المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (برج العرب – العلمين) (القطاع الخامس-ب)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18 للقطاع الاتى :

الشركـــــــــــة	من كم	الى كم
القناة للموانئ والمشروعات الكبري	360+220	360+340

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة ٢٢٠+٣٦٠ الى ٣٤٠+٣٦٠ بطول ١٢٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
المرحلة الاولى : اعمال الحفر وتشكيل الجسور					
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .				
	السعر فى مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٦,٣٠	٤,١١٤,٦٨	١٠٨,٢١٦
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر				
	السعر فى يوليو ٢٠٢٣	م٣	٤٣,٧٠	٦,٦٠٠,٠٠	٢٨٨,٤٢٠
٢	**اعمال الازالة والتطهير**				
١-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٦,٠٠	٥٥٠٠	٣٣,٠٠٠
المرحلة الثانية : اعمال الردم					
٣	**اعمال الردم**				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتغليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .				
	السعر فى مارس ٢٠٢٣	م٣	١٠٠,٧٠	٥٠٠,٠٠	٥٠,٣٥٠
	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	م٣	١٠٠,٩٠	٥٠٠,٠٠	٥٠,٤٥٠
	السعر فى يوليو ٢٠٢٣	م٣	١٠٢,٢٠	٧,٠٠٠,٠٠	٧١٥,٤٠٠
	السعر فى اغسطس ٢٠٢٣	م٣	١٠٢,٥٠	٤,٥٠٠,٠٠	٤٦١,٢٥٠
	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٠٥,٥٠	١,٥٠٠,٠٠	١٥٨,٢٥٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩٦ كم =١,٥٩٤=١٤١ جنيه	م٣	١٤١,٠٠	١١,٢٠٠,٠٠	١,٥٧٩,٢٠٠
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ٧٣ كم =١,٥٧١=١٠٦,٥جنيه	م٣	١٠٦,٥٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢٩٨,٢٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٣,٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠	١٨٢,٠٠٠
المرحلة الثالثة : اعمال طبقات الاساس					
٤	**طبقات الاساس**				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	م٣	١٤٤,٩٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٨,٩٨٠
	السعر فى اغسطس ٢٠٢٣	م٣	١٥٠,٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠
	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٥١,٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٧٥,٥٠٠
	قيمة المادة المحجرية	م٣	١٦١,٠٠	١,٩٠٠,٠٠٠	٣٠٥,٩٠٠
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم =١,٣٠٩=٨٥,٨٠ جنيه	م٣	٨٥,٨٠	١,٩٠٠,٠٠٠	١٦٣,٠٢٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	١,٩٠٠,٠٠٠	٤٧,٥٠٠

الشركة المنفذة	مدير المشروع (الاستشارى)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات (الهيئة)
م /مصطفي عباس	م / مارينا حسامى	م / مارجريت مجدى	م / محمد حسنى فياض

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
SYSTRA SHAKER
SPECTRUM
SUEZ CANAL CHP CHP

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة ٢٢٠+٣٦٠ الى ٣٤٠+٣٦٠ بطول ١٢٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	م٣	١٤٩,٧٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٩,٩٤٠
	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٥٥,٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠	١٨٦,٠٠٠
	قيمة المادة المحجرية	م٣	١٧٥,٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠	٢٤٥,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٣٠ =٨٥,٨ جنيه	م٣	٨٥,٨٠	١,٤٠٠,٠٠٠	١٢٠,١٢٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠	٣٥,٠٠٠
٣-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفنة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة المعتادة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	م٣	٣٤٥,٨٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٥١٨,٧٠٠
	السعر فى يوليو ٢٠٢٣	م٣	٣٤٧,٢٠	١٢,٦٠٠,٠٠٠	٤,٣٧٤,٧٢٠
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٣٠ =٨٥,٨ جنيه	م٣	٨٥,٨٠	١٤,١٠٠,٠٠٠	١,٢٠٩,٧٨٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	١٤,١٠٠,٠٠٠	٣٥٢,٥٠٠
المرحلة الرابعة : اعمال الخرسانة					
٥	**البلاطات الخرسانية**				
٥-١	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسي لحماية الاكتاف و العيول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استحدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م٢	٤٦٤,٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٢,٠٨٨,٠٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والعيول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م٣	٢٧٨٠,٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٥٥٦,٠٠٠
المرحلة الخامسة : اعمال التربة المسلحة					
٦	**أعمال التربة المسلحة**				
٦-١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستوردة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى				
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	٤٢,٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٢,٠٠٠
٦-٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مسترود، التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن فى الاتجاهين Biaxial				
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجهين BIAXIAL	م٢	١٠٥,٠٠	٣,٢٠٠,٠٠٠	٣٣٦,٠٠٠
	الإجمالى				١٥,٠٢٩,٣٩٦

(خمسة عشرمليوناً وتسعة وعشرون الفا وثلاثمائة وستة وتسعون جنيهاً فقط لا غير)

الشركة المنفذة	مدير المكتب الاستشارى	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات (الهيئة)
م /مصطفي عباس	م / ماركو عادلى	م / مارجوبت مجدى	م / أحمد حسنى فياض

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (١-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية
(سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٤١١٤,٦٨ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر	C-D-02	٠٠٠+٨٦٠	٠٠٠+٨٩٠	٠١/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٣٤,٣٣	١٠٢٩,٩٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٠٢٩,٩٠
الاجمـــــالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٠٢٩,٩٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٢-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع
(سعر شهر يوليو ٢٠٢٣)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٦٦٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر	C-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٣٥,٣٠	٤٢٣٦,٠٠
	C-D-1	٠٠٠+٧٧٠	٠٠٠+٨٦٠	٠٢/٠٧/٢٠٢٣	٩٠	٢٣,٥٣	٢١١٧,٧٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٦٣٥٣,٧٠
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)							٦٣٥٣,٧٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد فضلي

مهندس الهيئة
م / مارجويت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بياته : (٢-١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٥٥٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	CL-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٥/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٣٢,٠٠	٣٨٤٠,٠٠
	CL-D-01	٠٠٠+٧٧٠	٠٠٠+٨٩٠	٢٥/٠٢/٢٠٢٣	١٢٠	٩,٩٠	١١٨٨,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٥,٠٢٨,٠٠
الاجمالـــــــي الكلـــــــي (م٣)							٥,٠٢٨,٠٠

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٥٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	العرض	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٣ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-D-7	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٨/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-6	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-5	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢١/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-4	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-3	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	٦٥,١٠٠
	F-D-2	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٢/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	٦٥,١٠٠
	F-D-1	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٧	٦٢,١٠٠
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٤٣٥,٩٠٠
الاجمالـــــى الكلـــــى (م٣)							٤٣٥,٩٠٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مؤمن عصمى

