الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم 260+556 الى الكم 500+556 بطول 0.240 كم

تنفيذ: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/491) بتاريخ : 2024/11/21

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2024/11/25 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس / فتحى السعيد على مدير مشروع - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/11/25 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- فتحى سعيد

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية – مرسى مطروح

حميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الأتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنيامين	556+260	556+500	0.240كم

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية
منطـقة غـرب الـــدلتا
(الاسكندرية/مطروح)
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائى السريع

المقايسة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (٦ / ٢٠٢٤) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

القطاع من المحطة ٥٥٦+٢٦٠ إلى المحطة ٥٥٦+٥٠٠ بطول ٠,٢٤٠ كم مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١٠٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. **-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ %** **- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة** **-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية**	م٣	٥٥٧٨,٠٠	١٠٨	٦٠٢٤٢٤,٠٠
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	م٣	٥٥٧٨,٠٠	٤٨٣	٢٦٩٤١٧٤,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٥٥٧٨,٠٠	١٣	٧٢٥١٤,٠٠
٤	طبقات الاساس				
١٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف **-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم** **- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان**	م٣	٤٠٠٢٢,٠٠	١٥٣,٥٠	٦١٧٣٧٧,٠٠
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	م٣	٤٠٠٢٢,٠٠	١٦١	٦٤٧٥٤٢,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١١٤ كم	م٣	٤٠٠٢٢,٠٠	١٢٢,٢٠	٤٩١٤٨٨,٤٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٤٠٠٢٢,٠٠	٢٥	١٠٠٥٥٠,٠٠
٢٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف **-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم** **- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان**	م٣	٢٩٣٠,٠٠	١٥٦,٥٠	٤٥٨٥٤٥,٠٠
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	م٣	٢٩٣٠,٠٠	١٧٥	٥١٢٧٥٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٦٤ كم	م٣	٢٩٣٠,٠٠	٣١٧,٢٠	٩٢٩٣٩٦,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٩٣٠,٠٠	٢٥	٧٣٢٥٠,٠٠
١٠٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لارتفاع ١٠متر لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . **-يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).**	م٢	١٢٥٤٩,١٢	٤٦٤	٥٨٢٢٧٩١,٦٨
٢٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتمام العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ ومل الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٣	٣٤٣	٢٧٨٠,٠٠	٩٥٣٥٤٠,٠٠
	الاجمالى				١٣,٩٧٦,٣٤٢,٠٨

(ثلاثة عشر مليونا وتسعمائة وستة وسبعون الفا وثلاثمائة واثنان واربعون جنيها مصرياً وثمانية قروش فقط لاغير)

مدير المشروع المقاول
م / فتحي السيد علي

مدير المشروع الاستشاري
م / [illegible]

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+٢٦٠ الى الكم ٥٥٦+٥٠٠ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
رقم البند و بياناته : (٣-١) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارتات والموازين

تـنفيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

بيان بالكميات	الكمية	
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٥٥٧٨,٠٠٠٠	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)		٥٥٧٨,٠٠٠٠
الاجمالـي الكلي (م٣)		٥٥٧٨,٠٠٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ فتحى السعيد على	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	م/ إبراهيم عبدالله الحناوى
	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٢٦٠+٥٥٦ الى الكم ٥٠٠+٥٥٦ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٥٥٧٨,٠٠٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٥٥٧٨,٠٠٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)	٥٥٧٨,٠٠٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة
م/ فتحى السعيد على	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	للطرق والكبارى
	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٢٦٠+٥٥٦ الى الكم ٥٠٠+٥٥٦ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التاسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-١) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	556+260	556+500	٢٤٠	١٦,٧٦	٤٠٢٢,٠٠٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٤٠٢٢,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٤٠٢٢,٠٠

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى محمد

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكبارى
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٢٦٠+٥٥٦ الى الكم ٥٠٠+٥٥٦ بطول ٠,٢٤٠ كم

رقم البند و بيانه : (٤-١) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها

المادة المحجرية

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

بيان بالكميات	الكمية	
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٤٠٢٢,٠٠	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)		٤٠٢٢,٠٠
الاجمالـي الكلي (م٣)		٤٠٢٢,٠٠

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى محمد

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكبارى
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+٢٦٠ الى الكم ٥٥٦+٥٠٠ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التاسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-١) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

الكارتات والموازين

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٤٠٢٢,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٤٠٢٢,٠٠
الاجمالـي الكلي (م٣)	٤٠٢٢,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة
م/ فتحى السعيد على	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	للطرق والكبارى
	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٢٦٠+٥٥٦ الى الكم ٥٠٠+٥٥٦ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التاسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-١) علاوة مسافة النقل ١١٤ كم

علاوة مسافة النقل

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٤٠٢٢,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٤٠٢٢,٠٠
الاجمالـي الكلي (م٣)	٤٠٢٢,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة
	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	للطرق والكبارى
م/ فتحى السعيد على	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	م/ ابراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٢٦٠+٥٥٦ الى الكم ٥٠٠+٥٥٦ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-٢) أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	556+260	556+500	٢٤٠	١٢,٢١	٢٩٣٠,٠٠٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٩٣٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٩٣٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة
م/ فتحى السعيد على	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	للطرق والكبارى
	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٢٦٠+٥٥٦ الى الكم ٥٠٠+٥٥٦ بطول ٠,٢٤٠ كم

رقم البند و بيانه : (٤-٢) قيمة المادة المحجرية بجميع مشتملاتها

المادة المحجرية

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

بيان بالكميات	الكمية	
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٩٣٠,٠٠	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)		٢٩٣٠,٠٠
الاجمالـي الكلي (م٣)		٢٩٣٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة
م/ فتحى السعيد على	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	للطرق والكبارى
	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+٢٦٠ الى الكم ٥٥٦+٥٠٠ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-٢) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة أساس (Sub Ballast)

