الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (برج العرب – العلمين) (القطاع الخامس-ب)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18 للقطاع الاتى :

الشركـــــــــــة	من كم	الى كم
القناة للموانئ والمشروعات الكبري	359+800	360+060

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة ٣٥٩+٨٠٠ الى ٣٦٠+٠٦٠ بطول ٢٦٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
المرحلة الاولى : اعمال الحفر وتشكيل الجسور					
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .				
	السعر فى ديسمبر ٢٠٢٢	م٣	22.90	6,273.93	143,673
	السعر فى مايو ٢٠٢٣	م٣	26.50	2,000.00	53,000
	السعر فى نوفمبر ٢٠٢٣	م٣	28.20	5,000.00	141,000
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر				
	السعر فى مايو ٢٠٢٣	م٣	43.70	3,500.00	152,950
٢	**اعمال الازالة والتطهير**				
١-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	5.00	3500	17,500
المرحلة الثانية : اعمال الردم					
٣	**اعمال الردم**				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المجورة .				
	السعر فى يناير ٢٠٢٣	م٣	93.40	2,000.00	186,800.00
	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	م٣	97.50	2,000.00	195,000.00
	السعر فى يونيو ٢٠٢٣	م٣	101.50	3,000.00	304,500.00
	السعر فى يوليو ٢٠٢٣	م٣	102.20	1,000.00	102,200.00
	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	105.50	6,000.00	633,000.00
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩٦ كم =١,٥*٩٤=١٤١ جنيه	م٣	141.00	11,200.00	1,579,200.00
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ٧٣ كم =١,٥*٧١=١٠٦,٥جنيه	م٣	106.50	2,800.00	298,200.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	13.00	14,000.00	182,000.00
المرحلة الثالثة : اعمال طبقات الاساس					
٤	**طبقات الاساس**				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى اغسطس ٢٠٢٣	م٣	150.00	500.00	75,000.00
	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	151.00	3,000.00	453,000.00
	قيمة المادة المجورة	م٣	161.00	3,500.00	563,500.00
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٩٦ كم *١,٣٠ =٨٥,٨ جنيه	م٣	85.80	3,500.00	300,300.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	25.00	3,500.00	87,500.00

الشركة المنفذة	مدير المشروع الاستشارى	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات (الهيئة)
م / مصطفى على عباس	م / مازن محمد سيد	م / مارجرجس مجدى زاخر	م / محمد حسنى فياض

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية
هيئة قناة السويس
شركة القناة لإعمال الموانئ الاسكندرية

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة ٣٥٩+٨٠٠ الى ٣٦٠+٠٦٠ بطول ٢٦٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	155.00	1,000.00	155,000.00
	السعر فى مارس ٢٠٢٤	م٣	156.50	2,000.00	313,000.00
	قيمة المادة المحجرية	م٣	175.00	3,000.00	525,000.00
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٣٠ =٨٥,٨ جنيه	م٣	85.80	1,000.00	85,800.00
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٥٠ = ٩٩ جنيه -- (شهر مارس ٢٠٢٤)	م٣	99.00	2,000.00	198,000.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	25.00	3,000.00	75,000.00
٣-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٥ % والفة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	م٣	335.60	5,000.00	1,678,000.00
	السعر فى مايو ٢٠٢٣	م٣	347.20	6,000.00	2,083,200.00
	علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٣٠ =٨٥,٨ جنيه	م٣	85.80	11,000.00	943,800.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	25.00	11,000.00	275,000.00
	المرحلة الرابعة : اعمال الخرسانة				
٥	**البلاطات الخرسانية**				
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م٢	464.00	3,700.000	1,716,800
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م٣	2780.00	320.000	889,600
	المرحلة الخامسة : اعمال التربة المسلحة				
٦	**أعمال التربة المسلحة**				
١-٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستوردة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى				
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	42.00	4,000.00	168,000.00
٢-٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد، التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial				
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين BIAXIAL	م٢	105.00	3,000.00	315,000.00
	الإجمالى				14,889,523

(اربعة عشرمليوناً وثمانمائة وتسعة وثمانون الفا وخمسمائة وثلاثة وعشرون جنيهاً فقط لا غير)

الشركة المنفذة
م / مصطفي على عباس

مدير المشروع (الهيئة)
م / مازن عصام محمد

مدير مشروعات (الهيئة)
م / ماجد مجدى زاخر

م / احمد كمال فياض

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

شركة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (١-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية
(سعر شهر ديسمبر ٢٠٢٢)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 6273.93 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة %والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .	C-01	359+840	359+960	05/12/2022	120	33.25	3990.00
	C-02	359+960	360+020	26/12/2022	60	20.00	1200.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							5190.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							5190.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مكتب SPECTRUM
م / مازن

مهندس الشركة

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (١-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية
(سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 2000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة %والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .	C-03	359+800	359+840	17/05/2023	40	45.00	1800.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1800.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							1800.00

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماتن عصام

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (١-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية
(سعر شهر نوفمبر ٢٠٢٣)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 5000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة %والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .	C-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	20/11/2023	250	12.00	3000.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							3000.00
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)							3000.00

مهندس الشركة

م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٢-١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 3500.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر	C-04	359+940	360+020	17/01/2023	220	8.02	1764.40
	C-D-2	000+500 (359+950)	000+600 (360+050)	25/11/2023	100	4.04	404.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							2168.40
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)							2168.40

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٢-١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 3500 م٢

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	CL-01	359+800	360+020	02/12/2022	220	8.20	1804.00
	CL-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	02/11/2023	250	3.60	900.00
إجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							2,704.00
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)							2,704.00

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام سعيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
الطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر يناير ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق ٠.٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٢,٠٠٠.٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتكليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	359+920	359+940	01/01/2023	20	3.00	60.00
	F-02	359+900	359+920	01/01/2023	20	6.00	120.00
	F-03	359+840	359+900	01/01/2023	60	6.00	360.00
	F-04	359+920	359+940	05/01/2023	20	3.00	60.00
	F-05	359+900	359+920	06/01/2023	20	6.00	120.00
	F-06	359+840	359+900	07/01/2023	60	6.00	360.00
	F-07	359+920	359+940	20/1/2023	20	3.00	60.00
	F-08	359+900	359+920	24/1/2023	20	6.00	120.00
	F-09	359+840	359+900	28/1/2023	60	6.00	360.00
	F-10	359+920	359+940	28/1/2023	20	3.00	60.00
	F-11	359+900	359+940	31/1/2023	40	6.00	240.00

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	1,920.000
الاجمالي الكلـــــي (م٣)	1,920.000

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب عقل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد جريس وجدي زاخر

مهندس الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر فبراير ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.000 م٣ كمية المقايسة 2,000.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-12	359+840	359+940	02/02/2023	100	6.00	600.00
	F-13	359+840	359+940	04/02/2023	100	6.00	600.00
	F-14	359+840	359+940	07/02/2023	100	6.00	600.00
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1,800.00
الاجمالـــــى الكلـــــى (م٣)							1,800.00

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / [illegible]

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
الطرق و الكباري
(GARB)
مأمورية النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر يونيو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.000 م٣ كمية المقايسة 3,000.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية واللقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-15	359+800	359+840	06/06/2023	40	6.00	240.00
	F-16	359+800	359+840	10/06/2023	40	6.00	240.00
	F-17	359+940	360+020	10/06/2023	80	3.00	240.00
	F-18	359+940	360+020	13/6/2023	80	3.00	240.00
	F-19	359+800	359+840	15/6/2023	40	6.00	240.00
	F-20	359+940	360+000	16/6/2023	60	2.00	120.00
	F-21	359+800	359+840	18/6/2023	40	6.00	240.00
	F-22	359+940	360+000	19/6/2023	60	1.50	90.00
	F-23	359+940	360+000	21/6/2023	60	1.50	90.00
	F-24	359+800	359+840	21/6/2023	40	6.00	240.00
	F-25	359+940	360+000	24/6/2023	60	1.50	90.00
	F-26	359+800	359+840	24/6/2023	40	6.00	240.00
	F-27	359+940	360+000	27/6/2023	60	1.50	90.00
	F-28	359+800	359+840	27/6/2023	40	6.00	240.00
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							2640.00
الاجمالـــــى الكلـــــى (م٣)							2640.00

