3	226.00	
01+720	20	11.3	11.3	226.00	
01+740	20	11.5	11.4	228.00	
01+760	20	11.6	11.55	231.00	
01+780	20	11.6	11.6	232.00	
01+800	20	11.7	11.65	233.00	
01+820	20	12.2	11.95	239.00	
01+840	20	12.7	12.45	249.00	
01+860	20	12.8	12.75	255.00	
01+880	20	12.5	12.65	253.00	
01+900	20	13	12.75	255.00	
01+920	20	14.2	13.6	272.00	
01+940	20	14.2	14.2	284.00	
01+960	20	14.2	14.2	284.00	
01+980	20	14	14.1	282.00	
02+000	20	12.6	13.3	268.00	
02+020	20	11.5	12.05	241.00	

مهندس المالك (الهيئة)

✍

مهندس الشركة

✍

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأليف: الشركة المصرية للمصانة الثانية للطرق و السطحات

حصر بند اصلي توريد وفرش طبقة رابطة (م2) اتجاه قطعا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م²)	ملاحظات
03+040	20	12	12.05	241.00	
03+060	20	12	12	240.00	
03+080	20	12.1	12.05	241.00	
03+100	20	12	12.05	241.00	
03+120	20	12.2	12.1	242.00	
03+140	20	12.1	12.15	243.00	
03+160	20	12	12.05	241.00	
03+180	20	12	12	240.00	
03+200	20	12	12	240.00	
03+220	20	12	12	240.00	
03+240	20	12	12	240.00	
03+260	20	12	12	240.00	
03+280	20	12	12	240.00	
03+300	20	12.1	12.05	241.00	
03+320	20	12	12.05	241.00	
03+340	20	12	12	240.00	
03+360	20	12.1	12.05	241.00	
03+380	20	12.3	12.2	244.00	
03+400	20	12.2	12.25	245.00	
03+420	20	12.1	12.15	243.00	
03+440	20	12.1	12.1	242.00	
03+460	20	12.2	12.15	243.00	
03+480	20	12.1	12.15	243.00	
03+500	20	12.1	12.1	242.00	
03+520	20	12	12.05	241.00	
03+540	20	12	12	240.00	
03+560	20	12.3	12.15	243.00	
03+580	20	12.2	12.25	245.00	
03+600	20	12.2	12.2	244.00	
03+620	20	12.2	12.2	244.00	
03+640	20	12.1	12.15	243.00	
03+660	20	12.2	12.15	243.00	
03+680	20	12.2	12.2	244.00	
03+700	20	12.2	12.2	244.00	
03+720	20	12.2	12.2	244.00	
03+740	20	12.3	12.25	245.00	
03+760	20	12.3	12.3	246.00	
03+780	20	12.1	12.2	244.00	
03+800	20	12.1	12.1	242.00	
03+820	20	12.4	12.25	245.00	
03+840	20	12.8	12.6	252.00	
03+860	20	13.1	12.95	259.00	
03+880	20	13.2	13.15	263.00	
03+900	20	13.2	13.2	264.00	
03+920	20	13.4	13.3	266.00	
03+940	20	12.3	12.65	257.00	
03+960	20	12	12.15	243.00	
03+980	20	15	13.5	270.00	
04+000	20	15	15	300.00	
04+020	20	14.5	14.75	295.00	
04+040	20	14.4	14.45	289.00	

مهندس الملك | فويبة

94

مهندس | الشركة

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتبع الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وقرائن طبقة رابطة (م) تجاه قطعا لمحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
04+000	20	14.3	14.35	287.00	
04+080	20	12.45	13.375	267.50	
04+100	20	12.5	12.475	248.50	
04+120	20	12.5	12.5	250.00	
04+140	20	12.4	12.45	249.00	
04+160	20	12.5	12.45	249.00	
04+180	20	12.45	12.475	249.50	
04+200	20	12.3	12.375	247.50	
04+220	20	12.1	12.2	244.00	
04+240	20	12.35	12.225	244.50	
04+260	20	12.7	12.525	250.50	
04+280	20	12.6	12.65	253.00	
04+300	20	12.5	12.55	251.00	
04+320	20	12.25	12.375	247.50	
04+340	20	12.3	12.275	245.50	
04+360	20	12.25	12.275	245.50	
04+380	20	12.25	12.25	245.00	
04+400	20	12.3	12.275	245.50	
04+420	20	12.4	12.35	247.00	
04+440	20	12.3	12.35	247.00	
04+460	20	12.35	12.325	246.50	
04+480	20	12.3	12.325	246.50	
04+500	20	12.25	12.275	245.50	
04+520	20	12.25	12.25	245.00	
04+540	20	12.3	12.275	245.50	
04+560	20	12	12.15	243.00	
04+580	20	12	12	240.00	
04+600	20	12	12	240.00	
04+620	20	12	12	240.00	
04+640	20	12	12	240.00	
04+660	20	12	12	240.00	
04+680	20	12	12	240.00	
04+700	20	12	12	240.00	
04+720	20	12	12	240.00	
04+740	20	14.6	13.3	266.00	
04+760	20	14.6	14.6	282.00	
04+780	20	14.6	14.6	292.00	
04+800	20	14.6	14.6	292.00	
04+820	20	14.6	14.6	292.00	
04+840	20	14.6	14.6	292.00	
04+860	20	14.6	14.6	292.00	
04+880	20	14.6	14.6	292.00	
04+900	20	14.6	14.6	292.00	
04+920	20	15	14.8	296.00	
04+940	20	17.8	16.4	328.00	
04+960	20	16	16.9	338.00	
04+980	20	17.1	16.55	331.00	
05+000	20	13.15	15.125	302.50	
05+020	20	13.5	13.325	266.50	
05+040	20	11.5	12.5	250.00	
05+060	20	11.5	11.5	230.00	

مهندس المالك (الهيئة)

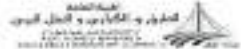
9-1

مهندس (الشركة)

9-2



الهيئة العامة
للمواصلات
والتنمية
البنية التحتية



الهيئة العامة
للمواصلات
والتنمية
البنية التحتية

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتبع: شرفة المصيرة للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر بلد أصل توريد وغرض طبقة رابطة (م) اتجاه قطعا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
06+100	20	12.1	12.05	241.00	
06+120	20	12.3	12.2	244.00	
06+140	20	12.3	12.3	246.00	
06+160	20	12.35	12.325	246.50	
06+180	20	12.55	12.45	249.00	
06+200	20	13.6	13.075	261.50	
06+220	20	14.1	13.85	277.00	
06+240	20	14.1	14.1	282.00	
06+260	20	14.1	14.1	282.00	
06+280	20	14.1	14.1	282.00	
06+300	20	11.7	12.9	258.00	
06+320	20	12.3	12	240.00	
06+340	20	12.35	12.325	246.50	
06+360	20	12.7	12.525	250.50	
06+380	20	12.8	12.75	255.00	
06+400	20	12.4	12.6	252.00	
06+420	20	11.5	11.95	239.00	
06+440	20	11.3	11.4	228.00	
06+460	20	12.3	11.8	236.00	
06+480	20	12.1	12.2	244.00	
06+500	20	12.1	12.1	242.00	
06+520	20	12.45	12.275	245.50	
06+540	20	12.35	12.4	248.00	
06+560	20	12.4	12.375	247.50	
06+580	20	12.1	12.25	245.00	
06+600	20	12.15	12.125	242.50	
06+620	20	12.2	12.175	243.50	
06+640	20	12.15	12.175	243.50	
06+660	20	12.15	12.15	243.00	
06+680	20	12	12.075	241.50	
06+700	20	12.8	12.4	248.00	
06+720	20	11.6	12.2	244.00	
06+740	20	11.8	11.7	234.00	
06+760	20	12.1	11.95	239.00	
06+780	20	12.1	12.1	242.00	
06+800	20	12	12.05	241.00	

مهندس الملك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج بطنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفصيل الشركة المصرية لصيانة المائدة للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة رابطة (م) اتجاه بطنطا المحطة

المحطات	العرض	متوسط العرض	العرض	الطول	المساحة
	239.00	11.95	11.9	20	06+820
	242.00	12.1	12.3	20	06+840
	242.00	12.1	11.9	20	06+860
	238.00	11.9	11.9	20	06+880
	242.00	12.1	12.3	20	06+900
	242.00	12.1	11.9	20	06+920
	237.00	11.85	11.8	20	06+940
	236.00	11.8	11.8	20	06+960
	236.50	11.825	11.85	20	06+980
	237.50	11.875	11.9	20	07+000
	236.00	11.8	11.7	20	07+020
	235.00	11.75	11.8	20	07+040
	237.00	11.85	11.9	20	07+060
	241.00	12.05	12.2	20	07+080
	245.00	12.25	12.3	20	07+100
	245.00	12.25	12.2	20	07+120
	245.00	12.25	12.3	20	07+140
	244.00	12.2	12.1	20	07+160
	242.50	12.125	12.15	20	07+180
	242.50	12.125	12.1	20	07+200
	242.00	12.1	12.1	20	07+220
	243.00	12.15	12.2	20	07+240
	244.50	12.225	12.25	20	07+260
	243.50	12.175	12.1	20	07+280
	241.00	12.05	12	20	07+300
	236.50	11.825	11.85	20	07+320
	234.50	11.725	11.8	20	07+340
	241.00	12.05	12.3	20	07+360
	247.00	12.35	12.4	20	07+380
	249.00	12.45	12.5	20	07+400
	249.00	12.45	12.4	20	07+420
	239.00	11.95	11.5	20	07+440
	235.00	11.75	12	20	07+460
	247.00	12.35	12.7	20	07+480
	258.00	12.9	13.1	20	07+500
	263.00	13.15	13.2	20	07+520
	265.00	13.25	13.3	20	07+540
	259.00	12.5	11.7	20	07+560
	235.00	11.75	11.8	20	07+580
	239.00	11.95	12.1	20	07+600
	241.00	12.05	12	20	07+620
	247.50	12.375	12.75	20	07+640
	248.50	12.425	12.1	20	07+660
	241.00	12.05	12	20	07+680
	236.00	11.8	11.6	20	07+700
	239.00	11.5	11.4	20	07+720
	239.00	11.95	12.5	20	07+740
	249.50	12.475	12.45	20	07+760
	248.50	12.425	12.4	20	07+780
	249.00	12.45	12.5	20	07+800

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج بطما / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأليف: الشركة المصرية للصيانة ذاتية للشرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة رابطة (م) اتجاه طما المحلة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م ²)	ملاحظات
09+700	20	12.30	12.35	247.00	
09+720	20	12.20	12.25	245.00	
09+740	20	12.10	12.15	243.00	
09+760	20	12.10	12.1	242.00	
09+780	20	11.90	12	240.00	
09+800	20	12.00	11.95	239.00	
09+820	20	11.70	11.85	237.00	
09+840	20	11.80	11.75	235.00	
09+860	20	11.90	11.85	237.00	
09+880	20	12.10	12	240.00	
09+900	20	12.30	12.2	244.00	
09+920	20	12.00	12.15	243.00	
09+940	20	12.00	12	240.00	
09+960	20	11.90	11.95	239.00	
09+980	20	12.50	12.2	244.00	
10+000	20	12.10	12.3	246.00	
10+020	20	12.50	12.3	246.00	
10+040	20	12.50	12.5	250.00	
10+060	20	12.10	12.3	246.00	
10+080	20	12.10	12.1	242.00	
10+100	20	12.20	12.15	243.00	
10+120	20	12.00	12.1	242.00	
10+140	20	11.80	11.9	238.00	
10+160	20	12.00	11.9	238.00	
10+180	20	12.10	12.05	241.00	
10+200	20	12.50	12.3	246.00	
10+220	20	12.60	12.55	251.00	
10+240	20	12.10	12.35	247.00	
10+260	20	11.70	11.9	238.00	
10+280	20	11.40	11.55	231.00	
10+300	20	11.00	11.2	224.00	
10+320	20	10.80	10.9	218.00	
10+340	20	10.90	10.85	217.00	
10+360	20	11.30	11.1	222.00	
10+380	20	11.70	11.5	230.00	
10+400	20	11.90	11.8	236.00	
10+420	20	11.90	11.9	238.00	
10+440	20	12.20	12.05	241.00	
10+460	20	12.20	12.2	244.00	
10+480	20	12.10	12.15	243.00	
10+500	20	11.80	11.95	239.00	
10+520	20	11.80	11.8	236.00	
10+540	20	11.90	11.85	237.00	
10+560	20	11.90	11.9	238.00	
10+580	20	11.90	11.9	238.00	
10+600	20	12.00	11.95	239.00	
10+620	20	11.70	11.85	237.00	
10+640	20	11.60	11.65	233.00	
10+660	20	11.60	11.6	232.00	
10+680	20	11.70	11.65	233.00	
10+700	20	11.90	11.8	236.00	

مهندس المساحة (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج قطنا / المطلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشريعة المصرية للمسيرة الثانية للطرق و المطارات

حصر بلد أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (م٢) اتجاه قطنا المطلة

المطلة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م٢)	ملاحظات
10+720	20	12.00	11.95	239.00	
10+740	20	12.00	12	240.00	
10+760	20	12.10	12.05	241.00	
10+780	20	12.20	12.15	243.00	
10+800	20	11.80	12	240.00	
10+820	20	11.60	11.7	234.00	
10+840	20	11.90	11.75	235.00	
10+860	20	12.00	11.95	239.00	
10+880	20	12.20	12.1	242.00	
10+900	20	12.40	12.3	246.00	
10+920	20	10.90	11.65	233.00	
10+940	20	11.50	11.2	224.00	
10+960	20	13.20	12.35	247.00	
10+980	20	13.30	13.25	265.00	
11+000	20	13.60	13.45	269.00	
11+020	20	13.90	13.75	275.00	
11+040	20	12.10	13	260.00	
11+060	20	10.80	11.45	229.00	
11+080	20	12.00	11.4	228.00	
11+100	20	12.20	12.1	242.00	
11+120	20	11.50	11.85	237.00	
11+140	20	12.00	11.75	235.00	
11+160	20	12.60	12.3	246.00	
11+180	20	12.50	12.55	251.00	
11+200	20	12.20	12.35	247.00	
المجموع الكلي (م٢)				122699.00	

مشروع : تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية لتشييد البنية التحتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (٢م) بطول ٢٠٠ م أسفل كوبرى المحطة (اتجاه طنطا / المحلة)

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	10.8	0.00	
00+020	20	10.3	206.00	
00+040	20	9.9	198.00	
00+060	20	9.5	190.00	
00+080	20	9	180.00	
00+100	20	8.1	162.00	
00+120	20	8.2	164.00	
00+140	20	8.4	168.00	
00+160	20	8.5	170.00	
00+180	20	8.6	172.00	
00+200	20	8.3	166.00	
المجموع الكلى (م ^٢)			1776.0	

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (٢م) بطول ٢٠٠ م أسفل كوبرى المحطة (اتجاه المحلة / طنطا)

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+200	0	8.7	0.00	
00+180	20	8.6	172.00	
00+160	20	7.5	150.00	
00+140	20	7.5	150.00	
00+120	20	7.4	148.00	
00+100	20	7.2	144.00	
00+080	20	7	140.00	
00+060	20	6.6	132.00	
00+040	20	6.8	136.00	
00+020	20	12.5	250.00	
00+000	20	20.4	408.00	
المجموع الكلى (م ^٢)			1830.0	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج قطنا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (م) ٩ إزالة طبقة من اتجاه المحلة / قطنا الى الزراعي

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	0	53	0	0.00	
00+020	20	37.8	45.4	508.00	
00+040	20	26	31.9	638.00	
00+060	20	19.8	22.9	458.00	
00+080	20	15.7	17.75	355.00	
00+100	20	13.7	14.7	294.00	
00+120	20	13	13.35	267.00	
00+140	20	13.2	13.1	262.00	
00+160	20	13.5	13.35	267.00	
00+180	20	13.8	13.65	273.00	
00+200	20	13.9	13.85	277.00	
00+220	20	14.6	14.25	285.00	
00+240	20	11.5	13.05	261.00	
00+260	20	11.5	11.5	230.00	
00+280	20	11.6	11.55	231.00	
00+300	20	11.5	11.55	231.00	
00+320	20	10.6	11.05	221.00	
00+340	20	10.6	10.6	212.00	
00+360	20	10.6	10.6	212.00	
00+380	20	10.2	10.4	208.00	
المجموع الكلي (م ²)				6090.0	

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (م) ٩ إزالة المحلة من الزراعي

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	0	28.5	14.25	0.00	
00+020	20	23.1	25.8	516.00	
00+040	20	14.2	18.65	373.00	
00+060	20	12.3	13.25	265.00	
00+080	20	11.4	11.85	237.00	
00+100	20	11.5	11.45	228.00	
00+120	20	11.7	11.6	232.00	
00+140	20	12.6	12.15	243.00	
00+160	20	12	12.3	246.00	
00+180	20	11.4	11.7	234.00	
00+200	20	10.6	11	220.00	
00+220	20	10.5	10.55	211.00	
00+240	20	10.4	10.45	209.00	
00+260	20	10.7	10.55	211.00	
00+280	20	10.7	10.7	214.00	
00+300	20	10.7	10.7	214.00	
00+320	20	10.4	10.55	211.00	
00+340	20	10.3	10.35	207.00	
00+360	20	10.8	10.55	211.00	
00+380	20	10.8	10.8	216.00	
00+400	20	10.5	10.65	213.00	
00+420	20	10.4	10.45	209.00	
00+440	20	10.3	10.35	207.00	
00+460	20	10.4	10.35	207.00	

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم
تأليف: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات
حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (٢) إنزلة بقطعا من اتجاه المحطة / بقطعا إلى الزراعي

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
00+480	20	10.6	10.5	210.00	
00+500	20	10	10.3	206.00	
00+520	20	10.1	10.05	201.00	
00+540	20	9.7	9.9	198.00	
00+560	20	9.5	9.6	192.00	
00+580	20	10.1	9.8	196.00	
00+600	20	10.3	10.2	204.00	
00+620	20	10.4	10.35	207.00	
00+640	20	10.4	10.4	208.00	
00+660	20	10	10.2	204.00	
00+680	20	8.7	9.35	187.00	
المجموع الكلي (م ^٢)				7748.0	

مشروع تطوير ورفع لقاعدة الطريق الرئيسي المزيج مقلًا / المنطقة الكبرى التجهيز (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

للقوة: الشركة المصرية للصيانة الفنية للطرق و المعابر

حصر بلد أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (م2) الكوبرى على الطريق الزراعى

ملاحظات	القيمة (م3)	متوسط السمك	العرض	الطول	المنطقة
	0.0	0	13.7	0	00+000
	274.0	13.7	13.7	20	00+020
	277.0	13.85	14	20	00+040
	280.0	14	14	20	00+060
	279.0	13.5	13	20	00+080
	288.0	13.4	13.8	20	00+100
	270.0	13.5	13.2	20	00+120
	282.0	14.1	15	20	00+140
	302.0	15.1	15.2	20	00+160
	287.0	14.35	13.5	20	00+180
	287.0	13.35	13.2	20	00+200
	282.0	13.1	13	20	00+220
	280.0	13	13	20	00+240
	259.0	12.95	12.9	20	00+260
	259.0	12.95	13	20	00+280
	260.0	13	13	20	00+300
	260.0	13	13	20	00+320
	260.0	13	13	20	00+340
	260.0	13	13	20	00+360
	260.0	13	13	20	00+380
	260.0	13	13	20	00+400
	260.0	13	13	20	00+420
	5637.0	المجموع (م2)			

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تقاول: الشركة المضربة للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

مجمع حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC (م²)

ملاحظات	الكمية الكلية (م ²)	الطول	المحطة		الاتجاه
			من	الى	
	43684.0	3780	00+180	03+960	طنطا - المحلة
	35141.0	3420	11+200	07+780	المحلة - طنطا
	5637.0	420	00+000	00+420	قبل كوبري المحلة على الطريق الزراعي
84462.0		المجموع (م ²)			

مجلس البلديات (الهيئة)

مجلس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج ملطفا / المعلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتقوية الشركة المصرية للصيانة لخدمة الطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لاسقة RC (٢م) اتجاه ملطفا المعلة