الكارتات والموازين

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٩٣٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٩٣٠,٠٠
الاجمالـي الكلي (م٣)	٢٩٣٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة
	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	للطرق والكبارى
م/ فتحى السعيد على	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٢٦٠+٥٥٦ الى الكم ٥٠٠+٥٥٦ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة مسافة النقل ٢٦٤ كم

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٩٣٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٩٣٠,٠٠
الاجمالـي الكلي (م٣)	٢٩٣٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ فتحى السعيد على	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	م/ إبراهيم عبدالله الحناوى
	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٢٦٠+٥٥٦ الى الكم ٥٠٠+٥٥٦ بطول ٠,٢٤٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	556+260	556+500	٢٤٠	٢٣,٢٤	٥٥٧٨,٠٠٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥٥٧٨,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٥٥٧٨,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الإستشارى	مهندس الإستشارى	مهندس الهيئة العامة
م/ فتحى السعيد على	مكتب XYZ	مكتب أ.د/خالد قنديل	للطرق والكبارى
	م/ محمد شهاب خليل	م/ خالد فوزى محمد	م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Magdy Bekhet 2				Designer Company		KK CONSULT.						
Issued by Contractor	Name	Sign			Date		Time						
	Abanoub Victor				07-10-2024								
Contractor refrence	MB2-MAM-EMB-11 07-10-2024												
Received by ER			MIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Lower&Middle Embankment - Soil (A-1-a)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+160	556+220	-7.00	556+140	556+220	-6.50
	556+140	556+220	-6.00	556+140	556+220	-5.50
	556+140	556+200	-5.00			
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	05-10-2024	
2	CLSSIFICATION	M3	5000	05-10-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	05-10-2024	
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	05-10-2024	
5	C.B.R	M3	5000	07-10-2024	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		07-10-2024	A
QA/QC *	Omer Youssef		07-10-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		07-10-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Location Name	Contractor Company		Designer Company
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2		K.K. CONSULT.

	Name	Sign	Date	Time
Issued by Contractor	Abanoub Victor		07-10-2024	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-11 07-10-2024			

				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
Received by ER			MAR								

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)

The following test result are attached for review

Description of Materials	Lower&Middle Embankement	Soil (A-1-a)
Location	K.p (556+000) to K.p (556+500)	

Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	13.0 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.10	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.21	
7	ASTM D 1883	CBR	66.00%	

Comments by:	**Comments by:**

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		07-10-2024	A
QA/QC *	Omar Youssef		07-10-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		07-10-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد منديل	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة القومية للأنفاق (GARBLT)
Opreating Lab	EL Nuby Central Lab	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	05-10-2024	Code	ZONE	557+857	
LOCATION	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2		Quantity	Embankment (5000m3)	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18718.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	910.0	1560.0	2628.0	1112.0	1650.0	2518.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	910.0	2470.0	5098.0	6210.0	7860.0	10378.0		PRO	2.21
Cumulative Retained %	0.0	4.9	13.2	27.2	33.2	42.0	55.4		WC	7.10
Cumulative Passing %	100.0	95.1	86.8	72.8	66.8	58.0	44.6		CBR	66.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	93.00	224.00	354.00					
Cumulative Retained %	18.60	44.80	70.80					
Cumulative Passing %	81.40	55.20	29.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.1	86.8	72.8	66.8	58.0	44.6	36.3	24.6	13.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

موسسة مجدى بخيت للمقاولات العمومية

Consultant

Omar Youssef

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

PROCTOR TEST

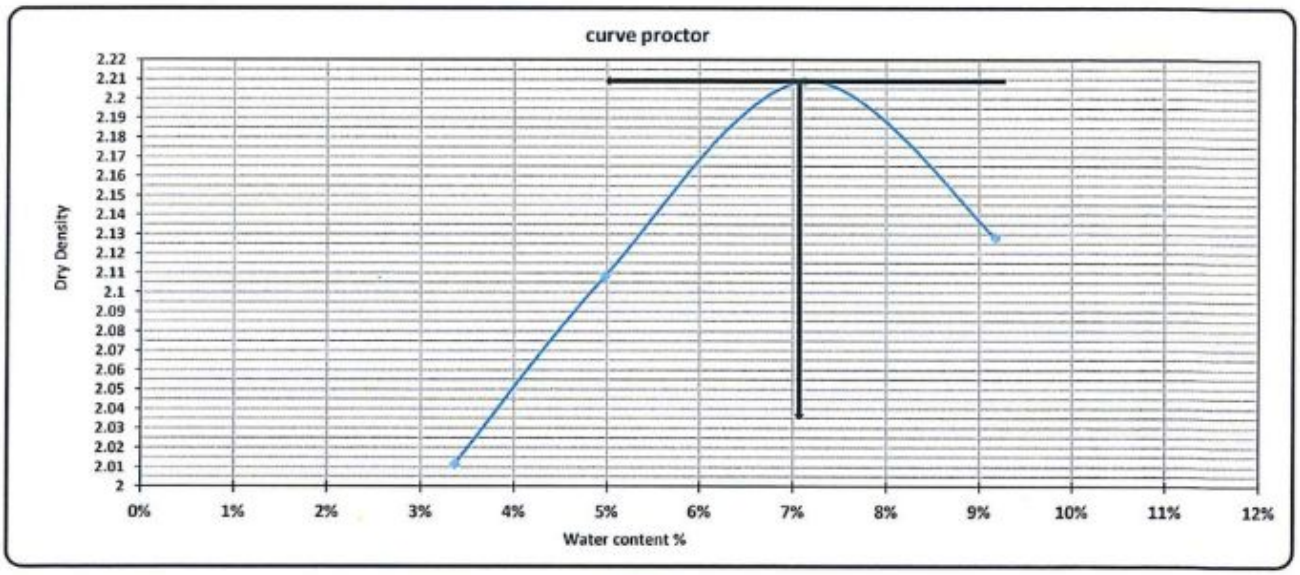
TESTING DATE:	05-10-2024	Code	zone	557+857
LOCATION	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)		
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2			