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٥٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	العرض	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-D-10	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٩/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-9	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٤/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-8	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٤	٦١,٢٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٨٣,٠٠
الأجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)							١٨٣,٠٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشارى
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى

مهندس الهيئة
م / مارجرجت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لإعمال الموانئ
مكتب الإسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر يوليو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٧,٠٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	العرض	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	٢٢٠+٣٦٠	٣٤٠+٣٦٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-02	٢٢٠+٣٦٠	٣٤٠+٣٦٠	٢٠/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-03	٢٢٠+٣٦٠	٣٤٠+٣٦٠	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-04	٢٢٠+٣٦٠	٣٤٠+٣٦٠	٢٤/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-05	٢٢٠+٣٦٠	٣٤٠+٣٦٠	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-06	٢٢٠+٣٦٠	٣٤٠+٣٦٠	٢٩/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-07	٢٢٠+٣٦٠	٣٤٠+٣٦٠	٣١/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٦٠٢٢,٨
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							٦٠٢٢,٨

مهندس الهيئة
م / مروريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / حسن عصمى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / السعيد

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانى والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر اغسطس ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانى والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٤٠٥٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى من	الموقع الكيلومترى الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) العرض	الكمية
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهة الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة العادة المحجرية .	F-08	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٢/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-09	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٤/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-10	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٦/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-11	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٨/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-D-14	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٨/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
	F-D-13	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٥/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
	F-D-12	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
	F-D-11	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
الاجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٤٤١٣,٦٠
الاجمـــــالي الكلـــــي (م٣)							٤٤١٣,٦٠

مهندس الهيئة
م / مايكل محدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
د / محمد خليل

مهندس الشركة

SPECTRUM CONSULTING
مهندس استشاري
مكتب SPECTRUM
م / مايكل محدي
سبكترم للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ١,٥٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
اعمال تكمين وتوريد وفلن اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٣ كم ويتم احتساب علاوة ٠,١ جنية للكم	F-D-20	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٧/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-19	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٥/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-18	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٢/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-17	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٨/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-16	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٥/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-15	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠١/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٤٦٣,٤٠
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)							١٤٦٣,٤٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى

مهندس الهيئة
م / ماريريت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة للاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ١١,٢٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) عرض	نسبة العلاوة ٨٠ %	الكمية
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب + ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٠/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-03	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-04	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٤/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-05	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-06	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٩/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-07	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٣١/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-08	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٢/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-09	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٤/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-10	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٦/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-11	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٨/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٨٠	٦٨٨,٣٢
	F-D-20	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٧/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٨٠	١٩٥,١٢
	F-D-19	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٥/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٨٠	١٩٥,١٢
	F-D-18	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٢/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٨٠	١٩٥,١٢
	F-D-17	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٨/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٨٠	١٩٥,١٢
	F-D-16	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٥/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٨٠	١٩٥,١٢
	F-D-15	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠١/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٨٠	١٩٥,١٢
	F-D-14	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٨/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	%٨٠	١٩٤,٤٠
	F-D-13	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٥/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	%٨٠	١٩٤,٤٠
	F-D-12	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	%٨٠	١٩٤,٤٠
	F-D-11	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	%٨٠	١٩٤,٤٠
	F-D-10	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٩/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٨٠	٤٨,٧٢
	F-D-9	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٤/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٨٠	٤٨,٧٢
	F-D-8	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٤	%٨٠	٤٨,٩٦
	F-D-7	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٨/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٨٠	٤٨,٧٢
	F-D-6	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٨٠	٤٨,٧٢
	F-D-5	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢١/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٨٠	٤٨,٧٢
	F-D-4	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٨٠	٤٨,٧٢
	F-D-3	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	%٨٠	٥٢,٠٨
	F-D-2	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٢/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	%٨٠	٥٢,٠٨
	F-D-1	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٧	%٨٠	٤٩,٦٨
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)								١٠,٠١٤,٩٦
الاجمالـــــى الكلـــــى (م٣)								١٠,٠١٤,٩٦

مهندس الشركة
م / [illegible]

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس المكتب
مكتب SPECTRUM
م / مازن [illegible]

مهندس الهيئة
م / مرجريت مجدي

SPECTRUM CONSULTING
مكتب سبكترم للاستشارات الهندسية

مشروع قطار السريع - غرب الدلتا

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانى والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة مسافة النقل للرمل بنسبة ٢٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانى والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٢,٨٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		التاريخ	الابعاد (متر)		نسبة العلاوة ٢٠ %	الكمية
		من	الى		طول	عرض		
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الفيبرية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى للتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٠/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-03	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-04	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٤/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-05	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-06	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٨/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-07	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٣١/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-08	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٢/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-09	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٤/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-10	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٦/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-11	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٨/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	%٢٠	١٧٢,٠٨
	F-D-20	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٧/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٢٠	٤٨,٧٨
	F-D-19	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٥/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٢٠	٤٨,٧٨
	F-D-18	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٢/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٢٠	٤٨,٧٨
	F-D-17	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٨/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٢٠	٤٨,٧٨
	F-D-16	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٥/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٢٠	٤٨,٧٨
	F-D-15	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠١/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	%٢٠	٤٨,٧٨
	F-D-14	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٨/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	%٢٠	٤٨,٦٠
	F-D-13	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٥/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	%٢٠	٤٨,٦٠
	F-D-12	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	%٢٠	٤٨,٦٠
	F-D-11	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	%٢٠	٤٨,٦٠
	F-D-10	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٩/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٢٠	١٢,١٨
	F-D-9	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٤/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٢٠	١٢,١٨
	F-D-8	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٤	%٢٠	١٢,٢٤
	F-D-7	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٨/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٢٠	١٢,١٨
	F-D-6	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٢٠	١٢,١٨
	F-D-5	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢١/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٢٠	١٢,١٨
	F-D-4	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	%٢٠	١٢,١٨
	F-D-3	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	%٢٠	١٣,٠٢
	F-D-2	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٢/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	%٢٠	١٣,٠٢
	F-D-1	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٧	%٢٠	١٢,٤٢
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)								٢,٥٠٣,٧٤
الاجمالـــــى الكلـــــى (م٣)								٢,٥٠٣,٧٤

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خالد

مهندس الاستشارى
مكتب SPECTRUM
م / [illegible]

مهندس الهيئة
م / مارجرجس مجدى

هيئه قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ١٤,٠٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى من	الموقع الكيلومترى الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) عرض	الكمية
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٠,٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٠/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-03	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-04	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٤/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-05	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-06	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٩/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-07	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٣١/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-08	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٢/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-09	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٤/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-10	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٦/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-11	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٨/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
	F-D-20	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٧/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-19	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٥/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-18	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٢/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-17	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٨/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-16	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٥/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-15	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠١/٠٩/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧١	٢٤٣,٩٠
	F-D-14	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٨/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
	F-D-13	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٥/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
	F-D-12	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
	F-D-11	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
	F-D-10	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٩/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-9	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٤/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-8	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٤	٦١,٢٠
	F-D-7	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٨/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-6	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-5	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢١/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-4	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
	F-D-3	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	٦٥,١٠
	F-D-2	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٢/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	٦٥,١٠
	F-D-1	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٧	٦٢,١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٢,٥١٨,٧٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٢,٥١٨,٧٠

