الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	بالمتر الطولي فك أسوار حماية
٧	١٧٧

المكتب الفنى

المهندس الاستشارى

Saad International Consultant Engineers

السادة/ سعد الدولية للاستشارات الهندسية

الموضوع

عمليه " تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهره الكبرى للاعمال الصناعيه فى المسافه من تقاطع شبرا/ بنها الحر حتى كوبرى الطريق الزراعى (القطاع السادس) "

تحيه طيبه وبعد،،،،

انه فى يوم ٢٠٢١/٦/١ الموافق

تم حصر الاسوار المعدنية على كوبرى ميت نما قوس (داخلى – خارجى) ونفق منطاى١ ونفق منطاى٢ بالاطوال المثبتة بالجدول الاتى:

البند	الطول
سور ميت نما القوس الداخلى	٦٨م
سور ميت نما القوس الخارجى	٧٣م
سور نفق منطاى١ خارجى	١٠م
سور نفق منطاى١ داخلى	٨م
سور نفق منطاى٢ خارجى	٩م
سور نفق منطاى٢ داخلى	٩م
الاجمالى	١٧٧م

وذلك بحضور مندوب استشارى المشروع ومندوب المقاول وذلك لتسليمها لهيئة الطرق والكبارى حسب البند (٧)

مندوب المقاول

الاسم

التوقيع

مندوب الاستشارى

الاسم

التوقيع

٤/٧/٢٠٢١

يتم تسليمها للهيئة وتقديم ما يفيد بذلك

الاستشاري العام	المالك	الشركة المنفذة
سعد للاستشارات الهندسيه	الهيئه العامة للطرق والكبارى	AGR International

المشروع	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
بند رقم (٩)	بالمتر المسطح قطع فى الخرسانة المسلحة للكبارى والاعمال الصناعية باستخدام wire saw

قطع فى الخرسانة المسلحة للكبارى والاعمال الصناعية باستخدام wire saw (م٢)			
الطول	العرض	عدد	الكمية (م٢)
0.36		9	6.480
الاجمالي (م٢)			6.480

المكتب الفني
م/ آية عطية

المكتب الاستشاري

* يعتمد بعد موافقة مهندس الهيئة

AGR International	سعد للاستشارات الهندسيه	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة
١١	٥٢,٧٢٥

المكتب الفني

المهندس الاستشارى

الاستشاري العام	المالك	الشركة المنفذة
سعد للاستشارات الهندسيه	الهيئه العام للطرق والكبارى والنقل العام	AGR International
اسبكترام		

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	حصر قطاعات تكسير قواعد اللافتات الاعلانات للدائري القديم قبل التوسعة
بند	حصر تكسير قواعد اللافتات الاعلانات (م٣)

عدد قواعد اللافتات	الطول	العرض	الارتفاع	مكعب التكسير
3	2.5	2.5	0.4	7.5
3	1	1	0.5	1.5
4	1.5	1.5	0.4	3.6
4	0.75	0.75	0.5	1.125
2	4	2.5	1.5	30
2	3	1.5	1	9
الاجمالي				52.725

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SPECTRUM CONSULTING

المشروع	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي

البند	حصر بند٢٥ (بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع في جميع انواع التربه)

القطاع	IR . NO .	STATION FROM	STATION TO	طول القطاع	H	AREA	VOLUME
قوس خارجي	حفر رامب ق ٨	90	167	77	حفر ٠,٠٠ م من الفرمه	95.803	164.78116
	حفر ق ٨	63680	63770	90		521.784	897.46848
	حفر ق ٩	64080	64190	110		418.692	720.15024
قوس داخلي	حفر ق ٣	63680	63810	130		602.775	1036.773
	حفر ق ٢	64220	64300	80		643.57	1106.9404
	حفر ق ٥	63000	63140	140		476.707	819.93604
						TOTAL	4746.04932

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

AGR International	سعد للاستشارات الهندسيه	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا
١٢	٥٠,٤

المكتب الفنى

المهندس الاستشارى

الاستشاري العام سعد للاستشارات الهندسيه اسيكترام	المالك الهيئه العام للطرق والكبارى والنقل العام	الشركة المنفذة AGR International

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	حصر قطاعات تكسير حوائط الاركان لربط قطاعات الاتربة للدائري القديم قبل التوسعة
بند	حصر حوائط الاركان(CLOSED ABUTMENT)لربط قطاعات الاتربة (م٣)

القطاع	عدد الاركان	عرض الحائط	الطول	ارتفاع الحائط	مكعب التكسير
ميت نما خارجي	4	0.3	7	1	8.4
ميت نما داخلي	4	0.3	7	1	8.4
نفق منطاي١ خارجي	4	0.3	7	1	8.4
نفق منطاي١ داخلي	4	0.3	7	1	8.4
نفق منطاي٢ خارجي	4	0.3	7	1	8.4
نفق منطاي٢ داخلي	4	0.3	7	1	8.4
الاجمالي					50.4

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	بالمتر المكعب اعمال حفر ميكانيكى بين الخوازيق
٢٨	٢٣١,٦٩٠٣٨

المكتب الفني

المهندس الاستشارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

SPECTRUM CONSULTING

AGR INTERNATIONAL

المشروع	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
البند	حصر بند ٢٢ (بالمتر المسطح تكسير و ازاله اسفلت باي نوع ونقل المخلفات للمقالب العموميه)

القطاع	STATION		طول القطاع	AREA
	FROM	TO		
R8	63680	63770	90	521.784
R9	64080	64190	110	418.692
R3	63680	63810	130	602.775
R2	64220	64300	80	643.57
R5	63010	63150	140	476.707
TOTAL				2663.528

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SPECTRUM CONSULTING

AGR INTERNATIONAL

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبرى ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

بالمتر المسطح تكسير وازالة اسفلت وطبقات الاساس باى نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم الريكويست	المحطة		الكمية (م٢)	ملاحظات
		من	الى		
1	130	62+560	62+650	1556	
الاجمالى				1556م٢	

المكتب الفني

الاستشاري

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

SPECTRUM CONSULTING

AGR

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبرى ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

بند (١٢) بالمتر الطولى ازالة حواجز نيوجرسي قائمه والبند يشمل تكسير وازالة الحواجز المصنعه من الخرسانه العاديه والخرسانه المسلحه بما فى ذلك القاعده والفرشه الخرسانيه والتنظيف .

م	اسم القطاع	رقم الريكويست	المحطة		الكمية (م.ط)
			من	الى	
1	تكسير نيوجيرسي اسفل شبرا بنها	132	26+520	62+620	100
2	نيوجيرسي وسط الدائري (اسفل كوبري اليوترن)	63	63+360	63+700	330
	الاجمالي				430.00

المكتب الفني

الاستشاري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SPECTRUM

AGR INTERNATIONAL

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبرى ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية أو أرصفة أو نيوجرسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير .

م	اسم القطاع	رقم الريكويست	المحطة		المساحة	السمك	الكمية (م٢)
			من	الى			
1	تكسير الميول الخرسانية من طريق شبرا بنها حتى راس ام بيومي	131	62+560	62+650	481	0.1	48.1
الاجمالي (م٢)							48.10

الاستشاري

المكتب الفني

الشركة المنفذة AGR International		المالك الهيئة العام للطرق والكباري والنقل العام	الاستشاري العام سعد الاستشارات الهندسية

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	حصر قطاعات تكسير الاسفلت للدائري القديم قبل التوسعة
بند (15)	حصر تكسير الاسفلت (م٢)

قطاعات تكسير الاسفلت (م٢)			
القطاع	المساحة	سمك السفلت +طبقة الاساس	الكمية بالمتر المكعب
قطاع رامب ٢	3120	0.7	2184
قطاع رامب ٣	1664	0.7	1164.8
قطاع رامب ٨	2489	0.7	1742.3
الاجمالي			5091.1

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

- يتم احتساب ٤٥٠٠ م٣ من المستخلص لحين اعتماد محضر الحصر

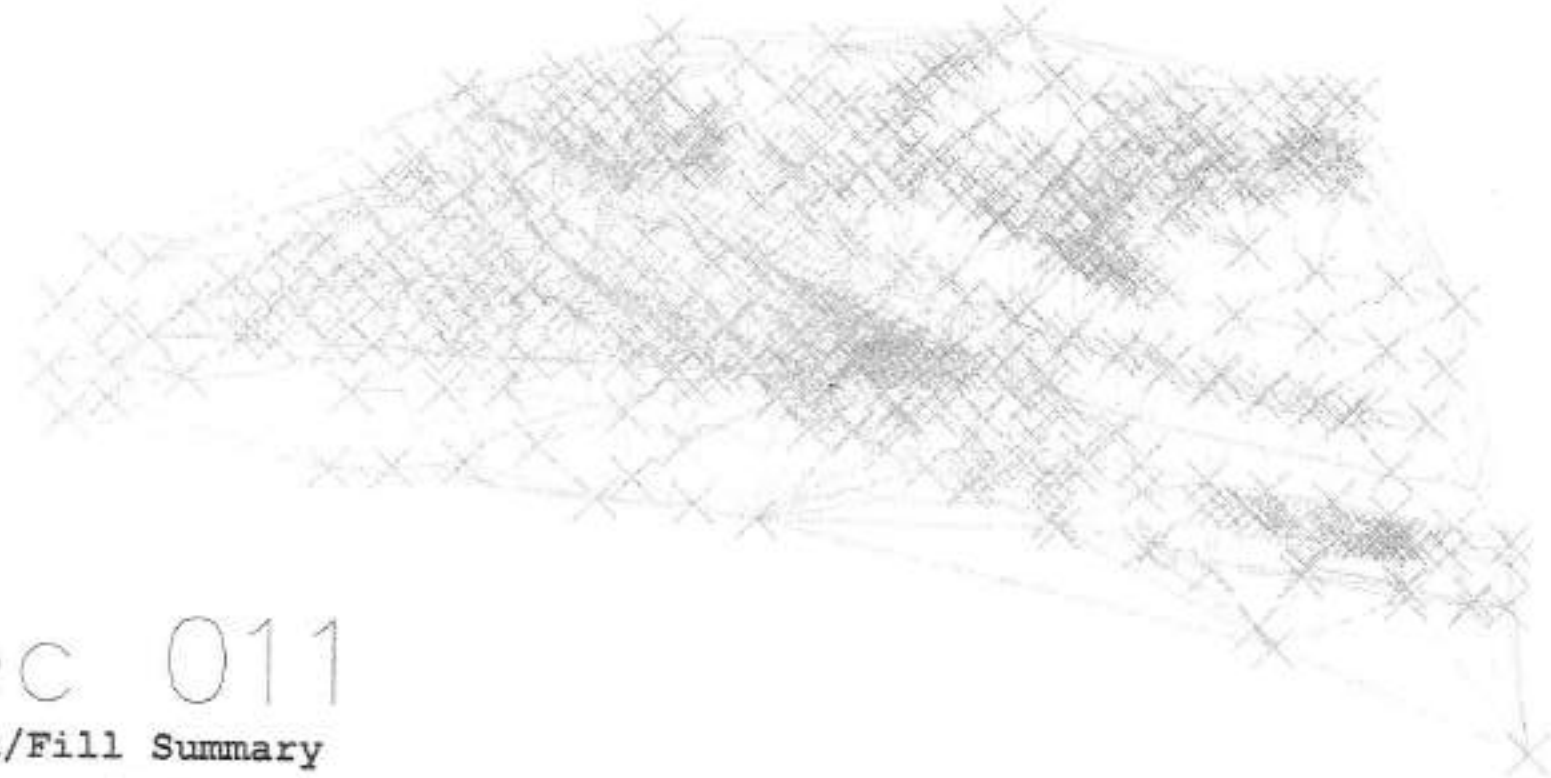
الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٢٥	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع فى جميع انواع التربة (عدا المتماسكة وشديدة المتماسكة والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعلميات المهندس المشرف	م٣	
	حفر تحت الحائط الرابط مع رامب ام بيومى AXIS R2	م٣	288.6
	حفر قطاع ١١ (عاديه + تربه)	م٣	1739.76
	الاجمالى		2028.36

الاستشارى
م/ محمد عبد القادر عبد العال

الشركة المنفذة
عبد المنعم



sec 011

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Surface3	1.000	1.000	888.16sq.m	1741.29 Cu. M.	1.53 Cu. M.	1739.76 Cu. M.<Cut>
Totals			888.16sq.m	1741.29 Cu. M.	1.53 Cu. M.	1739.76 Cu. M.<Cut>

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	الربط مع الجيش
بند ٢٩	حصر اعمال الردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة

الكوبري	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	كمية الردم (م٣)
قفلات الربط مع الجيش	part 1	1	19.5	0.2	0.8	3.12
	part 2	1	20.8	0.2	0.8	3.328
	part 3	1	20.8	0.2	0.8	3.328
	part 4	1	11.7	0.2	0.8	1.872
الاجمالي						11.648

المكتب الفني

م/ آيات عطية

المكتب الاستشاري

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	قفلات ميت نما
بند ٢٩	حصر اعمال الردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة

الكوبري	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م٣)
قفلات ميت نما	p1 part 1 external	1	8.9	0.2	0.8	1.424
	p1 part 2 external	1	1.66	0.2	0.8	0.2656
	p1 part 1 internal	1	16.35	0.2	0.8	2.616
	p1 part 2 internal	1	9.66	0.2	0.8	1.5456
	p4 External	1	10.4	0.2	0.8	1.664
	p4 internal	1	9.05	0.2	0.8	1.448
الاجمالي (م٣)						8.9632

8.6

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

م/ آية عطية

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	رامب ام بيومى
بند ٢٩	حصر اعمال الردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة

الكوبري	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م٣)	كمية القواعد المسلحة	كمية الردم
رامب ام بيومى	R2	1	8.7	2.6	2.1	47.502	30.6	16.902
	الردم فوق القاعدة سمك ١٠ سم	2	8.7	0.825	0.1	1.4355		1.4355
	الردم حول الحائط حتى منسوب الارض الطبيعية بسمك ١٠ سم وارتفاع ٤٠ سم	2	8.7	0.1	0.4	0.696		0.696
الاجمالي (م٣)								19.03

المكتب الفني

م/ آية عطية

المكتب الاستشاري

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	قفلات ام بيومى
بند ٢٩	حصر اعمال الردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة

الكوبري	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية الردم (م٣)
قفلات ام بيومى	P1 EXTERNAL PART 1	1	20.8	0.2	0.8	3.328
	P1 EXTERNAL PART 2	1	11.7	0.2	0.8	1.872
	P1 INTERNAL	1	25.11	0.2	0.8	4.0176
	P4 EXTERNAL PART 1	1	20.8	0.2	0.8	3.328
	P4 EXTERNAL PART 2	1	10.4	0.2	0.8	1.664
	P4 INTERNAL PART 1	1	20.67	0.2	0.8	3.3072
	P4 INTERNAL PART 2	1	14.4	0.2	0.8	2.304
الاجمالي						19.8208

المكتب الفني

م/ آية عطية

المكتب الاستشاري

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	حائط احمد عرابى
بند ٢٩	حصر اعمال الردم حول قاعدة حائط احمد عرابى

الكوبري	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م٣)
حائط احمد عرابى	Axis R2	2	30	0.1	0.5	3
الاجمالي (م٣)						3

المكتب الاستشاري

المكتب الفني
م/ آية عطية

الاستشاري العام سعد للاستشارات الهندسيه	المالك الهيئه العامة للطرق والكبارى	الشركة المنفذة AGR International

المشروع	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
(بند رقم ٣٢)	حصر الاحلال تحت الحائط الرابط مع رامب ام بيومي(Axis R2) (م٣)

حصر الاحلال تحت الحائط الرابط مع رامب ام بيومي(Axis R2) (م٣)			
الطول	العرض	السمك	الكمية (م٣)
30	3.7	2.5	277.5
الاجمالي			277.5

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	اعمال تنفيذ خوازيق حفر مماسية (حفر بريمة مستمر CFA) قطر ٦٠سم
٤٠	٢٧٢٠,٨

المكتب الفني

المهندس الاستشارى

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العام للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	قفلات (ميت نما- ام بيومي- الجيش)
بند	حصر تنفيذ الخوازيق صب وحفر قطر ٦٠ م (م.ط)

المحور	طول الخازوق	عدد الخوازيق	اجمالي الطول
R3-7	15.2	179	2720.80
الاجمالي			2720.80

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

AGR International	سعد للاستشارات الهندسيه	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles)قطر ١٢٠سم
٣٤	٣٣٢

المكتب الفني

المهندس الاستشارى

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العام للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	كوبري رامب ام بيومي
بند	حصر تنفيذ الخوازيق صب وحفر قطر ١,٢ م (م.ط)

المحور	طول الخازوق	عدد الخوازيق	اجمالي الطول
R3-7	28	10	280.00
R2	26	2	52.00
الاجمالي			332.00

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات بمواد مقاوم للكربنة
٦٤	~~٦٣١٥,٨٥~~

٦٣٠٠

المكتب الفنى

المهندس الاستشارى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof. Dr. Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٤٩ علاوه	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاعمدة والهامات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الايقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت ثابتة او منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	
	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتى إلى ٤٨٠كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	م٣	146.54
	الاجمالى		146.54

الاستشارى

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٤٩	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاعمدة والهامات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الايقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسائة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت ثابتة او منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	
	خرسانة اعمدة كوبرى ميت نما	م٣	85.4
	مسلحة اعمدة رامب ام بيومى	م٣	61.14
	الاجمالى		146.54

الاستشارى

الشركة المنفذة

الشركة المنفذة
AGR International

المالك	الاستشاري العام
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
بند ٤٣	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل

الكوبري	المحور	الوحدة		الكمية
كوبرى ام بيومى	خازوق رقم ٤٢	بالعدد	1	1
الاجمالي				1.00

المكتب الفني

م/ آية عطية

المكتب الاستشاري

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

SPECTRUM CONSULTING

AGR INTERNATIONAL

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبرى ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

بند بالمتر الطولى ازالة حواجز نيوجرسي قائمه والبند يشمل تكسير وازالة الحواجز المصنعه من الخرسانه العاديه والخرسانه المسلحه بما فى ذلك القاعده والفرشه الخرسانيه والتنظيف .

