

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (برج العرب - العلمين) (القطاع

الخامس ب)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18

للقطاع الاتى :

الشركة	من كم	الى كم
القناة للموائى والمشروعات الكبرى	360+220	360+340

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والحمايات الخرسانية
المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لتبنو الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة ٢٢٠+٣٦٠ الى ٣٦٠+٣٦٠ بطول ١٢٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
المرحلة الأولى : اعمال الحفر وتشكيل الجسور					
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماد الاصطناعية للوصول إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية لكلومتر زيادة .	م³	٢٦,٣٠	٤,١٤٦,٦٨	١٠٨,٢١٦
	السعر في مارس ٢٠٢٣				
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماد الاصطناعية للوصول إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر	م³	٤٣,٧٠	٦,٦٠٠,٠٠	٢٨٨,٤٢٠
	السعر في يونيو ٢٠٢٣				
٢	اعمال الازالة والتطهير				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لاعمال الرق المعمل لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٦,٠٠	٥٥٠٠	٣٣,٠٠٠
المرحلة الثانية : اعمال الردم					
٣	اعمال الردم				
١-٣	احداث تحميل وتوريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (تسوية تحمل كابلورتيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالعماد الاصطناعية إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة تسمية الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للمك بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل عمل تلوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م³	١٠٠,٧٠	٥٠٠,٠٠	٥٠,٣٥٠
	السعر في مارس ٢٠٢٣				
	السعر في ابريل ٢٠٢٣				
	السعر في يوليو ٢٠٢٣				
	السعر في أغسطس ٢٠٢٣				
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣				
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩٦ كم = ١,٥٩٤ = ١٤١ جنية				
	علاوة مسافة نقل للرمال لمسافة ٧٣ كم = ١,٥٧١ = ١٠٦ جنية				
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية				
المرحلة الثالثة : اعمال طبقات الأساس					
٤	طبقات الأساس				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد تسمية الامار من مثخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل تسمية تحمل كابلورتيا عن ٢٥ % و لا تزيد تسمية الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ % والا لا يزيد الانكماش عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعماد الاصطناعية للوصول إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان	م³	١٤٤,٩٠	٢٠٠,٠٠	٢٨,٩٨٠
	السعر في ابريل ٢٠٢٣				
	السعر في أغسطس ٢٠٢٣				
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣				
	قيمة المادة المحجيرة				
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ = ٨٥,٨٠ جنية				
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية				

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى قياص

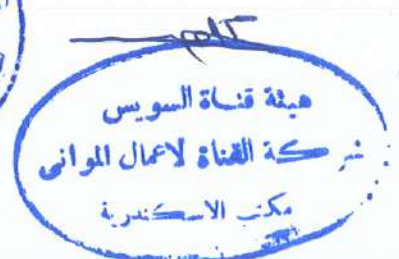
مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدى



الشركة المنفذة

م / مصطفى عباس



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - الطمين)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والحمايات الخرسانية
المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لنموذ الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة ٢٢٠+٣٦٠ الى ٣٦٠+٣٤٠ بطول ١٢٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٢٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة النمر من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد لجهاز لوس التجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعملة الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المصممة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصاعدة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين . مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان	٣م	١٤٩,٧٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٩,٩٤٠
	السعر في ابريل ٢٠٢٣	٣م			١٨٦,٠٠٠
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣	٣م			٢٤٥,٠٠٠
	قيمة المادة المحجرة	٣م			١٢٠,١٢٠
	علوة مسافة النقل ٨٦ كم = ١,٣٠ * ٨٥,٨ = ١١٠,٣٠ جنيه	٣م			٣٥,٠٠٠
	علوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م			
٢٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة النمر من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مفلن سن ١ : ٢ : ٤ : ٨ : ١٦ : ٣٢ : ٦٠ : ١٢٠ : ٢٠٠ : ٣٠٠ : ٤٠٠ : ٦٠٠ : ٨٠٠ : ١٠٠٠ : ١٢٠٠ : ١٤٠٠ : ١٦٠٠ : ١٨٠٠ : ٢٠٠٠ : ٢٢٠٠ : ٢٤٠٠ : ٢٦٠٠ : ٢٨٠٠ : ٣٠٠٠ : ٣٢٠٠ : ٣٤٠٠ : ٣٦٠٠ : ٣٨٠٠ : ٤٠٠٠ : ٤٢٠٠ : ٤٤٠٠ : ٤٦٠٠ : ٤٨٠٠ : ٥٠٠٠ : ٥٢٠٠ : ٥٤٠٠ : ٥٦٠٠ : ٥٨٠٠ : ٦٠٠٠ : ٦٢٠٠ : ٦٤٠٠ : ٦٦٠٠ : ٦٨٠٠ : ٧٠٠٠ : ٧٢٠٠ : ٧٤٠٠ : ٧٦٠٠ : ٧٨٠٠ : ٨٠٠٠ : ٨٢٠٠ : ٨٤٠٠ : ٨٦٠٠ : ٨٨٠٠ : ٩٠٠٠ : ٩٢٠٠ : ٩٤٠٠ : ٩٦٠٠ : ٩٨٠٠ : ١٠٠٠٠ : ١٠٢٠٠ : ١٠٤٠٠ : ١٠٦٠٠ : ١٠٨٠٠ : ١١٠٠٠ : ١١٢٠٠ : ١١٤٠٠ : ١١٦٠٠ : ١١٨٠٠ : ١٢٠٠٠ : ١٢٢٠٠ : ١٢٤٠٠ : ١٢٦٠٠ : ١٢٨٠٠ : ١٣٠٠٠ : ١٣٢٠٠ : ١٣٤٠٠ : ١٣٦٠٠ : ١٣٨٠٠ : ١٤٠٠٠ : ١٤٢٠٠ : ١٤٤٠٠ : ١٤٦٠٠ : ١٤٨٠٠ : ١٥٠٠٠ : ١٥٢٠٠ : ١٥٤٠٠ : ١٥٦٠٠ : ١٥٨٠٠ : ١٦٠٠٠ : ١٦٢٠٠ : ١٦٤٠٠ : ١٦٦٠٠ : ١٦٨٠٠ : ١٧٠٠٠ : ١٧٢٠٠ : ١٧٤٠٠ : ١٧٦٠٠ : ١٧٨٠٠ : ١٨٠٠٠ : ١٨٢٠٠ : ١٨٤٠٠ : ١٨٦٠٠ : ١٨٨٠٠ : ١٩٠٠٠ : ١٩٢٠٠ : ١٩٤٠٠ : ١٩٦٠٠ : ١٩٨٠٠ : ٢٠٠٠٠ : ٢٠٢٠٠ : ٢٠٤٠٠ : ٢٠٦٠٠ : ٢٠٨٠٠ : ٢١٠٠٠ : ٢١٢٠٠ : ٢١٤٠٠ : ٢١٦٠٠ : ٢١٨٠٠ : ٢٢٠٠٠ : ٢٢٢٠٠ : ٢٢٤٠٠ : ٢٢٦٠٠ : ٢٢٨٠٠ : ٢٣٠٠٠ : ٢٣٢٠٠ : ٢٣٤٠٠ : ٢٣٦٠٠ : ٢٣٨٠٠ : ٢٤٠٠٠ : ٢٤٢٠٠ : ٢٤٤٠٠ : ٢٤٦٠٠ : ٢٤٨٠٠ : ٢٥٠٠٠ : ٢٥٢٠٠ : ٢٥٤٠٠ : ٢٥٦٠٠ : ٢٥٨٠٠ : ٢٦٠٠٠ : ٢٦٢٠٠ : ٢٦٤٠٠ : ٢٦٦٠٠ : ٢٦٨٠٠ : ٢٧٠٠٠ : ٢٧٢٠٠ : ٢٧٤٠٠ : ٢٧٦٠٠ : ٢٧٨٠٠ : ٢٨٠٠٠ : ٢٨٢٠٠ : ٢٨٤٠٠ : ٢٨٦٠٠ : ٢٨٨٠٠ : ٢٩٠٠٠ : ٢٩٢٠٠ : ٢٩٤٠٠ : ٢٩٦٠٠ : ٢٩٨٠٠ : ٣٠٠٠٠ : ٣٠٢٠٠ : ٣٠٤٠٠ : ٣٠٦٠٠ : ٣٠٨٠٠ : ٣١٠٠٠ : ٣١٢٠٠ : ٣١٤٠٠ : ٣١٦٠٠ : ٣١٨٠٠ : ٣٢٠٠٠ : ٣٢٢٠٠ : ٣٢٤٠٠ : ٣٢٦٠٠ : ٣٢٨٠٠ : ٣٣٠٠٠ : ٣٣٢٠٠ : ٣٣٤٠٠ : ٣٣٦٠٠ : ٣٣٨٠٠ : ٣٤٠٠٠ : ٣٤٢٠٠ : ٣٤٤٠٠ : ٣٤٦٠٠ : ٣٤٨٠٠ : ٣٥٠٠٠ : ٣٥٢٠٠ : ٣٥٤٠٠ : ٣٥٦٠٠ : ٣٥٨٠٠ : ٣٦٠٠٠ : ٣٦٢٠٠ : ٣٦٤٠٠ : ٣٦٦٠٠ : ٣٦٨٠٠ : ٣٧٠٠٠ : ٣٧٢٠٠ : ٣٧٤٠٠ : ٣٧٦٠٠ : ٣٧٨٠٠ : ٣٨٠٠٠ : ٣٨٢٠٠ : ٣٨٤٠٠ : ٣٨٦٠٠ : ٣٨٨٠٠ : ٣٩٠٠٠ : ٣٩٢٠٠ : ٣٩٤٠٠ : ٣٩٦٠٠ : ٣٩٨٠٠ : ٤٠٠٠٠ : ٤٠٢٠٠ : ٤٠٤٠٠ : ٤٠٦٠٠ : ٤٠٨٠٠ : ٤١٠٠٠ : ٤١٢٠٠ : ٤١٤٠٠ : ٤١٦٠٠ : ٤١٨٠٠ : ٤٢٠٠٠ : ٤٢٢٠٠ : ٤٢٤٠٠ : ٤٢٦٠٠ : ٤٢٨٠٠ : ٤٣٠٠٠ : ٤٣٢٠٠ : ٤٣٤٠٠ : ٤٣٦٠٠ : ٤٣٨٠٠ : ٤٤٠٠٠ : ٤٤٢٠٠ : ٤٤٤٠٠ : ٤٤٦٠٠ : ٤٤٨٠٠ : ٤٥٠٠٠ : ٤٥٢٠٠ : ٤٥٤٠٠ : ٤٥٦٠٠ : ٤٥٨٠٠ : ٤٦٠٠٠ : ٤٦٢٠٠ : ٤٦٤٠٠ : ٤٦٦٠٠ : ٤٦٨٠٠ : ٤٧٠٠٠ : ٤٧٢٠٠ : ٤٧٤٠٠ : ٤٧٦٠٠ : ٤٧٨٠٠ : ٤٨٠٠٠ : ٤٨٢٠٠ : ٤٨٤٠٠ : ٤٨٦٠٠ : ٤٨٨٠٠ : ٤٩٠٠٠ : ٤٩٢٠٠ : ٤٩٤٠٠ : ٤٩٦٠٠ : ٤٩٨٠٠ : ٥٠٠٠٠ : ٥٠٢٠٠ : ٥٠٤٠٠ : ٥٠٦٠٠ : ٥٠٨٠٠ : ٥١٠٠٠ : ٥١٢٠٠ : ٥١٤٠٠ : ٥١٦٠٠ : ٥١٨٠٠ : ٥٢٠٠٠ : ٥٢٢٠٠ : ٥٢٤٠٠ : ٥٢٦٠٠ : ٥٢٨٠٠ : ٥٣٠٠٠ : ٥٣٢٠٠ : ٥٣٤٠٠ : ٥٣٦٠٠ : ٥٣٨٠٠ : ٥٤٠٠٠ : ٥٤٢٠٠ : ٥٤٤٠٠ : ٥٤٦٠٠ : ٥٤٨٠٠ : ٥٥٠٠٠ : ٥٥٢٠٠ : ٥٥٤٠٠ : ٥٥٦٠٠ : ٥٥٨٠٠ : ٥٦٠٠٠ : ٥٦٢٠٠ : ٥٦٤٠٠ : ٥٦٦٠٠ : ٥٦٨٠٠ : ٥٧٠٠٠ : ٥٧٢٠٠ : ٥٧٤٠٠ : ٥٧٦٠٠ : ٥٧٨٠٠ : ٥٨٠٠٠ : ٥٨٢٠٠ : ٥٨٤٠٠ : ٥٨٦٠٠ : ٥٨٨٠٠ : ٥٩٠٠٠ : ٥٩٢٠٠ : ٥٩٤٠٠ : ٥٩٦٠٠ : ٥٩٨٠٠ : ٦٠٠٠٠ : ٦٠٢٠٠ : ٦٠٤٠٠ : ٦٠٦٠٠ : ٦٠٨٠٠ : ٦١٠٠٠ : ٦١٢٠٠ : ٦١٤٠٠ : ٦١٦٠٠ : ٦١٨٠٠ : ٦٢٠٠٠ : ٦٢٢٠٠ : ٦٢٤٠٠ : ٦٢٦٠٠ : ٦٢٨٠٠ : ٦٣٠٠٠ : ٦٣٢٠٠ : ٦٣٤٠٠ : ٦٣٦٠٠ : ٦٣٨٠٠ : ٦٤٠٠٠ : ٦٤٢٠٠ : ٦٤٤٠٠ : ٦٤٦٠٠ : ٦٤٨٠٠ : ٦٥٠٠٠ : ٦٥٢٠٠ : ٦٥٤٠٠ : ٦٥٦٠٠ : ٦٥٨٠٠ : ٦٦٠٠٠ : ٦٦٢٠٠ : ٦٦٤٠٠ : ٦٦٦٠٠ : ٦٦٨٠٠ : ٦٧٠٠٠ : ٦٧٢٠٠ : ٦٧٤٠٠ : ٦٧٦٠٠ : ٦٧٨٠٠ : ٦٨٠٠٠ : ٦٨٢٠٠ : ٦٨٤٠٠ : ٦٨٦٠٠ : ٦٨٨٠٠ : ٦٩٠٠٠ : ٦٩٢٠٠ : ٦٩٤٠٠ : ٦٩٦٠٠ : ٦٩٨٠٠ : ٧٠٠٠٠ : ٧٠٢٠٠ : ٧٠٤٠٠ : ٧٠٦٠٠ : ٧٠٨٠٠ : ٧١٠٠٠ : ٧١٢٠٠ : ٧١٤٠٠ : ٧١٦٠٠ : ٧١٨٠٠ : ٧٢٠٠٠ : ٧٢٢٠٠ : ٧٢٤٠٠ : ٧٢٦٠٠ : ٧٢٨٠٠ : ٧٣٠٠٠ : ٧٣٢٠٠ : ٧٣٤٠٠ : ٧٣٦٠٠ : ٧٣٨٠٠ : ٧٤٠٠٠ : ٧٤٢٠٠ : ٧٤٤٠٠ : ٧٤٦٠٠ : ٧٤٨٠٠ : ٧٥٠٠٠ : ٧٥٢٠٠ : ٧٥٤٠٠ : ٧٥٦٠٠ : ٧٥٨٠٠ : ٧٦٠٠٠ : ٧٦٢٠٠ : ٧٦٤٠٠ : ٧٦٦٠٠ : ٧٦٨٠٠ : ٧٧٠٠٠ : ٧٧٢٠٠ : ٧٧٤٠٠ : ٧٧٦٠٠ : ٧٧٨٠٠ : ٧٨٠٠٠ : ٧٨٢٠٠ : ٧٨٤٠٠ : ٧٨٦٠٠ : ٧٨٨٠٠ : ٧٩٠٠٠ : ٧٩٢٠٠ : ٧٩٤٠٠ : ٧٩٦٠٠ : ٧٩٨٠٠ : ٨٠٠٠٠ : ٨٠٢٠٠ : ٨٠٤٠٠ : ٨٠٦٠٠ : ٨٠٨٠٠ : ٨١٠٠٠ : ٨١٢٠٠ : ٨١٤٠٠ : ٨١٦٠٠ : ٨١٨٠٠ : ٨٢٠٠٠ : ٨٢٢٠٠ : ٨٢٤٠٠ : ٨٢٦٠٠ : ٨٢٨٠٠ : ٨٣٠٠٠ : ٨٣٢٠٠ : ٨٣٤٠٠ : ٨٣٦٠٠ : ٨٣٨٠٠ : ٨٤٠٠٠ : ٨٤٢٠٠ : ٨٤٤٠٠ : ٨٤٦٠٠ : ٨٤٨٠٠ : ٨٥٠٠٠ : ٨٥٢٠٠ : ٨٥٤٠٠ : ٨٥٦٠٠ : ٨٥٨٠٠ : ٨٦٠٠٠ : ٨٦٢٠٠ : ٨٦٤٠٠ : ٨٦٦٠٠ : ٨٦٨٠٠ : ٨٧٠٠٠ : ٨٧٢٠٠ : ٨٧٤٠٠ : ٨٧٦٠٠ : ٨٧٨٠٠ : ٨٨٠٠٠ : ٨٨٢٠٠ : ٨٨٤٠٠ : ٨٨٦٠٠ : ٨٨٨٠٠ : ٨٩٠٠٠ : ٨٩٢٠٠ : ٨٩٤٠٠ : ٨٩٦٠٠ : ٨٩٨٠٠ : ٩٠٠٠٠ : ٩٠٢٠٠ : ٩٠٤٠٠ : ٩٠٦٠٠ : ٩٠٨٠٠ : ٩١٠٠٠ : ٩١٢٠٠ : ٩١٤٠٠ : ٩١٦٠٠ : ٩١٨٠٠ : ٩٢٠٠٠ : ٩٢٢٠٠ : ٩٢٤٠٠ : ٩٢٦٠٠ : ٩٢٨٠٠ : ٩٣٠٠٠ : ٩٣٢٠٠ : ٩٣٤٠٠ : ٩٣٦٠٠ : ٩٣٨٠٠ : ٩٤٠٠٠ : ٩٤٢٠٠ : ٩٤٤٠٠ : ٩٤٦٠٠ : ٩٤٨٠٠ : ٩٥٠٠٠ : ٩٥٢٠٠ : ٩٥٤٠٠ : ٩٥٦٠٠ : ٩٥٨٠٠ : ٩٦٠٠٠ : ٩٦٢٠٠ : ٩٦٤٠٠ : ٩٦٦٠٠ : ٩٦٨٠٠ : ٩٧٠٠٠ : ٩٧٢٠٠ : ٩٧٤٠٠ : ٩٧٦٠٠ : ٩٧٨٠٠ : ٩٨٠٠٠ : ٩٨٢٠٠ : ٩٨٤٠٠ : ٩٨٦٠٠ : ٩٨٨٠٠ : ٩٩٠٠٠ : ٩٩٢٠٠ : ٩٩٤٠٠ : ٩٩٦٠٠ : ٩٩٨٠٠ : ١٠٠٠٠ : ١٠٠٢٠٠ : ١٠٠٤٠٠ : ١٠٠٦٠٠ : ١٠٠٨٠٠ : ١٠١٠٠٠ : ١٠١٢٠٠ : ١٠١٤٠٠ : ١٠١٦٠٠ : ١٠١٨٠٠ : ١٠٢٠٠٠ : ١٠٢٢٠٠ : ١٠٢٤٠٠ : ١٠٢٦٠٠ : ١٠٢٨٠٠ : ١٠٣٠٠٠ : ١٠٣٢٠٠ : ١٠٣٤٠٠ : ١٠٣٦٠٠ : ١٠٣٨٠٠ : ١٠٤٠٠٠ : ١٠٤٢٠٠ : ١٠٤٤٠٠ : ١٠٤٦٠٠ : ١٠٤٨٠٠ : ١٠٥٠٠٠ : ١٠٥٢٠٠ : ١٠٥٤٠٠ : ١٠٥٦٠٠ : ١٠٥٨٠٠ : ١٠٦٠٠٠ : ١٠٦٢٠٠ : ١٠٦٤٠٠ : ١٠٦٦٠٠ : ١٠٦٨٠٠ : ١٠٧٠٠٠ : ١٠٧٢٠٠ : ١٠٧٤٠٠ : ١٠٧٦٠٠ : ١٠٧٨٠٠ : ١٠٨٠٠٠ : ١٠٨٢٠٠ : ١٠٨٤٠٠ : ١٠٨٦٠٠ : ١٠٨٨٠٠ : ١٠٩٠٠٠ : ١٠٩٢٠٠ : ١٠٩٤٠٠ : ١٠٩٦٠٠ : ١٠٩٨٠٠ : ١١٠٠٠٠ : ١١٠٢٠٠ : ١١٠٤٠٠ : ١١٠٦٠٠ : ١١٠٨٠٠ : ١١١٠٠٠ : ١١١٢٠٠ : ١١١٤٠٠ : ١١١٦٠٠ : ١١١٨٠٠ : ١١٢٠٠٠ : ١١٢٢٠٠ : ١١٢٤٠٠ : ١١٢٦٠٠ : ١١٢٨٠٠ : ١١٣٠٠٠ : ١١٣٢٠٠ : ١١٣٤٠٠ : ١١٣٦٠٠ : ١١٣٨٠٠ : ١١٤٠٠٠ : ١١٤٢٠٠ : ١١٤٤٠٠ : ١١٤٦٠٠ : ١١٤٨٠٠ : ١١٥٠٠٠ : ١١٥٢٠٠ : ١١٥٤٠٠ : ١١٥٦٠٠ : ١١٥٨٠٠ : ١١٦٠٠٠ : ١١٦٢٠٠ : ١١٦٤٠٠ : ١١٦٦٠٠ : ١١٦٨٠٠ : ١١٧٠٠٠ : ١١٧٢٠٠ : ١١٧٤٠٠ : ١١٧٦٠٠ : ١١٧٨٠٠ : ١١٨٠٠٠ : ١١٨٢٠٠ : ١١٨٤٠٠ : ١١٨٦٠٠ : ١١٨٨٠٠ : ١١٩٠٠٠ : ١١٩٢٠٠ : ١١٩٤٠٠ : ١١٩٦٠٠ : ١١٩٨٠٠ : ١٢٠٠٠٠ : ١٢٠٢٠٠ : ١٢٠٤٠٠ : ١٢٠٦٠٠ : ١٢٠٨٠٠ : ١٢١٠٠٠ : ١٢١٢٠٠ : ١٢١٤٠٠ : ١٢١٦٠٠ : ١٢١٨٠٠ : ١٢٢٠٠٠ : ١٢٢٢٠٠ : ١٢٢٤٠٠ : ١٢٢٦٠٠ : ١٢٢٨٠٠ : ١٢٣٠٠٠ : ١٢٣٢٠٠ : ١٢٣٤٠٠ : ١٢٣٦٠٠ : ١٢٣٨٠٠ : ١٢٤٠٠٠ : ١٢٤٢٠٠ : ١٢٤٤٠٠ : ١٢٤٦٠٠ : ١٢٤٨٠٠ : ١٢٥٠٠٠ : ١٢٥٢٠٠ : ١٢٥٤٠٠ : ١٢٥٦٠٠ : ١٢٥٨٠٠ : ١٢٦٠٠٠ : ١٢٦٢٠٠ : ١٢٦٤٠٠ : ١٢٦٦٠٠ : ١٢٦٨٠٠ : ١٢٧٠٠٠ : ١٢٧٢٠٠ : ١٢٧٤٠٠ : ١٢٧٦٠٠ : ١٢٧٨٠٠ : ١٢٨٠٠٠ : ١٢٨٢٠٠ : ١٢٨٤٠٠ : ١٢٨٦٠٠ : ١٢٨٨٠٠ : ١٢٩٠٠٠ : ١٢٩٢٠٠ : ١٢٩٤٠٠ : ١٢٩٦٠٠ : ١٢٩٨٠٠ : ١٣٠٠٠٠ : ١٣٠٢٠٠ : ١٣٠٤٠٠ : ١٣٠٦٠٠ : ١٣٠٨٠٠ : ١٣١٠٠٠ : ١٣١٢٠٠ : ١٣١٤٠٠ : ١٣١٦٠٠ : ١٣١٨٠٠ : ١٣٢٠٠٠ : ١٣٢٢٠٠ : ١٣٢٤٠٠ : ١٣٢٦٠٠ : ١٣٢٨٠٠ : ١٣٣٠٠٠ : ١٣٣٢٠٠ : ١٣٣٤٠٠ : ١٣٣٦٠٠ : ١٣٣٨٠٠ : ١٣٤٠٠٠ : ١٣٤٢٠٠ : ١٣٤٤٠٠ : ١٣٤٦٠٠ : ١٣٤٨٠٠ : ١٣٥٠٠٠ : ١٣٥٢٠٠ : ١٣٥٤٠٠ : ١٣٥٦٠٠ : ١٣٥٨٠٠ : ١٣٦٠٠٠ : ١٣٦٢٠٠ : ١٣٦٤٠٠ : ١٣٦٦٠٠ : ١٣٦٨٠٠ : ١٣٧٠٠٠ : ١٣٧٢٠٠ : ١٣٧٤٠٠ : ١٣٧٦٠٠ : ١٣٧٨٠٠ : ١٣٨٠٠٠ : ١٣٨٢٠٠ : ١٣٨٤٠٠ : ١٣٨٦٠٠ : ١٣٨٨٠٠ : ١٣٩٠٠٠ : ١٣٩٢٠٠ : ١٣٩٤٠٠ : ١٣٩٦٠٠ : ١٣٩٨٠٠ : ١٤٠٠٠٠ : ١٤٠٢٠٠ : ١٤٠٤٠٠ : ١٤٠٦٠٠ : ١٤٠٨٠٠ : ١٤١٠٠٠ : ١٤١٢٠٠ : ١٤١٤٠٠ : ١٤١٦٠٠ : ١٤١٨٠٠ : ١٤٢٠٠٠ : ١٤٢٢٠٠ : ١٤٢٤٠٠ : ١٤٢٦٠٠ : ١٤٢٨٠٠ : ١٤٣٠٠٠ : ١٤٣٢٠٠ : ١٤٣٤٠٠ : ١٤٣٦٠٠ : ١٤٣٨٠٠ : ١٤٤٠٠٠ : ١٤٤٢٠٠ : ١٤٤٤٠٠ : ١٤٤٦٠٠ : ١٤٤٨٠٠ : ١٤٥٠٠٠ : ١٤٥٢٠٠ : ١٤٥٤٠٠ : ١٤٥٦٠٠ : ١٤٥٨٠٠ : ١٤٦٠٠٠ : ١٤٦٢٠٠ : ١٤٦٤٠٠ : ١٤٦٦٠٠ : ١٤٦٨٠٠ : ١٤٧٠٠٠ : ١٤٧٢٠٠ : ١٤٧٤٠٠ : ١٤٧٦٠٠ : ١٤٧٨٠٠ : ١٤٨٠٠٠ : ١٤٨٢٠٠ : ١٤٨٤٠٠ : ١٤٨٦٠٠ : ١٤٨٨٠٠ : ١٤٩٠٠٠ : ١٤٩٢٠٠ : ١٤٩٤٠٠ : ١٤٩٦٠٠ : ١٤٩٨٠٠ : ١٥٠٠٠٠ : ١٥٠٢٠٠ : ١٥٠٤٠٠ : ١٥٠٦٠٠ : ١٥٠٨٠٠ : ١٥١٠٠٠ : ١٥١٢٠٠ : ١٥١٤٠٠ : ١٥١٦٠٠ : ١٥١٨٠٠ : ١٥٢٠٠٠ : ١٥٢٢٠٠ : ١٥٢٤٠٠ : ١٥٢٦٠٠ : ١٥٢٨٠٠ : ١٥٣٠٠٠ : ١٥٣٢٠٠ : ١٥٣٤٠٠ : ١٥٣٦٠٠ : ١٥٣٨٠٠ : ١٥٤٠٠٠ : ١٥٤٢٠٠ : ١٥٤٤٠٠ : ١٥٤٦٠٠ : ١٥٤٨٠٠ : ١٥٥٠٠٠ : ١٥٥٢٠٠ : ١٥٥٤٠٠ : ١٥٥٦٠٠ : ١٥٥٨٠٠ : ١٥٦٠٠٠ : ١٥٦٢٠٠ : ١٥٦٤٠٠ : ١٥٦٦٠٠ : ١٥٦٨٠٠ : ١٥٧٠٠٠ : ١٥٧٢٠٠ : ١٥٧٤٠٠ : ١٥٧٦٠٠ : ١٥٧٨٠٠ : ١٥٨٠٠٠ : ١٥٨٢٠٠ : ١٥٨٤٠٠ : ١٥٨٦٠٠ : ١٥٨٨٠٠ : ١٥٩٠٠٠ : ١٥٩٢٠٠ : ١٥٩٤٠٠ : ١٥٩٦٠٠ : ١٥٩٨٠٠ : ١٦٠٠٠٠ : ١٦٠٢٠٠ : ١٦٠٤٠٠ : ١٦٠٦٠٠ : ١٦٠٨٠٠ : ١٦١٠٠٠ : ١٦١٢٠٠ : ١٦١٤٠٠ : ١٦١٦٠٠ : ١٦١٨٠٠ : ١٦٢٠٠٠ : ١٦٢٢٠٠ : ١٦٢٤٠٠ : ١٦٢٦٠٠ : ١٦٢٨٠٠ : ١٦٣٠٠٠ : ١٦٣٢٠٠ : ١٦٣٤٠٠ : ١٦٣٦٠٠ : ١٦٣٨٠٠ : ١٦٤٠٠٠ : ١٦٤٢٠٠ : ١٦٤٤٠٠ : ١٦٤٦٠٠ : ١٦٤٨٠٠ : ١٦٥٠٠٠ : ١٦٥٢٠٠ : ١٦٥٤٠٠ : ١٦٥٦٠٠ : ١٦٥٨٠٠ : ١٦٦٠٠٠ : ١٦٦٢٠٠ : ١٦٦٤٠٠ : ١٦٦٦٠٠ : ١٦٦٨٠٠ : ١٦٧٠٠٠ : ١٦٧٢٠٠ : ١٦٧٤٠٠ : ١٦٧٦٠٠ : ١٦٧٨٠٠ : ١٦٨٠٠٠ : ١٦٨٢٠٠ : ١٦٨٤٠٠ : ١٦٨٦٠٠ : ١٦٨٨٠٠ : ١٦٩٠٠٠ : ١٦٩٢٠٠ : ١٦٩٤٠٠ : ١٦٩٦٠٠ : ١٦٩٨٠٠ : ١٧٠٠٠٠ : ١٧٠٢٠٠ : ١٧٠٤٠٠ : ١٧٠٦٠٠ : ١٧٠٨٠٠ : ١٧١٠٠٠ : ١٧١٢٠٠ : ١٧١٤٠٠ : ١٧١٦٠٠ : ١٧١٨٠٠ : ١٧٢				