مهندس الشركة
م / [illegible]

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / [illegible]

مهندس الهيئة
م / مارى ميلاد مجدى

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مشروع القطار السريع - غرب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 200.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٤٢	٧٢,٦٠
	SG02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٤/٢٠٢٤	٣٠	٢,٠٦	٦١,٨٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٣٤,٤٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٣٤,٤٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصاني

مهندس الهيئة
م / مارجرجت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر اغسطس ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 1,200.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٤,١٢	٤٩٤,٤٠
	SG01-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٣,٩١	٤٦٩,٢٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٩٦٣,٦٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							٩٦٣,٦٠

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد عيسى

SPECTRUM CONSULTING
شركة سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الهيئة
م / ماجدت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 500.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٢,٤١	٢١٦,٩٠
	SG02-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٢,٠٧	١٨٦,٣٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٤٠٣,٢٠
الاجمـــــالـــــي الكلـــــي (م٣)							٤٠٣,٢٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مارو عصامي

مهندس الهيئة
م / ماجدريت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(قيمة المادة المحجرية)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 1,900.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٤,١٢	٤٩٤,٤٠
	SG01-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٣,٩١	٤٦٩,٢٠
	SG01-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٢,٤١	٢١٦,٩٠
	SG02-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٢,٠٧	١٨٦,٣٠
	SG01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٤٢	٧٢,٦٠
	SG02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٤/٢٠٢٤	٣٠	٢,٠٦	٦١,٨٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٥٠١,٢٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٥٠١,٢٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد عباسي

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 1,900.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٤,١٢	٤٩٤,٤٠
	SG01-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٣,٩١	٤٦٩,٢٠
	SG01-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٢,٤١	٢١٦,٩٠
	SG02-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٢,٠٧	١٨٦,٣٠
	SG01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٤٢	٧٢,٦٠
	SG02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٤/٢٠٢٤	٣٠	٢,٠٦	٦١,٨٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٥٠١,٢٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٥٠١,٢٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / عزت عصام

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 1,900.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٤,١٢	٤٩٤,٤٠
	SG01-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٣,٩١	٤٦٩,٢٠
	SG01-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٢,٤١	٢١٦,٩٠
	SG02-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٢,٠٧	١٨٦,٣٠
	SG01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٤٢	٧٢,٦٠
	SG02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٤/٢٠٢٤	٣٠	٢,٠٦	٦١,٨٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٥٠١,٢٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٥٠١,٢٠

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ٢٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	١,٦٤	٤٩,٢٠
	SB02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	١,٣٧	٤١,١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٩٠,٣٠
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							٩٠,٣٠

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماتيو حسام

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة
م / ماريو بيك مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ١,٢٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٣	١٢٠	٢,٩٨٠٠	٣٥٧,٦٠
	SB01-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٥/٠٩/٢٠٢٣	١٢٠	٢,٨٧٠٠	٣٤٤,٤٠
	SB01-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٤	٩٠	١,٦٤٠٠	١٤٧,٦٠
	SB02-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٠/٠٢/٢٠٢٤	٩٠	١,٣٨٠٠	١٢٤,٢٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٩٧٣,٨٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							٩٧٣,٨٠

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / احمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (قيمة المادة المحجرية)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ١,٤٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٣	١٢٠	٢,٩٨	٣٥٧,٦٠
	SB01-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٥/٠٩/٢٠٢٣	١٢٠	٢,٨٧	٣٤٤,٤٠
	SB01-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٤	٩٠	١,٦٤	١٤٧,٦٠
	SB01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	١,٦٤	٤٩,٢٠
	SB02-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٠/٠٢/٢٠٢٤	٩٠	١,٣٨	١٢٤,٢٠
	SB02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	١,٣٧	٤١,١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٠٦٤,١٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٠٦٤,١٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عباس

مهندس الهيئة
م / مارجرجس مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ١,٤٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٣	١٢٠	٢,٩٨	٣٥٧,٦٠
	SB01-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٥/٠٩/٢٠٢٣	١٢٠	٢,٨٧	٣٤٤,٤٠
	SB01-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٤	٩٠	١,٦٤	١٤٧,٦٠
	SB01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	١,٦٤	٤٩,٢٠
	SB02-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٠/٠٢/٢٠٢٤	٩٠	١,٣٨	١٢٤,٢٠
	SB02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	١,٣٧	٤١,١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٠٦٤,١٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٠٦٤,١٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عباس

مهندس الهيئة
م / مارجرجس مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ١,٤٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٣	١٢٠	٢,٩٨	٣٥٧,٦٠
	SB01-02	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٥/٠٩/٢٠٢٣	١٢٠	٢,٨٧	٣٤٤,٤٠
	SB01-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٤	٩٠	١,٦٤	١٤٧,٦٠
	SB01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	١,٦٤	٤٩,٢٠
	SB02-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٠/٠٢/٢٠٢٤	٩٠	١,٣٨	١٢٤,٢٠
	SB02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	١,٣٧	٤١,١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							١٠٦٤,١٠
الاجمـــــالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٠٦٤,١٠

مهندس الهيئة
م / مارينت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ١,٥٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-D-2	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٤/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢٠,١٠	٦٠٣,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٦٠٣,٠٠
يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%							٧٢٣,٦٠
الاجمالـــــــي الكلـــــــي (م٣)							٧٢٣,٦٠

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد كامل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن حسنى

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(سعر شهر يوليو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ١٢,٦٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-1	٢٢٠+٣٦٠	٣٤٠+٣٦٠	١٥/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٥٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠
	FF-D-1	٧٧٠+٠	٨٦٠+٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٩٠	٢٤,٤٦٠٠	٢٢٠٢,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٨٢٠٢,٠٠
يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%							٩٨٤٢,٤
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							٩٨٤٢,٤

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مارن عصفى

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ١٤,١٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . .	FF-1	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	١٥/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٥٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠
-مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-D-1	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٩٠	٢٤,٤٦	٢٢٠٢,٠٠
	FF-D-2	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٤/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢٠,١٠	٦٠٣,٠٠

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٨٨٠٥,٠٠
يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%	١٠٥٦٦,٠٠
الإجمالـــــي الكلـــــي (م٣)	١٠٥٦٦,٠٠