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.210
Water content %	7.10

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10610.0	10890.0	11209.0	11120
WT. WET SOIL	4335.0	4615.0	4934.0	4845.0
Wt. Density	2.079	2.213	2.366	2.324

Tare No.	37	7	27	10	55	36	11	18
Tare wt.	80.2	81.6	80.1	37.9	51.6	82	56.5	45.2
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.9	147.6	146.0	145.8	144.6	144.7	141.6	141.8
Wt. Of water	2.1	2.4	4.0	4.2	5.4	5.3	8.4	8.2
Wt. Of dry soil	67.7	66.0	65.9	107.9	93.0	62.7	85.1	96.6
Water content %	3.1%	3.6%	6.1%	3.9%	5.8%	8.5%	9.9%	8.5%
AV.Water content %	3.4%		5.0%		7.1%		9.2%	
Dry Density	2.011		2.108		2.209		2.128	



Contractor Engineer:-

مؤسسة مجرى بخيت للمقاولات العمومية

Lab Engineer:-

Consultant Engineer:-

Omar Youssef

المكتب الإستشارى الهندسي أ.د. خالد قنديل

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	07-10-2024	Code	zone	557+857
Location :	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)		
Company Name	Magdy Bekhet 2			

-: Test Results

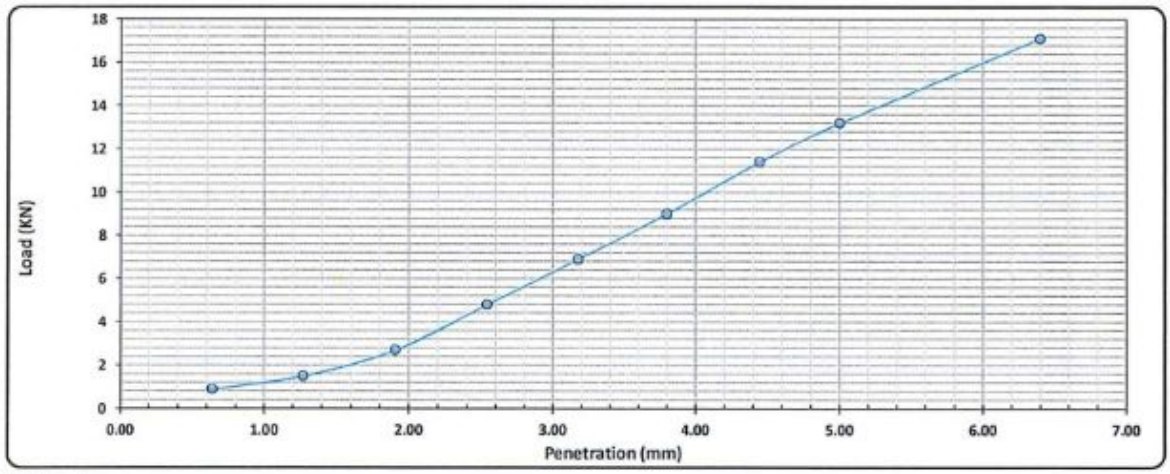
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm^3)	2205
Mold WT. (gm)	5034
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9990
Wet WT. (gm)	4956
Wet Density (g/cm^3)	2.248
Dry Density (g/cm^3)	2.098
Proctor Density (g/cm^3)	2.210
Compaction %	95.0

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	16
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.3
Water Tt (gm)	7.7
Dry WT. (gm)	108.3
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	07-10-2024
Intial Height (mm)	2.10
Final Height (mm)	2.20
Difference	0.100
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.08%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.05	0.09	0.16	0.23	0.30	0.38	0.44	0.57
Load (KN)	0.9	1.5	2.7	4.8	6.9	9.0	11.4	13.2	17.1



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	95.0	95	36.0%
5.00	13.20	20.0	65.9%			66.0%

Contractor Engineer

مؤسسة مجدى بخيت
للمقاولات العمومية

Lab. Engineer

معمل التوبى المركزى
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer

Omar Youssef

المكتب
الإستشارى الهندسي
أ.د. خالد قنديل

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company	K.K. Consult.					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time					
	Abanoub Victor			22-10-2024						
Contractor refrence	MB2-MAM-EMB-12 22-10-2024									
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-b)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+200	556+220	-5.50	556+120	556+220	-4.00
	556+120	556+220	-5.00	556+120	556+220	-3.50
	556+120	556+220	-4.50			

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	19-10-2024	
2	CLSSIFICATION	M3	5000	19-10-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	19-10-2024	
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	19-10-2024	
5	C.B.R	M3	5000	22-10-2024	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		22-10-2024	A
QA/QC *	Eng/Takki El din		22-10-2024	A
GARB**	Eng/ Takki El din		22-10-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Location Name	Contractor Company			Designer Company
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2			K.K. Consult.
Issued by Contractor	Name: Abanoub Victor	Sign	Date: 22-10-2024	Time
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-12 22-10-2024			
Received by ER			**MAR**	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials		Middle Embankement		Soil (A-1-b)
Location		K.p (556+000) to K.p (556+500)		
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	14.3 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.70	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.20	
7	ASTM D 1883	CBR	54.30%	

Comments by:	**Comments by:**

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		22-10-2024	A
QA/QC *			22-10-2024	A
GARB**			22-10-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

Opreating Lab	EL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19-10-2024	Code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet		Quantity	5000m3	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		28424.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	612.0	5148.0	3925.0	3194.0	1172.0	3566.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	612.0	5760.0	9685.0	12879.0	14051.0	17617.0		PRO	2.16
Cumulative Retained %	0.0	2.2	20.3	34.1	45.3	49.4	62.0		WC	7.70
Cumulative Passing %	100.0	97.8	79.7	65.9	54.7	50.6	38.0		CBR	54.30
									COR.PRO	2.20

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	61.00	159.00	312.00					
Cumulative Retained %	12.20	31.80	62.40					
Cumulative Passing %	87.80	68.20	37.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.8	79.7	65.9	54.7	50.6	38.0	33.4	25.9	14.3

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

مؤسسة مجدي بخيت للمقاولات العمومية

المختبر المركزي
معمل النوبي المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Consultant

APPROVE

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

PROCTOR TEST

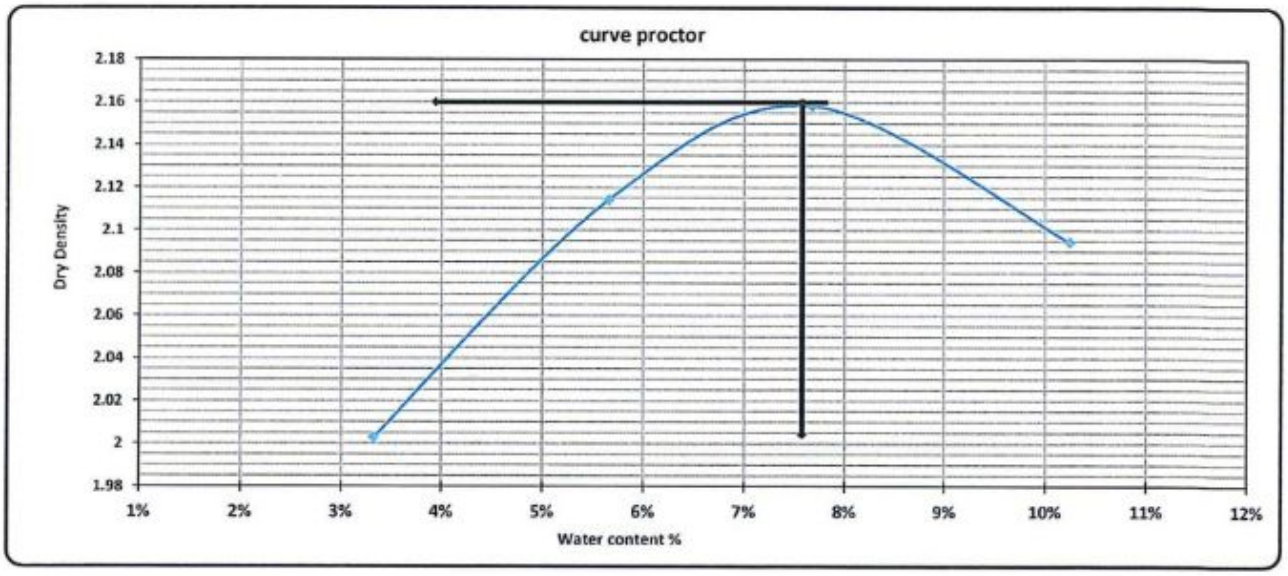
TESTING DATE:	19-10-2024	Code	zone	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 1				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.16
Water content %	7.70

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10590.0	10933.0	11121.0	11090	
WT. WET SOIL	4315.0	4658.0	4846.0	4815.0	
Wt. Density	2.070	2.234	2.324	2.309	

Tare No.	5	55	27	18	17	77	22	37		
Tare wt.	78.7	54.1	42.9	79.2	77.8	73.6	74.4	28.9		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.2	147.6	145.2	145.6	144.8	144.6	141.0	142.1		
Wt. Of water	2.8	2.4	4.8	4.4	5.2	5.4	9.0	7.9		
Wt. Of dry soil	68.5	93.5	102.3	66.4	67.0	71.0	66.6	113.2		
Water content %	4.1%	2.6%	4.7%	6.6%	7.8%	7.6%	13.5%	7.0%		
AV.Water content %	3.3%		5.7%		7.7%		10.2%			
Dry Density	2.003		2.114		2.158		2.095			



Contractor Engineer:-

Lab Engineer:-

Consultant Engineer:-

Approve

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فيصل	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة القومية للأنفاق

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	22-10-2024	Code	zone	556+000	556+500
Location :	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12			
Company Name	Magdy Bekhet 1				

-: Test Results

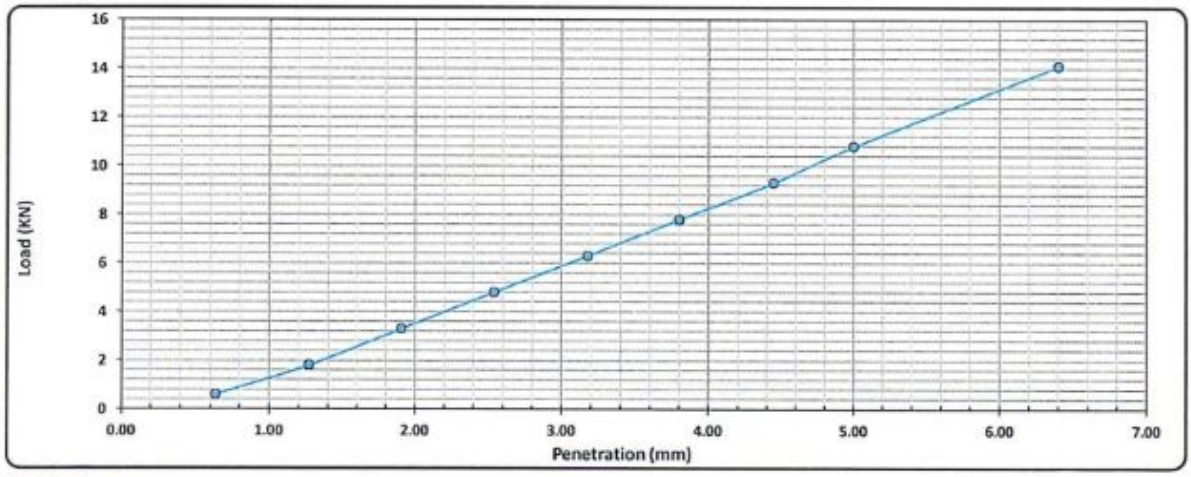
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm^3)	2122
Mold WT. (gm)	4934
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9822
Wet WT. (gm)	4888
Wet Density (g/cm^3)	2.303
Dry Density (g/cm^3)	2.141
Proctor Density (g/cm^3)	2.200
Compaction %	97.3

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	77
Tare WT. (gm)	73.6
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	144.6
Water Tt (gm)	5.4
Dry WT. (gm)	71.0
Moisture Content %	7.6

Swelling	
Mold No.	2
Date	22-10-2024
Intial Height (mm)	1.50
Final Height (mm)	1.60
Difference	0.100
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.08%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.02	0.06	0.11	0.16	0.21	0.26	0.31	0.36	0.47
Load (KN)	0.6	1.8	3.3	4.8	6.3	7.8	9.3	10.8	14.1



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	97.3	98	36.2%
5.00	10.80	20.0	53.9%			54.3%

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Consultant Engineer

APPROVE

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Abanoub Victor			05-11-2024							
Contractor refrence	MB2-MAM-EMB-13 05-11-2024										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-a)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+200	556+220	-3.00	556+120	556+220	-2.00
	556+120	556+220	-2.50	556+120	556+200	-1.75
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	03-11-2024	
2	CLSSIFICATION	M3	5000	03-11-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	03-11-2024	
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	03-11-2024	
5	C.B.R	M3	5000	05-11-2024	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		05-11-2024	A
QA/QC *	Eng/TaKKi EL Din		05-11-2024	A
GARB**	Eng/TaKKi EL Din		05-11-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Location Name	Contractor Company			Designer Company
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2			K.K. Consult.
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Abanoub Victor		05-11-2024	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-13 05-11-2024			
Received by ER			MAR	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials		Middle Embankement		Soil (A-1-a)
Location		K.p (556+000) to K.p (556+500)		
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	12.2 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.30	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.19	
7	ASTM D 1883	CBR	68.70%	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		05-11-2024	A
QA/QC *			05-11-2024	A
GARB**			05-11-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فديل	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة القومية للأنفاق (GARBLT)
Opreating Lab: EL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03-11-2024	Code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (13)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2		Quantity	Embankment (5000m3)	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

				SAMPLE WEIGHT [g]		37870.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	1988.0	4250.0	9712.0	2110.0	1980.0	4110.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1988.0	6238.0	15950.0	18060.0	20040.0	24150.0		PRO	2.14
Cumulative Retained %	0.0	5.2	16.5	42.1	47.7	52.9	63.8		WC	7.30
Cumulative Passing %	100.0	94.8	83.5	57.9	52.3	47.1	36.2		CBR	69.40
									COR.PRO	2.19

B-soft material gradation

				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	76.00	184.00	331.00					
Cumulative Retained %	15.20	36.80	66.20					
Cumulative Passing %	84.80	63.20	33.80					

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.8	83.5	57.9	52.3	47.1	36.2	30.7	22.9	12.2

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor		Consultant
مؤسسة مجدي بخيت للمقاولات العمومية	المختبر المركزي معمل النوبي قطاع فوكا - مطروح	APPROVE

Electric Express Train - HSR	
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH	
From Station 504+000 To Station 568+177	

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	05-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
Location :	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (13)			
Company Name	Magdy Bekhet 2				

-: Test Results

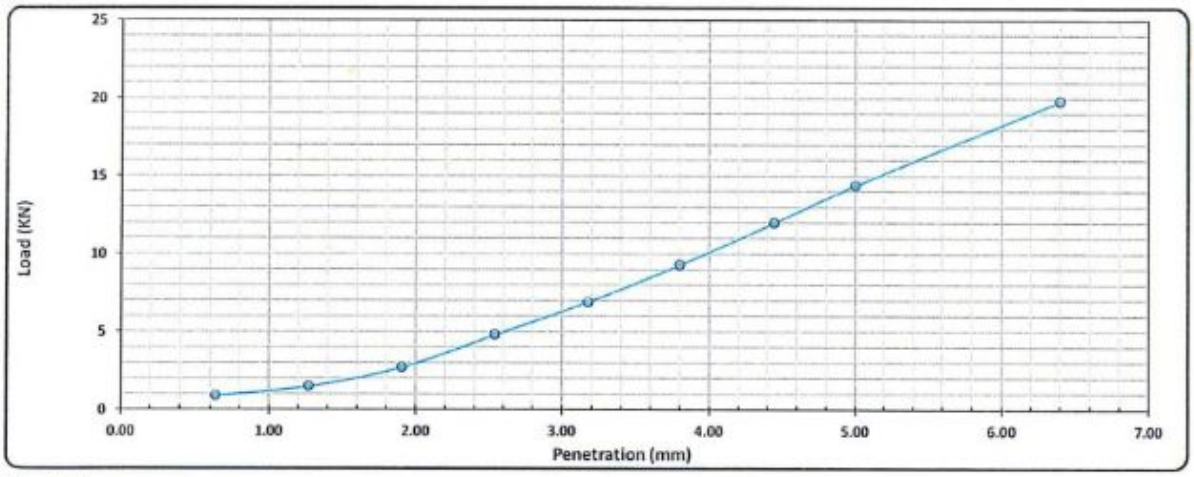
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm^3)	2122
Mold WT. (gm)	4803
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9712
Wet WT. (gm)	4909
Wet Density (g/cm^3)	2.313
Dry Density (g/cm^3)	2.156
Proctor Density (g/cm^3)	2.190
Compaction %	98.4

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	16
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.1
Water Ti (gm)	7.9
Dry WT. (gm)	108.1
Moisture Content %	7.3

Swelling	
Mold No.	2
Date	05-11-2024
Intial Height (mm)	1.00
Final Height (mm)	1.10
Difference	0.100
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.08%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.05	0.09	0.16	0.23	0.31	0.40	0.48	0.66
Load (KN)	0.9	1.5	2.7	4.8	6.9	9.3	12.0	14.4	19.8



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	98.4	95	34.7%
5.00	14.40	20.0	71.9%			69.4%

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Consultant Engineer

APPROVE

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Magdy Bekhet 2 مؤسسة مجدي بخيت للمقاولات العمومية			Designer Company					
Issued by Contractor	Name: Fathy Badran	Sign: Fathy		Date: 26-11-2024		Time			
Contractor refrence	MB2-MAM-EMB-15 26-11-2024								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Lower Embankment - Soil (A-1-a)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+120	556+220	-1.25	556+120	556+220	-1.0
	556+120	556+220	-0.75	556+120	556+220	-0.5
	556+120	556+220	-0.25	556+120	556+220	Ferma
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	4700	**24-11-2024**	
2	CLSSIFICATION	M3	4700	**24-11-2024**	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	4700	**25-11-2024**	
4	L.L & P.L & PI	M3	4700	**24-11-2024**	
5	C.B.R	M3	4700	**26-11-2024**	

Comments by:	**Comments by:**

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Fathy Badran	Fathy	**26-11-2024**	
QA/QC *		momen		
GARB**	Eng/Momen Sarour	momen		
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Location Name	Contractor Company			Designer Company
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2			K.K. Consult.
Issued by Contractor	Name: Fathy Badran	Sign: Fathy	Date: 26-11-2024	Time:
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-15 26-11-2024			
Received by ER			MAR	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials		Lower Embankement	Soil (A-1-a)	
Location		K.p (556+000) to K.p (556+500)		
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	10.7 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	8.30	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.19	
7	ASTM D 1883	CBR	63.10%	

Comments by:	**Comments by:**

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Fathy Badran	Fathy	26-11-2024	
QA/QC *		mom ey		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

Opreating Lab	EL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24-11-2024	Code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P (556+220)	MB2-MAM-EMB (15)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2		Quantity	4700 m3	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

SAMPLE WEIGHT [g] 21451.00 gm

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
Mass retained (g)	0.0	1247.0	1027.0	3078.0	1489.0	1845.0	5288.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	1247.0	2274.0	5352.0	6841.0	8686.0	13974.0	
Cumulative Retained %	0.0	5.8	10.6	24.9	31.9	40.5	65.1	
Cumulative Passing %	100.0	94.2	89.4	75.1	68.1	59.5	34.9	

table classify	
soil classify	A-1-a
PRO	2.19
WC	8.30
CBR	63.10

B-soft material gradation

WT.OF sample 500.00 gm

sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	110.00	261.00	346.00					
Cumulative Retained %	22.00	52.20	69.20					
Cumulative Passing %	78.00	47.80	30.80					

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.2	89.4	75.1	68.1	59.5	34.9	27.2	16.7	10.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor Engineer:-	Lab Engineer:-	Consultant Engineer:-

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

PROCTOR TEST

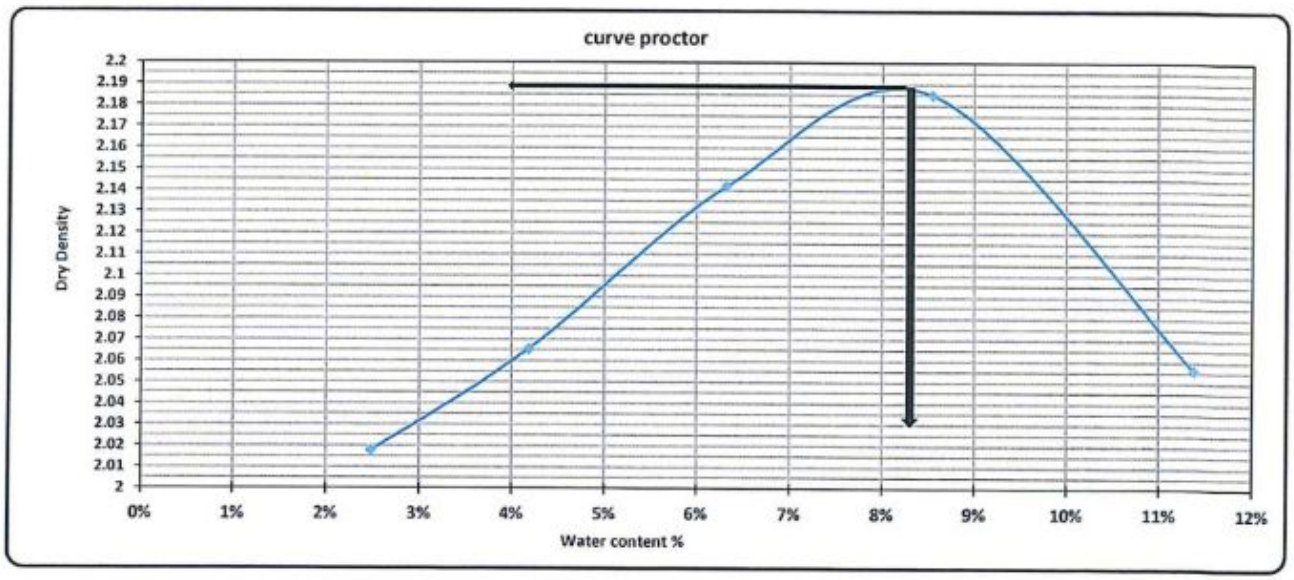
TESTING DATE:	25-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
LOCATION	K.P (556+220)	MB2-MAM-EMB (15)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.190
Water content %	8.30

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10587.0	10762.0	11024.0	11220	11050
WT. WET SOIL	4312.0	4487.0	4749.0	4945.0	4775.0
Wt. Density	2.068	2.152	2.278	2.372	2.290

Tare No.	19	47	27	18	17	12	37	22	10	77
Tare wt.	79.4	80.6	80.3	80.3	78.9	78.2	42.9	79.9	40.8	38.9
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	148.2	148.4	147.1	147.3	145.5	146.0	142.0	144.2	138.5	139.0
Wt. Of water	1.8	1.6	2.9	2.7	4.5	4.0	8.0	5.8	11.5	11.0
Wt. Of dry soil	68.8	67.8	66.8	67.0	66.6	67.8	99.1	64.3	97.7	100.1
Water content %	2.6%	2.4%	4.3%	4.0%	6.8%	5.9%	8.1%	9.0%	11.8%	11.0%
AV.Water content %	2.5%		4.2%		6.3%		8.5%		11.4%	
Dry Density	2.018		2.066		2.142		2.185		2.056	



Contractor Engineer:-	Lab Engineer:-	Consultant Engineer:-

Electric Express Train - HSR	
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH	
From Station 504+000 To Station 568+177	

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	26-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
Location :	K.P (556+220)	MB2-MAM-EMB (15)			
Company Name	Magdy Bekhet 2				

-: Test Results

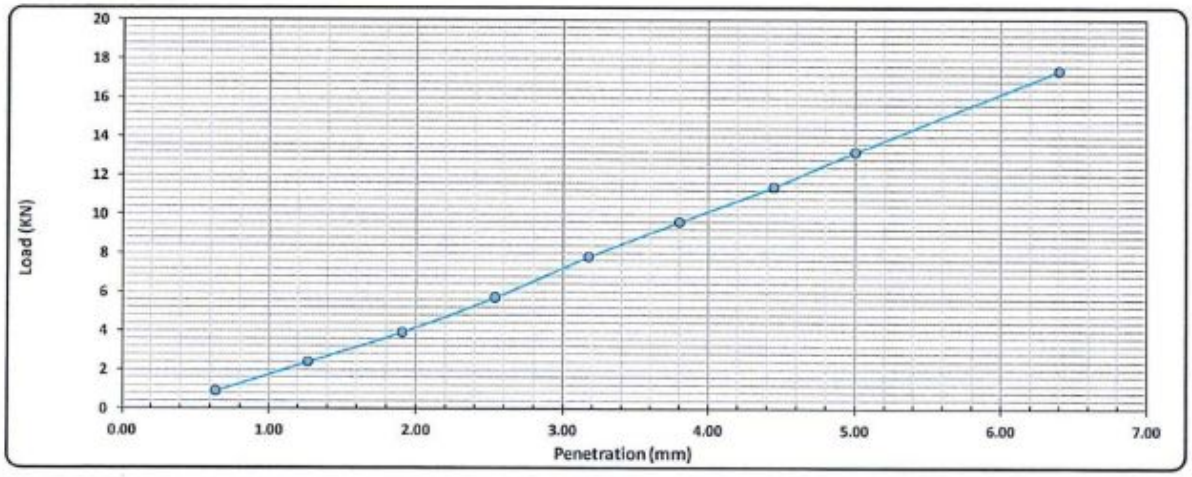
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm^3)	2122
Mold WT. (gm)	4803
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9947
Wet WT. (gm)	5144
Wet Density (g/cm^3)	2.424
Dry Density (g/cm^3)	2.243
Proctor Density (g/cm^3)	2.190
Compaction %	102.4

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	37
Tare WT. (gm)	42.9
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142
Water Tt (gm)	8.0
Dry WT. (gm)	99.1
Moisture Content %	8.1

Swelling	
Mold No.	2
Date	26-11-2024
Intial Height (mm)	3.54
Final Height (mm)	3.61
Difference	0.070
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.06%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.08	0.13	0.19	0.26	0.32	0.38	0.44	0.58
Load (KN)	0.9	2.4	3.9	5.7	7.8	9.6	11.4	13.2	17.4



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	5.70	13.4	42.7%	102.4	98	40.9%
5.00	13.20	20.0	65.9%			63.1%

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Consultant Engineer

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time		
	Abanoub Victor			18-11-2024					
Contractor refrence	MB2-MAM-EMB-14 18-11-2024								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Low Embankment - Soil (A-1-a)				
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+200	556+220	-1.75	556+120	556+220	-1.5
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	1000	16-11-2024	
2	CLSSIFICATION	M3	1000	16-11-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	1000	16-11-2024	
4	L.L & P.L & PI	M3	1000	16-11-2024	
5	C.B.R	M3	1000	18-11-2024	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		18-11-2024	A
QA/QC *			18-11-2024	A
GARB**	Eng/Mahmoud Kassem		18-11-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Location Name	Contractor Company			Designer Company
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2			K.K. Consult.
	Name	Sign	Date	Time
Issued by Contractor	Abanoub Victor		18-11-2024	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-14	18-11-2024		
Received by ER			MAR	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Low Embankement		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (556+000) to K.p (556+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	11.7 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.80	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.20	
7	ASTM D 1883	CBR	56.50%	
Comments by:			**Comments by:**	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		18-11-2024	A
QA/QC *			18-11-2024	A
GARB**			18-11-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

Opreating Lab	EL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16-11-2024	Code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (14)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2		Quantity	Embankment (750m3)	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		34728.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	1790.0	3255.0	5128.0	3555.0	2988.0	4782.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1790.0	5045.0	10173.0	13728.0	16716.0	21498.0		PRO	2.20
Cumulative Retained %	0.0	5.2	14.5	29.3	39.5	48.1	61.9		WC	7.80
Cumulative Passing %	100.0	94.8	85.5	70.7	60.5	51.9	38.1		CBR	56.50

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	81.00	205.00	347.00					
Cumulative Retained %	16.20	41.00	69.40					
Cumulative Passing %	83.80	59.00	30.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.8	85.5	70.7	60.5	51.9	38.1	31.9	22.5	11.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor	Consultant

موسسة مجدى بخيت للمقاولات العمومية

القطار السريع
معمل النوبي المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

PROCTOR TEST

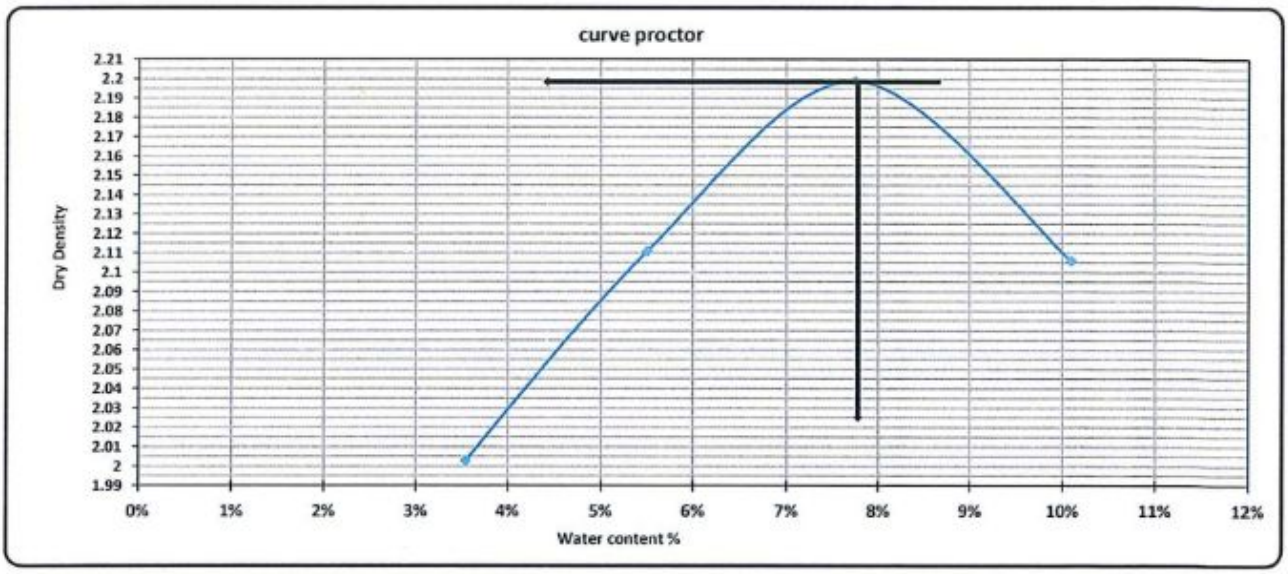
TESTING DATE:	16-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (14)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.200
Water content %	7.80

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10599.0	10919.0	11215.0	11110
WT. WET SOIL	4324.0	4644.0	4940.0	4835.0
Wt. Density	2.074	2.227	2.369	2.319

Tare No.	4	6	50	3	19	23	8	18
Tare wt.	79.7	80	51.5	78.9	39.1	28.7	80	80.5
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.6	147.6	145.4	145.9	141.8	141.5	143.5	143.7
Wt. Of water	2.4	2.4	4.6	4.1	8.2	8.5	6.5	6.3
Wt. Of dry soil	67.9	67.6	93.9	67.0	102.7	112.8	63.5	63.2
Water content %	3.5%	3.6%	4.9%	6.1%	8.0%	7.5%	10.2%	10.0%
AV.Water content %	3.5%		5.5%		7.8%		10.1%	
Dry Density	2.003		2.111		2.199		2.106	



Contractor Engineer:-

Lab Engineer:-

Consultant Engineer:-

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد حبيل	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة القومية للأنفاق

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
Location :	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (14)			
Company Name	Magdy Bekhet 2				

-: Test Results

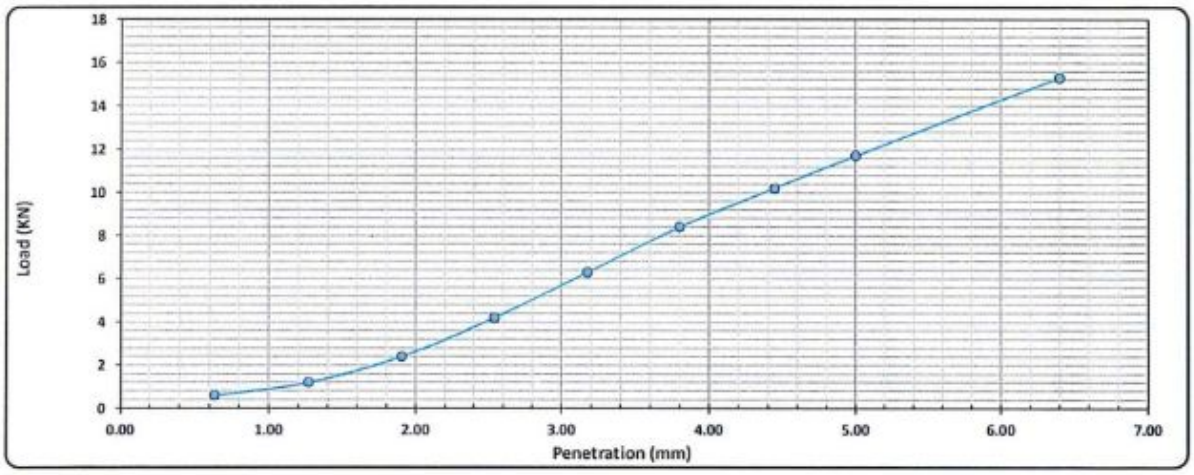
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm^3)	2205
Mold WT. (gm)	5034
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10166
Wet WT. (gm)	5132
Wet Density (g/cm^3)	2.327
Dry Density (g/cm^3)	2.161
Proctor Density (g/cm^3)	2.200
Compaction %	98.2

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	16
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	141.7
Water Tt (gm)	8.3
Dry WT. (gm)	107.7
Moisture Content %	7.7

Swelling	
Mold No.	2
Date	18-11-2024
Intial Height (mm)	2.00
Final Height (mm)	2.00
Difference	0.000
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.00%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.02	0.04	0.08	0.14	0.21	0.28	0.34	0.39	0.51
Load (KN)	0.6	1.2	2.4	4.2	6.3	8.4	10.2	11.7	15.3



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.20	13.4	31.5%	98.2	95	30.4%
5.00	11.70	20.0	58.4%			56.5%

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Consultant Engineer