م	اسم القطاع	رقم الريكويست	المحطة		الكمية (م.ط)
			من	الى	
1	تكسير نيوجيرسي اسفل شبرا بنها	132	26+520	62+620	100
2	نيوجيرسي وسط الدائري (اسفل كوبري اليوترن)	63	63+360	63+700	330
	الاجمالي				430.00

المكتب الفني

الاستشاري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SPECTRUM CONSULTING

AGR

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبرى ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة و البلدورات وجهد كسر لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ ومحتوى اسمنت لايقل عن ٢٥٠كجم/م٣ والبند شامل مماجميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف

[بند رقم : ٤٧]

مكان الرصيف	رقم الريكويست	المجطة		مساحة الرصيف	سمك الرصيف	الكمية (م٣)
		من	الى			
ارصفة الاتجاه الرئيسي من شبرا بنها حتى كوبري ام بيومي	129	62+760	63+050	964.5	0.17	163.97
ارصفة رامب قطاع RAMP 02	87	63+760	63+800	6.8	0.3	2.04
ارصفة رامب قطاع RAMP 03	77	63+760	63+800	8.26	0.3	2.48
ارصفة رامب قطاع RAMP 04	75	64+240	64+250	6.917	0.3	2.08
ارصفة رامب قطاع RAMP 01	85	63+200	63+240	8.478	0.3	2.54
ارصفة اليوترن الخارجي عند محور B63	87	64+360	64+400	49.606	0.3	14.88
ارصفة اليوترن الداخلي عند محور B0	88	64+360	64+400	176.803	0.3	53.04
الاجمالي						241.02

المكتب الفني
م/ آيات عطية

الاستشاري

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٤٦ (علاوه)	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات و البلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٢٥٠كجم/م٣ وجهد كسر لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ والبند شامل مماجميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	
	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتى إلى ٣٠٠كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	م٣	485.48
	الاجمالى		485.48

الاستشارى

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل العام (GARBLT)	SICE Sood International Consulting Engineers	AGR
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسية	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائري من المرج الى طريق اسكندرية الزراعي القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٤٦	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات و البلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ وجهد كسر لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والبند شامل مماجميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	
	عادية بلاطه انتقاليه ام بيوى قوس خارجى P1	م٣	12.28
	عادية بلاطه انتقاليه ام بيوى قوس خارجى P4	م٣	12.1
	عادية بلاطه انتقاليه ميت نما قوس خارجى P1	م٣	5.2
	عادية بلاطه انتقاليه ميت نما قوس خارجى P4	م٣	6
	عادية بلاطه انتقاليه ميت نما قوس داخلى P1	م٣	6
	عادية بلاطه انتقاليه ميت نما قوس داخلى P4	م٣	5.2
	عادية قاعده R2 كوبرى راسب ام بيوى	م٣	2.0359
	عاديه قواعد قفلات ام بيوى	م٣	9.7033
	عادية قفلات الجبيلى بالقرب من ام بيوى	م٣	5.6974
	عادية قفلات ميت نما	م٣	7.774
	عادية قواعد حوائط يمين راسب ام بيوى	م٣	39.879
	عادية خارجى راسب ام بيوى	م٣	95.686
	عادية بلاطه انتقاليه ام بيوى قوس داخلى P1	م٣	8.33
	عادية بلاطه انتقاليه ام بيوى قوس داخلى P4	م٣	13.76
	عادية حائط رابط مع راسب ام بيوى R2	م٣	3.597
	خرسانه عاديه للقدمات العلويه	م٣	157.79
	خرسانه عاديه للقدمات السفليه	م٣	94.46
	الاجمالى		485.4926

الشركة المنفذة

الاستشارى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٤٨	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاكتاف والحوائط الساندة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الايقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت ثابتة او مازنقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	
	مسلحة حائط رابط مع راسب ام بيوى R2	م٣	21.323
	مسلحة كتف ومرابة محور R2	م٣	26.18
	مسلحة حائط خارجى راسب ام بيوى	م٣	418.35
	مسلحة نيوجرسي حائط خارجي راسب ام بيوى	م٣	77.86
	مسلحة نيوجرسي حائط داخلى W1 راسب م بيوى	م٣	22.18
	مسلحة حوائط قفلات الجيش بالقرب من ام بيوى	م٣	176.38
	مسلحة حوائط قفلات ام بيوى	م٣	279.5
	مسلحة حوائط قفلات ميت نما	م٣	89.4
	مسلحة نيوجرسي القطاعات	م٣	859.6
	مسلحة نيوجرسي حوائط يمين راسب ام بيوى	م٣	171.92
	مسلحة حوائط نيوجرسي قفلات الجيش بالقرب من ام بيوى	م٣	21.913
	الاجمالى		2164.606

الشركة المنفذة

الاستشارى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٤٨ علاوه	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاكتاف والحوائط الساندة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الايقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت ثابتة او منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	
	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتى إلى ٤٨٠كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	م٣	2164.61
	الاجمالى		2164.61

الاستشارى

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٥١	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ محتوى اسمنت لايقل عن ٥٠٠كجم / م٣ وارتفاع اقل من ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	
	خرسانة الهامات	م٣	283.61
	خرسانة هامة R4	م٣	13.72
	الاجمالى		297.33

الشركة المنفذة

الاستشارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٥١ علاوه	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ محتوى اسمنت لايقل عن ٥٠٠كجم / م٣ وارتفاع اقل من ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	
	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم/م٢ والمحتوى الاسمنتى إلى ٥٥٠كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	م٣	297.33
	الاجمالى		297.33

الاستشارى

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٦٣	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل دهانات سافيتو ذات اساس اكليريك مقاوم للرطوبة من انتاج الشركات المعتمدة لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى لحماية جسم الكوبرى وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد	م٢	
	دهانات النيوجرسي فوق البلاطه	م٢	427.72
	دهانات نيوجرسي بلاطه على خوازيق R2-R4	م٢	307
	دهانات اعمدة كوبرى رامب ام بيومى	م٢	210
	دهانات هامات كوبرى ميت نما	م٢	424.149
	دهانات اعمدة كوبرى ميت نما	م٢	294.96
	دهانات دايفرامات كوبرى ميت نما	م٢	69.86

المكتب الفني

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠			
رقم البند ٦٣	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	دهانات كمرات كوبرى ميت نما	م٢	4052.482
	دهانات النيوجرسي فوق البلاطه كوبرى ميت نما	م٢	520.336
	دهانات حوائط القطاعات بالكامل	م٢	14003.412
	الاجمالى		20309.919

الاستشارى

لا يتم الاعتماد الا بعد تلافى الملاحظات

الشركة المنفذة

الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب
٥٢	٦٤٩,٢٨

المكتب الفني

المهندس الاستشارى

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العامة للطرق والكبارى	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	كوبري ميت نما
بند	حصر خرسانة كمر بريكاست كوبري ميت نما

خرسانة الكمرات كوبري ميت نما

	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	اجمالي كمية الخرسانة لكمرة واحدة	عدد الكمرات	اجمالي كمية الخرسانة	الاجمالي
كمرة p1 top2 بطول ٢٤ م	الاطراف بدون فلانشة	1	0.764	0.972		0.742608	5	3.71304	112.87828
	الجزء باقي ٤م	1	3.24	1.2152		3.937248	5	19.68624	
	الاطراف p1 top2	1	4	1.2152		4.8608	5	24.304	
	الوسط p1 top2	1	14	0.788		11.032	5	55.16	
	الجزء المتغير p1 top2	2	1	1.0015		2.003	5	10.015	
كمرة p2 top3 بطول ٣٠ م	الاطراف p2 top3	2	4	1.2152		9.7216	10	97.216	274.846
	الوسط p2 top3	1	20	0.788		15.76	10	157.6	
	الجزء المتغير p2 top3	2	1	1.0015		2.003	10	20.03	

خرسانة الكمرات كوبري ميت نما									
	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	اجمالي كمية الخرسانة لكمرة واحدة	عدد الكمرات	اجمالي كمية الخرسانة	الاجمالي
كمرة p1 top2 بطول	الاطراف بدون فلانشة	1	0.764	0.972		0.742608	5	3.71304	112.87828
	الجزء باقي ٤م	1	3.24	1.2152		3.937248	5	19.68624	
	الاطراف p1 top2	1	4	1.2152		4.8608	5	24.304	
كمرة p3 top4 بطول ٢١ م	الاطراف بدون فلانشة	1	0.76	0.648		0.49248	10	4.9248	159.8808
	الجزء باقي ٤م	1	3.24	0.915		2.9646	10	29.646	
	الاطراف p3 top4	1	4	0.915		3.66	10	36.6	
	الوسط p3 top4	1	11	0.663		7.293	10	72.93	
	الجزء المتغير p3 top4	2	1	0.789		1.578	10	15.78	
كمرة p1 top2 بطول ٢٤ م جديدة	الطرف الايسر بدون فلانشة	1	0.764	0.972		0.742608	5	3.71304	101.674976
	باقي جزء ٢ م	1	1.236	1.2152		1.5019872	5	7.509936	
	متوسط الجزء المتغير ٢م	1	2	1.065		2.13	5	10.65	
	جزء ٢ م	1	2	1.2152		2.4304	5	12.152	
	متوسط الجزء المتغير ٢م	1	2	1.065		2.13	5	10.65	
	الوسط p1 top2	1	14	0.699		9.786	5	48.93	
	الجزء المتغير p1 top2	2	1	0.807		1.614	5	8.07	
اجمالي الخرسانة الكمرات م٣ لعدد ٢ كوبري									649.280056

المكتب الفني

المكتب الاستشاري

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٥٣ علاوه	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق وكوبستاتها طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدةوعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣مع الدمك الميكانيكى الجيد والمعالجة وتسوية السطح العلوى والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وجميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة علي أن يتم نقل الخرسانة إلي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخري تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	
	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /م٣ وزيادة المحتوى الاسمنتى إلى ٥٥٠كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	م٣	747.28
	الاجمالى		747.28

الاستشارى

الشركة المنفذة

الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

أعمال استكمال تطوير وتوسعه المرحله الاولي من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من المرج حتي كوبري ابو المنجا (بدايه كوبري الطريق الزراعي)

البند	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لبلاطات الجزء العلوى -بلاطات علوية
١-٥٤	~~١٢٦١,٥١~~

١٢٦٣,٤١

المكتب الفنى

المهندس الاستشارى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٥٧	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح(٤٠/٦٠) لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	
	حديد الخوازيق كوبرى رامب ام بيومى	طن	61.845
	حديد قاعدة وكتف ومراية محور R2	طن	8.722
	حديد عمود R3 رامب ام بيومى	طن	3.15
	حديد عمود R4 رامب ام بيومى	طن	2.51
	حديد عمود R5 رامب ام بيومى	طن	3.04
	حديد عمود R6 رامب ام بيومى	طن	4.06

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٥٧	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	حديد عمود R7 رامب ام بيومى	طن	3.17
	حديد هامه R4 رامب ام بيومى	طن	3.131
	حديد البلاطه على الخوازيق R2-R4	طن	82.06
	حديد الكمرات الطوليه من R4 الى R7 رامب ام بيومى	طن	71.745
	حديد البلاطه العلويه من R4 الى R7 رامب ام بيومى	طن	63.127
	حديد الكمره العرضيه للبلاطه على الخوازيق R5 رامب ام بيومى	طن	4.22
	حديد الكمره العرضيه للبلاطه على الخوازيق R6 رامب ام بيومى	طن	4.52
	حديد الكمره العرضيه للبلاطه على الخوازيق R7 رامب ام بيومى	طن	5.946
	حديد خوازيق القفلات	طن	173.14
	حديد حائط قفلات ام بيومى داخلى خلف محور P1	طن	5.878
	حديد حائط قفلات ام بيومى داخلى خلف محور P4	طن	5.051
	حديد حائط قفلات ام بيومى خارجى خلف محور P1 PART 1	طن	4.234
	حديد حائط قفلات ام بيومى خارجى خلف محور P1 PART 2	طن	2.648

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٥٧	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	حديد حائط قفلات ام بيومى خارجى خلف محور P4 PART 1	طن	4.342
	حديد حائط قفلات ام بيومى خارجى خلف محور P4 PART 2	طن	2.387
	حديد حائط قفلات ام بيومى داخلى خلف محور P4 PART 2	طن	3.712
	حديد حائط قفلات ميت نما خارجى خلف محور P1	طن	2.314
	حديد حائط قفلات ميت نما داخلى خلف محور P1	طن	4.349
	حديد حائط قفلات ميت نما خارجى خلف محور P4	طن	1.22
	حديد حائط قفلات ميت نما داخلى خلف محور P4	طن	1.005
	حديد حائط قفلات الجيش بالقرب من ام بيومى PART 1	طن	5.15
	حديد حائط قفلات الجيش بالقرب من ام بيومى PART 2	طن	5.103
	حديد حائط قفلات الجيش بالقرب من ام بيومى PART 3	طن	5.045
	حديد حائط قفلات الجيش بالقرب من ام بيومى PART 4	طن	2.798
	حديد الحائط الرابط مع رامب ام بيومى AXIS R2	طن	5.334
	حديد حوائط يمين ام بيومى	طن	123.063

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٥٧

بند الاعمال	الوحدة	الكمية
حديد حوائط الداخلى بجوار رامب ام بيومى	طن	50.265
حديد بلاطة القوس الخارجى كوبرى ام بيومى	طن	157.789
حديد بلاطة القوس الخارجى كوبرى ام بيومى	طن	125.07
حديد البلاطات الانتقاليه ام بيومى قوس خارجى P1	طن	9.609
حديد البلاطات الانتقاليه ام بيومى قوس داخلى P4	طن	12.291
حديد البلاطات الانتقاليه ام بيومى قوس داخلى P1	طن	6.57
حديد البلاطات الانتقاليه ام بيومى قوس خارجى P4	طن	12.291
حديد خوازيق كوبرى ميت نما	طن	149.958
حديد كمرات كوبرى ميت نما	طن	296.369
حديد اعمدة كوبرى ميت نما	طن	44.993
حديد دايفرامات كوبرى ميت نما	طن	20.26
حديد هامات كوبرى ميت نما	طن	89.49
حديد البلاطه الانتقاليه كوبرى ميت نما قوس داخلى P1	طن	4.71

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠			
رقم البند ٥٧	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	حديد البلاطه الانتقاليه كوبرى ميت نما قوس داخلى P4	طن	4.113
	حديد البلاطه الانتقاليه كوبرى ميت نما قوس خارجى P1	طن	4.113
	حديد البلاطه الانتقاليه كوبرى ميت نما قوس خارجى P4	طن	4.71
	حديد سقف كوبرى ميت نما القوس الداخلى	طن	88.177
	حديد سقف كوبرى ميت نما القوس الخارجى بدون الاطوال الخاصه	طن	90.082
	حصر حديد النيوجرسي للقطاعات	طن	783.0523
	حصر حديد النيوجرسي قفلات الجيش بالقرب من ام بيومى	طن	13.33
	الاجمالى		2645.2613

الاستشارى

الشركة المنفذة

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

حصر اعمال الجيوجريد

رقم البند	الوحدة	بند الاعمال	الكمية
81	م٢	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانيه في القطاع الطولي للحائط بنظام (BACK WRAB) أو بنظام التربة المسلحة (Extended)طبقا للمواصفات الفنيه والرسومات المقدمه للاستشاري والمعتمده من الهيئه علي ان يكون الشبك حامل لشهادة المطابقة لمتطلبات البيئة BBA أو ما يماثلها والبند لا يشمل فرشة الخرسانة العادية ويشمل كافة الاختبارات المصنع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم والبند يشمل دفع الكارتات اللازمة ويتم القياس بالمتر المسطح شامل الركوب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
		WG5	17535.90991
		WG8	41483.89292
		WG11	21541.63338

الاستشارى

الشركة المنفذة

SPECTRUM

AGR

رقم البند (٨١-أ) حصر كمية الجيو جريد بجوار الحائط (مكتب سبكترم للاستشارات الهندسية)

رقم الريكويست	التاريخ	القطاع	المحطه		طول القطاع	وصف القطاع	منسوب الطبقة	مساحة الجيوجريد	موقف الملاحظات
RAMP M N -01	16/06/2021	٨خارجي	0+00	78	78	TYPICAL WALL H MAX =6M	-0.5	522.6	TYPICAL RAMP H MAX =6M عرض الجيوجريد وفقا لارتفاع الحائط m واللوحات المعتمدة = ٦,٧
RAMP M N -03	25/03/2021	٢داخلي	0+00	0+106.8	106.8	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	576.7	TYPICALRAMP M N H MAX =4M عرض الجيوجريد وفقا لارتفاع الحائط m واللوحات المعتمدة = ٥,٤
RAMP M N -04	08/06/2021	٣داخلي	0+00	150	150	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	810.0	TYPICALRAMP M N H MAX =4M عرض الجيوجريد وفقا لارتفاع الحائط m واللوحات المعتمدة = ٥,٤
14	07/07/2021	٣داخلي	63660	63740	80	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	432.0	
-	-	٣داخلي	63740	63750	10	TYPICAL WALL H MAX =5M	-0.5	62.0	
41	05/08/2021	٣داخلي	63750	63950	180	18.5 TYPICAL 5M - 161.5 TYPICAL 4M	-0.5	986.8	١-الريكويست مكون من ١٢ قطاع وفقا للوحات المعتمدة ٢- ارتفاع الحائط متغير حتي ٤ متر و حتي ٥ متر ، تم خصم ٢٠ متر " لقطاع الراسب"
		٣داخلي			24	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	129.6	
اجمالى طول قطاع ٣ (متر)					294				
15	29/06/2021	٢داخلي	64300	64400	100	TYPICAL WALL H MAX =5M	-0.5	620.0	
-	-	٢داخلي	64290	64300	10	TYPICAL WALL H MAX =5M	-0.5	62.0	
		٢داخلي	64230	64290	60	TYPICAL WALL H MAX =5M	-0.5	372.0	١-الريكويست مكون من ٢٢ قطاع وفقا للوحات المعتمدة ٢- ارتفاع الحائط متغير حتي ٤ متر و حتي ٥ متر ، تم خصم ٢٦ متر
-	-	٢داخلي	64220	64230	10	TYPICAL WALL H MAX =5M	-0.5	54.0	
31	23/08/2021	٢داخلي	64040	64220	154	80 TYPICAL 5M - 144 TYPICAL 4M	-0.5	1273.6	
		٢داخلي			43.00	TYPICAL WALL H MAX =5M	-0.5	266.6	
اجمالى طول قطاع ٢ (متر)					177.00				

حصر كمية الجيو جريد بجوار الحائط (مكتب سبكترم للاستشارات الهندسية)

رقم الريكويست	التاريخ	القطاع	المحطه		طول القطاع	وصف القطاع	ملسوب الطبقة	مساحة الجيوجريد	موقف الملاحظات
22	12/08/2021	٤داخلي	63620	63640	20	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	108.0	١-الريكويست مكون من ٢١ قطاع وفقا للوحات المعتمدة ٢- ارتفاع الحائط اقل ٤ متر ٣-عرض الجيوجريد وفقا لارتفاع الحائط واللوحات المعتمدة = ٥,٤ متر
-	-	٤داخلي	63490	63620	130	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	702.0	
-	-	٤داخلي	63480	63490	10	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	54.0	
6	16/08/2021	٤داخلي	63340	63480	140	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	756.0	
23	10/10/2021	٤داخلي	63260	63330	70	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	378.0	
23	10/10/2021	٤داخلي			18	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	97.2	
اجمالى طول قطاع ٤ (متر)					388				
12	08/07/2021	٥داخلي	63120	63240	120	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	648.0	١-الريكويست مكون من ١٥ قطاع وفقا للوحات المعتمدة ٢- ارتفاع الحائط حتي ٤ متر ٣-عرض الجيوجريد وفقا لارتفاع الحائط واللوحات المعتمدة = ٥,١ متر لارتفاع ٤ متر
-	-	٥داخلي	63110	63120	10	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	54.0	
25	10/07/2021	٥داخلي	63000	63110	110	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	594.0	
		٥داخلي			35.5	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	191.7	
اجمالى طول قطاع ٥ (متر)					275.5				
9	29/06/2021	٦خارجي	63270	63160	110	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	594.0	١-الريكويست مكون من ٦ قطاعات وفقا للوحات المعتمدة ٢- ارتفاع الحائط اقل ٤ متر ٣-عرض الجيوجريد وفقا لارتفاع الحائط واللوحات المعتمدة = ٥,١ متر
		٦خارجي			8.35	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	45.1	
اجمالى طول قطاع ٦ (متر)					118.35				
19	16/06/2021	٧خارجي	63290	63450	160	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	864.0	١-الريكويست مكون من ٢٠ قطاع وفقا للوحات المعتمدة ٢- ارتفاع الحائط اقل ٤ متر ٣-عرض الجيوجريد وفقا لارتفاع الحائط واللوحات المعتمدة = ٥,١ متر
-	-	-	63450	63460	10	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	54.0	
3	25/03/2021	٧خارجي	63460	63540	80	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	432.0	
-	-	-	63540	63550	10	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	54.0	
4	08/06/2021	٧خارجي	63550	63660	110	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	594.0	

SPECTRUM

AGR INTERNATIONAL

حصر كمية الجيو جريد بجوار الحائط (مكتب سبكترم للاستشارات الهندسية)

رقم الريكويست	التاريخ	القطاع	المحطه		طول القطاع	وصف القطاع	منسوب الطبقة	مساحة الجيوجريد	موقف الملاحظات
		٧خارجي			12.45	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	67.2	
اجمالى طول قطاع ٧ (متر)					312.45				
11	15/06/2021	٨خارجي	63680	63760	80	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	432.0	١-الريكويست مكون من ٢٢ قطاع وفقا للوحات المعتمدة ٢- ارتفاع الحائط متغير حتي 4 متر و حتي 6 متر ، تم خصم ٢٠ متر " للقطاع الراسب"
-	-	٨خارجي	63760	63770	10	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	54.0	
18	15/07/2021	٨خارجي	63770	63970	180	29.49 TYPICAL 5M - 150.51 TYPICAL 4M	-0.5	995.6	
		٨خارجي			17.65	TYPICAL WALL H MAX =4M	-0.5	95.3	
اجمالى طول قطاع ٨ (متر)					287.65				
42	12/08/2021	٩خارجي	64040	64160	120	TYPICAL WALL H MAX =6M	-0.5	804.0	١-الريكويست مكون من 23 قطاع وفقا للوحات المعتمدة ٢- ارتفاع الحائط حتي ٩ متر ٣-عرض الجيوجريد وفقا لارتفاع الحائط واللوحات المعتمدة = 6.7 متر
		٩خارجي	64160	64170	10	TYPICAL WALL H MAX =6M	-0.5	67.0	
48	16/08/2021	٩خارجي	64170	64240	70	TYPICAL WALL H MAX =6M	-0.5	469.0	
		٩خارجي	64240	64250	10	TYPICAL WALL H MAX =6M	-0.5	67.0	
61	10/10/2021	٩خارجي	64250	64400	150.00	TYPICAL WALL H MAX =6M	-0.5	1005.0	
اجمالى طول قطاع ٩ (متر)					350.00				
أجمالى كمية الجيو جريد بالمتر المسطح								16444.042	

مهندس الشركة
محمد بيومي

مهندسى الاستشارى
م. حماده مصطفى

م. محمد عبد الحميد

م هانى شعبان

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	كوبرى الدوران للخلف
(بند رقم ١٣٠)	بالعدد تخريم وتزريع اشاير حديد تسليح باى قطر

الكوبري	المحور	العدد		الكمية
كوبرى الدوران للخلف	تزريع القاعدة محور ٣٣	بالعدد	192	192
الاجمالي				192.00

المكتب الفني

م/ آيه عطيه

المكتب الاستشاري

نما يوب راسد

الاستشاري العام	المالك	الشركة المنفذة
سعد للاستشارات الهندسيه	الهيئه العامة للطرق والكبارى	AGR International

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
بند	بالعدد حصر ركائز الاعمال الصناعية للمشروع (٦٠)

حصر كراسي الارتكاز	مقاس (٦٤/١٠٥*٤٠٠*٣٠٠)	مقاس (٧٢/١١٢*٤٠٠*٣٠٠)	مقاس (٧٢/١١٦*٤٠٠*٣٠٠)	مقاس (٦٤/١٠٥*٤٥٠*٣٥٠)	مقاس (٨٠/١١٦*٤٥٠*٣٥٠)
ام بيومي خارجي	36	18	16		نبع ٤ مشملات ١٢٤
ام بيومي داخلي	32				
ميت نما خارجي وداخلي				20	40
رامب ام بيومي			8		
الاجمالي	68 ✓	18 ✓	24 ✓	20 ✓	40

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل العام	معهد للاستشارات الهندسية	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائري من المرج الى طريق اسكندرية الزراعي القطاع السادس عقد رقم ٢٠٢٠/٢٠١٩/٨٥

رقم البند T1	بند الاعمال		الوحدة	الكمية
	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية (therma joint) والتي تسمح بالحركة الطبيعية طبقاً للتصميم وطبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة للهيئة لعمل الاختبارات قبل التوريد وتقديم خطوات اسلوب التنفيذ وذلك للفاصل ذات تمدد ± ٢,٥ سم		م.ط	
	فواصل therma joint اتجاه القادم من الطريق الزراعي الى طريق شبرا بنها (كوبري ميت نما داخلي)	فاصل عرضي	م.ط	11.15
		فاصل عرضي	م.ط	9
		فاصل طولي	م.ط	77
	الاجمالي			97.15
	فواصل therma joint اتجاه القادم من الطريق الزراعي الى طريق شبرا بنها (كوبري ميت نما خارجي)	فاصل عرضي	م.ط	9.1
		فاصل عرضي	م.ط	9.9
		فاصل طولي	م.ط	77
	الاجمالي			96
	فواصل therma joint اتجاه القادم من الطريق الزراعي الى طريق شبرا بنها (نفق منطاى ١ داخلي)	فاصل عرضي	م.ط	10.15
		فاصل عرضي	م.ط	10.15
		فاصل طولي	م.ط	30
	الاجمالي			50.3
	فواصل therma joint اتجاه القادم من الطريق الزراعي الى طريق شبرا بنها (نفق منطاى ١ خارجي)	فاصل عرضي	م.ط	11
		فاصل عرضي	م.ط	11
		فاصل طولي	م.ط	30.4
	الاجمالي			52.4
	فواصل therma joint اتجاه القادم من الطريق الزراعي الى طريق شبرا بنها (نفق منطاى ٢ داخلي)	فاصل عرضي	م.ط	8.25
		فاصل عرضي	م.ط	8.25
		فاصل طولي	م.ط	29.3
	الاجمالي			45.8
	فواصل therma joint اتجاه القادم من الطريق الزراعي الى طريق شبرا بنها (نفق منطاى ٢ خارجي)	فاصل عرضي	م.ط	12.5
		فاصل عرضي	م.ط	12.5
		فاصل طولي	م.ط	33.7
	الاجمالي			58.7
	فواصل therma joint اتجاه القادم من الطريق الزراعي الى طريق شبرا بنها (كوبري ام بيومي داخلي)	فاصل عرضي	م.ط	33
		فاصل عرضي	م.ط	30.87
	الاجمالي			63.87
	فواصل therma joint اتجاه القادم من الطريق الزراعي الى طريق شبرا بنها (كوبري ام بيومي خارجي)	فاصل عرضي	م.ط	28.3
		فاصل عرضي	م.ط	28.9
	الاجمالي			57.2
	اجمالي الفواصل			521.42

م/ آية عطية

لا يتم اعتماد الكمية الا بوجود لوحة معتمدة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٦٢	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس الهندسى و طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	
	عزل نيوجرسي القطاعات	م٢	5988.6
	عزل قطاع ٣ الداعم	م٢	1239.21
	عزل قطاع ٨	م٢	2283.38
	عزل قطاع ٩ الداعم	م٢	1887.27
	عزل وانط قفلات الجيش بالقرب من ام بيومى	م٢	807.82
	عزل حوائط قفلات ام بيومى	م٢	1290.83

الاستشارى

المكتب الفني

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠٢٠/٢٠١٩/٨٥			
رقم البند ٦٢	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	عزل حوائط قفلات ميت نما	م٢	421.32
	عزل حائط W1 دلخلى لرامب ام بيومى	م٢	213.39
	عزل حائط W2 دلخلى لرامب ام بيومى	م٢	240.42
	عزل حائط W22 دلخلى لرامب ام بيومى	م٢	254.93
	عزل حائط W3 دلخلى لرامب ام بيومى	م٢	121.97
	عزل قاعدة R2 كوبرى رامب ام بيومى	م٢	51.1
	الاجمالى		14800.24

الشركة المنفذة

الاستشارى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسية	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائري من المرج الى طريق اسكندرية الزراعي القطاع السادس عقد رقم ١٩/٨٥-٢٠٢٠/٢

رقم البند ٧٦	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب توريد وتشغيل الأتربة بمواقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع سواء من أعلي الطريق الدائري أو من طريق الخدمة المؤقتة الموازية والفئة تشمل أيضاً عمل المصاطب المؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات بالإضافة الي المعدات التقليدية من جريدرات وهراسات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي والفئة تشمل تشغيل طبقات الأتربة بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكاك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة أو معدات لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	
	قطاع ٢	م٣	5995.41
	رامب ٢	م٣	1509.11
	قطاع ٣	م٣	2462.91
	رامب ٣	م٣	1781.8

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٧٩	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	قطاع ٤	م٣	6515.45
	قطاع ٥	م٣	2629.47
	راسب ٥ نزلة احمد عرابى	م٣	1782.74
	داعم ٥	م٣	7400
	قطاع ٦	م٣	2679.62
	قطاع ٧	م٣	9609.11
	قطاع ٨	م٣	3609.3
	راسب ٨	م٣	825.73
	قطاع ٩	م٣	14319
	راسب ٩	م٣	4000
	الاجمالى		65119.65

الاستشارى

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ٨٣	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب توريد ردم لزوم الحائط الخرساني السفلي بكسر حجر مكون من خليط سن١ وسن ٢ علي أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقا للأعمال المتاحة والفئة تشمل عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط بالإضافة الي المعدات التقليدية من جريدرات وهراسات بمختلف أنواعها والبند يشمل تشغيل طبقات الردم بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكاك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقةوكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	
	قطاع ٢	م٣	2989.45
	قطاع ٣	م٣	3607.91
	قطاع ٤	م٣	7640.14
	قطاع ٥	م٣	2732.76

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠			
رقم البند ٨٣	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	قطاع ٦	م٣	1371.99
	قطاع ٧	م٣	4758.09
	قطاع ٨	م٣	4711.66
	قطاع ٩	م٣	2688.39
	رامب ٩	م٣	1803
	قطاع ١١ سامكريت	م٣	771.63
	الاجمالى		33075.02

الاستشارى

الشركة المنفذة

بند رقم ٧٩

كميات التربه فى العقد الثانى			
العنصر	الوحده	اسم المكتب	الكميه المعتمده
قطاع ٢	م٣	د فتحى سعد	5995.41
رامب ٢	م٣	د فتحى سعد	1509.11
قطاع ٣	م٣	د فتحى سعد	2462.91
رامب ٣	م٣	د فتحى سعد	1781.8
قطاع ٤	م٣	د فتحى سعد	6515.45
قطاع ٥	م٣	د فتحى سعد	2629.47
رامب ٥ نزلة احمد عرابى	م٣	د فتحى سعد	1782.74
داعم ٥	م٣	د فتحى سعد	7400
قطاع ٦	م٣	د فتحى سعد	2679.62
قطاع ٧	م٣	د فتحى سعد	9609.11
قطاع ٨	م٣	د فتحى سعد	3609.3
رامب ٨	م٣	د فتحى سعد	825.73
قطاع ٩	م٣	د فتحى سعد	14319
رامب ٩	م٣	د فتحى سعد	4000
حصر القطاعات والرامبات وقفلة سامكريت مع سبيكترم	م٣	سبيكترم	27708.873
اجمالى الكميات			92828.523

بند رقم (٨٣) مسافة نقل أعلى من ٨٠ كم

كميات السن فى العقد الثانى			
العنصر	الوحده	اسم المكتب	الكميه المعتمده
قطاع ٢	م٣	د فتحى سعد	2989.45
قطاع ٣	م٣	د فتحى سعد	3607.91
قطاع ٤	م٣	د فتحى سعد	7640.14
قطاع ٥	م٣	د فتحى سعد	2732.76
قطاع ٦	م٣	د فتحى سعد	1371
قطاع ٧	م٣	د فتحى سعد	4758.09
قطاع ٨	م٣	د فتحى سعد	4711.66
قطاع ٩	م٣	د فتحى سعد	2685.39
رامب ٩	م٣	د فتحى سعد	1803
قطاع ١١ سامكريت	م٣	د فتحى سعد	1739.76
اجمالى الكميات			34039.16

محمد عبد المنعم

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consulting Engineers Prof. Dr. Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

حصر اعمال الفلتر

رقم البند	الوحدة	بند الاعمال	الكمية
82	م٢	بالمتر المكعب توريد سن دلوميتي مقاس(٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي)خلف الحوائط الساندة الخرسانيه بسمك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستايل علي ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستايل ويشمل أشاير الحديد علي أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة و تنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكاك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط و دفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط	2089.722957

الشركة المنفذة

م/ آية عطية

الاستشارى

الشركة المنفذة	المالك	الاستشاري العام
AGR International	الهيئه العام للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
كوبري	ميت نما
بند	لخوازيق كوبري ميت نما(م ط)

بند رقم ١٤٢ اجمالي اطوال الخوازيق كوبري ميت نما

المحور	طول الخازوق	عدد الخوازيق	اجمال اطوال الخوازيق
داخلي - P1	28	3	84
خارجي - P1	28	3	84
داخلي - P2	30	4	120
خارجي - P2	30	4	120
داخلي - P3	30	4	120
خارجي - P3	30	4	120
داخلي - P4	28	3	84
خارجي - P4	28	3	84
اجمال اطوال الخوازيق			816

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof. Dr. Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠٢٠/٢٠١٩/٨٥			
حصر اعمال الجيوتكستايل			
رقم البند	الوحدة	بند الاعمال	الكمية
87	م٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد بالكثافات المختلفة طبقا للمواصفات الأوربية الكود أو EOTA و stabilization للتربة والتداخل لا يقل عن ١٠ % والفئة تشمل النقل و التركيب في جميع المواقع والأمكان مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	6965.7431

الشركة المنفذة

م/ آية عطية

الاستشارى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠

رقم البند ١٤٣ مستجد علاوه	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطه الانتقاليه وكافة العناصر الانشائيه المدفونه على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد ٣٠٠ كجم / سم٢ طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات والفنه تشمل اعمال الفورم الخشبيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنه لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	
	علاوه نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٨٠ كجم/م٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئه والاداره المركزيه لبحوث الكبارى	م٣	3175
	الاجمالى		3175

الاستشارى

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	SICE Saad International Consultant Engineers Prof.Dr.Fathy Saad	AGR
الهيئه العامة للطرق والكبارى والنقل العام	سعد للاستشارات الهندسيه	AGR International

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠٢٠/٢٠١٩/٨٥

رقم البند ١٤٣ مستجد	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطه الانتقاليه وكافة العناصر الانشاليه المدفونه على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد ٣٠٠ كجم / سم٢ طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات والفئه تشمل اعمال الفورم الخشبيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئه لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	
	خرسانة بلاطة انتقاليه ام بيومى القوس الداخلى P1	م٣	36.7
	خرسانة بلاطة انتقاليه ام بيومى القوس الداخلى P4	م٣	60.7
	خرسانة بلاطة انتقاليه ام بيومى القوس الخارجى P1	م٣	54.11
	خرسانة بلاطة انتقاليه ام بيومى القوس الخارجى P4	م٣	53.3
	خرسانة بلاطة انتقاليه ميت نما القوس الداخلى P1	م٣	26.44
	خرسانة بلاطة انتقاليه ميت نما القوس الداخلى P4	م٣	22.91
	خرسانة بلاطة انتقاليه ميت نما القوس الخارجى P1	م٣	22.91

المكتب الفنى

الاستشارى

مشروع : توسعة الطريق الدائرى من المرج الى طريق اسكندرية الزراعى القطاع السادس عقد رقم ٢٠١٩/٨٥/٢٠٢٠			
رقم البند ١٤٣ مستجد	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
	خرسانة بلاطة انتقاليه ميت نما القوس الخارجى P4	م٣	26.44
	خرسانة القواعد المسلحه خارجى رامب ام بيومى	م٣	468.41
	خرسانة القواعد المسلحه قفلات الجيش بالقرب من ام بيومى	م٣	58.24
	خرسانة مسلحه قواعد قفلات ام بيومى	م٣	99.104
	خرسانة مسلحه قواعد قفلات ميت نما	م٣	44.824
	خرسانة مسلحه قواعدحوائط يمين رامب ام بيومى	م٣	214.658
	خرسانة مسلحه قواعد حائط ربط مع رامب ام بيومى	م٣	11.992
	خرسانة مسلحه قاعدة R2	م٣	30.6
	خرسانة قواعد نيوجرسي القطاعات	م٣	1891.98
	خرسانة قواعد نيوجرسي قفلات الجيش بالقرب من ام بيومى	م٣	48.23
	خرسانه مسلحه البلاطه الانتقاليه الطوليه الرابطه بين كوبرى ام بيومى ورامب ام بيومى	م٣	3.4482
	الاجمالى		3174.9962

الاستشارى

الشركة المنفذة

الاستشارى

المكتب الفني

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SPECTRUM CONSULTING

AGR INTERNATIONAL

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبرى ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي .

(بند رقم : ٨١)

م	اسم القطاع	رقم الريكويست	المحطة		الكمية (م٢)
			من	الى	
1	ميول خرسانية اسفل قطاع ٢	117	64+380	64+420	295.09
2	ميول خرسانية اسفل قطاع ٩	108	64+380	64+420	435.77
3	ميول خرسانية بجوار رامب sb5 ورامب SB6	111	62+870	62+940	379.53
4	ميول خرسانية اسفل SB6	113	62+790	62+830	209.52
5	ميول خرسانية من شبرا بنها الى نفق ام بيومي اتجاه الطريق السطحي	122	62+600	62+640	761.61
6	ميول خرسانية من شبرا بنها الى نفق ام بيومي اتجاه الطريق الرئيسي	119	62+640	62+690	227
7	ميول خرسانية رامب (٥) الاتجاه الايمن للرامب	127	0+00	0+080	442
8	ميول خرسانية رامب (٥) الاتجاه الايسر للرامب	127	0+00	0+080	198.37
	الاجمالي (م٢)				2948.89

المكتب الفني

الاستشاري

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

SPECTRUM

AGR

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبري ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

بند (٩٤) بالمتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة العادية بالفيبر جلاس ذات وجه واحد أملس Single Fair Face بإرتفاع حتى ١١٠ سم .

م	اسم القطاع	رقم الريكويست	المحطة من	المحطة الى	الكمية (م.ط)
1	نيوجيرسي وسط الدائري (اسفل كوبري اليوترن) داخلي	133	63+360	63+700	340
2	نيوجيرسي وسط الدائري (اسفل كوبري اليوترن) داخلي	134	63+360	63+700	340
3	نيوجيرسي عند يمين كوبري ام بيومي	84	62+910	63+020	56
4	نيوجيرسي عند شمال كوبري ام بيومي	84	62+912	63+020	32
5	نيوجيرسي يمين اتجاه شبرا بنها	74	62+560	62+680	92
6	نيوجيرسي شمال اتجاه شبرا بنها	74	62+560	62+680	127
7	نيوجيرسي رامب MN01	83	0+010	0+90	76
8	نيوجيرسي رامب MN02	82	0+10	0+136	126
	نيوجيرسي رامب MN03	72	0+010	0+70	60
	نيوجيرسي رامب MN04	109	0+20	0+118	98
	نيوجيرسي رامب ام بيومي	65	0+00	0+72	72
	الاجمالي (م.ط)				1419.00

المكتب الفني

الاستشاري

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المرج حتى كوبري ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢ كم

بند (١٤) بالمتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة العادية بالفيبر جلاس ذات وجه واحد أملس Single Fair Face بارتفاع حتي ١١٠ سم .

م	اسم القطاع	رقم الريكونيست	المحطة من	المحطة الى	الكمية (م.ط)
1	نيوجيرسي وسط الدائري (اسفل كوبري اليوترن) داخلي	133	63+360	63+700	340
2	نيوجيرسي وسط الدائري (اسفل كوبري اليوترن) داخلي	134	63+360	63+700	340
3	نيوجيرسي عند يمين كوبري ام بيومي	84	62+910	63+020	56
4	نيوجيرسي عند شمال كوبري ام بيومي	84	62+912	63+020	32
5	نيوجيرسي يمين اتجاه شبرا بنها	74	62+560	62+680	92
6	نيوجيرسي شمال اتجاه شبرا بنها	74	62+560	62+680	127
7	نيوجيرسي رامب MN01	83	0+010	0+90	76
8	نيوجيرسي رامب MN02	82	0+10	0+136	126
	نيوجيرسي رامب MN03	72	0+010	0+70	60
	نيوجيرسي رامب MN04	109	0+20	0+118	98
	نيوجيرسي رامب ام بيومي	65	0+00	0+72	72
	الاجمالي (م.ط)				1419.00

المكتب الفني

الاستشاري

هيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبري ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

بند (٤٤) بالمتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة العادية بالفيبر جلاس ذات وجه واحد أملس Single Fair Face بارتفاع حتى ١١٠ سم .

م	اسم القطاع	رقم الريكويست	المحطة		الكمية (م.ط)
			من	الى	
1	نيوجيرسي وسط الدائري (اسفل كوبري اليوترن) داخلي	133	63+360	63+700	340
2	نيوجيرسي وسط الدائري (اسفل كوبري اليوترن) داخلي	134	63+360	63+700	340
3	نيوجيرسي عند يمين كوبري ام بيومي	84	62+910	63+020	56
4	نيوجيرسي عند شمال كوبري ام بيومي	84	62+912	63+020	32
5	نيوجيرسي يمين اتجاه شبرا بنها	74	62+560	62+680	92
6	نيوجيرسي شمال اتجاه شبرا بنها	74	62+560	62+680	127
7	نيوجيرسي راسب MN01	83	0+010	0+90	76
8	نيوجيرسي راسب MN02	82	0+10	0+136	126
	نيوجيرسي راسب MN03	72	0+010	0+70	60
	نيوجيرسي راسب MN04	109	0+20	0+118	98
	نيوجيرسي راسب ام بيومي	65	0+00	0+72	72
	الاجمالي (م.ط)				1419.00

المكتب الفني

الاستشاري

الاستشاري العام	المالك	الشركة المنفذة
سعد للاستشارات الهندسيه	الهيئه العام للطرق والكباري والنقل العام	AGR International

المشروع	توسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكوبري من تقاطع طريق شبرا بنها الي تقاطع الطريق الزراعي
بند ١٤٥	حصر كميات الفوم (م٢)

اسم القطاع	طول القطاع	اجمالي كمية الفوم
قطاع ٢	436.08	1375.2
قطاع ٣	396.695	673.4
قطاع ٤	400.39	615
قطاع ٥	308.215	397.6
قطاع ٦	119.15	290.9
قطاع ٧	371.62	708.4
قطاع ٨	371.245	764.3
قطاع ٩	450.05	2148.9
الاجمالى	2853.445	6973.7

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المزرع حتى كوبري أبو الشحا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٢ ٥٫٥ كم
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الإنشاء	كمية أعمال الطرق	كمية ٤ شهور سابقة	الكمية الإجمالية	الكمية	معدل فئة البند بالجنيه
	أولاً: أعمال أجهزة الموقع							
١	يقدر المقاول أعمال تأمين سلامة المرور أثناء تنفيذ الأعمال والبند يشمل عمل كل الاحتياطات اللازمة لتأمين التحويلات المرورية من لافتات إرشادية وإضاءة ليلية وحواجز بلاستيك تحذيرية وتعيين أفراد من الأمن الصناعي على مدار اليوم والتنسيق مع إدارات المرور المختصة لعمل تصاريح اللازمة والبند يشمل كافة التكاليف لعبور المعدات المرورية بمعرفة إدارة المرور وعلى الشركة قبل البدء في تنفيذ الأعمال تقديم خطة دائمة لتأمين موقع العمل لضمان سلامة وأمن وسيولة المواطنين والسيارات ولن يتم البدء في تنفيذ الأعمال إلا بعد اعتماد خطة التأمين والأمن الصناعي بمعرفة السادة مهندسي الهيئة وجهاز الإشراف وكل مايلزم لإتمام العمل كاملاً طبقاً للأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	٠	١٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠	٥٠٠٠٠
	إجمالي أعمال أجهزة الموقع							٥٠٠٠٠٠
	ثانياً: أعمال الهدم والإزالة							
٢	يقدر المقاول فك الأسوار المكونة من الأعمدة والبلاطات سابقة الصب ونقلها إلى المكان الذي تحدده الهيئة في حدود مسافة نقل لا تزيد عن ٢٠ كم مع الحفاظ عليها بشكل سليم وتنسيقها بالطريقة التي تسمح بإعادة استخدامها وعلى أن يتم عمل المحضر مع جهاز الإشراف قبل البدء في النقل موضح به حالة السور قبل أعمال الفك وبيان وجود أي تلفيات أو فقد لأي من أجزاء السور والبند يشمل المعدات والأيدي المستخدمة في الفك وتجهيزات نقل والتخزين ودفع جميع الكميات اللازمة أثناء النقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام إرشادات مرورية وبوحرس مؤقت وكل مايلزم لإتمام العمل كاملاً طبقاً للأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	٠	١	١	٥٣٠	٥٣٠
٣	يقدر المقاول فك وإعادة تركيب الأسوار المكونة من الأعمدة والبلاطات سابقة الصب ونقلها إلى المكان الذي تحدده الهيئة في حدود مسافة نقل لا تزيد عن ٢٠ كم مع الحفاظ عليها بشكل سليم وتنسيقها بالطريقة التي تسمح بإعادة استخدامها وعلى أن يتم عمل المحضر مع مهندسي الإشراف قبل البدء في النقل موضح به حالة السور قبل أعمال الفك وبيان وجود أي تلفيات أو فقد لأي من أجزاء السور والبند يشمل المعدات والأيدي المستخدمة في الفك وإعادة التركيب وتجهيزات نقل والتخزين ودفع التكاليف أثناء النقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام إرشادات مرورية وبوحرس مؤقت وكل مايلزم لإتمام العمل كاملاً طبقاً للأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	٠	١	١	٥٣٠	٥٣٠
٤	يقدر المقاول / كم علاوة نقل للأسوار المكونة من الأعمدة والبلاطات سابقة الصب لمسافة نقل تزيد عن ٢٠ كم والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط/كم	٠	٠	١	١	٦٠٠	٦٠٠
٥	يقدر المقاول فك المكاسر المبدل في المواقع المحددة على الطريق الدائري والتي تشمل عليها في مراكز التدوير المعد بمعرفة الهيئة لمسافة نقل لا تزيد عن ٢٠ كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتخزين ودفع جميع التكاليف أثناء الفك والتحميل باستخدام إرشادات مرورية وعلى أن يتم قياس الكميات حسب من واقع مسطح وارتفاع الكميات على الطبيعة وكل مايلزم لإتمام العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠	٠	١٥٠٫٥٣	١٥٠٫٥٣	١٥٠	٢٢٥٤٢٫٥٠
	أ- يقدر المقاول / كم علاوة نقل لمسافات أكثر من ٢٠ كم	م٣/كم	-	-	١٥٠٫٥٣	١٥٠٫٥٣	-	٠
٦	يقدر أعمال فك وإزالة الخرسانة المحددة على التوصيات الإعلانية والأعمدة الحاملة لها وأعمدة الإنارة والمظلات وملاقات بمختلف الأنواع والارتفاعات وذلك طبقاً للمخططات المعتمدة وواجهة العمل بحيث لا تزيد مسافة نقل عن ٢٠ كم والبند يشمل الأيدي والمعدات وتجهيزات نقل والنقل وأجور أعمال الفك والنقل ودفع التكاليف أثناء النقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام إرشادات مرورية وكل مايلزم لإتمام العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات بأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٠	٠	١٤٠	١٤٠	٢٠٠٠	٢٨٠٠٠٠
	أ- يقدر / كم علاوة نقل لمسافات أكثر من ٢٠ كم	طن/كم	٠	٠	١٤٠	١٤٠	٠	٠
٧	يقدر المقاول فك أسوار حديد والمكونة من مواسير حديد وبوابة حديد وصاج بارتفاع حتى ٢ م وذلك طبقاً لمخططات المعتمدة والعمل عامل نقلها إلى مراكز التدوير المعد بمعرفة الهيئة لمسافة نقل لا تزيد عن ٢٠ كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتخزين ودفع جميع التكاليف أثناء النقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام إرشادات مرورية وعلى أن يتم قياس الكميات حسب من واقع مسطح وارتفاعات الحديد على الطبيعة وكل مايلزم لإتمام العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	٠	١٧٧	١٧٧	٦٠	١٠٦٢٠
	أ- يقدر المقاول / كم علاوة نقل لمسافات أكثر من ٢٠ كم	م.ط	٠	٠	١٧٧	١٧٧	٠	٠
٨	يقدر المكاسر على جميع أنواع المخلفات المتراكمة مع الأعمال من بواقي تكسير وأتربة الزيت ومخلفات الطبقة بالطريق الدائري وكذلك مخلفات المقاول وملاقات ونقلها إلى المقالب العمومية مسافة النقل لا تزيد عن ٢٠ كم والبند يشمل جميع المعدات اللازمة في النقل ودفع جميع التكاليف اللازمة وكل مايلزم لإتمام العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠	٠	٥٥١٥	٥٥١٥	٨٥	٤٦٨٢٥
	أ- يقدر المكاسر / كم علاوة نقل لمسافات أكثر من ٢٠ كم	م٣/كم	٠	٠	٥٥١٥	٥٥١٥	-	٠
٩	يقدر المسطح القطع في الخرسانة المسلحة للتكسير والأعمال الصناعية باستخدام Wire Saw لقطع الصوبلي أو أي قطاع آخر والبند يشمل نقل ناتج القطع إلى المقالب العمومية ودفع جميع التكاليف اللازمة ويتم حساب مساحة المقطع على أساس الأبعاد الخارجية للقطاع دون خصم الفراغات وكل مايلزم لإتمام العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٠	٧	٧	٤٠٠٠	٢٨٠٠٠
١٠	يقدر المسطح أعمال تسميات لصلب أجزاء الكوبري والأعمال الصناعية القائمة أو تنفيذ أجزاء من المنشآت الحديدية إذا تطلب الأمر ذلك والبند يشمل عمل تصميم للدعامة والقدة كافة الاحتياطات اللازمة للحفاظ من صلاحيتها وقدرتها على تحمل الأحمال المكلفة لها والبند يشمل كل مايلزم لإتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ويتم القياس طبقاً لأبعاد الدعامة		٠	٠	٠	٠	٠	٠
	أ- في الفور	م٢	٠	٠	٠	٠	٦٢٠٠	٦٢٠٠

مهندس الخدمة الطرق والكباري
التوقيع /

المقاول
الشركة / شركة [illegible]
التوقيع /

معتمد لمراجعة الرسومات
أ.د. [illegible]
أستاذ بكلية الهندسة جامعة عين شمس

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

في المسافة من المزرع حتى كوبري أبو المجد (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢ كم

عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢٢)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الرصد	كمية أعمال الطرق	كمية أعمال سد	الكمية الإجمالي	الكمية	إجمالي قائمة البنود
١١	بنقل المكعب تكسير خرسانة مسلحة أيوبي قواعد الخامات و الإنشاءات وذلك باستخدام المعدات الثقيلة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية ودفع جميع التكاليف اللازمة والبند يشمل معمول التقليل على حديد المسلح المفرود الناتج من التكسير وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٠	٥٣	٥٣	٢٠٠	١٠٦٠٠
١٢	بنقل المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية ودفع جميع التكاليف اللازمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠	٠	٥٦	٥٦	١٤٠	٧٦٤٠
١٣	بنقل المكعب تكسير خرسانة عادية أو أسفلتية أو بيتومين أو مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية لمسافة لا تزيد عن ٢٠ كم ودفع جميع التكاليف اللازمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٠	٩٢٦	٠	٢٢٦	٢٠	١٨٥٢٠
	أ- بنقل المكعب/ كم علاوة نقل لمسافات أكثر من ٢٠ كم	م٣/كم	٠	٩٢٦	٠	٩٢٦	٠	٠
١٤	بنقل المكعب تكسير وإزالة المباني المتعارضة مع أعمال التوسعة والبند يشمل إزالة المباني بمختلف الارتفاعات والحفاظ على المباني القديمة والمرافق القائمة في محيط المبنى المراد إزالته والتي تشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية لمسافة لا تزيد عن ٢٠ كم ودفع جميع التكاليف اللازمة والبند يشمل التنسيق مع جميع الجهات المسئولة عن المرافق قبل البدء في أعمال التكسير وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وتكون طريقة القياس بحساب المتر المكعب من المباني المطلوبة	م٣	٠	٠	١	١	٢٠٠	٢٠٠
	أ- بنقل المكعب/ كم علاوة نقل لمسافات أكثر من ٢٠ كم	م٣/كم	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٥	بنقل المكعب تكسير طبقة الأسفلت وطبقة الأساس لما طبقة المسلك المطلوب في اللوحات المحددة والبند يشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية لمسافة لا تزيد عن ٢٠ كم ودفع جميع التكاليف اللازمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات المحددة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٥٠٩٢	٠	٥٠٩٢	٦٠	٣٠٥٥٢٠
	أ- بنقل المكعب/ كم علاوة نقل لمسافات أكثر من ٢٠ كم	م٣/كم	٠	٥٠٩٢	٠	٥٠٩٢	٠	٠
١٦	بالعدد أعمال إزالة وقلع أشجار بالأقطار والارتفاعات المختلفة وفي أي مكان وتحت أي ظروف المحيطة بموقع العمل و المتعثر منها في المقالب العمومية لمسافة نقل لا تزيد عن ٢٠ كم والبند تشمل جميع المعدات المستخدمة في الإزالة والنقل ودفع جميع التكاليف اللازمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢٨٠	٠	٢	٢٨١	٦٥	١٨٢٦٥
	أ- بالعدد/ كم علاوة نقل لمسافات أكثر من ٢٠ كم	عدد/كم	٢٨٠	٠	٢	٢٨١	٠	٠
	إجمالي أعمال التكسير والإزالة							٣٤٦٥٩٠٠,٠٠
	ثالثا : أعمال الأتاريه							
	أعمال المسافات والموازي وقرب التصميم							
١٧	بنقل الطوبي أعمال المسافات والبند شامل لما جهد طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٧٩	٠	٢	١٨٠	٢٣٥	٢٢٥٨٠٠
١٨	بنقل المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ولو الأعمال أو كاملا والبند شامل لما جهد طبقا لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٠	٢	٢	٣٠	٣٠
١٩	بنقل المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كافة مايلزم لتمام العمل كاملا بدون نقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل لما جهد طبقا لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك							
	أ- يدوي	م٣	٠	٠	٢	٢	١٤٠	٢٨٠
	ب - معدات ثقيلة	م٣	٠	٠	٢	٢	١٣٠	٢٦٠
٢٠	بنقل المكعب هدم وتكسير حوائط مبنى من الطوب الأحمر والحجر (المدبش) ونقل المخلفات إلى المقالب ولو الأعمال أو كاملا والبند شامل لما جهد طبقا لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٠	٢	٢	٦٠	١٢٠
٢١	بنقل الطوبي هدم وتكسير برندورات بأي نوع ونقل المخلفات إلى المقالب ولو الأعمال أو كاملا والبند شامل لما جهد طبقا لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٢	٢	١٢	٢٤
٢٢	بنقل المسطح تكسير وإزالة أسفلت وطبقات الأساس بأي نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ولو العمل أو كاملا والبند شامل لما جهد طبقا لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠	٤٢٢٠	٠	٤٢٢٠	٢٠	٨٤٤٠٠
٢٣	بالعدد نقل وفك عمائر معدنية تشمل على (سلالم وحواجز الصدمة - إعلانات ... إلخ) وتفكك طبقا لأصول الصناعة والشركة مسئولة عن كل مايلزم لتمام العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف	بالمقطوع	٠	٠	١	١	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٢٤	بالعدد نقل ماكينة الموازي وملحقاتها ومعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الموازي وتنقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب ومكان تجميعها والبند شامل لما جهد على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٩	٠	٠	١	١٤٥٠٠٠	١٤٥٠٠٠
٢٥	بنقل المكعب حفر في أرض الموقع في جميع أنواع التربة (عدا الصخر والتربة الصخرية والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يعمل عميق الحفر إلى المنسوب المناسب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل ناتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل لما جهد طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٤٧٤٦	٢٠٢٩	٦٧٧٥	٤٠	٢٧١٠٠٠
٢٦	بنقل المكعب حفر في أرض الموقع في تربة الصخر والتربة الصخرية والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يعمل عميق الحفر إلى المنسوب المناسب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل ناتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل لما جهد طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٠	١	١	٦٠	٦٠

المقاول
الشركة المنفذة
التوقيع

المستشار
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المزرع حتى كوبري أبو أشمة (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٩,٥٢كم
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية المقايسة	كمية أعمال الفترة	كمية أعمال سابقة	كمية أعمال تراكمية	السعر	المبلغ	أعمال قيد التنفيذ بالجنيه
١٠	بند المكعب أعمال حفريات بكل عمق بحرية في بحر الموقع/زراعية أو طينية أو ترابية تحديد المناسيب بالعمق المطلوب طبقا للرسومات الفنية و الكود المصري والمواصفات الفنية وحسب التعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٢٢	٠	١	٤٢٢	٨٥		٣٦٠٠٠
١١	بند المكعب أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق لتصميم القواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات حيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات الفنية والسعر يشمل سد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق أثناء الحفر وخروج مياه الرشح إن وجدت والبند شامل لما جاء طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٥	٠	٢٣٣	٢٨٨	٨٥		٢٤٤٨٠
١٢	بند المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساندة بردال نظيفة خالية من المواد العضوية لتوفير نفوذ المقاول على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالماء وحسب كمية الردم حسب حصرها بعد التدمك وفقط تشمل كل ما يلزم لإتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٠	٦٤	٦٤	٢٠٠		١٢٨٠٠
١٣	بند المكعب أعمال الردم المؤقت بالرمال النظيفة موردة على مسافة ٣ كم من سطح الأرض يوميا لتسطيح الماء لعمل الخوازيق اللازمة لسد جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل حول الأوتاد والبند يشمل إزالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الأعمال وتطهير الموقع حتى منسوب التصميم النهائي والشركة مسئولة كاملة عن أعمال الردم وأعمالها في مالية الخوازيق وسيارات صب الخرسانة إضافة للمعدات اللازمة لإتمام العمل	م٣	٠	٠	١	١	٩٠		٩٠
١٤	بند المكعب توريد أعمال توريد رمال نظيفة أو تربة مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط و المواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لمشاكل الحفر والأكواد لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ % ويراعى بالبند الوصول إلى القص كافة حافة (٩٥ % من الكثافة الحافة القصوى) ويتم الدفع طبقا للمناسيب التصميمية والمقاسات الرضية النهائية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لإتمام العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٠	١	١	٢٠٠		٢٠٠
١٥	بند المكعب أعمال طبقة إحلال من إسفالت بسمة ١٠٢ البند شامل لما جاء طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٠	٢٧٨	٢٧٨	٢٥٠		٦٩٥٠٠
١٦	بند الطولي عمل خوازيق خرسانية بمصبوبة بمواقعها (Bored Piles) بقطر ١٥٠سم عمودة تصميمية طبقا للتصميم وتصب بالخرسانة المسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل مقاومة المميز للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٣٥٠كجم/سم٢ والمحتوى الأسمنتي لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لأعلاه ربطها بالمدمات فوقها على ألا تقل أطوال الدفر عند حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل الخلطة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل المخلفات الحفر والتكسير إلى المطالب العمومية مع فرد الأعمال فوراً كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٦	٦	٥٥٠٠		٥٥٠٠
١٧	بند الطولي لعمل خوازيق خرسانية بمصبوبة بمواقعها (Bored Piles) بقطر ١٢٠سم عمودة تصميمية لا يقل عن ٤٥٠ طن وتصب بالخرسانة المسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميز للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٣٥٠كجم/سم٢ والمحتوى الأسمنتي لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لأعلاه ربطها بالمدمات فوقها على ألا تقل أطوال الدفر عند حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل الخلطة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل المخلفات الحفر والتكسير إلى المطالب العمومية مع فرد الأعمال فوراً كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٣٣٢	٣٣٢	٤٠٠٠		١٣٢٨٠٠٠
١٨	بند الطولي لعمل خوازيق خرسانية بقطر ١٠٠سم عمودة تصميمية لا يقل عن ٣٥٠طن وتصب بالخرسانة المسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميز للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٣٥٠كجم/سم٢ والمحتوى الأسمنتي لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لأعلاه ربطها بالمدمات فوقها على ألا تقل أطوال الدفر عند حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل الخلطة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل المخلفات الحفر والتكسير إلى المطالب العمومية مع فرد الأعمال فوراً كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٩٨	٠	١	١٩٨	٤٢٠٠		٨٤٩٠٠٠
١٩	بند الطولي لعمل خوازيق خرسانية بمصبوبة بمواقعها (Bored Piles) بقطر ٨٠سم عمودة تصميمية لا يقل عن ٢٠٠طن وتصب بالخرسانة المسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميز للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٣٥٠كجم/سم٢ والمحتوى الأسمنتي لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لأعلاه ربطها بالمدمات فوقها على ألا تقل أطوال الدفر عند حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل الخلطة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل المخلفات الحفر والتكسير إلى المطالب العمومية مع فرد الأعمال فوراً كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	١	١	٢٤٠٠		٢٤٠٠

الممثل القانوني للشركة المقاولة
التوقيع /

مكتب الريادة للاستشارات الهندسية
التوقيع /

الممثل القانوني للمكتب الاستشاري
التوقيع /

الريادة للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
استشاري ٢ الجزائر - اسكندرية الصحراوي

أ.د. [illegible]
أستاذ بكلية الهندسة جامعة [illegible]

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

في المسافة من المرج حتى كوبري أبو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الزائد	كمية أعمال الطرق	كمية أعمال سد	الكمية الإجمالي	العدد	إجمالي قيمة الأعمال بالجنيه
٣٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق خرسانية قطر ٨٠سم بصولة تصميمية لايقل عن ٢٠٠طن ويحسب بالخرسانة المنفذة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المنفذة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ وقصوى الاحتمال لايقل عن ٤٥٠كجم/م٣ احتمال بولاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمنحدات فوقها على ألا تقل أطوال الدبابيس عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المنحدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل المخلفات الخير والتكسير إلى المقالب العمومية مع فرد الأعمال فرداً كاملاً والسعر لايشمل حديد السليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٠	٠	٣	٣٣٠٠
٣٤	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق خرسانية ومصبوبة بواسطة (Bored Piles) قطر ٦٠سم بصولة تصميمية لايقل عن ٢٠٠طن ويحسب بالخرسانة المنفذة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المنفذة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ وقصوى الاحتمال لايقل عن ٤٥٠كجم/م٣ احتمال بولاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمنحدات فوقها على ألا تقل أطوال الدبابيس عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المنحدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل المخلفات الخير والتكسير إلى المقالب العمومية مع فرد الأعمال فرداً كاملاً والسعر لايشمل حديد السليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٠	٠	٦	٦٧٠٠
٣٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قلاووظ ومصبوبة بواسطة (Bored Piles) قطر ٥٠سم بصولة تصميمية لايقل عن ١٥٠طن ويحسب بالخرسانة المنفذة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المنفذة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ وقصوى الاحتمال لايقل عن ٤٥٠كجم/م٣ احتمال بولاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمنحدات فوقها على ألا تقل أطوال الدبابيس عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المنحدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل المخلفات الخير والتكسير إلى المقالب العمومية مع فرد الأعمال فرداً كاملاً والسعر لايشمل حديد السليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٠	٠	٦	٦٣٠٠
٣٦	أعمال تنفيذ خوازيق حفر تدعيمية (جاكر ريفة مستمر CFA) قطر ٦٠سم بواسطة التصميم المقدم من استشاري الشركة و المعتمد من قبل الهيئة بصولة تصميمية ١٨٠طن و تحسب بالخرسانة المنفذة و يتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المنفذة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠كجم/سم٢ و قصوى احتمال لا يقل عن ٤٠٠كجم/م٣ احتمال مطابق لمواصفات الدبابيس يتم تحديده طبقاً للتقرير المقدم من استشاري الشركة و المعتمد من قبل الهيئة	م.ط	٠	٠	٢٧٢٩	٢٧٢٩	٤٤٩١٣٠٠	١٦٤٥٠
٣٧	علاوة زيادة الاجهاد لـ ٤٠٠كجم/م٢ وقصوى ٤٨٠كجم/م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري	م.ط	٠	٠	٢٧٢٩	٢٧٢٩	٨٠	٢١٨٣٢٠
٣٨	أعمال تنفيذ خوازيق حفر تدعيمية (جاكر ريفة مستمر CFA) قطر ٥٠سم بواسطة التصميم المقدم من استشاري الشركة و المعتمد من قبل الهيئة و تحسب بالخرسانة المنفذة و يتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المنفذة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠كجم/سم٢ و قصوى احتمال لا يقل عن ٤٠٠كجم/م٣ احتمال مطابق لمواصفات الدبابيس يتم تحديده طبقاً للتقرير المقدم من استشاري الشركة و المعتمد من قبل الهيئة	م.ط	٠	٠	٦	٦	٩	٦٠٠٠
٣٩	بالمتر توريد وبدل قيسونات (أعمال خلاط معدني) عمق لايقل عن ٣ متر من أسفل منسوب التاج حتى منسوب أسفل المنحدة بالسلك المطلوب مع دهان بدهان مقاوم للصدأ يتم الدفع طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يصبح مستملكاً طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	متر	٠	٠	٠	٠	٣	٢٣٥٠٠
٤٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خوازيق عامل وتشمل توريد الأحمال التي تحمل الخوازيق تحت حمل يساوي ١٥٠% من حمل التشغيل والأنواع المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة قطر ١٢٠سم حمل تشغيل طبقاً للرسومات وفرد العمل فرداً كاملاً والبند شامل تدعيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٠	٠	٠	١	٢٨٠٠٠٠
٤١	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خوازيق عامل وتشمل توريد الأحمال التي تحمل الخوازيق تحت حمل يساوي ١٥٠% من حمل التشغيل والأنواع المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة قطر ١٠٠سم حمل تشغيل طبقاً للرسومات وفرد العمل فرداً كاملاً والبند شامل تدعيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٠	٠	٠	١	٢٧٠٠٠٠
٤٢	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خوازيق عامل وتشمل توريد الأحمال التي تحمل الخوازيق تحت حمل يساوي ١٥٠% من حمل التشغيل والأنواع المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة قطر ١٠٠سم حمل تشغيل طبقاً للرسومات وفرد العمل فرداً كاملاً والبند شامل تدعيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٠	٠	٠	١	١٤٠٠٠٠
	أعمال الخرسانة العادية							
٤٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات و البلاطات الأنفاق مع استخدام أحمال بولاندي عادي وقصوى احتمال لايقل عن ٢٥٠كجم/م٣ وجهد كسر لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ والبند شامل تدعيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٠	٤٨٦	٤٨٦	١٥٠٠	٧٢٩٠٠٠
٤٤	علاوة نسبة زيادة الحمول الاحتمالي إلى ٣٠٠كجم/سم٢ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	م٣	٠	٠	٤٨٦	٤٨٦	٥٠	٢٤٣٠٠
٤٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأرصفة و المنحدرات وجهد كسر لايقل عن ١٥٠كجم/سم٢ وقصوى احتمال لايقل عن ٢٥٠كجم/م٣ والبند شامل تدعيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠	٢٤٣	٠	٢٤٣	١٥٥٠	٣٧٥٦٥٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع :

المستشاري

اسم الممثل القانوني

اعتماد لائحة تنفيذية

أ.د. [illegible]

أستاذ بكلية الهندسة جامعة عين شمس

عنوان

شركة سعدالدين بن ز الدكتوراتي

عراقي

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبري أبو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الرئيسي	كمية أعمال الطرق	كمية أعمال فني بعد	المكتب الأعمال	العقد	أعمال قد تنفذ بالعقد
	أعمال الخرسانة المسلحة							
١٨	بنكر المكتب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والقواعد المنفردة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل لمقاومة المطلوبة للمكتب الهندسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالخليط من ٤٠٠ كجم/سم٢ ولا يقل المحتوى الأسمنتي عن ٤٥٠ كجم/م٣ أحدث بريتلاندي عادي مع استخدام المثبتات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت لدنة او سائلة بحيث يكون المحتوى راسبا لدنا ومتماسك على الخدمة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل المثبتات والقرو للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمادة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٢٦٦,٥	٢٦٦,٥	٠	٠	٠	٥٩٨,٦٢٢,٥
	علاوة نسبة زيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الفنية والإدارة المركزية لبحوث الكباري	م٣	٢٦٦,٥	٢٦٦,٥	٠	٠	٢٩	٧٧٣٥
١٩	بنكر المكتب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة والقاعدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل لمقاومة المطلوبة للمكتب الهندسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالخليط من ٤٠٠ كجم/سم٢ ولا يقل المحتوى الأسمنتي عن ٤٥٠ كجم/م٣ أحدث بريتلاندي عادي مع استخدام المثبتات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت لدنة او سائلة بحيث يكون المحتوى راسبا لدنا ومتماسك على الخدمة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل المثبتات والقرو للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمادة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح							٠
	أ- الأعمدة	م٣	١٤٢	١٤٢	٠	٠	٢٢٠٠	٣١٢,٨٠٠
	علاوة نسبة زيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الفنية والإدارة المركزية لبحوث الكباري	م٣	١٤٧	١٤٧	٠	٠	٢٩	٤,٢٣٣
	ب- القاعدات	م٣	٦	٦	٠	٠	١٧٣٥	١,٠٤٧
	علاوة نسبة زيادة الأسمنت إلى ٥٠٠ كجم/م٣ وزيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الفنية والإدارة المركزية لبحوث الكباري	م٣	٦	٦	٠	٠	١٣٠	٧٨٠
٢٠	بنكر المكتب أعمال خرسانة مسلحة fair face توريد الخلط المحلي للكوبري Box sec مع استخدام أحدث بريتلاندي عادي بأجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ محتوى أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم /م٣ ارتفاع أقل من ٦ م والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	١	١	٠	٠	٣٠٠٠	٣,٠٠٠
٢١	بنكر المكتب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات المرتفعة فوق أعمدة الكوبري والقاعدات مع استخدام أحدث بريتلاندي عادي وبأجهاد كسر لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ محتوى أسمنت لايقل عن ٥٠٠ كجم /م٣ وبإرتفاع أقل من ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٩٨	٢٩٨	٠	٠	٢٨٠٠	٨٣٤,٤٠٠
٢١-أ	علاوة نسبة زيادة الأجهاد إلى ٥٠٠ كجم/م٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الفنية والإدارة المركزية لبحوث الكباري	م٣	٢٩٨	٢٩٨	٠	٠	٥٠	١٤,٩٠٠
٢٢	بنكر المكتب خرسانة مسلحة لرؤوس كمرات سلطة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل لمقاومة المطلوبة للمكتب الهندسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالخليط من ٤٠٠ كجم/سم ٢ على محتوى أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم / م٣ ان يكون الخرسانات ذات سطح أملس والسعر يشمل جميع مايلزم لتصنيع ومعالجة وتكوين الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل مايلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والمادة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح أو كمالات عادية الأجهاد	م٣	٦٤٠	٦٤٠	٠	٠	٢٥٥٠	٦,٣٠٧,٥٠٠
٢٣	بنكر المكتب خرسانة مسلحة لرؤوس البلاطات على الحوائط وكوبستات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فيعلى الأقل لمقاومة المطلوبة للمكتب الهندسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالخليط ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ مع إضافات ميكانيكي المثبتة والمطاطة وتسوية السطح العلوي والسد يشمل حمل المثبتات والمقويات اللازمة وجميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على ان يتم غلق الخرسانة إلى موقع العمل حيث كانت الظروف الحقيقة لموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمادة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٧٤٨	٧٤٨	٠	٠	١٩٥٠	٢,٥٠٩,٦٠٠
٢٣-أ	علاوة نسبة زيادة الأجهاد إلى ٤٥٠ كجم /م٢ ومحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/سم٣ طبقا لاعتماد استشاري الفنية والإدارة المركزية لبحوث الكباري	م٣	٧٤٨	٧٤٨	٠	٠	١٣٠	٩٧,٢٤٠
٢٤	بنكر المكتب توريد وصب خرسانة مسلحة لبلاطات الجزء العلوي لكمرات - بلاطة عليا - كوبستات حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل لمقاومة المطلوبة للمكتب الهندسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالخليط من ٤٠٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أحدث بريتلاندي عادي والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل المثبتات والقرو للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمادة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ارتفاع أقل من ٦ متر							
٢٤-أ	بلاطات علوية	م٣	١٢٦٤	١٢٦٤	٠	٠	٢٠٦٥	٢,٦٠١,٨٦٠
٢٤-ب	كمرات وكوبستات	م٣	١٢٢	١٢٢	٠	٠	٢٧٣٥	٣٣٣,٧٧٠
٢٥	بنكر المكتب توريد وصب خرسانة مسلحة لبلاطات الجزء العلوي لكمرات - بلاطة عليا - كوبستات حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل لمقاومة المطلوبة للمكتب الهندسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالخليط من ٤٠٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أحدث بريتلاندي عادي والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل المثبتات والقرو للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمادة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ارتفاع أعلى من ٦ متر							
٢٥-أ	بلاطات علوية	م٣	١	١	٠	٠	٢٩٢٥	٢,٩٢٥
٢٥-ب	كمرات وكوبستات	م٣	١	١	٠	٠	٢٩٢٥	٢,٩٢٥

مدير إدارة الطرق والكباري
التوقيع/

الممثل المفوض للشركة
التوقيع/

الممثل المفوض للشركة
التوقيع/

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبري أبو المطامير (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٢٫٥ كم
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الإشراف	كمية أعمال المقاول	كمية أعمال تمت	الكمية الإجمالية	السعر	إجمالي قيمة البند جنيه
	أعمال القطاعات تقطيعا وتحديد المنسوب والتسويات الكبرى							-
٥٦	بالفرن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عازلة للاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد و الكمرات العرضية لزوم فيكتن الطوبر الكوبري طبقا لمواصفات المشروع الفنية تشمل توريد الكابلات / الكسوات / الاجهزة / الانكور / الزيوت اللازمة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والرسومات وأعداد العمل لمو كاملا	طن	-	-	١	١	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
٥٧	بالفرن توريد وتشغيل وتركيب وربط حديد تسليح (٦٠/٤٠) لتغطية جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل القطع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العقاد والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لموصب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لهو العمل لمو كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٣٠	٢٢٧٠	٠	٢٢٧٠	٣٣٠٠	٧٩٩٠٠٠٠
٥٨	بالفرن توريد وتشغيل وتركيب وربط حديد تسليح (٦٠/٤٠) اقل من ١٢ م لتغطية جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل القطع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العقاد والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لموصب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لهو العمل لمو كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٠	٠	٠	٠	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠
٥٩	بالفرن توريد وتشغيل وتركيب ماسك متحول ٥٢ قطاعات للاجراء تقطيعا وثقبا تشمل اعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على المعدات والسماكير والاثيفة ووحدات الربط مع الخرسانة والمشكلات الانفية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين وبرر بوجهين عادة ايبوكسية بالقلوب المطلوب بسمك لايقل عن ٢٤٠ ميكرون او بنظام اخفضة على الترد الذي يضمن الحماية الكاملة للمعدات طبقا لظروف البيئة المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الجهة قبل التنفيذ والثقة تشمل كل مايلزم لهو العمل طبقا للرسومات و الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة كاملة وتفاصيل جميع التفاصيل والاقوال للاعتماد قبل بدء التصنيع	طن	٠	٠	٠	٠	٢٩٠٠٠	٢٩٠٠٠
	أعمال الركائز							-
٦٠	بالمعدة توريد وتركيب الركائز من النوع (C4) طبقا للمواصفات والمواصفات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وضبط الاسطح اسفل الركائز بمسطح قاسي من النوع المكون من رقائق البولستيرات المرنة وملتصقة من رقائق المعدة داخل الانواع المركبة بين طبقات البيتومين والقماش العازل المقاومة ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة BN-1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت احمال ول فعال الحركة المرسومة لها ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العازل المقاومة بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المرسومة لها بإقدار الاحمال تحت الحمل وعدم ظهر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان توفر الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالمسجل الخاص بالشهادات المصرية في بلد المنشأ وكل مايلزم لهو العمل كاملا على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف							
	طراز (٣٠٠×٤٠٠×٦٨/١٠٥)	عدد	-	-	٦٨	٦٨	٩٦٥٠	٣٨٤٢٠٠
	طراز (٣٠٠×٤٠٠×٧٢/١١٢)	عدد	-	-	١٨	١٨	٥٩٤٦	١٠٧٠٢٨
	طراز (٣٠٠×٤٠٠×٧٢/١١٦)	عدد	-	-	٢٤	٢٤	٧١٣٢	١٧١١٦٨
	طراز (٣٥٠×٤٥٠×٦٤/١٠٥)	عدد	-	-	٢٠	٢٠	٧٠٣٥	١٤٠٧٠٠
	طراز (٣٥٠×٤٥٠×٨٠/١٢٢)	عدد	-	-	٢	٢	٧٩٢٥	١٥٨٥٠
٦١	بالفرن الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية (therma joint) والتي تسمح بالحركة الناشئة طبقا للتصميم وطبقا للمعدات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الجهة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة لتهيئة لعمل الاختبارات قبل التوريد وتقديم مخطوطات اسلوب التنفيذ وطالة تفاصيل ذات تمدد ± ٢٫٥ سم	م.ط	-	-	٥٢١	٥٢١	٤٠٠٠	٢٠٨٤٠٠٠
٦٢	بالفرن للسطح توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والقماش ومعجون على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لهو العمل لمو كاملا وطالة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لهو العمل كاملا والتنفيذ الشتوي و طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	-	-	١٤٨٠١	١٤٨٠١	٥٠	٧٤٠٠٥٠
٦٣	بالفرن للسطح اعمال توريد وعمل دهانات سائلة ذات اساس الكريت مقاوم للرطوبة من انتاج الشركات المعتمدة لدى الهيئة العامة للطرق والكباري لحماية جسم الكوبري وعمل كل مايلزم لهو العمل لمو كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد العينات قبل التوريد	م٢	-	-	٢٠٣١٠	٢٠٣١٠	٩٥	١٩٣٠٥٠٠
٦٤	بالفرن للسطح توريد و عمل دهانات لمواد مقاومة للكربنة ذات اساس اكريليك (Anticarbonation) للعناصر الخرسانية داخلة المواد المحضرة للمعالجة وتوريد مواد معالجة لسطح الخرسانة وطالة باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة معالجة للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة على ان تقدم الشركة كتالوجات للمنتج من الشركة المفوضة موضحا به الاشتراطات الفنية الخاصة بالتطبيق والثقة تشمل الشامة المحلية وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	-	-	٩٣٦٠	٩٣٦٠	٨٠	٧٤٨٨٠٠
٦٥	بالفرن الطولي اعمال انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبرجلاس (بوجيس) وجه واحد بارتفاع ٨٠سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة Side face والثقة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية جيد ٢٠سم وعرض ٩٠سم اسفل الحاجز والسعر لايشمل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والتنفيذ بجميع مخططات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	-	-	١	١	٤٠٠	٤٠٠
٦٦	بالفرن الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية (EXPANSION JOINT) طبقا للمواصفات من نوع البيتومين الصناعي للسطح حركة ± ٥ سم طبقا للمعدات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الجهة على ان يتم تقديم عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل لجهة العمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم مخطوطات التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م.ط	-	-	١	١	٥٩٠٠	٥٩٠٠
٦٧	بالمكنسة خراط اعمال تشطيب حديد كرنفال داخل الكوبري بارتفاع ٩٠ على الا يقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٢١ كجم لزوم مربعات اسوار الكوبري	كجم	-	-	١	١	٣٢	٣٢
٦٨	بالمعدة اعمال توريد أعمال على الكوبري تشمل توريد الاحمال الى تبعد [illegible] من كل المشغل والانواع المعدية المؤهلة واجهزة القياس وكل العمل لمو كاملا والثقة تشمل [illegible] والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالمعدة	-	-	١	١	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠
٦٩	بالفرن للسطح فك حديد كرنفال من الكوبري	م.ط			١	١	٨٥	٨٥

الممثل القانوني لشركة [illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري
المراقب

El Raid For Consulting Engineering
توصية بسيطة
أستاذ بكلية الهندسة جامعة عين شمس

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المخرج حق كوبري أبو نقطة (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الإشراف	كمية أعمال الطرق	كمية أعمال منفذ	الكمية الإجمالي	السعر	إجمالي هذا البند بالجنيه
٧٠	بالمتر الطولي تكسير وإزالة صرح سلالم بأي نوع وبأي عمق ومن أي ارتفاع وإلقاء المخلفات بالمطالب العمومية	م.ط	٠	٠	٦	٦	٥٤	٥٤
٧١	بالعدد قطع الشجر جديد وتسليم من أي نوع وأي قطر ومن أي طول وتنظيف القطع بالسطح الخرساني	عدد	٠	٠	٦	٦	١٢	١٢
٧٢	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	م٢	٠	٠	٦	٦	١٠	١٠
٧٣	بالعدد توريد وتركيب وإحضار أعمدة إنارة بارتفاع ١٠متر حديد الفقن مسلوبة طولياً ومخروطة ٥بوصة وبفرع قطر ٢بوصة وقطعة ط يتم توصيله من جهاز الإشراف داخل القاعدة حتى ١٥سم على الأقل المسافة بين أجندة الحديد الخرساني عن ٣٠٠متر وبتداخل عن ٣٠٠متر والعمل على البند عمل قواعد خرسانية للأعمدة التداخل وكذا تركيب موصلات الكابلات بالقطع المناسب من المصنع المختص واعتماد الرسومات التنفيذية للأعمال الإنارة من قبل مهندس الإشراف والقاعدة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ الأعمدة طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٠	٦	٦	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠
٧٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف طولي شوارع بقدرة ١٢٠وات LED بدرجة حماية IP65 ومقطع السلك ٢,٥×٢ نحاس وعازل داخل الأذرع الفرعية والعمود وكل ما يلزم لتشغيل ولو العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٠	٦	٦	٥٠٠٠	٥٠٠٠
٧٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب كامل لقطاع ٥٠٤ مم٢ الموضوع صلب داخل مسلوبة PVC قطر ٣بوصة والعمل على البند غرف الفحص وكل ما يلزم لإتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٦	٦	٢٥٠	٢٥٠
٧٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات رئيسية لقطاع ٣×١٥٠ + ٧٠ مم٢ الموضوع مستخدم داخل مواسير PVC قطر ٥بوصة من الطول وحتى لوحات التوزيع العمومية والبند يشمل عليه كل ما يلزم لتمام الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٦	٦	٥٥٠	٥٥٠
٧٧	بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسية على أن تكون مصنعة من المصنع ومعتمدة الكترونياً بدرجة حماية IP54 مكونات عدد ١ مفتاح رئيسي نوع MCCB A250 وعدد ٥ خروج نوع MCCB A100 عدد ١ كونتاكتور A160 وعدد ١ مصهر (فوق تيار – قياس إنارة – ميكانيكي) وتعمل على اللوحة مأسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بدرجة حماية IPN34	عدد	٠	٠	٦	٦	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠
	إجمالي أعمال الكهرباء							١٠٩٧٩٩٠٤٤
	رابعاً : أعمال الطرق							
	أعمال الحفر							
٧٨	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة وفي أي مكان بما في ذلك الطرق الضيقة موقع العمل و بالعمق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للحفر ونقل المخلفات في المطالب العمومية ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر المجاور عمود أي جزء خارج أنواع المرافق الموجود بالأسفل إن وجدت وحتى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة الطرق التربة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف							
	١- تربة جيشكة وتنظيف البلدوزر بالجهاد حتى ٩٢٥ كجم/م٢	م٢	٠	٠	٦	٦	٥٤	٥٤
	أعمال الردم والدك والتسوية							
٧٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل الأتربة لموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة موقع العمل وأينما يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع سواء من أعلى الطريق الدائري أو من طريق الخدمة المؤقتة المتوفرة والبند يشمل أيضاً عمل المصاطب المؤقتة أو استخدام سور دائمة أو غير دائمة من المعدات بالإضافة إلى المعدات المطلوبة من جرارات وجرارات يحتفظ أنواعها للوصول إلى قصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل تشغيل طبقات الأتربة بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (كتافة يدوي) أو أي معدات ثقيلة وباستخدام أي طريقة أو معدات شاملة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف							٠
	أ- مسافة نقل لا تزيد عن ٤٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	١٣٠	١٣٠
	ب- مسافة نقل من ٤٠ وحتى ٦٠ كم	م٣	٠	٢٧٨٨١	٦٨٦٢٠	٩٣٠٠١	١٢٦	١٥٤٣٨٠٠٠
	ج- مسافة نقل من ٦٠ وحتى ٨٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	١٨٨	١٨٨
	د- مسافة نقل أعلى من ٨٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	١٣٩	١٣٩
٨٠	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقطوعة بتنوع تكسير الكسارات وتطابقها للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع وفرشها على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة بعد دك الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى قصى كثافة جافة (98 ٪ من الكثافة المعملية) ويتم التأكد طبقة المناسيب الصحيحة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة على أن يتم التوريد من المقاطع المعتمدة وتنفيذ طبقات الأساس طبقاً للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات الأساس بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (كتافة يدوي) أو أي معدات ثقيلة وباستخدام أي طريقة شاملة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة وجميع المعدات اللازمة و يتم اعتماد العينات من جهاز الإشراف قبل التوريد وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف							٠
	أ- مسافة نقل لا تزيد عن ٢٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	١٦٠	١٦٠
	ب- مسافة نقل من ٢٠ كم وحتى ٤٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	١٧٩	١٧٩
	ج- مسافة نقل من ٤٠ كم وحتى ٦٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	١٩٢	١٩٢
	د- مسافة نقل من ٦٠ كم وحتى ٨٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	٢٠٥	٢٠٥
	هـ- مسافة نقل أعلى من ٨٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	٢٢٤	٢٢٤

المقاول
الشركة المصرية لمشروعات الطرق
التوقيع

الاستشاري
مكتب الإشراف
التوقيع

الجهة الممثلة للطرق والمطارات
التوقيع /

أ.د. [illegible]
أستاذ بكلية الهندسة جامعة عين شمس

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المخرج حق كوبري او نفحا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٦ كم تقريباً
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الإشراف	كمية أعمال الطرق	كمية أعمال سابقة	الكمية الإجمالية	السعر	إجمالي قائمة البند بالجنيه
٥١	بفكر الأسطح توريد وتنفيذ الطبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي المحاط بنظام (BACK WRAB) أو بنظام التربة المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري والمعتمدة من الجهة على أن يكون الشبك داخل الجهة المحاطة بطبقات التربة BBA أو ما يماثلها وتشمل ٦ يشمل فرشة الخرسانة العادية ويشمل كافة الاحتياجات المجمع وتوقيع مع اعتماد العينات قبل التوريد والتنفيذ غير داخل الرسم وتشمل دفع الكراتين الثلاثية ويتم القياس بفكر المسطح داخل الركوب وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف								-
	أ - اجهاد شد ٤٩,٠١ kn/m	م٢	٠	١٧٥٣٩	٩٦٤١٤	٣٣٩٥٠	٥٠	٦٧١٩٠٠٠
	ب - اجهاد شد ٥٩,٩٠ kn/m	م٢	٠	٠	٤١٤٥٣	٤١٤٥٣	٩٠	٣٧٣٣٤٢٠
	ج - اجهاد شد ٣٠,٦٦ kn/m	م٢	٠	٠	٣١٥٤١	٣١٥٤١	٦٠	١٣٩٩٤٦٠
	د - اجهاد شد ١٩,١٩ kn/m	م٢	٠	٠	٦	٦	١	١٢٥
	هـ - اجهاد شد ٢٦,٢٨ kn/m	م٢	٠	٠	٦	٦	١	١٣٥
٥٢	بفكر المكعب توريد من تنويعي نظامي (١-٢) تزويد طبقة الفلتر لتصريف الأمطار (الرشح الزلطي) خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم و تحيط بهم ألف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستايل على أن يتم تعبئة (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبل عن طريق الفلتر يتم تحميلها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستايل يشمل الفلتر المطلوب على أن يتم التوريد من المناجم المعتمدة و تنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأصول الفنية والتنفيذ يشمل تدحيل طبقات الدش بأي طريقة تناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (الكتف يدوي) أو أي معدات أخرى واستخدام أي طريقة لدواة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والتنفيذ تشمل أيضا عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل الدش خلف الحائط و دفع جميع الكراتين الثلاثية وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف								-
	أ- مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	-	-	١	١	٩٥٠	٩٥٠
	ب- مسافة نقل من ٢٠ كم وحتى ٤٠ كم	م٣	٠	٠	١	١	٢٧٥	٢٧٥
	ج- مسافة نقل من ٤٠ كم وحتى ٨٠ كم	م٣	٠	٠	١	١	٤٩٠	٤٩٠
	د- مسافة نقل أعلى من ٨٠ كم	م٣	١	١	٢٠٨٩	٢٠٨٩	٣٠٠	٦٢٦٧٠٠
٥٣	بفكر المكعب توريد ردم تزويد الحائط الخرساني السفلي بكسر حجر مكون من خليط من ١ و من ٢ على أن يتم التوريد من المناجم المعتمدة والتزويد طبقا للأصول الفنية والتنفيذ تشمل عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل الدش خلف الحائط بالإضافة إلى المعدات المطلوبة من جرافات ومرشات بمختلف أنواعها والتنفيذ يشمل تدحيل طبقات الردم بأي طريقة تناسب مع طبيعة المواقع سواء باستخدام معدات خفيفة (الكتف يدوي) أو أي معدات أخرى واستخدام أي طريقة لدواة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف								-
	أ- مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	١٦٥	١٦٥
	ب- مسافة نقل من ٢٠ كم وحتى ٤٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	١٥٥	١٥٥
	ج- مسافة نقل من ٤٠ كم وحتى ٨٠ كم	م٣	٠	٠	٩	٩	٢٠٥	٢٠٥
	د- مسافة نقل أعلى من ٨٠ كم	م٣		٠	٣٣٠٧٩	٣٣٠٧٩	٢٥٠	٨٢٦٩٧٥٠
٥٤	بفكر الطريق توريد وتركيب مواسير الصرف UPVC بقطر (٢) بوصة الرشح الزلطي (الفلتر) وتنفيذ يشمل توريد المواسير والاكسسوارات اللازمة والمواد اللاصقة ودفع جميع الكراتين اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	١	١	١٢٠	١٢٠
٥٥	بالمعدة توريد وتركيب بولكن بطول ١٣٠ سم لزوم ربط الشبك مع الحائط الخرساني وربط الشبك مع جعبة الفلتر وتنفيذ يشمل دفع جميع الكراتين اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٠	١	١	٣٥	٣٥
٥٦	بفكر الأسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل على الصخر بالكميات المحددة طبقا للمواصفات الأوربية الكود أو EOTA و stabilization قوية والمداخل لا يقل عن ١٠ ٪ وتنفيذ تشمل النقل و التركيب في جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف الطبقة لموقع العمل ودفع جميع الكراتين وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .								-
	أ- كثافة ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٠	٠	٣	٣	٢٤	٧٢
	ب- كثافة ٣٠٠ جم / م٢	م٢	٠	٠	١	١	٣٣	٣٣
٥٧	بفكر تنسيق توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مسعود بالكميات المحددة طبقا للمواصفات الأوربية الكود أو EOTA و stabilization قوية والمداخل لا يقل عن ١٠ ٪ وتنفيذ تشمل النقل و التركيب في جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف الطبقة لموقع العمل ودفع جميع الكراتين وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .								-
	أ- كثافة ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٠	٠	٣٢٠٢٩	٣٢٠٢٩	٢٤	٧٦٨٦٩٦
	ب- كثافة ٣٠٠ جم / م٢	م٢			١	١	٣٣	٣٣

رئيس عملية الطرق والكباري
التوقيع :

المستشار
د. م. [illegible]

المقاول
الشركة المتحدة للإنشاءات
التوقيع

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المخرج حتى كوبري أبو المطمح (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الإشراف	كمية أعمال المقاول	كمية أعمال مدة	كمية أعمال تجميعي	المكتب الإجمالي	العقد	إجمالي قيمة البند بالجنيه
٨٨	بنظر المسطح توريد وتركيب جيوجريد طبقة للمواصفات الأوربية المكونة أو EOTA و stabilization تقوية التربة تشمل النقل و التركيب في جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ودفع جميع المكونات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .								-
	أ- TX150 أو SS30 ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن/م	م٢	-	-	١	١	٢	٣٠	٣٠
	ب- TX160 ذات قوة شد ٤٠ ك نيوتن/م	م٢	-	-	١	١	١	٥٠	٥٠
٨٩	بنظر المسطح توريد وصب خرسانة عادية جملة ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الخلفية المكونة من ٠,٨ م٣ من برتلاند مدرج ٢٠ : ٣٠ رمل مرض ٠ : ٧٥٠ كجم أجنت بيتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والميل حتى من الجوانب وتطبقة طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف والكلفة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف طبقة موقع العمل مع استخدام مصفحات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	-	-	٢٩٥٠	٢٩٥٠	١٧٥	٥١٦٢٥٠
٩٠	بنظر المكعب توريد وصب خرسانة جميعة الردم خلف الحوائط الخوائط الخرسانية وذلك طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على أن تكون لا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ١٥٠ كجم/سم٢ و لا يقل المحتوى الأسمنتي ٢٠٠ كجم/م٣ والكلفة تشمل استخدام مصفحات خرسانية والعمل تحت أي ظروف المحيطة بموقع العمل وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	-	-	١	١	٩٠٠	٩٠٠
	أعمال التكسي والبردورات والأرتوفلة والحواجز الخرسانية								-
٩١	بنظر المكعب توريد ردم تكسي من الأسفل بسمك ٤٠ سم تحقيق الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل وإستكمال تلافي الأبعاد من التدبيش القائم والقيام بإزالة أي المخلفات عليها وتنظيف السطح قبل البدء في أعمال الإستكمال والكلفة تشمل النقل اليدوي للمدبش في الشاحنة المحلية وأي مصعب دخول معدات فيها والتغلب على مصاعب طبقا للمواصفات المحددة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لما جميعه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .							-
	أ- مسافة نقل حتى عن ٥٠ كم	م٣	-	-	١	١	١	٢٨٥	٢٨٥
	ب- مسافة نقل حتى ١٠٠ كم	م٣	-	-	١	١	١	٣٢٥	٣٢٥
	ج- مسافة نقل حتى ٢٥٠ كم	م٣	-	-	١	١	١	٣٦٥	٣٦٥
	د- مسافة نقل حتى ٢٠٠ كم	م٣	-	-	١	١	١	٤٠٥	٤٠٥
٩٢	بنظر المقاول توريد وتركيب وحدات بردورات أحجام (بسط) بأبعاد ٥٠×٥٠×٢٠ سم مصبوبة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تكون من ٠,٨ : ٢,٥ سم مونيت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم ٣٥٠ : ٤٢٠ رمل ٢٥٠٠ كجم/م٣ أجنت ويتم تركيب الزاوية على قرشة من الخرسانة عمق ١٠ وبعرض ١٥ سم طبقة المخطوط بالمناسيب التصميمية وتثبيت لا يزيد الفجوات عن ٣سم وتملأ بملء بونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والكلفة تشمل وحدات البردورات بجلاء أوجه بوية لاكية باللون المطلوب وعمل الربطيرات في المواقع لتحقيق المسافات وكذا أي ظروف طبقة موقع العمل وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	-	-	١	١	١١٥	١١٥
٩٣	بنظر المقاول تنفيذ بردورات الأرصفة بالأبعاد ٣٠×٢٠ سم وتجهيز خلطة للمواصل القوية وبالمونة المطلوب على أن تعتمد جميع المواد الخام من قبل العينة و الكلفة تشمل التعقيف و التنظيف إذا لزم الأمر ودفع جميع المكونات الكاملة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	-	-	٩	٩	٤٦	٤٦
٩٤	بنظر المقاول إنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة العادية بالغير جلاس ذات وجه واحد أملس Single Fair Face بارتفاع حتى ١١٠ سم طبقا للرسومات مع مراعاة إستخدام شدات خاصة للحصول على سطح أملس والكلفة تشمل توريد وتثبيت الأشاير واعتماد المخطط الخرسانية للحصول الأجهاد المطلوب مع استخدام مصفحات خرسانة للصب في الأماكن التي يصعب الصب فيها باستخدام الطرق التقليدية وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	-	-	١٤١٩	١٤١٩	٥٥٠	٧٨٠٥٥٠
٩٥	بنظر المقاول توريد وتنفيذ حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة العادية بالغير جلاس ذات وجهين أملسين Double Fair Face بارتفاع حتى ٩٥ سم طبقا للرسومات مع مراعاة إستخدام شدات خاصة للحصول على سطح أملس والكلفة تشمل توريد وتثبيت الأشاير واعتماد المخطط الخرسانية للحصول الأجهاد المطلوب مع استخدام مصفحات خرسانة للصب في الأماكن التي يصعب الصب فيها باستخدام الطرق التقليدية وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	-	-	-	-	٥٣٠	٥٣٠
٩٦	بنظر المسطح توريد وتركيب بلاط دراكوتا بسمك ٢ سم ويكون المطلوب والسعر يشمل توريد وفرش طبقة من الرمل بسمك ١٠ سم والتوريد يختلف المسافات والعمل تحت أي ظروف طبقة موقع العمل وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	١	١	١٨٠	١٨٠

المقاول
الشركة المقاولات
التوقيع :

الاستشاري
التوقيع :

الجهة الممثلة للطرق والجسور
التوقيع :

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المزرع حتى كوبري ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الإشراف	كمية أعمال المقاول	كمية ١ : ثلثي سعد	الكمية الإجمالي	السعر	الإجمالي قبل الخصم بالجنيه
	الأعمال الكهربائية							-
٩٧	بالسعر توريد و تركيب و اختبار عامود انارة الطرق بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المطلي على الساخن المكونة للعوامل الجوية و الداكن و يكون القصي طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل الحديد و الخرسانة و الكابلات و الوصلات الكهربية الداخلية و تركيب سرفيل ملحومة بالبكم داخل كل عمود و رؤوسة توصيل طبقا لأصول الصناعة و تحميل على البند الآتي : ١- كابل الجهد المنخفض المغذي للتيار الكهربي بين الأعمدة على ان يكون من النوع المسلح STA XPLE / قطاع ٢٫٥ مم² توصيم مسلح ٢- شريط التيش امام العامود بابعاد ٤٠×٤٠×٤ صاج مجلفن ٣ مم² ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل تريوالاسيتيلين الواصل بين كشاف الانارة و سرفيل التعمير على ان يكون قطاع ٣×٢ مم² نحاس ٥- كابل الخطية الرئيسي قطاع ٣×٢٥+٢٥+٩ مم² الموصوم مسلح على ان يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC والتي تشمل جميع المعدات والاوناش اللازمة للنقل والتركيب وجميع جميع المكونات اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	-	-	٦	٦	١٢٥٠٠	١٢٥٠٠
٩٨	بالسعر توريد و تركيب و اختبار عامود انارة الطرق بارتفاع ١٥ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المطلي على الساخن المكونة للعوامل الجوية و الداكن و يكون القصي طول للذراع ٩٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل الحديد و الخرسانة و الكابلات و الوصلات الكهربية الداخلية و تركيب سرفيل ملحومة بالبكم داخل كل عمود و رؤوسة توصيل طبقا لأصول الصناعة و تحميل على البند الآتي : ١- كابل الجهد المنخفض المغذي للتيار الكهربي بين الأعمدة على ان يكون من النوع المسلح STA XPLE / قطاع ٢٫٥ مم² توصيم مسلح ٢- شريط التيش امام العامود بابعاد ٤٠×٤٠×٤ صاج مجلفن ٣ مم² ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل تريوالاسيتيلين الواصل بين كشاف الانارة و سرفيل التعمير على ان يكون قطاع ٣×٢ مم² نحاس ٥- كابل الخطية الرئيسي قطاع ٣×٢٥+٢٥+٩ مم² الموصوم مسلح على ان يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC والتي تشمل جميع المعدات والاوناش اللازمة للنقل والتركيب وجميع جميع المكونات اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	-	-	٦	٦	٢١٠٠٠	٢١٠٠٠
٩٩	بالسعر توريد وتركيب كشاف احادي كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية للنقل عن IP65 ضد تسرب الماء والاتربة والبند يشمل كابلات تغذية وعدد الاضاءة ٢ مم٢ والتي تشمل جميع المعدات والاوناش اللازمة للنقل والتركيب وجميع جميع المكونات اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	-	-	٩	٩	٦٥٠٠	٦٥٠٠
١٠٠	بالسعر توريد وتركيب كشاف اضاءة بواسطة كابل خارجي قطاع ٣×٢ مم٢ مغطى بماسورة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩مم لتغذية كشافات الانارة والعمل على البند والمواسير وجميع ماينزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة	عدد	-	-	٦	٦	٧٥٠٠	٧٥٠٠
١٠١	بالسعر المقاول توريد وتركيب كابل قطاع ٢٫٥×٢ مم٢ الموصوم مسلح داخل ماسورة P.V.C قطر ٣ بوصة والتي تشمل النقل وجميع المكونات اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	-	-	٦	٦	٢٢٠	٢٢٠
١٠٢	بالسعر المقاول توريد وتركيب كابل قطاع (٣×١٨٥+٩٥) مم٢ الموصوم مسلح مسلوي جهد ٦٠٠/١٠٠٠ فولت والتي تشمل النقل وجميع جميع المكونات اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	-	-	١	١	٥١٥	٥١٥
١٠٣	بالسعر المقاول توريد وتركيب كابل ارضي ٢٠×٢ سم من الصاج المجلفن والتي تشمل النقل وجميع جميع المكونات اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	-	-	١	١	٥٠٠	٥٠٠
١٠٤	بالسعر توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية بريمر فا (LP - IN) والمؤمنة من حماية لاقل (IP65) والمؤمنة مضادة لحماية صدوية ومحمية الكترونيا طبقا للمواصفات والرسومات والتي تشمل جميع المعدات اللازمة وجميع جميع المكونات وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	-	-	١	١	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
١٠٥	بالسعر المقاول توريد و تركيب و اختبار جدرانات PVC بالقطر المحدد طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة وجميع جميع المكونات وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف							-
	أ - ماسورة ٢ بوصة	م.ط	-	-	١	١	١٥٠	١٥٠
	ب - ماسورة ٦ بوصة	م.ط	-	-	١	١	٣٣٠	٣٣٠
١٠٦	بالسعر توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالمكثف قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير شامل عليه القاعدة الخرسانية والتي تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب وجميع جميع المكونات وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	-	-	١	١	١٥٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠
١٠٧	بالسعر توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالمكثف قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير شامل عليه القاعدة الخرسانية والتي تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب وجميع جميع المكونات وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	-	-	٢	٢	٢٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠
١٠٨	بالسعر نقل محول كهربائي بمعرض مع أعمال الصيانة والتي تشمل جميع المعدات اللازمة لإزالة المحول وحمله إلى المكان الذي يحدده الفنية مع أخذ جميع الاحتياطات والاحتياطات للمحافظة على المكونات أثناء النقل والنقل وجميع جميع المكونات اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	-	-	٢	٢	٢٠٠٠٠	٤٠٠٠٠
	أعمال التحويط							-

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع

مستشار الإدارة العامة للطرق والكباري
أ.د. محمد محمد
أستاذ بكلية الهندسة بجامعة عين شمس

استشاري
شركة إستشاريون في الهندسة
التوقيع

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

في المسافة من المزرع حتى كوبري ابو نطيحا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢ كم

عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الهندسة	كمية أعمال الطرق	كمية أعمال مد	كمية أعمال الأعلى	العقد	أعمال تمت قبل بالفعل
٦٠٩	بفكر تشطيح توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية عقوبة وفاقد الكتلوبل والمكتوب والتدوح وذلك كتوبل طبقا لمتطلبات الفنية على أن تكون الرسالة مكونة من صاج مقطع مصدف سمك ١,٥ مم وأخفضة لا تقل عن ٢٣٥ مدعمة بدعامة حديد قطر ٤٢ مقطع على الساخن على أن تزود الموازي عن ١م ورق عاكس مسمى وأيد يشمل جميع الأعمال اللازمة من أقفرة ومسامير ويردم لهو عملية التركيب بالموقع ويدفع جميع التكاليف اللازمة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢٠	٠	٠	٠	٠	١	١٥٢٥
٦١٠	بالعقد توريد وتركيب علامات إرشادية شفروية صاج ٩٠×٩٠ سم مقطع مصدف سمك ١,٥ مم وأخفضة لأقل عن ٢٣٥ ويعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وأيد يشمل جميع المعدات اللازمة للنقل والتركيب ويدفع جميع التكاليف وجميع الأعمال من مسامير حدادي رأس قلنسة بقطر ١٥ مم لهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل القاعدة الخرسانية	عدد	٠	٠	٠	١	١	١٤٢٠
٦١١	بالعقد توريد وتركيب علامات إرشادية دائرية صاج قطر ٩٠ سم مقطع مصدف سمك ١,٥ مم وأخفضة لأقل عن ٢٣٥ ويعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وأيد يشمل جميع المعدات اللازمة للنقل والتركيب ويدفع جميع التكاليف وجميع الأعمال من مسامير حدادي رأس قلنسة بقطر ١٥ مم لهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل القاعدة الخرسانية	عدد	٠	٠	٠	١	١	١٥٧٥
٦١٢	بالعقد توريد وتركيب علامات إرشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مقطع مصدف سمك ١,٥ مم وأخفضة لأقل عن ٢٣٥ ويعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وأيد يشمل جميع المعدات اللازمة للنقل والتركيب ويدفع جميع التكاليف وجميع الأعمال مسامير حدادي رأس قلنسة بقطر ١٥ مم لهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل القاعدة الخرسانية	عدد	٠	٠	٠	١	١	١٢٦٠
٦١٣	بفكر تشطيح توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية أرضي صاج بعرض أكبر من ٤٢٠ سم مقطع مصدف سمك ١,٥ مم وأخفضة لا تقل عن ٢٣٥ بنفسها حديد قطر ٤٢ مقطع على الساخن على أن تزود الموازي عن ١م ويعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وأيد يشمل جميع المعدات اللازمة للنقل والتركيب ويدفع جميع التكاليف وجميع الأعمال من أقفرة ومسامير حدادي رأس قلنسة بقطر ١٥ مم ويردم ويعمل قاعدة لهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل القاعدة الخرسانية	٢٠	٠	٠	٠	١	١	١٥٧٥
٦١٤	بالكيلومتر نقل وتركيب قائم معدني ١٠ Tubum علامة مرورية بنظام الدفع الإلكتروني على أن يتم الالتزام بالرسومات التفصيلية للمسافات البينية للعلامات ويمنعها عن حرف الرصيف وبإبعادها عن سطح الأرض طبقا للرسومات المرفقة و البند لا يشمل توريد العلامة وقوول العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القائم وتدبيج العلامة مع القائم فقط وأيد يشمل جميع المعدات والأدوات اللازمة للنقل والتركيب ودفع جميع التكاليف وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	كجم	٠	٠	٠	١	١	٥٣
٦١٥	بفكر تشطيح أعمال تخطيط الطريق بالمونات لتوريد البحص على الساخن (Extruder) حيث ٢,٥ مم وفاقد تخطيط الطريق على أن تكون عرض الخط السمك ٢٠ سم وخط التقطيع عرض ١٥ سم وفقا لمواصفات البريطانية BS ٣٩٦٢:١٩٨٩ وأن تكون نسبة أكسيد البيتومين ٦% بمونة الزجاج الناعمة ٢٠% والنسبة المتوسطة ١٠% وبالتالي الزيادة ١٠% والمونة ذات النسبة المثلية على أن تكون الخطوط جانبية مستمرة وخط الغير متقطع (أم مدعود ٨ م بدون فقاعات) وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠	٠	٠	١	١	١٨٨
٦١٦	بفكر تشطيح أعمال تخطيط الطريق بالمونة لتوريد البحص العاكسة على البارد (الصنف رقم ٢ مربع الخلفات) وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٠	٠	٩	٦	٧٨
٦١٧	بالعقد توريد وتركيب عواكس أرضية من النوع الألومنيوم مقاس ١٠سم × ١٠سم ذات شريحة عاكسة بعدد مسطحة وأيد يشمل جميع التكاليف وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٠	٠	٠	٢	٦	٣٩
٦١٨	بالعقد توريد وتركيب عواكس صاج يتم تركيبها على الحاجز الفرعي طبقا للرسومات بأستخدام مسامير طلقات بعدد ٢ مسمار وأيد يشمل توريد العاكس بالموقع المتفق عليه مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٠	٠	٦	٦	٢٤,١٢
	إجمالي أعمال الطرق والأعمال الكهربية							٣٨٨,٤٤٧,٩٧٩,١٥
	رابعا : بنود الصيانة							
٦١٩	بفكر الطرق على الفروع الخالية أو المسدة داخل العناصر الإنشائية الخرسانية لتكويين إخوارق - أعمدة - كمرات - بلاطة ... (ع) بمادة بيتوكسية أو مونة غير قابلة للانكماش معتمد من الهيئة قبل الصفيق والبند تشمل كل من : تنظيف الفروع وإزالة صدأ الحديد إن وجد وعمل الباكر وجميع الإضافات و مواد الحقن وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	٠	٠	٠	١	١٢٠
٦٢٠	بفكر الطرق توريد وحقن مونة أسمنتية لزوم ترميم الأسواق بمونة غير قابلة للانكماش معتمد من الهيئة قبل الصفيق وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	٠	٠	١	١	٧٥
٦٢١	بفكر تشطيح معالجة وإصلاح الشروخ المتعبة بالمعدن أو بالزيت بمادة إيبوكسية غير قابلة للانكماش معتمدة من الهيئة والبند تشمل توريد المواد المطلوبة وتنظيف السطح والشروخ وجميع الإضافات وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٠	١	١	١٥٠
٦٢٢	بالعقد مراجعة وإصلاح الركائز الخرسانية (Cast steel 55) لمادة إيبوكسية مقاومة للصدأ والتشحيم والتحام وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٠	٠	٠	١	١	٢٠٠٠
٦٢٣	بالعقد صيانة الركائز الخرسانية (Cast Steel 55) من أي نوع وكافة عامل توريد وتركيب المسامير الخرسانية الكافية والخالصة وضبط الركائز لتكون مستوية بعدد لزمل وتشريحها والتحام بمادة إيبوكسية مقاومة للصدأ والتشحيم والتحام وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٠	٠	٠	١	١	١٢٥٠

المهندس المقيم
شركة الصفاء للهندسة
التوقيع

المهندس المشرف
شركة تطوير الهندسة
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

في المسافة من المزلق حتى كوبري ابو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢كم

عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية بمكتب الرقابة	كمية أعمال الطرق	كمية أعمال شخص سعد	الكمية الأصلي	السعر	إجمالي بند البند بالجنيه
١٢٤	بالمقطوعية اعادة عدد (١) كرسي إرتكاز مرحل تل وضعه الأصلي وتغييره والمد تشمل رفع التالفة أو البالي الخرسانية أو المعدنية باستخدام الرافع الهيدروليكية مع صيانة الكرسي والمد تشمل جميع المعدات والرفع اللازمة لأداء الأعمال ورفع الكرادات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمد لا تشمل كراسي الإرتكاز.	مقطوعية	-	-	-	١	١	١٣٥٠٠
١٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب وزن حاكس بعرض ٢ سم M3 أو مقبول أو ما يماثله والمد تشمل الغيث على الكوبسة أو أي عنصر آخر وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	-	-	-	١	١	٩٠
١٢٦	بالمتر المسطح توريد وعمل كمفة خاصة أو بديلة لتعديل الموجود بجوة الأحجار ١٥٠ كجم أحجار بيتونلاندي عدي / م٢ رمل والمد تشمل تفريغ الفوارغ من المواد الناتجة مع إمكانية العمل عرضا وبسبب هذا للمصارف القريبة أو طبقا للمساحة القريبة حركة المعدات في أرجاء القاهرة مسدا وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	١	١	٤٠٠
١٢٧	بالمتر المسطح مراعاة ومعالجة الشقوق المحتملة على أن تعمد الأجزاء وجميع المواد المستخدمة من الخرسانة قبل البدء في التنفيذ وأن يتم تسليم كل مرحلة على حدة للمهندس المشرف والمد تشمل جميع المعدات اللازمة والكشف على الصدوع والتحامات وعمل الربطات والتصليحات اللازمة لها وتنظيفها بمستخدم الرمال Sand Blast وإضافات بوجه إيبوكسي مختوي ووجهين مادة أيبوكسية مقاومة للصدأ لا يقل سمكها عن ٢١٠ ميكرون بالمقلوب المطلوب وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	١	١	٣٨٠
١٢٨	بالعدد توريد وبناء غرفة تفتيش بالمقاس المطلوب والمد تشمل بناء الغرفة مبنى من طوبة من الطوب المصمت مع ربض الغرفة من الداخل والمد تشمل عمل سقفها من الزهر والمد تشمل جميع المعدات اللازمة لأداء الأعمال مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع الكرادات ودفع إتاوة الحاجر على المواد المستخدمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	-	-	-	١	١	٣٠٠٠
١٢٩	بالمتر المسطح حاجز للصوت GRP على أن تعمد جميع الأنواع والخامات المستخدمة من الجدار الحديد والمد تشمل جميع أنواع المعدات اللازمة للنقل والتركيب ودفع الكرادات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	١	١	٢٥٠
١٣٠	بالعدد تجريم وتوريد وتركيب عدد تسليح بأي قطر والمد يشمل قيمة الأدوات بالمواد المناسبة وباستخدام المعدات اللازمة للوصول إلى قطر وعمق الفتحات المطلوب والمد تشمل عدد التسليح وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	-	-	١٩٦	١٩٦	٣٦	٧٠٥٦
١٣١	بالمتر المسطح توريد وتدعيم الأسطح الخرسانية باستخدام الخرسانة المقذوفة Shotcrete بسمك من قسم إلى سم ٧ طبقا للمخططات التصميمية المعتمدة طبقا للرسومات والمد تشمل جميع الأدوات والمعدات اللازمة لأداء العمل ودفع جميع الكرادات ودفع إتاوة الحاجر للمواد المستخدمة في الخرسانة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	١	١	٣٨٠
١٣٢	بالمتر الطولي توريد وتمكين الفواصل الطولية بين الكوبريين عادة مانعة للتمدد بحيث يحافظ على الخصوص بين الكوبريين.	م.ط	-	-	-	١	١	٩٠٠٠
١٣٣	بالمتر المسطح عمل الفتحات من الخرسانة المسلحة للأعمدة والكمر الرئيسي والثانوي والمعدات طبقا للسب التصميمية المعتمدة من الهيئة قبل التنفيذ والمد يشمل إزالة الخرسانة المقبية للوصول للحديدات السليمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	١	١	٤٠٠
	إجمالي أعمال الصيانة							٣٠١٠٧
	خامسا : بنود إضافية							
١٣٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب سلبيمات EPDM Sheet سمك ١,٥ مم لعزل الأسطح تحت أي ظروف فيها يتوقع العمل والمد يشمل السلبيمات اللازمة والخامات المانعة لتسرب المياه والمد يشمل جميع الإكسسوارات والأدوات ودفع جميع الكرادات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	١	١	٢٠٠
١٣٥	بالمتر المسطح توريد وفرش بولي بروبيلين لزوم الحفيت في الفرع الجنوب الخاص بالمواقع الساخنة والمد يشمل المعدات اللازمة وجميع ما يلزم للحفيت ودفع الكرادات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	٦	٦	١٥٥٠
١٣٦	بالمتر المسطح سد جوانب الحفر باستخدام الستائر المعدنية أو الخشبية إذا استدعى الأمر في الموقع والمد يشمل المعدات والأوناش المستخدمة في الموقع وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	١	١	٧٥٠
١٣٧	بالمتر المسطح توريد وعمل مباني من الطوب الأسمنتي المصمت بالأبعاد المحددة مونة مكونة من ٣٠٠ كجم أسمنت / ٣م٣ رمل والمد تشمل توريد ونقل وعمل السقالات اللازمة مع بناء المباني طبقا للمواصفات ودفع جميع الكرادات اللازمة ودفع قيمة إتاوة الحاجر للمواد المستخدمة في المباني وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	-	-	-	١	١	٢٨٥
١٣٨	بالمتر المكعب توريد وعمل مباني من الطوب الأسمنتي المصمت بالأبعاد المحددة مونة مكونة من ٣٠٠ كجم أسمنت / ٣م٣ رمل والمد تشمل توريد ونقل وعمل السقالات اللازمة مع بناء المباني طبقا للمواصفات ودفع جميع الكرادات اللازمة ودفع قيمة إتاوة الحاجر للمواد المستخدمة في المباني وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	-	-	-	١	١	٩٠٠
١٣٩	بالعدد أعمال تعديل مناسيب غرف التفتيش طبقا للرسومات المعتمدة والمد تشمل عدد التسليح بحيث لا يقل قطره الحديد عن ١٠٠ كجم / م٣ وأخذ جميع الاحتياطات اللازمة لتأمين الطريق أثناء العمل والمد يشمل توريد وتركيب غرف بعد الانتهاء من أعمال تعديل المناسيب ودفع الكرادات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	-	-	-	١	١	٩٠٠٠
	إجمالي الأعمال الأصلية							١٣٢٦٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع :

الاستشاري

التوقيع :

المقاول

شركة

التوقيع :

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

في المسافة من المرج حتى كوبري أبو النجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢ كم

عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الإشراف	كمية العميل الطرفية	كمية أعمال سبق	الكمية الإجمالية	السعر	إجمالي قيمة البند بالجنيه
	ساعات : البنود المستجدة ١							
٦٤٠	بالبند فك وإزالة أعمدة إنارة وتسليمها للأماكن التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القواعد الخرسانية وكل ما يلزم لتمام العمل فنيا كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٠	٢٣	٢٣	٦٤٠٠	٣٣٩٠٠
٦٤١	بالبند الطويل إزالة حواجز نيوجرسي قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المسلحة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٤٣٠	٠	٤٣٠	٧٥	٣٢٢٥٠
٦٤٢	بالبند الطويل تنفيذ خوازيق مفردة ومصبوبة موقعيا (Bored Piles) بقطر ١٠٠ سم بصورة تصميمية طبقا للتصميم وتصب بالخرسانة المسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الأقل لمقاومة المسبوكة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالمعامل من ٣٠٠ كجم/سم٢ والمحتوى الأسمنتي الأقل من ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير وتهدم الخوازيق العلوي لأعماق وفقا لمتطلبات موقعها على الأقل أطوال أعلى جميع الخوازيق عن ١٠ مرة قطر الشيء داخل المخطط والسعر يشمل الأعمال السابقة وكل المعدات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع فرد الأعمال فنيا كاملا بالسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٠	٨١٦	٨١٦	٣٠٠٠	٢٤٤٨٠٠٠
١٤٣	بالبند المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمبدات والأساسات والبلاطات الأفقية وكافة العناصر الإنشائية المطلوبة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل لمحتوى الأسمنت من ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي وبمقاومة ٣٠٠ كجم / سم٢ طبقا لطرق الصب مع مراعاة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والكود لتشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لتمام العمل فنيا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والكود لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٠	٣١٧٥	٣١٧٥	٢١٠٠	٦٦٦٧٥٠٠
١-١٤٣	علاوة فنية زيادة الأسعار في ٤٠٠ كجم/سم٢ وزيادة محتوى الأسمنت في ٥٨٠ كجم/م٣ طبقا للأصناف المستخدمة فيه والإدارة المركزية لبحوث التطوير	م٣	٠	٠	٣١٧٥	٣١٧٥	١٢٠	٣٨١٠٠٠
١٤٤	بالبند توريد وتركيب الزكائر طبقا للاشتراطات والمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وإعداد الأسطح أسفل الزكائر ويتكون الزكائر من النوع المتكون من رقائق البولمرات المرنة والمتماسك مع رقائق المعدن على الأنواع المركبة بين طبقات البيتومين والصلب العالي المقاومة ويتكون الزكائر طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تتكون الزكائر مطابقة للمواصفات الأوروبية المنسوبة EN-1337-3 ومطابقة للكتالوجات التجارية سواء كان أو ما يماثلها ولا تتكون سابقا للعمل تحت الأحمال ولا تحتاج حركتها المفرطة لها الزكائر ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والبيتومين بدرجة كافية حيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المفرطة لها الزكائر ويجب أن ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بما يوضح عناصر المواد المكونة لها ومقدار الأحمال تحت الفعل وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن لاستخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الزكائر في حالة اختلاف خواصها طبقا للمقاسات الزكائر من نفس النوع والتي تعرف في الجدول والبند يشمل صب طبقة مونة أسفل الزكائر وجميع المعدات لنقل وتركيب الزكائر ودفع جميع الكميات اللازمة وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف							
	بالبند توريد وتركيب زكائر مقاس ٣٥٠ * ٤٥٠ * ١١٦ بمونة موبيط C4	عدد	٠	٠	٤٠	٤٠	٧١٣٠	٩٨٥٢٠٠
١٤٥	بالبند المطلوب توريد وتركيب فواصل فوق حدث ٥ سم طبقا للرسومات الإنشائية والبند يشمل كل ما يلزم لتمام العمل فنيا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠	-	٩٩٧٥	٩٩٧٥	١٠٠	٩٩٧٥٠٠
١٤٦	بالبند الطويل توريد وتركيب WATER STOP أو ما يماثلها على أن تحدد بعد الاعتماد قبل التوريد والبند شامل لها جميع كل ما يلزم لتمام العمل فنيا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	-	١	١	٩٠٠	٩٠٠
	إجمالي البنود المستجدة (١)							١١٢٤١٢٥٠

تعتمد
الشركة المنفذة
المهندس المشرف

الاستشاري
مكتب مصطفى ماهر وشركاه للاستشارات الهندسية
أ.د. مصطفى ماهر
استاذ بكلية الهندسة جامعة عين شمس

تعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري
المراقب

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير توسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري بين القاهرة الكبرى

في المسافة من المرج حتى كوبري ابو العشا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥٫٥٢كم

عقد رقم (٩٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كميات العقد	كمية أعمال الطريق	كمية أعمال تعلية	الكمية الإجمالي	السعر	اجمالي بند البند بالجنيه
	ملاحظة : البنود المستخدمة ٢ هي أعمال إضافية ٢ رقم اخذ عيار							
١	دكر تشطيح توريد وتركيب حوائط ساند بطلة تسليح التربة (Reinforced earth) أو (Reinforced panels) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات القائمة من الاستشاري والمصممة من التربة مكونة من بلوكات خرسانية والتي يشمل تكلفة كافة الاعمال بالمشروع بالموقع وتعدد طبقة التربة من الخرسانة العادية اجهاد ٣٠٠ كجم / م٢ بسمك ٢٠ سم طبقة مواصفات الشركة المنفذة ويشمل توريد النسيج الصناعي طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف							
	حائط ساند بارتفاع حتى ٩ متر	م٢	١١٠٠	-	٧٠٠	١٨٠٠	٣٣٠٤	٤٤٤٧٢٠٠
٢	دكر تشطيح توريد وتركيب جيوجريد للداخل لانكلر عن ١٠٠٪ وتعبئة على البارد وما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف حسب التصميم المعتمد							-
	جهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / متر	م٢	١٩٠٠	-	١٩٠٠	٣٨٠٠	٩٠٠	٣٤٢٠٠٠٠
	جهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / متر	م٢	١٨٠٠	-	١٧٣٠	٣٥٣٠	٤٤٥	١٥٧٣٥٠٠
٣	دكر تشطيح أعمال توريد وربط شبكة تسليح من البيتومين المسلح متوسط العقاير MC30 معدل من (١٨-٢٤) كجم م٢ وزن فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم اعتماد شبكة القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي تصبح مستندات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف							-
	الأعمال المنفذة في الفترة من بداية العمل حتى شهر ١١-٢٠٢٣	م٢	١٢٢١٣	-	-	١٢٢١٣	٩٧٫٥٥	١٢٤٤٢٢٠٫٥
	الأعمال المطلوب تنفيذها	م٢	١٩٩٩٥	-	١٧٣٠	٢١٧٢٥	٨٨	١٩٦٤٣٦٠
٤	دكر تشطيح أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من البيتومين المسلح سريع العقاير RC3000 معدل ما بين ٢٤ كجم م٢ وزن فوق الطبقة الأساسية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم اعتماد شبكة القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي تصبح مستندات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف							-
	الأعمال المنفذة في الفترة من بداية العمل حتى شهر ١١-٢٠٢٣	م٢	٣١٢٥٠	-	-	٣١٢٥٠	١٢٧٢	٤٠٣٧٣٩٫٥
	الأعمال المطلوب تنفيذها	م٢	٩٤٣٢٠	-	٥٧٣٠	٩٥٠٥٠	٩٠	٨٥٠٤٥٠٠
٥	دكر تشطيح أعمال توريد وفرش طبقة ربط من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد التنظيف باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين المصفى ٦٠/٧٠ وزيادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والتي تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلطة وعلى المواد المستخدمة ويتم تعليمة طبقة القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي تصبح مستندات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٦٠٠	-	٧٣٠	١٣٣٠	٣٤٠	٤٥٢٢٠٠
٦	دكر تشطيح أعمال توريد وفرش طبقة ربط من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٤سم بعد التنظيف باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين المصفى ٦٠/٧٠ وزيادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والتي تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلطة وعلى المواد المستخدمة ويتم تعليمة طبقة القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي تصبح مستندات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف							-
	الأعمال المنفذة في الفترة من بداية العمل حتى شهر ١١-٢٠٢٣	م٢	١٢٢١٣	-	-	١٢٢١٣	١١٩٩٢	٦١١٩٣٣٣٫٥٨
	الأعمال المطلوب تنفيذها	م٢	٢٨٧٠٣	-	٧٣٧٠	٣٦٠٧٣	٩٩٢	٣٠٧٨٠٩٤٠
٧	دكر تشطيح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٣سم بعد التنظيف باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين المصفى ٦٠/٧٠ وزيادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والتي تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلطة وعلى المواد المستخدمة ويتم تعليمة طبقة القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي تصبح مستندات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف							-
	الأعمال المنفذة في الفترة من بداية العمل حتى شهر ١١-٢٠٢٣	م٢	٢١٧٤٠	-	-	٢١٧٤٠	١٥٠	٣٢٦١٠٠٠
	الأعمال المطلوب تنفيذها	م٢	١٦٣٢٠	-	٥٥٤٧	٢٢٠٣٧	١٧١	٣٧٦٥٠٤٧
٨	دكر تكلفة أعمال توريد بالخلوط الأسفلتي على الساخن بمزج ٥٥ أطنان الكمية وبمعدل التصريف والإنتاج في يومها المهندس المشرف باستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات حيث الاتصال بالأسفلت ٦٠/٧٠ الطبق المقبول والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف على ان يتم الفرش باستخدام الفرادات الميكانيكية (الفنشر) وخاصة عند الحدث على طبقات ولا تزيد عن الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمعتمدة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع العقاير (R C 3000) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات لمعدل لا يقل عن ٠٫٤ كجم / م٢ أسفل طبقات الرصف	م٣	١	١	١٫١٢	٣٫١٢	٤٢٢٠	١٣١٩٤٤٠
٩	دكر تكلفة أعمال توريد و فرش طبقة سائبة من الأحجار الصلبة بمعدل الطبقة مع الهدرات وتكلفة المواصفات والشروط الواردة بالشروط العامة والخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة أصل كالسيوم عن ٦٠ ٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بمقدار ليس المقبول عن ١٠ ٪ وتوريدها وتعبئتها على طبقات باستخدام الات السيد المتحرك على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ويتم دفعه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك حسب مواصفات الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات الموصل الى القصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعدلة وطبقا ويتم الحفيظ طبقا لمتطلبات المعتمدة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي تصبح مستندات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . مسافة نقل ٢٠كم . يتم احتساب كمية ١٫٣٥ جم لكل ١ كم زيادة وتقليل هي مسافة نقل ١٠٠كم و١٫١٥ جم لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠كم . السعر يشمل قيمة الاتاوة المحلية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من جهات الرسمية المشرفة على القاهرة	م٣	١٢٥٣	-	-	١٢٥٣	٣٣٨٫٥	٤٢٤٠٤٤٫٥
	اجمالي البنود المستخدمة (٢)							٤٤٤٥٠٨٢٤٫٢٣
	إجمالي قيمة المقايسة							٢٠٢٫٢١٤٫٠٢٨٫٧٧

(فقط مائتين واثنان مليون و مائتان واربعة عشر الف ثمانية وسبعون جنيها وسبعة وعشرون قرشا لا غير)

شركة [illegible]

توقيع

الاستشاري

مكتب [illegible] للاستشارات الهندسية و [illegible]

التوقيع :

مهندس تنفيذ الأعمال الخرسانية

التوقيع :

عملية : تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج حتى كوبري ابو المجا (بداية كوبري الطريق الرابعي) بطول ٥,٥٢ كم
عقد رقم (٢٩٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية مكتب الرائد	كمية أعمال الطرق	كمية أ . فتحي سعد	المكتب الأصلي	الفرق	اجمالي قيمة البند بالجنيه
	اجمالي اعمال مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه			١,٥٩٧,٠٦٠,٠٠	التوقيع			
	اجمالي اعمال الطرق			٨,٣٢٢,٤٤٠,٠٠	التوقيع			
	اجمالي اعمال مكتب سعد للاستشارات الهندسيه [أ د فتحي سعد]			١٦٤,١٦٩,٢١٤,٢٠	التوقيع			
	اجمالي اعمال مشروع الصالحيه			٢٧,٢٧٩,٣٨٧,٢٢	التوقيع			
	اجمالي الاعمال							٢٠٢,٣١٤,٠٩٨,٥٧
	(فقط مائتين واثنان مليوناً و مائتان وثمانية عشر ألفاً وثمانيه وتسعون جنيهاً وسبعه وثمانون قرشا لا غير)							

ملاحظات :-

١- في حالة تطوير على الشركة الوطنية للطرق وتنمية وإدارة الطرق يضاف أسعار الخامة قيمة أعمال وسور الكرنة وتطوير طبقة للأسفلت الشركة الوطنية للطرق

أ- أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٢ جنيه م٣ هندسي

ب- أعمال طبقات السن والأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه م٣ هندسي

ج- أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه م٢ هندسي

٢- المقترحة بناء على القائمة الموحدة لأعمال الكباري قرار ٢٠٢٠ والمعتمدة بقطاع الكباري بالهيئة العامة للطرق والكباري

وطبقة للأسعار بالمشاريع المنفذة على الطريق الدائري

٣- على الشركة صرف فروق الأسعار سواء (الزيادة / النقصان) البنود المتوقع عليها بالعقد (الحديد بالمواد - الأسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء علماً بأن المقدمة من الشركة من كتيب [illegible]

٤- على الشركة صرف قيمة العلاوات كالتالي

أ- جميع بنود أعمال السن وطبقات الأساس يتم زيادة سعر البند ١٥ % لكل متر مكعب.

ب- جميع بنود أعمال الأسفلت يتم زيادة سعر البند ٧ % لكل متر مسطح.

ج- جميع بنود الأتربة يتم زيادة سعر البند ٢ % لكل متر مكعب.

د- جميع بنود أعمال (خرسانات إنشائية - مسلحة - خوازيق - .....) يتم زيادة سعر البند ٥ % لكل متر مكعب.

وفي حالة البند دكر للمطلع أو دكر الطويل يتم حساب نسبة الزيادة بالنسبة والحساب من قيمة الزيادة ٥ % لكل متر مكعب.

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
توحدة الدائري ٢ الجراج ، المشيرة الصحراوي

مكتب للاستشارات الهندسية
أ . د . فتحي سعد
الأستاذ بهندسة جامعة عين شمس