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مشروع القطار السريع

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصلمى

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
CONSULTING

مهندس الهيئة
م / مارجوت مجدى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ١٤,١٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-1	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	١٥/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٥٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠
	FF-D-1	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٩٠	٢٤,٤٦	٢٢٠٢,٠٠
	FF-D-2	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٤/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢٠,١٠	٦٠٣,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٨٨٠٥,٠٠
يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%							١٠٥٦٦,٠٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							١٠٥٦٦,٠٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجون عصام

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مشروع القطار السريع - غرب النيل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٦-١) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوكستيل

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ٦,٠٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستوردة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	GE-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	١٧/٠٧/٢٠٢٣	١٢٠	٣٢,٠٠	٣٨٤٠,٠٠
	GG-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	٩٠	٩,٩٠	٨٩١,٠٠
	GG-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	٠٦/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٩,٩٠	٢٩٧,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)							٥,٠٢٨,٠٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٢)							٥,٠٢٨,٠٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد عصام

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مشروع القطار السريع - غرب النيل

SPECTRUM CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٦-٢)بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة ٣,٢٠٠,٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد، التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	GG-01	٣٦٠+٢٢٠	٣٦٠+٣٤٠	٢٤/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	١٦,٠٠	١٩٣٠,٠٠
	GG-D-01	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٤/٠١/٢٠٢٤	٩٠	٨,٩٥	٨٠٥,٥٠
	GG-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٦/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٨,٩٥	٢٦٨,٥٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							٣,٠٠٤,٠٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							٣,٠٠٤,٠٠

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company					SPECTRUM	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number					Time	
	Eng. OMAR METWALY		4/3/2023					9:00 AM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		(S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D-01						
			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	5	3	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	COARSE AGGRAGATE FILTER				
		000+840	TO	000+940	
MAR & UIR Approval No	UIR (F-F-01)	Date	4/3/2023		
	M.A.R-FF-(01)		5/2/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	6/3/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		5-3-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel Project
Sample	:	Coarse agg. Filter layer
Station	:	ST(000+840) TO ST(000+940)
Date of Test	:	05/03/2023
QC	:	1582-2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

st(000+840) to st(000+940)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.28
4	28.28	0.100	0.35
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.59
7	49.49	0.175	0.68
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.94
10	70.7	0.250	1.08
11	56.56	0.200	1.07
12	49.49	0.175	1.05
13	35.35	0.125	0.76
14	21.21	0.075	0.48
15	1.414	0.005	0.30

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.30
16	7.07	0.025	0.39
17	14.14	0.050	0.48
18	21.21	0.075	0.58
19	28.28	0.100	0.67
20	35.35	0.125	0.75
21	42.42	0.150	0.83
22	49.49	0.175	0.91
23	56.56	0.200	1.01
24	63.63	0.225	1.10

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.026	0.294
a_1 (mm/(MN/m^2))	2.855	3.767
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	5.457	-0.975
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	106.68	127.71
Ev2/Ev1	1.20	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

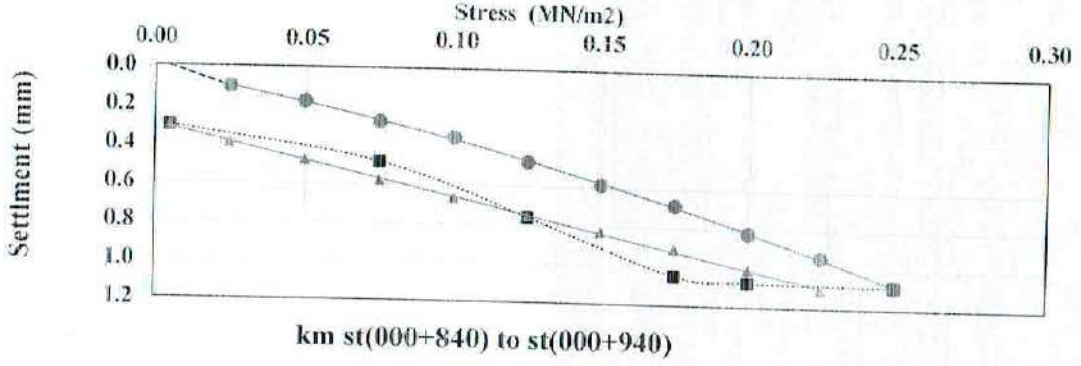

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_n Normal stress MN/m²

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+840 to km 000+940) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
st(000+840) to st(000+940)	106.68	127.71	1.20

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company				SPECTRUM			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. OMAR METWALY			18/3/2023 (S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D-2)				9:00 AM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MRR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	C5	19	3	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	MIDDEL EMBANKMENT (-1.5M)				
		000+800	TO	000+900	
MAR & UIR Approval No	UIR (F-04)	Date	18/3/2023		
	M.A.R-(01)		18/3/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	20/3/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried-out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		19-3-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel
Sample	:	Middle Embankment(-1.5)
Station	:	ST(0.00+800) TO ST(0.00+900)
Date of Test	:	19/03/2023
QC	:	1848 - 2

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

st(000+800 : 000+900)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.91
10	70.7	0.250	1.03
11	56.56	0.200	1.02
12	49.49	0.175	0.99
13	35.35	0.125	0.75
14	21.21	0.075	0.44
15	1.414	0.005	0.24

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.31
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.45
19	28.28	0.100	0.51
20	35.35	0.125	0.59
21	42.42	0.150	0.72
22	49.49	0.175	0.81
23	56.56	0.200	0.91
24	63.63	0.225	1.00

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,MAX}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.032	0.236
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.779	2.446
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.728	4.427
$E_V = 1.5\ r/(a_1+a_2.\ \sigma_{0,MAX})$	113.61	126.68
Ev2/Ev1	1.11	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

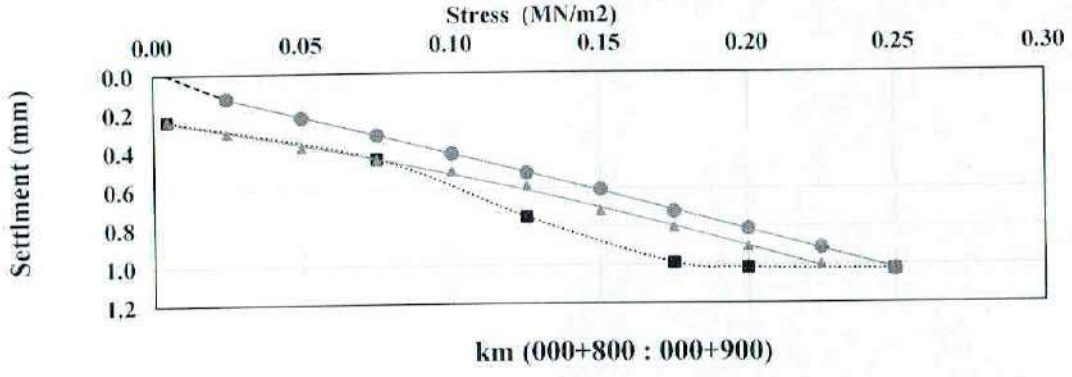

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 0.00+800to km 0.00+900) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+800 : 000+900)	113.61	126.68	1.11

