الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (برج العرب – العلمين) (القطاع الخامس-ب)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18 للقطاع الاتى :

الشركـــــــــــة	من كم	الى كم
القناة للموانئ والمشروعات الكبري	360+340	360+520

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسرالترابى وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة ٣٤٠+٣٦٠ الى ٥٢٠+٣٦٠ بطول ١٨٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
المرحلة الاولى : اعمال الحفر وتشكيل الجسور					
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .				
	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	م٣	25.00	4,717.36	117,934
	السعر فى مارس ٢٠٢٣	م٣	26.30	2,000.00	52,600
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر				
	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	م٣	41.30	5,000.00	206,500
	السعر فى مارس ٢٠٢٣	م٣	43.40	4,000.00	173,600
٢	**اعمال الازالة والتطهير**				
٢-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	6.00	8000	48,000
المرحلة الثانية : اعمال الردم					
٣	**اعمال الردم**				
٣-١	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .				
	السعر فى مارس ٢٠٢٣	م٣	100.70	8,500.00	855,950.00
	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	م٣	100.90	6,500.00	655,850.00
	السعر فى مايو ٢٠٢٣	م٣	101.40	6,000.00	608,400.00
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩٦ كم =١,٥*٩٤=١٤١ جنيه	م٣	141.00	16,800.00	2,368,800.00
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ٧٣ كم =١,٥*٧١=١٠٦,٥جنيه	م٣	106.50	4,200.00	447,300.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	13.00	21,000.00	273,000.00
المرحلة الثالثة : اعمال طبقات الاساس					
٤	**طبقات الاساس**				
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والمذة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	م٣	144.90	2,000.00	289,800.00
	السعر فى مايو ٢٠٢٣	م٣	146.40	1,000.00	146,400.00
	قيمة المادة المحجرية	م٣	161.00	3,000.00	483,000.00
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم ١,٣٠٣ =٨٥,٨ جنيه	م٣	85.80	3,000.00	257,400.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	25.00	3,000.00	75,000.00

الشركة المنفذة	مدير المشروع الاستشارى	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات (الهيئة)
م / مصطفى على عباس	م / ماجد عصامى سيد	م / ماروفريت مجدى زاخر	م / محمد حسنى فياض

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
SYSTRA SHAKER
SPECTRUM
SUEZ CANAL

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من محطة ٣٤٠+٣٦٠ الى ٥٢٠+٣٦٠ بطول ١٨٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفذة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى ابريل ٢٠٢٢	م٣	149.70	1,300.00	194,610.00
	السعر فى مايو ٢٠٢٣	م٣	151.30	900.00	136,170.00
	قيمة المادة المحجرية	م٣	175.00	2,200.00	385,000.00
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٣٠= ٨٥,٨ جنيه	م٣	85.80	2,200.00	188,760.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	25.00	2,200.00	55,000.00
٣-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أولى من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفذة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة المعتارة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	م٣	335.60	9,000.00	3,020,400.00
	السعر فى مارس ٢٠٢٣	م٣	344.50	800.00	275,600.00
	السعر فى مايو ٢٠٢٣	م٣	347.20	3,800.00	1,319,360.00
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٣٠= ٨٥,٨ جنيه	م٣	85.80	13,600.00	1,166,880.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	25.00	13,600.00	340,000.00
المرحلة الرابعة : اعمال الخرسانة					
٥	**البلاطات الخرسانية**				
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسى لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السكح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م٢	464.00	3,010.000	1,396,640
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م٣	2780.00	250.000	695,000
المرحلة الخامسة : اعمال التربة المسلحة					
٦	**أعمال التربة المسلحة**				
١-٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستوردة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى				
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	42.00	7,500.00	315,000.00
٢-٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد، التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى				
	ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن فى الاتجاهين Biaxial				
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتين فى الاتجهاين BIAXIAL	م٢	105.00	4,600.00	483,000.00
	الإجمالى				**17,030,954.00**

(سبعة عشر مليوناً وثلاثون الفا وتسعمائة واربعة وخمسون جنيهاً فقط لا غير)

الشركة المنفذة
م / مصطفى على جبالى

مدير المشروع الاستشاري
م / مازن محمود سعيد

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماريت مجدى زاخر

مدير مشروعات (الهيئة)
م / محمد حسنى فياض

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (١-١)بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية
(سعر شهر فبراير ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 4717.36 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة %والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .	C-01	360+340	360+520	05/02/2023	180	18.75	3375.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							3375.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							3375.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / محمد عصامى سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (١-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية
(سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 2000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة %والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .	C-D-01	0+890 (360+340)	1+070 (360+520)	01/03/2023	180	9.40	1692.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1692.00
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							1692.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / محمد عصمي سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٢-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع
(سعر شهر فبراير ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 5000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر	C-02	360+340	360+520	06/02/2023	180	25.84	4651.20
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							4651.20
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							4651.20

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عباس سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (٢-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع
(سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 4000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر	C-D-02	0+890 (360+340)	1+070 (360+520)	02/03/2023	180	13.50	2430.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							2430.00
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							2430.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / طارق عباسي ميلاد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٢-١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 8000 م٢

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	CL-01	360+340	360+520	01/02/2023	180	27.80	5004.00
	CL-D-01	0+890 (360+340)	1+070 (360+520)	28/02/2023	180	13.20	2376.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							7,380.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							7,380.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / محمد عصام سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق ٠.٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٨,٥٠٠.٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة لنسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة لنسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	360+340	360+520	02/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-02	360+340	360+520	06/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-03	360+340	360+520	08/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-04	360+340	360+520	12/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-05	360+340	360+520	19/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	08/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-02	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	11/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-03	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	14/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-04	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	18/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-05	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	21/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-06	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	25/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-07	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	28/03/2023	30	3.50	105.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							7,935.000
الاجمـــــالـــــي الكلـــــي (م٣)							7,935.000

مهندس الهيئة

م / مارجرجس مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / [illegible]

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
الطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.000 م٣ كمية المقايسة 6,600.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب ٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تدوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-06	360+340	360+520	06/04/2023	180	8.00	1440.00
	F-07	360+340	360+520	09/04/2023	180	8.00	1440.00
	F-08	360+340	360+520	11/04/2023	180	8.00	1440.00
	F-09	360+340	360+520	13/04/2023	180	8.00	1440.00
	F-D-08	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	01/04/2023	30	3.50	105.00
	F-D-09	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	04/04/2023	30	3.50	105.00
	F-D-10	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	07/04/2023	30	3.50	105.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							6,075.00
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							6,075.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب حلمي

مهندس المقاول

SPECTRUM CONSULTING
مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن [illegible]

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.000 م٣ كمية المقايسة 6,000.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-D-11	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	14/08/2023	150	3.50	525.00
	F-D-12	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	19/08/2023	150	3.50	525.00
	F-D-13	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	26/08/2023	150	3.50	525.00
	F-D-14	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	29/08/2023	150	3.50	525.00
	F-D-15	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	03/09/2023	150	3.50	525.00
	F-D-16	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	05/09/2023	150	3.50	525.00
	F-D-17	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	09/09/2023	150	3.50	525.00
	F-D-18	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	11/09/2023	150	3.50	525.00
	F-D-19	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	13/09/2023	150	3.29	493.50
	F-D-20	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	18/09/2023	150	3.00	450.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							5,143.50
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							5,143.50

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / أيمن عيسى سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب عادل

مهندس الشركة

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 16,800.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى من	الموقع الكيلومترى الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	نسبة العلاوة 80 %	الكمية
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	360+340	360+520	02/03/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-02	360+340	360+520	06/03/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-03	360+340	360+520	08/03/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-04	360+340	360+520	12/03/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-05	360+340	360+520	19/03/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-06	360+340	360+520	06/04/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-07	360+340	360+520	09/04/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-08	360+340	360+520	11/04/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-09	360+340	360+520	13/04/2023	180	8.00	80%	1152.00
	F-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	08/03/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-02	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	11/03/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-03	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	14/03/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-04	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	18/03/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-05	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	21/03/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-06	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	25/03/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-07	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	28/03/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-08	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	01/04/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-09	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	04/04/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-10	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	07/04/2023	30	3.50	80%	84.00
	F-D-11	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	14/08/2023	150	3.50	80%	420.00
	F-D-12	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	19/08/2023	150	3.50	80%	420.00
	F-D-13	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	26/08/2023	150	3.50	80%	420.00
	F-D-14	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	29/08/2023	150	3.50	80%	420.00
	F-D-15	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	03/09/2023	150	3.50	80%	420.00
	F-D-16	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	05/09/2023	150	3.50	80%	420.00
	F-D-17	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	09/09/2023	150	3.50	80%	420.00
	F-D-18	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	11/09/2023	150	3.50	80%	420.00
	F-D-19	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	13/09/2023	150	3.29	80%	394.80
	F-D-20	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	18/09/2023	150	3.00	80%	360.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)								15322.80
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)								15322.80

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليفة

مهندس الشركة
م / ...

