

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة اعلى السكة الحديد بالقناوية            |        |             |      |       |       |        |
|---------------------------------------------------|--------|-------------|------|-------|-------|--------|
| بالمتر المسطح عزل لاسطح الكباري المكشوفه (سافيتو) |        |             |      |       |       | بند 16 |
| ملاحظات                                           | اجمالي | خصم         | عرض  | طول   | معامل | القطاع |
| محور A1                                           |        |             |      |       |       |        |
| اعمدة                                             | 43.60  | 1.40        | 0.50 | 11.25 | 8.00  | (1-2)  |
| اعمدة                                             | 41.50  | 3.50        | 0.50 | 11.25 | 8.00  |        |
| اعمدة                                             | 9.50   | 0.00        | 0.50 | 4.75  | 4.00  | 3      |
| اعمدة                                             | 6.20   | 0.00        | 0.50 | 3.10  | 4.00  | 4      |
| اعمدة                                             | 2.90   | 0.00        | 0.50 | 1.45  | 4.00  | 5      |
| كمر                                               |        |             |      |       |       |        |
| (25X70)                                           | 18.43  | 0.00        | 1.90 | 4.85  | 2.00  | (1-2)  |
| (25X70)                                           | 4.35   | 0.00        | 1.45 | 3.00  | 1.00  |        |
| Details                                           | 12.06  | 0.00        | 3.26 | 1.85  | 2.00  |        |
| short cant                                        | 5.09   | 0.00        | 1.13 | 4.50  | 1.00  |        |
| short cant                                        | 5.34   | 0.00        | 1.78 | 3.00  | 1.00  |        |
| short cant                                        | 0.63   | 0.00        | 0.63 | 0.50  | 2.00  |        |
| slab                                              | 11.10  | 0.00        | 3.00 | 1.85  | 2.00  |        |
| (25X50)                                           | 10.96  | 0.00        | 1.13 | 4.85  | 2.00  |        |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | 3      |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | 4      |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | 5      |
| سلم                                               |        |             |      |       |       |        |
| قاع                                               | 67.11  | 0.75        | 3.41 | 19.90 | 1.00  | 1-6    |
| درج                                               | 1.94   | 0.00        | 0.02 | 1.00  | 86.00 |        |
|                                                   |        |             |      |       |       |        |
|                                                   | 251.15 | اجمالي (م2) |      |       |       |        |

مهندس الهيئة:



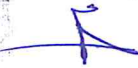
مهندس الشركة:



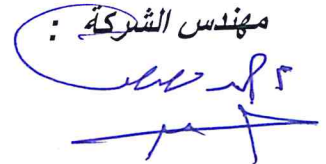
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة اعلى السكة الحديد بالقناوية            |        |             |      |       |       |         |
|---------------------------------------------------|--------|-------------|------|-------|-------|---------|
| بالمتر المسطح عزل لاسطح الكباري المكشوفه (سافيتو) |        |             |      |       |       | بند 16  |
| ملاحظات                                           | اجمالي | خصم         | عرض  | طول   | معامل | القطاع  |
| محور A2                                           |        |             |      |       |       |         |
|                                                   | 41.20  | 1.40        | 0.50 | 10.65 | 8.00  | A2(1-2) |
|                                                   | 39.10  | 3.50        | 0.50 | 10.65 | 8.00  |         |
|                                                   | 8.30   | 0.00        | 0.50 | 4.15  | 4.00  | A2(3)   |
|                                                   | 5.00   | 0.00        | 0.50 | 2.50  | 4.00  | A2(4)   |
|                                                   | 1.70   | 0.00        | 0.50 | 0.85  | 4.00  | A2(5)   |
| كمر                                               |        |             |      |       |       |         |
| (25X70)                                           | 18.43  | 0.00        | 1.90 | 4.85  | 2.00  | A2(1-2) |
| (25X70)                                           | 4.35   | 0.00        | 1.45 | 3.00  | 1.00  |         |
| Details                                           | 12.95  | 0.00        | 3.50 | 1.85  | 2.00  |         |
| short cant                                        | 5.09   | 0.00        | 1.13 | 4.50  | 1.00  |         |
| 2.00                                              | 0.63   | 0.00        | 0.63 | 0.50  | 2.00  |         |
| short cant                                        | 5.70   | 0.00        | 1.90 | 3.00  | 1.00  |         |
| slab                                              | 11.10  | 0.00        | 3.00 | 1.85  | 2.00  |         |
| (25X50)                                           | 10.96  | 0.00        | 1.13 | 4.85  | 2.00  |         |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | A2(3)   |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | A2(4)   |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | A2(5)   |
| سلم                                               |        |             |      |       |       | 2       |
| قاع                                               | 67.11  | 0.75        | 3.41 | 19.90 | 1.00  | A1-A6   |
| درج                                               | 1.94   | 0.00        | 0.02 | 1.00  | 86.00 |         |
|                                                   |        |             |      |       |       |         |
|                                                   | 244.00 | اجمالي (م2) |      |       |       |         |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:

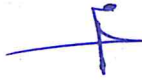




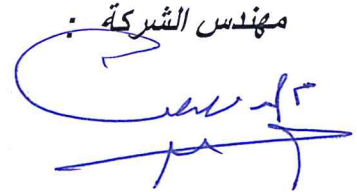
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة اعلى السكة الحديد بالقناوية            |        |             |      |      |       |        |
|---------------------------------------------------|--------|-------------|------|------|-------|--------|
| بالمتر المسطح عزل لاسطح الكباري المكشوفه (سافيتو) |        |             |      |      |       | بند 16 |
| ملاحظات                                           | اجمالي | خصم         | عرض  | طول  | معامل | القطاع |
| محور A3                                           |        |             |      |      |       |        |
| عمود                                              |        |             |      |      |       |        |
|                                                   | 9.19   | 0.00        | 6.43 | 1.43 | 1.00  | A3     |
| هامة                                              |        |             |      |      |       |        |
| قاع                                               | 5.11   | 0.00        | 1.20 | 2.13 | 2.00  |        |
| اجناب                                             | 0.90   | 0.00        | 0.23 | 1.00 | 4.00  |        |
| اجناب                                             | 5.40   | 0.00        | 0.60 | 4.50 | 2.00  |        |
| اجناب                                             | 0.90   | 0.00        | 0.30 | 1.50 | 2.00  |        |
| اجناب                                             | 0.54   | 0.00        | 0.12 | 4.50 | 1.00  |        |
|                                                   |        |             |      |      |       |        |
|                                                   | 22.05  | اجمالي (م2) |      |      |       |        |

مهندس الهيئة :



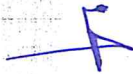
مهندس الشركة :



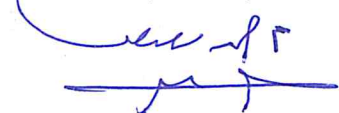
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة اعلى السكة الحديد بالقناوية            |        |             |      |       |       |        |
|---------------------------------------------------|--------|-------------|------|-------|-------|--------|
| بالمتر المسطح عزل لاسطح الكباري المكشوفه (سافيتو) |        |             |      |       |       | بند 16 |
| ملاحظات                                           | اجمالي | خصم         | عرض  | طول   | معامل | القطاع |
| محور A4                                           |        |             |      |       |       |        |
| اعمدة                                             | 45.40  | 1.40        | 0.50 | 11.70 | 8.00  | (1-2)  |
| اعمدة                                             | 43.30  | 3.50        | 0.50 | 11.70 | 8.00  |        |
| اعمدة                                             | 9.66   | 0.00        | 0.50 | 4.83  | 4.00  | 3      |
| اعمدة                                             | 6.22   | 0.00        | 0.50 | 3.11  | 4.00  | 4      |
| اعمدة                                             | 2.38   | 0.00        | 0.50 | 1.19  | 4.00  | 5      |
| كمر                                               |        |             |      |       |       |        |
| (25X70)                                           | 18.43  | 0.00        | 1.90 | 4.85  | 2.00  | (1-2)  |
| (25X70)                                           | 4.35   | 0.00        | 1.45 | 3.00  | 1.00  |        |
| Details                                           | 12.06  | 0.00        | 3.26 | 1.85  | 2.00  |        |
| short cant                                        | 5.09   | 0.00        | 1.13 | 4.50  | 1.00  |        |
| short cant                                        | 5.34   | 0.00        | 1.78 | 3.00  | 1.00  |        |
| short cant                                        | 0.63   | 0.00        | 0.63 | 0.50  | 2.00  |        |
| slab                                              | 11.10  | 0.00        | 3.00 | 1.85  | 2.00  |        |
| (25X50)                                           | 10.96  | 0.00        | 1.13 | 4.85  | 2.00  |        |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | 3      |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | 4      |
| اجناب                                             | 3.48   | 0.00        | 0.52 | 3.35  | 2.00  | 5      |
| سلم                                               |        |             |      |       |       |        |
| قاع                                               | 72.74  | 0.75        | 3.41 | 21.55 | 1.00  | 1-6    |
| درج                                               | 2.12   | 0.00        | 0.02 | 1.00  | 94.00 |        |
|                                                   |        |             |      |       |       |        |
|                                                   | 260.22 | اجمالي (م2) |      |       |       |        |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة ب:

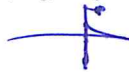




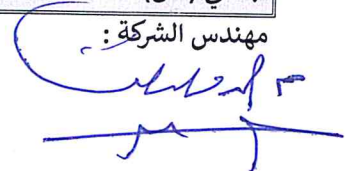
| كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |            |         |       | بند 11  |
|---------------------------------------|------------|---------|-------|---------|
| ملاحظات                               | اجمالى     | كمية    | معامل | القطاع  |
| الخوازيق                              |            |         |       |         |
|                                       | 6080.84    | 760.11  | 8     | محور A1 |
|                                       | 7615.01    | 761.50  | 10    | محور A2 |
|                                       | 4569.01    | 761.50  | 6     | محور A3 |
| 24345.71                              | 6080.84    | 760.11  | 8     | محور A4 |
| المخدرات                              |            |         |       |         |
|                                       | 1126.05    | 1126.05 | 1     | محور A1 |
|                                       | 1913.19    | 1913.19 | 1     | محور A2 |
|                                       | 1745.17    | 1745.17 | 1     | محور A3 |
| 5910.47                               | 1126.05    | 1126.05 | 1     | محور A4 |
| الاعمدة                               |            |         |       |         |
|                                       | 8191.94    | 8191.94 | 1     | A1      |
|                                       | 7813.72    | 7813.72 | 1     | A2      |
|                                       | 3926.52    | 3926.52 | 1     | A3      |
| 28440.62                              | 8508.44    | 8508.44 | 1     | A4      |
| الهوامات                              |            |         |       |         |
|                                       | 2023.73    | 2023.73 | 1     | A3      |
|                                       | 9289.06    | 9289.06 | 1     | A2      |
|                                       | 5607.10    | 5607.10 | 1     | A1      |
| 22526.99                              | 5607.10    | 5607.10 | 1     | A4      |
| الاسقف                                |            |         |       |         |
|                                       | 1027.79    | 1027.79 | 1     | A1-A2   |
|                                       | 2707.17    | 2707.17 | 1     | A2-A3   |
| 4770.00                               | 1035.04    | 1035.04 | 1     | A3-A4   |
| السلالم                               |            |         |       |         |
|                                       | 4828.72    | 4828.72 | 1     | A1      |
|                                       | 4828.72    | 4828.72 | 1     | A2      |
| 14653.13                              | 4995.69    | 4995.69 | 1     | A4      |
|                                       |            |         |       |         |
|                                       | 100646.915 |         |       |         |
|                                       | 100.65     |         |       |         |

اجمالى (طن)

مهندس الهيئة :



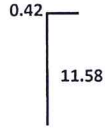
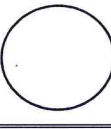
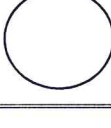
مهندس الشركة :



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا

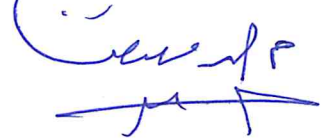
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

|            |                      | كوبري مشاة قنا اعلى السكة الحديد   |                  |       |            |       |                                                                                       |
|------------|----------------------|------------------------------------|------------------|-------|------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                      | حصر حديد الخازوق محور A1 قطر 50 سم |                  |       |            |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات    | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م)               | قطر السبيخ<br>مم | العدد | طول السبيخ | معامل | شكل السبيخ                                                                            |
| وصلة اولي  | 357.60               | 2.98                               | Ø22              | 10    | 12         | 1     |    |
| وصلة ثانية | 242.57               | 2.98                               | Ø22              | 10    | 8.14       | 1     |    |
| سوستة      | 133.29               | 0.617                              | Ø10              | 1     | 216.04     | 1     |    |
| طوق        | 26.64                | 2                                  | Ø18              | 12    | 1.11       | 1     |  |
|            |                      |                                    |                  |       |            |       |                                                                                       |
|            | 760.11               | اجمالي الحديد لكل خازوق (كجم)      |                  |       |            |       |                                                                                       |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :





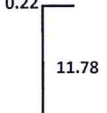
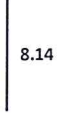
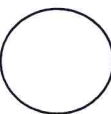
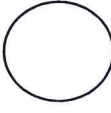
هيئة العامة للطرق والكباري  
شروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
نفذ شركة السلام انترناشونال

|            |                      | كوبرى مشاة قنا على السكة الحديد    |                  |       |            |       |            |
|------------|----------------------|------------------------------------|------------------|-------|------------|-------|------------|
|            |                      | حصر حديد الخازوق محور A2 قطر 50 سم |                  |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات    | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م)               | قطر السبيخ<br>مم | العدد | طول السبيخ | معامل | شكل السبيخ |
| وصلة اولي  | 357.60               | 2.98                               | Ø22              | 10    | 12         | 1     |            |
| وصلة ثانيه | 242.57               | 2.98                               | Ø22              | 10    | 8.14       | 1     |            |
| سوستة      | 134.69               | 0.617                              | Ø10              | 1     | 218.3      | 1     |            |
| طوق        | 26.64                | 2                                  | Ø18              | 12    | 1.11       | 1     |            |
|            |                      |                                    |                  |       |            |       |            |
|            | 761.50               | اجمالي الحديد لكل خازوق (كجم)      |                  |       |            |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية الفناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

|            |                   | كوبرى مشاة قنا اعلى السكة الحديد   |               |       |            |       |                                                                                       |
|------------|-------------------|------------------------------------|---------------|-------|------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                   | حصر حديد الخازوق محور A3 قطر 50 سم |               |       |            |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات    | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)                  | قطر السبيخ مم | العدد | طول السبيخ | معامل | شكل السبيخ                                                                            |
| وصلة اولي  | 357.60            | 2.98                               | Ø22           | 10    | 12         | 1     |    |
| وصلة ثانيه | 242.57            | 2.98                               | Ø22           | 10    | 8.14       | 1     |    |
| سوستة      | 134.69            | 0.617                              | Ø10           | 1     | 218.3      | 1     |    |
| طوق        | 26.64             | 2                                  | Ø18           | 12    | 1.11       | 1     |  |
|            |                   |                                    |               |       |            |       |                                                                                       |
|            | 761.50            | اجمالي الحديد لكل خازوق (كجم)      |               |       |            |       |                                                                                       |

مهندس الهيئة :

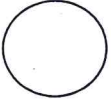
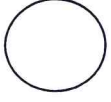


مهندس الشركة :





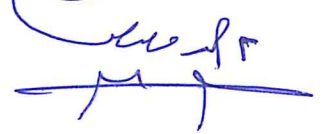
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة قنا على السكة الحديد    |                      |                               |                  |       |            |       |                                                                                      |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------|-------|------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| حصر حديد الخازوق محور A4 قطر 50 سم |                      |                               |                  |       |            |       | بند 11                                                                               |
| ملاحظات                            | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م)          | قطر السبيخ<br>مم | العدد | طول السبيخ | معامل | شكل السبيخ                                                                           |
| وصلة اولي                          | 357.60               | 2.98                          | Ø22              | 10    | 12         | 1     | 0.42<br>11.58                                                                        |
| وصلة ثانيه                         | 242.57               | 2.98                          | Ø22              | 10    | 8.14       | 1     | 8.14                                                                                 |
| سوستة                              | 133.29               | 0.617                         | Ø10              | 1     | 216.04     | 1     |   |
| طوق                                | 26.64                | 2                             | Ø18              | 12    | 1.11       | 1     |  |
|                                    |                      |                               |                  |       |            |       |                                                                                      |
|                                    | 760.11               | اجمالي الحديد لكل خازوق (كجم) |                  |       |            |       |                                                                                      |

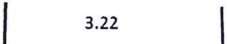
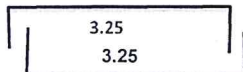
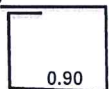
مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

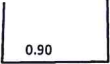
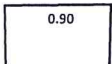
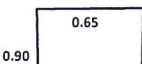
|        |                                                                                                 |       |      |       |      |           |                  |           |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|------|-----------|------------------|-----------|
|        | كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد                                                           |       |      |       |      |           |                  |           |
|        | حصر حديد تسليح مخده ( 1-2 ) A1                                                                  |       |      |       |      |           |                  |           |
| بند 11 | شكل السيخ                                                                                       | معامل | طول  | العدد | قطر  | وزن / م.ط | الوزن الكلى(كجم) | ملاحظات   |
|        | 0.90         | 2     | 5.02 | 10    | Ø 16 | 1.58      | 158.632          | فرش سفلي  |
|        | 0.90         | 2     | 5.02 | 10    | Ø 16 | 1.58      | 158.632          | غطاء علوى |
|        | 0.90         | 2     | 10.1 | 5     | Ø16  | 1.58      | 159.58           | برندات    |
|        | 0.16  0.90 | 2     | 3.92 | 34    | Ø 16 | 1.58      | 421.1648         | كانات     |
|        |                                                                                                 |       |      |       |      |           |                  |           |
|        | الاجمالى حديد                                                                                   |       |      |       |      |           |                  | كجم       |
|        | 898.0088                                                                                        |       |      |       |      |           |                  |           |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

Curry

مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

|        |                                                                                     |                                       |     |       |      |             |                  |           |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-------|------|-------------|------------------|-----------|
|        |                                                                                     | كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |     |       |      |             |                  |           |
|        | حصر حديد تسليح مخده (3-4-5) A1                                                      |                                       |     |       |      |             |                  |           |
| بند 11 | شكل السبخ                                                                           | معامل                                 | طول | العدد | قطر  | وزن / م. ط. | الوزن الكلى(كجم) | ملاحظات   |
|        |  | 3                                     | 2.2 | 7     | Ø 16 | 1.58        | 72.996           | فرش سفلي  |
|        |  | 3                                     | 2.2 | 7     | Ø 16 | 1.58        | 72.996           | غطاء سفلي |
|        |  | 3                                     | 2.2 | 7     | Ø 12 | 0.888       | 41.0256          | فرش علوى  |
|        |  | 3                                     | 2.2 | 7     | Ø 12 | 0.888       | 41.0256          | غطاء علوى |
|        |                                                                                     |                                       |     |       |      |             |                  |           |
|        | الاجمالى حديد                                                                       |                                       |     |       |      |             | 228.0432         | كجم       |



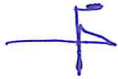
Center



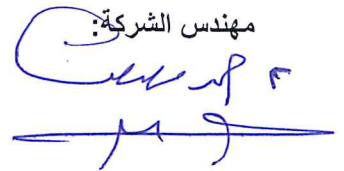
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشنال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |                  |               |      |       |       |       |                |
|---------------------------------------|------------------|---------------|------|-------|-------|-------|----------------|
| حصر حديد تسليح مخده ( 1-2 ) A2        |                  |               |      |       |       |       | بند 11         |
| ملاحظات                               | الوزن الكلى(كجم) | وزن / م.ط     | قطر  | العدد | طول   | معامل | شكل السيخ      |
| فرش سفلي                              | 354.552          | 1.58          | Ø 16 | 34    | 6.6   | 1     | 1.10 4.40      |
| غطاء سفلي                             | 386.073          | 1.58          | Ø 16 | 45    | 5.43  | 1     | 3.25 1.09      |
| فرش علوي                              | 387.495          | 1.58          | Ø16  | 45    | 5.45  | 1     | 1.10 3.25      |
| غطاء علوي                             | 447.44           | 2             | Ø18  | 34    | 6.58  | 1     | 1.09 4.40      |
| برندات                                | 109.5888         | 1.58          | Ø 16 | 6     | 11.56 | 1     | 0.96 0.99 4.31 |
|                                       |                  |               |      |       |       |       |                |
| كجم                                   | 1685.149         | الاجمالى حديد |      |       |       |       |                |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة:



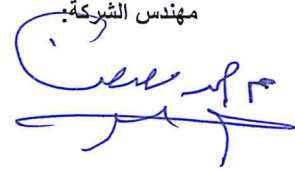
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |                   |               |      |       |     |       |              |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|------|-------|-----|-------|--------------|
| حصر حديد تسليح مخده (3-4-5) A2        |                   |               |      |       |     |       | بند 11       |
| ملاحظات                               | الوزن الكلى (كجم) | وزن / م. ط    | قطر  | العدد | طول | معامل | شكل السيخ    |
| فرش سفلي                              | 72.996            | 1.58          | Ø 16 | 7     | 2.2 | 3     | 0.65<br>0.90 |
| غطاء سفلي                             | 72.996            | 1.58          | Ø 16 | 7     | 2.2 | 3     | 0.65<br>0.90 |
| فرش علوى                              | 41.0256           | 0.888         | Ø 12 | 7     | 2.2 | 3     | 0.65<br>0.90 |
| غطاء علوى                             | 41.0256           | 0.888         | Ø 12 | 7     | 2.2 | 3     | 0.90<br>0.65 |
|                                       |                   |               |      |       |     |       |              |
| كجم                                   | 228.0432          | الاجمالى حديد |      |       |     |       |              |

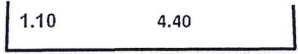
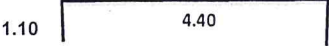
مهندس الهيئة :



مهندس الشركة:



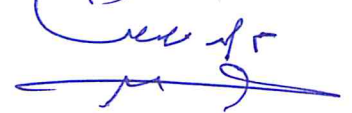
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |                                                                                       |       |       |       |      |           |                  |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|-----------|------------------|
| حصر حديد تسليح مخد A3                 |                                                                                       |       |       |       |      |           |                  |
| بند 11                                | شكل السيخ                                                                             | معامل | طول   | العدد | قطر  | وزن / م.ط | الوزن الكلى(كجم) |
| ملاحظات                               |                                                                                       |       |       |       |      |           |                  |
| فرش سفلي                              |    | 1     | 6.6   | 21    | Ø25  | 3.85      | 533.61           |
| غطاء سفلي                             |    | 1     | 5.06  | 31    | Ø 22 | 2.98      | 467.4428         |
| فرش علوي                              |    | 1     | 6.6   | 21    | Ø18  | 2         | 277.2            |
| غطاء علوي                             |  | 1     | 5.06  | 31    | Ø18  | 2         | 313.72           |
| برندات                                |  | 1     | 16.16 | 6     | Ø 16 | 1.58      | 153.1968         |
|                                       |                                                                                       |       |       |       |      |           |                  |
| كجم                                   | الاجمالى حديد                                                                         |       |       |       |      |           | 1745.1696        |

مهندس الهيئة :

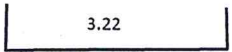
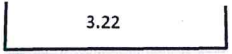
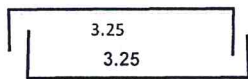
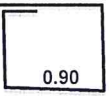


مهندس الشركة:





الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

|           |                                       |               |      |       |      |       |                                                                                               |        |
|-----------|---------------------------------------|---------------|------|-------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|           | كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |               |      |       |      |       |                                                                                               |        |
|           | حصر حديد تسليح مخده ( 1-2 ) A4        |               |      |       |      |       |                                                                                               |        |
| ملاحظات   | الوزن الكلى(كجم)                      | وزن / م.ط     | قطر  | العدد | طول  | معامل | شكل السيخ                                                                                     | 11 بند |
| فرش سفلي  | 158.632                               | 1.58          | Ø 16 | 10    | 5.02 | 2     | 0.90       |        |
| غطاء علوى | 158.632                               | 1.58          | Ø 16 | 10    | 5.02 | 2     | 0.90       |        |
| برندات    | 159.58                                | 1.58          | Ø16  | 5     | 10.1 | 2     | 0.90       |        |
| كانات     | 421.1648                              | 1.58          | Ø 16 | 34    | 3.92 | 2     | 0.16  0.90 |        |
|           |                                       |               |      |       |      |       |                                                                                               |        |
| كجم       | 898.0088                              | الاجمالى حديد |      |       |      |       |                                                                                               |        |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