Lab Director
Eman
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M
Dr / Mohamed Mostafa Badry

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company	SPECTRUM				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time				
	Eng. OMAR METWALY			8/4/2023 (S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D-3)	9:00 AM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	9	4	23	9	0

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2		Work Activity	
CODE-3		Sub Element of Activity	

Description of Materials	FERMA				
		000+860	TO	000+890	
MAR & UIR Approval No	UIR (F-10)	Date	8/4/2023		
	M.A.R-(01)		30/2/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	10/4/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		10.4.23	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ
Project	:	DIESEL
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	ST(000+800) TO ST(000+900)
Date of Test	:	09/04/2023
QC	:	1974 - 2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (000+800) to St (000+900)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.20
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.41
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.71
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.91
10	70.7	0.250	1.01
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.97
13	35.35	0.125	0.68
14	21.21	0.075	0.48
15	1.414	0.005	0.24

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.34
17	14.14	0.050	0.42
18	21.21	0.075	0.51
19	28.28	0.100	0.61
20	35.35	0.125	0.71
21	42.42	0.150	0.79
22	49.49	0.175	0.86
23	56.56	0.200	0.90
24	63.63	0.225	0.98

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.013	0.221
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.962	4.374
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.101	-4.494
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	112.87	138.45
Ev2/Ev1	1.23	

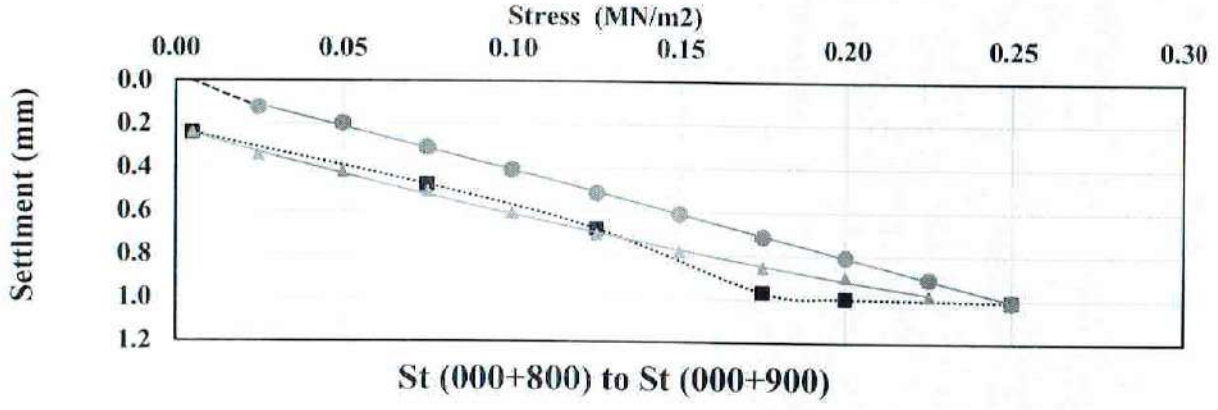

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on upper enbankment layer of the diesel project at location from St(000+800) to St(000+900) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (000+800) : St (000+900)	112.87	138.45	1.23

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company	SPECTRUM				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time				
	Eng. OMAR METWALY			15/4/2023 (S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D04)	9:00 AM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	16	4	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB GRADE 2				
		000+860	TO	000+890	
MAR & UIR Approval No	UIR (SG2-01))	Date	15/4/2023		
	M.A.R-SG(01)		4/4/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	17-04-2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		16-4-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Deisel
Sample	:	Prepared Subgrade (2)
Station	:	ST(000+850) TO ST(000+900)
Date of Test	:	16/04/2023
QC		245-2

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St(000+850) to (000+900) km

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.08
2	14.14	0.050	0.17
3	21.21	0.075	0.24
4	28.28	0.100	0.33
5	35.35	0.125	0.43
6	42.42	0.150	0.54
7	49.49	0.175	0.64
8	56.56	0.200	0.72
9	63.63	0.225	0.78
10	70.7	0.250	0.86
11	56.56	0.200	0.85
12	49.49	0.175	0.84
13	35.35	0.125	0.80
14	21.21	0.075	0.70
15	1.414	0.005	0.33

Table 14: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.33
16	7.07	0.025	0.42
17	14.14	0.050	0.49
18	21.21	0.075	0.55
19	28.28	0.100	0.62
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.76
22	49.49	0.175	0.82
23	56.56	0.200	0.89
24	63.63	0.225	0.94

Table 15: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.030	0.329
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.947	3.113
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-1.314	-1.738
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	124.37	168.01
Ev2/Ev1	1.35	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

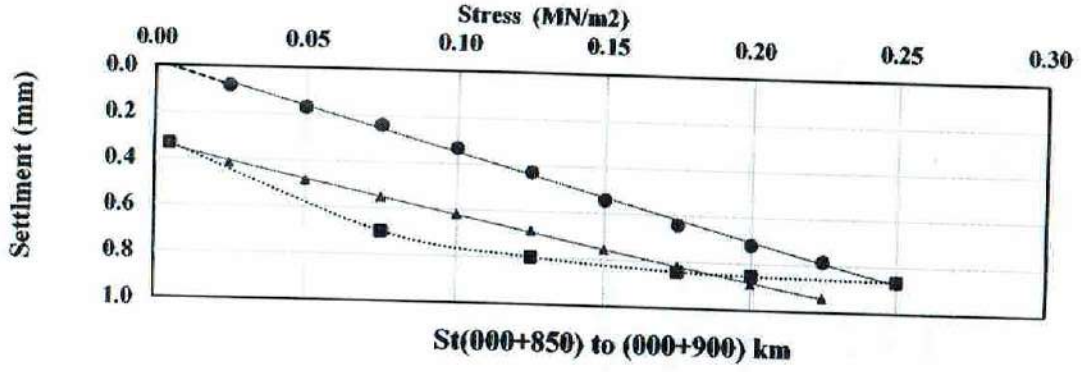

Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil Prepared Subgrade (2) layer of the diesel project at location St (000+850) to St (000+900) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+850) to (000+900) km	124.37	168.01	1.35

Lab Director
Eman.
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company		SPECTRUM				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time				
	Eng. OMAR METWALY			23/4/2024		9:00 AM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	(65-B-CA(4)-SB2-P.L.T)05						
				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	C5	24	4	24	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB BALLAST 2				
		000+860		000+890	
MAR & UIR Approval No	UIR (SB2-D-01))	Date		23/4/2024	
	M.A.R-SB(01)			28/1/2024	
Supplier Name	AB-C				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	25/4/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