شركة قناة السويس
مكتب الاسكندرية
لاعمال الموانى

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة مسافة النقل للرمل بنسبة ٢٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 4,200.000 م٣

بيان الاصال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	نسبة العلاوة 20 %	الكمية
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	360+340	360+520	02/03/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-02	360+340	360+520	06/03/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-03	360+340	360+520	08/03/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-04	360+340	360+520	12/03/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-05	360+340	360+520	19/03/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-06	360+340	360+520	06/04/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-07	360+340	360+520	09/04/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-08	360+340	360+520	11/04/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-09	360+340	360+520	13/04/2023	180	8.00	20%	288.00
	F-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	08/03/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-02	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	11/03/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-03	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	14/03/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-04	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	18/03/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-05	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	21/03/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-06	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	25/03/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-07	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	28/03/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-08	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	01/04/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-09	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	04/04/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-10	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	07/04/2023	30	3.50	20%	21.00
	F-D-11	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	14/08/2023	150	3.50	20%	105.00
	F-D-12	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	19/08/2023	150	3.50	20%	105.00
	F-D-13	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	26/08/2023	150	3.50	20%	105.00
	F-D-14	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	29/08/2023	150	3.50	20%	105.00
	F-D-15	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	03/09/2023	150	3.50	20%	105.00
	F-D-16	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	05/09/2023	150	3.50	20%	105.00
	F-D-17	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	09/09/2023	150	3.50	20%	105.00
	F-D-18	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	11/09/2023	150	3.50	20%	105.00
	F-D-19	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	13/09/2023	150	3.29	20%	98.70
	F-D-20	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	18/09/2023	150	3.00	20%	90.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)								3830.70
الاجمالي الكلـــــي (م٣)								3830.70

مهندس الهيئة

م / مارجرجت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / [illegible]

SPECTRUM CONSULTING
مكتب SPECTRUM
م / [illegible]

شركة قناة السويس
القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 21,000.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	الكمية
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	360+340	360+520	02/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-02	360+340	360+520	06/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-03	360+340	360+520	08/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-04	360+340	360+520	12/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-05	360+340	360+520	19/03/2023	180	8.00	1440.00
	F-06	360+340	360+520	06/04/2023	180	8.00	1440.00
	F-07	360+340	360+520	09/04/2023	180	8.00	1440.00
	F-08	360+340	360+520	11/04/2023	180	8.00	1440.00
	F-09	360+340	360+520	13/04/2023	180	8.00	1440.00
	F-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	08/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-02	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	11/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-03	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	14/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-04	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	18/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-05	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	21/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-06	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	25/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-07	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	28/03/2023	30	3.50	105.00
	F-D-08	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	01/04/2023	30	3.50	105.00
	F-D-09	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	04/04/2023	30	3.50	105.00
	F-D-10	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	07/04/2023	30	3.50	105.00
	F-D-11	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	14/08/2023	150	3.50	525.00
	F-D-12	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	19/08/2023	150	3.50	525.00
	F-D-13	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	26/08/2023	150	3.50	525.00
	F-D-14	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	29/08/2023	150	3.50	525.00
	F-D-15	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	03/09/2023	150	3.50	525.00
	F-D-16	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	05/09/2023	150	3.50	525.00
	F-D-17	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	09/09/2023	150	3.50	525.00
	F-D-18	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	11/09/2023	150	3.50	525.00
	F-D-19	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	13/09/2023	150	3.29	493.50
	F-D-20	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	18/09/2023	150	3.00	450.00
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							19153.50
الاجمالـــــى الكلـــــى (م٣)							19153.50

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / عباس سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / هيئة قناة السويس
القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 2,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئ تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-01	360+340	360+520	17/04/2023	180	4.118	741.240
	SG02-01	360+340	360+520	20/04/2023	180	3.919	705.420
	SG01-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	10/04/2023	30	2.330	69.900
	SG02-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	17/04/2023	30	2.114	63.420
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1,579.980
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							1,579.980

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / عاطف عبد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس المشروع
م / ا

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
الطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 1,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	01/10/2023	150	2.330	349.500
	SG02-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	05/10/2023	150	2.114	317.100
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							666.600
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							666.600

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد [illegible] سيد
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل
مشروع القطار السريع غرب النيل

مهندس الشركة
م / [illegible]
هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (قيمة المادة المحجرية)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 3,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	الكمية
من الاحجار (prepared Subgrade) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ (Ev2) الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم-	SG01-01	360+340	360+520	17/04/2023	180	4.118	741.240
	SG02-01	360+340	360+520	20/04/2023	180	3.919	705.420
	SG01-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	10/04/2023	30	2.330	69.900
	SG02-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	17/04/2023	30	2.114	63.420
	SG01-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	01/10/2023	150	2.330	349.500
	SG02-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	05/10/2023	150	2.114	317.100
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							2246.580
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							2246.580

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / أشرف حسامي سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مشروع القطار السريع - غرب النيل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 3,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
من الاحجار (prepared Subgrade) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ (Ev2) الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم-	SG01-01	360+340	360+520	17/04/2023	180	4.118	741.240
	SG02-01	360+340	360+520	20/04/2023	180	3.919	705.420
	SG01-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	10/04/2023	30	2.330	69.900
	SG02-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	17/04/2023	30	2.114	63.420
	SG01-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	01/10/2023	150	2.330	349.500
	SG02-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	05/10/2023	150	2.114	317.100
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							2246.580
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							2246.580

مهندس الهيئة

م / مارجرت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مشروع القطار الكهربائي السريع غرب النيل

مهندس الشركة

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم الوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 3,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
من الاحجار (prepared Subgrade) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ (Ev2) الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم-	SG01-01	360+340	360+520	17/04/2023	180	4.118	741.240
	SG02-01	360+340	360+520	20/04/2023	180	3.919	705.420
	SG01-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	10/04/2023	30	2.330	69.900
	SG02-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	17/04/2023	30	2.114	63.420
	SG01-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	01/10/2023	150	2.330	349.500
	SG02-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	05/10/2023	150	2.114	317.100
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							2246.580
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							2246.580

مهندس الهيئة
م / مارجرجس مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
SPECTRUM CONSULTING
مكتب SPECTRUM
م / عون عصامى سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل
مشروع القطار السريع - غرب النيل

مهندس الشركة
شركة قناة السويس
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 900.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	08/10/2024	150	1.80	270.00
	SB02-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	10/10/2024	150	1.30	195.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							465.000
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							465.000

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد عباس سيد
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(قيمة المادة المحجرية)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 2,200.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	360+340	360+520	24/04/2023	180	2.991	538.380
	SB02-01	360+340	360+520	27/04/2023	180	2.864	515.520
	SB01-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	22/04/2023	30	1.500	45.000
	SB02-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	26/04/2023	30	1.200	36.000
	SB01-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	08/10/2024	150	1.800	270.000
	SB02-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	10/10/2024	150	1.300	195.000
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1599.900
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							1599.900

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / حازم حسامي سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب كامل

هيئة قناة السويس
مهندس الشركة
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة مسافة النقل)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 2,200.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	360+340	360+520	24/04/2023	180	2.991	538.380
	SB02-01	360+340	360+520	27/04/2023	180	2.864	515.520
	SB01-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	22/04/2023	30	1.500	45.000
	SB02-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	26/04/2023	30	1.200	36.000
	SB01-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	08/10/2024	150	1.800	270.000
	SB02-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	10/10/2024	150	1.300	195.000
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1599.900
الاجمـــــالـــــي الكلـــــي (م٣)							1599.900

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

هيئة قناة السويس
مهندس الشركة
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاستشارية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 2,200.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	360+340	360+520	24/04/2023	180	2.991	538.380
	SB02-01	360+340	360+520	27/04/2023	180	2.864	515.520
	SB01-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	22/04/2023	30	1.500	45.000
	SB02-D-01	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	26/04/2023	30	1.200	36.000
	SB01-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	08/10/2024	150	1.800	270.000
	SB02-D-02	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	10/10/2024	150	1.300	195.000
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1599.900
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							1599.900

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / حسامي سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شريف خليل

مهندس المقاول
شركة القناة لأعمال الموانئ
مكتب/الإسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (٤-٣) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(سعر شهر فبراير ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 9,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-1	360+340	360+520	07/02/2023	180	39.50	7110.00

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	7,110.00
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠	8,532.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)	8,532.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عبدالحميد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / [illegible]
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 800.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-D-1	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	04/03/2023	30	19.73	591.90

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	591.90
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠	710.28
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)	710.28

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماتيو حمدان سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 3,800.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-D-2	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	10/08/2023	150	19.73	2959.50

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	2959.50
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠	3551.40
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)	3551.40

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
عصامي سيد
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING
مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل
مشروع القطار السريع

مهندس الشركة
هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 13,600.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-1	360+340	360+520	07/02/2023	180	39.50	7110.00
	FF-D-1	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	04/03/2023	30	19.73	591.90
	FF-D-2	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	10/08/2023	150	19.73	2959.50
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							10661.40
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠							12793.68
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							12793.68

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / محمد عصام سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شوقي كامل

مهندس الشركة
هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٤٠+٣٦٠ الي ٥٢٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 13,600.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-1	360+340	360+520	07/02/2023	180	39.50	7110.00
	FF-D-1	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	04/03/2023	30	19.73	591.90
	FF-D-2	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	10/08/2023	150	19.73	2959.50

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	10661.40
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠	12793.68
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)	12793.68

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / عاطف عصامى سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب كامل

مهندس الشركة
م/ شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (٦-١) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستيل

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 7,500.000 م٢

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر الكسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستوردة التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	GE-1	360+340	360+520	25/02/2023	180	27.80	5004.00
	GE-D-1	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	06/03/2023	30	13.20	396.00
	GE-D-2	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	13/08/2023	150	13.20	1980.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)							7,380.00
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٢)							7,380.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / [illegible]

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / [illegible]

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٣٤٠ الي ٣٦٠+٥٢٠

رقم البند و بيانه : (٦-٢)بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 4,600.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد، التداخل لا يقل عن و يتم التنفيذ طبقا 10% لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى Biaxial ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن فى الاتجاهين	GG-1	360+340	360+520	19/04/2023	180	16.08	2894.40
	GG-D-1	0+890 (360+340)	0+920 (360+370)	12/04/2023	30	9.00	270.00
	GG-D-2	0+920 (360+370)	1+070 (360+520)	03/10/2024	150	9.00	1350.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							4,514.40
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							4,514.40

مهندس الهيئة
م / مدحت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد حسامى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /
شركة القناة للموانئ
مكتب الاسكندرية

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-5)		Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time					
	Eng. OMAR METWALY		4/3/2023 (S5-B-CA(5)-P.L.T 01)	9:00 AM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HR	MM
				0	EW	CS	5	3	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	corase aggregate filter		
	000+890	TO	000+920
MAR & UIR Approval No	UIR (ff-D-01))	Date	4/3/2023
	M.A.R-FF-D-01)		5/2/2023
Supplier Name	CIC		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	6/3/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

SPECTRUM CONSULTING

APPROVAL STATUS

359 + 800 to 360 + 800

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		5-3-2023	AWC

for

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel Project
Sample	:	Coarse agg. Filter layer
Station	:	ST(000+890) TO ST(000+920)
Date of Test	:	05/03/2023
QC	:	1582-1

القنـــاة
359 + 800 . to 360 + 800

SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

st(000+890) to st(000+920)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.27
4	28.28	0.100	0.37
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.60
7	49.49	0.175	0.71
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.93
10	70.7	0.250	1.05
11	56.56	0.200	1.04
12	49.49	0.175	1.02
13	35.35	0.125	0.73
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.26

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.33
17	14.14	0.050	0.40
18	21.21	0.075	0.48
19	28.28	0.100	0.58
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.91
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.08

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.114	0.242
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.333	3.187
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	3.355	3.026
Ev= 1.5 r/ $(a_1+a_2, \sigma_{0,MAX})$	107.87	114.13
Ev2/Ev1	1.06	

359 + 800 . to 359 + 800

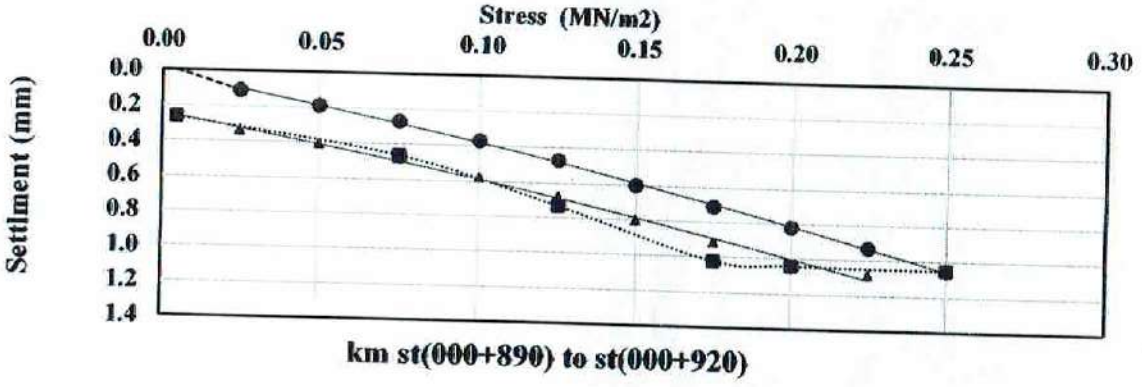


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

359 + 800 . to 360 + 800

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+890 to km 0000+920) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
st(000+890) to st(000+920)	107.87	114.13	1.06

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (DSS)			Designer Company				SPECTRUM	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time	
	Eng. OMAR METWALY			19/3/2023 (SS-B-CA(5)-P.L.T 02)				9:00 AM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	20	3	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	MIDDEL EMBENKMENT (-1.5M)		
	000+890	TO	000+920
MAR & UIR Approval No	UIR (f-D-04))	Date	18/3/2023
	M.A.R--D-01)		5/3/2023
Supplier Name	CIC		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	21/3/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	26-3-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel
Sample	:	Middle Embankment(-1.5)
Station	:	ST(000+890) TO ST(000+920)
Date of Test	:	20/3/2023
QC	:	1848-2

st(000+890 : 000+920)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.54
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.90
10	70.7	0.250	1.01
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.98
13	35.35	0.125	0.71
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.25

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.25
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.37
18	21.21	0.075	0.44
19	28.28	0.100	0.52
20	35.35	0.125	0.59
21	42.42	0.150	0.70
22	49.49	0.175	0.80
23	56.56	0.200	0.88
24	63.63	0.225	0.97

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.014	0.244
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.263	2.401
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-1.253	3.859
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	113.93	133.70
Ev2/Ev1	1.17	

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

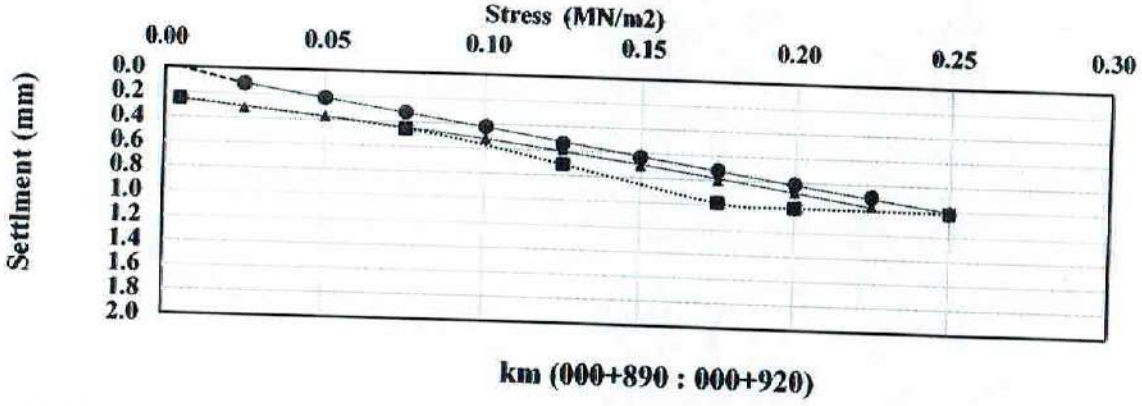


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 000+890 to km 000+920) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+890 : 000+920)	113.93	133.70	1.17

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant

For: Dr. M –

Dr / Mohamed Mostafa Badry

359 + 800 . to 360 + 800

SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company		CANAL (D-5)		Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time					
	Eng. OMAR METWALY	359 + 800 to 360 + 800		9/4/2023 (S5-B-CA(5)-P.L.T 03)	9:00 AM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	10	4	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FIRMA				
		000+890	TO	000+920	
MAR & UIR Approval No	UIR (f10))		Date	7/4/2023	
	M.A.R-01)			5/3/2023	
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	11/4/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY	359 + 800 to 360 + 800		A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	11-4-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ
Project	:	DIESEL
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	ST(000+890) TO ST(000+920)
Date of Test	:	10/04/2023
QC	:	1974-1

SPECTRUM CONSULTING

القناة
359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (000+890) to St (000+920)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.21
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.62
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.90
10	70.7	0.250	1.02
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.97
13	35.35	0.125	0.61
14	21.21	0.075	0.41
15	1.414	0.005	0.23

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.30
17	14.14	0.050	0.39
18	21.21	0.075	0.47
19	28.28	0.100	0.52
20	35.35	0.125	0.58
21	42.42	0.150	0.67
22	49.49	0.175	0.77
23	56.56	0.200	0.90
24	63.63	0.225	0.99

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.008	0.257
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.440	2.099
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-1.556	5.149
Ev= 1.5 r/(a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	111.08	132.91
Ev2/Ev1	1.20	

359 + 890 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

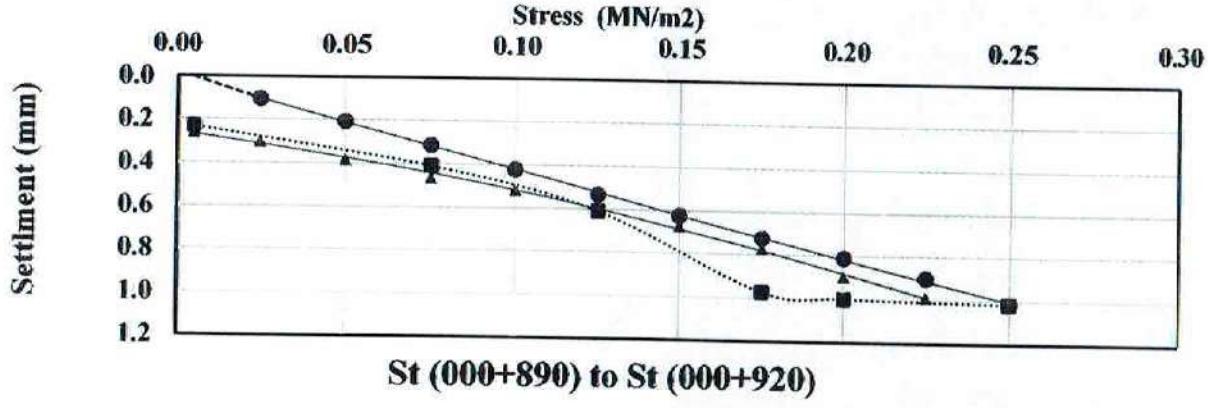


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Conclusions:

The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on upper enbankment layer of the diesel project at location from St(000+890) to St(000+920) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (000+890) : St (000+920)	111.08	132.91	1.20

Lab Director
Eman.
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M –
Dr / Mohamed Mostafa Badry

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company		CANAL (D-5)		Designer Company		SPECTRUM			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time			
	Eng. OMAR METWALY	359+800 to 360+800		19/4/2023 (S5-B-CA(5)-SG2-P.L.T 04)		9:00 AM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	20	4	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUBGRADE 2				
		000+890	TO	000+920	
MAR & UIR Approval No	UIR (SG2-D-01)	Date	17/4/2023		
	M.A.R-SG(01)		3/4/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	21/4/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY	359+800 to 360+800		A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		20-4-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ
Project	:	DIESEL
Sample	:	Prepared Subgrade (2)
Station	:	S(000+890) TO ST(000+920)
Date of Test	:	20-4-2023
QC	:	322-2

المحنكة
359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (000+890) to St (000+920)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.09
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.33
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.55
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.73
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.89
10	70.7	0.250	0.95
11	56.56	0.200	0.94
12	49.49	0.175	0.93
13	35.35	0.125	0.86
14	21.21	0.075	0.74
15	1.414	0.005	0.24

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.33
17	14.14	0.050	0.43
18	21.21	0.075	0.53
19	28.28	0.100	0.63
20	35.35	0.125	0.72
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.89
23	56.56	0.200	0.96
24	63.63	0.225	1.01

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.039	0.215
a_1 (mm/(MN/m^2))	5.314	4.557
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-5.275	-4.336
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	112.63	129.57
Ev2/Ev1	1.15	

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

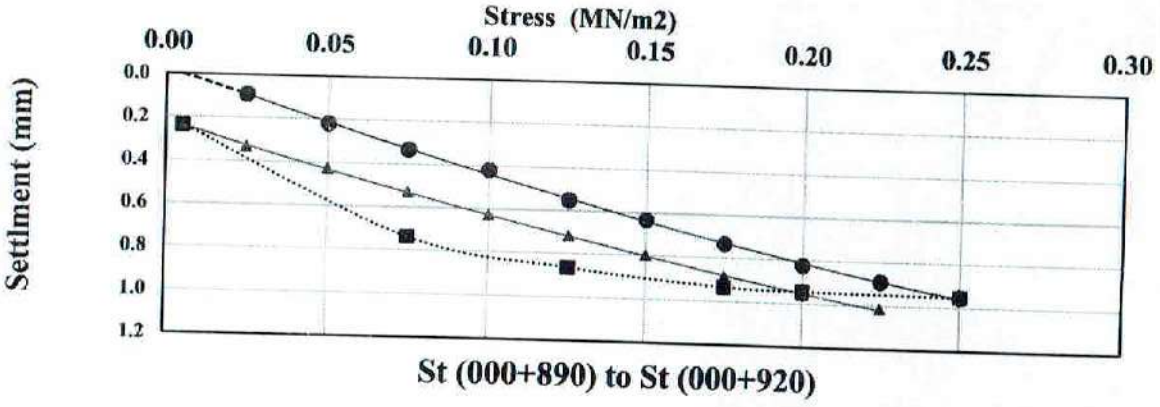


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Conclusions:

The present test results which were obtained via the plate loading tests of the native soil on sub-grade (2) layer of the diesel project at location from St(000+890) to St (000+920) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (000+890) to St (000+920)	112.63	129.57	1.15

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	CANAL(D-5)		Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/serial number	Time					
	Eng. OMAR METWALLY	350 + 800 to 360 + 800	4/3/2023 (S5-B-CA(5) M.A.R.D-01)	8:00					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen esamy		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	5	3	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL LAYER		
Location to be Used	From Station (000+890) to Station (001+070)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	ELSEWY	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By third party Lab is Approved.	1-All tests were carried-out by Both of contractor Engineer &GARB consulant.
2-This Sample Representive (5000 m3) only.	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4-for information only.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALLY	350 + 800 to 360 + 800		A
QA/QC *	Eng. Mazen esamy			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	6-3-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

SPECTRUM / SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section -5 -B From ALHAMMAMTO ALAMEIN From Station 358+300To Station 394+500	الهيئة القومية للأنفاق (GARBLT)
Opreating Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	6/3/2023	Code	ZONE	000+890	000+920
LOCATION	المشون	QT-01			
NAME COMPANY	القناة للموانى				

1-visual inspection test .....

2-Gradient test .....

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		17426.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	355.0	780.0	1744.0	1963.0	2090.0	1986.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	355.0	1135.0	2879.0	4842.0	6932.0	8918.0		PRO	2.15
Cumulative Retained %	0.0	2.0	6.5	16.5	27.8	39.8	51.2		WC	6.00
Cumulative Passing %	100.0	98.0	93.5	83.5	72.2	60.2	48.8		CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	40.00	180.00	390.00					
Cumulative Retained %	8.00	36.00	78.00					
Cumulative Passing %	92.00	64.00	22.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.0	93.5	83.5	72.2	60.2	48.8	44.9	31.2	10.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NP	NP	NP

Contractor

359 + 800 to 360 + 800

SPECTRUM CONSULTING ENGINEERS

Consultant

PROCTOR TEST

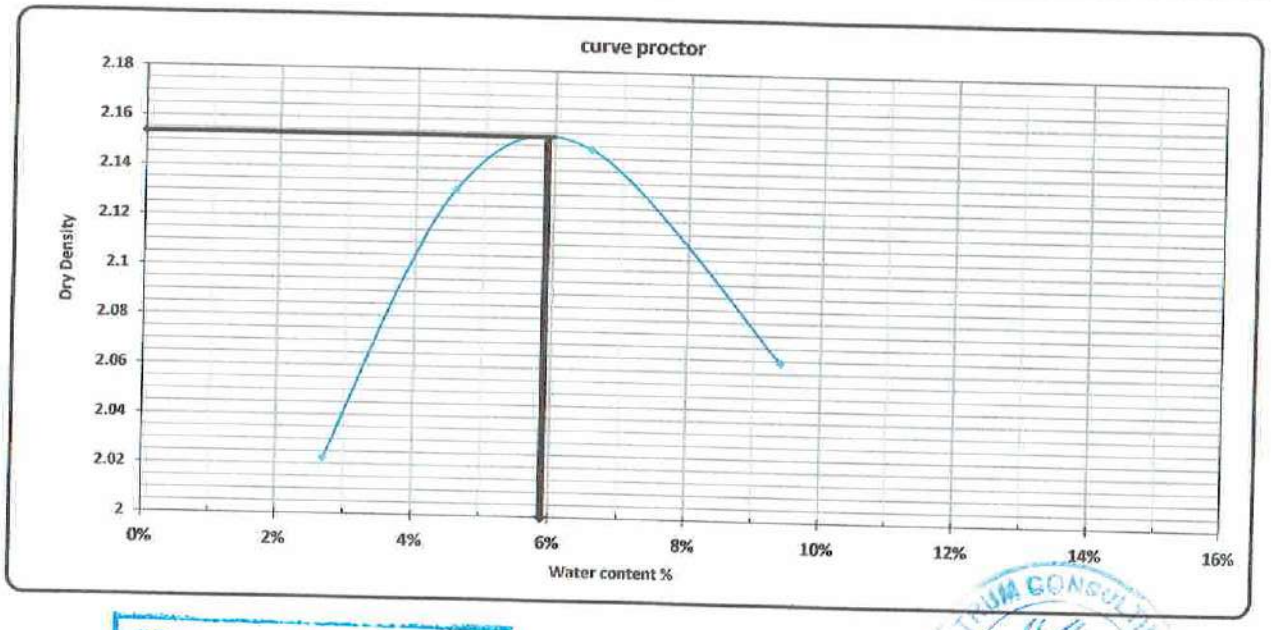
TESTING DATE:	6/3/2023	Code	ZONE	000+890	000+920
LOCATION	عينه تربه من المشون	QT-01			
NAME COMPANY	القناة للموانى				

Weight of empty mold :	5860.0
Mold Volume:	2121.0

MAX Dry Density	2.15
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10265.0	10588.0	10715.0	10650	
WT. WET SOIL	4405.0	4728.0	4855.0	4790.0	
Wt. Density	2.077	2.229	2.289	2.258	

Tare No.	33		5		90		16			
Tare wt.	73.7		59.7	60	62.5		33.8			
Wt. Of wet soil & tare	150.0		150.0	150.0	150.0		150.0			
Wt. Of dry soil & tare	148.0		146.0	146.1	145.0		140.0			
Wt. Of water	2.0		4.0	3.9	5.0		10.0			
Wt. Of dry soil	74.3		86.3	86.1	82.5		106.2			
Water content %	2.7%	2.7%	4.6%	4.5%	6.1%	7.0%	9.4%	9.4%		
AV.Water content %	2.7%		4.6%		6.5%		9.4%			
Dry Density	2.022		2.131		2.149		2.064			



Contractor

359 + 800 to 360 + 800

Consultant

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	CANAL(D-S)			Designer Company				SPECTRUM		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/serial number				Time		
	Eng. OMAR METWALY	359 + 800 . to 360 + 800 amal		16/3/2023 (S5-B-CA(5)M.A.R.01 -REV01)				8:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	11	3	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL LAYER (5000)		
Location to be Used	From Station (000+890) to Station (001+070)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	CIC	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By third party Lab is Approved.	1-All tests were carried-out by thid party lab (CIC)
2-This Sample Representive (5000 m3) only.	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4 Waiting Organic Content Results

SPECTRUM CONSULTING

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY	359 + 800 . to 360 + 800 amal		A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	16-3-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor : شركة القناة للموانئ للمقاولات

Date of report : 16/03/2023

QC : 729-3 بدل فاقد

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

I- Introduction

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ للمقاولات
Sample	:	FERMA
Station	:	From stored materials
Date of Test	:	11/03/2023
QC	:	729-3 بدل فاقد

II- Sample description:

Gravel and sand

+500 to 360 + 800

III- Required tests

1- Grain size analysis and classification
2- Modified compaction (Proctor test)
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
4- California bearing ratio (CBR)

SPECTRUM CONSULTING

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.112
	OMC	6.1%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	26.7%
	PL	25.0%
	PI	1.7%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	50%

LAB DIRECTOR

Eman

Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. M

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

APPENDEX

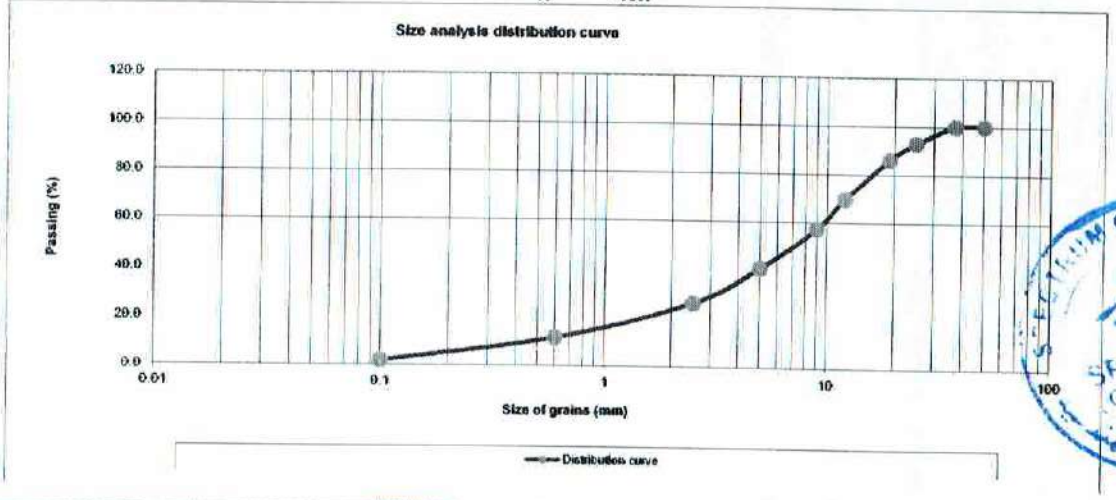
359 + 800 . to 360 + 800

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
CONSULTING

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS
ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDURD SPECIFICATION LIMITS	
2	0.00	0.00	0.00	100.0		
1 1/2	0.00	0.00	0.00	100.0		
1	670.00	670.00	7.18	92.8		
3/4	629.00	1299.00	13.92	86.1		
1/2	1540.00	2839.00	30.43	69.6		
3/8	1150.00	3989.00	42.76	57.2		
No.4	1540.00	5529.00	59.27	40.7		
No.10	180.00	180.00	36.00	26.1		
No.40	357.00	357.00	71.40	11.6		
No.200	478.00	478.00	95.60	1.8		

Total sample weight = 9329.00 pass % No.4= 40.7 **3800.0** **Total fine aggregates weight = 500 gm**



Soil classification: A - 1 - a

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Modified Proctor Test Report
ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 2198 cm^3
Weight of mould = 7020 g
G.S = 2.5 g/cm3

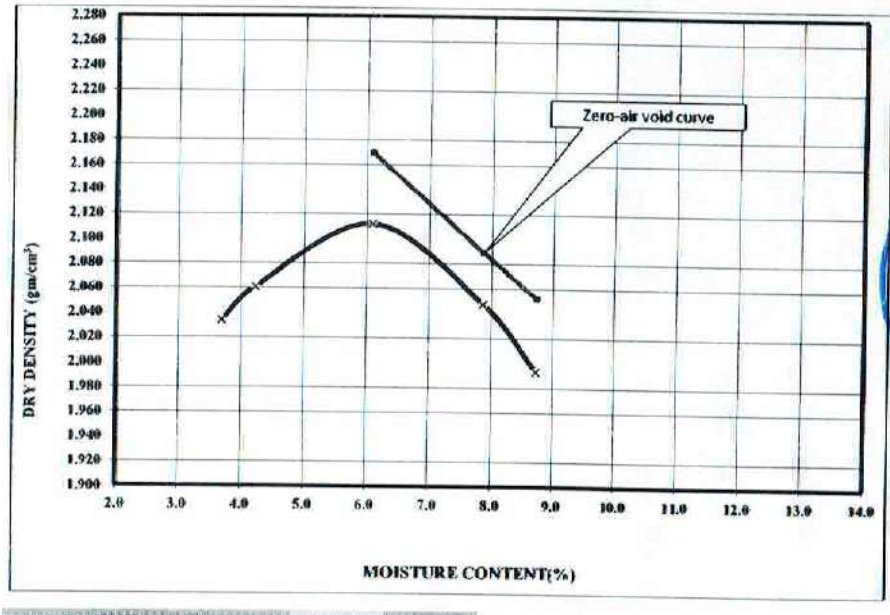
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight.of wet soil+mould (g)	11655	11741	11945	11874	11784
Weight.of mould (g)	7020	7020	7020	7020	7020
Weight.of wet soil (g)	4635	4721	4925	4854	4764
Volume of mould (cm^3)	2198	2198	2198	2198	2198
Wet density (g/cm^3)	2.109	2.148	2.241	2.208	2.167
Dry density (g/cm^3)	2.034	2.061	2.112	2.047	1.993
Zero-air Void curve			2.170	2.089	2.052

B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight.of dry soil+container (g)	244.0	243.1	240.3	237.9	237.0
Weight.of container (g)	81.5	80.0	81.0	84.0	88.0
moisture content(%)	3.7	4.2	6.1	7.9	8.7

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D=	2.112	gm/cm^3
O.M.C=	6.1	%

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

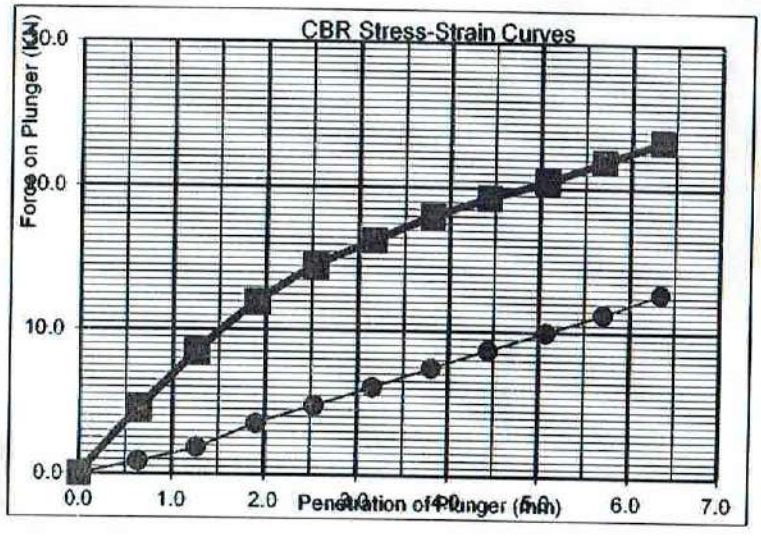
49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56			Swell %				
MOULD NO	1				56			
WT OFMOULD+SOIL	11935			Start	0.00			
WT OF MOULD	7025			End	0.00			
WT OF SOIL	4910			Swell	0.00			
VOLUME OF MOULD	2198							
WET DENSITY	2.234							
	MC before soaking			Weight of Rammer			4.54Kg	
TIN NO	1				MDD	Kg/m3	2.112	
WT OF WET SOIL+TIN	250.00							
WT OF DRY SOIL+TIN	241				OMC	%	6.1	
WT OF WATER	9.00							
WT OF TIN	88				PROVING RING			
WT OF DRY SOIL	153				Div/KN		0.0210	
MOISTURE CONTENT	5.9							
DRY DENSITY	2.110				Capacity (KN)		50	

Pen	Reading (Div)			Bearing (KN)			CBR		
mm	56			56			standar	56	
0.00	0			0.0			0.0		
0.64	90			0.9			4.5		
1.27	190			1.9			8.5		
1.91	360			3.5			12.0		
2.54	490			4.8			14.5	36	
3.17	620			6.1			16.3		
3.81	760			7.5			18.0		
4.45	890			8.7			19.3		
5.08	1020			10.0			20.5	50	
5.71	1150			11.3			21.9		
6.35	1300			12.7			23.3		

المحطة
350 + 800 , to 360 + 800



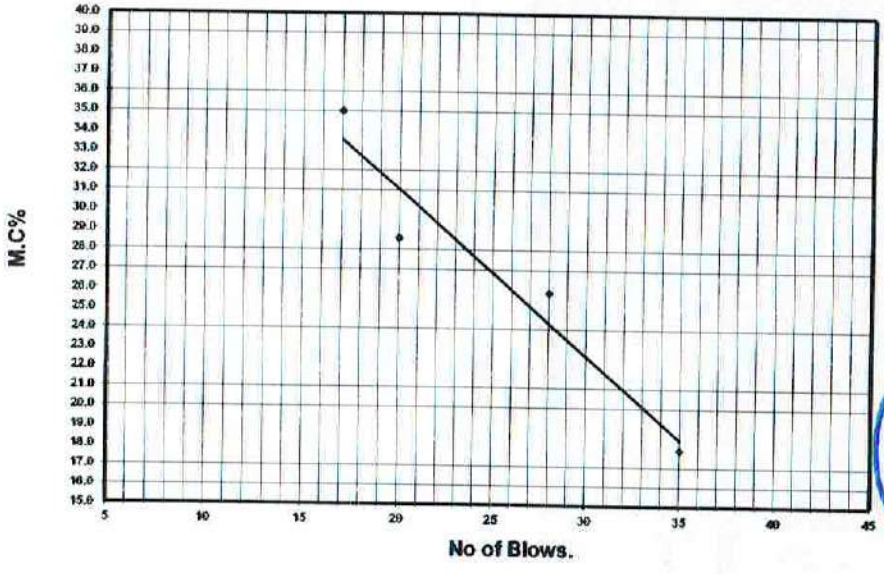
SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Liquid and Plastic Limits Test
ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test	Liquid Limit				Plastic Limit	
NO of B.	35	28	20	17		
Container No	j	c	s	m	F	J
Mass of wet soil +container	99.20	112.20	100.00	50.40	63.10	48.00
Mass of dry soil +container	97.50	106.00	96.00	42.00	57.00	46.20
Mass of container	88.00	82.00	82.00	18.00	32.60	39.00
Mass of moisture	1.70	6.20	4.00	8.40	6.10	1.80
Mass of dry soil	9.50	24.00	14.00	24.00	24.40	7.20
Moisture content	17.89	25.83	28.57	35.00	25.00	25.00



Results:

Liquid Limit (L.L) :	26.7 %.
Plastic Limit (P.L) :	25.0 %.
Plasticity Index (P.I):	1.7 %.

359 + 800 . to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Report	:	868 - 3 - Center
Date	:	12/03/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى والمشروعات الكبرى
Project	:	Electric express train
Sample	:	Ferma
Station	:	From Stored Materials
Date of Test	:	11-03-2023

Temperature : 25 °C Humidity : 45%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Moustaf

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	CANAL(D-5)		Designer Company	SPECTRUM	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/serial number	Time	
	Eng. OMAR METWALLY	359 + 800 to 360 + 800 Canal	2/4/2023 (S5-B-CA(5)S.G M.A.R.01)	8:00	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MAR		

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
0	EW	CS	3	4	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PREPARED SUB GRADE (5000m3)		
Location to be Used	From Station (000+890) to Station (001+070)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	محاجر الراغب	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By third party Lab is Approved.	1-All tests were carried-out by Both of contractor Engineer &GARB consulant.
2-This Sample Representive (5000 m3) only.	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4-for information only.

SPECTRUM CONSULTING

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALLY	359 + 800 to 360 + 800 Canal		A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	4-4-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section -5 From BORG ALHAMMAMTO ALALMIN

From Station 358+300To Station394+500

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/4/2023	code	ZONE	000+890	001+070
LOCATION	من المشون	QT-01	Material	SUB GRADE	
NAME COMPANY	القناة للموانى		layer Thickness	25cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		26321.00		gm		table classify
sieve size	5	4.0	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	853.0	6055.0	5968.0	3456.0			A-1-a
umulative Retained (g	0.0	0.0	0.0	853.0	6908.0	12876.0	16332.0		PRO	2.22
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	3.2	26.2	48.9	62.0		WC	6.50
umulative Passing %	100.0	100.0	100.0	96.8	73.8	51.1	38.0		CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	180.00	0.00	420.00					
Cumulative Retained %	36.00	0.00	84.00					
Cumulative Passing %	64.00	100.00	16.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	5	4.0	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	# 10	# 200	
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.075	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	96.8	73.8	51.1	38.0	24.3	6.1	

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

359 + 800 to 360 + 800

Consultant

PROCTOR TEST

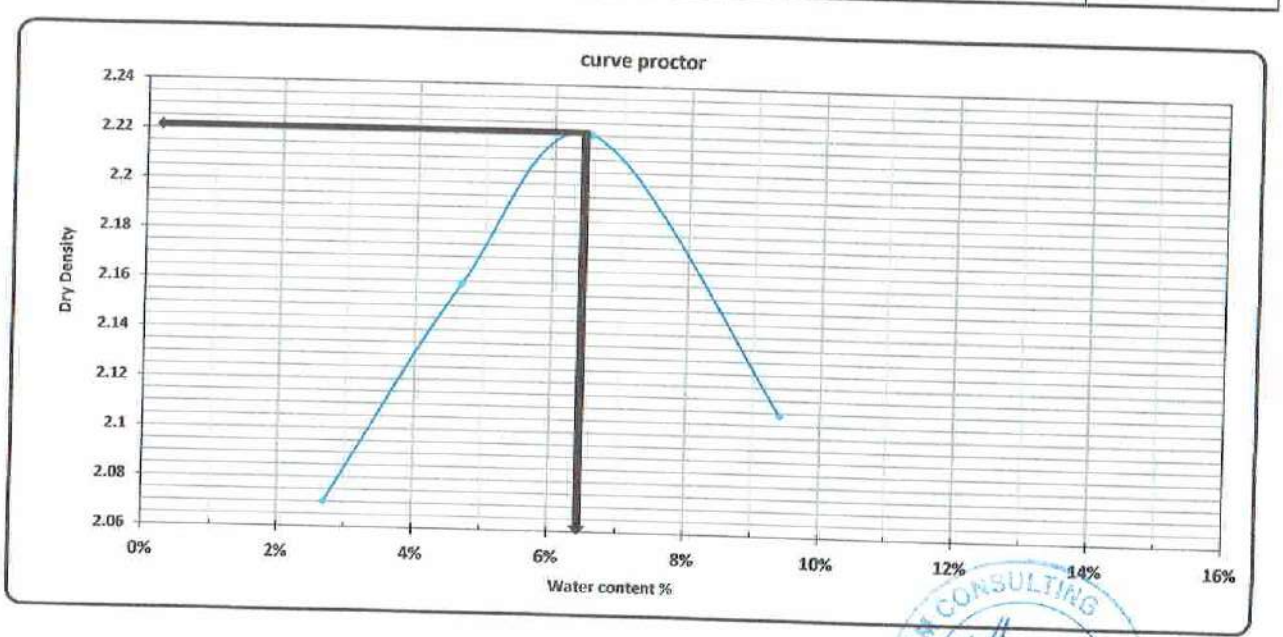
TESTING DATE:	4/4/2023	Code	ZONE	000+890	001+070
LOCATION	عينه تربه من المشون	QT-01			
NAME COMPANY	القناة للموانى				

Weight of empty mold :	5860.0
Mold Volume:	2121.0

MAX Dry Density	2.22
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10369.0	10653.0	10877.0	10754	
WT. WET SOIL	4509.0	4793.0	5017.0	4894.0	
Wt. Density	2.126	2.260	2.365	2.307	

Tare No.	33		S		90		16			
Tare wt.	73.7		59.7		62.5		33.8			
Wt. Of wet soil & tare	150.0		150.0		150.0		150.0			
Wt. Of dry soil & tare	148.0		146.0		144.6		140.0			
Wt. Of water	2.0		4.0		5.4		10.0			
Wt. Of dry soil	74.3		86.3		82.1		106.2			
Water content %	2.7%	2.7%	4.6%	4.7%	6.6%	6.5%	9.4%	9.4%		
AV.Water content %	2.7%		4.7%		6.5%		9.4%			
Dry Density	2.070		2.159		2.220		2.109			



Contractor

359 + 890 . to 359 + 800

Consultant

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	CANAL(D-5)		Designer Company	SPECTRUM	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/serial number	Time	
	Eng. OMAR METWALY		10/11/2023 (S5-B-CA(5)M.A.R.S.G--D-01)	8:00	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY	MAR			

359 + 890 to 360 + 800

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
0	EW	CS	11	11	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB GRADE		
Location to be Used	From Station (000+890) to Station (001+070)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	CIC	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By third party Lab is Approved.	1-All tests were carried-out by thid party lab (CIC)
2-This Sample Representive (5000 m3) only.	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4-Origanal Document attached in (s5-b-Ca-(d-1) M.A.R-S.G01-REV01)

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY	359 + 890 to 360 + 800		A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		18-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	CANAL(D-2)			Designer Company				SPECTRUM			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/serial number				Time			
	Eng. OMAR METWALY			10/11/2023				8:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MAR	(S5-B-CA(2)M.A.R.S.G--D-01)							
				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	11	11	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB GRADE (1163 M3)		
Location to be Used	From Station (000+350) to Station (000+600)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	CIC	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

1-Quality test Result By third party Lab is Approved.

2-This Sample Representive (5000 m3) only.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-All tests were carried-out by thid party lab (CIC)

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

4-Origanal Document attached in (s5-b-Ca-(d-1) M.A.R-S.G01-REV01)

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A-AWC-R
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			A
mployers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		18-12-2023	Awc

Designer

Alignment/Bridges/Culvert only

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor :		شركة القناة للموانئ
Date of report :		18/12/2023
QC	:	2531

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

359 + 800 to 360 + 800

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

I- Introduction

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة الفتاة للمقاولات
Sample	:	Prepared Subgrade
Station	:	St(359+300) to St(359+600) (001+890 to 001+670)
Date of Test	:	11/11/2023

II- Sample description:

Crushed Stone and Sand mixture.

III- Required tests and Results:

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.182
	OMC	6.5%
3- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	95%
4- Specific gravity (SG), absorption and degradation	S S D	2.604
	Absorption	1.4%
	Degradation	0.2%
5- Los Angeles test	Abrasion ratio	24%

IV- Notes:

1- Samples were brought by: Contractor.
2- Samples are responsible from the Person who brought it.
3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR Eman
Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant
For DR.M -
Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : Internal-Inspection@comibassal.com

CamScanner

APPENDIX

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

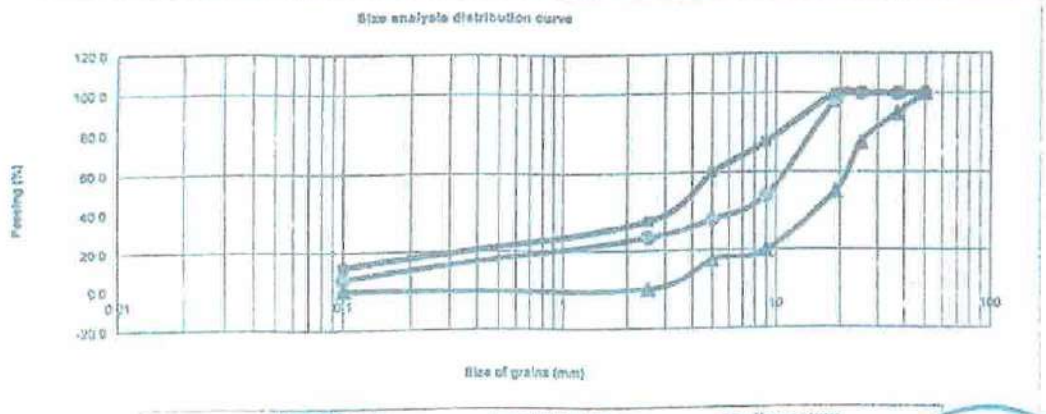
49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : Internal-Inspection@comibassal.com

CamScanner

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDURD SPECIFICATION LIMITS	
5	0.00	0.00	0.00	100.0	100	100
4	0.00	0.00	0.00	100.0	90	100
3	0.00	0.00	0.00	100.0	75	100
1.5	390.00	390.00	3.90	96.1	50	100
3/4	3253.00	5221.00	52.21	47.8	20	75
3/8	1190.00	6411.00	64.11	35.9	15	60
No.10	256.40	256.40	25.64	26.7	0	35
No.200	829.00	829.00	82.90	6.1	0	12

Total sample weight = 10000.00 pass No.3/8= 3589.0 **Total fine aggregates weight = 1000**
% 35.9



Soil classification: (A-1-a (Sample is non-plastic)

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : Internal-Inspection@comibassal.com

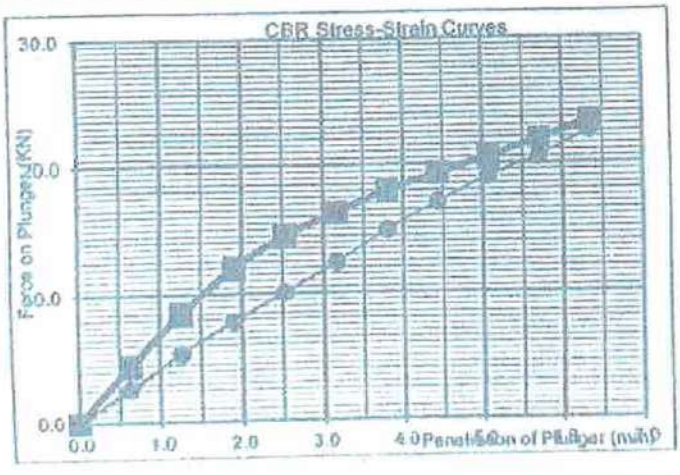
CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29 11 2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56						
MOULD NO	1						
WT OF MOULD+SOIL	10145						
WT OF MOULD	5280						
WT OF SOIL	4865						
VOLUME OF MOULD	2124						
WET DENSITY	2.300						
	MC before soaking			Weight of Rammer			4.54Kg
TIN NO	1				MDD	Kg/m3	2.182
WT OF WET SOIL+TIN	250.00						
WT OF DRY SOIL+TIN	238				OMC	%	6.5
WT OF WATER	12.00						
WT OF TIN	35						
WT OF DRY SOIL	203	2.125					
MOISTURE CONTENT	5.9						
DRY DENSITY	2.172						

Pen mm	97			Bearing (KN)			CBR		
	56			56			standar	56	
0.00	0			FALSE			0.0		
0.64	269			2.6			4.5		
1.27	551			5.4			6.5		
1.91	802			7.9			12.0		
2.54	1029			10.1			14.5	76	
3.17	1262			12.4			16.3		
3.81	1524			14.9			18.0		
4.45	1740			17.1			19.3		
5.08	1940			19.0			20.5	95	
5.71	2094			20.5			21.9		
6.35	2298			22.5			23.3		



Km 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Meryhem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civildept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex.Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : Internal-Inspection@comibassal.com

CamScanner

Modified Proctor Test Report
ASTM - D 1557

Mould Number :- 1
Volume of mould = 2122 cm³
Weight of mould = 6475 g
G.S = 2.61 g/cm3

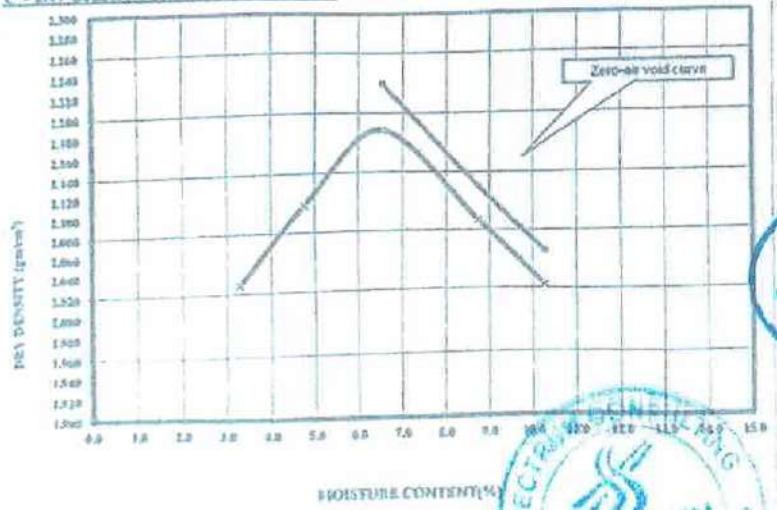
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight.of wet soil+mould (g)	10920	11160	11409	11298	11210
Weight.of mould (g)	6475	6475	6475	6475	6475
Weight.of wet soil (g)	4445	4685	4934	4823	4735
Volume of mould (cm^3)	2122	2122	2122	2122	2122
Wet density (g/cm^3)	2.095	2.208	2.325	2.273	2.231
Dry density (g/cm^3)	2.028	2.107	2.182	2.090	2.023
Zero-air Void curve			2.230	2.125	2.058

B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight.of dry soil+container (g)	243.0	240.0	236.5	232.8	229.5
Weight.of container (g)	30.0	30.0	30.0	36.0	30.0
moisture content(%)	3.3	4.8	6.5	8.7	10.3

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.182 g/cm³
O.M.C= 6.5 %

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

COMIBASSAL INTERNATIONAL CONTROLLERS

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701161
Email : cindept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

CamScanner

Absorption & Specific Gravity for Aggregate
AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2531
Weight of saturated sample in water (C)	1559
Weight of dry sample aftre heating (A)	2496

Results:-

Saturation surface dry spicific gravity = B / (B-C)	2.604
Bulk spicific gravity = A / (B-C)	2.568
Apparent spicific gravity = A /(A-C)	2.664
Asorbtion of water = (B-A)/A*100	1.4
Degradation of aggregate = (2500-A)/ A*100	0.2

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Km 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Mesghem
Tel. 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civildept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex.Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931452
Fax :002 033900476
Email : Internal-Inspection@comibassal.com

CamScanner

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3802
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	24.0%

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex.Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report	:	941 - 1 - Center
Date	:	18/11/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة النقاة للموانى والمشروعات الكبرى
Project	:	Electric express train
Sample	:	Prepared Sub Grade
Station	:	ST (359 + 300) : (359 + 600)
Date of Test	:	11-11-2023

Temperature : 25 °C Humidity : 45%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
CHLORIDE	0.0028%	ASTM D 1411
SULPHATE	0.0110%	ASTM D 1580
ORGANIC MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : ciedept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	CANAL (DS)		Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/serial number	Time					
	Eng. OMAR METWALLY	350 + 800 to 350 + 800 M.O Tamal	24/2/2023 (SS-B-CA(5) M.A.R.-G.T 01)	8:00					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	25	2	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	GEOTEXTILE		
Location to be Used	From Station (000+920) to Station 001+070)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	ELSEWY	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

1-Quality test Result By third party Lab is Approved.

2-This Sample Representive (5000 m3) only.

SPECTRUM CONSULTING

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-All tests were carried-out by Both of contractor Engineer &GARB consulant.

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.
-We need original Hard Copy.

4-for information only.

5-Th

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALLY	350 + 800 to 350 + 800 M.O Tamal		A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif for		27-2-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الساده / شركة القناة للموانى والمشروعات

تحية طيبة وبعد...

الموضوع :- بشأن الطلب المقدم من سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٥ لإجراء اختبار عينة جيوتكستايل (غير منسوج).

بالإشارة إلى الموضوع عالية. نتشرف بأن نرفق لسيادتكم التقرير الذي أعد بواسطة :-

ا.د/ اشرف حسين النحراوى بقسم هندسة الغزل والنسيج وذلك من خلال المركز الهندسى.

مع خالص احترامي وتقديري،،

المدير التنفيذى للمركز الهندسى
كلية الهندسة – جامعة الاسكندرية

ا.د/ زياد محمد طارق الصياد

تحريرا فى :- ٢٥ مارس ٢٠٢٣
عزة.

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الإسكندرية – جمهورية مصر العربية تليفون : ٥٩٢٣١٤٦(٢٠٣+) تليفون وفاكس : ٥٩١٧٢٠٣(٢٠٣+)
Postal code : 21544 Alexandria, Egypt. Tel : (+203)5923246 Tel & Fax : (+203)5917203
E-mail :engcent@alexu.edu.eg facebook :www.facebook.com/EngineeringCenterAlexandriaUniversity

Scanned with CamScanner

Alexandra University
Faculty of Engineering
Textile Material Testing lab

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
معمل اختبارات الغزل و النسيج

Customer / Company Name	شركة القناة للموانى والمشروعات الكبرى
Sample type	NON WOVEN (جيوتكستايل)
Test Results	
Test name	Average
Grab Tensile Strength (N) ASTM D4632	1026.8
Grab Elongation (%) ASTM D4632	78.1
Bursting strength (kPa) ASTM D3786	2252.6
Mass per unit area (g/m^2) ASTM D5261	452.8
Declaration	The laboratory is responsible only for the samples provided The samples provided are the responsibility of the supplier The results have a tolerance ± 5%.
Created by	Prf. Dr. Ashraf Hussein Ahmed Elnahrawy
Approved by	
Date	27/2/2023

359 + 800 . to 360 + 800

Scanned with CamScanner

359 + 800 to 360 + 800

التاريخ :- 25/02/2023
المشروع :- Electrical Express Train From Borg Alarab To Alamein
الشركة المنفذة :- القناة للموانى و المشروعات الكبرى
القطاع :- From Station 359+800 To Station 360+800
المصدر المورد للعينة :- شركة سلامة للتجارة و المقاولات و العزل و التبطين (SALAMA TEX)

السيد الدكتور / مدير المركز الهندسي بكلية الهندسة جامعة اسكندرية
عناية قسم الغزل و النسيج

مرسل لكم عدد 1 عينة جيوتكستايل (غير منسوج) لعمل الاختبارات التالية عليها وموافاتنا بالتقرير

Property	Test Method	Requirements
Grab tensile strength (N)	ASTM D4632	100
Grab elongation (%)		50
Burst strength (Kpa)	ASTM D3786	420
Mass per unit area (gm/m2)	ASTM D5261	400

مكتب سبيكترام للاستشارات الهندسية
د.م. عماد الدين نبيل

٢٠٢٣/٢/٢٥

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافه من الكم 340+360 الى الكم 520+360 بطول 0.180 كيلو متر .

تنفيذ: شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1664) بتاريخ 2024/06/05

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/09/10 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيدة المهندسة/مارجريت مجدي زاخر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس/ مصطفي علي عباس مدير مشروع – شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/09/10 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- مصطفى علي عباس

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى
مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"