Carla

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

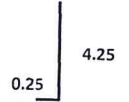
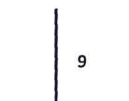
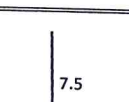
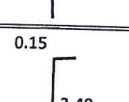
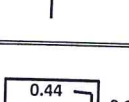
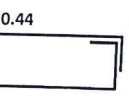
| كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |                  |               |      |       |     |       |           |
|---------------------------------------|------------------|---------------|------|-------|-----|-------|-----------|
| حصر حديد تسليح مخده (3-4-5) A4        |                  |               |      |       |     |       |           |
| ملاحظات                               | الوزن الكلى(كجم) | وزن / م.ط     | قطر  | العدد | طول | معامل | شكل السيخ |
| فرش سفلي                              | 72.996           | 1.58          | Ø 16 | 7     | 2.2 | 3     |           |
| غطاء سفلي                             | 72.996           | 1.58          | Ø 16 | 7     | 2.2 | 3     |           |
| فرش علوى                              | 41.0256          | 0.888         | Ø 12 | 7     | 2.2 | 3     |           |
| غطاء علوى                             | 41.0256          | 0.888         | Ø 12 | 7     | 2.2 | 3     |           |
|                                       |                  |               |      |       |     |       |           |
| كجم                                   | 228.0432         | الاجمالى حديد |      |       |     |       |           |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

مهندس الشركة:

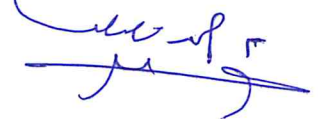
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                  |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح اعمده A1                                                         |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ                                                                             |
| اشاير الاعمده                                                          | 429.12               | 2.98                 | Ø22             | 12    | 3         | 4     |    |
| اشاير الاعمده                                                          | 643.68               | 2.98                 | Ø22             | 12    | 4.5       | 4     |    |
| اشاير الاعمده                                                          | 1287.36              | 2.98                 | Ø22             | 12    | 9         | 4     |    |
| اشاير الاعمده                                                          | 1072.80              | 2.98                 | Ø22             | 12    | 7.5       | 4     |   |
| اشاير الاعمده                                                          | 1041.33              | 2.98                 | Ø22             | 12    | 3.64      | 8     |  |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 88.15- منسوب<br>القاعده<br>12.75=(75.40 م | 902.21               | 0.888                | Ø12             | 127   | 2         | 4     |  |
| كانات                                                                  | 620.32               | 0.888                | Ø12             | 118   | 1.48      | 4     |  |
| كانات                                                                  | 620.32               | 0.888                | Ø12             | 118   | 1.48      | 4     |  |
|                                                                        |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
| كجم                                                                    | 6617.14              | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |                                                                                       |

مهندس الهيئة:

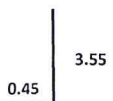
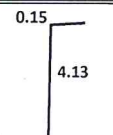
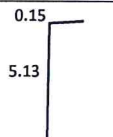
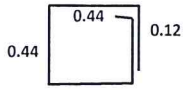
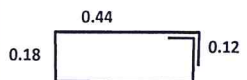
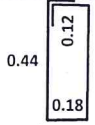


مهندس الشركة:





الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                              |                      |                      |                  |       |            |       |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح اعمده (3) A1                                                 |                      |                      |                  |       |            |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                                            | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ                                                                            |
| اشاير الاعمده                                                      | 72.00                | 2                    | Ø18              | 12    | 3          | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                      | 96.00                | 2                    | Ø18              | 12    | 4          | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                      | 102.72               | 2                    | Ø18              | 12    | 4.28       | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                      | 126.72               | 2                    | Ø18              | 12    | 5.28       | 1     |   |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 82.40 - منسوب<br>القاعده 75.65)=6.63م | 118.99               | 0.888                | Ø12              | 67    | 2          | 1     |  |
| كانات                                                              | 80.17                | 0.888                | Ø12              | 61    | 1.48       | 1     |  |
| كانات                                                              | 80.17                | 0.888                | Ø12              | 61    | 1.48       | 1     |  |
|                                                                    |                      |                      |                  |       |            |       |                                                                                       |
| كجم                                                                | 676.77               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |            |       |                                                                                       |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح اعمده (4) A1                                                   |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                                              | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| اشاير الاعمده                                                        | 268.80               | 2                    | Ø18             | 24    | 5.6       | 1     |           |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 80.80 - منسوب<br>القاعده 75.65) = 5.15م | 90.58                | 0.888                | Ø12             | 51    | 2         | 1     |           |
| كانات                                                                | 59.14                | 0.888                | Ø12             | 45    | 1.48      | 1     |           |
| كانات                                                                | 59.14                | 0.888                | Ø12             | 45    | 1.48      | 1     |           |
|                                                                      |                      |                      |                 |       |           |       |           |
| كجم                                                                  | 477.66               | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |           |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

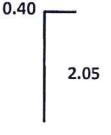
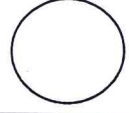
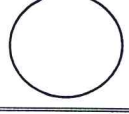
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                 |                      |                      |                  |       |            |       |            |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|------------|-------|------------|
| تسليح اعمده (5) A1                                                    |                      |                      |                  |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                                               | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ |
| اشاير الاعمده                                                         | 189.12               | 2                    | Ø18              | 24    | 3.94       | 1     |            |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 79.15 - منسوب<br>القاعده 75.65) = 3.50 م | 62.16                | 0.888                | Ø12              | 35    | 2          | 1     |            |
| كانات                                                                 | 36.80                | 0.888                | Ø12              | 28    | 1.48       | 1     |            |
| كانات                                                                 | 36.80                | 0.888                | Ø12              | 28    | 1.48       | 1     |            |
|                                                                       |                      |                      |                  |       |            |       |            |
| كجم                                                                   | 324.88               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |            |       |            |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

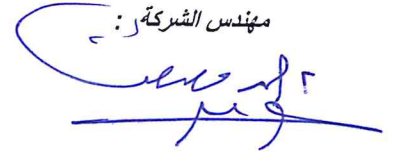
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

| كوبري مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                 |                      |                       |                 |       |           |       |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح اعمده (6) A1                                                    |                      |                       |                 |       |           |       | بند 11                                                                              |
| ملاحظات                                                               | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>(المتري/كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ                                                                           |
| اشاير الاعمده                                                         | 73.01                | 2.98                  | Ø22             | 10    | 2.45      | 1     |  |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 77.80 - منسوب<br>القاعده 75.65) = 2.05 م | 17.54                | 0.617                 | Ø10             | 1     | 28.435    | 1     |  |
| طوق                                                                   | 4.94                 | 2                     | Ø18             | 2     | 1.235     | 1     |  |
|                                                                       |                      |                       |                 |       |           |       |                                                                                     |
| كجم                                                                   | 95.49                | اجمالي الحديد(كجم)    |                 |       |           |       |                                                                                     |

مهندس الهيئة:

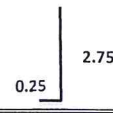
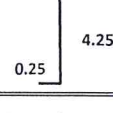
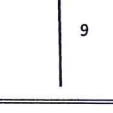
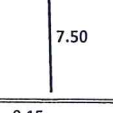
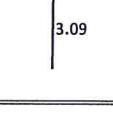
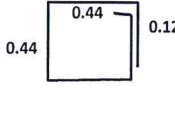
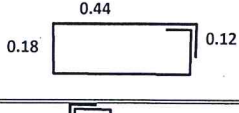
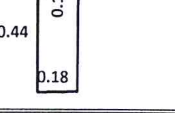


مهندس الشركة:





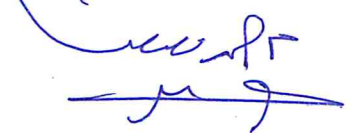
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                               |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح اعمده A2                                                      |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                                             | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ                                                                             |
| اشاير الاعمده                                                       | 429.12               | 2.98                 | Ø22             | 12    | 3         | 4     |    |
| اشاير الاعمده                                                       | 643.68               | 2.98                 | Ø22             | 12    | 4.5       | 4     |    |
| اشاير الاعمده                                                       | 1287.36              | 2.98                 | Ø22             | 12    | 9         | 4     |    |
| اشاير الاعمده                                                       | 1072.80              | 2.98                 | Ø22             | 12    | 7.5       | 4     |   |
| اشاير الاعمده                                                       | 926.90               | 2.98                 | Ø22             | 12    | 3.24      | 8     |  |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانته 88.15- منسوب<br>القاعده 75.80)=12.35م | 873.79               | 0.888                | Ø12             | 123   | 2         | 4     |  |
| كانات                                                               | 594.04               | 0.888                | Ø12             | 113   | 1.48      | 4     |  |
| كانات                                                               | 594.04               | 0.888                | Ø12             | 113   | 1.48      | 4     |  |
|                                                                     |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
| كجم                                                                 | 6421.72              | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |                                                                                       |

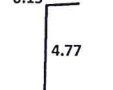
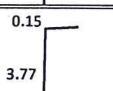
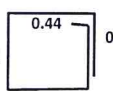
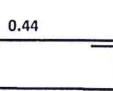
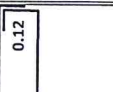
مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:



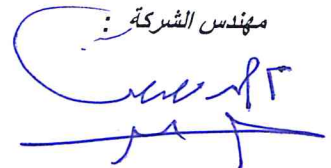
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز فنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                             |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح اعمده (3) A2                                                |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                                           | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ                                                                             |
| اشاير الاعمده                                                     | 72.00                | 2                    | Ø18             | 12    | 3         | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                     | 96.00                | 2                    | Ø18             | 12    | 4         | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                     | 118.08               | 2                    | Ø18             | 12    | 4.92      | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                     | 94.08                | 2                    | Ø18             | 12    | 3.92      | 1     |    |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 82.45- منسوب<br>القاعده 76.25)=6.15م | 108.34               | 0.888                | Ø12             | 61    | 2         | 1     |   |
| كانات                                                             | 72.28                | 0.888                | Ø12             | 55    | 1.48      | 1     |  |
| كانات                                                             | 72.28                | 0.888                | Ø12             | 55    | 1.48      | 1     |  |
|                                                                   |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
| كجم                                                               | 633.06               | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |                                                                                       |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز فنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                             |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح اعمده (4) A2                                                |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                                           | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| اشاير الاعمده                                                     | 240.00               | 2                    | Ø18             | 24    | 5         | 1     |           |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 80.80- منسوب<br>القاعده 76.25)=4.55م | 79.92                | 0.888                | Ø12             | 45    | 2         | 1     |           |
| كانات                                                             | 49.94                | 0.888                | Ø12             | 38    | 1.48      | 1     |           |
| كانات                                                             | 49.94                | 0.888                | Ø12             | 38    | 1.48      | 1     |           |
|                                                                   |                      |                      |                 |       |           |       |           |
| كجم                                                               | 419.80               | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |           |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                   |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح اعمده (5) A2                                                      |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                                                 | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| اشاير الاعمده                                                           | 160.80               | 2                    | Ø18             | 24    | 3.35      | 1     |           |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 79.15 -<br>منسوب القاعده<br>م 2.9 = 76.25) | 51.50                | 0.888                | Ø12             | 29    | 2         | 1     |           |
| كانات                                                                   | 30.23                | 0.888                | Ø12             | 23    | 1.48      | 1     |           |
| كانات                                                                   | 30.23                | 0.888                | Ø12             | 23    | 1.48      | 1     |           |
|                                                                         |                      |                      |                 |       |           |       |           |
| كجم                                                                     | 272.76               | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |           |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

| كوبرى مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح اعمده (6) A2                                                   |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                                              | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| اشاير الاعمده                                                        | 51.26                | 2.98                 | Ø22             | 10    | 1.72      | 1     |           |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 77.8 - منسوب<br>القاعده 76.25) = 1.55 م | 12.65                | 0.617                | Ø10             | 1     | 20.496    | 1     |           |
| طوق                                                                  | 2.47                 | 2                    | Ø18             | 1     | 1.235     | 1     |           |
|                                                                      |                      |                      |                 |       |           |       |           |
| كجم                                                                  | 66.37                | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |           |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

| كوبري مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                  |                   |                     |               |       |            |       |            |
|--------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|-------|------------|-------|------------|
| تسليح اعمده A3                                         |                   |                     |               |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السليخ مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ |
| اشاير الاعمده                                          | 184.80            | 3.85                | Ø25           | 16    | 3          | 1     |            |
| اشاير الاعمده                                          | 277.20            | 3.85                | Ø25           | 16    | 4.5        | 1     |            |
| اشاير الاعمده                                          | 56.88             | 1.58                | Ø16           | 12    | 3          | 1     |            |
| اشاير الاعمده                                          | 75.84             | 1.58                | Ø16           | 12    | 4          | 1     |            |
| اشاير الاعمده                                          | 482.94            | 3.85                | Ø25           | 16    | 7.84       | 1     |            |
| اشاير الاعمده                                          | 390.54            | 3.85                | Ø25           | 16    | 6.34       | 1     |            |
| اشاير الاعمده                                          | 128.93            | 1.58                | Ø16           | 12    | 6.8        | 1     |            |
| اشاير الاعمده                                          | 109.97            | 1.58                | Ø16           | 12    | 5.8        | 1     |            |
| كانات ( منسوب خرسانه 83.35- منسوب القاعده 74.75)=8.60م | 607.04            | 1.58                | Ø16           | 85    | 4.52       | 1     |            |
| كانات                                                  | 437.64            | 0.888               | Ø12           | 74    | 2.22       | 3     |            |
| كانات                                                  | 425.81            | 0.888               | Ø12           | 74    | 3.24       | 2     |            |
| كانات                                                  | 748.92            | 1.58                | Ø16           | 79    | 1.5        | 4     |            |
|                                                        |                   |                     |               |       |            |       |            |
| كجم                                                    | 3926.52           | اجمالي الحديد (كجم) |               |       |            |       |            |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