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند وبيانه : (١-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية
(سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٣٠,٠٠٠ م^٣ كمية المقايسة ١١٤,٦٨ م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	عرض	طول		الى	من		
١٠٢٩,٩٠	٣٤,٣٣	٣٠	٠١/٠٣/٢٠٢٣	٠٠٠+٨٩٠	٠٠٠+٨٦٠	C-D-02	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية المطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراصات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر
١٠٢٩,٩٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
١٠٢٩,٩٠	الاجمالي الكلى (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
L/ محمد خليل



مهندس الشركة
L/ م



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند وبياته : (١-٢) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع
(سعر شهر يوليو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٣م ٠,٠٠٠ كمية المقايسة ٣م ٦٦٠٠,٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	عرض	طول		الى	من		
٤٢٣٦,٠٠	٣٥,٣٠	١٢٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	C-01	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر
٢١١٧,٧٠	٢٣,٥٣	٩٠	٠٢/٠٧/٢٠٢٣	٠٠٠+٨٦٠	٠٠٠+٧٧٠	C-D-1	
٦٣٥٣,٧٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
٦٣٥٣,٧٠	الاجمالي الكاسى (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد خليل



مهندس الشركة
١٢

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فلنق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بياته : (١-٢) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات
تـنـفـيـذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٣م ٠,٠٠٠ كمية المقايسة ٣م ٥٥٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
	عرض	طول		الى	من		
٣٨٤٠,٠٠	٣٢,٠٠	١٢٠	٠٥/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	CL-01	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى تكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
١١٨٨,٠٠	٩,٩٠	١٢٠	٢٥/٠٢/٢٠٢٣	٠٠٠+٨٩٠	٠٠٠+٧٧٠	CL-D-01	
٥,٠٢٨,٠٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
٥,٠٢٨,٠٠		الاجمالي الكلى (م ^٢)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / احمد خليل



مهندس الشركة
م

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فاتق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الى ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بياته : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (سعر شهر مارس ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشاريع الكبرى

مقدار العمل السابق : ٣٠٠,٠٠٠ م ٣٠٠,٠٠٠ م كمية المقايضة ٣٠٠,٠٠٠ م

رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى		طول	العرض	
F-D-7	٠٠+٨٦٠	٠٠+٨٩٠	٢٨/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
F-D-6	٠٠+٨٦٠	٠٠+٨٩٠	٢٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
F-D-5	٠٠+٨٦٠	٠٠+٨٩٠	٢١/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
F-D-4	٠٠+٨٦٠	٠٠+٨٩٠	١٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٣	٦٠,٩٠
F-D-3	٠٠+٨٦٠	٠٠+٨٩٠	١٥/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	٦٥,١٠٠
F-D-2	٠٠+٨٦٠	٠٠+٨٩٠	١٢/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,١٧	٦٥,١٠٠
F-D-1	٠٠+٨٦٠	٠٠+٨٩٠	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	٣٠	٢,٠٧	٦٢,١٠٠
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
اجمالى الكميات الحالية (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



SPECTRUM

SPECTRUM

الاجمالي الكلي (م^٢)

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مکتب XYZ
م / محمد خلیل

مهندس الشركة
/ م

12

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العامين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الى ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠,٠٠٠ كمية المقايضة ٣ م ٥٠٠,٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	العرض	طول		الى	من		
٦٠,٩٠	٢,٠٣	٣٠	٠٩/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	F-D-10	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفرنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٦٠,٩٠	٢,٠٣	٣٠	٠٤/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	F-D-9	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة.
٦١,٢٠	٢,٠٤	٣٠	٠١/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	F-D-8	-المسر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -المسر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
١٨٣,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
١٨٣,٠٠	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر يوليو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠.٠٠٠ كمية المقايسة ٣ م ٧.٠٠٠.٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	العرض	طول		الى	من		
٨٦٠,٤٠	٧,١٧	١٢٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	F-01	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها
٨٦٠,٤٠	٧,١٧	١٢٠	٢٠/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	F-02	باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %)
٨٦٠,٤٠	٧,١٧	١٢٠	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	F-03	ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٨٦٠,٤٠	٧,١٧	١٢٠	٢٤/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	F-04	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
٨٦٠,٤٠	٧,١٧	١٢٠	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	F-05	مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل بالزيادة.
٨٦٠,٤٠	٧,١٧	١٢٠	٢٩/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	F-06	السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
٨٦٠,٤٠	٧,١٧	١٢٠	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	F-07	السعر يشمل قيمة المادة المحجربة .
٦٠٢٢,٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
٦٠٢٢,٨	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة

م / مارييت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشاريع والكبرى
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الى ٣٤٠+٣٦٠

رقم البلد و بيلته : (١٠٣) بالمعز المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للزرم ومضابفة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر أغسطس ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموائى والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٣م.٠٠,٠٠٠ كمية المقايضة ٢م.٥٠٠,٠٠٠

رقم الطلب	الموقع الكيلومترات		التاريخ	الابتداء (متر)		الكمية
	من	الى		طول	العرض	
F-08	٢٦٠+٢٢٠	٢٦٠+٣٤٠	٠٢/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
F-09	٢٦٠+٢٢٠	٢٦٠+٣٤٠	٠٢/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
F-10	٢٦٠+٢٢٠	٢٦٠+٣٤٠	٠٦/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
F-11	٢٦٠+٢٢٠	٢٦٠+٣٤٠	٠٨/٠٨/٢٠٢٣	١٢٠	٧,١٧	٨٦٠,٤٠
F-D-14	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٨/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
F-D-13	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٥/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
F-D-12	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٢/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
F-D-11	٠+٧٧٠	٠+٨٦٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	٩٠	٢,٧٠	٢٤٣,٠٠
الاجملي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						٤٤١٣,٦٠
الاجملي الكميات خلال فترة المستخلص السابقة (م)						٤٤١٣,٦٠

مهندس الهيئة
م / علي محمد محسن



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
د. محمد خليل

هندس الشركة

مكتب الاسكندرية
هيئة قناة السويس
مكتب الاسكندرية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تنفذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠,٠٠٠ كمية المقايسة ٣ م ١,٥٠٠,٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	عرض	طول		الى	من		
٢٤٣,٩٠	٢,٧١	٩٠	١٧/٠٩/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	F-D-20	اسفل بحرين وتوريد وتسليم التربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٢٤٣,٩٠	٢,٧١	٩٠	١٥/٠٩/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	F-D-19	فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علامة ١.٥ جنية للكم
٢٤٣,٩٠	٢,٧١	٩٠	١٢/٠٩/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	F-D-18	
٢٤٣,٩٠	٢,٧١	٩٠	٠٨/٠٩/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	F-D-17	
٢٤٣,٩٠	٢,٧١	٩٠	٠٥/٠٩/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	F-D-16	
٢٤٣,٩٠	٢,٧١	٩٠	٠١/٠٩/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	F-D-15	
١٤٦٣,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
١٤٦٣,٤٠	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة

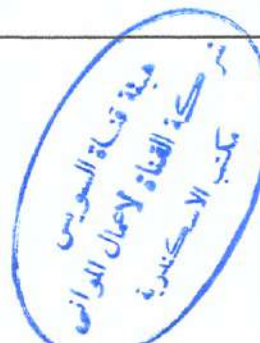
م / ماهر حريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م



متمسوخ : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العاين) بتكلفة شركة القذافي المواسي والمصدر وعملت الكبرى

القطاع من المحطة . ٧٧ . ٣٩ الي ٨٤ . ٧٨ . ٣٩

١-٣) (رقم البند و يواليه : (بالمكر المكعب اعمل توريد و تشغيل لزوم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات (علوة و مسابقة النقل للزيرة بنسبة ٨٠ ٪)

شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

$\Gamma_{\mu} \gamma_{\mu} \gamma_{\nu} \gamma_{\nu} \gamma_{\mu} \gamma_{\mu}$

...

مقدار العمل السابق :

الترتيب (متر)	عرض	طول	التوقيع	الموقع الجغرافي		رقم الخط
				إلى	من	
١٠٨.٣١	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١١.٠	F-01	
١٠٨.٣٢	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١٢.٠	F-02	
١٠٨.٣٣	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١٣.٠	F-03	
١٠٨.٣٤	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١٤.٠	F-04	
١٠٨.٣٥	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١٥.٠	F-05	
١٠٨.٣٦	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١٦.٠	F-06	
١٠٨.٣٧	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١٧.٠	F-07	
١٠٨.٣٨	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١٨.٠	F-08	
١٠٨.٣٩	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+١٩.٠	F-09	
١٠٨.٤٠	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٠.٠	F-10	
١٠٨.٤١	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢١.٠	F-11	
١٠٨.٤٢	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٢.٠	F-D-20	
١٠٨.٤٣	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٣.٠	F-D-19	
١٠٨.٤٤	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٤.٠	F-D-18	
١٠٨.٤٥	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٥.٠	F-D-17	
١٠٨.٤٦	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٦.٠	F-D-16	
١٠٨.٤٧	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٧.٠	F-D-15	
١٠٨.٤٨	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٨.٠	F-D-14	
١٠٨.٤٩	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٢٩.٠	F-D-13	
١٠٨.٥٠	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٠.٠	F-D-12	
١٠٨.٥١	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣١.٠	F-D-11	
١٠٨.٥٢	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٢.٠	F-D-10	
١٠٨.٥٣	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٣.٠	F-D-9	
١٠٨.٥٤	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٤.٠	F-D-8	
١٠٨.٥٥	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٥.٠	F-D-7	
١٠٨.٥٦	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٦.٠	F-D-6	
١٠٨.٥٧	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٧.٠	F-D-5	
١٠٨.٥٨	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٨.٠	F-D-4	
١٠٨.٥٩	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٣٩.٠	F-D-3	
١٠٨.٦٠	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٤٠.٠	F-D-2	
١٠٨.٦١	٧.١٧	١٢.٠	١٧٥.١/٣.٣	٣١.٠+٤١.٠	F-D-1	

تصميم وتنفيذ وتن

(*) $\mathbb{Z}_p$ -admissible $\mathbb{Z}_p$ -adic representations

$\left(\begin{smallmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{smallmatrix} \right) \sim \left(\begin{smallmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{smallmatrix} \right) \sim \left(\begin{smallmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{smallmatrix} \right)$

10

10/10/2014

المشركين

511



9. *John*

714

7

Y

2

10

1

with

3

مشروع: الفطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (أرج العرب - الطمين) تنفيذ شركة القناة للموتور والمشروعات الكبرى

القطاع من المحطة ٣٦ + ٣٧ + ٣٨

رقم البند : (١٠٣) بالمعنى المعكبي اعلان توريد وتشغيل اربعة صالحة للزهر ومطابقة للصالحات والمشتغل باستخدام المعدلات (علاوة حصول رسوم وكذا كسات الموازين والرسوم الوطنية للطرق)

تـأليفه : شريكه القادة الامويين والمسلمين وحاشا الكافرين

كيفية (المقاييس)

مقدار العمل السابق :

الكمية	الوزن (متر)		الترابطة	الموقع الجغرافي		رقم الطلب
	عرض	طول		الي	من	
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	١٨/٧/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-01
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٢٠/٧/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-02
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٢٢/٧/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-03
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٢٤/٧/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-04
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٢٦/٧/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-05
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٢٨/٧/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-06
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٠/٧/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-07
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٢/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-08
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٤/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-09
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٦/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-10
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٨/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-11
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-20
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-19
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-18
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-17
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-16
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-15
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-14
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-13
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-12
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-11
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-10
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-9
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-8
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-7
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-6
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-5
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-4
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-3
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-2
A1...1.0	٧.١٧	١٢.	٣٩/٨/٢٠.٢٣	٣٦.٠+٣٦.٠	٣٦.٠+٣٦.٠	F-D-1

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

١٢.٥١٨.٧.٠

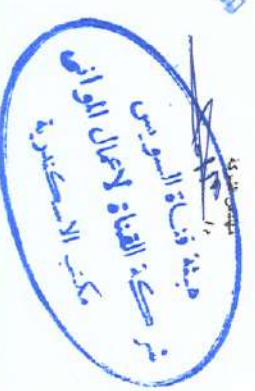
</

— $\gamma_{\text{max}}^{\text{r}}(\mu)$ —

جمالی الکعبینت خلال فترة المستعالمین الحقیقیة (م)

12,018,7.

• λ' ν' ο' λ λ



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق :

كمية المقايضة 200.00 م٣

٠,٠ م٣

كمية المقايضة		200.00 م ٣					
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١١/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢,٤٢	٧٢,٦٠
	SG02-D-02	٠+٨٦٠	٠+٨٩٠	١٥/٠٤/٢٠٢٤	٣٠	٢,٠٦	٦١,٨٠
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)							
١٣٤,٤٠							
الاجمالى الكلى (م³)							
١٣٤,٤٠							

مهندس الهيئة

م / مارجيت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب SPECTRUM



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العظمين) تنفيذ شركة القناة للموائى والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر اغسطس ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموائى والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م كمية المقايضة 1,200.00 ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	عرض	طول		الى	من		
٤٩٤,٤٠	٤,١٢	١٢٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SG01-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعنوية والفئة تشمل اجراء التجارب المعنوية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف ومسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٤٦٩,٢٠	٣,٩١	١٢٠	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SG01-02	
٩٦٣,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
٩٦٣,٦٠	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة

م / ماريات مجدي



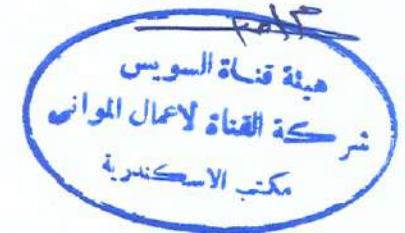
مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /



مكتب الاسكندرية
مركز القناة لعمال الموانئ
هيئة قناة السويس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العطين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠
رقم البند وبيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(قيمة المادة المحجربة)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣ كمية المقايسة 1,900.00 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	عرض	طول		الى	من		
٤٩٤,٤٠	٤,١٢	١٢٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SG01-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٤٦٩,٢٠	٣,٩١	١٢٠	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SG01-02	
٢١٦,٩٠	٢,٤١	٩٠	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SG01-D-01	
١٨٦,٣٠	٢,٠٧	٩٠	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SG02-D-01	
٧٢,٦٠	٢,٤٢	٣٠	١١/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SG01-D-02	
٦١,٨٠	٢,٠٦	٣٠	١٥/٠٤/٢٠٢٤	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SG02-D-02	
١٥٠١,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
١٥٠١,٢٠	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م / ماريوت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بياته : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠ %)

تنفيد : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

كمية المقايضة 1,900.00 م٣

مقدار العمل السابق : ٠.٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
	عرض	طول		الى	من		
٤٩٤,٤٠	٤,١٢	١٢٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SG01-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٤٦٩,٢٠	٣,٩١	١٢٠	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SG01-02	
٢١٦,٩٠	٢,٤١	٩٠	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SG01-D-01	
١٨٦,٣٠	٢,٠٧	٩٠	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SG02-D-01	
٧٢,٦٠	٢,٤٢	٣٠	١١/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SG01-D-02	
٦١,٨٠	٢,٠٦	٣٠	١٥/٠٤/٢٠٢٤	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SG02-D-02	
١٥٠١,٢٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
١٥٠١,٢٠		الاجمالي الكلي (م³)					