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر يوليو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.000 م٣ كمية المقايسة 1,000.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-29	359+940	360+000	01/07/2023	60	3.00	180.00
	F-30	359+940	360+000	04/07/2023	60	1.75	105.00
	F-31	359+800	359+840	08/07/2023	40	6.00	240.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							525.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							525.00

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شوقي خليل

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشارى
مكتب SPECTRUM
م / [illegible]

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.000 م٣ كمية المقايسة 6,000.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-D-10	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	20/02/2024	120	4.00	480.00
	F-D-9	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	07/01/2024	120	4.00	480.00
	F-D-8	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	02/01/2024	120	4.00	480.00
	F-D-7	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	31/12/2023	120	4.00	480.00
	F-D-6	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	28/12/2023	120	4.00	480.00
	F-D-5	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	25/12/2023	120	4.00	480.00
	F-D-4	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	21/12/2023	120	3.60	432.00
	F-D-3	000+480 (359+930)	000+600 (360+050)	18/12/2023	120	3.55	426.00
	F-D-2	000+480 (359+930)	000+600 (360+050)	01/12/2023	120	3.50	420.00
	F-D-1	000+520 (359+970)	000+600 (360+050)	27/11/2023	80	3.40	272.00
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							4430.00
الاجمالـــــى الكلـــــى (م٣)							4430.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مهدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / احمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م /

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية
هيئة قناة السويس

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الى ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (١٠٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م٣ كمية المقايسة 11,200.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		نسبة العلاوة 80 %	الكمية
		من	الى		طول	مساحة متقطع		
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٣٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٣ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	359+920	359+940	01/01/2023	20	3.00	80%	48.00
	F-02	359+900	359+920	01/01/2023	20	6.00	80%	96.00
	F-03	359+840	359+900	01/01/2023	60	6.00	80%	288.00
	F-04	359+920	359+940	05/01/2023	20	3.00	80%	48.00
	F-05	359+900	359+920	06/01/2023	20	6.00	80%	96.00
	F-06	359+840	359+900	07/01/2023	60	6.00	80%	288.00
	F-07	359+920	359+940	20/1/2023	20	3.00	80%	48.00
	F-08	359+900	359+920	24/1/2023	20	6.00	80%	96.00
	F-09	359+840	359+900	28/1/2023	60	6.00	80%	288.00
	F-10	359+920	359+940	28/1/2023	20	3.00	80%	48.00
	F-11	359+900	359+940	31/1/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-12	359+840	359+940	02/02/2023	100	6.00	80%	480.00
	F-13	359+840	359+940	04/02/2023	100	6.00	80%	480.00
	F-14	359+840	359+940	07/02/2023	100	6.00	80%	480.00
	F-15	359+800	359+840	06/06/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-16	359+800	359+840	10/06/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-17	359+940	360+020	10/06/2023	80	3.00	80%	192.00
	F-18	359+940	360+020	13/6/2023	80	3.00	80%	192.00
	F-19	359+800	359+840	15/6/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-20	359+940	360+000	16/6/2023	60	2.00	80%	96.00
	F-21	359+800	359+840	18/6/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-22	359+940	360+000	19/6/2023	60	1.50	80%	72.00
	F-23	359+940	360+000	21/6/2023	60	1.50	80%	72.00
	F-24	359+800	359+840	21/6/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-25	359+940	360+000	24/6/2023	60	1.50	80%	72.00
	F-26	359+800	359+840	24/6/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-27	359+940	360+000	27/6/2023	60	1.50	80%	72.00
	F-28	359+800	359+840	27/6/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-29	359+940	360+000	01/07/2023	60	3.00	80%	144.00
	F-30	359+940	360+000	04/07/2023	60	1.75	80%	84.00
	F-31	359+800	359+840	08/07/2023	40	6.00	80%	192.00
	F-D-10	359+350 (000)	360+050 (000)	20/02/2024	120	4.00	80%	384.00
	F-D-9	359+350 (000)	360+050 (000)	07/01/2024	120	4.00	80%	384.00
	F-D-8	359+350 (000)	360+050 (000)	02/01/2024	120	4.00	80%	384.00
	F-D-7	359+350 (000)	360+050 (000)	31/12/2023	120	4.00	80%	384.00
	F-D-6	359+350 (000)	360+050 (000)	28/12/2023	120	4.00	80%	384.00
	F-D-5	359+350 (000)	360+050 (000)	25/12/2023	120	4.00	80%	384.00
	F-D-4	359+350 (000)	360+050 (000)	21/12/2023	120	3.60	80%	345.60
	F-D-3	359+480 (000)	360+050 (000)	18/12/2023	120	3.55	80%	340.80
	F-D-2	359+480 (000)	360+050 (000)	01/12/2023	120	3.50	80%	336.00
	F-D-1	359+520 (000)	360+050 (000)	27/11/2023	80	3.40	80%	217.60
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)								9052.00
الاجمـــــالي الكلـــــي (م٣)								9052.00

مهندس الشركة

م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب علي

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماركو عادل سيد

مهندس الهيئة
م / مارجرجس مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الى ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة مسافة النقل للرمل بنسبة ٢٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠.٠٠٠ م٣ كمية المقايسة ٢,٨٠٠.٠٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	المرفق الكيلومتري من	المرفق الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	نسبة العلاوة % 20	الكمية
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جلبة على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جلبة للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	359+920	359+940	01/01/2023	20	3.00	20%	12.00
	F-02	359+900	359+920	01/01/2023	20	6.00	20%	24.00
	F-03	359+840	359+900	01/01/2023	60	6.00	20%	72.00
	F-04	359+920	359+940	05/01/2023	20	3.00	20%	12.00
	F-05	359+900	359+920	06/01/2023	20	6.00	20%	24.00
	F-06	359+840	359+900	07/01/2023	60	6.00	20%	72.00
	F-07	359+920	359+940	20/1/2023	20	3.00	20%	12.00
	F-08	359+900	359+920	24/1/2023	20	6.00	20%	24.00
	F-09	359+840	359+900	28/1/2023	60	6.00	20%	72.00
	F-10	359+920	359+940	28/1/2023	20	3.00	20%	12.00
	F-11	359+900	359+940	31/1/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-12	359+840	359+940	02/02/2023	100	6.00	20%	120.00
	F-13	359+840	359+940	04/02/2023	100	6.00	20%	120.00
	F-14	359+840	359+940	07/02/2023	100	6.00	20%	120.00
	F-15	359+800	359+840	06/06/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-16	359+800	359+840	10/06/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-17	359+940	360+020	10/06/2023	80	3.00	20%	48.00
	F-18	359+940	360+020	13/6/2023	80	3.00	20%	48.00
	F-19	359+800	359+840	15/6/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-20	359+940	360+000	16/6/2023	60	2.00	20%	24.00
	F-21	359+800	359+840	18/6/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-22	359+940	360+000	19/6/2023	60	1.50	20%	18.00
	F-23	359+940	360+000	21/6/2023	60	1.50	20%	18.00
	F-24	359+800	359+840	21/6/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-25	359+940	360+000	24/6/2023	60	1.50	20%	18.00
	F-26	359+800	359+840	24/6/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-27	359+940	360+000	27/6/2023	60	1.50	20%	18.00
	F-28	359+800	359+840	27/6/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-29	359+940	360+000	01/07/2023	60	3.00	20%	36.00
	F-30	359+940	360+000	04/07/2023	60	1.75	20%	21.00
	F-31	359+800	359+840	06/07/2023	40	6.00	20%	48.00
	F-D-10	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	20/02/2024	120	4.00	20%	96.00
	F-D-9	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	07/01/2024	120	4.00	20%	96.00
	F-D-8	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	02/01/2024	120	4.00	20%	96.00
	F-D-7	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	31/12/2023	120	4.00	20%	96.00
	F-D-6	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	28/12/2023	120	4.00	20%	96.00
	F-D-5	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	25/12/2023	120	4.00	20%	96.00
	F-D-4	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	21/12/2023	120	3.60	20%	86.40
	F-D-3	000+480 (359+930)	000+600 (360+050)	18/12/2023	120	3.55	20%	85.20
	F-D-2	000+480 (359+930)	000+600 (360+050)	01/12/2023	120	3.50	20%	84.00
	D-1	000+520 (359+970)	000+600 (360+050)	27/11/2023	80	3.40	20%	54.40
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)								2263.00
الاجمـــــالي الكلـــــي (م٣)								2263.00