المعلة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسح (م ^٢)	ملاحظات
00+180	0	9.8	8	0.00	
00+200	20	9.5	9.65	193.00	
00+220	20	9.6	9.55	191.00	
00+240	20	9.7	9.65	193.00	
00+260	20	10	9.85	197.00	
00+280	20	10	10	200.00	
00+300	20	9.8	9.9	198.00	
00+320	20	9.6	9.7	194.00	
00+340	20	9.5	9.55	191.00	
00+360	20	9.5	9.5	190.00	
00+380	20	9.5	9.5	190.00	
00+400	20	9.5	9.5	190.00	
00+420	20	9.5	9.5	190.00	
00+440	20	9.5	9.5	190.00	
00+460	20	9.5	9.5	190.00	
00+480	20	9.5	9.5	190.00	
00+500	20	9.3	9.4	188.00	
00+520	20	9.2	9.25	185.00	
00+540	20	9.2	9.2	184.00	
00+560	20	9.2	9.2	184.00	
00+580	20	9.5	9.35	187.00	
00+600	20	9.4	9.45	188.00	
00+620	20	9.4	9.4	188.00	
00+640	20	9.5	9.45	189.00	
00+660	20	9.2	9.35	187.00	
00+680	20	9.2	9.2	184.00	
00+700	20	9.2	9.2	184.00	
00+720	20	9.3	9.25	185.00	
00+740	20	9.4	9.35	187.00	
00+760	20	9.6	9.5	190.00	
00+780	20	9.7	9.65	193.00	
00+800	20	9.8	9.75	195.00	
00+820	20	9.8	9.8	196.00	
00+840	20	9.6	9.7	194.00	
00+860	20	9.6	9.8	192.00	
00+880	20	9.4	9.5	190.00	
00+900	20	9.5	9.65	189.00	
00+920	20	9.8	9.65	193.00	
00+940	20	9.8	9.7	194.00	
00+960	20	9.6	9.6	192.00	
00+980	20	9.8	9.7	194.00	
01+000	20	9.7	9.75	195.00	
01+020	20	9.9	9.8	196.00	
01+040	20	9.9	9.9	198.00	
01+060	20	10.3	10.1	202.00	
01+080	20	11.3	10.8	216.00	
01+100	20	10.8	11.05	221.00	
01+120	20	11.1	10.95	219.00	
01+140	20	11.2	11.15	223.00	
01+160	20	11.2	11.2	224.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (شركة)

مصدر بند اتصال توريد ورش طبقة لاسطة RC (م. ٢) اتجاه طبقات المحطة

مجلس (شوراء)

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تنفيذ: الشركة المصرية لتبليط الطرقات و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC (2م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
02+180	20	12.4	12.35	247.00	
02+200	20	12.4	12.4	248.00	
02+220	20	12.4	12.4	248.00	
02+240	20	12.3	12.35	247.00	
02+260	20	12.3	12.3	246.00	
02+280	20	12.1	12.2	244.00	
02+300	20	12.2	12.15	243.00	
02+320	20	12.4	12.3	246.00	
02+340	20	12.5	12.45	248.00	
02+360	20	12.5	12.5	250.00	
02+380	20	12.2	12.35	247.00	
02+400	20	12.4	12.3	246.00	
02+420	20	12.5	12.45	249.00	
02+440	20	12.3	12.4	248.00	
02+460	20	12.2	12.35	245.00	
02+480	20	12.3	12.25	245.00	
02+500	20	12.2	12.25	245.00	
02+520	20	12.2	12.2	244.00	
02+540	20	12.2	12.2	244.00	
02+560	20	12.2	12.2	244.00	
02+580	20	12.4	12.3	246.00	
02+600	20	12.5	12.45	249.00	
02+620	20	12.1	12.3	246.00	
02+640	20	12.4	12.25	245.00	
02+660	20	12.1	12.25	245.00	
02+680	20	12.1	12.1	242.00	
02+700	20	12.3	12.2	244.00	
02+720	20	12.4	12.35	247.00	
02+740	20	12.5	12.45	249.00	
02+760	20	12.2	12.35	247.00	
02+780	20	12.4	12.3	246.00	
02+800	20	12.4	12.4	248.00	
02+820	20	12.2	12.3	246.00	
02+840	20	12.2	12.2	244.00	
02+860	20	12.5	12.35	247.00	
02+880	20	12.3	12.4	248.00	
02+900	20	12.1	12.2	244.00	
02+920	20	12.1	12.1	242.00	
02+940	20	12.1	12.1	242.00	
02+960	20	12.2	12.15	243.00	
02+980	20	12.2	12.2	244.00	
03+000	20	12.2	12.2	244.00	
03+020	20	12.2	12.2	244.00	
03+040	20	12	12.1	242.00	
03+060	20	12	12	240.00	
03+080	20	12.1	12.05	241.00	
03+100	20	12	12.05	241.00	
03+120	20	12.2	12.1	242.00	
03+140	20	12.1	12.15	243.00	
03+160	20	12.1	12.1	242.00	

مهندس المعماري (الهيئة)

مهندس (الهيئة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية لتبليط ذاتية للطرق و المطارات

حصر بلد أحبال توريد ورش طبقة لاصقة RC (٢م) اتجاه طنطا المحلة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
03+180	20	12.1	12.1	242.00	
03+200	20	12.1	12.1	242.00	
03+220	20	12.1	12.1	242.00	
03+240	20	12.1	12.1	242.00	
03+260	20	12.1	12.1	242.00	
03+280	20	12.1	12.1	242.00	
03+300	20	12.2	12.15	243.00	
03+320	20	12.1	12.15	243.00	
03+340	20	12.1	12.1	242.00	
03+360	20	12.1	12.1	242.00	
03+380	20	12.3	12.2	244.00	
03+400	20	12.2	12.25	245.00	
03+420	20	12.1	12.15	243.00	
03+440	20	12.1	12.1	242.00	
03+460	20	12.2	12.15	243.00	
03+480	20	12.1	12.15	243.00	
03+500	20	12.1	12.1	242.00	
03+520	20	12	12.05	241.00	
03+540	20	12	12	240.00	
03+560	20	12.3	12.15	243.00	
03+580	20	12.2	12.25	245.00	
03+600	20	12.2	12.2	244.00	
03+620	20	12.2	12.2	244.00	
03+640	20	12.1	12.15	243.00	
03+660	20	12.2	12.15	243.00	
03+680	20	12.2	12.2	244.00	
03+700	20	12.2	12.2	244.00	
03+720	20	12.2	12.2	244.00	
03+740	20	12.3	12.25	245.00	
03+760	20	12.3	12.3	246.00	
03+780	20	12.1	12.2	244.00	
03+800	20	12.1	12.1	242.00	
03+820	20	12.4	12.25	245.00	
03+840	20	12.8	12.6	252.00	
03+860	20	13.1	12.95	259.00	
03+880	20	13.2	13.15	263.00	
03+900	20	13.2	13.2	264.00	
03+920	20	13.4	13.3	266.00	
03+940	20	12.3	12.85	257.00	
03+960	20	12	12.15	243.00	
المجموع الكلي (م ^٢)				43684.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع طمطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تتولى الشركة المصرية لتبليط الطرق والمطارات

حصر بك أعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC (م ٢)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك (م ٢)	ملاحظات
11+200	0	11.4	5.7	0.00	
11+180	20	11.4	11.4	228.00	
11+160	20	11.4	11.4	228.00	
11+140	20	11.3	11.35	227.00	
11+120	20	11.3	11.3	226.00	
11+100	20	10.7	11	220.00	
11+080	20	10.9	10.8	216.00	
11+060	20	9.6	10.25	205.00	
11+040	20	9.7	9.65	193.00	
11+020	20	9.5	9.6	192.00	
11+000	20	9.9	9.7	194.00	
10+980	20	10.2	10.05	201.00	
10+960	20	10.2	10.2	204.00	
10+940	20	10.3	10.25	205.00	
10+920	20	10.6	10.45	209.00	
10+900	20	12	11.3	226.00	
10+880	20	11.1	11.55	231.00	
10+860	20	10.9	11	220.00	
10+840	20	11.2	11.05	221.00	
10+820	20	11.7	11.45	229.00	
10+800	20	11.6	11.65	233.00	
10+780	20	11.6	11.6	232.00	
10+760	20	11.8	11.7	234.00	
10+740	20	11.7	11.75	235.00	
10+720	20	11.7	11.7	234.00	
10+700	20	11.8	11.75	235.00	
10+680	20	11.5	11.65	233.00	
10+660	20	11.7	11.6	232.00	
10+640	20	11.7	11.7	234.00	
10+620	20	11.7	11.7	234.00	
10+600	20	11.7	11.7	234.00	
10+580	20	11.6	11.65	233.00	
10+560	20	11.5	11.55	231.00	
10+540	20	11.4	11.45	229.00	
10+520	20	11.2	11.3	226.00	
10+500	20	11.1	11.15	223.00	
10+480	20	11.2	11.15	223.00	
10+460	20	11.6	11.4	228.00	
10+440	20	11.5	11.55	231.00	
10+420	20	11.6	11.55	231.00	
10+400	20	11.3	11.45	229.00	
10+380	20	11.1	11.2	224.00	
10+360	20	10.6	10.85	217.00	
10+340	20	9.9	10.25	205.00	
10+320	20	10	9.95	199.00	
10+300	20	11.1	10.55	211.00	
10+280	20	11.2	11.15	223.00	
10+260	20	10.5	10.85	217.00	
10+240	20	10.7	10.6	212.00	
10+220	20	10.7	10.7	214.00	
10+200	20	10.7	10.7	214.00	

مهندس المشك (هيئة)

مهندس (شركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزاج طلعا / محطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

توريد: الشركة المصرية للتبطينات الطرق والمطارات

جسر باند أعمال لوريد ورش طبقة بصفة RC (م2)

ملاحظات	الارتفاع (م2)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	212.00	10.6	10.5	20	10+180
	211.00	10.55	10.6	20	10+160
	213.00	10.65	10.7	20	10+140
	211.00	10.55	10.4	20	10+120
	206.00	10.3	10.2	20	10+100
	206.00	10.3	10.4	20	10+080
	211.00	10.55	10.7	20	10+060
	217.00	10.85	11	20	10+040
	221.00	11.05	11.1	20	10+020
	220.00	11	10.9	20	09+980
	219.00	10.95	11	20	09+960
	221.00	11.05	11.1	20	09+940
	224.00	11.2	11.3	20	09+920
	225.00	11.25	11.2	20	09+900
	221.00	11.05	10.9	20	09+880
	220.00	11	11.1	20	09+860
	226.00	11.3	11.5	20	09+840
	229.00	11.45	11.4	20	09+820
	231.00	11.55	11.7	20	09+800
	228.00	11.4	11.1	20	09+780
	224.00	11.2	11.3	20	09+760
	226.00	11.3	11.3	20	09+740
	224.00	11.2	11.1	20	09+720
	220.00	11	10.9	20	09+700
	217.00	10.85	10.8	20	09+680
	217.00	10.85	10.9	20	09+660
	218.00	10.9	10.9	20	09+640
	218.00	10.9	10.9	20	09+620
	218.00	10.9	10.9	20	09+600
	216.00	10.8	10.7	20	09+580
	211.00	10.55	10.4	20	09+560
	210.00	10.5	10.6	20	09+540
	220.00	11	11.4	20	09+520
	220.00	11	10.6	20	09+500
	212.00	10.6	10.6	20	09+480
	212.00	10.6	10.6	20	09+460
	209.00	10.45	10.3	20	09+440
	214.00	10.7	11.1	20	09+420
	222.00	11.1	11.1	20	09+400
	227.00	11.35	11.6	20	09+380
	232.00	11.6	11.6	20	09+360
	227.00	11.35	11.1	20	09+340
	221.00	11.05	11	20	09+320
	221.00	11.05	11.1	20	09+300
	227.00	11.35	11.6	20	09+280
	232.00	11.6	11.6	20	09+260
	229.00	11.45	11.3	20	09+240
	223.00	11.15	11	20	09+220
	221.00	11.05	11.1	20	09+200
	222.00	11.1	11.1	20	09+180

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع ملطفا / الصلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات

حصر بك أعمال توريد ورش طبقة لأسفل RC (م^٢)

ملاحظات	المتاح (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	الكمية
	224.00	11.2	11.3	20	09+160
	223.00	11.15	11	20	09+140
	214.00	10.7	10.4	20	09+120
	211.00	10.55	10.7	20	09+100
	225.00	11.25	11.8	20	09+080
	220.00	11	10.2	20	09+060
	209.00	10.45	10.7	20	09+040
	205.00	10.25	9.8	20	09+020
	196.00	9.8	9.8	20	09+000
	194.00	9.7	9.6	20	08+980
	189.00	9.45	9.3	20	08+960
	183.00	9.15	9	20	08+940
	180.00	9	9	20	08+920
	181.00	9.05	9.1	20	08+900
	184.00	9.2	9.3	20	08+880
	186.00	9.3	9.3	20	08+860
	186.00	9.3	9.3	20	08+840
	179.00	8.85	8.6	20	08+820
	169.00	8.45	8.3	20	08+800
	164.00	8.2	8.1	20	08+780
	167.00	8.35	8.6	20	08+760
	167.00	8.35	8.1	20	08+740
	162.00	8.1	8.1	20	08+720
	161.00	8.05	8	20	08+700
	159.00	7.95	7.9	20	08+680
	156.00	7.8	7.7	20	08+660
	153.00	7.65	7.6	20	08+640
	150.00	7.5	7.4	20	08+620
	148.00	7.4	7.4	20	08+600
	148.00	7.4	7.4	20	08+580
	144.00	7.2	7	20	08+560
	141.00	7.05	7.1	20	08+540
	142.00	7.1	7.1	20	08+520
	140.00	7	6.9	20	08+500
	140.00	7	7.1	20	08+480
	145.00	7.25	7.4	20	08+460
	148.00	7.4	7.4	20	08+440
	151.00	7.55	7.7	20	08+420
	164.00	8.2	8.7	20	08+400
	180.00	9	9.3	20	08+380
	194.00	9.7	10.1	20	08+360
	196.00	9.8	9.5	20	08+340
	191.00	9.55	9.6	20	08+320
	191.00	9.55	9.5	20	08+300
	189.00	9.45	9.4	20	08+280
	191.00	9.55	9.7	20	08+260
	191.00	9.55	9.4	20	08+240
	189.00	9.45	9.5	20	08+220
	192.00	9.6	9.7	20	08+200
	181.00	9.05	8.4	20	08+180
	167.00	8.35	8.3	20	08+160

مجلس نواب الشعب (الهيئة)

مجلس نواب الشعب (الهيئة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج بقطاع المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تقديرات الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC (م٢)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م٢)	ملاحظات
08+140	20	8.4	8.35	167.00	
08+120	20	8.7	8.55	171.00	
08+100	20	9.7	9.2	184.00	
08+080	20	9.7	9.7	194.00	
08+060	20	9.8	9.75	195.00	
08+040	20	9.8	9.6	196.00	
08+020	20	9.8	9.8	196.00	
08+000	20	9.7	9.75	195.00	
07+980	20	9.7	9.7	194.00	
07+960	20	9.6	9.65	193.00	
07+940	20	9.8	9.75	195.00	
07+920	20	10.6	10.25	205.00	
07+900	20	11.1	10.85	217.00	
07+880	20	11.3	11.2	224.00	
07+860	20	11.1	11.2	224.00	
07+840	20	10.9	11	220.00	
07+820	20	10.9	10.9	218.00	
07+800	20	10.5	10.7	214.00	
07+780	20	10.5	10.5	210.00	
المجموع كلى (م٢)				35141.0	

مهندس المالك (الهيئة)

9/

مهندس (الشركة)

9/

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج طنطا / المحلة الكبرى التواهي (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم
تأهيل الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و الصهارات

حصر بند أصل ثورية ورش طبقة لاصقة RC (٢م) قبل كوبري المحلة على الطريق الزراعي

المحطة	الطول	العرض	متوسط السمك	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
00+000	0	13.7	0	0.0	
00+020	20	13.7	13.7	274.0	
00+040	20	14	13.85	277.0	
00+060	20	14	14	280.0	
00+080	20	13	13.5	270.0	
00+100	20	13.8	13.4	268.0	
00+120	20	13.2	13.5	270.0	
00+140	20	15	14.1	282.0	
00+160	20	15.2	15.1	302.0	
00+180	20	13.5	14.35	287.0	
00+200	20	13.2	13.35	267.0	
00+220	20	13	13.1	262.0	
00+240	20	13	13	260.0	
00+260	20	12.9	12.95	259.0	
00+280	20	13	12.95	259.0	
00+300	20	13	13	260.0	
00+320	20	13	13	260.0	
00+340	20	13	13	260.0	
00+360	20	13	13	260.0	
00+380	20	13	13	260.0	
00+400	20	13	13	260.0	
00+420	20	13	13	260.0	
المجموع (م ^٣)				5637.0	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج بقطاع المنطقة الكبرى الجاهزين (المرحلة الأولى) بطول ٦٦ كم

لتفكيك الشركة المصرية للسياسة المائية للطرق و الصناعات

مجمع حصر بناء أعمال توريد وإفراش طبقة سطحية (م٢)

ملاحظات	الكمية الكلية (م٢)	الطول الكلي	الطول	المساحة		الارتفاع
				من	إلى	
	43684.0	3780	3780	00+180	05+900	مقطع المنطقة
	35141.0	3420	3420	11+200	07+700	المنطقة - خط
78825.0		المجموع (م٢)				

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج طلفا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتفيذ الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر يله أعمال توريد وفرش طبقة سطحية (٢م) اتواء طلفا المحلة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المنطق (م ^٢)	ملاحظات
00+180	0	9.8	4.9	0.00	
00+200	20	9.5	9.65	193.00	
00+220	20	9.6	9.55	191.00	
00+240	20	9.7	9.65	193.00	
00+280	20	10	9.85	197.00	
00+280	20	10	10	208.00	
00+300	20	9.8	9.9	198.00	
00+320	20	9.6	9.7	194.00	
00+340	20	9.5	9.55	191.00	
00+360	20	9.5	9.5	190.00	
00+380	20	9.5	9.5	190.00	
00+400	20	9.5	9.5	190.00	
00+420	20	9.5	9.5	190.00	
00+440	20	9.5	9.5	190.00	
00+460	20	9.5	9.5	190.00	
00+480	20	9.5	9.5	190.00	
00+500	20	9.3	9.4	188.00	
00+520	20	9.2	9.25	185.00	
00+540	20	9.2	9.2	184.00	
00+560	20	9.2	9.2	184.00	
00+580	20	9.5	9.35	187.00	
00+600	20	9.4	9.45	189.00	
00+620	20	9.4	9.4	188.00	
00+640	20	9.5	9.45	189.00	
00+660	20	9.2	9.35	187.00	
00+680	20	9.2	9.2	184.00	
00+700	20	9.2	9.2	184.00	
00+720	20	9.3	9.25	185.00	
00+740	20	9.4	9.35	187.00	
00+760	20	9.6	9.5	190.00	
00+780	20	9.7	9.65	193.00	
00+800	20	9.8	9.75	195.00	
00+820	20	9.8	9.8	196.00	
00+840	20	9.6	9.7	194.00	
00+860	20	9.6	9.6	192.00	
00+880	20	9.4	9.5	190.00	
00+900	20	9.5	9.45	189.00	
00+920	20	9.8	9.65	193.00	
00+940	20	9.6	9.7	194.00	
00+960	20	9.6	9.6	192.00	
00+980	20	9.8	9.7	194.00	
01+000	20	9.7	9.75	195.00	
01+020	20	9.9	9.8	196.00	
01+040	20	9.9	9.9	198.00	
01+060	20	10.3	10.1	202.00	
01+080	20	11.3	10.8	216.00	
01+100	20	10.8	11.05	221.00	
01+120	20	11.1	10.95	219.00	
01+140	20	11.2	11.15	223.00	
01+160	20	11.2	11.2	224.00	

مهندس الملك (الهيئة)

مهندس الشركة

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتبعاً: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة سطحية (م2) اتجاه قطعا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساح (م2)	ملاحظات
01+180	20	11.3	11.35	225.00	
01+200	20	11.6	11.45	229.00	
01+220	20	11.7	11.65	233.00	
01+240	20	11.6	11.65	233.00	
01+260	20	11.9	11.75	235.00	
01+280	20	11.9	11.9	238.00	
01+300	20	12	11.95	239.00	
01+320	20	12	12	240.00	
01+340	20	11.9	11.95	239.00	
01+360	20	12	11.95	239.00	
01+380	20	12	12	240.00	
01+400	20	12.1	12.05	241.00	
01+420	20	12.3	12.2	244.00	
01+440	20	11.3	11.8	236.00	
01+460	20	11.1	11.2	224.00	
01+480	20	11.4	11.25	225.00	
01+500	20	12.1	11.75	235.00	
01+520	20	12.1	12.1	242.00	
01+540	20	12.1	12.1	242.00	
01+560	20	12.1	12.1	242.00	
01+580	20	12	12.05	241.00	
01+600	20	11.6	11.8	236.00	
01+620	20	11.8	11.7	234.00	
01+640	20	11.6	11.7	234.00	
01+660	20	11.6	11.6	232.00	
01+680	20	11.5	11.55	231.00	
01+700	20	11.3	11.4	228.00	
01+720	20	11.3	11.3	226.00	
01+740	20	11.5	11.4	228.00	
01+760	20	11.6	11.55	231.00	
01+780	20	11.6	11.6	232.00	
01+800	20	11.7	11.65	233.00	
01+820	20	12.2	11.95	239.00	
01+840	20	12.7	12.45	249.00	
01+860	20	12.6	12.75	255.00	
01+880	20	12.5	12.65	253.00	
01+900	20	13	12.75	255.00	
01+920	20	14.2	13.6	272.00	
01+940	20	14.2	14.2	284.00	
01+960	20	14.2	14.2	284.00	
01+980	20	14	14.1	282.00	
02+000	20	12.6	13.3	266.00	
02+020	20	11.5	12.05	241.00	
02+040	20	12.2	11.85	237.00	
02+060	20	12.2	12.2	244.00	
02+080	20	12.2	12.2	244.00	
02+100	20	12	12.1	242.00	
02+120	20	12.2	12.1	242.00	
02+140	20	12.3	12.25	245.00	
02+160	20	12.3	12.3	246.00	

مهندس المالك (الهيئة)

7A

مهندس (الشركة)