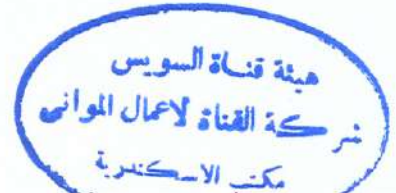
مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣ كمية المقايسة 1,900.00 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
٤٩٤,٤٠	٤,١٢	١٢٠	٢٣/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SG01-01	لمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٤٦٩,٢٠	٣,٩١	١٢٠	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SG01-02	
٢١٦,٩٠	٢,٤١	٩٠	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SG01-D-01	
١٨٦,٣٠	٢,٠٧	٩٠	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SG02-D-01	
٧٢,٦٠	٢,٤٢	٣٠	١١/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SG01-D-02	
٦١,٨٠	٢,٠٦	٣٠	١٥/٠٤/٢٠٢٤	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SG02-D-02	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)							
١٥٠١,٢٠							
الاجمالي الكلي (م ^٣)							
١٥٠١,٢٠							

مهندس الهيئة

م / مارجو ماضي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣ كمية المقايضة ٢٠٠,٠٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	عرض	طول		الى	من		
٤٩,٢٠	١,٦٤	٣٠	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SB01-D-02	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٤١,١٠	١,٣٧	٣٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SB02-D-02	
٩٠,٣٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
٩٠,٣٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)						

مهندس الهيئة

م / ماريك مجدي



مهندس الاستشاري

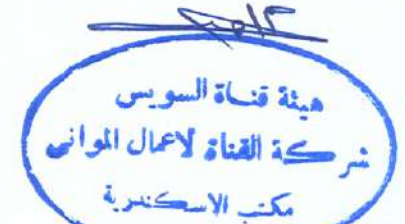
مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العطين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ إلى ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند وبيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تـنـفـيـذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

٣م ١,٢٠٠,٠٠٠

كمية المقايسة

٣م ٠.٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الأبعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	عرض	طول		الى	من		
٣٥٧,٦٠	٢,٩٨٠٠	١٢٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SB01-01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٣٤٤,٤٠	٢,٨٧٠٠	١٢٠	٢٥/٠٩/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SB01-02	
١٤٧,٦٠	١,٦٤٠٠	٩٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SB01-D-01	
١٢٤,٢٠	١,٣٨٠٠	٩٠	١٠/٠٢/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SB02-D-01	
٩٧٣,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
٩٧٣,٨٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)						

مهندس الهيئة

م / ماريات مجدي



مهندس الاستشاري

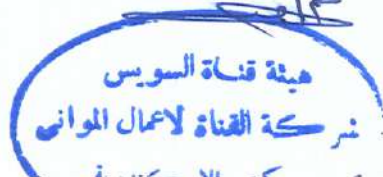
مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م /



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠
رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(قيمة المادة المحجربة)
تنفذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م كمية المقايمة ١,٤٠٠,٠٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
	عرض	طول		الى	من		
٣٥٧,٦٠	٢,٩٨	١٢٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SB01-01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة نوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٣٤٤,٤٠	٢,٨٧	١٢٠	٢٥/٠٩/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SB01-02	
١٤٧,٦٠	١,٦٤	٩٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SB01-D-01	
٤٩,٢٠	١,٦٤	٣٠	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SB01-D-02	
١٢٤,٢٠	١,٣٨	٩٠	١٠/٠٢/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SB02-D-01	
٤١,١٠	١,٣٧	٣٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SB02-D-02	
١٠٦٤,١٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
١٠٦٤,١٠	الاجمالي الكلي (م)						

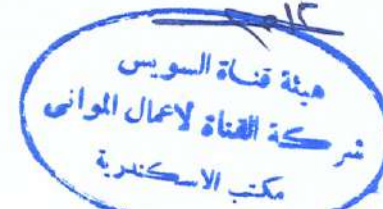
مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / مكرم خليل



مهندس الشركة
م / م



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العطين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠ %)

تفسير : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م كمية المقايسة ١,٤٠٠,٠٠ ٣م

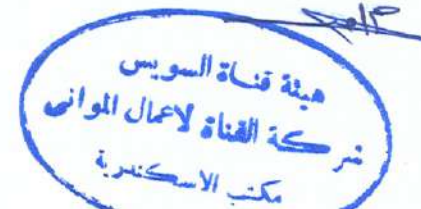
الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	عرض	طول		الى	من		
٣٥٧,٦٠	٢,٩٨	١٢٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SB01-01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٣٤٤,٤٠	٢,٨٧	١٢٠	٢٥/٠٩/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SB01-02	
١٤٧,٦٠	١,٦٤	٩٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SB01-D-01	
٤٩,٢٠	١,٦٤	٣٠	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SB01-D-02	
١٢٤,٢٠	١,٣٨	٩٠	١٠/٠٢/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SB02-D-01	
٤١,١٠	١,٣٧	٣٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SB02-D-02	
١٠٦٤,١٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
١٠٦٤,١٠	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجي مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العظمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تسفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
	عرض	طول		الى	من		
٣٥٧,٦٠	٢,٩٨	١٢٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SB01-01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المصلية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٣٤٤,٤٠	٢,٨٧	١٢٠	٢٥/٠٩/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	SB01-02	
١٤٧,٦٠	١,٦٤	٩٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SB01-D-01	
٤٩,٢٠	١,٦٤	٣٠	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SB01-D-02	
١٢٤,٢٠	١,٣٨	٩٠	١٠/٠٢/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	SB02-D-01	
٤١,١٠	١,٣٧	٣٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	SB02-D-02	
١٠٦٤,١٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
١٠٦٤,١٠	الاجمالي الكلي (م³)						

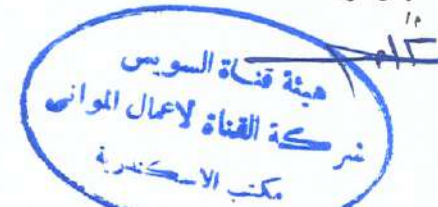
مهندس الهيئة
م / ماريات مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
١٢



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند وبيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم احجار بسمكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣%
(سعر شهر ابريل ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣ كمية المقايضة ١,٥٠٠,٠٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	عرض	طول		الى	من		
٦٠٣,٠٠	٢٠,١٠	٣٠	٠٤/٠٣/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	FF-D-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .. -مضافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجربة - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
٦٠٣,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
٧٢٣,٦٠	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%						
٧٢٣,٦٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م /



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الى ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بياته : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لانتزيد عن ٣%
(سعر شهر يوليو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق :

كمية المقايسة ١٢,٦٠٠,٠٠ م٣

٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	عرض	طول		الى	من		
٦٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	١٢٠	١٥/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	FF-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٥ % والفتنة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
٢٢٠٢,٠٠	٢٤,٤٦٠٠	٩٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	FF-D-1	
٨٢٠٢,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)						
٩٨٤٢,٤	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠ %						
٩٨٤٢,٤	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

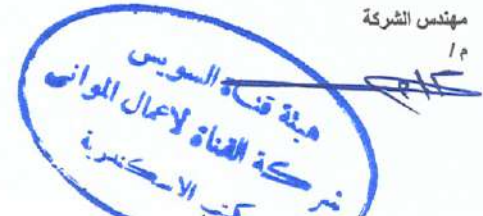
مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م /



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣%
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠ %)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

كمية المقايمة ٣م ١٤,١٠٠,٠٠

٣م ٠,٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
	عرض	طول		الى	من		
٦٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	١٢٠	١٥/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	FF-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ..
٢٢٠٢,٠٠	٢٤,٤٦	٩٠	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	FF-D-1	-مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجربة - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
٦٠٣,٠٠	٢٠,١٠	٣٠	٠٤/٠٣/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	FF-D-2	
٨٨٠٥,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
١٠٥٦٦,٠٠	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%						
١٠٥٦٦,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)						

مهندس الهيئة

م / مارجيت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م



مكتب الاسكندرية
مكة القناة لاعمال المواني
هيئة قناة السويس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : الفطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الى ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (١-٦) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوكستيل

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣ كمية المقايضة ٦,٠٠٠,٠٠٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	عرض	طول		الى	من		
٣٨٤٠,٠٠	٣٢,٠٠	١٢٠	١٧/٠٧/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	GE-01	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوكستيل مستوردة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى
٨٩١,٠٠	٩,٩٠	٩٠	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	GG-D-01	
٢٩٧,٠٠	٩,٩٠	٣٠	٠٦/٠٣/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	GG-D-02	
٥,٠٢٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
٥,٠٢٨,٠٠	الاجمالي الكلى (م ^٢)						

مهندس الهيئة

م / مارييت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م /



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٢-٦) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣ كمية المقايضة ٣,٢٠٠,٠٠٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	عرض	طول		الى	من		
١٩٣٠,٠٠	١٦,٠٠	١٢٠	٢٤/٠٨/٢٠٢٣	٣٦٠+٣٤٠	٣٦٠+٢٢٠	GG-01	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد، التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري ذات قوة شد ٣٠ كنيوتن في الاتجاهين Biaxial
٨٠٥,٥٠	٨,٩٥	٩٠	٢٤/٠١/٢٠٢٤	٠+٨٦٠	٠+٧٧٠	GG-D-01	
٢٦٨,٥٠	٨,٩٥	٣٠	١٦/٠٤/٢٠٢٣	٠+٨٩٠	٠+٨٦٠	GG-D-02	
٣,٠٠٤,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
٣,٠٠٤,٠٠	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /



MATERIAL INSPECTION REQUEST



إدارة الطرق والكباري
(GARB)



إدارة الطرق والكباري
GARB



Contractor Company		CANAL (D-4)		Designer Company		SPECTRUM	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. OMAR METWALY	<i>Eng. Omar Metwaly</i>	4/3/2023	9:00 AM			
	Eng. MAZEN ESAMY	<i>Eng. Mazen Esamy</i>	155-B-204(4)S-G-P.L.T.D-01				
				MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	5
				3	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used	
Work Activity	Sub Element of Activity		

Description of Materials		COARSE AGGRAGATE FILTER			
MAR & UIR Approval No		000+840	TO	000+940	
Supplier Name		UIR (F-F-01)	Date		4/3/2023
Test Requirement		M.A.R.FF-(01)	CIC		5/2/2023
Reference Photos		P.L.T (DIN 18134)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	6/3/2023	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. (SPECTRUM)					
Comments by: Eng. Alaa Abd Allatif (ER)					
1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC)					
2-Results report attached and acceptable with project specifications.					
3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.					