مهندس الشركة

مهندس المشرف
مكتب XYZ
م / محمد شوقية فؤاد

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / [illegible]

مهندس الهيئة
م / ماريجريت صبحي زاخر

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم الوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانى والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠.٠٠٠ م٣ كمية المقايسة 14,000.000 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٣٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشويلات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	359+920	359+940	01/01/2023	20	3.00	60.00
	F-02	359+900	359+920	01/01/2023	20	6.00	120.00
	F-03	359+840	359+900	01/01/2023	60	6.00	360.00
	F-04	359+920	359+940	05/01/2023	20	3.00	60.00
	F-05	359+900	359+920	06/01/2023	20	6.00	120.00
	F-06	359+840	359+900	07/01/2023	60	6.00	360.00
	F-07	359+920	359+940	20/1/2023	20	3.00	60.00
	F-08	359+900	359+920	24/1/2023	20	6.00	120.00
	F-09	359+840	359+900	28/1/2023	60	6.00	360.00
	F-10	359+920	359+940	28/1/2023	20	3.00	60.00
	F-11	359+900	359+940	31/1/2023	40	6.00	240.00
	F-12	359+840	359+940	02/02/2023	100	6.00	600.00
	F-13	359+840	359+940	04/02/2023	100	6.00	600.00
	F-14	359+840	359+940	07/02/2023	100	6.00	600.00
	F-15	359+800	359+840	06/06/2023	40	6.00	240.00
	F-16	359+800	359+840	10/06/2023	40	6.00	240.00
	F-17	359+940	360+020	10/06/2023	80	3.00	240.00
	F-18	359+940	360+020	13/6/2023	80	3.00	240.00
	F-19	359+800	359+840	15/6/2023	40	6.00	240.00
	F-20	359+940	360+000	16/6/2023	60	2.00	120.00
	F-21	359+800	359+840	18/6/2023	40	6.00	240.00
	F-22	359+940	360+000	19/6/2023	60	1.50	90.00
	F-23	359+940	360+000	21/6/2023	60	1.50	90.00
	F-24	359+800	359+840	21/6/2023	40	6.00	240.00
	F-25	359+940	360+000	24/6/2023	60	1.50	90.00
	F-26	359+800	359+840	24/6/2023	40	6.00	240.00
	F-27	359+940	360+000	27/6/2023	60	1.50	90.00
	F-28	359+800	359+840	27/6/2023	40	6.00	240.00
	F-29	359+940	360+000	01/07/2023	60	3.00	180.00
	F-30	359+940	360+000	04/07/2023	60	1.75	105.00
	F-31	359+800	359+840	08/07/2023	40	6.00	240.00
	F-D-10	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	20/02/2024	120	4.00	480.00
	F-D-9	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	07/01/2024	120	4.00	480.00
	F-D-8	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	02/01/2024	120	4.00	480.00
	F-D-7	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	31/12/2023	120	4.00	480.00
	F-D-6	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	28/12/2023	120	4.00	480.00
	F-D-5	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	25/12/2023	120	4.00	480.00
	F-D-4	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	21/12/2023	120	3.60	432.00
	F-D-3	000+480 (359+930)	000+600 (360+050)	18/12/2023	120	3.55	426.00
	F-D-2	000+480 (359+930)	000+600 (360+050)	01/12/2023	120	3.50	420.00
	F-D-1	000+520 (359+970)	000+600 (360+050)	27/11/2023	80	3.40	272.00
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							11315.00
الاجمالـــــى الكلـــى (م٣)							11315.00

مهندس الشركة — مهندس الاستشاري — مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
CONSULTING
مكتب XYZ
هيئة قناة السويس
شركة القناة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر اغسطس ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 500.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-01	359+800	359+840	23/8/2023	40	4.118	164.720
	SG02-01	359+800	359+840	27/8/2023	40	3.919	156.760
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							321.480
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							321.480

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب جلال

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مكتب SPECTRUM
م / أيمن عصمت

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 3,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SG01-02	359+840	359+920	08/09/2023	80	4.118	329.440
	SG02-02	359+840	359+920	11/09/2023	80	3.919	313.520
	SG01-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	25/02/2024	250	0.800	200.000
	SG02-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	17/03/2024	250	0.690	172.500
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1015.460
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							1015.460

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

م / ماجدي مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن [illegible] سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (قيمة المادة المحجرية)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 3,500.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
من الاحجار (prepared Subgrade) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ (Ev2) الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	SG01-01	359+800	359+840	23/8/2023	40	4.118	164.720
	SG01-02	359+840	359+920	08/09/2023	80	3.919	313.520
	SG02-01	359+800	359+840	27/8/2023	40	4.118	164.720
	SG02-02	359+840	359+920	11/09/2023	80	3.919	313.520
	SG01-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	25/02/2024	250	0.800	200.000
	SG02-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	17/03/2024	250	0.690	172.500
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1328.980
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							1328.980

مهندس الشركة

م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شعبان فؤاد

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام سعيد

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣ كمية المقايسة 3,500.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
من الاحجار (prepared Subgrade) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ (Ev2) الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم-	SG01-01	359+800	359+840	23/8/2023	40	4.118	164.720
	SG01-02	359+840	359+920	08/09/2023	80	3.919	313.520
	SG02-01	359+800	359+840	27/8/2023	40	4.118	164.720
	SG02-02	359+840	359+920	11/09/2023	80	3.919	313.520
	SG01-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	25/02/2024	250	0.800	200.000
	SG02-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	17/03/2024	250	0.690	172.500
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1328.980
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							1328.980

مهندس الشركة

م /
هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد مهذب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام رشيد
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 3,500.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
من الاحجار (prepared Subgrade) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ (Ev2) الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	SG01-01	359+800	359+840	23/8/2023	40	4.118	164.720
	SG01-02	359+840	359+920	08/09/2023	80	3.919	313.520
	SG02-01	359+800	359+840	27/8/2023	40	4.118	164.720
	SG02-02	359+840	359+920	11/09/2023	80	3.919	313.520
	SG01-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	25/02/2024	250	0.800	200.000
	SG02-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	17/03/2024	250	0.690	172.500
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1328.980
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							1328.980

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد كمال

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / عصام سيد

مهندس الهيئة
م / مارجرجس مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 1,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	359+800	359+840	04/09/2023	40	2.991	119.640
	SB01-02	359+840	359+920	20/09/2023	80	2.991	239.280
	SB02-01	359+800	359+920	01/10/2023	120	2.864	343.680
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							702.600
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							702.600

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شوقي حلمي

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / وائل عصامي سيد

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر مارس ٢٠٢٤)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 2,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	23/03/2024	250	0.40	100.00
	SB02-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	26/03/2024	250	0.30	75.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							175.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							175.00

مهندس الشركة

م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد شوقي عامر

مهندس الاستشاري

مكتب SPECTRUM

م / ماجد شوقي سيد

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(قيمة المادة المحجرية)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 3,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	SB01-01	359+800	359+840	04/09/2023	40	2.991	119.640
	SB01-02	359+840	359+920	20/09/2023	80	2.991	239.280
	SB02-01	359+800	359+920	01/10/2023	120	2.864	343.680
	SB01-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	23/03/2024	250	0.400	100.000
	SB02-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	26/03/2024	250	0.300	75.000
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							877.600
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							877.600

مهندس الهيئة
م / مارجرجت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهاب خليل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠
رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة مسافة النقل) - (لاسعار شهر سبتمر ٢٠٢٣)
تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 1,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات 40 الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم-	SB01-01	359+800	359+840	04/09/2023	40	2.991	119.640
	SB01-02	359+840	359+920	20/09/2023	80	2.991	239.280
	SB02-01	359+800	359+920	01/10/2023	120	2.864	343.680
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							702.600
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							702.600

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن [illegible]

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠
رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة مسافة النقل بنسبة) - (لاسعار شهر مارس ٢٠٢٤)
تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 2,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات 40 الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم-	SB01-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	23/03/2024	250	0.40	100.00
	SB02-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	26/03/2024	250	0.30	75.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							175.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							175.00

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عبدالحميد سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠
رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)
تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 3,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة مقطع	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات 40 الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	SB01-01	359+800	359+840	04/09/2023	40	2.991	119.640
	SB01-02	359+840	359+920	20/09/2023	80	2.991	239.280
	SB02-01	359+800	359+920	01/10/2023	120	2.864	343.680
	SB01-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	23/03/2024	250	0.400	100.000
	SB02-D-01	000+350 (359+800)	000+600 (360+050)	26/03/2024	250	0.300	75.000
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							877.600
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							877.600

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد كشك خليل

مهندس الاستشار
مكتب SPECTRUM
م / مصطفى سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٦٠+٢٢٠ الي ٣٦٠+٣٤٠

رقم البند و بيانه : (٤-٣) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(سعر شهر فبراير ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 5,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-1	359+940	360+020	26/02/2023	80	48.10	3848.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							3,848.00
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠							4,617.60
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)							4,617.60

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد كامل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مارى سامى سيد

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٢٢٠+٣٦٠ الي ٣٤٠+٣٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 6,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-D-1	0+500 (359+050)	0+600 (360+050)	22/11/2023	100	10.18	1018.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1018.00
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠							1221.60
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							1221.60

مهندس الشركة

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد طلعت خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عادل

SPECTRUM CONSULTING
شركة سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(علاوة مسافة النقل بنسبة ١٠٠%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 11,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة نوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-1	359+940	360+020	26/02/2023	80	48.10	3848.00
	FF-D-1	0+500 (359+050)	0+600 (360+050)	22/11/2023	100	10.18	1018.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							4866.00
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠							5839.20
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							5839.20

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب حلمي

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن محمد على سيد

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٣ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣ كمية المقايسة 11,000.00 م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة مقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل ٢٠ كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	FF-1	359+940	360+020	26/02/2023	80	48.10	3848.00
	FF-D-1	0+500 (359+050)	0+600 (360+050)	22/11/2023	100	10.18	1018.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							4866.00
%يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠							5839.20
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)							5839.20

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد فلهلم عطية

مهندس الشركة
م /

SPECTRUM CONSULTING
مكتب الاستشاري
SPECTRUM
م / مازن عصام سيد
سبكترم للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة ٣٥٩+٨٠٠ الي ٣٦٠+٠٦٠

رقم البند و بيانه : (٦-١) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستيل

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

: مقدار العمل السابق 0.0 م٣ كمية المقايسة 4,000.000 م٢

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر الكسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستوردة التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	GE-01	359+940	360+020	28/05/2023	80	20.60	1648.00
	GG-D-01	0+500 (359+050)	0+600 (360+050)	25/11/2023	100	10.55	1055.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)							2,703.00
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٢)							2,703.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
SPECTRUM CONSULTING
م / مازن عبد الله

مهندس الاستشاري
XYZ Ltd.
م / محمد شهاب الخطيب

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

محضر قياس مسافة نقل

1- م/ مارجريت مجدي (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري)

2- م/ عبد العزيز مصطفي (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. عماد نبيل)

3- م/ مصطفي عباس (مدير مشروع شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري)

تم النزول والمعاينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقايسة بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه :

متوسط مسافة نقل التربة 96 كم

متوسط مسافة نقل الرملة 73 كم

متوسط مسافة نقل السن 86 كم

من بدء الأعمال حتي تاريخه

التوقيعات :

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

3- م/ مصطفي عباس التوقيع/

2- م/ عبد العزيز مصطفي التوقيع/

1- م/ مارجريت مجدي التوقيع/

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-2)			Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time					
	Eng. OMAR METWALY			22/11/2023 (S5-B-CA(2)-P.L.T 01)	9:00 AM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	23	11	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE -2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE -3		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description of Materials	BED EXCAVISION		
	000+350		000+500
MAR & UIR Approval No	UIR (C-D-01))	Date	20/11/2023
	M.A.R-D-01)		13/11/2023
Supplier Name	CIC		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	24/11/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		24-11-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Deisel
Sample	:	Excavation Base
Station	:	ST(0+240) TO ST(0+540)
Date of Test	:	23/11/2023
QC	:	190

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (0+240) to (0+340) km

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.14
2	14.14	0.050	0.25
3	21.21	0.075	0.42
4	28.28	0.100	0.58
5	35.35	0.125	0.71
6	42.42	0.150	0.88
7	49.49	0.175	1.01
8	56.56	0.200	1.14
9	63.63	0.225	1.24
10	70.7	0.250	1.31
11	56.56	0.200	1.29
12	49.49	0.175	1.27
13	35.35	0.125	1.16
14	21.21	0.075	1.03
15	1.414	0.005	0.51

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.51
16	7.07	0.025	0.63
17	14.14	0.050	0.72
18	21.21	0.075	0.85
19	28.28	0.100	0.98
20	35.35	0.125	1.11
21	42.42	0.150	1.22
22	49.49	0.175	1.34
23	56.56	0.200	1.42
24	63.63	0.225	1.51

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-6.043	-3.521
a_1 (mm/(MN/m^2))	7.128	5.417
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-0.069	0.480
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	63.28	81.28
Ev2/Ev1	1.28	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

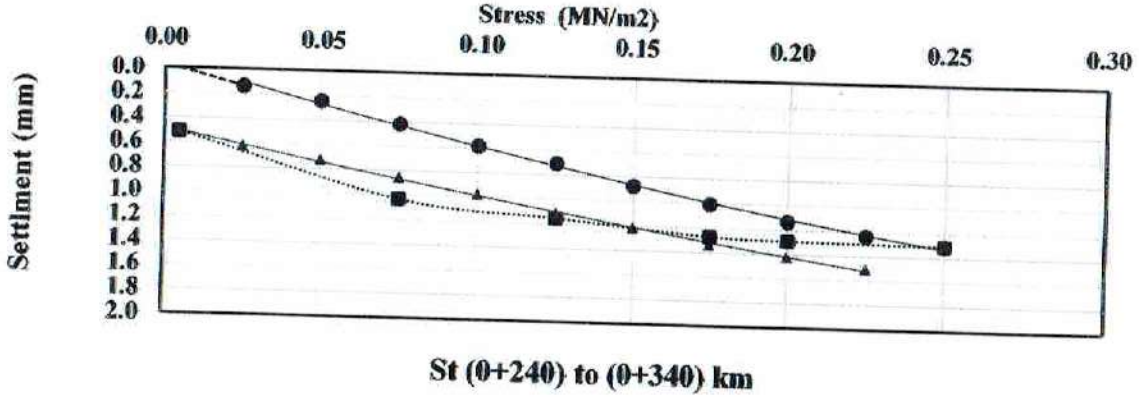


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (0+340) to (0+440) km

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.07
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.39
4	28.28	0.100	0.56
5	35.35	0.125	0.73
6	42.42	0.150	0.90
7	49.49	0.175	1.04
8	56.56	0.200	1.14
9	63.63	0.225	1.30
10	70.7	0.250	1.47
11	56.56	0.200	1.45
12	49.49	0.175	1.43
13	35.35	0.125	1.31
14	21.21	0.075	1.17
15	1.414	0.005	0.77