1-The Plate Load Test Result p.I.T. (DIN 18134) is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-P.L.T was carried- out by third party lab (AB-C)

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		25-4-2023	Awc

Designer

* Alignment/Bridges: Culvert only

S.N.739

ALBADRY CONSULTING
Geology Engineering and Quality Control
Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY
Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات
الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة
دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري
ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
Project	:	Diesal
Sample	:	Sub-ballast (2)
Station	:	ST(000+860) TO ST(000+890)
Date of Test	:	24/04/2023
R-Code	:	145-5

S.N.740

ALBADRY CONSULTING
Geology Engineering and Quality Contro
Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY
Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات
الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة
دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري
ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

SPECTRUM CONSULTING سبكترم للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس مكتب الاسكندرية

S.N.741

ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Contro

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري

ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

000+890

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.23
2	14.14	0.050	0.30
3	21.21	0.075	0.40
4	28.28	0.100	0.47
5	35.35	0.125	0.60
6	42.42	0.150	0.67
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	1.00
10	70.7	0.250	1.15
11	56.56	0.200	1.14
12	49.49	0.175	1.13
13	35.35	0.125	1.09
14	21.21	0.075	0.76
15	1.414	0.005	0.55

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.55
16	7.07	0.025	0.60
17	14.14	0.050	0.65
18	21.21	0.075	0.71
19	28.28	0.100	0.77
20	35.35	0.125	0.84
21	42.42	0.150	0.93
22	49.49	0.175	1.00
23	56.56	0.200	1.10
24	63.63	0.225	1.15

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.179	0.532
a_1 (mm/(MN/m^2))	2.392	2.062
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	5.578	3.202
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	118.85	157.23
Ev2/Ev1	1.32	

SPECTRUM CONSULTING

SPECTRUM CONSULTING

للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس

مكتب الاسكندرية

مكتب القناة لأعمال الموانئ

ALBADRY CONSULTING
Geology Engineering and Quality Contro
Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY
Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات
الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة
دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري
ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

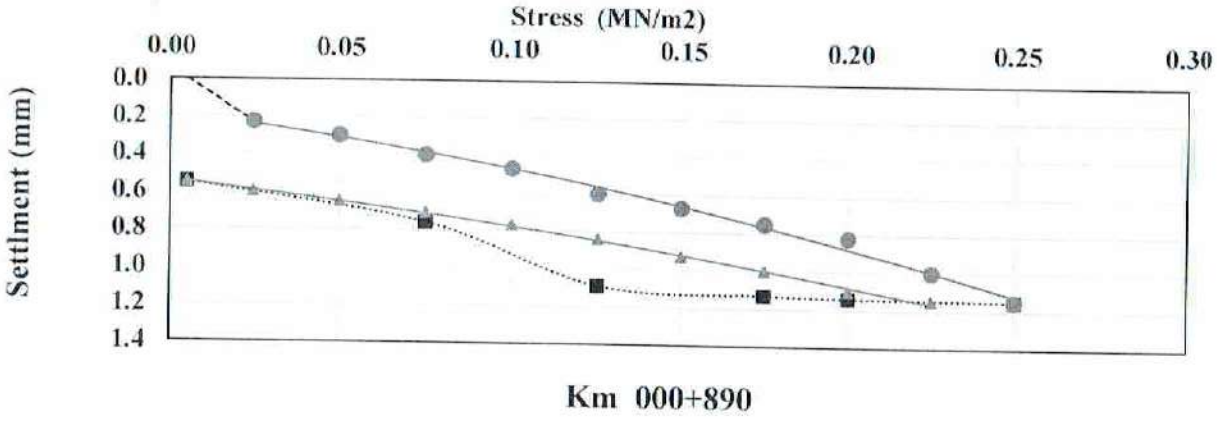

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

S.N.743

ALBADRY CONSULTING
Geology Engineering and Quality Contro
Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY
Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات
الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة
دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري
ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

Conclusions:

The present test results which optained from the plate loading tests of the native soil on Sub-ballast (2) of the Diesal project at location (from 000+860 to 000+890) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
000+890	118.85	157.23	1.32

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company		SPECTRUM			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time			
	Eng. OMAR METWALY			21/7/2023		9:00 AM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	(S5-B-CA(4)-P.L.T 06					

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
0	EW	CS	22	7	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	corase aggregate filter				
		000+770		000+840	
MAR & UIR Approval No	UIR (ff-D-02)	Date		18/7/2023	
	M.A.R-FF-D-01)			5/2/2023	
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	23/7/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	22-7-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel Project
Sample	:	Coarse agg. Filter layer
Station	:	ST(000+740) TO ST(001+140)
Date of Test	:	22/7/2023
QC	:	1582

هيئة قناة السويس
شركة القناة لإعمال الموانى
مكتب الإسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

st(000+740) to st(000+840)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.27
4	28.28	0.100	0.37
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.60
7	49.49	0.175	0.71
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.93
10	70.7	0.250	1.05
11	56.56	0.200	1.04
12	49.49	0.175	1.02
13	35.35	0.125	0.73
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.26

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.33
17	14.14	0.050	0.40
18	21.21	0.075	0.48
19	28.28	0.100	0.58
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.91
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.08

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.014	0.242
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.333	3.187
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	3.355	3.026
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0\ MAX}$)	107.87	114.13
Ev2/Ev1	1.06	

SPECTRUM CONSULTING

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

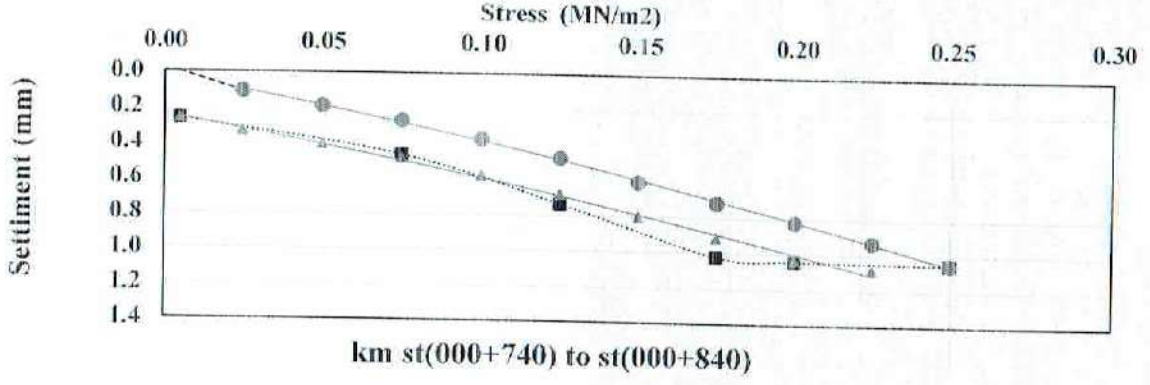

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

COMIBASSAL INTERNATIONAL CONTROLLERS

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

st(000+940) to st(001+040)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.30
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.74
8	56.56	0.200	0.85
9	63.63	0.225	0.96
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	1.06
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.73
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.27