Organisation		Name	Sign	Date	AAWC-R
Contractor		Eng. OMAR METWALY	<i>Eng. Omar Metwaly</i>		
QA/QC *		Eng. MAZEN ESAMY	<i>Eng. Mazen Esamy</i>		
GARB**		Eng. Margret magdy	<i>Eng. Margret Magdy</i>		
Employers Representative		Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Eng. Alaa Abd-Allatif</i>	5.3.2023	Awe

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-II-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القنطرة للمواني
Project	:	Diesel Project
Sample	:	Coarse agg. Filter layer
Station	:	ST(000+840) TO ST(000+940)
Date of Test	:	05/03/2023
QC	:	1582-2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-II-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+840) to st(000+940)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_y) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.28
4	28.28	0.100	0.35
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.59
7	49.49	0.175	0.68
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.94
10	70.7	0.250	1.08
11	77.77	0.275	1.07
12	84.84	0.300	1.05
13	91.91	0.325	0.76
14	98.98	0.350	0.48
15	106.05	0.375	0.30

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_y) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.30
16	7.07	0.025	0.39
17	14.14	0.050	0.48
18	21.21	0.075	0.58
19	28.28	0.100	0.67
20	35.35	0.125	0.75
21	42.42	0.150	0.83
22	49.49	0.175	0.91
23	56.56	0.200	1.01
24	63.63	0.225	1.10

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(G_{limax}) MN/m ²	0.250	0.250
a_y (mm)	0.026	0.294
a_y (mm/(MN/m ²))	2.855	3.767
a_y (mm/(MN/m ²))	5.157	40.975
E_{eq} (1.5 σ_y / a_y - G_{limax})	106.68	127.71
ES2/ES1	1.20	

مكتب قناة السويس
مركز مراقبة الجودة لأعمال الموانئ



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : cvidept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

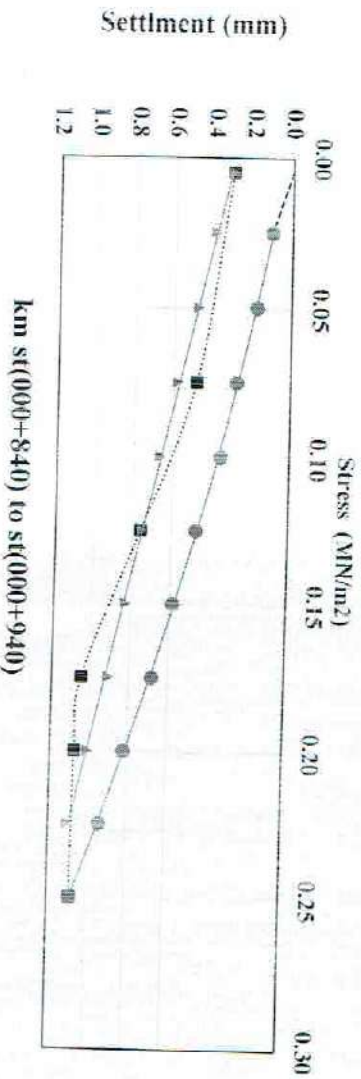


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+840 to km 000+940) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
st(000+840) to st(000+940)	106.68	127.71	1.20

Lab Director

Eman
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant

for Dr. H.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
Website : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GAR)



Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company	SPECTRUM						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time						
	Eng. OMAR METWALY	<i>[Signature]</i>	18/3/2023 (S5-B-CA(4)-S.G-P.L.T-D-2)	9:00 AM						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY			C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				EW	CS	19	3	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	MIDDEL EMBANKMENT (-1.5M)		
	000+800	TO	000+900
MAR & UIR Approval No	UIR (F-04)	Date	18/3/2023
	M.A.R-(01)		1/3/2023
Supplier Name	CIC		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	20/3/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried-out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY	<i>[Signature]</i>		A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY	<i>[Signature]</i>		A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>[Signature]</i>	19-3-2023	<i>[Signature]</i>

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للمواني
Project	:	Diesel
Sample	:	Middle Embankment(-1.5)
Station	:	ST(0.00+800) TO ST(0.00+900)
Date of Test	:	19/03/2023
QC	:	1848 - 2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+800 : 000+900)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

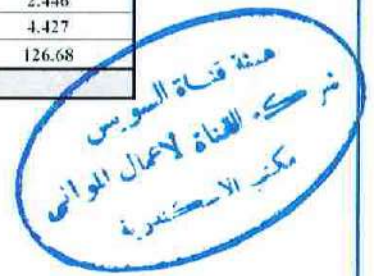
Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.91
10	70.7	0.250	1.03
11	56.56	0.200	1.02
12	49.49	0.175	0.99
13	35.35	0.125	0.75
14	21.21	0.075	0.44
15	1.414	0.005	0.24

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.31
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.45
19	28.28	0.100	0.51
20	35.35	0.125	0.59
21	42.42	0.150	0.72
22	49.49	0.175	0.81
23	56.56	0.200	0.91
24	63.63	0.225	1.00

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ_{0max}) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.032	0.236
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.759	2.446
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	0.728	4.427
$E_v = 1.5 v / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})$	113.64	126.68
E_v2/E_v1	1.11	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

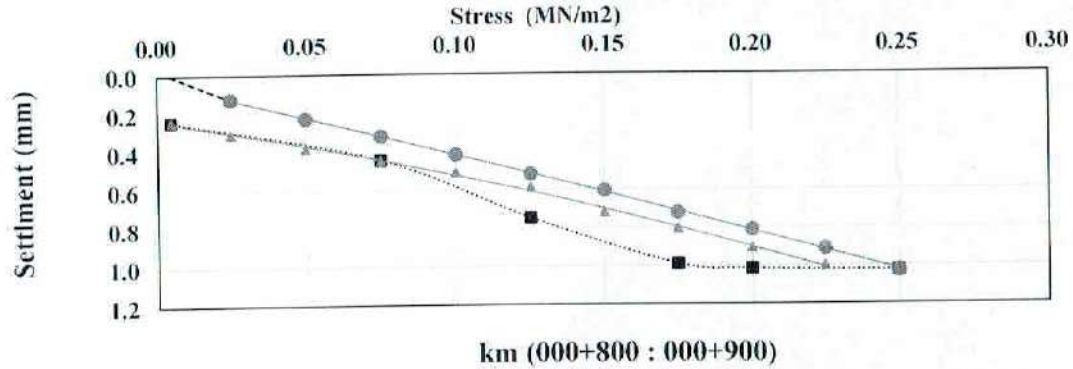


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 0.00+800 to km 0.00+900) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+800 : 000+900)	113.61	126.68	1.11

Lab Director

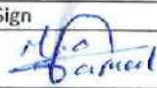
Eng / Eman Kandil

Eman

Geotechnical Consultant

For Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry

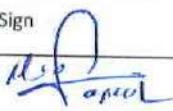


Contractor Company	CANAL (D-4)				Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number 8/4/2023 (S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D-3)			Time 9:00 AM					
	Eng. OMAR METWALY										
	Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY									
				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				EW	CS	9	4	23	9	0	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA				
	000+860	TO	000+890		
MAR & UIR Approval No	UIR (F-30)	Date	8/4/2023		
	M.A.R-(01)		30/2/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	10/4/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM) 1-The Plate Load Test Result p.I.T. (DIN 18134) is Approved.	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.
---	--

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		10.4.23	fwc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ
Project	:	DIESEL
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	ST(000+800) TO ST(000+900)
Date of Test	:	09/04/2023
QC	:	1974 - 2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

St (000+800) to St (000+900)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.20
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.41
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.71
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.91
10	70.7	0.250	1.01
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.97
13	35.35	0.125	0.68
14	21.21	0.075	0.48
15	1.414	0.005	0.24

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.34
17	14.14	0.050	0.42
18	21.21	0.075	0.51
19	28.28	0.100	0.61
20	35.35	0.125	0.71
21	42.42	0.150	0.79
22	49.49	0.175	0.86
23	56.56	0.200	0.90
24	63.63	0.225	0.98

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.013	0.221
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.962	4.374
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	0.101	-4.494
$Ev = 1.5 \cdot v / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	112.87	138.45
$Ev2/Ev1$	1.23	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

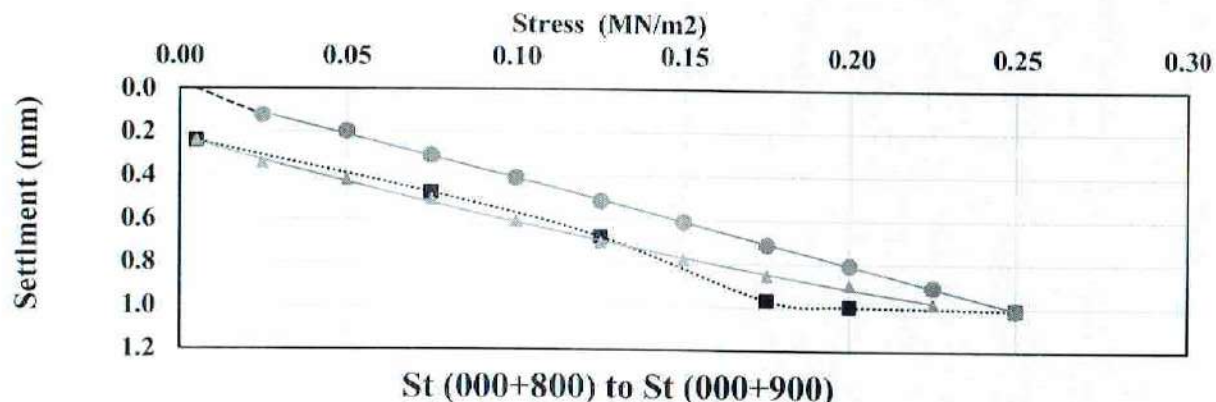


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on upper embankment layer of the diesel project at location from St(000+800) to St(000+900) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
St (000+800) : St (000+900)	112.87	138.45	1.23

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company	SPECTRUM	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time	
	Eng. OMAR METWALY	<i>[Signature]</i>	15/4/2023	9:00 AM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY	<i>[Signature]</i>	(S5-B-CA(4)-S.G-P.L.T-D-4)		
			C1	C2	C3
			0	EW	CS
			16	4	23
			9	0	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials		SUB GRADE 2			
		000+860	TO	000+890	
MAR & UIR Approval No	UIR (SG2-01))	Date	15/4/2023		
	M.A.R-SG(01)		4/4/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	17-04-2023	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The Plate Load Test Result p.l.t. (DIN 18134) is Approved.		1-Plt. was carried-out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.			

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY	<i>[Signature]</i>	16-4-2023	A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY	<i>[Signature]</i>		A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>[Signature]</i>		Awc

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للمواني
Project	:	Deisel
Sample	:	Prepared Subgrade (2)
Station	:	ST(000+850) TO ST(000+900)
Date of Test	:	16/04/2023
QC	:	245-2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St(000+850) to (000+900) km

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.08
2	14.14	0.050	0.17
3	21.21	0.075	0.24
4	28.28	0.100	0.33
5	35.35	0.125	0.43
6	42.42	0.150	0.54
7	49.49	0.175	0.64
8	56.56	0.200	0.72
9	63.63	0.225	0.78
10	70.7	0.250	0.86
11	56.56	0.200	0.85
12	49.49	0.175	0.84
13	35.35	0.125	0.80
14	21.21	0.075	0.70
15	1.414	0.005	0.33

Table 14: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.33
16	7.07	0.025	0.42
17	14.14	0.050	0.49
18	21.21	0.075	0.55
19	28.28	0.100	0.62
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.76
22	49.49	0.175	0.82
23	56.56	0.200	0.89
24	63.63	0.225	0.94

Table 15: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.030	0.329
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.947	3.113
a_2 (mm/(MN/m ²))	-1.314	-1.738
$E_v = 1.5 \cdot r / (a_1 + 2a_2 \cdot \sigma_{0,MAX})$	124.37	168.01
E_{v2}/E_{v1}	1.35	

هيئة قناة السويس
مركز البحوث والدراسات
مكتب الاستشارات



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

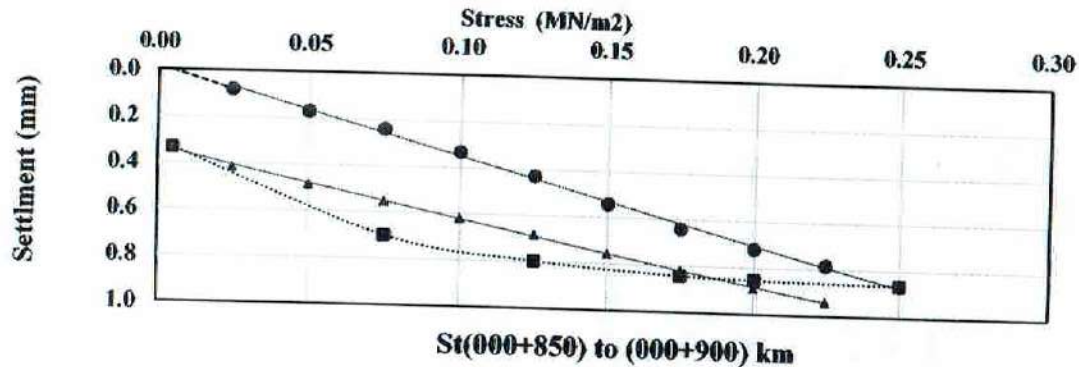


Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil Prepared Subgrade (2) layer of the diesel project at location St (000+850) to St (000+900) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+850) to (000+900) km	124.37	168.01	1.35

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



إدارة الماتريال
للطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company	SPECTRUM	
Issued by Contractor	Name	Eng. OMAR METWALY	Date/Serial Number	23/4/2024	
	Signature	<i>[Signature]</i>			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY	<i>[Signature]</i>	(55-B-CA(4)-SB2-P.L To 5	Time 9:00 AM	
			C1	C2	C3
			0	EW	CS
			DD	MM	YY
			24	4	24
			HH	MM	
			9	0	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3			
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB BALLAST 2			
	000+860		000+890	
MAR & UIR Approval No	UIR (SB2-D-011)	Date	23/4/2024	
	M.A.R-SB(01)		28/1/2024	
Supplier Name	AB-C			
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	25/4/2024
2				
3				
4				

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-The Plate Load Test Result p.I.T. (DIN 18134) is Approved.