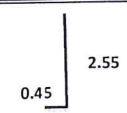
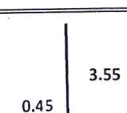
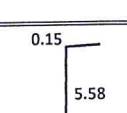
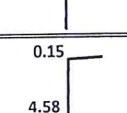
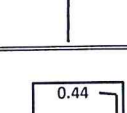
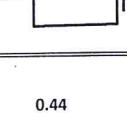
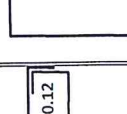
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

| كوبري مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                              |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح اعمده A4 (1-2)                                               |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                                            | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| اشاير الاعمده                                                      | 429.12               | 2.98                 | Ø22             | 12    | 3         | 4     |           |
| اشاير الاعمده                                                      | 643.68               | 2.98                 | Ø22             | 12    | 4.5       | 4     |           |
| اشاير الاعمده                                                      | 1347.44              | 2.98                 | Ø22             | 12    | 9.42      | 4     |           |
| اشاير الاعمده                                                      | 1132.88              | 2.98                 | Ø22             | 12    | 7.92      | 4     |           |
| اشاير الاعمده                                                      | 1049.91              | 2.98                 | Ø22             | 12    | 3.67      | 8     |           |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 88.15- منسوب<br>القاعده 74.95)=13.20م | 937.73               | 0.888                | Ø12             | 132   | 2         | 4     |           |
| كانات                                                              | 646.61               | 0.888                | Ø12             | 123   | 1.48      | 4     |           |
| كانات                                                              | 646.61               | 0.888                | Ø12             | 123   | 1.48      | 4     |           |
|                                                                    |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|                                                                    | 6833.97              | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |           |

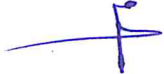
مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

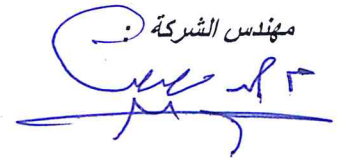
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                             |                      |                      |                  |       |            |       |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح اعمده (3) A4                                                |                      |                      |                  |       |            |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                                           | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ                                                                            |
| اشاير الاعمده                                                     | 72.00                | 2                    | Ø18              | 12    | 3          | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                     | 96.00                | 2                    | Ø18              | 12    | 4          | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                     | 137.52               | 2                    | Ø18              | 12    | 5.73       | 1     |    |
| اشاير الاعمده                                                     | 113.52               | 2                    | Ø18              | 12    | 4.73       | 1     |   |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 82.40 - منسوب<br>القاعده 75.20)=7.2م | 127.87               | 0.888                | Ø12              | 72    | 2          | 1     |  |
| كانات                                                             | 86.74                | 0.888                | Ø12              | 66    | 1.48       | 1     |  |
| كانات                                                             | 86.74                | 0.888                | Ø12              | 66    | 1.48       | 1     |  |
|                                                                   |                      |                      |                  |       |            |       |                                                                                       |
|                                                                   | 720.39               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |            |       |                                                                                       |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:





الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح اعمده (4) A4                                                   |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                                              | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| اشاير الاعمده                                                        | 290.40               | 2                    | Ø18             | 24    | 6.05      | 1     |           |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 80.80 - منسوب<br>القاعده 75.20) = 5.60م | 99.46                | 0.888                | Ø12             | 56    | 2         | 1     |           |
| كانات                                                                | 65.71                | 0.888                | Ø12             | 50    | 1.48      | 1     |           |
| كانات                                                                | 65.71                | 0.888                | Ø12             | 50    | 1.48      | 1     |           |
|                                                                      |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|                                                                      | 521.28               | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |           |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                |                      |                      |                  |       |            |       |            |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|------------|-------|------------|
| تسليح اعمده A4 (5)                                                   |                      |                      |                  |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                                              | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ |
| اشاير الاعمده                                                        | 211.20               | 2                    | Ø18              | 24    | 4.4        | 1     |            |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 79.15- منسوب<br>القاعده 75.20) = 3.95 م | 69.26                | 0.888                | Ø12              | 39    | 2          | 1     |            |
| كانات                                                                | 43.37                | 0.888                | Ø12              | 33    | 1.48       | 1     |            |
| كانات                                                                | 43.37                | 0.888                | Ø12              | 33    | 1.48       | 1     |            |
|                                                                      |                      |                      |                  |       |            |       |            |
|                                                                      | 367.20               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |            |       |            |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية أعلى السكة الحديد                                 |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح اعمده (6) A4                                                    |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                                               | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| اشاير الاعمده                                                         | 51.26                | 2.98                 | Ø22             | 10    | 1.72      | 1     |           |
| كانات (متوسط منسوب<br>خرسانه 76.68 - منسوب<br>القاعده 75.20) = 1.48 م | 11.87                | 0.617                | Ø10             | 1     | 19.24     | 1     |           |
| طوق                                                                   | 2.47                 | 2                    | Ø18             | 1     | 1.235     | 1     |           |
|                                                                       |                      |                      |                 |       |           |       |           |
|                                                                       | 65.60                | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |           |

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                      |                  |       |            |       |            |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|------------|-------|------------|
| تسليح كمر محور DETAILS (500X1480) A1   |                      |                      |                  |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ |
| علوي                                   | 175.36               | 2                    | Ø18              | 8     | 5.48       | 2     |            |
| سفلي                                   | 165.12               | 2                    | Ø18              | 8     | 5.16       | 2     |            |
| علوي- ADD                              | 195.49               | 2.98                 | Ø22              | 8     | 4.1        | 2     |            |
| كانات                                  | 75.80                | 0.888                | Ø12              | 11    | 3.88       | 2     |            |
| كانات                                  | 67.99                | 0.888                | Ø12              | 11    | 3.48       | 2     |            |
| برندات                                 | 76.51                | 0.888                | Ø12              | 6     | 3.59       | 4     |            |
| برندات                                 | 46.74                | 0.888                | Ø12              | 4     | 3.29       | 4     |            |
|                                        |                      |                      |                  |       |            |       |            |
| كجم                                    | 803.01               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |            |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

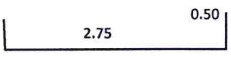
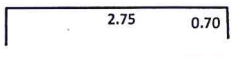
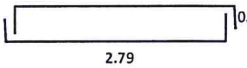


| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                       |                  |       |            |       |            |
|----------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-------|------------|-------|------------|
| تسليح كمر محور A1 (B2&B3)              |                      |                       |                  |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتري (كجم/م) | قطر السليح<br>مم | العدد | طول السليح | معامل | شكل السليح |
| B3(500X630)                            |                      |                       |                  |       |            |       |            |
| B3 علوي                                | 54.00                | 2                     | Ø18              | 5     | 5.4        | 1     |            |
| B3 سفلي                                | 160.92               | 2.98                  | Ø22              | 10    | 5.4        | 1     |            |
| B3 كانات                               | 434.48               | 2.98                  | Ø22              | 45    | 3.24       | 1     |            |
| B3 كانات                               | 254.79               | 2.98                  | Ø22              | 45    | 1.9        | 1     |            |
| B3 كانات HZ                            | 697.32               | 2.98                  | Ø22              | 45    | 2.6        | 2     |            |
| B3 برندات                              | 185.95               | 2.98                  | Ø22              | 5     | 6.24       | 2     |            |
| 0 B2(500X1480)                         |                      |                       |                  |       |            |       |            |
| B2 علوي                                | 52.14                | 1.58                  | Ø16              | 5     | 6.6        | 1     |            |
| B2 سفلي                                | 136.42               | 2.98                  | Ø22              | 7     | 6.54       | 1     |            |
| B2 كانات                               | 369.52               | 2.98                  | Ø22              | 31    | 4          | 1     |            |
| B2 كانات                               | 332.57               | 2.98                  | Ø22              | 31    | 3.6        | 1     |            |
| B2 كانات HZ                            | 572.16               | 2.98                  | Ø22              | 40    | 1.6        | 3     |            |
| B2 برندات                              | 119.83               | 1.58                  | Ø16              | 8     | 4.74       | 2     |            |
| كجم                                    | 3370.11              | اجمالي الحديد (كجم)   |                  |       |            |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

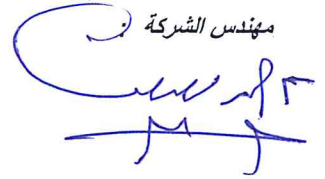
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

| كوبرى مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح كمر محور CA (500X800) A1         |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ                                                                             |
| سفلى CA                                | 94.80                | 1.58                 | Ø16             | 4     | 3.75      | 4     |    |
| علوى CA                                | 265.60               | 2                    | Ø18             | 8     | 4.15      | 4     |    |
| كانات CA                               | 267.82               | 0.888                | Ø12             | 29    | 2.6       | 4     |    |
| كانات B2                               | 167.23               | 0.888                | Ø12             | 22    | 2.14      | 4     |   |
| برندات                                 | 127.52               | 0.888                | Ø12             | 5     | 7.18      | 4     |  |
| كجم                                    | 922.97               | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |                                                                                       |

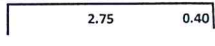
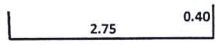
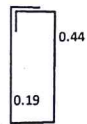
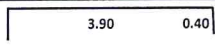
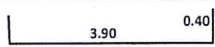
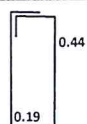
مهندس الهيئة :



مهندس الشركة



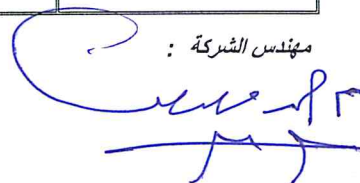
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                      |                  |       |            |       |                                                                                      |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| B1 (250X500) A1 تسليح كمر محور         |                      |                      |                  |       |            |       | بند 11                                                                               |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليح<br>مم | العدد | طول السليح | معامل | شكل السليح                                                                           |
| علوي                                   | 12.75                | 0.888                | Ø12              | 2     | 3.59       | 2     |   |
| سفلى                                   | 45.38                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 3.59       | 2     |   |
| كانات                                  | 29.30                | 0.888                | Ø12              | 11    | 1.5        | 2     |   |
| علوي                                   | 16.69                | 0.888                | Ø12              | 2     | 4.7        | 2     |   |
| سفلى                                   | 59.41                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 4.7        | 2     |   |
| كانات                                  | 45.29                | 0.888                | Ø12              | 17    | 1.5        | 2     |  |
| كجم                                    | 208.82               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |            |       |                                                                                      |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                       |                  |       |            |       |            |
|----------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-------|------------|-------|------------|
| B1 (250X700) A1 تسليح كمر محور         |                      |                       |                  |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتري (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ |
| علوي                                   | 14.03                | 0.888                 | Ø12              | 2     | 3.95       | 2     |            |
| سفلى                                   | 49.93                | 1.58                  | Ø16              | 4     | 3.95       | 2     |            |
| كانات                                  | 35.95                | 0.888                 | Ø12              | 11    | 1.84       | 2     |            |
| علوي                                   | 27.17                | 0.888                 | Ø12              | 2     | 5.1        | 3     |            |
| سفلى                                   | 96.70                | 1.58                  | Ø16              | 4     | 5.1        | 3     |            |
| كانات                                  | 78.43                | 0.888                 | Ø12              | 16    | 1.84       | 3     |            |
|                                        |                      |                       |                  |       |            |       |            |
| كجم                                    | 302.20               | اجمالي الحديد (كجم)   |                  |       |            |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                   |                     |              |       |           |       |           |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح كمر محور A2 DETAILS (500X1600)   |                   |                     |              |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السيخ مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| علوي                                   | 184.00            | 2                   | Ø18          | 8     | 5.75      | 2     |           |
| سفلي                                   | 148.80            | 2                   | Ø18          | 8     | 4.65      | 2     |           |
| علوي- ADD                              | 410.05            | 2.98                | Ø22          | 8     | 8.60      | 2     |           |
| كانات                                  | 80.49             | 0.888               | Ø12          | 11    | 4.12      | 2     |           |
| كانات                                  | 72.67             | 0.888               | Ø12          | 11    | 3.72      | 2     |           |
| برندات                                 | 89.26             | 0.888               | Ø12          | 7     | 3.59      | 4     |           |
| برندات                                 | 66.60             | 0.888               | Ø12          | 5     | 3.75      | 4     |           |
|                                        |                   |                     |              |       |           |       |           |
| كجم                                    | 1051.87           | اجمالي الحديد (كجم) |              |       |           |       |           |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                   |                     |              |       |           |       |           |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح كمر (B2*&B3*) A2                 |                   |                     |              |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السيخ مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| B3*(500x630)                           |                   |                     |              |       |           |       |           |
| B3* علوي                               | 54.00             | 2                   | Ø18          | 5     | 5.4       | 1     |           |
| B3* سفلي                               | 225.29            | 2.98                | Ø22          | 14    | 5.4       | 1     |           |
| B3* كانات                              | 434.48            | 2.98                | Ø22          | 45    | 3.24      | 1     |           |
| B3* كانات                              | 254.79            | 2.98                | Ø22          | 45    | 1.9       | 1     |           |
| B3* كانات HZ                           | 697.32            | 2.98                | Ø22          | 45    | 2.6       | 2     |           |
| B3* برندات                             | 185.95            | 2.98                | Ø22          | 5     | 6.24      | 2     |           |
|                                        | 0.00              | B2*(500x1600)       |              |       |           |       |           |
| B2* علوي                               | 69.00             | 2                   | Ø18          | 5     | 6.9       | 1     |           |
| B2* سفلي                               | 143.93            | 2.98                | Ø22          | 7     | 6.9       | 1     |           |
| B2* كانات                              | 391.69            | 2.98                | Ø22          | 31    | 4.24      | 1     |           |
| B2* كانات                              | 354.74            | 2.98                | Ø22          | 31    | 3.84      | 1     |           |
| B2* كانات HZ                           | 572.16            | 2.98                | Ø22          | 40    | 1.6       | 3     |           |
| B2* برندات                             | 119.83            | 1.58                | Ø16          | 8     | 4.74      | 2     |           |
| كجم                                    | 3503.19           | اجمالي الحديد (كجم) |              |       |           |       |           |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