7A

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع بمنطقة / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتبعه: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة سطحية (٢م) اتجاه منطقة المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
02+180	20	12.4	12.35	247.00	
02+200	20	12.4	12.4	248.00	
02+220	20	12.4	12.4	248.00	
02+240	20	12.3	12.35	247.00	
02+260	20	12.3	12.3	246.00	
02+280	20	12.1	12.2	244.00	
02+300	20	12.2	12.15	243.00	
02+320	20	12.4	12.3	246.00	
02+340	20	12.5	12.45	249.00	
02+360	20	12.5	12.5	250.00	
02+380	20	12.2	12.35	247.00	
02+400	20	12.4	12.3	246.00	
02+420	20	12.5	12.45	249.00	
02+440	20	12.3	12.4	248.00	
02+460	20	12.2	12.25	245.00	
02+480	20	12.3	12.25	245.00	
02+500	20	12.2	12.25	245.00	
02+520	20	12.2	12.2	244.00	
02+540	20	12.2	12.2	244.00	
02+560	20	12.2	12.2	244.00	
02+580	20	12.4	12.3	246.00	
02+600	20	12.5	12.45	249.00	
02+620	20	12.1	12.3	248.00	
02+640	20	12.4	12.25	245.00	
02+660	20	12.1	12.25	245.00	
02+680	20	12.1	12.1	242.00	
02+700	20	12.3	12.2	244.00	
02+720	20	12.4	12.35	247.00	
02+740	20	12.5	12.45	249.00	
02+760	20	12.2	12.35	247.00	
02+780	20	12.4	12.3	246.00	
02+800	20	12.4	12.4	248.00	
02+820	20	12.2	12.3	246.00	
02+840	20	12.2	12.2	244.00	
02+860	20	12.5	12.35	247.00	
02+880	20	12.3	12.4	248.00	
02+900	20	12.1	12.2	244.00	
02+920	20	12.1	12.1	242.00	
02+940	20	12.1	12.1	242.00	
02+960	20	12.2	12.15	243.00	
02+980	20	12.2	12.2	244.00	
03+000	20	12.2	12.2	244.00	
03+020	20	12.2	12.2	244.00	
03+040	20	12	12.1	242.00	
03+060	20	12	12	240.00	
03+080	20	12.1	12.05	241.00	
03+100	20	12	12.05	241.00	
03+120	20	12.2	12.1	242.00	
03+140	20	12.1	12.15	243.00	
03+160	20	12.1	12.1	242.00	

مجلس المقاولات (الهيئة)

9-8

مجلس المقاولات (الشركة)

9-8

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج بطما / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأهيل الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أصل توريد وقرش طبقة سطحية (م) اتجاه بطما المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسح (م ^٢)	ملاحظات
03+180	20	12.1	12.1	242.00	
03+200	20	12.1	12.1	242.00	
03+220	20	12.1	12.1	242.00	
03+240	20	12.1	12.1	242.00	
03+260	20	12.1	12.1	242.00	
03+280	20	12.1	12.1	242.00	
03+300	20	12.2	12.15	243.00	
03+320	20	12.1	12.15	243.00	
03+340	20	12.1	12.1	242.00	
03+360	20	12.1	12.1	242.00	
03+380	20	12.3	12.2	244.00	
03+400	20	12.2	12.25	245.00	
03+420	20	12.1	12.15	243.00	
03+440	20	12.1	12.1	242.00	
03+460	20	12.2	12.15	243.00	
03+480	20	12.1	12.15	243.00	
03+500	20	12.1	12.1	242.00	
03+520	20	12	12.05	241.00	
03+540	20	12	12	240.00	
03+560	20	12.3	12.15	243.00	
03+580	20	12.2	12.25	245.00	
03+600	20	12.2	12.2	244.00	
03+620	20	12.2	12.2	244.00	
03+640	20	12.1	12.15	243.00	
03+660	20	12.2	12.15	243.00	
03+680	20	12.2	12.2	244.00	
03+700	20	12.2	12.2	244.00	
03+720	20	12.2	12.2	244.00	
03+740	20	12.3	12.25	245.00	
03+760	20	12.3	12.3	246.00	
03+780	20	12.1	12.2	244.00	
03+800	20	12.1	12.1	242.00	
03+820	20	12.4	12.25	245.00	
03+840	20	12.6	12.6	252.00	
03+860	20	13.1	12.95	259.00	
03+880	20	13.2	13.15	263.00	
03+900	20	13.2	13.2	264.00	
03+920	20	13.4	13.3	266.00	
03+940	20	12.3	12.85	257.00	
03+960	20	12	12.15	243.00	
المجموع الكلي (م ^٢)				43684.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج طنطا / المحطة القري (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشبكات المصيرية للمباني السكنية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة سطحية (م) إنشاء المحطة طنطا

المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
11+200	0	11.4	5.7	0.00	
11+180	20	11.4	11.4	228.00	
11+160	20	11.4	11.4	228.00	
11+140	20	11.3	11.35	227.00	
11+120	20	11.3	11.3	226.00	
11+100	20	10.7	11	220.00	
11+080	20	10.9	10.8	216.00	
11+060	20	9.6	10.25	205.00	
11+040	20	9.7	9.65	193.00	
11+020	20	9.5	9.6	192.00	
11+000	20	9.9	9.7	194.00	
10+980	20	10.2	10.05	201.00	
10+960	20	10.2	10.2	204.00	
10+940	20	10.3	10.25	205.00	
10+920	20	10.6	10.45	209.00	
10+900	20	12	11.3	226.00	
10+880	20	11.1	11.55	231.00	
10+860	20	10.9	11	220.00	
10+840	20	11.2	11.05	221.00	
10+820	20	11.7	11.45	229.00	
10+800	20	11.6	11.65	233.00	
10+780	20	11.6	11.6	232.00	
10+760	20	11.6	11.7	234.00	
10+740	20	11.7	11.75	235.00	
10+720	20	11.7	11.7	234.00	
10+700	20	11.8	11.75	235.00	
10+680	20	11.5	11.65	233.00	
10+660	20	11.7	11.6	232.00	
10+640	20	11.7	11.7	234.00	
10+620	20	11.7	11.7	234.00	
10+600	20	11.7	11.7	234.00	
10+580	20	11.6	11.65	233.00	
10+560	20	11.5	11.55	231.00	
10+540	20	11.4	11.45	229.00	
10+520	20	11.2	11.3	226.00	
10+500	20	11.1	11.15	223.00	
10+480	20	11.2	11.15	223.00	
10+460	20	11.6	11.4	228.00	
10+440	20	11.5	11.55	231.00	
10+420	20	11.6	11.55	231.00	
10+400	20	11.3	11.45	229.00	
10+380	20	11.1	11.2	224.00	
10+360	20	10.6	10.85	217.00	
10+340	20	9.9	10.25	205.00	
10+320	20	10	9.95	199.00	
10+300	20	11.1	10.55	211.00	
10+280	20	11.2	11.15	223.00	
10+260	20	10.5	10.85	217.00	
10+240	20	10.7	10.6	212.00	

مهندس الملك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفصيل: الشقة المصرية لتشييد الأبنية للطرق والمواصلات

جسر باند أحبال لوردي وفرش طبقة سطحية (م) انحدار المحلة طنطا

المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
10+220	20	10.7	10.7	214.00	
10+200	20	10.7	10.7	214.00	
10+180	20	10.5	10.6	212.00	
10+160	20	10.6	10.55	211.00	
10+140	20	10.7	10.65	213.00	
10+120	20	10.4	10.55	211.00	
10+100	20	10.2	10.3	206.00	
10+080	20	10.4	10.3	206.00	
10+060	20	10.7	10.55	211.00	
10+040	20	11	10.85	217.00	
10+020	20	11.1	11.05	221.00	
10+000	20	10.8	11	220.00	
09+980	20	11	10.85	219.00	
09+960	20	11.1	11.05	221.00	
09+940	20	11.3	11.2	224.00	
09+920	20	11.2	11.25	225.00	
09+900	20	10.9	11.05	221.00	
09+880	20	11.1	11	220.00	
09+860	20	11.5	11.3	226.00	
09+840	20	11.4	11.45	229.00	
09+820	20	11.7	11.55	231.00	
09+800	20	11.1	11.4	228.00	
09+780	20	11.3	11.2	224.00	
09+760	20	11.3	11.3	226.00	
09+740	20	11.1	11.2	224.00	
09+720	20	10.9	11	220.00	
09+700	20	10.8	10.85	217.00	
09+680	20	10.9	10.85	217.00	
09+660	20	10.9	10.9	218.00	
09+640	20	10.8	10.9	218.00	
09+620	20	10.8	10.9	218.00	
09+600	20	10.7	10.8	216.00	
09+580	20	10.4	10.55	211.00	
09+560	20	10.6	10.5	210.00	
09+540	20	11.4	11	220.00	
09+520	20	10.8	11	220.00	
09+500	20	10.6	10.8	212.00	
09+480	20	10.6	10.8	212.00	
09+460	20	10.3	10.45	209.00	
09+440	20	11.1	10.7	214.00	
09+420	20	11.1	11.1	222.00	
09+400	20	11.6	11.35	227.00	
09+380	20	11.8	11.6	232.00	
09+360	20	11.1	11.35	227.00	
09+340	20	11	11.05	221.00	
09+320	20	11.1	11.05	221.00	
09+300	20	11.6	11.35	227.00	
09+280	20	11.6	11.6	232.00	
09+260	20	11.3	11.45	229.00	

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزبوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتأهيل: الشريعة المصرية للصيانة الدورية للطرق و المطارات

حصر بند أصل توريد وفرش طبقة سطحية (م) اتجاد المحلة طنطا

المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
09+240	20	11	11.15	223.00	
09+220	20	11.1	11.05	221.00	
09+200	20	11.1	11.1	222.00	
09+180	20	11.1	11.1	222.00	
09+160	20	11.3	11.2	224.00	
09+140	20	11	11.15	223.00	
09+120	20	10.4	10.7	214.00	
09+100	20	10.7	10.55	211.00	
09+080	20	11.8	11.25	225.00	
09+060	20	10.2	11	220.00	
09+040	20	10.7	10.45	209.00	
09+020	20	9.8	10.25	205.00	
09+000	20	9.8	9.8	196.00	
08+980	20	9.6	9.7	194.00	
08+960	20	9.3	9.45	189.00	
08+940	20	9	9.15	183.00	
08+920	20	9	9	180.00	
08+900	20	9.1	9.05	181.00	
08+880	20	9.3	9.2	184.00	
08+860	20	9.3	9.3	186.00	
08+840	20	9.3	9.3	186.00	
08+820	20	8.6	8.95	179.00	
08+800	20	8.3	8.45	169.00	
08+780	20	8.1	8.2	164.00	
08+760	20	8.6	8.35	167.00	
08+740	20	8.1	8.35	167.00	
08+720	20	8.1	8.1	162.00	
08+700	20	8	8.05	161.00	
08+680	20	7.9	7.95	159.00	
08+660	20	7.7	7.8	156.00	
08+640	20	7.6	7.65	153.00	
08+620	20	7.4	7.5	150.00	
08+600	20	7.4	7.4	148.00	
08+580	20	7.4	7.4	148.00	
08+560	20	7	7.2	144.00	
08+540	20	7.1	7.05	141.00	
08+520	20	7.1	7.1	142.00	
08+500	20	6.9	7	140.00	
08+480	20	7.1	7	140.00	
08+460	20	7.4	7.25	145.00	
08+440	20	7.4	7.4	148.00	
08+420	20	7.7	7.55	151.00	
08+400	20	8.7	8.2	164.00	
08+380	20	9.3	9	180.00	
08+360	20	10.1	9.7	194.00	
08+340	20	9.5	9.8	196.00	
08+320	20	9.6	9.55	191.00	
08+300	20	9.5	9.55	191.00	
08+280	20	9.4	9.45	189.00	

مهندس المالك (الهيئة)

24

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع بطحا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

التفصيل: الشقة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة سطحية (م٢) اتجاه المحطة بطحا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م٢)	ملاحظات
08+280	20	9.7	9.55	191.00	
08+240	20	9.4	9.55	191.00	
08+220	20	9.5	9.45	189.00	
08+200	20	9.7	9.8	192.00	
08+180	20	8.4	9.05	181.00	
08+160	20	8.3	8.35	167.00	
08+140	20	8.4	8.35	167.00	
08+120	20	8.7	8.55	171.00	
08+100	20	9.7	9.2	184.00	
08+080	20	9.7	9.7	194.00	
08+060	20	9.8	9.75	195.00	
08+040	20	9.8	9.8	196.00	
08+020	20	9.8	9.8	196.00	
08+000	20	9.7	9.75	195.00	
07+980	20	9.7	9.7	194.00	
07+960	20	9.8	9.65	193.00	
07+940	20	9.9	9.75	195.00	
07+920	20	10.6	10.25	205.00	
07+900	20	11.1	10.85	217.00	
07+880	20	11.3	11.2	224.00	
07+860	20	11.1	11.2	224.00	
07+840	20	10.9	11	220.00	
07+820	20	10.9	10.9	218.00	
07+800	20	10.5	10.7	214.00	
07+780	20	10.5	10.5	210.00	
المجموع الكلي (م٢)				35141.0	

المراجعون: بالخير و ربيع ١٤٢٥هـ الطريق الرئيسي المزدوج خطفا / السعة كيلو واتا من محطة الانارة بطول ١١ كم

جميع حقوق محفوظة. لا يجوز إعادة إنتاج أو توزيع هذا العمل بدون إذن كتابي من الناشر.

البيان	القيمة المضافة	البيان
	8644.2	البيان المضافة
	8671.7	البيان - المضافة
	474.3	البيان رقم 1
	824.7	البيان رقم 2
	397.3	البيان رقم 3
	2343.8	البيان المضافة
	507.9	البيان رقم 4
	1945.7	البيان رقم 5
	542.8	البيان رقم 6
	751.4	البيان رقم 7
23794.8		المجموع (م)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج فلطا / المحطة الكبرى الجاهل (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تقديرات التكلفة المبررة للمرحلة الثانية للطرق و الشوارع

تحت مبداء العمل لزيادة وفرض مواد أساس (م) 11) إنشاء فلطا المحطة

ملاحظات	المساحة (م ²)	نسبة التكلفة	متوسط التكلفة	متوسط العرض	الطول	المساحة	
						من	إلى
	325.5	0.67	0.45	1.55	760	01+800	01+100
	1686.8	0.67	0.38	2.4	3070	04+910	01+840
	43.3	0.67	0.38	1.9	50	05+120	05+830
	159.6	0.67	0.38	2.1	300	05+535	05+235
	1876.7	0.67	0.45	2.3	2430	08+040	05+810
	712.8	0.67	0.45	2.2	1080	10+600	08+920
	658.8	0.67	0.45	1.8	1220	11+220	10+080
	254.4	0.67	0.45	0.8	1050	20+760	01+820
	871.0	0.67	0.38	1.80	1910	23+840	02+030
	372.4	0.67	0.35	1.20	1330	25+580	04+250
	120.0	0.67	0.45	0.80	500	26+140	25+640
	261.8	0.67	0.45	0.90	970	27+420	26+450
	100.7	0.67	0.45	1.10	305	28+040	27+735
	358.4	0.67	0.45	1.10	1080	10+000	28+520
	604.2	0.67	0.45	1.20	1845	10+005	29+880
8464.2	المجموع (م ²)						

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزبوع طنطا / المنطقة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

للشركة المصرية للمباني الثانوية للطرق والمطارات

بمصر بند العمل توريد وفرش مواد أساس (م) اتجاه طنطا المنطقة

مصر بند العمل توريد وفرش مواد أساس (م) اتجاه طنطا المنطقة							
ملاحظات	كمية (م ³)	نسبة التباين	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	المنطقة	
						من	إلى
	826.4	0.67	0.45	3.2	840	19+360	11+200
	1898.4	0.67	0.45	2.8	2200	07+540	09+800
	316.2	0.67	0.45	3.1	340	08+020	06+360
	388.8	0.67	0.45	2.7	480	03+880	04+360
	242.0	0.67	0.45	1.35	800	09+980	01+580
	183.6	0.67	0.45	1.8	340	09+640	05+980
	155.4	0.67	0.45	3.7	140	09+500	09+640
	726.0	0.67	0.45	5.5	440	09+080	09+500
	324.0	0.67	0.45	2.00	540	10+380	10+980
	726.0	0.67	0.45	2.20	1100	09+200	10+360
	27.0	0.67	0.45	0.90	100	07+720	07+820
	489.6	0.67	0.45	1.70	960	05+460	07+420
	1171.8	0.67	0.45	2.10	1860	04+280	08+120
	518.4	0.67	0.45	0.50	1920	02+020	03+940
	129.6	0.67	0.45	1.20	360	01+500	01+860
	367.5	0.67	0.45	8.75	140	00+080	00+200
8471.70	المجموع (م ³)						

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزموج طابعا / المحطة الكبرى الجاهزين (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم
تأهيل الشركة المصرية للمباني الخفيفة للطرق والمطارات

حصر بند احوال توريد وفرش مواد اساس (م3) دوران رقم ٢							
ملاحظات	الكمية (م3)	نسبة التقليل	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	المحطة	
						من	الى
	226.7	0.67	0.5	3.40	200	08+160	08+390
	247.5					08+390	08+450
	474.2	(المجموع م3)					

حصر بند احوال توريد وفرش مواد اساس (م3) دوران رقم ٣							
ملاحظات	الكمية (م3)	نسبة التقليل	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	المحطة	
						من	الى
الواد طابعا	107.3	0.67	0.5	1.40	230	09+560	09+780
الواد المحطة	200.0	0.67	0.5	3.00	200	09+560	09+780
	307.3	(المجموع م3)					

حصر بند احوال توريد وفرش مواد اساس (م3) منطقة الرجدية		
	2343.8	(المجموع م3)

حصر بند احوال توريد وفرش مواد اساس (م3) 200+0 اسفل القويرو اتجاه طابعا		
	507.9	(المجموع م3)

حصر بند احوال توريد وفرش مواد اساس (م3) توسعة الدائري تاكوت		
	1146.7	(المجموع م3)

حصر بند احوال توريد وفرش مواد اساس (م3) حدة الدبش الواد المحطة		
	542.9	(المجموع م3)

5322.9	(المجموع الكلي م3)
--------	--------------------

مهندس (التصميم)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع بقطاع / المنطقة الكبرى لتجاهين (المرحلة الأولى) بطول ١٦ كم
تقود الشريعة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند احوال توريد وارش مواد اساس (م) دوران رقم ٤

ملاحظات	الكمية (م ³)	نسبة خلط	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	المساحة	
	13.3	0.67	0.5	2	20	07+580	07+580
	13.3	0.67	0.5	2	20	07+600	07+580
	19.3	0.67	0.5	2.9	20	07+620	07+600
	28.7	0.67	0.5	4.3	20	07+640	07+620
	28.0	0.67	0.5	4.2	20	07+660	07+640
	26.0	0.67	0.5	4.2	20	07+680	07+660
	28.0	0.67	0.5	4.2	20	07+700	07+680
	23.3	0.67	0.5	3.5	20	07+720	07+700
	26.7	0.67	0.5	4	20	07+740	07+720
	16.0	0.67	0.5	2.4	20	07+760	07+740
	900	توريد ١٠ نيل					
	824.7	المجموع (م ³)					

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج مقلًا / المحطة الكبرى الجاهزين (المرحلة الأولى) بطول ١.١ كم
تأهله لشركة المصرية للمعملة الكائنة للطرق و الممرات

مصر بد العمل لوريد وارش مواد اساس (م) نزلة مقلًا من الجاه المحطة / مقلًا الى الزراعي بطول ١.٠٠ متر						
المحطة	الطول	متوسط العرض	متوسط السمك	نسبة الخلط	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
00+020	20	5.8	0.45	0.67	34.8	
00+040	20	5.8	0.45	0.67	34.8	
00+060	20	14	0.45	0.67	84.0	
00+080	20	17	0.45	0.67	102.0	
00+100	20	13.3	0.45	0.67	78.8	
00+120	20	8	0.45	0.67	48.0	
00+140	20	4	0.45	0.67	24.0	
00+160	20	4	0.45	0.67	24.0	
00+180	20	4	0.45	0.67	24.0	
00+200	20	4	0.45	0.67	24.0	
00+220	20	5	0.45	0.67	30.0	
00+240	20	5	0.45	0.67	30.0	
00+260	20	5	0.45	0.67	30.0	
00+280	20	4.5	0.45	0.67	27.0	
00+300	20	4.5	0.45	0.67	27.0	
00+320	20	4.5	0.45	0.67	27.0	
00+340	20	5	0.45	0.67	30.0	
00+360	20	4	0.45	0.67	24.0	
00+380	20	2.5	0.45	0.67	15.0	
00+400	20	2	0.45	0.67	12.0	
المجموع (م ^٣)					731.4	

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طلتا / المحطة الكبرى اتجاهين (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال التبيو جرسى وجهين (م٣)

ملاحظات	الكمية (م.ط)	الطول	المحطة	
			من	الى
	276.0	276	01+600	01+876
	276.0	المجموع (م.ط)		

مهندس المالك (اللجنة)

مهندس شركة

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى اتجاهين (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال التتويج رسي وجه واحد (م٣)

ملاحظات	الكمية (م.ط)	الطول	المحطة	
			من	الى
اتجاه طنطا المحطة	292.0	292	00+100	00+392
اتجاه المحطة طنطا	142.0	142	07+560	07+702
	434.0	المجموع (م.ط)		

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الشركة

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج ملشقا / المحلة الكبرى لتجعين (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

ملاحظات	الكمية المتوقعة	الالتزام
	12668.4	ملشقا - المحلة
	12707.6	المحلة - ملشقا
	1097.1	تزالة خلشقا من تهاء المحلة / ملشقا الى الزراعى بطول ١٠٠ متر
	761.9	٢٠٠ متر أسفل القنطرة تهاء ملشقا
27254.9		المجموع (م)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج طسلا / المطة الكبرى الجامعين (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تفصيلات الدراسة التصميمية للطريق و المطارات

حصر بند أعمال حفر (م) اتجاه طسلا المطة

ملاحظات	الكمية (م)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	المطة	
					من	الى
	488.3	0.45	1.55	700	01+800	01+100
	2821.9	0.38	2.4	3070	04+910	01+840
	65.0	0.38	1.8	90	05+120	05+030
	239.4	0.38	2.1	300	05+535	05+235
	2515.1	0.45	2.3	2430	08+040	05+610
	1099.2	0.45	2.2	1080	10+000	08+920
	988.2	0.45	1.8	1220	11+220	10+000
	381.6	0.45	0.8	1060	00+760	01+820
	1306.4	0.38	1.80	1910	03+940	02+030
	558.6	0.35	1.20	1330	05+580	04+250
	180.0	0.45	0.80	500	06+140	05+640
	392.9	0.45	0.90	970	07+420	06+450
	151.0	0.45	1.10	305	08+040	07+735
	534.6	0.45	1.10	1080	10+000	08+920
	986.3	0.45	1.20	1845	10+905	09+060
12688	المجموع (م)					

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج ظلما / العنطة الكبرى اتجاهين (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

التفصيل: الشركة المصرية للصناعة الغذائية للطريق و المعطرات

حضور بنك الأعمال حفر (م3) اتجاه المحطة فلتنا

ملاحظات	الكمية (م³)	متوسط التمسك	متوسط العرض	الطول	المحطة		
					من	إلى	
	1209.0	0.45	3.2	840	10+360	11+200	نات
	2847.6	0.45	2.8	2280	07+540	09+800	
	474.3	0.45	3.1	340	06+020	06+380	
	583.2	0.45	2.7	480	03+880	04+360	
	384.5	0.45	1.35	690	00+980	01+580	
	275.4	0.45	1.8	340	00+040	00+980	
	233.1	0.45	3.7	140	00+500	00+640	
	1089.0	0.45	5.5	440	00+080	00+500	
	486.0	0.45	2.00	540	10+360	10+900	سار
	1089.0	0.45	2.20	1100	09+200	10+300	
	40.5	0.45	0.90	100	07+720	07+820	
	734.4	0.45	1.70	960	06+460	07+420	
	1757.7	0.45	2.10	1850	04+260	05+120	
	777.6	0.45	0.90	1920	02+020	03+940	
	194.4	0.45	1.20	360	01+500	01+860	
	551.3	0.45	8.75	140	00+000	00+200	
12707.6					المجموع (م³)		

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع بقطاع / المحلة الكبرى الجاهزين (المرحلة الأولى) بقول ١١ كم

تتولى الشركة المصرية للمصبة الثانية للطرق و المطارات

حصر بناء أعمال حفر (م) إزالة بطن من اتجاه المحلة / بطن الى الزاوية بقول ١٠٠ متر

المحطة	الطول	متوسط العرض	متوسط السمك	الكمية (م ³)	ملاحظات
00+020	20	5.8	0.45	52.2	
00+040	20	5.8	0.45	52.2	
00+060	20	14	0.45	128.0	
00+080	20	17	0.45	153.0	
00+100	20	13.3	0.45	119.7	
00+120	20	8	0.45	72.0	
00+140	20	4	0.45	36.0	
00+160	20	4	0.45	36.0	
00+180	20	4	0.45	36.0	
00+200	20	4	0.45	36.0	
00+220	20	5	0.45	45.0	
00+240	20	5	0.45	45.0	
00+260	20	5	0.45	45.0	
00+280	20	4.5	0.45	40.5	
00+300	20	4.5	0.45	40.5	
00+320	20	4.5	0.45	40.5	
00+340	20	5	0.45	45.0	
00+360	20	4	0.45	36.0	
00+380	20	2.5	0.45	22.5	
00+400	20	2	0.45	18.0	
المجموع (م ³)				1097.1	

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج ملطفا / المرحلة الكبرى / المرحلة الأولى / بطول ١.١ كم
تأليف: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال حفر (م) 200-0 أسفل الكوبري الجاهز ملطفا						
ملاحظات	الكمية (م)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	المساحة	
	56.3	0.45	6.25	20	00+020	00+000
	54.9	0.45	6.1	20	00+040	00+020
	56.3	0.45	6.25	20	00+060	00+040
	65.7	0.45	7.3	20	00+080	00+060
	77.9	0.45	8.65	20	00+100	00+080
	82.4	0.45	9.15	20	00+120	00+100
	96.5	0.45	10.05	20	00+140	00+120
	94.1	0.45	10.45	20	00+160	00+140
	91.4	0.45	10.15	20	00+180	00+160
	92.7	0.45	10.3	20	00+200	00+180
	761.9	المجموع (م)				

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج قطعا / المحطة الكبرى التجهيز (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تنفيذ: الشقبة العصرية للصيانة الذاتية للطرق و العطارات

مجموع حصر بناء الشقبة (م²)

ملاحظات	المساحة الكلية(م²)	الطول الكلي	الطول	المحطة		الارتفاع
				من	إلى	
	93439.7	10300	8040	06+040	09+000	شقبة المحطة
			2260	11+200	08+940	
	114038.3	10110	5590	05+650	11+200	المحطة - شقبة
			4500	00+000	04+560	
قطاع ٢٠٠ م اتجاه الشمال تكون						
	3600.0	400	200	03+200	00+000	شقبة المحطة
			200	03+200	00+000	المحطة - شقبة
إزالة شقبة من اتجاه المحطة / شقبة إلى الزراعي بطول ١٠٠ متر						
	6000.0	380	380	00+380	00+000	
شقبة المحطة من الزراعي						
	2056.0	180	180	00+180	00+000	
شقبة الكبرى على الطريق الزراعي						
	5637.0	295	295	00+295	00+000	
224861.0		المجموع (م²)				

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند الكشط (م ٢) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ٢)	ملاحظات
00+000	0	8.22	0.00	
00+020	20	8.10	162.00	
00+040	20	8.64	172.82	
00+060	20	9.12	182.34	
00+080	20	11.18	223.60	
00+100	20	10.84	216.74	
00+120	20	8.91	178.26	
00+140	20	8.45	169.04	
00+160	20	8.86	177.20	
00+180	20	9.54	190.86	
00+200	20	9.93	198.62	
00+220	20	13.85	277.06	
00+240	20	11.76	235.28	
00+260	20	11.06	221.16	
00+280	20	10.96	219.14	
00+300	20	10.87	217.46	
00+320	20	10.64	212.70	
00+340	20	10.34	206.76	
00+360	20	9.87	197.40	
00+380	20	9.43	188.60	
00+400	20	9.21	184.20	
00+420	20	9.12	182.36	
00+440	20	9.03	180.56	
00+460	20	9.14	182.70	
00+480	20	9.36	187.10	
00+500	20	9.63	192.58	
00+520	20	9.59	191.70	
00+540	20	9.21	184.12	
00+560	20	9.11	182.24	
00+580	20	9.02	180.30	
00+600	20	8.96	179.16	
00+620	20	9.21	184.14	
00+640	20	9.60	191.90	
00+660	20	9.25	185.04	
00+680	20	9.44	188.84	
00+700	20	9.52	190.34	
00+720	20	9.24	184.70	
00+740	20	8.78	175.64	
00+760	20	9.01	180.18	

مهندس مالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنتا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه طنتا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+780	20	9.35	186.90	
00+800	20	9.60	191.90	
00+820	20	9.41	188.12	
00+840	20	8.59	171.88	
00+860	20	7.78	155.62	
00+880	20	7.12	142.42	
00+900	20	7.24	144.74	
00+920	20	7.45	149.06	
00+940	20	7.21	144.18	
00+960	20	6.83	136.58	
00+980	20	7.36	147.24	
01+000	20	7.39	147.70	
01+020	20	7.42	148.46	
01+040	20	7.47	149.40	
01+060	20	6.84	136.78	
01+080	20	6.98	139.58	
01+100	20	7.48	149.60	
01+120	20	7.52	150.46	
01+140	20	7.38	147.68	
01+160	20	7.32	146.40	
01+180	20	7.75	155.04	
01+200	20	7.71	154.26	
01+220	20	7.82	156.34	
01+240	20	7.99	159.88	
01+260	20	7.92	158.30	
01+280	20	7.50	149.96	
01+300	20	7.89	157.74	
01+320	20	8.08	161.62	
01+340	20	8.02	160.32	
01+360	20	7.83	156.62	
01+380	20	8.14	162.76	
01+400	20	8.33	166.50	
01+420	20	8.35	167.04	
01+440	20	8.62	172.44	
01+460	20	9.02	180.30	
01+480	20	9.03	180.50	
01+500	20	8.71	174.22	
01+520	20	8.72	174.30	
01+540	20	8.74	174.84	

مهندس (الهيكل)

7-4

7-4

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
01+560	20	8.75	174.90	
01+580	20	8.77	175.30	
01+600	20	8.75	175.06	
01+620	20	8.27	165.40	
01+640	20	8.63	172.68	
01+660	20	8.53	170.60	
01+680	20	8.65	173.04	
01+700	20	8.34	166.74	
01+720	20	8.21	164.18	
01+740	20	8.31	166.18	
01+760	20	8.19	163.82	
01+780	20	8.24	164.86	
01+800	20	8.36	167.22	
01+820	20	8.21	164.26	
01+840	20	8.19	163.76	
01+860	20	8.40	168.02	
01+880	20	8.52	170.38	
01+900	20	8.78	175.66	
01+920	20	8.92	178.30	
01+940	20	9.11	182.14	
01+960	20	9.62	192.44	
01+980	20	10.59	211.78	
02+000	20	10.73	214.50	
02+020	20	10.74	214.76	
02+040	20	11.33	226.60	
02+060	20	11.00	219.94	
02+080	20	8.91	178.24	
02+100	20	8.71	174.20	
02+120	20	8.78	175.54	
02+140	20	8.62	172.38	
02+160	20	8.40	168.04	
02+180	20	8.59	171.78	
02+200	20	8.75	174.96	
02+220	20	8.77	175.42	
02+240	20	8.57	171.42	
02+260	20	8.58	171.58	
02+280	20	8.61	172.18	
02+300	20	8.62	172.42	
02+320	20	8.76	175.18	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر بند الكشط (م٢) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م٢)	ملاحظات
02+340	20	8.92	178.32	
02+360	20	9.09	181.78	
02+380	20	9.22	184.46	
02+400	20	9.24	184.82	
02+420	20	9.32	186.30	
02+440	20	9.20	184.04	
02+460	20	8.67	173.44	
02+480	20	8.58	171.22	
02+500	20	8.85	176.90	
02+520	20	9.24	184.78	
02+540	20	9.43	188.62	
02+560	20	9.08	181.52	
02+580	20	9.07	181.38	
02+600	20	9.03	180.50	
02+620	20	8.83	176.62	
02+640	20	8.88	177.58	
02+660	20	8.89	177.80	
02+680	20	8.92	178.38	
02+700	20	9.01	180.24	
02+720	20	9.08	181.66	
02+740	20	9.06	181.22	
02+760	20	8.96	179.10	
02+780	20	8.84	176.74	
02+800	20	9.07	181.30	
02+820	20	9.13	182.68	
02+840	20	9.07	181.36	
02+860	20	8.95	179.04	
02+880	20	8.85	176.96	
02+900	20	9.01	180.14	
02+920	20	8.95	179.02	
02+940	20	8.86	177.28	
02+960	20	8.77	175.36	
02+980	20	8.82	176.34	
03+000	20	8.94	178.76	
03+020	20	9.02	180.36	
03+040	20	8.84	176.80	
03+060	20	8.74	174.72	
03+080	20	8.65	173.02	
03+100	20	8.52	170.34	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج ملطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للمساحة الهندسية الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه طنطا المحلة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
03+120	20	8.76	175.14	
03+140	20	8.83	176.54	
03+160	20	8.88	177.64	
03+180	20	9.05	180.90	
03+200	20	9.13	182.62	
03+220	20	8.95	179.00	
03+240	20	8.92	178.40	
03+260	20	9.01	180.12	
03+280	20	9.08	181.66	
03+300	20	9.01	180.22	
03+320	20	8.92	178.34	
03+340	20	8.84	176.74	
03+360	20	8.81	176.28	
03+380	20	8.94	178.72	
03+400	20	9.08	181.68	
03+420	20	9.16	183.12	
03+440	20	9.04	180.82	
03+460	20	9.21	184.10	
03+480	20	9.17	183.32	
03+500	20	9.16	183.26	
03+520	20	9.23	184.62	
03+540	20	9.33	186.58	
03+560	20	9.12	182.38	
03+580	20	8.97	179.40	
03+600	20	8.94	178.80	
03+620	20	9.29	185.72	
03+640	20	9.24	184.84	
03+660	20	9.01	180.12	
03+680	20	8.70	174.02	
03+700	20	8.70	173.98	
03+720	20	8.81	176.18	
03+740	20	8.93	178.66	
03+760	20	8.94	178.70	
03+780	20	8.87	177.38	
03+800	20	8.88	177.52	
03+820	20	8.90	178.00	
03+840	20	8.82	176.46	
03+860	20	8.88	177.64	
03+880	20	8.92	178.46	

مهندس المالك (الهيئة)

9*

مهندس الشركة

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند الكشط (م^٢) اتجاه طنطا المحلة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
03+900	20	8.81	176.28	
03+920	20	8.73	174.52	
03+940	20	8.79	175.72	
03+960	20	9.34	186.80	
03+980	20	10.65	213.04	
04+000	20	10.80	212.08	
04+020	20	10.97	219.34	
04+040	20	11.62	232.30	
04+060	20	13.76	275.16	
04+080	20	13.55	271.00	
04+100	20	13.38	267.68	
04+120	20	12.89	257.76	
04+140	20	14.29	285.78	
04+160	20	10.56	211.16	
04+180	20	13.12	262.48	
04+200	20	10.62	212.40	
04+220	20	10.40	208.08	
04+240	20	10.18	203.66	
04+260	20	10.12	202.38	
04+280	20	10.24	204.74	
04+300	20	10.25	204.92	
04+320	20	10.29	205.74	
04+340	20	10.29	205.74	
04+360	20	10.07	201.36	
04+380	20	9.76	195.26	
04+400	20	9.77	195.48	
04+420	20	9.86	197.12	
04+440	20	9.96	199.12	
04+460	20	9.83	196.60	
04+480	20	9.97	199.48	
04+500	20	9.90	198.08	
04+520	20	9.81	196.24	
04+540	20	9.72	194.42	
04+560	20	9.52	190.36	
04+580	20	9.22	184.30	
04+600	20	8.83	176.66	
04+620	20	8.91	178.10	
04+640	20	9.12	182.32	
04+660	20	8.72	174.40	

مهندس الماك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

9

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م٢) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م٢)	ملاحظات
04+680	20	8.43	168.62	
04+700	20	8.36	167.10	
04+720	20	8.37	167.34	
04+740	20	8.52	170.36	
04+760	20	8.69	173.86	
04+780	20	8.50	169.98	
04+800	20	8.26	165.12	
04+820	20	8.58	171.66	
04+840	20	8.79	175.88	
04+860	20	8.84	176.86	
04+880	20	8.91	178.16	
04+900	20	9.16	183.16	
04+920	20	8.88	177.56	
04+940	20	8.82	176.42	
04+960	20	9.00	180.00	
04+980	20	13.23	264.66	
05+000	20	13.73	274.50	
05+020	20	12.92	258.48	
05+040	20	12.12	242.48	
05+060	20	11.45	229.02	
05+080	20	10.56	211.18	
05+100	20	9.36	187.20	
05+120	20	7.48	149.56	
05+140	20	7.55	151.08	
05+160	20	7.53	150.60	
05+180	20	7.69	153.84	
05+200	20	8.03	160.60	
05+220	20	8.26	165.28	
05+240	20	8.33	166.52	
05+260	20	8.27	165.32	
05+280	20	8.54	170.80	
05+300	20	8.37	167.44	
05+320	20	7.53	150.52	
05+340	20	8.06	161.22	
05+360	20	8.12	162.42	
05+380	20	8.13	162.60	
05+400	20	8.36	167.16	
05+420	20	7.83	156.56	
05+440	20	8.34	166.82	

مهندس المالك (البيئة)

مهندس (الشركة)

✱

✱

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م٢) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م٢)	ملاحظات
05+460	20	8.81	176.26	
05+480	20	8.78	175.66	
05+500	20	8.67	173.36	
05+520	20	8.91	178.18	
05+540	20	8.87	177.44	
05+560	20	8.63	172.68	
05+580	20	8.55	170.92	
05+600	20	9.93	198.58	
05+620	20	13.65	272.98	
05+640	20	14.31	286.18	
05+660	20	10.69	213.70	
05+680	20	9.33	186.60	
05+700	20	8.71	174.16	
05+720	20	8.17	163.46	
05+740	20	7.90	158.02	
05+760	20	8.03	160.54	
05+780	20	7.97	159.32	
05+800	20	7.77	155.48	
05+820	20	8.07	161.36	
05+840	20	8.18	163.64	
05+860	20	8.05	161.06	
05+880	20	8.10	162.08	
05+900	20	8.50	170.04	
05+920	20	8.37	167.40	
05+940	20	8.36	167.16	
05+960	20	8.47	169.44	
05+980	20	8.67	173.46	
06+000	20	8.42	168.42	
06+020	20	8.40	167.96	
06+040	20	8.74	174.72	
06+060	20	8.81	176.26	
06+080	20	8.34	166.84	
06+100	20	8.45	168.90	
06+120	20	8.89	177.78	
06+140	20	8.73	174.54	
06+160	20	8.78	175.58	
06+180	20	8.86	177.16	
06+200	20	8.86	177.22	
06+220	20	8.88	177.64	

مهندس الملك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشف (م ٢) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	السمت (م ٢)	ملاحظات
06+240	20	8.73	174.62	
06+260	20	10.81	218.10	
06+280	20	11.50	229.98	
06+300	20	11.50	229.96	
06+320	20	11.64	232.74	
06+340	20	12.20	244.02	
06+360	20	8.68	173.64	
06+380	20	11.78	235.60	
06+400	20	8.99	179.80	
06+420	20	8.78	175.66	
06+440	20	8.91	178.14	
06+460	20	8.64	172.78	
06+480	20	8.57	171.30	
06+500	20	8.89	177.78	
06+520	20	8.73	174.64	
06+540	20	8.75	174.98	
06+560	20	8.70	174.06	
06+580	20	8.70	173.98	
06+600	20	8.81	176.10	
06+620	20	8.72	174.30	
06+640	20	8.74	174.74	
06+660	20	8.98	179.50	
06+680	20	8.85	176.94	
06+700	20	8.82	176.44	
06+720	20	8.87	177.44	
06+740	20	8.85	177.02	
06+760	20	8.94	178.70	
06+780	20	9.04	180.72	
06+800	20	8.97	179.32	
06+820	20	8.92	178.44	
06+840	20	8.82	178.40	
06+860	20	8.65	173.06	
06+880	20	8.70	173.98	
06+900	20	8.57	171.44	
06+920	20	8.51	170.24	
06+940	20	8.72	174.32	
06+960	20	8.75	174.98	
06+980	20	8.72	174.32	
07+000	20	8.63	172.80	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشيط (٢م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرش	المسطح (م)	ملاحظات
07+020	20	8.58	171.60	
07+040	20	8.70	173.98	
07+060	20	8.87	177.42	
07+080	20	8.98	179.62	
07+100	20	8.98	179.50	
07+120	20	8.92	178.42	
07+140	20	8.94	178.88	
07+160	20	8.94	178.86	
07+180	20	8.86	177.16	
07+200	20	8.68	173.64	
07+220	20	8.60	172.06	
07+240	20	8.84	176.82	
07+260	20	8.79	175.78	
07+280	20	8.80	175.94	
07+300	20	9.05	180.98	
07+320	20	8.78	175.50	
07+340	20	8.71	174.20	
07+360	20	8.78	175.50	
07+380	20	8.61	172.10	
07+400	20	8.79	175.88	
07+420	20	8.79	175.84	
07+440	20	8.72	174.40	
07+460	20	8.77	175.40	
07+480	20	8.87	177.36	
07+500	20	9.00	180.04	
07+520	20	9.34	186.84	
07+540	20	10.87	217.40	
07+560	20	11.16	223.12	
07+580	20	11.29	225.78	
07+600	20	11.33	226.50	
07+620	20	12.22	244.34	
07+640	20	9.27	185.30	
07+660	20	10.89	217.80	
07+680	20	8.89	177.80	
07+700	20	8.85	176.92	
07+720	20	8.72	174.44	
07+740	20	8.75	175.08	
07+760	20	8.90	178.06	
07+780	20	8.91	178.16	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه طنطا المحلة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
07+800	20	8.77	175.34	
07+820	20	8.86	177.24	
07+840	20	8.88	177.52	
07+860	20	8.71	174.26	
07+880	20	8.98	179.54	
07+900	20	9.07	181.40	
07+920	20	9.12	182.48	
07+940	20	9.10	182.06	
07+960	20	9.14	182.84	
07+980	20	8.89	177.88	
08+000	20	8.41	168.12	
08+020	20	8.91	178.26	
08+040	20	8.99	179.72	

شبهير الحصة

08+940	0	12.51	0.00	
08+960	20	13.53	270.56	
08+980	20	12.91	258.28	
09+000	20	12.97	259.46	
09+020	20	11.67	233.44	
09+040	20	11.63	232.62	
09+060	20	11.05	220.92	
09+080	20	9.55	190.90	
09+100	20	9.60	192.00	
09+120	20	9.74	194.80	
09+140	20	9.23	184.56	
09+160	20	8.78	175.50	
09+180	20	9.15	183.04	
09+200	20	10.05	200.92	
09+220	20	8.57	171.48	
09+240	20	8.25	164.94	
09+260	20	8.19	163.78	
09+280	20	8.34	166.88	
09+300	20	8.16	163.16	
09+320	20	8.09	161.74	
09+340	20	8.68	173.54	
09+360	20	9.02	180.36	
09+380	20	8.67	173.40	
09+400	20	8.16	163.10	
09+420	20	8.13	162.52	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م ٢) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ٢)	ملاحظات
09+440	20	8.33	166.50	
09+460	20	8.07	161.30	
09+480	20	8.36	167.16	
09+500	20	8.57	171.42	
09+520	20	8.55	170.96	
09+540	20	8.38	167.66	
09+560	20	8.40	167.90	
09+580	20	8.46	169.28	
09+600	20	8.60	171.98	
09+620	20	8.43	168.68	
09+640	20	8.26	165.18	
09+660	20	8.29	165.70	
09+680	20	8.48	169.56	
09+700	20	8.66	173.12	
09+720	20	8.93	178.58	
09+740	20	9.20	184.04	
09+760	20	9.29	185.80	
09+780	20	9.02	180.34	
09+800	20	8.86	177.16	
09+820	20	8.98	179.62	
09+840	20	9.22	184.32	
09+860	20	8.94	178.74	
09+880	20	8.99	179.74	
09+900	20	8.63	172.50	
09+920	20	8.79	175.74	
09+940	20	8.44	168.76	
09+960	20	8.55	170.98	
09+980	20	9.01	180.24	
10+000	20	8.89	173.74	
10+020	20	9.00	180.06	
10+040	20	9.02	180.32	
10+060	20	9.13	182.50	
10+080	20	9.31	186.26	
10+100	20	9.17	183.44	
10+120	20	8.89	177.70	
10+140	20	9.08	181.66	
10+160	20	8.86	177.26	
10+180	20	8.87	177.38	
10+200	20	8.70	174.00	

مهندس المالك (تهيئة)

مهندس الشركة

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
10+220	20	8.60	172.00	
10+240	20	8.78	175.54	
10+260	20	8.61	172.10	
10+280	20	8.34	166.84	
10+300	20	8.28	165.58	
10+320	20	8.23	164.68	
10+340	20	8.43	168.50	
10+360	20	9.04	180.70	
10+380	20	9.37	187.38	
10+400	20	9.16	183.18	
10+420	20	8.73	174.60	
10+440	20	8.08	161.62	
10+460	20	7.79	155.82	
10+480	20	7.70	153.90	
10+500	20	7.62	152.36	
10+520	20	7.79	155.74	
10+540	20	8.39	167.72	
10+560	20	8.23	164.58	
10+580	20	7.99	159.82	
10+600	20	8.22	164.48	
10+620	20	8.45	168.90	
10+640	20	8.55	170.90	
10+660	20	8.50	170.06	
10+680	20	8.62	172.46	
10+700	20	8.21	164.14	
10+720	20	8.63	172.56	
10+740	20	8.80	175.98	
10+760	20	8.49	169.80	
10+780	20	8.02	160.40	
10+800	20	7.73	154.50	
10+820	20	8.13	162.66	
10+840	20	8.60	171.94	
10+860	20	8.69	173.76	
10+880	20	8.63	172.56	
10+900	20	8.63	172.64	
10+920	20	8.85	177.08	
10+940	20	9.63	192.64	
10+960	20	9.28	185.58	
10+980	20	8.21	164.16	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية القابضة للمطارات والمطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه طنطا المحلة

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
11+000	20	7.89	157.88	
11+020	20	10.39	207.74	
11+040	20	11.34	226.74	
11+060	20	11.40	227.98	
11+080	20	11.02	220.48	
11+100	20	12.28	245.58	
11+120	20	8.53	170.60	
11+140	20	8.40	168.00	
11+160	20	8.50	170.02	
11+180	20	8.45	168.92	
11+200	20	8.37	167.38	
المجموع الكلي (م)			93439.7	

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس الشركة (



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
11+200	0	12.02	0.00	
11+180	20	12.41	248.10	
11+160	20	12.56	251.18	
11+140	20	14.01	280.14	
11+120	20	12.99	259.88	
11+100	20	12.64	252.70	
11+080	20	13.99	279.76	
11+060	20	11.93	238.56	
11+040	20	12.38	247.50	
11+020	20	12.74	254.80	
11+000	20	13.18	263.54	
10+980	20	11.45	229.02	
10+960	20	11.60	231.90	
10+940	20	11.54	230.88	
10+920	20	10.99	219.80	
10+900	20	10.82	216.44	
10+880	20	10.75	215.06	
10+860	20	10.53	210.56	
10+840	20	11.15	223.06	
10+820	20	11.10	221.98	
10+800	20	11.29	225.84	
10+780	20	10.96	219.14	
10+760	20	11.11	222.20	
10+740	20	9.96	199.26	
10+720	20	8.76	175.14	
10+700	20	8.22	164.30	
10+680	20	8.42	168.34	
10+660	20	9.67	193.38	
10+640	20	10.54	210.82	
10+620	20	8.46	169.16	
10+600	20	8.41	168.28	
10+580	20	8.14	162.70	
10+560	20	8.10	161.96	
10+540	20	8.14	162.82	
10+520	20	8.19	163.84	
10+500	20	8.14	162.72	
10+480	20	7.83	156.68	
10+460	20	7.71	154.16	
10+440	20	7.61	152.20	

مهندس مالك (الهيئة)

مهندس المقبول (الشركة)

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م٢) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م٢)	ملاحظات
10+420	20	7.47	149.44	
10+400	20	7.55	150.94	
10+380	20	8.50	170.04	
10+360	20	9.29	185.74	
10+340	20	9.78	195.64	
10+320	20	9.95	198.90	
10+300	20	10.10	201.98	
10+280	20	10.66	213.14	
10+260	20	10.65	212.92	
10+240	20	10.73	214.50	
10+220	20	10.96	219.10	
10+200	20	11.20	224.08	
10+180	20	10.83	216.54	
10+160	20	11.60	231.96	
10+140	20	11.47	229.46	
10+120	20	11.35	226.98	
10+100	20	11.21	224.18	
10+080	20	11.05	220.92	
10+060	20	10.92	218.42	
10+040	20	10.98	219.68	
10+020	20	11.22	224.44	
10+000	20	11.23	224.66	
09+980	20	11.02	220.44	
09+960	20	10.85	217.08	
09+940	20	11.01	220.10	
09+920	20	10.91	218.12	
09+900	20	10.71	214.14	
09+880	20	10.59	211.76	
09+860	20	10.89	217.74	
09+840	20	10.83	216.56	
09+820	20	11.12	222.40	
09+800	20	11.38	227.50	
09+780	20	11.65	232.94	
09+760	20	11.88	237.56	
09+740	20	11.76	235.28	
09+720	20	12.40	247.96	
09+700	20	12.52	250.44	
09+680	20	12.49	249.72	
09+660	20	12.32	246.38	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المعاول (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشف (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
09+640	20	12.29	245.82	
09+620	20	11.79	235.84	
09+600	20	11.75	235.00	
09+580	20	11.56	231.22	
09+560	20	11.42	228.38	
09+540	20	11.24	224.78	
09+520	20	11.25	224.98	
09+500	20	11.62	232.42	
09+480	20	11.42	228.34	
09+460	20	11.50	230.06	
09+440	20	11.60	232.00	
09+420	20	11.57	231.40	
09+400	20	11.62	232.30	
09+380	20	11.73	234.64	
09+360	20	11.21	224.12	
09+340	20	11.10	221.98	
09+320	20	11.13	222.50	
09+300	20	10.96	219.14	
09+280	20	11.04	220.88	
09+260	20	10.68	213.60	
09+240	20	9.57	191.46	
09+220	20	9.54	190.82	
09+200	20	9.61	192.24	
09+180	20	9.57	191.38	
09+160	20	8.94	178.72	
09+140	20	8.66	173.10	
09+120	20	10.30	206.00	
09+100	20	10.60	212.00	
09+080	20	11.70	234.00	
09+060	20	10.10	202.00	
09+040	20	10.60	212.00	
09+020	20	9.70	194.00	
09+000	20	9.70	194.00	
08+980	20	9.50	190.00	
08+960	20	9.20	184.00	
08+940	20	8.90	178.00	
08+920	20	8.90	178.00	
08+900	20	9.00	180.00	
08+880	20	9.20	184.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
08+860	20	9.20	184.00	
08+840	20	9.20	184.00	
08+820	20	8.50	170.00	
08+800	20	8.20	164.00	
08+780	20	8.00	160.00	
08+760	20	8.50	170.00	
08+740	20	8.00	160.00	
08+720	20	8.00	160.00	
08+700	20	7.90	158.00	
08+680	20	7.80	156.00	
08+660	20	7.60	152.00	
08+640	20	7.50	150.00	
08+620	20	7.30	146.00	
08+600	20	7.30	146.00	
08+580	20	7.30	146.00	
08+560	20	6.90	138.00	
08+540	20	7.00	140.00	
08+520	20	7.00	140.00	
08+500	20	6.80	136.00	
08+480	20	7.00	140.00	
08+460	20	7.30	146.00	
08+440	20	7.30	146.00	
08+420	20	7.60	152.00	
08+400	20	8.60	172.00	
08+380	20	9.20	184.00	
08+360	20	10.00	200.00	
08+340	20	9.40	188.00	
08+320	20	9.50	190.00	
08+300	20	9.40	188.00	
08+280	20	9.30	186.00	
08+260	20	9.60	192.00	
08+240	20	9.30	186.00	
08+220	20	9.40	188.00	
08+200	20	9.60	192.00	
08+180	20	8.30	166.00	
08+160	20	8.20	164.00	
08+140	20	8.30	166.00	
08+120	20	8.60	172.00	
08+100	20	9.60	192.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

✍

✍

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشوط (م) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
08+080	20	9.60	192.00	
08+060	20	9.70	194.00	
08+040	20	9.70	194.00	
08+020	20	9.70	194.00	
08+000	20	9.60	192.00	
07+980	20	9.60	192.00	
07+960	20	9.50	190.00	
07+940	20	9.80	196.00	
07+920	20	10.50	210.00	
07+900	20	11.10	222.00	
07+880	20	11.30	226.00	
07+860	20	11.10	222.00	
07+840	20	10.90	218.00	
07+820	20	10.90	218.00	
07+800	20	10.50	210.00	
07+780	20	10.50	210.00	
07+760	20	10.10	202.00	
07+740	20	10.10	202.00	
07+720	20	9.10	182.00	
07+700	20	9.60	192.00	
07+680	20	11.10	222.00	
07+660	20	12.74	254.88	
07+640	20	13.18	263.10	
07+620	20	13.13	262.58	
07+600	20	12.48	249.58	
07+580	20	11.97	239.48	
07+560	20	11.82	238.42	
07+540	20	11.77	235.32	
07+520	20	12.11	242.14	
07+500	20	12.51	250.10	
07+480	20	12.85	252.90	
07+460	20	12.74	254.70	
07+440	20	12.86	257.16	
07+420	20	12.90	258.02	
07+400	20	12.43	248.58	
07+380	20	11.95	238.92	
07+360	20	12.12	242.38	
07+340	20	12.79	255.70	
07+320	20	12.93	258.68	

مهندس مالك (الهيئة)

مهندس المعامل (الشركة)

+

+

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشف (م) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ²)	ملاحظات
07+300	20	13.01	260.24	
07+280	20	13.05	260.92	
07+260	20	13.08	261.68	
07+240	20	13.02	260.48	
07+220	20	13.04	260.70	
07+200	20	12.74	254.70	
07+180	20	12.72	254.34	
07+160	20	10.03	200.60	
07+140	20	9.18	183.66	
07+120	20	9.25	184.96	
07+100	20	9.46	189.14	
07+080	20	8.34	166.80	
07+060	20	12.65	252.98	
07+040	20	9.15	183.04	
07+020	20	12.57	251.42	
07+000	20	12.23	244.62	
06+980	20	11.38	227.62	
06+960	20	11.42	228.42	
06+940	20	11.46	229.24	
06+920	20	11.43	228.54	
06+900	20	11.32	226.32	
06+880	20	11.57	231.42	
06+860	20	11.75	235.02	
06+840	20	11.93	238.64	
06+820	20	12.08	241.50	
06+800	20	12.19	243.72	
06+780	20	11.88	237.60	
06+760	20	11.48	229.54	
06+740	20	11.64	232.80	
06+720	20	11.78	235.58	
06+700	20	11.62	232.46	
06+680	20	11.33	226.64	
06+660	20	11.44	228.70	
06+640	20	11.28	225.60	
06+620	20	11.35	227.04	
06+600	20	10.93	218.68	
06+580	20	10.71	214.24	
06+560	20	10.91	218.12	
06+540	20	11.29	225.84	

مهندس المالكة (البيئة)

مهندس المراقب (الشركة)

9+

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	السطح (م)	ملاحظات
06+520	20	11.83	236.68	
06+500	20	12.55	251.08	
06+480	20	12.99	259.88	
06+460	20	12.29	245.82	
06+440	20	11.62	232.36	
06+420	20	11.70	234.08	
06+400	20	12.05	240.90	
06+380	20	11.95	239.02	
06+360	20	11.39	227.70	
06+340	20	11.93	238.58	
06+320	20	10.82	216.46	
06+300	20	10.44	208.88	
06+280	20	10.41	208.16	
06+260	20	10.18	203.64	
06+240	20	10.40	207.96	
06+220	20	10.82	216.40	
06+200	20	10.98	219.68	
06+180	20	11.15	222.96	
06+160	20	11.21	224.26	
06+140	20	11.10	222.04	
06+120	20	10.96	219.14	
06+100	20	10.28	205.58	
06+080	20	10.05	200.92	
06+060	20	9.88	197.60	
06+040	20	9.65	192.90	
06+020	20	9.58	191.64	
06+000	20	9.43	188.50	
05+980	20	9.58	191.58	
05+960	20	9.51	190.18	
05+940	20	9.02	180.30	
05+920	20	9.12	182.36	
05+900	20	9.01	180.12	
05+880	20	8.64	172.72	
05+860	20	8.32	166.44	
05+840	20	8.40	167.94	
05+820	20	8.47	169.44	
05+800	20	9.04	180.80	
05+780	20	9.10	181.98	
05+760	20	8.73	174.54	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

✍

✍

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج بطنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفويض: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
05+740	20	8.48	169.68	
05+720	20	8.59	171.84	
05+700	20	8.66	173.20	
05+680	20	8.52	170.40	
05+660	20	8.08	161.54	
05+640	20	7.80	156.08	
05+620	20	8.10	162.00	
05+600	20	8.62	172.38	
05+580	20	8.64	172.88	
05+560	20	8.11	162.10	
05+540	20	8.19	163.72	
توريد أساس منطقة الراجدية				
04+820	20	8.44	168.86	
04+800	20	9.45	188.90	
04+780	20	10.20	203.98	
04+760	20	10.22	204.42	
04+740	20	12.30	245.92	
04+720	20	12.16	243.18	
04+700	20	12.13	242.50	
04+680	20	12.09	241.82	
04+660	20	12.05	241.04	
04+640	20	12.05	241.04	
04+620	20	12.23	244.60	
04+600	20	12.32	246.34	
04+580	20	12.34	246.84	
04+560	20	12.33	246.52	
04+540	20	12.27	245.38	
04+520	20	12.29	245.88	
04+500	20	12.49	249.74	
04+480	20	12.48	249.54	
04+460	20	12.36	247.20	
04+440	20	12.20	243.90	
04+420	20	12.36	247.26	
04+400	20	12.46	249.16	
04+380	20	12.48	249.50	
04+360	20	12.18	243.50	
04+340	20	12.30	245.90	
04+320	20	12.41	248.22	
04+300	20	12.37	247.48	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م٢) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م٢)	ملاحظات
04+280	20	12.10	242.06	
04+260	20	12.13	242.56	
04+240	20	12.19	243.72	
04+220	20	12.17	243.40	
04+200	20	12.26	245.28	
04+180	20	12.23	244.62	
04+160	20	12.02	240.32	
04+140	20	11.92	238.42	
04+120	20	11.77	235.46	
04+100	20	11.57	231.32	
04+080	20	11.51	230.10	
04+060	20	11.50	230.02	
04+040	20	11.55	231.04	
04+020	20	11.70	234.04	
04+000	20	11.92	238.38	
03+980	20	11.82	232.48	
03+960	20	11.61	232.24	
03+940	20	11.88	237.52	
03+920	20	11.84	236.74	
03+900	20	11.55	230.90	
03+880	20	11.34	226.88	
03+860	20	11.72	234.36	
03+840	20	11.78	235.56	
03+820	20	11.81	236.10	
03+800	20	11.88	237.68	
03+780	20	12.06	241.10	
03+760	20	11.88	237.68	
03+740	20	11.96	239.16	
03+720	20	12.04	240.70	
03+700	20	11.51	230.10	
03+680	20	9.65	193.08	
03+660	20	9.36	187.12	
03+640	20	9.45	188.98	
03+620	20	9.54	190.78	
03+600	20	8.98	179.50	
03+580	20	11.83	236.64	
03+560	20	9.06	181.28	
03+540	20	11.22	224.42	
03+520	20	11.53	230.60	

مهندس المالك (البيئة)



مهندس المقبول (شركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند كشط (م٢) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م٢)	ملاحظات
03+500	20	11.78	235.52	
03+480	20	11.86	237.22	
03+460	20	11.67	233.48	
03+440	20	11.65	233.06	
03+420	20	11.54	230.74	
03+400	20	11.40	228.08	
03+380	20	11.38	227.62	
03+360	20	11.32	226.44	
03+340	20	11.38	227.50	
03+320	20	11.41	228.10	
03+300	20	11.47	229.30	
03+280	20	11.81	236.28	
03+260	20	11.12	222.48	
03+240	20	10.40	207.96	
03+220	20	9.99	199.86	
03+200	20	9.80	196.02	
03+180	20	9.72	194.34	
03+160	20	9.70	194.00	
03+140	20	9.63	192.62	
03+120	20	9.22	184.44	
03+100	20	8.89	177.76	
03+080	20	9.04	180.70	
03+060	20	9.34	186.74	
03+040	20	9.72	194.40	
03+020	20	10.08	201.52	
03+000	20	10.27	205.48	
02+980	20	10.98	219.62	
02+960	20	10.09	201.88	
02+940	20	8.83	176.68	
02+920	20	10.88	217.56	
02+900	20	11.07	221.36	
02+880	20	11.39	227.82	
02+860	20	12.00	240.06	
02+840	20	12.01	240.28	
02+820	20	11.34	226.74	
02+800	20	11.01	220.14	
02+780	20	10.97	219.46	
02+760	20	10.48	209.50	
02+740	20	9.92	198.44	
02+720	20	9.41	188.14	
02+700	20	8.93	178.62	
02+680	20	8.51	170.12	
02+660	20	8.29	165.88	
02+640	20	8.26	165.18	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م^٢) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
02+620	20	8.15	163.04	
02+600	20	8.02	160.46	
02+580	20	8.29	165.76	
02+560	20	7.96	159.10	
02+540	20	7.79	155.78	
02+520	20	7.90	158.04	
02+500	20	8.21	164.12	
02+480	20	8.80	175.92	
02+460	20	9.23	184.50	
02+440	20	9.73	194.60	
02+420	20	10.15	203.02	
02+400	20	10.35	206.90	
02+380	20	10.51	210.24	
02+360	20	10.76	215.20	
02+340	20	11.17	223.30	
02+320	20	11.35	227.06	
02+300	20	9.47	189.44	
02+280	20	14.11	282.22	
02+260	20	13.88	277.50	
02+240	20	13.53	270.50	
02+220	20	10.27	205.40	
02+200	20	11.49	229.72	
02+180	20	11.64	232.80	
02+160	20	11.36	227.20	
02+140	20	11.35	227.08	
02+120	20	11.35	226.96	
02+100	20	12.35	246.96	
02+080	20	12.29	245.76	
02+060	20	12.33	246.54	
02+040	20	12.19	243.84	
02+020	20	12.03	240.52	
02+000	20	11.91	238.12	
01+980	20	11.72	234.36	
01+960	20	11.86	237.28	
01+940	20	12.39	247.74	
01+920	20	12.74	254.82	
01+900	20	12.26	245.14	
01+880	20	12.07	241.34	
01+860	20	11.86	237.18	
01+840	20	12.04	240.76	
01+820	20	12.23	244.56	
01+800	20	12.31	246.16	
01+780	20	12.98	259.54	
01+760	20	12.84	256.80	

مهندس مالك (الهيئة)

مهندس المناول (الشركة)

9/8

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
01+740	20	12.57	251.48	
01+720	20	12.25	245.04	
01+700	20	11.68	233.56	
01+680	20	12.41	248.28	
01+660	20	12.38	247.68	
01+640	20	12.31	246.28	
01+620	20	12.24	244.76	
01+600	20	12.17	243.34	
01+580	20	12.05	241.04	
01+560	20	11.63	232.64	
01+540	20	11.98	239.50	
01+520	20	12.22	244.36	
01+500	20	12.25	245.08	
01+480	20	12.12	242.48	
01+460	20	11.69	233.82	
01+440	20	11.50	228.94	
01+420	20	11.80	235.92	
01+400	20	12.33	246.58	
01+380	20	13.07	261.38	
01+360	20	12.72	254.42	
01+340	20	13.13	262.62	
01+320	20	13.29	265.78	
01+300	20	12.51	250.26	
01+280	20	11.83	236.52	
01+260	20	11.79	235.74	
01+240	20	11.87	237.46	
01+220	20	12.12	242.32	
01+200	20	12.44	248.76	
01+180	20	12.50	250.04	
01+160	20	12.37	247.48	
01+140	20	12.42	248.40	
01+120	20	12.60	252.02	
01+100	20	12.55	251.06	
01+080	20	11.91	238.28	
01+060	20	12.13	242.58	
01+040	20	12.00	239.98	
01+020	20	11.84	236.84	
01+000	20	11.82	236.42	
00+980	20	12.09	241.80	
00+960	20	11.21	224.24	
00+940	20	11.48	229.66	
00+920	20	11.16	223.24	
00+900	20	10.82	216.34	
00+880	20	11.01	220.12	

مهندس الماك (البيئة)

مهندس الماكول (الشركة)

مشروع: تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشف (٢م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
00+860	20	12.20	244.06	
00+840	20	13.07	251.36	
00+820	20	11.74	234.84	
00+800	20	12.41	248.28	
00+780	20	13.21	264.10	
00+760	20	12.20	244.04	
00+740	20	12.35	247.02	
00+720	20	12.38	247.68	
00+700	20	12.52	250.42	
00+680	20	12.34	246.82	
00+660	20	12.23	244.60	
00+640	20	12.12	242.48	
00+620	20	12.13	242.56	
00+600	20	12.24	244.76	
00+580	20	12.38	247.58	
00+560	20	12.42	248.42	
00+540	20	11.86	237.28	
00+520	20	12.06	241.14	
00+500	20	12.19	243.82	
00+480	20	12.22	244.38	
00+460	20	12.25	245.06	
00+440	20	12.38	247.62	
00+420	20	12.50	250.06	
00+400	20	12.46	249.12	
00+380	20	12.38	247.56	
00+360	20	12.39	247.80	
00+340	20	12.51	250.12	
00+320	20	12.37	247.42	
00+300	20	12.25	245.06	
00+280	20	12.23	244.60	
00+260	20	11.75	234.98	
00+240	20	10.72	214.34	
00+220	20	11.41	228.22	
00+200	20	9.78	195.54	
00+180	20	8.79	175.82	
00+160	20	8.59	171.74	
00+140	20	8.45	169.08	
00+120	20	8.19	163.72	
00+100	20	11.63	232.58	
00+080	20	11.54	230.78	
00+060	20	11.59	231.82	
00+040	20	11.34	226.80	
00+020	20	10.98	219.60	
00+000	20	11.42	228.40	

مهندس الملك (الهيئة)

9/8

مهندس الميزان (شركة)

9/8

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للتصميمات الهندسية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
المجموع الكلى (م)			114038.3	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند الكشط (م) بطول ٢٠٠ م اتجاه الداون تاون (اتجاه طنطا / المحطة)

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	0	0.00	
00+020	20	10	200.00	
00+040	20	10	200.00	
00+060	20	10	200.00	
00+080	20	10	200.00	
00+100	20	10	200.00	
00+120	20	10	200.00	
00+140	20	10	200.00	
00+160	20	10	200.00	
00+180	20	10	200.00	
00+200	20	10	200.00	
المجموع الكلى (م)			2000.0	

حصر بند الكشط (م) بطول ٢٠٠ م اتجاه الداون تاون (اتجاه المحطة / طنطا)

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
00+200	0	0	0.00	
00+180	20	15	300.00	
00+160	20	15	300.00	
00+140	20	15	300.00	
00+120	20	15	300.00	
00+100	20	15	300.00	
00+080	20	15	300.00	
00+060	20	15	300.00	
00+040	20	15	300.00	
00+020	20	15	300.00	
00+000	20	15	300.00	
المجموع الكلى (م)			3000.0	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس البترول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطعا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تجهيز الشركة المصرية لتسيمة ذاتية للطرق والمطارات

حصر بلد التشتت (م) إزالة طنطا من اتجاه المحطة / طنطا في الزراعي

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	53	0	0.00	
00+020	20	37.8	48.4	908.00	
00+040	20	26	31.9	638.00	
00+060	20	19.8	22.9	458.00	
00+080	20	15.7	17.75	355.00	
00+100	20	13.7	14.7	294.00	
00+120	20	13	13.35	267.00	
00+140	20	13.2	13.1	262.00	
00+160	20	13.5	13.35	267.00	
00+180	20	13.8	13.65	273.00	
00+200	20	13.9	13.85	277.00	
00+220	20	14.8	14.25	285.00	
00+240	20	11.5	13.05	261.00	
00+260	20	11.5	11.5	230.00	
00+280	20	11.8	11.55	231.00	
00+300	20	11.5	11.55	231.00	
00+320	20	10.6	11.05	221.00	
00+340	20	10.6	10.6	212.00	
00+360	20	10.6	10.6	212.00	
00+380	20	10.2	10.4	208.00	
المجموع الكلي (م)				6090.0	

حصر بلد التشتت (م) دفلة المحطة من الزراعي

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
00+440	0	10.3	0	0.00	
00+460	20	10.7	10.5	210.00	
00+480	20	10.7	10.7	214.00	
00+500	20	10.1	10.4	208.00	
00+520	20	10.3	10.2	204.00	
00+540	20	9.9	10.1	202.00	
00+560	20	9.6	9.75	195.00	
00+580	20	10.2	9.9	198.00	
00+600	20	10.4	10.3	206.00	
00+620	20	10.5	10.45	208.00	
00+640	20	10.5	10.5	210.00	
المجموع الكلي (م)				2056.0	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

24

24

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج طلفا / المحطة الكبرى اتجاهين (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتأهيل الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطبات

حصر بند أعمال التشطيب (م^٢) الكوبري على الطريق الزراعي

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	13.7	0	0.0	
00+020	20	13.7	13.7	274.0	
00+040	20	14	13.85	277.0	
00+060	20	14	14	280.0	
00+080	20	13	13.5	270.0	
00+100	20	13.8	13.4	268.0	
00+120	20	13.2	13.5	270.0	
00+140	20	15	14.1	282.0	
00+160	20	15.2	15.1	302.0	
00+180	20	13.5	14.35	287.0	
00+200	20	13.2	13.35	267.0	
00+220	20	13	13.1	262.0	
00+240	20	13	13	260.0	
00+260	20	12.9	12.95	259.0	
00+280	20	13	12.95	259.0	
00+300	20	13	13	260.0	
00+320	20	13	13	260.0	
00+340	20	13	13	260.0	
00+360	20	13	13	260.0	
00+380	20	13	13	260.0	
00+400	20	13	13	260.0	
00+420	20	13	13	260.0	
المجموع (م ^٢)				5637.0	

مجموع خصصت هذه التكاليف بالكامل لفصل FDR (م²)

مهندس الملك { الهيئة }

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج ملقا / المطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفصيلات الدراسة الهندسية للمرحلة الثانية للطرق والمطارات

حصر بند اعادة التدوير يكامل العمق FDR (م) اتجاه المطة ملقا

المطة	الغزل	العرض	متوسط العرض	الارتفاع (م)	ملاحظات
11+200	0	11.5	0	0.00	
11+180	20	11.5	11.5	230.00	
11+160	20	11.7	11.6	232.00	
11+140	20	11.7	11.7	234.00	
11+120	20	11.7	11.7	234.00	
11+100	20	11	11.35	227.00	
11+080	20	11.1	11.05	221.00	
11+060	20	9.9	10.5	210.00	
11+040	20	9.9	9.9	198.00	
11+020	20	10.2	10.05	201.00	
11+000	20	10.1	10.15	203.00	
10+980	20	10.4	10.25	205.00	
10+960	20	10.4	10.4	208.00	
10+940	20	10.5	10.45	209.00	
10+920	20	10.9	10.7	214.00	
10+900	20	12.2	11.55	231.00	
10+880	20	11.2	11.7	234.00	
10+860	20	11.1	11.15	223.00	
10+840	20	11.4	11.25	225.00	
10+820	20	11.8	11.6	232.00	
10+800	20	11.7	11.75	235.00	
10+780	20	11.8	11.8	236.00	
10+760	20	12	11.85	239.00	
10+740	20	11.8	11.9	238.00	
10+720	20	11.9	11.85	237.00	
10+700	20	11.9	11.9	238.00	
10+680	20	11.7	11.8	236.00	
10+660	20	11.8	11.75	235.00	
10+640	20	11.9	11.85	237.00	
10+620	20	11.9	11.9	238.00	
10+600	20	11.8	11.85	237.00	
10+580	20	11.7	11.75	235.00	
10+560	20	11.6	11.65	233.00	
10+540	20	11.6	11.6	232.00	
10+520	20	11.4	11.5	230.00	
10+500	20	11.2	11.3	226.00	
10+480	20	11.8	11.5	230.00	
10+460	20	11.7	11.75	235.00	
10+440	20	11.7	11.7	234.00	
10+420	20	11.7	11.7	234.00	
10+400	20	11.5	11.6	232.00	
10+380	20	11.2	11.35	227.00	
10+360	20	10.8	11	220.00	
10+340	20	10.1	10.45	209.00	
10+320	20	10.1	10.1	202.00	
10+300	20	11.2	10.55	213.00	
10+280	20	11.4	11.3	226.00	
10+260	20	10.6	11	220.00	
10+240	20	10.8	10.7	214.00	

مهندس المسك (الهيئة)

مهندس القبول (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفصيلات الدراسة للمرحلة الثانية للطرق و المطارات

حصر بلد اعادة للتطوير بكتل المعق FDR (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسح (م)	ملاحظات
10+220	20	10.8	10.8	218.00	
10+200	20	10.8	10.8	218.00	
10+180	20	10.6	10.7	214.00	
10+160	20	10.7	10.65	213.00	
10+140	20	10.8	10.75	215.00	
10+120	20	10.5	10.65	213.00	
10+100	20	10.3	10.4	208.00	
10+080	20	10.5	10.4	208.00	
10+060	20	10.8	10.65	213.00	
10+040	20	11.1	10.95	219.00	
10+020	20	11.2	11.15	223.00	
09+980	20	11	11.1	222.00	
09+960	20	11.1	11.05	221.00	
09+940	20	11.2	11.15	223.00	
09+920	20	11.4	11.3	226.00	
09+900	20	11.3	11.35	227.00	
09+880	20	11	11.15	223.00	
09+860	20	11.2	11.1	222.00	
09+840	20	11.6	11.4	228.00	
09+820	20	11.8	11.6	232.00	
09+800	20	11.2	11.7	234.00	
09+780	20	11.5	11.5	230.00	
09+760	20	11.5	11.5	230.00	
09+740	20	11.4	11.45	229.00	
09+720	20	11	11.2	224.00	
09+700	20	12	11.5	230.00	
09+680	20	12	12	240.00	
09+660	20	11	11.5	230.00	
09+640	20	11	11	220.00	
09+620	20	11	11	220.00	
09+600	20	10.8	10.9	218.00	
09+580	20	10.6	10.7	214.00	
09+560	20	10.7	10.65	213.00	
09+540	20	11.5	11.1	222.00	
09+520	20	10.8	11.15	223.00	
09+500	20	10.8	10.8	216.00	
09+480	20	10.8	10.6	216.00	
09+460	20	10.9	10.85	217.00	
09+440	20	11.2	11.05	221.00	
09+420	20	11.2	11.2	224.00	
09+400	20	11.7	11.45	229.00	
09+380	20	11.7	11.7	234.00	
09+360	20	11.2	11.45	229.00	
09+340	20	11.2	11.2	224.00	
09+320	20	11.2	11.2	224.00	
09+300	20	11.7	11.45	229.00	
09+280	20	11.7	11.7	234.00	
09+260	20	11.4	11.55	231.00	

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج ملقا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تتبع الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطبات

حصر بند اعادة التدوير بكمال الصق FDR (م) انهاء المحطة ملقا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
09+240	20	11.1	11.25	225.00	
09+220	20	11.1	11.1	222.00	
09+200	20	11.1	11.1	222.00	
09+180	20	11.1	11.1	222.00	
09+160	20	11.3	11.2	224.00	
09+140	20	11.1	11.2	224.00	
09+120	20	10.4	10.75	215.00	
09+100	20	10.7	10.55	211.00	
09+080	20	11.8	11.25	225.00	
09+060	20	10.3	11.05	221.00	
09+040	20	10.8	10.55	211.00	
09+020	20	10	10.4	208.00	
08+900	20	10	10	200.00	
08+880	20	10	10	200.00	
08+860	20	9.4	9.7	194.00	
08+840	20	9.3	9.35	187.00	
08+820	20	9.3	9.3	186.00	
08+800	20	9.3	9.3	186.00	
08+780	20	9.3	9.3	186.00	
08+760	20	9.3	9.3	186.00	
08+740	20	9.1	9.2	184.00	
08+720	20	9	9.05	181.00	
08+700	20	8.9	8.95	179.00	
08+680	20	8.7	8.8	178.00	
08+660	20	8.2	8.45	169.00	
08+640	20	8.2	8.2	164.00	
08+620	20	8.2	8.2	164.00	
08+600	20	8.1	8.15	163.00	
08+580	20	8.1	8.1	162.00	
08+560	20	7.9	8	160.00	
08+540	20	7.9	7.9	158.00	
08+520	20	7.9	7.9	158.00	
08+500	20	7.6	7.75	155.00	
08+480	20	7.4	7.5	150.00	
08+460	20	7.3	7.35	147.00	
08+440	20	7.3	7.3	146.00	
08+420	20	7.1	7.2	144.00	
08+400	20	7.4	7.25	145.00	
08+380	20	7.4	7.4	148.00	
08+360	20	7.7	7.55	151.00	
08+340	20	8.6	8.25	165.00	
08+320	20	9.3	9.05	181.00	
08+300	20	10.1	9.7	194.00	
08+280	20	9.6	9.85	197.00	
08+260	20	9.7	9.85	193.00	
08+240	20	9.7	9.7	194.00	
08+220	20	9.7	9.7	194.00	

مهندس المسح (الشركة)

مهندس المسح (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتلبي: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند احدة التكوين بكلل العمق FDR (م) اتجاه المحلة طنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
08+200	20	9.7	9.7	194.00	
08+240	20	9.7	9.7	194.00	
08+220	20	9.7	9.7	194.00	
08+200	20	9.7	9.7	194.00	
08+180	20	8.6	9.15	183.00	
08+160	20	8.5	8.55	171.00	
08+140	20	8.4	8.45	169.00	
08+120	20	8.7	8.55	171.00	
08+100	20	9.8	9.25	185.00	
08+080	20	9.8	9.8	198.00	
08+060	20	9.9	9.85	197.00	
08+040	20	9.9	9.9	198.00	
08+020	20	9.9	9.9	198.00	
08+000	20	9.9	9.9	198.00	
07+980	20	9.9	9.9	198.00	
07+960	20	9.9	9.9	198.00	
07+940	20	9.9	9.9	198.00	
07+920	20	10.8	10.35	207.00	
07+900	20	11.3	11.05	221.00	
07+880	20	11.5	11.4	228.00	
07+860	20	11.3	11.4	228.00	
07+840	20	11.1	11.2	224.00	
07+820	20	11.1	11.1	222.00	
07+800	20	10.8	10.95	219.00	
07+780	20	10.8	10.8	218.00	
07+760	20	10.3	10.55	211.00	
07+740	20	10.3	10.3	208.00	
07+720	20	9.3	9.8	198.00	
07+700	20	9.8	9.55	191.00	
07+680	20	11.3	10.55	211.00	
07+660	20	11.6	11.45	229.00	
07+640	20	11.8	11.7	234.00	
07+620	20	11.8	11.8	236.00	
07+600	20	12.3	12.05	241.00	
07+580	20	10.1	11.2	224.00	
07+560	20	11.9	11	229.00	
07+540	20	10.6	11.25	225.00	
07+520	20	11.1	10.85	217.00	
07+500	20	11	11.05	221.00	
07+480	20	11	11	220.00	
07+460	20	10.8	10.9	218.00	
07+440	20	10.8	10.8	216.00	
07+420	20	12	11.4	228.00	
07+400	20	12	12	240.00	
07+380	20	12	12	240.00	
07+360	20	11.9	11.95	239.00	
07+340	20	11	11.45	229.00	
07+320	20	10.9	10.95	219.00	
07+300	20	10.9	10.9	218.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج مغطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تتفيذ الشركة المصرية للصيانة ذاتية الطرق و المطارات

حصر بلد احادة التدوير يكامل الصقي FDR (٢٠) اتجاه المحطة مغطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	السطح (٢٠)	ملاحظات
07+280	20	10.7	10.8	216.00	
07+260	20	10.3	10.5	210.00	
07+240	20	10.5	10.4	208.00	
07+220	20	10.7	10.6	212.00	
07+200	20	10.6	10.65	213.00	
07+180	20	10.8	10.8	212.00	
07+160	20	10.3	10.45	209.00	
07+140	20	10.1	10.2	204.00	
07+120	20	10.3	10.2	204.00	
07+100	20	10.3	10.3	206.00	
07+080	20	10.3	10.3	206.00	
07+060	20	10.3	10.3	206.00	
07+040	20	10.4	10.35	207.00	
07+020	20	10.5	10.45	209.00	
07+000	20	10.9	10.7	214.00	
06+980	20	10.9	10.9	218.00	
06+960	20	11.1	11	220.00	
06+940	20	11.1	11.1	222.00	
06+920	20	11.4	11.25	225.00	
06+900	20	11.4	11.4	228.00	
06+880	20	11.4	11.4	228.00	
06+860	20	12.1	11.75	235.00	
06+840	20	12.1	12.1	242.00	
06+820	20	12.1	12.1	242.00	
06+800	20	12.1	12.1	242.00	
06+780	20	11.9	12	240.00	
06+760	20	11.9	11.9	238.00	
06+740	20	11.9	11.9	238.00	
06+720	20	11.8	11.85	237.00	
06+700	20	11.7	11.75	235.00	
06+680	20	11.6	11.65	233.00	
06+660	20	11.5	11.55	231.00	
06+640	20	11.4	11.45	229.00	
06+620	20	11.1	11.25	225.00	
06+600	20	11.1	11.1	222.00	
06+580	20	11.1	11.1	222.00	
06+560	20	11	11.05	221.00	
06+540	20	11	11	220.00	
06+520	20	10.9	10.95	219.00	
06+500	20	10.9	10.9	218.00	
06+480	20	11	10.95	219.00	
06+460	20	11	11	220.00	
06+440	20	11	11	220.00	
06+420	20	11	11	220.00	
06+400	20	10.7	10.85	217.00	
06+380	20	12.6	11.65	233.00	
06+360	20	13.35	12.975	259.50	
06+340	20	13.6	13.475	289.50	
06+320	20	13.6	13.6	272.00	

مهندس المالك (الجهة)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفصيلات الدراسة للمسيرة الثانية للطرق والمطارات

حصر بند اعادة التدوير بكمال العمق FDR (٢م) اتجاه المحطة قنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
06+300	20	12.1	12.85	257.00	
06+280	20	13.5	12.8	256.00	
06+260	20	13.15	13.325	266.50	
06+240	20	13.3	13.225	264.50	
06+220	20	13.5	13.4	268.00	
06+200	20	13.7	13.6	272.00	
06+180	20	12.6	13.15	263.00	
06+160	20	11.6	12.1	242.00	
06+140	20	11.2	11.4	228.00	
06+120	20	11.5	11.35	227.00	
06+100	20	11.6	11.55	231.00	
06+080	20	11.5	11.55	231.00	
06+060	20	11.4	11.45	229.00	
06+040	20	11	11.2	224.00	
06+020	20	10.5	10.75	215.00	
06+000	20	10.55	10.525	210.50	
05+980	20	10.2	10.375	207.50	
05+960	20	9.95	10.075	201.50	
05+940	20	9.8	9.875	197.50	
05+920	20	9.7	9.75	195.00	
05+900	20	10	9.85	197.00	
05+880	20	10.2	10.1	202.00	
05+860	20	10	10.1	202.00	
05+840	20	9.9	9.95	199.00	
05+820	20	9.9	9.9	198.00	
05+800	20	9.9	9.9	198.00	
05+780	20	9.9	9.9	198.00	
05+760	20	9.9	9.9	198.00	
05+740	20	9.3	9.8	192.00	
05+720	20	9.1	9.2	184.00	
05+700	20	8.7	8.9	178.00	
05+680	20	8.9	8.8	176.00	
05+660	30	8.8	8.85	285.50	
توريد أساس منطقة الترحية					
04+800	0	9.75	0	0.00	
04+780	20	10	9.875	197.50	
04+760	20	10.1	10.05	201.00	
04+740	20	9.6	9.85	197.00	
04+720	20	10	9.8	196.00	
04+700	20	10.4	10.2	204.00	
04+680	20	10.55	10.475	209.50	
04+660	20	10.7	10.625	212.50	
04+640	20	10.7	10.7	214.00	
04+620	20	10.5	10.6	212.00	
04+600	20	10.5	10.5	210.00	
04+580	20	10.6	10.55	211.00	
04+560	20	10.8	10.7	214.00	
04+540	20	10.8	10.8	216.00	
04+520	20	11.9	11.35	227.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع طنطا / المحطة الثوري (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق و المعابر

حصر بنك إعادة التمويل بكامل المقي FDR (٦) الجاه المحطة طنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
04+500	20	11.2	11.55	231.00	
04+480	20	11.3	11.25	225.00	
04+460	20	11	11.15	223.00	
04+440	20	11	11	220.00	
04+420	20	11.2	11.1	222.00	
04+400	20	11.2	11.2	224.00	
04+380	20	11.2	11.2	224.00	
04+360	20	11.2	11.2	224.00	
04+340	20	11.4	11.3	226.00	
04+320	20	11.4	11.4	228.00	
04+300	20	11.3	11.35	227.00	
04+280	20	11.3	11.3	226.00	
04+260	20	10.85	10.975	219.50	
04+240	20	11.6	11.125	222.50	
04+220	20	12.6	12.1	242.00	
04+200	20	14.25	13.425	268.50	
04+180	20	14.8	14.525	290.50	
04+160	20	14.8	14.8	296.00	
04+140	20	14.6	14.7	294.00	
04+120	20	16.5	15.55	311.00	
04+100	20	12.1	14.3	286.00	
04+080	20	14.9	13.5	270.00	
04+060	20	13.2	14.05	281.00	
04+040	20	12.45	12.825	256.50	
04+020	20	12.8	12.625	252.50	
04+000	20	13.4	13.1	262.00	
03+980	20	13.4	13.4	268.00	
03+960	20	12.75	13.075	261.50	
03+940	20	12.3	12.525	250.50	
03+920	20	10.95	11.625	232.50	
03+900	20	10.9	10.925	218.50	
03+880	20	10.6	10.75	215.00	
03+860	20	10.6	10.6	212.00	
03+840	20	10.3	10.45	209.00	
03+820	20	10.3	10.3	206.00	
03+800	20	10.3	10.3	206.00	
03+780	20	10.3	10.3	206.00	
03+760	20	10.3	10.3	206.00	
03+740	20	10.3	10.3	206.00	
03+720	20	10.4	10.35	207.00	
03+700	20	10.4	10.4	208.00	
03+680	20	10.4	10.4	208.00	
03+660	20	10.3	10.45	209.00	
03+640	20	10.2	10.35	207.00	
03+620	20	10.9	10.55	211.00	
03+600	20	9.8	10.35	207.00	
03+580	20	9.8	9.8	196.00	
03+560	20	9.8	9.8	196.00	
03+540	20	9.9	9.85	197.00	

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج ملطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

الهيئة العامة للمقاولات والبناء

حصر بند اعداد التوزيع بكامل الحق FDR (٢٠) ايجاد المحطة ملطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
03+520	20	10.2	10.05	201.00	
03+500	20	10.2	10.2	204.00	
03+480	20	10.2	10.2	204.00	
03+460	20	10.3	10.25	205.00	
03+440	20	10.3	10.3	206.00	
03+420	20	10.3	10.3	206.00	
03+400	20	10.8	10.55	211.00	
03+380	20	10.8	10.8	216.00	
03+360	20	11.2	11	220.00	
03+340	20	11.2	11.2	224.00	
03+320	20	11.2	11.2	224.00	
03+300	20	11	11.1	222.00	
03+280	20	10.5	10.75	215.00	
03+260	20	10.8	10.85	213.00	
03+240	20	10.8	10.8	216.00	
03+220	20	10.8	10.8	216.00	
03+200	20	11.4	11.1	222.00	
03+180	20	11.4	11.4	226.00	
03+160	20	11.2	11.3	226.00	
03+140	20	11.1	11.15	223.00	
03+120	20	11.1	11.1	222.00	
03+100	20	11.1	11.1	222.00	
03+080	20	11.2	11.15	223.00	
03+060	20	11.4	11.3	226.00	
03+040	20	11.4	11.4	226.00	
03+020	20	11.2	11.3	226.00	
03+000	20	11	11.1	222.00	
02+980	20	10.8	10.9	218.00	
02+960	20	10.8	10.8	216.00	
02+940	20	10.8	10.8	216.00	
02+920	20	10.9	10.85	217.00	
02+900	20	11.1	11	220.00	
02+880	20	11.4	11.25	225.00	
02+860	20	11.2	11.3	226.00	
02+840	20	11.4	11.3	226.00	
02+820	20	11.6	11.5	230.00	
02+800	20	11.6	11.6	232.00	
02+780	20	11.6	11.6	232.00	
02+760	20	11.6	11.55	231.00	
02+740	20	11.5	11.5	230.00	
02+720	20	11.5	11.5	230.00	
02+700	20	11.5	11.5	230.00	
02+680	20	11.5	11.5	230.00	
02+660	20	11.6	11.55	231.00	
02+640	20	11.5	11.55	231.00	
02+620	20	11.5	11.5	230.00	
02+600	20	11.5	11.5	230.00	
02+580	20	11.5	11.5	230.00	
02+560	20	11.5	11.5	230.00	
02+540	20	11.5	11.5	230.00	
02+520	20	10.9	11.2	224.00	
02+500	20	10.8	10.75	215.00	
02+480	20	10.4	10.5	210.00	
02+460	20	10.4	10.4	208.00	
02+440	20	10.4	10.4	208.00	
02+420	20	10.5	10.45	209.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

✍

✍

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج بطنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتقوية البنية التحتية للمدينة لخدمة الطرق والمطارات

حصر بند اعادة التوزيع بكمال التعلق FDR (٢م) اتجاه المحطة بطنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	السطح (م)	ملاحظات
02+400	20	10.8	10.65	213.00	
02+380	20	11.1	10.96	219.00	
02+360	20	10.8	10.98	218.00	
02+340	20	11.1	10.95	219.00	
02+320	20	11.4	11.25	225.00	
02+300	20	11.5	11.45	229.00	
02+280	20	11.2	11.35	227.00	
02+260	20	11.3	11.25	225.00	
02+240	20	11.2	11.25	225.00	
02+220	20	11.1	11.15	223.00	
02+200	20	11.1	11.1	222.00	
02+180	20	11.4	11.25	225.00	
02+160	20	11.4	11.4	228.00	
02+140	20	11.4	11.4	228.00	
02+120	20	11.4	11.4	228.00	
02+100	20	11.4	11.4	228.00	
02+880	20	11.3	11.35	227.00	
02+860	20	11.3	11.3	226.00	
02+840	20	11.6	11.45	229.00	
02+820	20	11.9	11.75	235.00	
02+800	20	11.9	11.9	238.00	
01+980	20	12.5	12.2	244.00	
01+960	20	12.6	12.55	251.00	
01+940	20	13	12.8	256.00	
01+920	20	13	13	280.00	
01+900	20	13	13	280.00	
01+880	20	13	13	280.00	
01+860	20	13.7	13.35	287.00	
01+840	20	13.7	13.7	274.00	
01+820	20	12	12.85	267.00	
01+800	20	11.3	11.65	233.00	
01+780	20	10.8	10.95	219.00	
01+760	20	10.9	10.75	215.00	
01+740	20	11	10.95	219.00	
01+720	20	11	11	220.00	
01+700	20	10.4	10.7	214.00	
01+680	20	10.4	10.4	208.00	
01+660	20	11.3	10.85	217.00	
01+640	20	11.3	11.3	226.00	
01+620	20	11.3	11.3	226.00	
01+600	20	11.8	11.6	232.00	
01+580	20	13.1	12.5	250.00	
01+560	20	13.1	13.1	262.00	
01+540	20	13.1	13.1	262.00	
01+520	20	12.8	12.85	259.00	
01+500	20	12.7	12.75	255.00	
01+480	20	12.7	12.7	254.00	
01+460	20	12.7	12.7	254.00	
01+440	20	12.5	12.6	252.00	
01+420	20	12.2	12.35	247.00	
01+400	20	12.7	12.45	249.00	
01+380	20	12.8	12.75	255.00	
01+360	20	12.7	12.75	255.00	
01+340	20	12.8	12.75	255.00	
01+320	20	12.8	12.8	256.00	
01+300	20	11.7	12.25	245.00	

مهندس المساحة (البنية)

9

مهندس المرافق (التربة)

9

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتألف الشركة المصرية لصيانة البنية التحتية للطرق و المطارات

حصر بلد اعادة التدوير بكميات التسليم FDR (م) اتجاه المحطة طنطا

المحطة	الطريق	العرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
01+280	20	11.4	11.55	231.00	
01+260	20	11.4	11.4	228.00	
01+240	20	11.5	11.45	229.00	
01+220	20	11.6	11.65	233.00	
01+200	20	12.2	12	240.00	
01+180	20	12.4	12.3	246.00	
01+160	20	12.5	12.45	249.00	
01+140	20	12.7	12.6	252.00	
01+120	20	12.7	12.7	254.00	
01+100	20	12.6	12.65	253.00	
01+080	20	12.4	12.5	250.00	
01+060	20	12.8	12.6	252.00	
01+040	20	12.8	12.7	254.00	
01+020	20	12.3	12.45	249.00	
01+000	20	12.1	12.2	244.00	
00+980	20	12	12.05	241.00	
00+960	20	12	12	240.00	
00+940	20	11.3	11.65	233.00	
00+920	20	11.5	11.4	228.00	
00+900	20	11.11	11.305	226.10	
00+880	20	11.2	11.155	223.10	
00+860	20	10.9	11.05	221.00	
00+840	20	11	10.95	219.00	
00+820	20	11.4	11.2	224.00	
00+800	20	11.6	11.5	230.00	
00+780	20	11.2	11.4	228.00	
00+760	20	11.4	11.3	226.00	
00+740	20	11.6	11.5	230.00	
00+720	20	11.9	11.75	235.00	
00+700	20	12	11.85	239.00	
00+680	20	12	12	240.00	
00+660	20	12.1	12.05	241.00	
00+640	20	12	12.05	241.00	
00+620	20	12.1	12.05	241.00	
00+600	20	12.5	12.3	246.00	
00+580	20	13	12.75	255.00	
00+560	20	13.2	13.1	262.00	
00+540	20	13.4	13.3	266.00	
00+520	20	13.5	13.45	269.00	
00+500	20	13.7	13.6	272.00	
00+480	20	14	13.85	277.00	
00+460	20	14.5	14.25	285.00	
00+440	20	15	14.75	295.00	
00+420	20	14.8	14.9	298.00	
00+400	20	14.8	14.7	294.00	
00+380	20	15	14.8	296.00	
00+360	20	14.9	14.95	299.00	
00+340	20	14.5	14.7	294.00	
00+320	20	15.2	14.85	297.00	
00+300	20	15.5	15.35	307.00	
00+280	20	15.6	15.55	311.00	
00+260	20	15.6	15.6	312.00	
00+240	20	15	15.3	308.00	
00+220	20	15.5	15.25	305.00	
00+200	20	15.6	15.55	311.00	
00+180	20	15.5	15.55	311.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزروع طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطبات

حصر بند إعادة التوريد بكامل العمق FDR (م) انتهاء المحطة طنطا

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
00+160	20	15	15.25	305.00	
00+140	20	15.2	15.1	302.00	
00+120	20	15.5	15.35	307.00	
00+100	20	15.2	15.35	307.00	
00+080	20	14.1	14.65	293.00	
00+060	20	14.7	14.4	288.00	
00+040	20	16	15.35	307.00	
00+020	20	16	16	320.00	
00+000	20	20.4	18.2	364.00	
المجموع الكلي (م)				116571.2	

مهندس المالك (الهيئة)

NA

مهندس المالك (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدهج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتولى الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات

حصر بند (احاد) لتكوير يكمل التسلي FDR (م²) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م²)	ملاحظات
00+000	0	8.5	0	0.00	
00+020	20	8.5	8.5	170.00	
00+040	20	8.5	8.5	170.00	
00+060	20	8.5	8.5	170.00	
00+080	20	9.6	9.09	181.00	
00+100	20	8.2	9.4	188.00	
00+120	20	9.4	9.3	186.00	
00+140	20	9.4	9.4	188.00	
00+160	20	9.5	9.45	189.00	
00+180	20	9.8	9.65	193.00	
00+200	20	9.5	9.65	193.00	
00+220	20	9.6	9.55	191.00	
00+240	20	9.7	9.65	193.00	
00+260	20	10	9.85	197.00	
00+280	20	10	10	200.00	
00+300	20	9.8	9.9	198.00	
00+320	20	9.6	9.7	194.00	
00+340	20	9.5	9.55	191.00	
00+360	20	9.5	9.5	190.00	
00+380	20	9.5	9.5	190.00	
00+400	20	9.5	9.5	190.00	
00+420	20	9.5	9.5	190.00	
00+440	20	9.5	9.5	190.00	
00+460	20	9.5	9.5	190.00	
00+480	20	9.5	9.5	190.00	
00+500	20	9.3	8.4	188.00	
00+520	20	9.2	9.25	185.00	
00+540	20	9.2	9.2	184.00	
00+560	20	9.2	9.2	184.00	
00+580	20	9.5	9.35	187.00	
00+600	20	9.4	9.45	189.00	
00+620	20	9.4	9.4	188.00	
00+640	20	9.5	9.45	189.00	
00+660	20	9.2	9.35	187.00	
00+680	20	9.2	9.2	184.00	
00+700	20	9.2	9.2	184.00	
00+720	20	9.3	9.25	185.00	
00+740	20	9.4	9.35	187.00	
00+760	20	9.5	9.45	189.00	
00+780	20	9.6	9.55	191.00	
00+800	20	9.7	9.65	193.00	
00+820	20	9.7	9.7	194.00	
00+840	20	9.5	9.6	192.00	
00+860	20	9.5	9.5	190.00	
00+880	20	9.3	9.4	188.00	
00+900	20	9.4	9.35	187.00	
00+920	20	9.7	9.55	191.00	
00+940	20	9.5	9.6	192.00	
00+960	20	9.5	9.5	190.00	

مهندس المالكة (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج قطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر بند احدة التكوير بكامل الحق FDR (٢م) اتجاه قطا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الارتفاع (م)	ملاحظات
00+980	20	9.7	9.6	192.00	
01+000	20	9.8	9.85	193.00	
01+020	20	9.8	9.7	194.00	
01+040	20	9.8	9.8	196.00	
01+060	20	10.2	10	200.00	
01+080	20	11.2	10.7	214.00	
01+100	20	10.7	10.85	218.00	
01+120	20	11	10.85	217.00	
01+140	20	11.1	11.05	221.00	
01+160	20	11.1	11.1	222.00	
01+180	20	11.2	11.15	223.00	
01+200	20	11.5	11.35	227.00	
01+220	20	11.6	11.55	231.00	
01+240	20	11.5	11.55	231.00	
01+260	20	11.8	11.65	233.00	
01+280	20	11.8	11.8	236.00	
01+300	20	11.9	11.85	237.00	
01+320	20	11.9	11.9	238.00	
01+340	20	11.8	11.85	237.00	
01+360	20	11.9	11.85	237.00	
01+380	20	11.9	11.9	238.00	
01+400	20	12	11.95	239.00	
01+420	20	12.2	12.1	242.00	
01+440	20	11.2	11.7	234.00	
01+460	20	11	11.1	222.00	
01+480	20	11.3	11.15	223.00	
01+500	20	11.9	11.6	232.00	
01+520	20	11.9	11.9	238.00	
01+540	20	11.9	11.9	238.00	
01+560	20	11.9	11.9	238.00	
01+580	20	11.6	11.85	237.00	
01+600	20	11.4	11.6	232.00	
01+620	20	11.6	11.5	230.00	
01+640	20	11.4	11.5	230.00	
01+660	20	11.4	11.4	228.00	
01+680	20	11.3	11.35	227.00	
01+700	20	11.3	11.3	226.00	
01+720	20	11.3	11.3	226.00	
01+740	20	11.5	11.4	228.00	
01+760	20	11.6	11.55	231.00	
01+780	20	11.6	11.6	232.00	
01+800	20	11.7	11.85	233.00	
01+820	20	11.6	11.85	233.00	
01+840	20	13.2	12.4	248.00	
01+860	20	13.3	13.25	265.00	
01+880	20	12.5	12.9	258.00	
01+900	20	13	12.75	255.00	
01+920	20	14.2	13.6	272.00	
01+940	20	14.2	14.2	284.00	

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس الشركة



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج بطنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتولى: الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المعطرات

حصر بناء خطة التقدير بأشكال المعنى FDR (م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الارتفاع (م)	ملاحظات
01+360	20	14.2	14.2	254.00	
01+380	20	14	14.1	252.00	
02+000	20	12.8	13.4	258.00	
02+020	20	11.6	12.15	243.00	
02+040	20	12.3	11.9	238.00	
02+060	20	12	12.15	243.00	
02+080	20	12	12	240.00	
02+100	20	11.8	11.9	238.00	
02+120	20	12.1	11.95	239.00	
02+140	20	12.2	12.15	243.00	
02+160	20	12.4	12.3	246.00	
02+180	20	12.6	12.5	250.00	
02+200	20	12.6	12.6	252.00	
02+220	20	12.5	12.55	251.00	
02+240	20	12.5	12.5	250.00	
02+260	20	12.7	12.6	252.00	
02+280	20	12.7	12.7	254.00	
02+300	20	13	12.85	257.00	
02+320	20	12.9	12.85	259.00	
02+340	20	13	12.85	259.00	
02+360	20	13.1	13.05	261.00	
02+380	20	13.1	13.1	262.00	
02+400	20	13.1	13.1	262.00	
02+420	20	13.1	13.1	262.00	
02+440	20	13.5	13.3	266.00	
02+460	20	13	13.25	265.00	
02+480	20	13	13	260.00	
02+500	20	12.9	12.85	259.00	
02+520	20	13	12.85	259.00	
02+540	20	13	13	260.00	
02+560	20	12.7	12.85	257.00	
02+580	20	12.7	12.7	254.00	
02+600	20	12.9	12.8	256.00	
02+620	20	12.5	12.7	254.00	
02+640	20	12.8	12.65	253.00	
02+660	20	12.5	12.65	253.00	
02+680	20	12.5	12.5	250.00	
02+700	20	12.7	12.6	252.00	
02+720	20	12.8	12.75	255.00	
02+740	20	12.9	12.85	257.00	
02+760	20	12.6	12.75	255.00	
02+780	20	12.8	12.7	254.00	
02+800	20	12.8	12.8	256.00	
02+820	20	12.6	12.7	254.00	
02+840	20	12.6	12.6	252.00	
02+860	20	12.9	12.75	255.00	
02+880	20	12.7	12.8	256.00	
02+900	20	12.5	12.6	252.00	
02+920	20	12.5	12.5	250.00	

مهندس الملك (الهيئة)

✍

مهندس (الشركة)

✍

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج بقطاع المنطقة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تأليف: الشركة المصرية لتصميم الأبنية للطرق والمطارات

حصر بلد إعادة التدوير بكامل الحق FDR (٢٠) اتجاه قطاع المنطقة

الملاحظات	الارتفاع (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المنطقة
	250.00	12.5	12.5	20	02+940
	251.00	12.55	12.6	20	02+960
	252.00	12.6	12.6	20	02+980
	252.00	12.6	12.6	20	03+000
	252.00	12.6	12.6	20	03+020
	251.00	12.55	12.5	20	03+040
	250.00	12.5	12.5	20	03+060
	251.00	12.55	12.6	20	03+080
	251.00	12.55	12.5	20	03+100
	252.00	12.6	12.7	20	03+120
	253.00	12.65	12.6	20	03+140
	251.00	12.55	12.5	20	03+160
	250.00	12.5	12.5	20	03+180
	250.00	12.5	12.5	20	03+200
	250.00	12.5	12.5	20	03+220
	250.00	12.5	12.5	20	03+240
	250.00	12.5	12.5	20	03+260
	250.00	12.5	12.5	20	03+280
	251.00	12.55	12.6	20	03+300
	251.00	12.55	12.5	20	03+320
	250.00	12.5	12.5	20	03+340
	252.00	12.6	12.7	20	03+360
	256.00	12.6	12.9	20	03+380
	257.00	12.65	12.8	20	03+400
	255.00	12.75	12.7	20	03+420
	254.00	12.7	12.7	20	03+440
	255.00	12.75	12.8	20	03+460
	255.00	12.75	12.7	20	03+480
	254.00	12.7	12.7	20	03+500
	253.00	12.65	12.6	20	03+520
	252.00	12.6	12.6	20	03+540
	255.00	12.75	12.9	20	03+560
	257.00	12.85	12.8	20	03+580
	256.00	12.8	12.8	20	03+600
	256.00	12.8	12.8	20	03+620
	255.00	12.75	12.7	20	03+640
	255.00	12.75	12.8	20	03+660
	256.00	12.8	12.8	20	03+680
	256.00	12.8	12.8	20	03+700
	256.00	12.8	12.8	20	03+720
	257.00	12.85	12.9	20	03+740
	258.00	12.9	12.9	20	03+760
	256.00	12.8	12.7	20	03+780
	254.00	12.7	12.7	20	03+800
	257.00	12.85	13	20	03+820
	264.00	13.2	13.4	20	03+840
	271.00	13.55	13.7	20	03+860
	275.00	13.75	13.8	20	03+880
	276.00	13.8	13.8	20	03+900

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الشركة

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسى المزروع طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تتخذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعداد التدوير يكتمل الحق FDR (٢م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المستط (م ^٢)	ملاحظات
03+920	20	14	13.9	278.00	
03+940	20	12.9	13.45	269.00	
03+960	20	12.6	12.75	255.00	
03+980	20	15.6	14.1	282.00	
04+000	20	15.6	15.6	312.00	
04+020	20	15.1	15.35	307.00	
04+040	20	15	15.05	301.00	
04+060	20	14.9	14.95	299.00	
04+080	20	13.05	13.975	279.50	
04+100	20	13.1	13.975	261.50	
04+120	20	13.1	13.1	262.00	
04+140	20	13	13.05	261.00	
04+160	20	13.1	13.05	261.00	
04+180	20	13.05	13.975	261.50	
04+200	20	12.9	12.975	259.50	
04+220	20	12.7	12.8	256.00	
04+240	20	12.95	12.825	256.50	
04+260	20	13.3	13.125	262.50	
04+280	20	13.2	13.25	265.00	
04+300	20	13.1	13.15	263.00	
04+320	20	12.85	12.975	259.50	
04+340	20	12.9	12.875	257.50	
04+360	20	12.85	12.875	257.50	
04+380	20	12.85	12.85	257.00	
04+400	20	12.9	12.875	257.50	
04+420	20	13	12.95	259.00	
04+440	20	12.9	12.95	259.00	
04+460	20	12.95	12.925	258.50	
04+480	20	12.9	12.925	258.50	
04+500	20	12.85	12.875	257.50	
04+520	20	12.85	12.85	257.00	
04+540	20	12.2	12.525	259.50	
04+560	20	12.3	12.25	245.00	
04+580	20	12.5	12.4	248.00	
04+600	20	12.7	12.6	252.00	
04+620	20	13	12.85	257.00	
04+640	20	13.1	13.05	261.00	
04+660	20	13	13.05	261.00	
04+680	20	13.1	13.05	261.00	
04+700	20	13	13.05	261.00	
04+720	20	12.9	12.95	259.00	
04+740	20	14.8	13.85	277.00	
04+760	20	14.8	14.8	296.00	
04+780	20	14.8	14.8	296.00	
04+800	20	14.8	14.8	296.00	
04+820	20	14.8	14.8	296.00	
04+840	20	14.8	14.8	296.00	
04+860	20	14.8	14.8	296.00	
04+880	20	14.8	14.8	296.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طابقاً / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول 11 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للمصانة المائية للطرق والمطارات

خسر بناء وحدة التكرير بكمال التساقط FDR (م²) اتجاه طنطا المحلة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح (م²)	ملاحظات
04+800	20	14.8	14.8	296.00	
04+820	20	15.2	15	300.00	
04+840	20	18	18.8	332.00	
04+860	20	16.2	17.1	342.00	
04+880	20	17.3	16.75	335.00	
05+000	20	13.35	13.325	306.50	
05+020	20	13.7	13.325	270.50	
05+040	20	13.4	13.55	271.00	
05+060	20	13.7	13.55	271.00	
05+080	20	13.6	13.65	273.00	
05+100	20	13.6	13.6	272.00	
05+120	20	13.7	13.65	273.00	
05+140	20	13.5	13.6	272.00	
05+160	20	13.6	13.55	271.00	
05+180	20	13.8	13.75	275.00	
05+200	20	13.5	13.7	274.00	
05+220	20	13.4	13.45	269.00	
05+240	20	13.6	13.5	270.00	
05+260	20	13.7	13.65	273.00	
05+280	20	13.2	13.45	269.00	
05+300	20	12.3	12.75	255.00	
05+320	20	12.2	12.25	245.00	
05+340	20	11.8	12	240.00	
05+360	20	11.7	11.75	235.00	
05+380	20	12.4	12.05	241.00	
05+400	20	12.6	12.5	250.00	
05+420	20	12.7	12.65	253.00	
05+440	20	12.5	12.6	252.00	
05+460	20	12.6	12.55	251.00	
05+480	20	12.6	12.6	252.00	
05+500	20	12.4	12.5	250.00	
05+520	20	12.3	12.35	247.00	
05+540	20	12.4	12.35	247.00	
05+560	20	12.4	12.4	248.00	
05+580	20	12.7	12.55	251.00	
05+600	20	12.3	12.5	250.00	
05+620	20	12.3	12.3	246.00	
05+640	20	12.3	12.3	246.00	
05+660	20	12.8	12.55	251.00	
05+680	20	12.7	12.75	255.00	
05+700	20	12.4	12.65	251.00	
05+720	20	11.9	12.15	243.00	
05+740	20	12	11.95	239.00	
05+760	20	12	12	240.00	
05+780	20	12	12	240.00	
05+800	20	12.2	12.1	242.00	
05+820	20	12.7	12.45	249.00	
05+840	20	12.8	12.75	255.00	
05+860	20	12.7	12.75	255.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأليف: شركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

خمس بند إعادة التأهيل بإكمل الحق FDR (م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	الغول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ²)	ملاحظات
05+880	20	12.8	12.75	255.00	
05+900	20	13.2	13	260.00	
05+920	20	13.3	13.25	265.00	
05+940	20	13.6	13.45	269.00	
05+960	20	13.5	13.55	271.00	
05+980	20	13.2	13.35	267.00	
06+000	20	12.7	12.95	259.00	
06+020	20	12.6	12.6	252.00	
06+040	20	12.5	12.5	250.00	
06+060	20	12.8	12.65	253.00	
06+080	20	13.3	13.05	261.00	
06+100	20	13.3	13.3	266.00	
06+120	20	13.2	13.25	265.00	
06+140	20	13.2	13.2	264.00	
06+160	20	12.7	12.95	259.00	
06+180	20	12.8	12.75	255.00	
06+200	20	14.5	13.65	273.00	
06+220	20	14.7	14.6	292.00	
06+240	20	14.7	14.7	294.00	
06+260	20	14.7	14.7	294.00	
06+280	20	14.7	14.7	294.00	
06+300	20	12.5	13.6	272.00	
06+320	20	13.2	12.85	257.00	
06+340	20	13.2	13.2	264.00	
06+360	20	13.2	13.2	264.00	
06+380	20	13.5	13.35	267.00	
06+400	20	12.7	13.1	262.00	
06+420	20	13	12.85	257.00	
06+440	20	13.1	13.05	261.00	
06+460	20	13.5	13.3	266.00	
06+480	20	13	13.25	265.00	
06+500	20	13.2	13.1	262.00	
06+520	20	13.6	13.4	268.00	
06+540	20	13.6	13.55	271.00	
06+560	20	13.2	13.35	267.00	
06+580	20	12.6	12.9	258.00	
06+600	20	13.6	13.1	262.00	
06+620	20	13.6	13.6	272.00	
06+640	20	13.2	13.4	268.00	
06+660	20	13.2	13.2	264.00	
06+680	20	12.9	13.05	261.00	
06+700	20	12.8	12.85	257.00	
06+720	20	12.4	12.6	252.00	
06+740	20	12.6	12.6	250.00	
06+760	20	12.5	12.55	251.00	
06+780	20	12.5	12.5	250.00	
06+800	20	12.6	12.55	251.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج ملقا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تقنياً: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بلد احدى التكوين يكمل العمق FDR (م) اتجاه ملقا المحطة

ملاحظات	السطح (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المنطقة
	252.00	12.6	12.6	20	06+820
	252.00	12.6	12.6	20	06+840
	251.00	12.55	12.5	20	06+860
	252.00	12.6	12.7	20	06+880
	254.00	12.7	12.7	20	06+900
	253.00	12.65	12.6	20	06+920
	251.00	12.55	12.5	20	06+940
	250.00	12.5	12.5	20	06+960
	252.00	12.6	12.7	20	06+980
	254.00	12.7	12.7	20	07+000
	254.00	12.7	12.7	20	07+020
	256.00	12.8	12.9	20	07+040
	261.00	13.05	13.2	20	07+060
	262.00	13.1	13	20	07+080
	257.00	12.85	12.7	20	07+100
	258.00	12.9	13.1	20	07+120
	259.00	12.95	12.8	20	07+140
	256.00	12.8	12.8	20	07+160
	256.00	12.6	12.8	20	07+180
	254.00	12.7	12.6	20	07+200
	254.00	12.7	12.8	20	07+220
	258.00	12.9	13	20	07+240
	260.00	13	13	20	07+260
	257.00	12.85	12.7	20	07+280
	254.00	12.7	12.7	20	07+300
	253.00	12.65	12.6	20	07+320
	254.00	12.7	12.8	20	07+340
	255.00	12.75	12.7	20	07+360
	257.00	12.85	13	20	07+380
	250.00	13	13	20	07+400
	262.00	13.1	13.2	20	07+420
	268.00	13.4	13.6	20	07+440
	273.00	13.65	13.7	20	07+460
	274.00	13.7	13.7	20	07+480
	276.00	13.8	13.9	20	07+500
	278.00	13.9	13.9	20	07+520
	274.00	13.7	13.5	20	07+540
	258.00	12.9	12.3	20	07+560
	244.00	12.2	12.1	20	07+580
	255.00	12.75	13.4	20	07+600
	265.00	13.25	13.1	20	07+620
	267.00	13.35	13.6	20	07+640
	272.00	13.6	13.6	20	07+660
	273.00	13.65	13.7	20	07+680
	271.00	13.55	13.4	20	07+700
	270.00	13.5	13.6	20	07+720
	270.00	13.5	13.4	20	07+740
	269.00	13.45	13.5	20	07+760
	272.00	13.6	13.7	20	07+780

مهندس مالك (الهيئة)

9-A

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تقديرات التكلفة المصروفة للمرحلة الثانية للطرق و المعابر

حصر بند احاطة التكوين بكامل العزل FDR (م) اتجاه طنطا المحلة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
07+800	20	13.6	13.65	273.00	

مهندس المالك (التهيئة)



مهندس الشركة



مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطنا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

للتقانة المصرية للصيانة الآلية للطرق و المطارات

حصر بك اعداد التدوير بكمال السطح FDR (م) اتجاه قطنا المحطة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	السطح (م)	ملاحظات
07+820	20	13.1	13.35	267.00	
07+840	20	13	13.05	261.00	
07+860	20	12.9	12.95	259.00	
07+880	20	13	12.95	259.00	
07+900	20	13	13	260.00	
07+920	20	13.1	13.05	261.00	
07+940	20	13.1	13.1	262.00	
07+960	20	13.2	13.15	263.00	
07+980	20	13.6	13.4	268.00	
08+000	20	13.6	13.6	272.00	
08+020	20	13.1	13.35	267.00	
08+040	20	13.1	13.1	262.00	

تدوير الحصة

08+040	0	12.10	0	0.00	
08+060	20	12.10	12.1	242.00	
08+080	20	12.20	12.15	243.00	
08+000	20	12.00	12.1	242.00	
08+020	20	10.70	11.35	227.00	
08+040	20	10.20	10.45	209.00	
08+060	20	9.70	9.95	199.00	
08+080	20	11.80	10.65	213.00	
08+100	20	12.10	11.85	237.00	
08+120	20	13.70	12.9	258.00	
08+140	20	12.20	12.95	259.00	
08+160	20	11.70	11.95	239.00	
08+180	20	11.10	11.4	228.00	
08+200	20	11.60	11.35	227.00	
08+220	20	11.80	11.7	234.00	
08+240	20	11.90	11.85	237.00	
08+260	20	11.40	11.65	233.00	
08+280	20	11.30	11.35	227.00	
08+300	20	11.00	11.15	223.00	
08+320	20	11.40	11.2	224.00	
08+340	20	11.80	11.6	232.00	
08+360	20	12.00	11.9	238.00	
08+380	20	11.80	11.9	238.00	
08+400	20	12.00	11.9	238.00	
08+420	20	11.90	11.95	239.00	
08+440	20	11.80	11.85	237.00	
08+460	20	11.50	11.65	233.00	
08+480	20	11.80	11.65	233.00	
08+500	20	11.80	11.8	236.00	
08+520	20	11.70	11.75	235.00	
08+540	20	11.80	11.75	235.00	
08+560	20	12.00	11.9	238.00	
08+580	20	12.80	12.4	248.00	
08+600	20	13.40	13.1	262.00	
08+620	20	13.60	13.5	270.00	
08+640	20	13.60	13.6	272.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزادج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تفصيل السرعة المقترحة للسيارة الآتية للطريق و المعطيات

محور بتد اعادة التدوير يكامل الحق FDR (٦م) اتجاه طنطا المحطة

المحطة	طول	العرض	متوسط العرض	المنح (م)	ملاحظات
09+660	20	13.90	13.75	275.00	
09+680	20	13.70	13.8	276.00	
09+700	20	13.50	13.6	272.00	
09+720	20	13.30	13.4	268.00	
09+740	20	12.90	13.1	262.00	
09+760	20	12.80	12.85	257.00	
09+780	20	12.60	12.7	254.00	
09+800	20	12.80	12.7	254.00	
09+820	20	12.20	12.5	250.00	
09+840	20	12.20	12.2	244.00	
09+860	20	12.50	12.35	247.00	
09+880	20	12.70	12.6	252.00	
09+900	20	13.20	12.95	258.00	
09+920	20	12.70	12.95	258.00	
09+940	20	12.60	12.65	253.00	
09+960	20	12.70	12.65	253.00	
09+980	20	12.70	12.7	254.00	
10+000	20	12.90	12.8	256.00	
10+020	20	13.20	13.05	261.00	
10+040	20	13.20	13.2	264.00	
10+060	20	13.00	13.1	262.00	
10+080	20	13.00	13	260.00	
10+100	20	13.20	13.1	262.00	
10+120	20	12.80	13	260.00	
10+140	20	12.50	12.65	253.00	
10+160	20	12.60	12.55	251.00	
10+180	20	12.80	12.6	252.00	
10+200	20	13.40	13	260.00	
10+220	20	13.70	13.55	271.00	
10+240	20	12.80	13.25	265.00	
10+260	20	12.40	12.6	252.00	
10+280	20	12.20	12.3	246.00	
10+300	20	11.70	11.95	239.00	
10+320	20	11.60	11.35	227.00	
10+340	20	11.10	11.05	221.00	
10+360	20	12.00	11.55	231.00	
10+380	20	12.40	12.2	244.00	
10+400	20	12.50	12.45	249.00	
10+420	20	12.50	12.5	250.00	
10+440	20	13.20	12.85	257.00	
10+460	20	13.20	13.2	264.00	
10+480	20	12.90	13.05	261.00	
10+500	20	13.00	12.95	259.00	
10+520	20	12.30	12.65	253.00	
10+540	20	12.50	12.4	248.00	
10+560	20	12.60	12.55	251.00	
10+580	20	12.80	12.7	254.00	
10+600	20	12.90	12.85	257.00	
10+620	20	12.60	12.75	255.00	

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزبوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأهيل: الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق والمطارات

حصر يك إعداد التوير يكامل العمق FDR (م) اتجاه طنطا المحطة

الملاحظات	المنح (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	السمكة
	255.00	12.75	12.90	20	10+640
	254.00	12.7	12.50	20	10+660
	249.00	12.45	12.40	20	10+680
	250.00	12.5	12.60	20	10+700
	254.00	12.7	12.80	20	10+720
	255.00	12.8	12.80	20	10+740
	257.00	12.85	12.90	20	10+760
	258.00	12.9	12.90	20	10+780
	258.00	12.75	12.60	20	10+800
	254.00	12.7	12.80	20	10+820
	256.00	12.8	12.80	20	10+840
	259.00	12.95	13.10	20	10+860
	263.00	13.15	13.20	20	10+880
	264.00	13.2	13.20	20	10+900
	250.00	12.5	11.80	20	10+920
	240.00	12	12.20	20	10+940
	264.00	13.2	14.20	20	10+960
	264.00	14.2	14.20	20	10+980
	266.00	14.3	14.40	20	11+000
	292.00	14.6	14.80	20	11+020
	280.00	14	13.20	20	11+040
	249.00	12.45	11.70	20	11+060
	246.00	12.3	12.90	20	11+080
	262.00	13.1	13.30	20	11+100
	258.00	12.9	12.50	20	11+120
	256.00	12.8	13.10	20	11+140
	263.00	13.15	13.20	20	11+160
	264.00	13.2	13.20	20	11+180
	261.00	13.05	12.90	20	11+200
128322.0	المجموع الكلي (م)				

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزبوج طنطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند إعادة التكوير بكامل العمق FDR (م) 200-0 أسفل الكوبرى اتجاه طنطا (اتجاه طنطا / المحطة)

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	11.05	0.00	
00+020	20	10.55	211.00	
00+040	20	10.15	203.00	
00+060	20	9.75	195.00	
00+080	20	9.25	185.00	
00+100	20	8.35	167.00	
00+120	20	8.45	169.00	
00+140	20	8.65	173.00	
00+160	20	8.75	175.00	
00+180	20	8.85	177.00	
00+200	20	8.55	171.00	
المجموع الكلى (م)			1826.0	

حصر بند إعادة التكوير بكامل العمق FDR (م) 200-0 أسفل الكوبرى اتجاه طنطا (اتجاه المحطة / طنطا)

المحطة	الطول	متوسط العرض	المسطح (م)	ملاحظات
00+200	0	8.7	0.00	
00+180	20	8.6	172.00	
00+160	20	17.7	354.00	
00+140	20	17.5	350.00	
00+120	20	16.8	336.00	
00+100	20	15.9	318.00	
00+080	20	19.7	394.00	
00+060	20	12.6	252.00	
00+040	20	13.3	266.00	
00+020	20	12.75	255.00	
00+000	20	20.4	408.00	
المجموع الكلى (م)			3105.0	

مهندس مالك (الهيئة)

مهندس المفاضل (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج قطا / المحلة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

تأهيل الشقة المصرية لتصبية الثانية للطرق و المطارات

حصر بند إعادة التوير يكامل الحق FDR (٢م) إزالة طقعا من اتجاه المحلة / قطا الى الزراعي

المحطة	طول	العرض	متوسط العرض	السطح (م)	ملاحظات
00+000	0	53	0	0.00	
00+020	20	37.8	45.4	908.00	
00+040	20	26	31.9	638.00	
00+060	20	19.8	22.9	458.00	
00+080	20	15.7	17.75	355.00	
00+100	20	13.7	14.7	294.00	
00+120	20	13	13.35	267.00	
00+140	20	13.2	13.1	262.00	
00+160	20	13.5	13.35	267.00	
00+180	20	13.8	13.65	273.00	
00+200	20	13.9	13.85	277.00	
00+220	20	14.6	14.25	285.00	
00+240	20	11.8	13.05	261.00	
00+260	20	11.5	11.5	230.00	
00+280	20	11.6	11.55	231.00	
00+300	20	11.5	11.55	231.00	
00+320	20	10.8	11.05	221.00	
00+340	20	10.8	10.6	212.00	
00+360	20	10.8	10.6	212.00	
00+380	20	10.2	10.4	208.00	
المجموع الكلي (م)				6090.0	

مهندس المسك (اللجنة)



مهندس المالح (الشركة)



مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزيج ملطا / المحطة الكبرى (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم

لتقوية الشركة المصرية للمباني المتقدمة للطرق و المطارات

حصر بند اعادة التوزيع يكامل العمق FDR (م) محطة من الزراعي

محطات	الارتفاع (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	0.00	0	10.3	0	00+440
	210.00	10.5	10.7	20	00+460
	214.00	10.7	10.7	20	00+480
	208.00	10.4	10.1	20	00+500
	204.00	10.2	10.3	20	00+520
	202.00	10.1	9.9	20	00+540
	195.00	9.75	9.6	20	00+560
	198.00	9.9	10.2	20	00+580
	206.00	10.3	10.4	20	00+600
	209.00	10.45	10.5	20	00+620
	210.00	10.5	10.5	20	00+640
2056.0	المجموع الكلي (م)				

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزودج طنطا / المحطة الكبرى الجاهين (المرحلة الأولى) بطول ١١ كم
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر الدبش				
الطول	العرض	المسطح	الطول المتكافئ	الكمية الكلية (م ^٣)
0.75	3.5	2.625	340	892.5
1.2	2.5	3	340	1020
1	1.8	1.8	340	612
1	1.2	1.2	340	408
1.2	0.75	0.9	340	306
المجموع (م ^٣)				3238.5

حصر الرمل				
الطول	العرض	المسطح	الطول المتكافئ	الكمية الكلية (م ^٣)
0.75	2.25	1.70	340	578
1	1.8	1.8	340	612
1	1.2	1.2	340	408
1.2	0.5	0.6	340	204
توريد رمل خلف الكوبري				233.16
المجموع (م ^٣)				2035.2

مهندس البيئة



مهندس الشركة المنفذة