- 1-P.L.T was carried- out by third party lab (AB-C)
- 2-Results report attached and acceptable with project specifications.
- 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

Organisation	APPROVAL STATUS			
Contractor	Name	Sign	Date	A-AWC-R
QA/QC *	Eng. OMAR METWALY	<i>[Signature]</i>		A
GARB**	Eng. MAZEN ESAMY	<i>[Signature]</i>		A
Employers Representative	Eng. Margret magdy	<i>[Signature]</i>		
Designer	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>[Signature]</i>		

* Alignment/Bridges: Culvert only

for

25-4-2023

Awc

ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107

**مكتب البدرى للاستشارات**

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧/٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
Project	:	Diesel
Sample	:	Sub-ballast (2)
Station	:	ST(000+860) TO ST(000+890)
Date of Test	:	24/04/2023
R-Code	:	145-5



ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧/٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

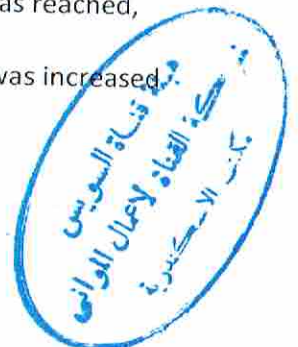
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.



ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧/٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

000+890

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.23
2	14.14	0.050	0.30
3	21.21	0.075	0.40
4	28.28	0.100	0.47
5	35.35	0.125	0.60
6	42.42	0.150	0.67
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	1.00
10	70.7	0.250	1.15
11	56.56	0.200	1.14
12	49.49	0.175	1.13
13	35.35	0.125	1.09
14	21.21	0.075	0.76
15	1.414	0.005	0.55

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.55
16	7.07	0.025	0.60
17	14.14	0.050	0.65
18	21.21	0.075	0.71
19	28.28	0.100	0.77
20	35.35	0.125	0.84
21	42.42	0.150	0.93
22	49.49	0.175	1.00
23	56.56	0.200	1.10
24	63.63	0.225	1.15

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{u,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.179	0.532
a_1 (mm/(MN/m ²))	2.392	2.062
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	5.578	3.202
$E_v = 1.5 r' / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{u,max})$	118.85	157.23
E_{v2}/E_{v1}	1.32	



ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري / محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧ / ٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

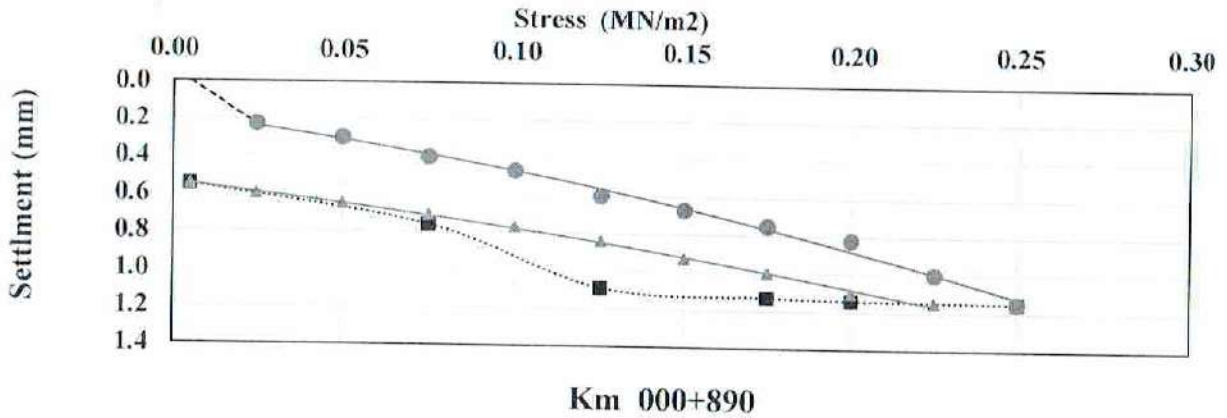


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²



ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107

**مكتب البدرى للاستشارات**

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري / محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧ / ٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Sub-ballast (2) of the Diesel project at location (from 000+860 to 000+890) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
000+890	118.85	157.23	1.32

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للمواني
Project	:	Diesel Project
Sample	:	Coarse agg. Filter layer
Station	:	ST(000+740) TO ST(001+140)
Date of Test	:	22/7/2023
QC	:	1582





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

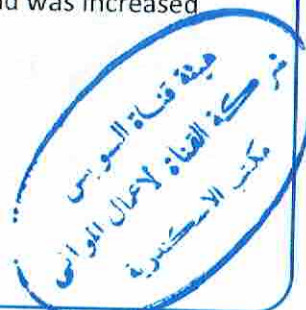
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+740) to st(000+840)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

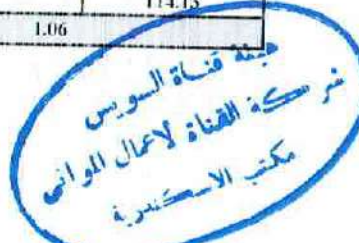
Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.27
4	28.28	0.100	0.37
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.60
7	49.49	0.175	0.71
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.93
10	70.7	0.250	1.05
11	56.56	0.200	1.04
12	49.49	0.175	1.02
13	35.35	0.125	0.73
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.26

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.33
17	14.14	0.050	0.40
18	21.21	0.075	0.48
19	28.28	0.100	0.58
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.91
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.08

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,MAX}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.014	0.242
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.333	3.187
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	3.355	3.026
$E_v = 1.5 \cdot v / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,MAX})$	107.87	114.13
E_v2/E_v1	1.06	



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

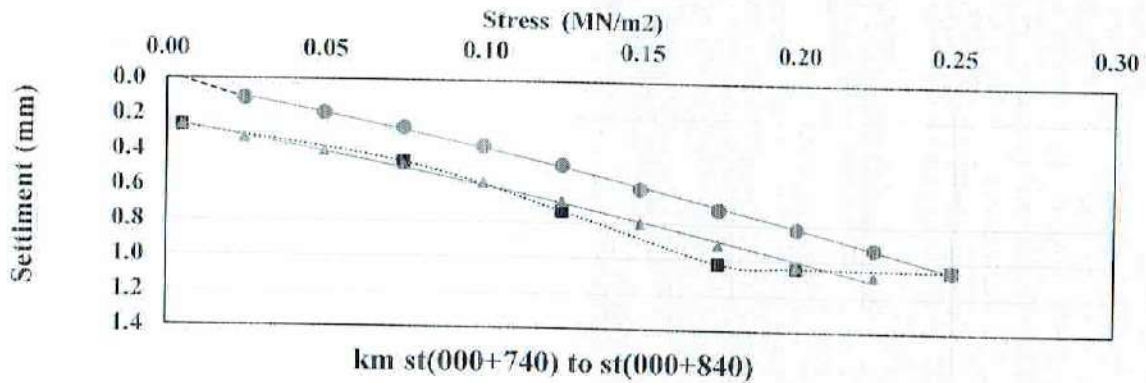


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+940) to st(001+040)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.30
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.74
8	56.56	0.200	0.85
9	63.63	0.225	0.96
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	1.06
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.73
14	21.21	0.075	0.45
15	1.414	0.005	0.27

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.35
17	14.14	0.050	0.45
18	21.21	0.075	0.54
19	28.28	0.100	0.65
20	35.35	0.125	0.76
21	42.42	0.150	0.85
22	49.49	0.175	0.94
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.11

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.010	0.2-0
a_1 (mm/(MN/m ²))	4.189	4.195
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	0.546	-1.739
$Ev = 1.5 \cdot a_1 \cdot a_2 \cdot \sigma_{0,max}$	104.05	119.66
$Ev2/Ev1$	1.15	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

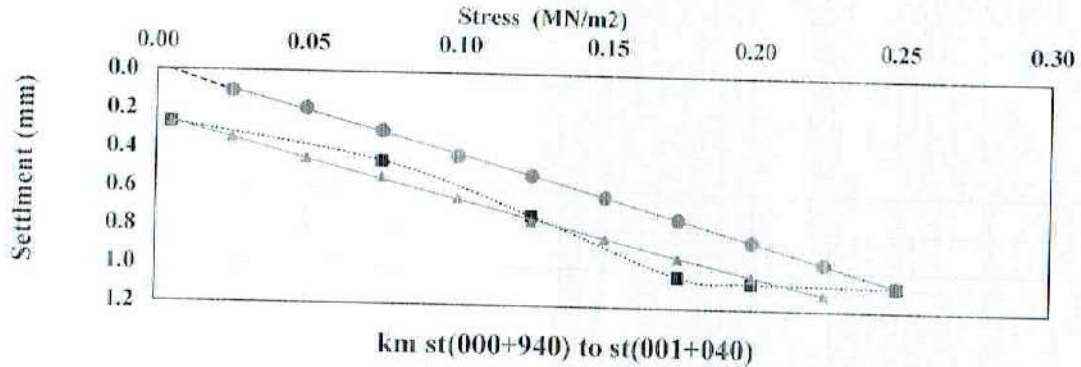


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(001+040) to st(001+140)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.21
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.62
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.92
10	70.7	0.250	1.03
11	56.56	0.200	1.02
12	49.49	0.175	1.00
13	35.35	0.125	0.69
14	21.21	0.075	0.47
15	1.414	0.005	0.27

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.37
17	14.14	0.050	0.45
18	21.21	0.075	0.53
19	28.28	0.100	0.60
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.76
22	49.49	0.175	0.84
23	56.56	0.200	0.96
24	63.63	0.225	1.05

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.002	0.278
a_1 (mm/(MN/m ²))	4.241	3.090
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	-0.566	1.321
$E = 1.5 \cdot a_1 / (a_2 + a_0 \cdot \sigma_{0,max})$	109.78	131.57
E_{y2}/E_{y1}		1.20

هيئة قناة السويس
مركز القناة لأعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

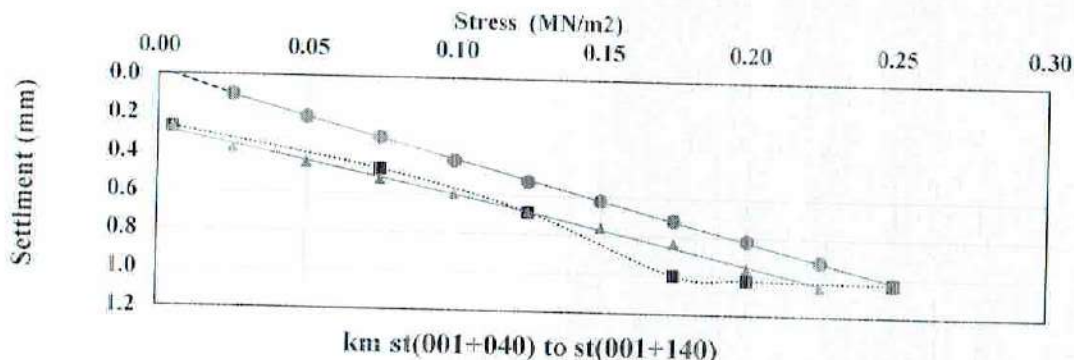


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+740 to km 001+140) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
st(000+740) to st(000+840)	107.87	114.13	1.06
st(000+940) to st(001+040)	104.05	119.66	1.15
st(001+040) to st(001+140)	109.78	131.57	1.20

Lab Director

Eman

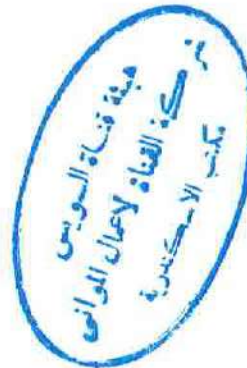
Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant

for Dr. M-

Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



إمارة القاهرة
الطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company	SPECTRUM							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. OMAR METWALY		30/8/2023	9:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY	MIR	(S5-B-CA(4)-P.L.T 07	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	31	8	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	MIDELL EMBENKMENT (-1.5M)		
	000+770	TO	000+860
MAR & UIR Approval No	UIR (f-14))	Date	28/8/2023
	M.A.R--01)		1/8/2023
Supplier Name	CIC		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2		
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result, p.l.t. (DIN 18134) is Approved. 	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		31-8-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للمواني
Project	:	Diesel
Sample	:	Middle Embankment(-1.5)
Station	:	ST(000+700) TO ST(001+200)
Date of Test	:	30/8/2023
QC	:	1848





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+700 : 000+800)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

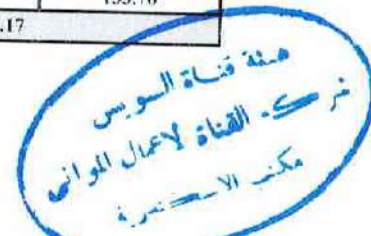
Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.54
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.90
10	70.7	0.250	1.01
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.98
13	35.35	0.125	0.71
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.25

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.25
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.37
18	21.21	0.075	0.44
19	28.28	0.100	0.52
20	35.35	0.125	0.59
21	42.42	0.150	0.70
22	49.49	0.175	0.80
23	56.56	0.200	0.88
24	63.63	0.225	0.97

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0, \max})$ MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.014	0.244
a_1 (mm/(MN/m ²))	4.263	2.401
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	-1.253	3.859
$E_v = 1.5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0, \max})$	113.93	133.70
E_v2/E_v1	1.17	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

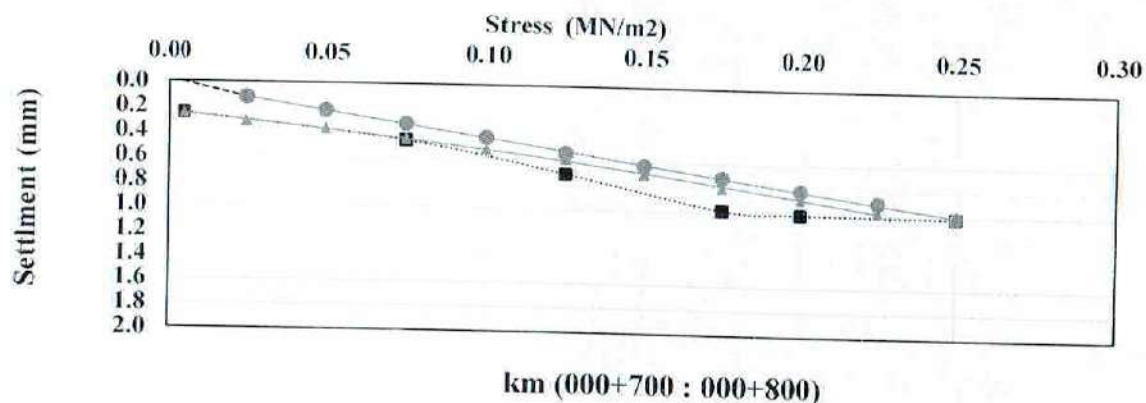


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+900 : 001+000)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

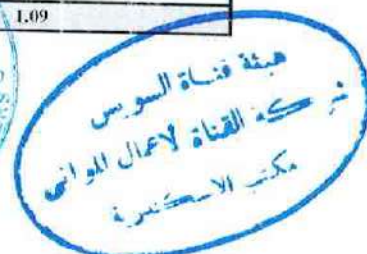
Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.74
8	56.56	0.200	0.83
9	63.63	0.225	0.95
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	1.05
12	49.49	0.175	1.02
13	35.35	0.125	0.71
14	21.21	0.075	0.47
15	1.414	0.005	0.26

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.47
19	28.28	0.100	0.56
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.89
23	56.56	0.200	0.97
24	63.63	0.225	1.05

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.032	0.228
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.675	3.393
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	1.779	1.603
$E_v = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	109.23	118.63
E_v / E_v1		1.09





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

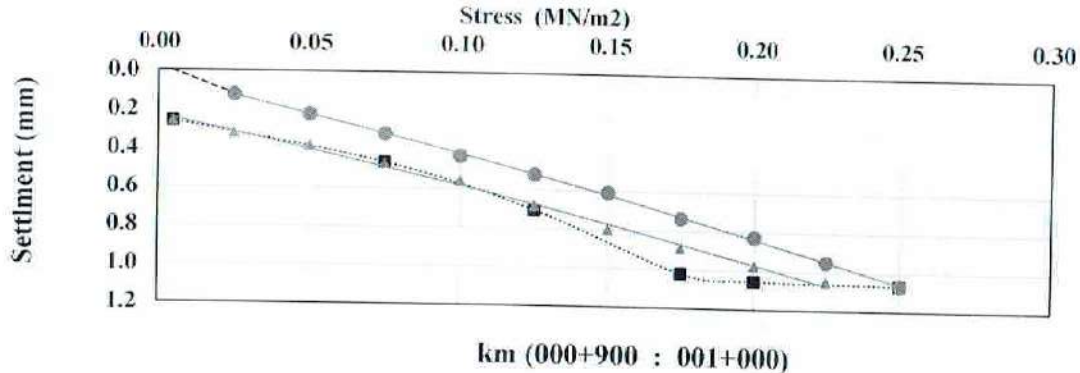


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(001+000 : 001+100)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

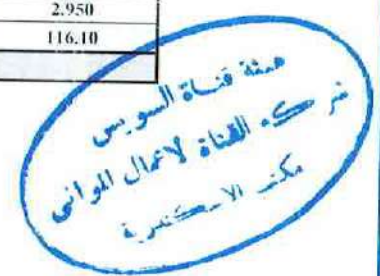
Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.66
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.95
10	70.7	0.250	1.08
11	56.56	0.200	1.07
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.72
14	21.21	0.075	0.52
15	1.414	0.005	0.26

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.41
18	21.21	0.075	0.47
19	28.28	0.100	0.58
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.79
22	49.49	0.175	0.88
23	56.56	0.200	0.99
24	63.63	0.225	1.09

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_p (mm)	0.022	0.241
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.988	3.139
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	0.808	2.950
$E_v = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	107.40	116.10
E_v2/E_v1	1.08	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

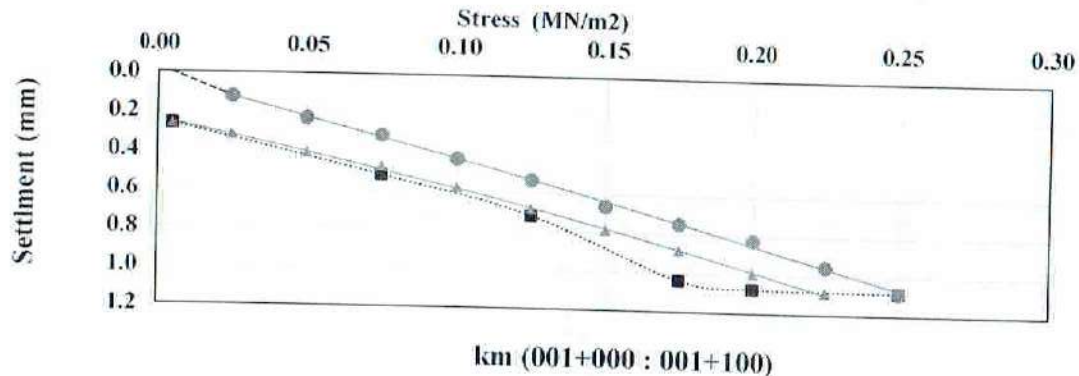


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

St(001+100 : 001+200)

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

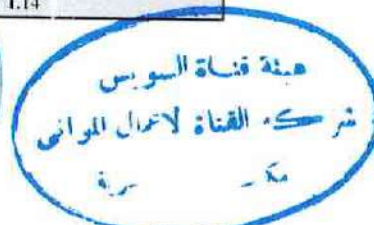
Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.64
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.93
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	3.73
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.75
14	21.21	0.075	0.53
15	1.414	0.005	0.26

Table 14: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.46
19	28.28	0.100	0.52
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.71
22	49.49	0.175	0.81
23	56.56	0.200	0.92
24	63.63	0.225	1.04

Table 15: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0.005})$ MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.024	0.247
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.980	2.576
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	0.606	4.136
$E_s = 1.5 \cdot (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0.005})$	108.91	124.67
E_{v2}/E_{v1}		1.14





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

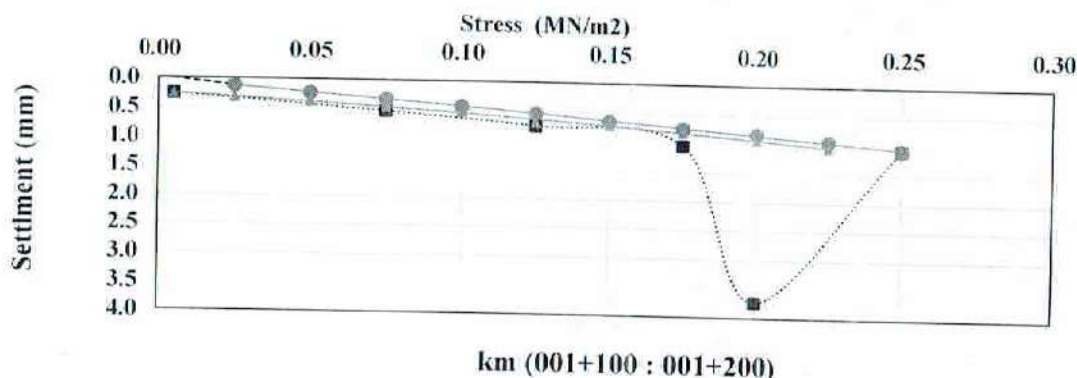


Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 000+700 to km 001+200) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+700 : 000+800)	113.93	133.70	1.17
St(000+900 : 001+000)	109.23	118.63	1.09
St(001+000 : 001+100)	107.40	116.10	1.08
St(001+100 : 001+200)	108.91	124.67	1.14

Lab Director
Eman
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant
For Dr. H -
Dr / Mohamed Mostafa Badry



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 360+220 الى الكم 360+340 بطول 0.120 كيلو متر .

تنفيذ: شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى.
إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1666) بتاريخ 2024/06/05
إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/09/09 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيدة المهندسة/مارجريت مجدي زاهر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس/مصطفى علي عباس مدير مشروع – شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/09/09 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى

مطروح

عبد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

3- 

2- 

1- 