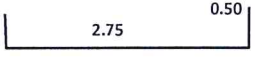
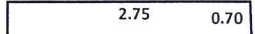
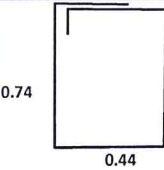
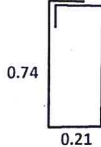
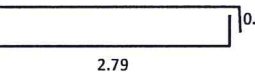
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                   |                     |              |       |           |       |           |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح كمر محور A2 (B2&B3)              |                   |                     |              |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السيخ مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| B3(500x630)                            |                   |                     |              |       |           |       |           |
| B3 علوي                                | 54.00             | 2                   | Ø18          | 5     | 5.4       | 1     |           |
| B3 سفلي                                | 160.92            | 2.98                | Ø22          | 10    | 5.4       | 1     |           |
| B3 كانات                               | 434.48            | 2.98                | Ø22          | 45    | 3.24      | 1     |           |
| B3 كانات                               | 254.79            | 2.98                | Ø22          | 45    | 1.9       | 1     |           |
| B3 كانات HZ                            | 697.32            | 2.98                | Ø22          | 45    | 2.6       | 2     |           |
| B3 برندات                              | 185.95            | 2.98                | Ø22          | 5     | 6.24      | 2     |           |
| 0                                      | B2(500x1480)      |                     |              |       |           |       |           |
| B2 علوي                                | 52.14             | 1.58                | Ø16          | 5     | 6.6       | 1     |           |
| B2 سفلي                                | 136.42            | 2.98                | Ø22          | 7     | 6.54      | 1     |           |
| B2 كانات                               | 369.52            | 2.98                | Ø22          | 31    | 4         | 1     |           |
| B2 كانات                               | 332.57            | 2.98                | Ø22          | 31    | 3.6       | 1     |           |
| B2 كانات HZ                            | 572.16            | 2.98                | Ø22          | 40    | 1.6       | 3     |           |
| B2 برندات                              | 119.83            | 1.58                | Ø16          | 8     | 4.74      | 2     |           |
| كجم                                    | 3370.11           | اجمالي الحديد (كجم) |              |       |           |       |           |

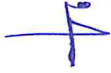
مهندس الهيئة :

مهندس الشركة بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                      |                  |       |               |       |                                                                                       |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|---------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح كمر محور CA (500X800) A2         |                      |                      |                  |       |               |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول<br>السليخ | معامل | شكل السليخ                                                                            |
| سفلى CA                                | 94.80                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 3.75          | 4     |    |
| علوى CA                                | 265.60               | 2                    | Ø18              | 8     | 4.15          | 4     |    |
| كانات CA                               | 267.82               | 0.888                | Ø12              | 29    | 2.6           | 4     |    |
| كانات B2                               | 167.23               | 0.888                | Ø12              | 22    | 2.14          | 4     |   |
| برندات                                 | 127.52               | 0.888                | Ø12              | 5     | 7.18          | 4     |  |
|                                        |                      |                      |                  |       |               |       |                                                                                       |
| كجم                                    | 922.97               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |               |       |                                                                                       |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :





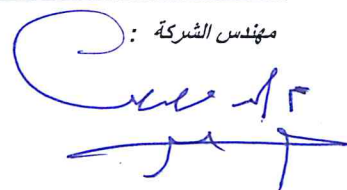
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية الفتاوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                   |                     |               |       |            |       | بند 11     |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|-------|------------|-------|------------|
| B1 (250X500) A2 تسليح كمر محور         |                   |                     |               |       |            |       | شكل السليح |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السليح مم | العدد | طول السليح | معامل |            |
| علوي                                   | 12.75             | 0.888               | Ø12           | 2     | 3.59       | 2     | 2.75 0.40  |
| سفلى                                   | 45.38             | 1.58                | Ø16           | 4     | 3.59       | 2     | 2.75 0.40  |
| كانات                                  | 29.30             | 0.888               | Ø12           | 11    | 1.5        | 2     | 0.44 0.19  |
| علوي                                   | 16.69             | 0.888               | Ø12           | 2     | 4.7        | 2     | 3.90 0.40  |
| سفلى                                   | 59.41             | 1.58                | Ø16           | 4     | 4.7        | 2     | 3.90 0.40  |
| كانات                                  | 42.62             | 0.888               | Ø12           | 16    | 1.5        | 2     | 0.44 0.19  |
| كجم                                    | 206.16            | اجمالي الحديد (كجم) |               |       |            |       |            |

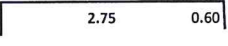
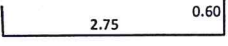
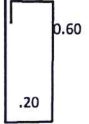
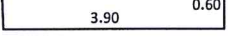
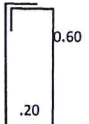
مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :



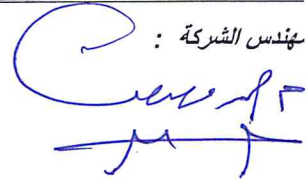
لهيئة العامة للطرق والكباري  
شروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
نفيد شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                      |                  |       |            |       |                                                                                       |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| B1 (250X700) A2 تسليح كمر محور         |                      |                      |                  |       |            |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ                                                                            |
| علوي                                   | 14.03                | 0.888                | Ø12              | 2     | 3.95       | 2     |    |
| سفلى                                   | 49.93                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 3.95       | 2     |    |
| كانات                                  | 35.95                | 0.888                | Ø12              | 11    | 1.84       | 2     |    |
| علوي                                   | 18.12                | 0.888                | Ø12              | 2     | 5.1        | 2     |    |
| سفلى                                   | 64.46                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 5.1        | 2     |   |
| كانات                                  | 52.29                | 0.888                | Ø12              | 16    | 1.84       | 2     |  |
| كجم                                    | 234.77               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |            |       |                                                                                       |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                        |                  |       |            |       |            |
|----------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------|-------|------------|-------|------------|
| DETAILS (500X1480) A4 تسليح كمر محور   |                      |                        |                  |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>(المتري (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول السليخ | معامل | شكل السليخ |
| علوي                                   | 175.36               | 2                      | Ø18              | 8     | 5.48       | 2     |            |
| سفلي                                   | 165.12               | 2                      | Ø18              | 8     | 5.16       | 2     |            |
| علوي- ADD                              | 195.49               | 2.98                   | Ø22              | 8     | 4.1        | 2     |            |
| كانات                                  | 75.80                | 0.888                  | Ø12              | 11    | 3.88       | 2     |            |
| كانات                                  | 67.99                | 0.888                  | Ø12              | 11    | 3.48       | 2     |            |
| برندات                                 | 76.51                | 0.888                  | Ø12              | 6     | 3.59       | 4     |            |
| برندات                                 | 46.74                | 0.888                  | Ø12              | 4     | 3.29       | 4     |            |
|                                        |                      |                        |                  |       |            |       |            |
| كجم                                    | 803.01               | اجمالي الحديد (كجم)    |                  |       |            |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

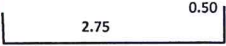
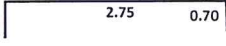
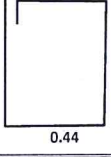
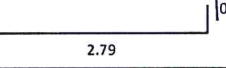
| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                       |                  |       |               |       |            |
|----------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-------|---------------|-------|------------|
| A4 (B2&B3) تسليح كمر محور              |                      |                       |                  |       |               |       | بند 11     |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتري (كجم/م) | قطر السليح<br>مم | العدد | طول<br>السليح | معامل | شكل السليح |
| B3(500X630)                            |                      |                       |                  |       |               |       |            |
| B3 علوي                                | 54.00                | 2                     | Ø18              | 5     | 5.4           | 1     |            |
| B3 سفلي                                | 160.92               | 2.98                  | Ø22              | 10    | 5.4           | 1     |            |
| B3 كانات                               | 434.48               | 2.98                  | Ø22              | 45    | 3.24          | 1     |            |
| B3 كانات                               | 254.79               | 2.98                  | Ø22              | 45    | 1.9           | 1     |            |
| B3 كانات HZ                            | 697.32               | 2.98                  | Ø22              | 45    | 2.6           | 2     |            |
| B3 برندات                              | 185.95               | 2.98                  | Ø22              | 5     | 6.24          | 2     |            |
| B2(500X1480)                           |                      |                       |                  |       |               |       |            |
| B2 علوي                                | 52.14                | 1.58                  | Ø16              | 5     | 6.6           | 1     |            |
| B2 سفلي                                | 136.42               | 2.98                  | Ø22              | 7     | 6.54          | 1     |            |
| B2 كانات                               | 369.52               | 2.98                  | Ø22              | 31    | 4             | 1     |            |
| B2 كانات                               | 332.57               | 2.98                  | Ø22              | 31    | 3.6           | 1     |            |
| B2 كانات HZ                            | 572.16               | 2.98                  | Ø22              | 40    | 1.6           | 3     |            |
| B2 برندات                              | 119.83               | 1.58                  | Ø16              | 8     | 4.74          | 2     |            |
| كجم                                    | 3370.11              | اجمالي الحديد(كجم)    |                  |       |               |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :



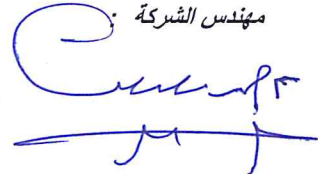
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية الفناوية - مركز فنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة بالفناوية اعلى السكة الحديد |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| تسليح كمر محور CA (500X800) A4         |                      |                      |                 |       |           |       | بند 11                                                                                |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السيخ<br>مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ                                                                             |
| سفلى CA                                | 94.80                | 1.58                 | Ø16             | 4     | 3.75      | 4     |    |
| علوى CA                                | 265.60               | 2                    | Ø18             | 8     | 4.15      | 4     |    |
| كانات CA                               | 267.82               | 0.888                | Ø12             | 29    | 2.6       | 4     |    |
| كانات B2                               | 167.23               | 0.888                | Ø12             | 22    | 2.14      | 4     |   |
| برندات                                 | 127.52               | 0.888                | Ø12             | 5     | 7.18      | 4     |  |
|                                        |                      |                      |                 |       |           |       |                                                                                       |
| كجم                                    | 922.97               | اجمالي الحديد (كجم)  |                 |       |           |       |                                                                                       |

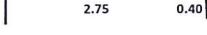
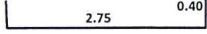
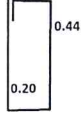
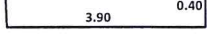
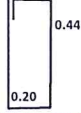
مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :



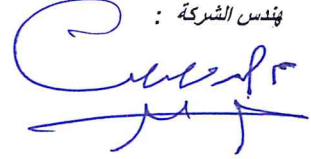
هيئة العامة للطرق والكباري  
نروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
فيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                      |                  |       |               |       |                                                                                      |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|---------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| B1 (250X500) A4 تسليح كمر محور         |                      |                      |                  |       |               |       | بند 11                                                                               |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول<br>السليخ | معامل | شكل السليخ                                                                           |
| علوي                                   | 12.75                | 0.888                | Ø12              | 2     | 3.59          | 2     |   |
| سفلى                                   | 45.38                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 3.59          | 2     |   |
| كانات                                  | 29.30                | 0.888                | Ø12              | 11    | 1.5           | 2     |   |
| علوي                                   | 16.69                | 0.888                | Ø12              | 2     | 4.7           | 2     |   |
| سفلى                                   | 59.41                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 4.7           | 2     |   |
| كانات                                  | 45.29                | 0.888                | Ø12              | 17    | 1.5           | 2     |  |
|                                        |                      |                      |                  |       |               |       |                                                                                      |
| كجم                                    | 208.82               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |               |       |                                                                                      |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :



هيئة العامة للطرق والكباري  
شروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
فيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                      |                      |                  |       |               |       |            |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|---------------|-------|------------|
| B1 (250X700) A4 تسليح كمر محور         |                      |                      |                  |       |               |       | بند 11     |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي<br>(كجم) | وزن<br>المتر (كجم/م) | قطر السليخ<br>مم | العدد | طول<br>السليخ | معامل | شكل السليخ |
| علوي                                   | 14.03                | 0.888                | Ø12              | 2     | 3.95          | 2     |            |
| سفلى                                   | 49.93                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 3.95          | 2     |            |
| كانات                                  | 35.95                | 0.888                | Ø12              | 11    | 1.84          | 2     |            |
| علوي                                   | 27.17                | 0.888                | Ø12              | 2     | 5.1           | 3     |            |
| سفلى                                   | 96.70                | 1.58                 | Ø16              | 4     | 5.1           | 3     |            |
| كانات                                  | 78.43                | 0.888                | Ø12              | 16    | 1.84          | 3     |            |
| كجم                                    | 302.20               | اجمالي الحديد (كجم)  |                  |       |               |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                   |                     |              |       |           |       |           |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------|-------|-----------|-------|-----------|
| تسليح هامة A3                          |                   |                     |              |       |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السيخ مم | العدد | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| علوي                                   | 365.21            | 3.85                | Ø25          | 18    | 5.27      | 1     |           |
| علوي                                   | 115.36            | 2.98                | Ø22          | 7     | 5.53      | 1     |           |
| سفلي                                   | 84.06             | 1.58                | Ø16          | 10    | 5.32      | 1     |           |
| كلبسات منطقة عمود                      | 219.03            | 2.98                | Ø22          | 15    | 4.9       | 1     |           |
| كانات                                  | 411.24            | 2.98                | Ø22          | 30    | 4.6       | 1     |           |
| كانات                                  | 144.10            | 1.58                | Ø16          | 30    | 3.04      | 1     |           |
| كلبسات منطقة عمود                      | 79.16             | 1.58                | Ø16          | 15    | 3.34      | 1     |           |
| كانات داخلية                           | 93.85             | 1.58                | Ø16          | 30    | 1.98      | 1     |           |
| كانات داخلية                           | 57.01             | 0.888               | Ø12          | 30    | 2.14      | 1     |           |
| كانات داخلية                           | 236.05            | 1.58                | Ø16          | 45    | 3.32      | 1     |           |
| برندات                                 | 17.00             | 1.58                | Ø16          | 1     | 10.76     | 1     |           |
| برندات                                 | 75.59             | 1.58                | Ø16          | 4     | 11.96     | 1     |           |
| برندات                                 | 14.08             | 1.58                | Ø16          | 3     | 2.97      | 1     |           |
| شتش                                    | 112.00            | 2                   | Ø18          | 16    | 3.5       | 1     |           |
| كجم                                    | 2023.73           | اجمالي الحديد (كجم) |              |       |           |       |           |

مهندس الهيئة :

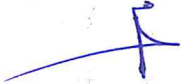
مهندس الشركة :



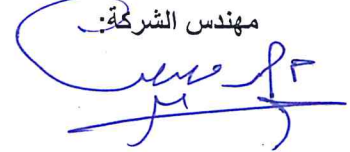
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |                  |               |      |       |       |       |            |
|---------------------------------------|------------------|---------------|------|-------|-------|-------|------------|
| حصر سقف حديد تسليح A1-A2              |                  |               |      |       |       |       | بند 11     |
| ملاحظات                               | الوزن الكلى(كجم) | وزن / م.ط     | قطر  | العدد | طول   | معامل | شكل السيخ  |
| فرش سفلي                              | 260.8056         | 0.888         | Ø12  | 89    | 3.3   | 1     | 3.30       |
| غطاء سفلي                             | 292.98672        | 0.888         | Ø12  | 18    | 18.33 | 1     | 12<br>6.33 |
| ملو                                   | 474              | 1.58          | Ø 16 | 50    | 6     | 1     | 3.00       |
|                                       |                  |               |      |       |       |       |            |
| كجم                                   | 1027.7923        | الاجمالى حديد |      |       |       |       |            |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة:



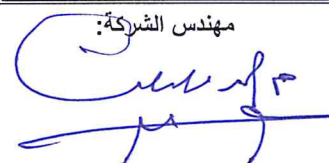
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |                  |               |      |       |      |       |                   |
|---------------------------------------|------------------|---------------|------|-------|------|-------|-------------------|
| A2-A3 حصر سقف حديد تسليح              |                  |               |      |       |      |       | بند 11            |
| ملاحظات                               | الوزن الكلى(كجم) | وزن / م.ط     | قطر  | العدد | طول  | معامل | شكل السيخ         |
| فرش سفلي                              | 668.1312         | 0.888         | Ø12  | 228   | 3.3  | 1     | 3.30              |
| غطاء سفلي                             | 759.24           | 0.888         | Ø12  | 18    | 47.5 | 1     | 12<br>12<br>11.50 |
| ملو                                   | 1279.8           | 1.58          | Ø 16 | 135   | 6    | 1     | 3.00              |
|                                       |                  |               |      |       |      |       |                   |
| كجم                                   | 2707.1712        | الاجمالى حديد |      |       |      |       |                   |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة:



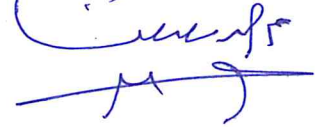
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |                   |               |      |       |      |       |            |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|------|-------|------|-------|------------|
| حصار سقف حديد تسليح A3-A4             |                   |               |      |       |      |       | بند 11     |
| ملاحظات                               | الوزن الكلى (كجم) | وزن / م.ط     | قطر  | العدد | طول  | معامل | شكل السليخ |
| فرش سفلي                              | 263.736           | 0.888         | Ø12  | 90    | 3.3  | 1     | 3.30       |
| غطاء سفلي                             | 297.3024          | 0.888         | Ø12  | 18    | 18.6 | 1     | 12<br>6.6  |
| ملو                                   | 474               | 1.58          | Ø 16 | 50    | 6    | 1     | 3.00       |
| كجم                                   | 1035.0384         | الاجمالى حديد |      |       |      |       |            |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة:



| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                   |                     |              |        |           |       |           |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------|--------|-----------|-------|-----------|
| تسليح سلم A1                           |                   |                     |              |        |           |       | بند 11    |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السيخ مم | العدد. | طول السيخ | معامل | شكل السيخ |
| A1(1-2)                                |                   |                     |              |        |           |       |           |
| علوي                                   | 207.20            | 2                   | Ø18          | 20     | 5.18      | 1     |           |
| سفلي                                   | 46.00             | 0.888               | Ø12          | 10     | 5.18      | 1     |           |
| ملوى سفلي - علوي                       | 81.70             | 0.888               | Ø12          | 16     | 5.75      | 1     |           |
| 0                                      | A1(2-3)           |                     |              |        |           |       |           |
| سفلي                                   | 363.08            | 2                   | Ø18          | 29     | 6.26      | 1     |           |
| علوي                                   | 491.26            | 2                   | Ø18          | 29     | 8.47      | 1     |           |
| ملوى سفلي - علوي                       | 149.36            | 0.888               | Ø12          | 29     | 5.8       | 1     |           |
| 0                                      | A1(3-4)           |                     |              |        |           |       |           |
| B3 علوي                                | 441.38            | 2                   | Ø18          | 29     | 7.61      | 1     |           |
| B2 سفلي                                | 443.12            | 2                   | Ø18          | 29     | 7.64      | 1     |           |
| ملوى سفلي - علوي                       | 139.06            | 0.888               | Ø12          | 27     | 5.8       | 1     |           |
| 0.00                                   | A1(4-5)           |                     |              |        |           |       |           |
| B3 علوي                                | 441.38            | 2                   | Ø18          | 29     | 7.61      | 1     |           |
| B2 سفلي                                | 443.12            | 2                   | Ø18          | 29     | 7.64      | 1     |           |
| B2 علوي                                | 139.06            | 0.888               | Ø12          | 27     | 5.8       | 1     |           |
| 0                                      | A1(5-6)           |                     |              |        |           |       |           |
| B3 علوي                                | 371.78            | 2                   | Ø18          | 29     | 6.41      | 1     |           |
| B2 سفلي                                | 263.32            | 2                   | Ø18          | 29     | 4.54      | 1     |           |
| B2 علوي                                | 82.41             | 0.888               | Ø12          | 16     | 5.8       | 1     |           |
| سلم                                    | 618.58            | 0.888               | Ø12          | 43     | 1.08      | 15    |           |
| ملو الدرج                              | 106.92            | 0.888               | Ø12          | 43     | 2.8       | 1     |           |
| كجم                                    | 4828.72           | اجمالي الحديد (كجم) |              |        |           |       |           |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :



| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                   |                     |               |       |            |       |            |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|-------|------------|-------|------------|
| تسليح سلم A2                           |                   |                     |               |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السبيخ مم | العدد | طول السبيخ | معامل | شكل السبيخ |
| A2(1-2)                                |                   |                     |               |       |            |       |            |
| علوي                                   | 207.20            | 2                   | Ø18           | 20    | 5.18       | 1     |            |
| سفلي                                   | 46.00             | 0.888               | Ø12           | 10    | 5.18       | 1     |            |
| ملوى سفلي - علوي                       | 81.70             | 0.888               | Ø12           | 16    | 5.75       | 1     |            |
| 0                                      | A2(2-3)           |                     |               |       |            |       |            |
| سفلي                                   | 363.08            | 2                   | Ø18           | 29    | 6.26       | 1     |            |
| علوي                                   | 491.26            | 2                   | Ø18           | 29    | 8.47       | 1     |            |
| ملوى سفلي - علوي                       | 149.36            | 0.888               | Ø12           | 29    | 5.8        | 1     |            |
| 0                                      | A2(3-4)           |                     |               |       |            |       |            |
| B3 علوي                                | 441.38            | 2                   | Ø18           | 29    | 7.61       | 1     |            |
| B2 سفلي                                | 443.12            | 2                   | Ø18           | 29    | 7.64       | 1     |            |
| ملوى سفلي - علوي                       | 139.06            | 0.888               | Ø12           | 27    | 5.8        | 1     |            |
| 0.00                                   | A2(4-5)           |                     |               |       |            |       |            |
| B3 علوي                                | 441.38            | 2                   | Ø18           | 29    | 7.61       | 1     |            |
| B2 سفلي                                | 443.12            | 2                   | Ø18           | 29    | 7.64       | 1     |            |
| B2 علوي                                | 139.06            | 0.888               | Ø12           | 27    | 5.8        | 1     |            |
| 0                                      | A2(5-6)           |                     |               |       |            |       |            |
| B3 علوي                                | 371.78            | 2                   | Ø18           | 29    | 6.41       | 1     |            |
| B2 سفلي                                | 263.32            | 2                   | Ø18           | 29    | 4.54       | 1     |            |
| B2 علوي                                | 82.41             | 0.888               | Ø12           | 16    | 5.8        | 1     |            |
| سلم                                    | 618.58            | 0.888               | Ø12           | 43    | 1.08       | 15    |            |
| ملو الدرج                              | 106.92            | 0.888               | Ø12           | 43    | 2.8        | 1     |            |
| كجم                                    | 4828.72           | اجمالي الحديد (كجم) |               |       |            |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