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.77
16	7.07	0.025	0.87
17	14.14	0.050	0.98
18	21.21	0.075	1.08
19	28.28	0.100	1.22
20	35.35	0.125	1.30
21	42.42	0.150	1.39
22	49.49	0.175	1.48
23	56.56	0.200	1.57
24	63.63	0.225	1.67

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-3.315	-3.491
a_1 (mm/(MN/m^2))	7.075	4.839
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-0.110	0.748
Ev= 1.5 r/(a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	63.85	89.53
Ev2/Ev1	1.40	

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

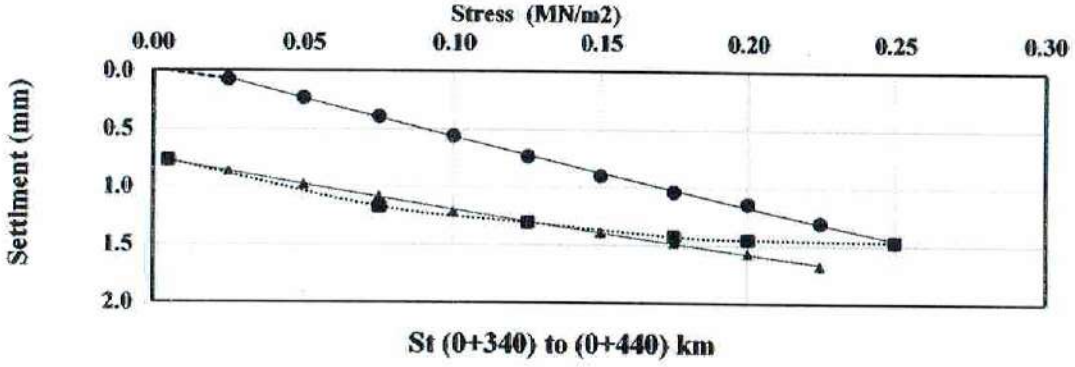


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

St (0+440) to (0+540) km

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.16
2	14.14	0.050	0.27
3	21.21	0.075	0.44
4	28.28	0.100	0.67
5	35.35	0.125	0.91
6	42.42	0.150	1.15
7	49.49	0.175	1.30
8	56.56	0.200	1.47
9	63.63	0.225	1.58
10	70.7	0.250	1.69
11	56.56	0.200	1.67
12	49.49	0.175	1.64
13	35.35	0.125	1.51
14	21.21	0.075	1.36
15	1.414	0.005	0.82

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.82
16	7.07	0.025	0.98
17	14.14	0.050	1.09
18	21.21	0.075	1.18
19	28.28	0.100	1.29
20	35.35	0.125	1.40
21	42.42	0.150	1.51
22	49.49	0.175	1.62
23	56.56	0.200	1.72
24	63.63	0.225	1.81

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-7.579	-3.001
a_1 (mm/(MN/m^2))	9.427	5.052
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-0.149	0.824
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	47.93	85.59
Ev2/Ev1	1.79	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

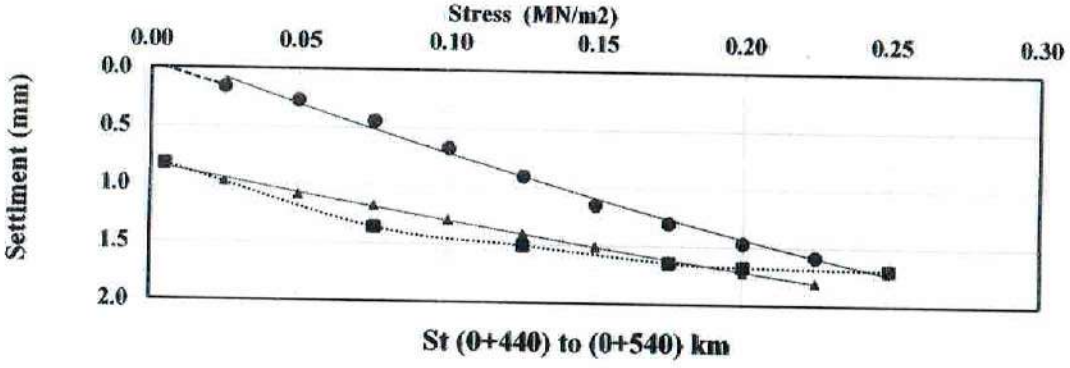


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test resultswhich optained from the plate loading tests of the native soil on Excavation Base layer of the Deisel project at location from St (0+240) to (0+540) km in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 10 .

bed excavation _ 23/11
350 → 450
450 → 500

Table 10 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (0+240) to (0+340) km	63.28	81.28	1.28
St (0+340) to (0+440) km	63.85	89.53	1.40
St (0+440) to (0+540) km	47.93	85.59	1.79

500 → 600
Filte 25/11

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-2)		Designer Company		SPECTRUM				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time				
	Eng. OMAR METWALY		25/11/2023		9:00 AM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	(S5-B-CA(2)-P.L.T 02)					
			C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			0	EW	CS	26	11	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	corase aggregate filter		
	000+500		000+600
MAR & UIR Approval No	UIR (ff-D-01))	Date	22/11/2023
	M.A.R-FF-D-01)		5/2/2023
Supplier Name	CIC		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	27/11/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC)

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A-AWC-R
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			A
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	27-11-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Deisel
Sample	:	COARSE AGGREGATE FILLTER
Station	:	ST(000+540) TO ST(000+740)
Date of Test	:	26/11/2023
QC	:	2368

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

COMIBASSAL INTERNATIONAL CONTROLLERS

SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

SOCOTEC ISO 9001:2015 UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0063

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (000+540) to (000+640)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.07
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.51
5	35.35	0.125	0.65
6	42.42	0.150	0.79
7	49.49	0.175	0.90
8	56.56	0.200	1.02
9	63.63	0.225	1.14
10	70.7	0.250	1.24
11	56.56	0.200	1.23
12	49.49	0.175	1.21
13	35.35	0.125	1.13
14	21.21	0.075	0.99
15	1.414	0.005	0.49

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.49
16	7.07	0.025	0.59
17	14.14	0.050	0.72
18	21.21	0.075	0.83
19	28.28	0.100	0.91
20	35.35	0.125	0.99
21	42.42	0.150	1.05
22	49.49	0.175	1.14
23	56.56	0.200	1.22
24	63.63	0.225	1.28

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.123	0.477
a_1 (mm/(MN/m^2))	6.708	4.880
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-4.911	-5.974
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0, MAX}$)	82.11	132.87
Ev2/Ev1	1.62	

شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية
COMIBASSAL INTERNATIONAL CONTROLLERS

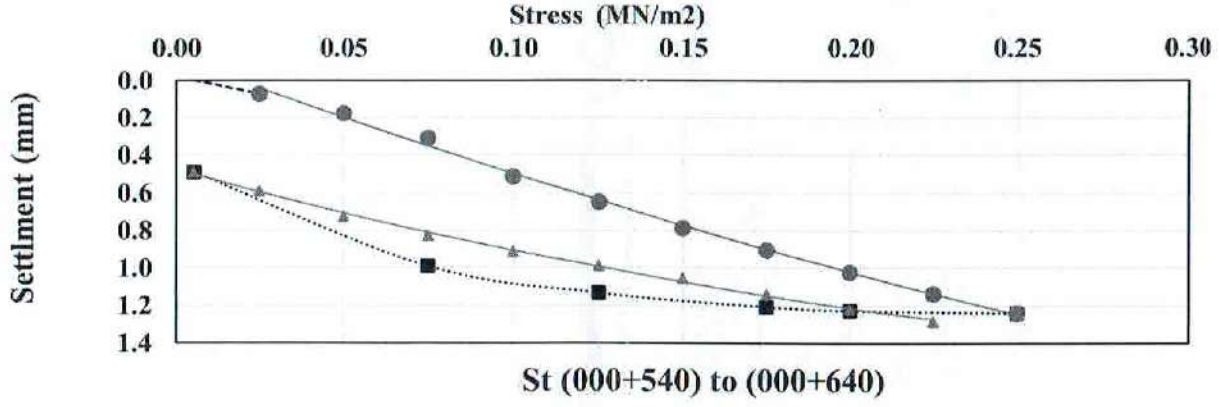


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

St (000+640) to (000+740)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.16
2	14.14	0.050	0.31
3	21.21	0.075	0.54
4	28.28	0.100	0.72
5	35.35	0.125	0.91
6	42.42	0.150	1.05
7	49.49	0.175	1.25
8	56.56	0.200	1.39
9	63.63	0.225	1.52
10	70.7	0.250	1.65
11	56.56	0.200	1.63
12	49.49	0.175	1.61
13	35.35	0.125	1.51
14	21.21	0.075	1.37
15	1.414	0.005	0.92

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.92
16	7.07	0.025	1.03
17	14.14	0.050	1.12
18	21.21	0.075	1.22
19	28.28	0.100	1.32
20	35.35	0.125	1.41
21	42.42	0.150	1.50
22	49.49	0.175	1.57
23	56.56	0.200	1.63
24	63.63	0.225	1.69

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.077	0.900
a_1 (mm/(MN/m^2))	8.733	4.786
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-7.235	-5.615
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0, MAX}$)	64.99	133.05
Ev2/Ev1	2.05	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

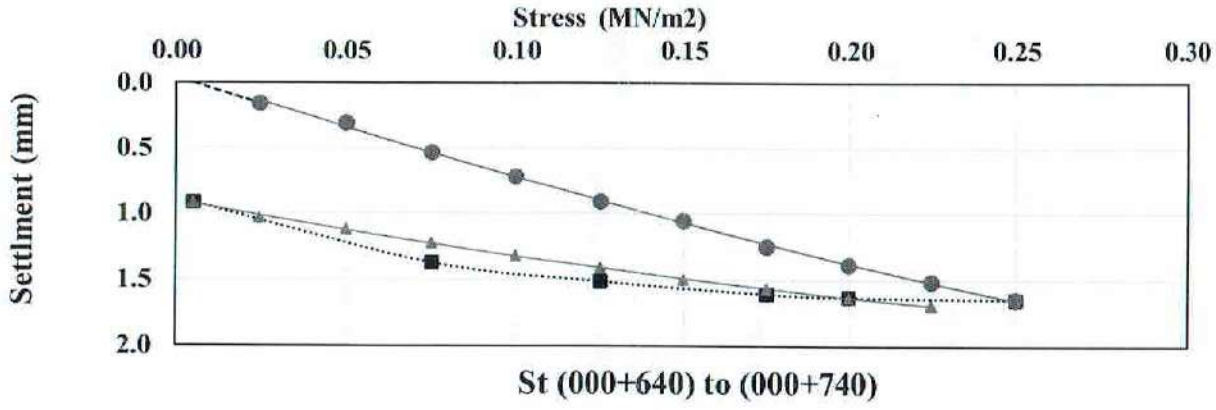


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Conclusions:

The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse Aggregate Fillter layer of the Deisel project at location from St (000+540) to (000+740) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (000+540) to (000+640)	82.11	132.87	1.62
St (000+640) to (000+740)	64.99	133.05	2.05

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-2)		Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name: Eng. OMAR METWALY	Sign	Date/Serial Number	19/2/2024 (S5-B-CA(2)-P.L.T 03)			Time	9:00 AM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	20	2	24	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FIRMA				
		000+350	TO	000+500	
MAR & UIR Approval No	UIR (f10))	Date	14/1/2024		
	M.A.R-01) -Rev3		12/11/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	21/2/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC)

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Points of tests should be increased.

3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

4-orijonal documents attached in [S5-B-CA(D-1)

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	21-2-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	S(000+000) TO ST(001+852.5)
Date of Test	:	20/02/2024
QC	:	362

هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانئ
مكتب الإسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

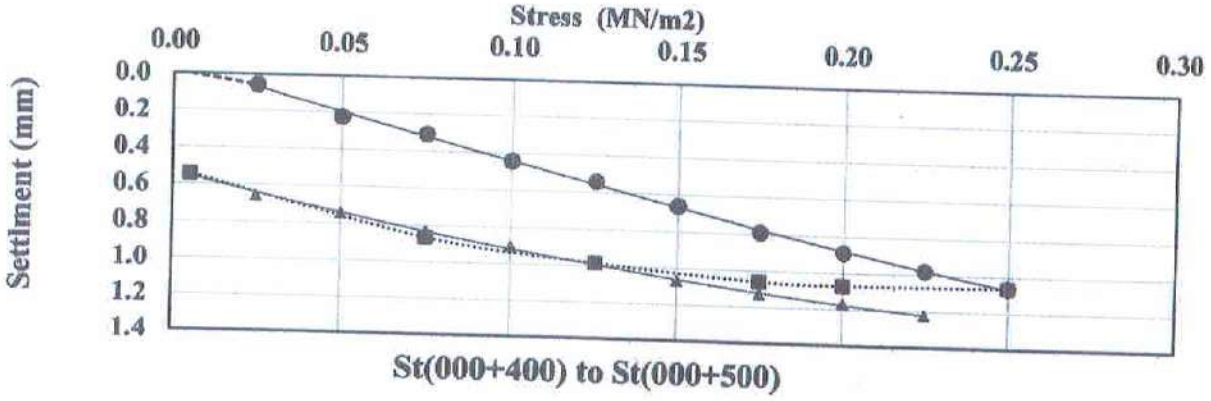


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St(000+400) to St(000+500)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.06
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.44
5	35.35	0.125	0.54
6	42.42	0.150	0.65
7	49.49	0.175	0.79
8	56.56	0.200	0.89
9	63.63	0.225	0.98
10	70.7	0.250	1.06
11	56.56	0.200	1.07
12	49.49	0.175	1.06
13	35.35	0.125	0.98
14	21.21	0.075	0.86
15	1.414	0.005	0.54

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.54
16	7.07	0.025	0.65
17	14.14	0.050	0.74
18	21.21	0.075	0.83
19	28.28	0.100	0.90
20	35.35	0.125	0.99
21	42.42	0.150	1.07
22	49.49	0.175	1.13
23	56.56	0.200	1.17
24	63.63	0.225	1.22

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.066	0.533
a_1 (mm/(MN/m^4))	5.401	4.435
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-3.416	-6.094
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	98.95	154.55
Ev2/Ev1	1.56	

هيئة قناة السويس
مركز قناة لأعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

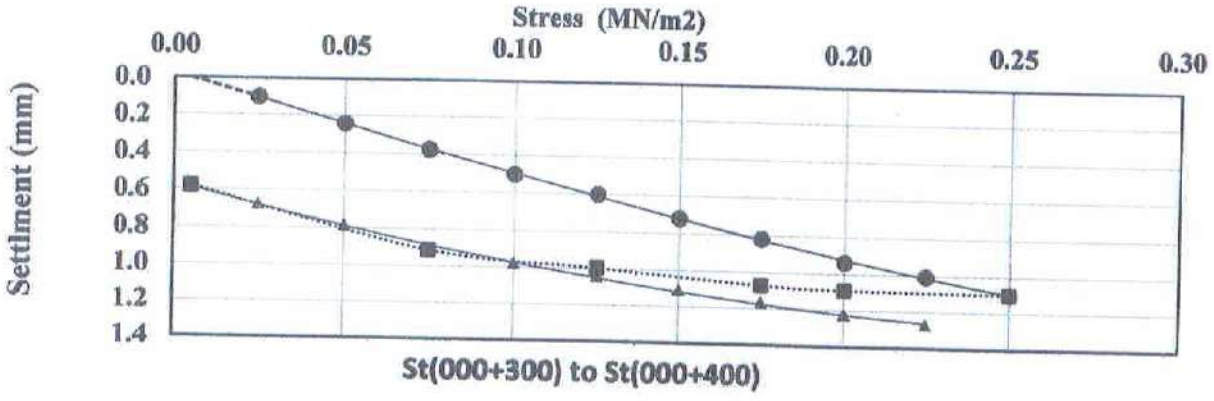


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²

هيئة قناة السويس
كة القناة لاعمال الموانى
بكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St(000+300) to St(000+400)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.24
3	21.21	0.075	0.37
4	28.28	0.100	0.50
5	35.35	0.125	0.60
6	42.42	0.150	0.72
7	49.49	0.175	0.82
8	56.56	0.200	0.94
9	63.63	0.225	1.01
10	70.7	0.250	1.10
11	56.56	0.200	1.09
12	49.49	0.175	1.07
13	35.35	0.125	1.00
14	21.21	0.075	0.91
15	1.414	0.005	0.58

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.58
16	7.07	0.025	0.68
17	14.14	0.050	0.79
18	21.21	0.075	0.91
19	28.28	0.100	0.98
20	35.35	0.125	1.04
21	42.42	0.150	1.11
22	49.49	0.175	1.17
23	56.56	0.200	1.23
24	63.63	0.225	1.27

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.041	0.562
a_1 (mm/(MN/m^2))	5.856	4.904
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-5.194	-7.924
Ev= 1.5 r/ $(a_1+a_2, \sigma_{0,MAX})$	98.72	153.94
Ev2/Ev1	1.56	

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

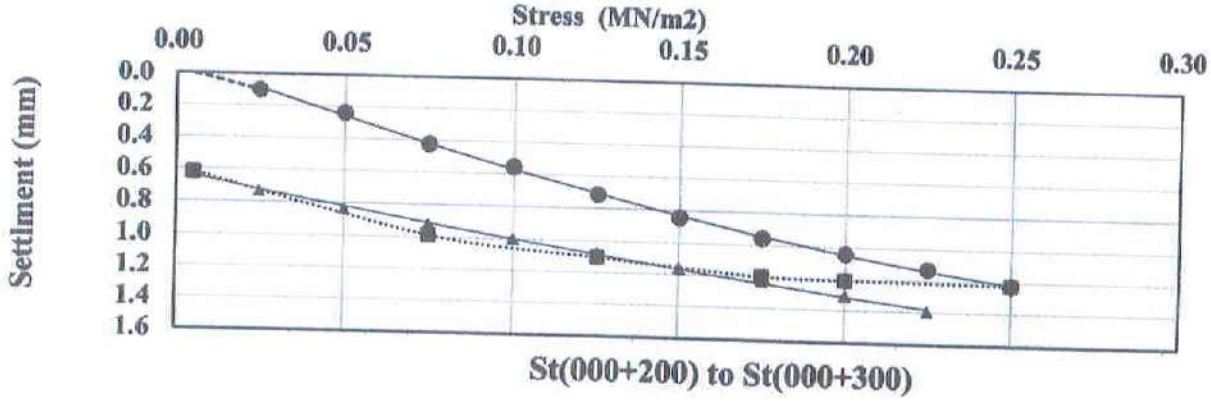


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St(000+200) to St(000+300)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (a_0) MN/m²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.24
3	21.21	0.075	0.42
4	28.28	0.100	0.55
5	35.35	0.125	0.71
6	42.42	0.150	0.84
7	49.49	0.175	0.96
8	56.56	0.200	1.04
9	63.63	0.225	1.13
10	70.7	0.250	1.22
11	56.56	0.200	1.21
12	49.49	0.175	1.20
13	35.35	0.125	1.10
14	21.21	0.075	0.99
15	1.414	0.005	0.62

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (a0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.62
16	7.07	0.025	0.73
17	14.14	0.050	0.84
18	21.21	0.075	0.92
19	28.28	0.100	1.00
20	35.35	0.125	1.08
21	42.42	0.150	1.16
22	49.49	0.175	1.23
23	56.56	0.200	1.31
24	63.63	0.225	1.39

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m²	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.096	0.621
a_1 (mm/(MN/m²))	7.593	4.125
a_2 (mm/(MN²/m⁴))	-9.378	-3.360
$Ev = 1.5\ r/(a_1+a_2.\sigma_{0,MAX})$	85.74	136.97
Ev2/Ev1	1.60	

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Conclusions:

The present test results which were obtained via the plate loading tests of the native soil on upper embankment layer of the diesel project at location from St(000+000) to St(001+852.5) In accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 10 .

Table 10 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+200) to St(000+300)	85.74	136.97	1.60
St(000+300) to St(000+400)	98.72	153.94	1.56
St(000+400) to St(000+500)	98.95	154.55	1.56

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant
For. Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-2)			Designer Company				SPECTRUM		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time		
	Eng. OMAR METWALY			21/1/2024				9:00 AM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	(S5-B-CA(2)-P.L.T 04)						
				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	22	1	24	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description of Materials	FIRMA				
		000+500	TO	000+600	
MAR & UIR Approval No	UIR (f10))	Date		14/1/2024	
	M.A.R-01) - Rev1			12/11/2023	
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	23/1/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC)

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

4. Points of test should be increased according to Project specs.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A-AWC-R
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			A
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		23-1-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN
Sample	:	upper Embankment
Station	:	St(0.00+450) to St(0.00+600)
Date of Test	:	22/1/2024
QC	:	956 -2

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

St (0.00+450) to St(0.00+600)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.07
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.35
4	28.28	0.100	0.47
5	35.35	0.125	0.60
6	42.42	0.150	0.77
7	49.49	0.175	0.91
8	56.56	0.200	1.02
9	63.63	0.225	1.13
10	70.7	0.250	1.24
11	56.56	0.200	1.23
12	49.49	0.175	1.22
13	35.35	0.125	1.18
14	21.21	0.075	1.10
15	1.414	0.005	0.63

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.63
16	7.07	0.025	0.76
17	14.14	0.050	0.85
18	21.21	0.075	0.92
19	28.28	0.100	1.00
20	35.35	0.125	1.08
21	42.42	0.150	1.07
22	49.49	0.175	1.13
23	56.56	0.200	1.18
24	63.63	0.225	1.24

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.081	0.640
a_1 (mm/(MN/m^2))	5.995	4.848
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-2.688	-7.491
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	84.54	151.22
Ev2/Ev1	1.79	

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

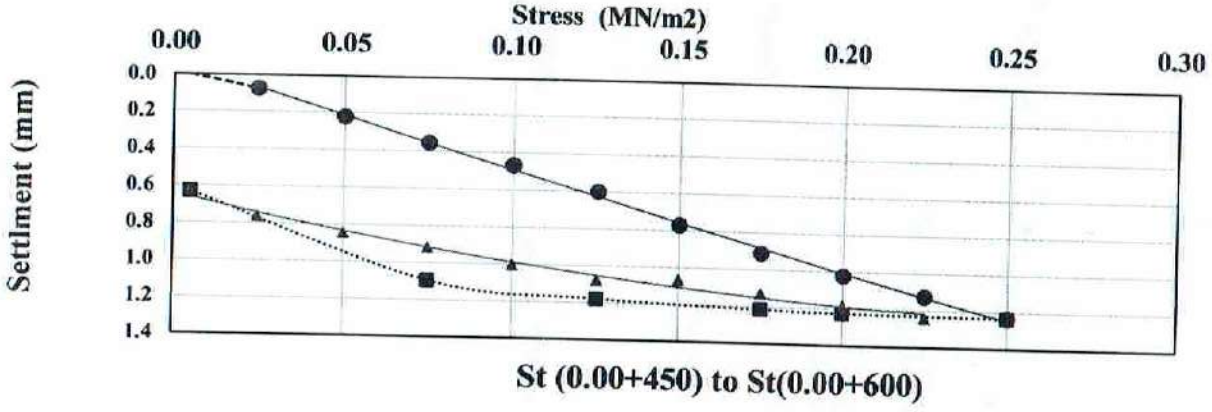


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Conclusions:

The present test result which obtained via the plate loading tests of the native soil on upper embankment of the electic express train project at location from St (0.00+450) to St(0.00+600) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (0.00+450) to St(0.00+600)	84.54	151.22	1.79

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant
For. Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-2)		Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time					
	Eng. OMAR METWALY		19/3/2024 (SS-B-CA(2)-P.L.T 05)	9:00 AM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	20	3	24	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB GRADE 2				
		000+350		000+600	
MAR & UIR Approval No	UIR (SG2-D-01))		Date	18/3/2024	
	M.A.R-SG(01)			20/2/2023	
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	3	21/3/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec. 4- Points of test should be increased. 5- orginal Documents of CSS-B-CA(2)-P/L-005

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

20-3-2024

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة القناة

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5)

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station :(000+350 to 000+600)

Test Date : 18/03/2024

Repot Date : 19/03/2024

Test level : Prepared Subgrade

Report No. : 55:66

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.6 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Report

3 El Mulck El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : شركة القناة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Test Date : 18/03/2024
report date : 19/03/2024
Location : station 000+350 to 000+400
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.88	0.12	19.79	0.21	19.94	0.06	0.13
2	0.83	19.70	0.30	19.64	0.36	19.73	0.27	0.31
3	1.25	19.62	0.38	19.48	0.52	19.58	0.42	0.44
4	1.67	19.57	0.43	19.29	0.71	19.40	0.60	0.58
5	2.08	19.51	0.49	19.11	0.89	19.30	0.70	0.69
6	2.50	19.45	0.55	18.95	1.05	19.20	0.80	0.80

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.45	0.55	18.95	1.05	19.20	0.80	0.80
2	1.25	19.47	0.53	19.07	0.93	19.23	0.77	0.74
3	0.625	19.51	0.49	19.17	0.83	19.27	0.73	0.68
4	0.01	19.70	0.30	19.56	0.44	19.48	0.52	0.42

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.62	0.38	19.40	0.60	19.45	0.55	0.51
1	0.83	19.57	0.43	19.28	0.72	19.40	0.60	0.58
2	1.25	19.52	0.48	19.18	0.82	19.34	0.66	0.65
3	1.67	19.47	0.53	19.06	0.94	19.22	0.78	0.75
4	2.08	19.43	0.57	18.97	1.03	19.17	0.83	0.81

Signature \

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

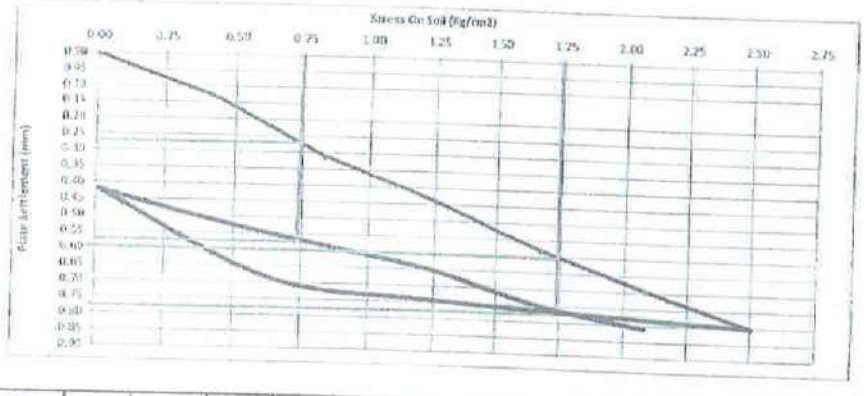
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : شركة القناة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Test Date : 18/03/2024
report date : 19/03/2024
Location : Station 000+400 to 000+450
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.13	0.31	0.44	0.58	0.69	0.80

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.27	S2(mm)=	0.60	ΔS =	0.33
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS			1364				

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.626	0.01
Settlement (mm)	0.80	0.74	0.68	0.42

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.42	0.51	0.58	0.65	0.75	0.81

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.57	S2(mm)=	0.77	ΔS =	0.20
Ev2 (kg/cm2) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		2250				

Ev2/Ev1 =	1.7

Signature

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة القناة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Test Date : 18/03/2024
report date 19/03/2024
Location : Station 000+450 to 000+500
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.92	0.08	19.93	0.07	19.84	0.16	0.10
2	0.83	19.85	0.15	19.87	0.13	19.74	0.26	0.18
3	1.25	19.77	0.23	19.82	0.18	19.68	0.32	0.24
4	1.67	19.67	0.33	19.75	0.25	19.60	0.40	0.33
5	2.08	19.59	0.41	19.68	0.32	19.53	0.47	0.40
6	2.50	19.46	0.54	19.58	0.42	19.42	0.58	0.51

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.46	0.54	19.58	0.42	19.42	0.58	0.51
2	1.25	19.53	0.47	19.62	0.38	19.50	0.50	0.45
3	0.625	19.67	0.38	19.79	0.21	19.59	0.41	0.33
4	0.01	19.80	0.20	19.82	0.18	19.76	0.24	0.21

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.74	0.26	19.78	0.22	19.70	0.30	0.26
1	0.83	19.69	0.31	19.74	0.26	19.63	0.37	0.31
2	1.25	19.61	0.39	19.68	0.32	19.57	0.43	0.38
3	1.67	19.55	0.45	19.63	0.37	19.50	0.50	0.44
4	2.08	19.49	0.51	19.59	0.41	19.46	0.54	0.49

Signature :

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

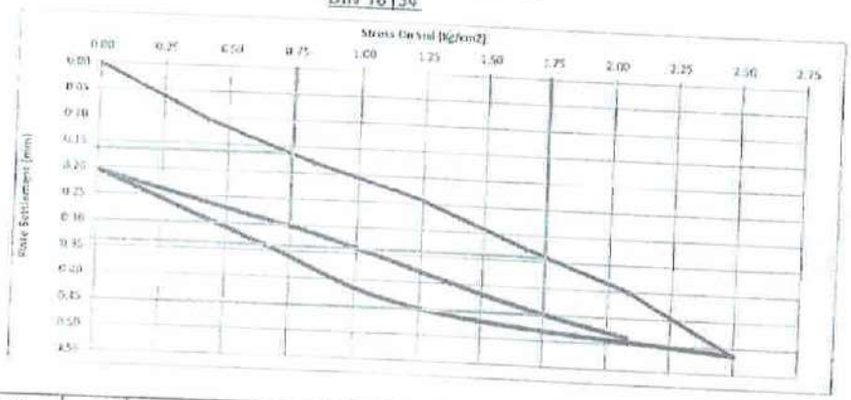
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة [illegible]
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Test Date : 18/03/2024
report date : 19/03/2024
Location : Station 000+500 to 000+550
Test No : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.10	0.19	0.24	0.33	0.40	0.51
D (mm) = 600		S1 (mm)=	0.17	S2(mm)=	0.34	ΔS =	0.17
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS			2647				

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.51	0.45	0.33	0.21

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.21	0.26	0.31	0.38	0.44	0.49
D (mm) = 600		S1 (mm)=	0.30	S2(mm)=	0.45	ΔS =	0.15
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS			3988				

Ev2/Ev1 =	1.1

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²).
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm).

Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافه من الكم 800+359 الى الكم 060+360 بطول 0.260 كيلو متر .

تنفيذ: شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1668) بتاريخ 2024/06/05

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/09/10 اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيدة المهندسة/مارجريت مجدي زاخر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

٣- السيد المهندس/ مصطفي على عباس مدير مشروع – شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/09/10 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى
مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"