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.35
17	14.14	0.050	0.45
18	21.21	0.075	0.54
19	28.28	0.100	0.65
20	35.35	0.125	0.76
21	42.42	0.150	0.85
22	49.49	0.175	0.94
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.11

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.010	0.240
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.189	4.195
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.546	-1.739
Ev=1.5 r/(a_1+a_2. $\sigma_{0,max}$)	104.05	119.66
Ev2/Ev1	1.15	

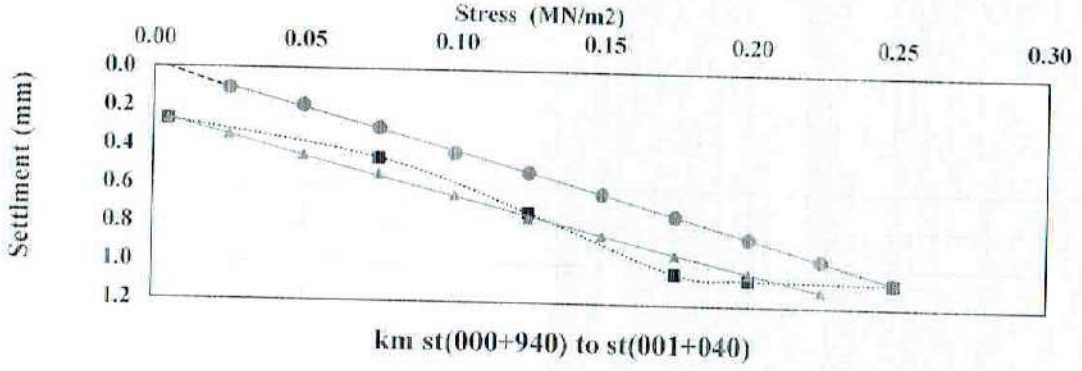

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²

st(001+040) to st(001+140)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.21
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.62
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.92
10	70.7	0.250	1.03
11	56.56	0.200	1.02
12	49.49	0.175	1.00
13	35.35	0.125	0.69
14	21.21	0.075	0.47
15	1.414	0.005	0.27

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.37
17	14.14	0.050	0.45
18	21.21	0.075	0.53
19	28.28	0.100	0.60
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.76
22	49.49	0.175	0.84
23	56.56	0.200	0.96
24	63.63	0.225	1.05

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.002	0.278
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.241	3.090
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-0.566	1.321
$Ev= 1.5 r/(a_1+a_2 \cdot \sigma_{0,MAX})$	109.78	131.57
Ev2/Ev1	1.20	

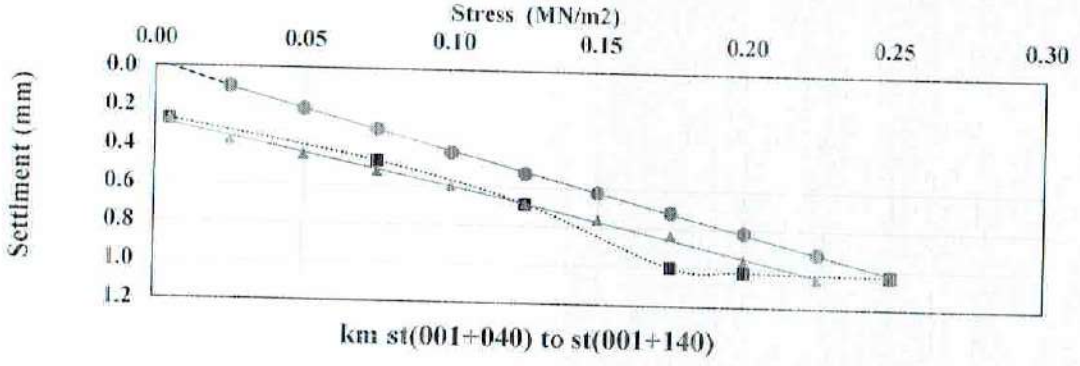

Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+740 to km 001+140) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
st(000+740) to st(000+840)	107.87	114.13	1.06
st(000+940) to st(001+040)	104.05	119.66	1.15
st(001+040) to st(001+140)	109.78	131.57	1.20

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M-
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company	SPECTRUM				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time				
	Eng. OMAR METWALY			30/8/2023 (S5-B-CA(4)-P.L.T 07)	9:00 AM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	31	8	23	9	0

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	MIDELL EMBENKMENT (-1.5M)				
		000+770	TO	000+860	
MAR & UIR Approval No	UIR (f-14))	Date	28/8/2023		
	M.A.R--01)		1/3/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	-	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		31-8-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel
Sample	:	Middle Embankment(-1.5)
Station	:	ST(000+700) TO ST(001+200)
Date of Test	:	30/8/2023
QC	:	1848

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

SPECTRUM CONSULTING

COMIBASSAL INTERNATIONAL CONTROLLERS

هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

st(000+700 : 000+800)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.54
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.90
10	70.7	0.250	1.01
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.98
13	35.35	0.125	0.71
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.25

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.25
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.37
18	21.21	0.075	0.44
19	28.28	0.100	0.52
20	35.35	0.125	0.59
21	42.42	0.150	0.70
22	49.49	0.175	0.80
23	56.56	0.200	0.88
24	63.63	0.225	0.97

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,MAX}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.014	0.244
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.263	2.401
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-1.253	3.859
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	113.93	133.70
Ev2/Ev1	1.17	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

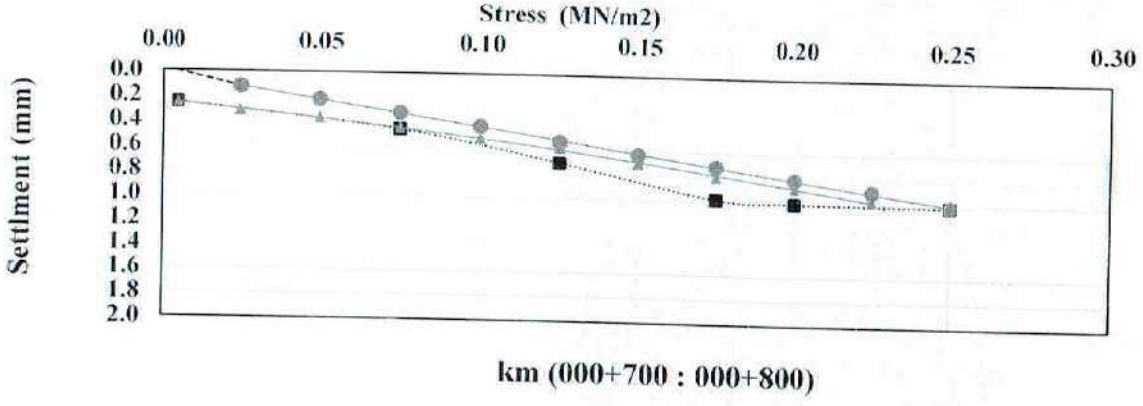

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

st(000+900 : 001+000)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.74
8	56.56	0.200	0.83
9	63.63	0.225	0.95
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	1.05
12	49.49	0.175	1.02
13	35.35	0.125	0.71
14	21.21	0.075	0.47
15	1.414	0.005	0.26

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.47
19	28.28	0.100	0.56
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.89
23	56.56	0.200	0.97
24	63.63	0.225	1.05

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.032	0.228
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.675	3.393
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	1.779	1.603
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	109.23	118.63
Ev2/Ev1	1.09	

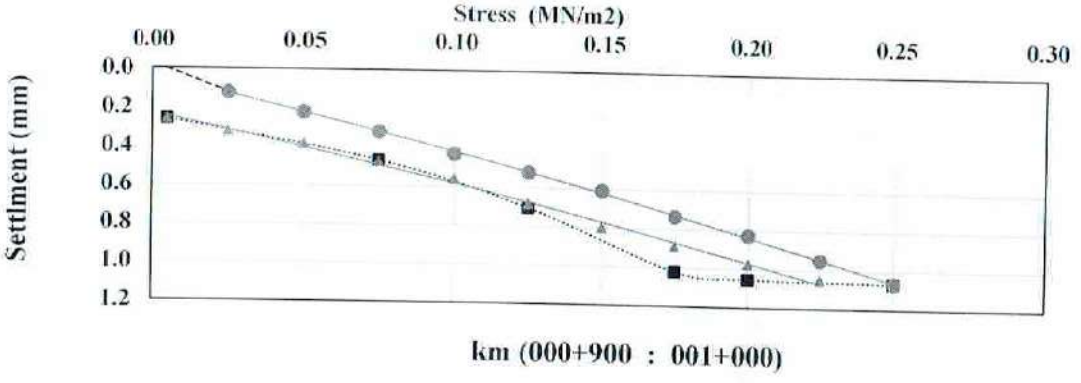

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_o Normal stress MN/m^2

st(001+000 : 001+100)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.66
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.95
10	70.7	0.250	1.08
11	56.56	0.200	1.07
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.72
14	21.21	0.075	0.52
15	1.414	0.005	0.26

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.41
18	21.21	0.075	0.47
19	28.28	0.100	0.58
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.79
22	49.49	0.175	0.88
23	56.56	0.200	0.99
24	63.63	0.225	1.09

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.022	0.241
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.988	3.139
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.808	2.950
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	107.40	116.10
Ev2/Ev1	1.08	

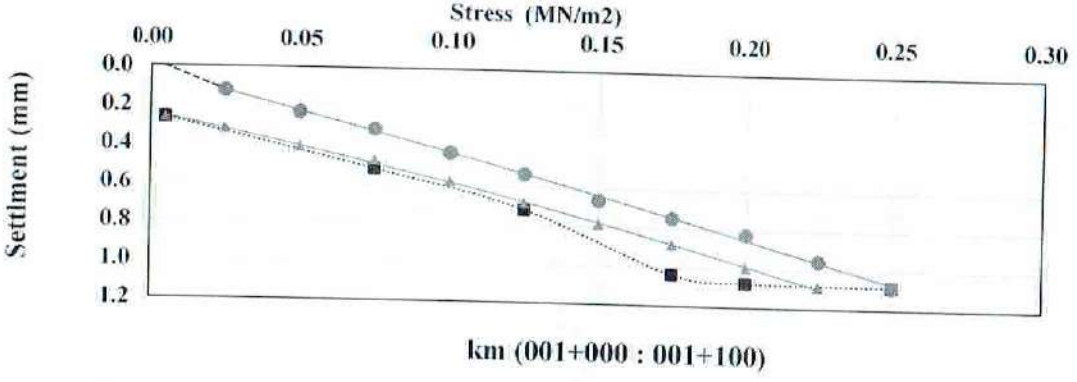

Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

St(001+100 : 001+200)

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.64
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.93
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	3.73
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.75
14	21.21	0.075	0.53
15	1.414	0.005	0.26

Table 14: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.46
19	28.28	0.100	0.52
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.71
22	49.49	0.175	0.81
23	56.56	0.200	0.92
24	63.63	0.225	1.04

Table 15: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.024	0.247
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.980	2.576
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.606	4.136
$EV = 1.5\ r/(a_1+a_2 \cdot \sigma_{0,MAX})$	108.91	124.67
EV2/EV1	1.14	

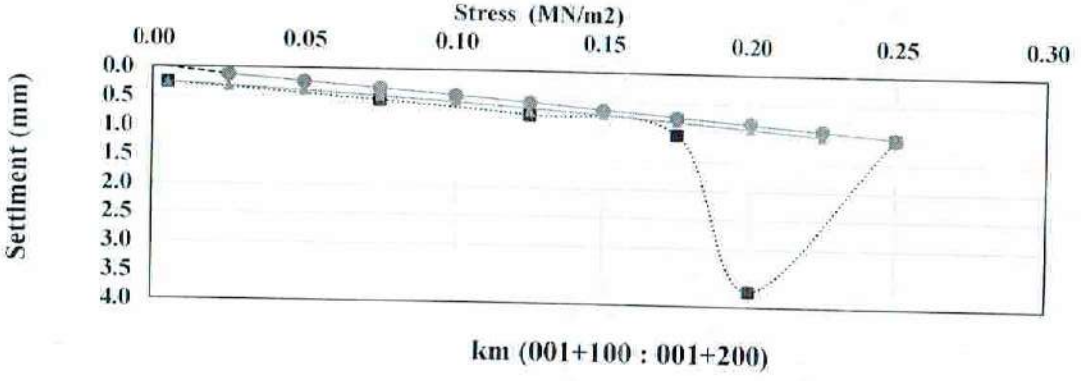

Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 000+700 to km 001+200) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+700 : 000+800)	113.93	133.70	1.17
St(000+900 : 001+000)	109.23	118.63	1.09
St(001+000 : 001+100)	107.40	116.10	1.08
St(001+100 : 001+200)	108.91	124.67	1.14

Lab Director
Eman.
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M –
Dr / Mohamed Mostafa Badry

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافه من الكم 360+220 الى الكم 360+340 بطول 0.120 كيلو متر .

تنفيذ: شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1666) بتاريخ 2024/06/05

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/09/09 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيدة المهندسة/مارجريت مجدي زاخر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس/ مصطفي علي عباس مدير مشروع – شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/09/09 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عبد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"