| كوبري مشاة بالقناوية اعلى السكة الحديد |                   |                     |               |       |            |       |            |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|-------|------------|-------|------------|
| تسليح سلم A4                           |                   |                     |               |       |            |       | بند 11     |
| ملاحظات                                | الوزن الكلي (كجم) | وزن المتر (كجم/م)   | قطر السليح مم | العدد | طول السليح | معامل | شكل السليح |
| A4(1-2)                                |                   |                     |               |       |            |       |            |
| علوي                                   | 207.20            | 2                   | Ø18           | 20    | 5.18       | 1     |            |
| سفلي                                   | 46.00             | 0.888               | Ø12           | 10    | 5.18       | 1     |            |
| ملوي سفلي - علوي                       | 81.70             | 0.888               | Ø12           | 16    | 5.75       | 1     |            |
| A4(2-3)                                |                   |                     |               |       |            |       |            |
| سفلي                                   | 363.08            | 2                   | Ø18           | 29    | 6.26       | 1     |            |
| علوي                                   | 491.26            | 2                   | Ø18           | 29    | 8.47       | 1     |            |
| ملوي سفلي - علوي                       | 149.36            | 0.888               | Ø12           | 29    | 5.8        | 1     |            |
| A4(3-4)                                |                   |                     |               |       |            |       |            |
| B3 علوي                                | 461.10            | 2                   | Ø18           | 29    | 7.95       | 1     |            |
| B2 سفلي                                | 462.84            | 2                   | Ø18           | 29    | 7.98       | 1     |            |
| ملوي سفلي - علوي                       | 149.36            | 0.888               | Ø12           | 29    | 5.8        | 1     |            |
| A4(4-5)                                |                   |                     |               |       |            |       |            |
| B3 علوي                                | 461.10            | 2                   | Ø18           | 29    | 7.95       | 1     |            |
| B2 سفلي                                | 462.84            | 2                   | Ø18           | 29    | 7.98       | 1     |            |
| ملوي سفلي - علوي                       | 149.36            | 0.888               | Ø12           | 29    | 5.8        | 1     |            |
| A4(5-6)                                |                   |                     |               |       |            |       |            |
| B3 علوي                                | 371.78            | 2                   | Ø18           | 29    | 6.41       | 1     |            |
| B2 سفلي                                | 263.32            | 2                   | Ø18           | 29    | 4.54       | 1     |            |
| ملوي سفلي - علوي                       | 82.41             | 0.888               | Ø12           | 16    | 5.8        | 1     |            |
| سلم                                    | 676.12            | 0.888               | Ø12           | 47    | 1.08       | 15    |            |
| ملو الدرج                              | 116.86            | 0.888               | Ø12           | 47    | 2.8        | 1     |            |
| كجم                                    | 4995.69           | اجمالي الحديد (كجم) |               |       |            |       |            |

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

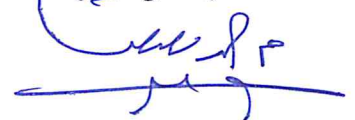
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الخرسانة |        |            |       | بند 9  |
|-----------------------------------------|--------|------------|-------|--------|
| ملاحظات                                 | اجمالى | كمية       | معامل | القطاع |
| الاعمدة                                 |        |            |       |        |
|                                         | 14.71  | 14.71      | 1     | A1     |
|                                         | 13.55  | 13.55      | 1     | A2     |
|                                         | 9.16   | 9.16       | 1     | A3     |
| 52.33                                   | 14.91  | 14.91      | 1     | A4     |
| الهوامت                                 |        |            |       |        |
|                                         | 4.64   | 4.64       | 1     | A3     |
|                                         | 9.45   | 9.45       | 1     | A2     |
|                                         | 6.23   | 6.23       | 1     | A1     |
| 26.55                                   | 6.23   | 6.23       | 1     | A4     |
| الكمز                                   |        |            |       |        |
|                                         | 5.87   | 5.87       | 1     | A1     |
|                                         | 5.87   | 5.87       | 1     | A2     |
| 17.62                                   | 5.87   | 5.87       | 1     | A4     |
| اسقف                                    |        |            |       |        |
|                                         | 20.84  | 20.84      | 1     | A1     |
|                                         | 20.84  | 20.84      | 1     | A2     |
|                                         | 0.00   | 0.00       | 1     | A3     |
|                                         | 22.55  | 22.55      | 1     | A4     |
| 92.51                                   | 28.29  | 28.29      | 1     | A1-A4  |
|                                         |        |            |       |        |
| 189.02                                  | 189.02 | اجمالى م 3 |       |        |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :

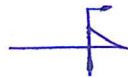




الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد                 |        |             |        |       |      |       |              |
|-------------------------------------------------------|--------|-------------|--------|-------|------|-------|--------------|
| خرسانة مسلحة الاعمدة                                  |        |             |        |       |      |       | بند (9)      |
| ملاحظات                                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض   | طول  | معامل | القطاع       |
| منسوب اعلى المخدة<br>76.40 منسوب اعلى<br>العمود 88.15 | 11.75  | 0.00        | 11.75  | 0.50  | 0.50 | 4.00  | عمود A1(1-2) |
| منسوب اعلى المخدة<br>76.40 منسوب اعلى<br>العمود 81.65 | 1.31   | 0.00        | 5.25   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A1(3)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>76.40 منسوب اعلى<br>العمود 80.00 | 0.90   | 0.00        | 3.60   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A1(4)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>76.40 منسوب اعلى<br>العمود 78.35 | 0.49   | 0.00        | 1.95   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A1(5)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>75.65 منسوب اعلى<br>العمود 77.00 | 0.26   | 0.00        | 1.35   | 0.196 |      | 1.00  | عمود A1(6)   |
|                                                       |        |             |        |       |      |       |              |
| منسوب اعلى المخدة<br>77.00 منسوب اعلى<br>العمود 88.15 | 11.15  | 0.00        | 11.15  | 0.50  | 0.50 | 4.00  | عمود A2(1-2) |
| منسوب اعلى المخدة<br>77.00 منسوب اعلى<br>العمود 81.65 | 1.16   | 0.00        | 4.65   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A2(3)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>77.00 منسوب اعلى<br>العمود 80.00 | 0.75   | 0.00        | 3.00   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A2(4)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>77.00 منسوب اعلى<br>العمود 78.35 | 0.34   | 0.00        | 1.35   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A2(5)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>76.25 منسوب اعلى<br>العمود 77.00 | 0.15   | 0.00        | 0.75   | 0.196 |      | 1.00  | عمود A2(6)   |
|                                                       |        |             |        |       |      |       |              |
| منسوب اعلى المخدة<br>75.95 منسوب اعلى<br>العمود 82.38 | 9.16   | 0.00        | 6.43   | 1.43  |      | 1.00  | عمود A3      |
|                                                       |        |             |        |       |      |       |              |
| منسوب اعلى المخدة<br>75.95 منسوب اعلى<br>العمود 88.15 | 12.20  | 0.00        | 12.20  | 0.50  | 0.50 | 4.00  | عمود A4(1-2) |
| منسوب اعلى المخدة<br>75.95 منسوب اعلى<br>العمود 81.48 | 1.33   | 0.00        | 5.33   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A4(3)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>75.95 منسوب اعلى<br>العمود 79.56 | 0.90   | 0.00        | 3.61   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A4(4)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>76.45 منسوب اعلى<br>العمود 77.64 | 0.42   | 0.00        | 1.69   | 0.50  | 0.50 | 1.00  | عمود A4(5)   |
| منسوب اعلى المخدة<br>75.95 منسوب اعلى<br>العمود 76.22 | 0.05   | 0.00        | 0.27   | 0.196 |      | 1.00  | عمود A4(6)   |
|                                                       |        |             |        |       |      |       |              |
|                                                       | 52.33  | اجمالي (م3) |        |       |      |       |              |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:





الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا

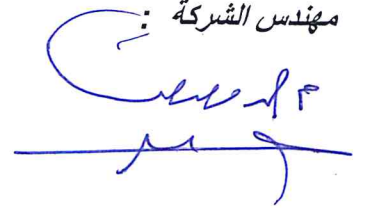
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |             |        |      |       |       |         |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------|------|-------|-------|---------|
| خرسانة مسلحة الهامة A1                |        |             |        |      |       |       | بند (9) |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض  | طول   | معامل | القطاع  |
|                                       | 2.368  | 0.00        | 1.28   | 0.50 | 1.850 | 2.00  | A1(1-2) |
|                                       | 1.920  | 0.00        | 1.28   | 0.50 | 3.000 | 1.00  | A1(1-2) |
|                                       | 1.418  | 0.00        | 0.63   | 0.50 | 4.500 | 1.00  | A1(1-2) |
|                                       | 0.525  | 0.00        | 0.70   | 0.25 | 3.000 | 1.00  | A1(1-2) |
|                                       |        |             |        |      |       |       |         |
|                                       | 6.231  | اجمالي (م3) |        |      |       |       |         |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:



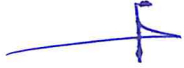
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا

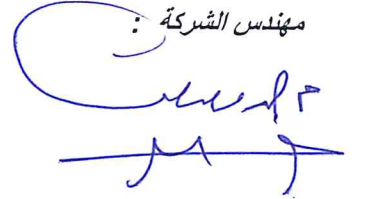
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |             |        |      |       |       |         |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------|------|-------|-------|---------|
| خرسانة مسلحة الهامة A2                |        |             |        |      |       |       | بند (9) |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض  | طول   | معامل | القطاع  |
|                                       | 2.590  | 0.00        | 1.40   | 0.50 | 1.850 | 2.00  | A2(1-2) |
|                                       | 2.100  | 0.00        | 1.40   | 0.50 | 3.000 | 1.00  | A2(1-2) |
|                                       | 2.835  | 0.00        | 0.63   | 0.50 | 4.500 | 2.00  | A2(1-2) |
|                                       | 1.920  | 0.00        | 1.28   | 0.50 | 3.000 | 1.00  | A2(1-2) |
|                                       |        |             |        |      |       |       |         |
|                                       | 9.445  | اجمالي (م3) |        |      |       |       |         |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:



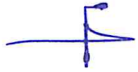
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا

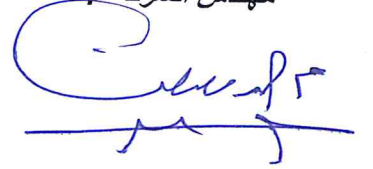
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |             |        |       |       |       |         |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------|-------|-------|-------|---------|
| خرسانة مسلحة الهامة A3                |        |             |        |       |       |       | بند (9) |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض   | طول   | معامل | القطاع  |
|                                       | 0.324  | 0.00        | 0.12   | 0.60  | 4.500 | 1.00  | A3      |
|                                       | 3.240  | 0.00        | 0.60   | 1.20  | 4.500 | 1.00  | A3      |
|                                       | 0.540  | 0.00        | 1.20   | 0.225 |       | 2.00  | A3      |
|                                       | 0.540  | 0.00        | 0.30   | 1.20  | 1.500 | 1.00  | A3      |
|                                       |        |             |        |       |       |       |         |
|                                       | 4.644  | اجمالي (م3) |        |       |       |       |         |

مهندس الهيئة:



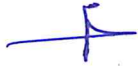
مهندس الشركة:



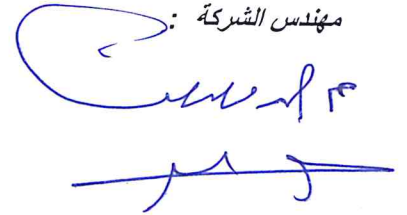
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |             |        |      |       |       |         |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------|------|-------|-------|---------|
| خرسانة مسلحة هامة A4                  |        |             |        |      |       |       | بند 9   |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض  | طول   | معامل | القطاع  |
|                                       | 2.368  | 0.00        | 1.28   | 0.50 | 1.850 | 2.00  | A4(1-2) |
|                                       | 1.920  | 0.00        | 1.28   | 0.50 | 3.000 | 1.00  | A4(1-2) |
|                                       | 1.418  | 0.00        | 0.63   | 0.50 | 4.500 | 1.00  | A4(1-2) |
|                                       | 0.525  | 0.00        | 0.70   | 0.25 | 3.000 | 1.00  | A4(1-2) |
|                                       |        |             |        |      |       |       |         |
|                                       | 6.231  | اجمالي (م3) |        |      |       |       |         |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:





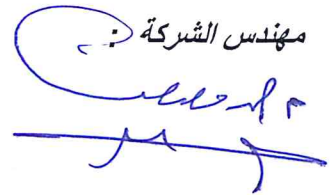
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال  
كوبرى مشاة قنا على السكة الحديد  
قرية القناوية - محافظة قنا

| كوبرى مشاة القناوية على السكة الحديد |        |             |        |      |       |       |                              |
|--------------------------------------|--------|-------------|--------|------|-------|-------|------------------------------|
| خرسانة مسلحة الكمر A1                |        |             |        |      |       |       | بند 9                        |
| ملاحظات                              | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض  | طول   | معامل | القطاع                       |
|                                      | 0.648  | 0.00        | 0.70   | 0.25 | 1.850 | 2.00  | B1(250x700)(1-2)             |
|                                      | 1.050  | 0.00        | 0.70   | 0.25 | 3.000 | 2.00  | B1(250x700)(1-2)             |
|                                      | 0.463  | 0.00        | 0.50   | 0.25 | 1.850 | 2.00  | B1(250x500)(1-2)             |
|                                      | 0.750  | 0.00        | 0.50   | 0.25 | 3.000 | 2.00  | B1(250x500)(1-2)             |
|                                      | 0      |             |        |      |       |       |                              |
|                                      | 2.223  | 0.00        | 0.52   | 0.50 | 2.850 | 3.00  | AXIS (3-4-5)<br>CA (500x800) |
|                                      | 0.741  | 0.00        | 0.52   | 0.50 | 2.850 | 1.00  | AXIS (6)<br>CA (500x800)     |
|                                      |        |             |        |      |       |       |                              |
|                                      | 5.874  | اجمالي (3م) |        |      |       |       |                              |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:



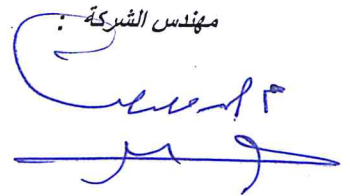
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |             |        |      |       |       |                              |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------|------|-------|-------|------------------------------|
| خرسانة مسلحة الكمر A2                 |        |             |        |      |       |       | بند 9                        |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض  | طول   | معامل | القطاع                       |
|                                       | 0.648  | 0.00        | 0.70   | 0.25 | 1.850 | 2.00  | B1(250x700)(1-2)             |
|                                       | 1.050  | 0.00        | 0.70   | 0.25 | 3.000 | 2.00  | B1(250x700)(1-2)             |
|                                       | 0.463  | 0.00        | 0.50   | 0.25 | 1.850 | 2.00  | B1(250x500)(1-2)             |
|                                       | 0.750  | 0.00        | 0.50   | 0.25 | 3.000 | 2.00  | B1(250x500)(1-2)             |
|                                       | 0.000  |             |        |      |       |       |                              |
|                                       | 2.223  | 0.00        | 0.52   | 0.50 | 2.850 | 3.00  | AXIS (3-4-5)<br>CA (500x800) |
|                                       | 0.741  | 0.00        | 0.52   | 0.50 | 2.850 | 1.00  | AXIS (6)<br>CA (500x800)     |
|                                       |        |             |        |      |       |       |                              |
|                                       | 5.874  | اجمالي (م3) |        |      |       |       |                              |

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة :



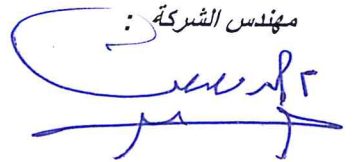
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |             |        |      |       |       |                              |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------|------|-------|-------|------------------------------|
| خرسانة مسلحة الكمر A4                 |        |             |        |      |       |       | بند 9                        |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض  | طول   | معامل | القطاع                       |
|                                       | 0.648  | 0.00        | 0.70   | 0.25 | 1.850 | 2.00  | B1(250x700)(1-2)             |
|                                       | 1.050  | 0.00        | 0.70   | 0.25 | 3.000 | 2.00  | B1(250x700)(1-2)             |
|                                       | 0.463  | 0.00        | 0.50   | 0.25 | 1.850 | 2.00  | B1(250x500)(1-2)             |
|                                       | 0.750  | 0.00        | 0.50   | 0.25 | 3.000 | 2.00  | B1(250x500)(1-2)             |
|                                       | 0.000  |             |        |      |       |       |                              |
|                                       | 2.223  | 0.00        | 0.52   | 0.50 | 2.850 | 3.00  | AXIS (3-4-5)<br>CA (500x800) |
|                                       | 0.741  | 0.00        | 0.52   | 0.50 | 2.850 | 1.00  | AXIS (6)<br>CA (500x800)     |
|                                       |        |             |        |      |       |       |                              |
|                                       | 5.874  | اجمالي (م3) |        |      |       |       |                              |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:



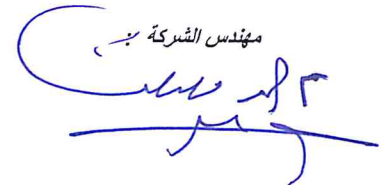


الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |                       |        |       |       |       |          |
|---------------------------------------|--------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| خرسانة مسلحة سقف A1                   |        |                       |        |       |       |       | بند 9    |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم                   | ارتفاع | عرض   | طول   | معامل | القطاع   |
|                                       | 1.11   | 0.00                  | 0.20   | 1.85  | 3.000 | 1.00  | A1 (1-2) |
|                                       | 0.67   | 0.00                  | 0.12   | 1.85  | 3.000 | 1.00  | A1 (1-2) |
|                                       | 2.95   | 0.00                  | 0.28   | 2.85  | 3.700 | 1.00  | A1 (2-3) |
|                                       | 1.60   | 0.00                  | 0.28   | 2.85  | 2.000 | 1.00  | A1 (3)   |
|                                       | 2.94   | 0.00                  | 0.28   | 2.85  | 3.690 | 1.00  | A1 (3-4) |
|                                       | 1.60   | 0.00                  | 0.28   | 2.85  | 2.000 | 1.00  | A1 (4)   |
|                                       | 2.94   | 0.00                  | 0.28   | 2.85  | 3.690 | 1.00  | A1 (4-5) |
|                                       | 1.60   | 0.00                  | 0.28   | 2.85  | 2.000 | 1.00  | A1 (5)   |
|                                       | 2.31   | 0.00                  | 0.280  | 2.850 | 2.898 | 1.00  | A1 (5-6) |
|                                       | 0.40   | 0.000                 | 0.280  | 2.850 | 0.500 | 1.00  | A1 (6)   |
|                                       | 0.00   | خرسانة مسلحة السلم A1 |        |       |       |       | بند 9    |
|                                       | 0.71   | 0.00                  |        | 0.02  | 2.85  | 11.00 | A1 (2-3) |
|                                       | 0.71   | 0.00                  |        | 0.02  | 2.85  | 11.00 | A1 (3-4) |
|                                       | 0.71   | 0.00                  |        | 0.02  | 2.85  | 11.00 | A1 (4-5) |
|                                       | 0.60   | 0.00                  |        | 0.02  | 2.98  | 9.00  | A1 (5-6) |
|                                       |        |                       |        |       |       |       |          |
|                                       | 20.84  | اجمالي (م3)           |        |       |       |       |          |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة بـ  




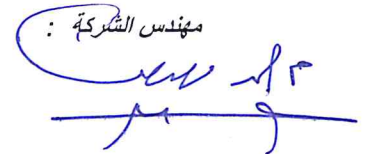
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبري مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبري مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |                       |        |      |      |       |          |
|---------------------------------------|--------|-----------------------|--------|------|------|-------|----------|
| خرسانة مسلحة سقف A2                   |        |                       |        |      |      |       | بند 9    |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم                   | ارتفاع | عرض  | طول  | معامل | القطاع   |
|                                       | 1.11   | 0.00                  | 0.20   | 1.85 | 3.00 | 1.00  | A2 (1-2) |
|                                       | 0.67   | 0.00                  | 0.12   | 1.85 | 3.00 | 1.00  | A2(1-2)  |
|                                       | 2.95   | 0.00                  | 0.28   | 2.85 | 3.70 | 1.00  | A2 (2-3) |
|                                       | 1.60   | 0.00                  | 0.28   | 2.85 | 2.00 | 1.00  | A2 (3)   |
|                                       | 2.94   | 0.00                  | 0.28   | 2.85 | 3.69 | 1.00  | A2(3-4)  |
|                                       | 1.60   | 0.00                  | 0.28   | 2.85 | 2.00 | 1.00  | A1 (4)   |
|                                       | 2.94   | 0.00                  | 0.28   | 2.85 | 3.69 | 1.00  | A2 (4-5) |
|                                       | 1.60   | 0.00                  | 0.28   | 2.85 | 2.00 | 1.00  | A2 (5)   |
|                                       | 2.31   | 0.00                  | 0.28   | 2.85 | 2.90 | 1.00  | A2 (5-6) |
|                                       | 0.40   | 0.00                  | 0.28   | 2.85 | 0.50 | 1.00  | A2 (6)   |
|                                       | 0.00   |                       |        |      |      |       |          |
|                                       | 0.00   | خرسانة مسلحة السلم A2 |        |      |      |       | بند 9    |
|                                       | 0.71   | 0.00                  |        | 0.02 | 2.85 | 11.00 | A2 (2-3) |
|                                       | 0.71   | 0.00                  |        | 0.02 | 2.85 | 11.00 | A2 (3-4) |
|                                       | 0.71   | 0.00                  |        | 0.02 | 2.85 | 11.00 | A2 (4-5) |
|                                       | 0.60   | 0.00                  |        | 0.02 | 2.98 | 9.00  | A2 (5-6) |
|                                       |        |                       |        |      |      |       |          |
|                                       | 20.84  | اجمالي (3م)           |        |      |      |       |          |

مهندس الهيئة:



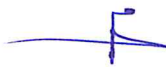
مهندس الشركة:



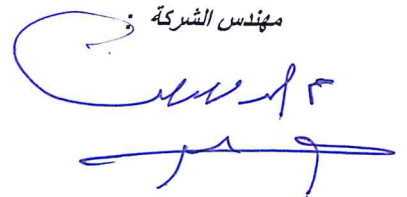
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز فنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |             |        |      |      |       |          |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------|------|------|-------|----------|
| خرسانة مسلحة سقف A4                   |        |             |        |      |      |       | بند 9    |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض  | طول  | معامل | القطاع   |
|                                       | 1.110  | 0.00        | 0.20   | 1.85 | 3.00 | 1.00  | A4 (1-2) |
|                                       | 0.666  | 0.00        | 0.12   | 1.85 | 3.00 | 1.00  | A4 (1-2) |
|                                       | 3.001  | 0.00        | 0.28   | 2.85 | 3.76 | 1.00  | A4 (2-3) |
|                                       | 1.596  | 0.00        | 0.28   | 2.85 | 2.00 | 1.00  | A4 (3)   |
|                                       | 3.256  | 0.00        | 0.28   | 2.85 | 4.08 | 1.00  | A4 (3-4) |
|                                       | 1.596  | 0.00        | 0.28   | 2.85 | 2.00 | 1.00  | A4 (4)   |
|                                       | 3.256  | 0.00        | 0.28   | 2.85 | 4.08 | 1.00  | A4 (4-5) |
|                                       | 1.596  | 0.00        | 0.28   | 2.85 | 2.00 | 1.00  | A4 (5)   |
|                                       | 2.889  | 0.00        | 0.28   | 2.85 | 3.62 | 1.00  | A4 (5-6) |
|                                       | 0.399  | 0.00        | 0.28   | 2.85 | 0.50 | 1.00  | A4 (6)   |
|                                       | 0.000  |             |        |      |      |       |          |
| خرسانة مسلحة السلم A4                 |        |             |        |      |      |       | بند 9    |
|                                       | 0.752  | 0.00        |        | 0.02 | 2.85 | 11.00 | A4 (2-3) |
|                                       | 0.821  | 0.00        |        | 0.02 | 2.85 | 12.00 | A4 (3-4) |
|                                       | 0.821  | 0.00        |        | 0.02 | 2.85 | 12.00 | A4 (4-5) |
|                                       | 0.787  | 0.00        |        | 0.02 | 2.98 | 11.00 | A4 (5-6) |
|                                       |        |             |        |      |      |       |          |
|                                       | 22.545 | اجمالي (3م) |        |      |      |       |          |

مهندس الهيئة:



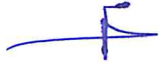
مهندس الشركة:



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع كوبرى مشاة امام نجع الفقرة بقرية القناوية - مركز قنا  
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

| كوبرى مشاة القناوية اعلى السكة الحديد |        |             |        |      |       |       |        |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------|------|-------|-------|--------|
| خرسانة مسلحة سقف A1-A2                |        |             |        |      |       |       | بند 9  |
| ملاحظات                               | اجمالي | خصم         | ارتفاع | عرض  | طول   | معامل | القطاع |
|                                       | 6.26   | 0.00        | 0.10   | 3.50 | 17.88 | 1.00  | A1-A2  |
| خرسانة مسلحة سقف A2-A3                |        |             |        |      |       |       | بند 9  |
|                                       | 15.86  | 0.00        | 0.10   | 3.50 | 45.32 | 1.00  | A2-A3  |
| خرسانة مسلحة سقف A3-A4                |        |             |        |      |       |       | بند 9  |
|                                       | 6.17   | 0.00        | 0.10   | 3.50 | 17.63 | 1.00  | A3-A4  |
|                                       | 28.29  | اجمالي (3م) |        |      |       |       |        |

مهندس الهيئة:



مهندس الشركة:

