

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع فوكة مطروح (القطاع السابع)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاع الأتي:

م	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	رقم العقد
1	الكفاح للمقاولات	545+000	545+500	2024/2023/245

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

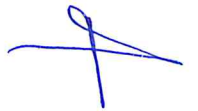
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٣
١٠/١٩

"هاني محمد محمود طه"





مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح)				
المقايضة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة الكفاح للمقاولات عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٥)				
في المسافة من ٥٤٥٠٠٠ إلى ٥٤٥٠٠٠				
(مرحلة فرش طبقات التأسيس والأساس والحمايات)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
4	طبقات الأساس			
4-1	بالمتر المكعب اصطناع توريد وفرش طبقة الاسس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات والطبقة للمواصلات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة الماء من مختل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ٨٠٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاسوالية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التناقص السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لالفة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	4100.00	278.00
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم		492,000	120.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		102,500	25.00
4-2	بالمتر المكعب اصطناع توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات والطبقة للمواصلات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من مختل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاسوالية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التناقص السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لالفة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	3000.00	298.00
	علاوة مسافة النقل ٢٥٣ كم		838,800	279.60
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		75,000	25.00
5	البلاطات الخرسانية			
5-1	بالمتر المصطح اصطناع توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحملية الاتكاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متكرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) علي ان يكون السن تقريف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المنسوب التصميمي علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصلات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علوة قفرد ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	14,763.55	355.00
5-2	بالمتر المكعب اصطناع توريد وصب خرسانة عالية للكمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متكرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) علي ان يكون السن تقريف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اصيل الحفر والشدة وكل ما يلزم لتهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصلات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	356.57	2,200.00
	علاوة مسافة النقل ٧٨٤,٤٦٠		784,460	2,200.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		9,567,620	
الإجمالي				
(تسعة ملايين وخمسمائة وسبعة وستون ألفاً وتسعمائة وعشرون جنيهاً فقط لا غير)				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م / إبراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / محمد محسن فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

