

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم ١١٦+٠٠٠ إلى الكم ١١٧+٥٠٠ بطول ١.٥ كم اتجاه الفشن الجديدة .

تنفيذ شركة / شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم علي عبدالرحمن " .

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٠٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١١٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين
٢- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٣- السيد المهندس / يوسف محمد سيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع حاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠٣

هو تاريخ استلام الموقع
مستقبل للمقاولات
العوائق الظاهرية
شريكه
٢٠٢٤/٠٨/٠٣

واقفل المحضر علي ذلك .

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

٣- مهندس الشركة
٢- مهندس الاستشاري
١- مهندس الهيئة

لعت

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة _ بني سويف

مهندس / طارق الجزار



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية
لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابو سمبل)
(القطاع الاول) المسافة من كم ١١٦,٠٠٠ حتي كم
١١٧,٥٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه الفشن الجديدة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم علي عبد الرحمن
"عقد رقم ١١٤ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

مذكرة اضافيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي وأعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بنيد
ميزان) في المنطقه من " الكم ١١٦ + ٠٠٠ الى الكم ١١٧ + ٥٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه - القشن الجديدة) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : المستقبل للمقاولات العموميه " حازم على عبدالرحمن "
- العقد رقم : ٢٠٢٤/١١٤ / بتاريخ ٢٠٢٥/٧/٢٩ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٨/٣ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٤/٢ .
- فيه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمس مئليون وسبعمائنه الف جنيها) .

مخرجات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه
المحطة رقم (١) بتقنى قيمه امر الاستناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه
للمقد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديده .

الراى

- ترى المنطقه المواقفه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .
- برجاء التكرم بالمعلم والإحاطه .
- والأمر مفوض لسيداتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١٠/٣
ملاحظات :
تتمهله
خالف الاستدراء

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار



المستقر للمقاولات العمومية
حازم علي وشريكه
س.ت: ١٥٩٩٢.م.ض: ٦٠١/٩٨٥/٢٧٢

أصل إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (القطار / أوسيل)

النظام الأول (للتطوير / بنى مزار) من محطة ١١٦+٠٠٠ حتى محطة ١١٧+٥٠٠ بطول ١.٥ كم تجاه الفئس الجديدة (بالأمر المباشر)

تفويض شركة / المستقل للمقاولات العمومية " حاتم علي عبدالله حسن "

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة طصيرية ونسوية الصلابة بالوت فتتوية والرش بقلبياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى عمق حمله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة للزفدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين علاوة ١.١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣	٣٨,٩٠٦,٠٠٠	٢٨,٢٠٠	١,٠٩٧,١١٩,٢٠٠
	المسح ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١				
	المسح ابتداء من تاريخ ٢٠٢٥-٣-٢٢	م ^٣	١,٠٨٠,٠٠٠	٢٩,٣٢	٣١,٦٦٥,٦٠٠
	علاوة مسافة لن ٢٠ كم	م ^٣	٣٩,٩٨٩,٠٠٠	٢٩,٤٥	٨٥٧,١٩٩,٧٠٠
2-1	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (مخقة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة للزفدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد ان تكون بجانب القطاع الخلف لم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر للتصحيح ١.١ جنيه/كم لمسافة النقل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١ جنيه/كم ٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٨,٠٠٠,٠٠٠	٣٤,٠٠٠	٦١٢,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة لن ٢٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٨,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٤٥	٣٨٦,١٠٠,٠٠٠
	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/كم ٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٧,٩٩٧,٥٠٠	١,٠٠٠	١٧,٩٩٧,٥٠٠
2	أعمال الردم Embankment				
2-1	أصل تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات للتسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الأرضه و يسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الأرضه لإنشاء المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كافيولونيا حتى ٢٠%) ورشها بقلبياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حمله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو التخصيص وتصبح ١.٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - المسح يشمل عمل تشويكات وتقليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجوة.	م ^٣	١٢,١٢٠,٠٠٠	٧٤,٥٠	٩٠٢,٩٤٠,٠٠٠
2-1	المسح ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٣	١٢,١٢٠,٠٠٠	٢٦,١٠	٣١٦,٣٣٢,٠٠٠
2-2	علاوة مسافة لن ١٩,٤ كم	م ^٣	١٢,١٢٠,٠٠٠	١٣,٠٠	١٥٧,٥٦١,٠٠٠
2-3	كارتة توريد لتربة	م ^٣	١٢,١٢٠,٠٠٠	٤٤,٨٠	٥٤٦,٩٧٦,٠٠٠
2-4	أمية المواد المعهريه للأتربة بالإسفلته إلى نسبة التمسك ٢٥% و ١٢% صقلطاعات	م ^٣	١٢,١٢٠,٠٠٠		

(Handwritten signature)

EnTrans
CONSULTING
مشاريع التطوير السريع
٢٠٢٤/٣/٢٢
٢٠٢٤/٣/٢٢

ستقبل للمقاولات العمومية
حاز علي وشريكه
٩٠١/٩٨٥/٢٧٣
٩٠١/٩٨٥/٢٧٣

مقالیة جديدة ۱

أهل الشام ليسوا قناري الناطق كقناري الشرق (أكتوبر / أوسمبل)

للكتّاب الأول (أكتوبر/نوفمبر) من محطة ١١٦+٠٠٠ حتى محطة ١١٧+٥٠٠ بطول ٥.٠ كم اتجاه القوس الجديدة (بالأمر المباشر)

تفويض السلطة / المسئول بالمقررات الصورية " حاتم علي عبدالرحمن "

رقم البند	بيان الأصول	الوحدة	الكمية	سعر القنة	الإجمالي
3	طبق: تلخيص القلتير				
3-1	بالمتر المكعب اتصال توريد وأرض طبقة قلتر من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير عسارات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ سم إلى ٧٥ سم والأ يزيد نسبة المار من مثقل ٢٠٠ عن ٥ % والتكدر الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسروع وهي احجار مقلى من ١ : من ٢ : من ٤ أو من ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والأ يقل معامل المرونة ٧2:١ من ترقية لوح للتحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والأ يزيد نسبة الفللد بهجت لوس الجانوس عن ٥ % واللغة تشمن احصل التجارب المعصية والبنيد يشمل اجراء التجارب المعصية والمطية طبقا لاصول الصناعة المعمولة والقرير الاستشاري وقطوعات المهندسين المشرف - لمسافة تقل ٢٠ كم . - اللانة شملة قيمة المواد المعجربة .	٣م	١,٧٠٠,٠٠٠	٣٤٤,٠٠٠	٥٨٤,٨٠٠,٠٠٠
3-2	علاوة مسافة تقل ٨٨ كم	٣م	١,٧٠٠,٠٠٠	٨٨,٤٠	١٥٠,٢٨٠,٠٠٠
3-3	كثيرة توريد اسفلت	٣م	١,٧٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٤٢,٥٠٠,٠٠٠
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠

• يتم صرف الفقرة في حالة تكلم مداخلت ملحقا بالفقرة ٢٠٢٢ على أن يتم تسويتها بمعرفة الشركة

- عشرة صقل قطر وإنتاج درهم ١ جنيه ٣ وذلك بعد فر عمود رئيسي من مشويب الأرض الطبيعية في باو قطر والبرام
ويصحب لملحوا ١,٥ جنيه ٢ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من مشويب الأرض الطبيعية

تم تحليل الإبر مع مسحات غرواب التشايل والاختبارات وطبعة ومرفوع المخرع

[illegible]

تم فصل القديس لاجوس من مجلس القسيس المتحدية في ٦-٢٣-١٩٧٤ وذلك لقصر إقراره بغير طاعة

معنى كلمة التوبة في القرآن الكريم

- مصر القلمه (١١-١٣-١٤) القرية والسكنى وحول القرية في مشرع والغلبه ٥٠٠٠ التعمير والنقل للقطاع

[illegible]

٢- يتم التفتيش على يد (١٠) عمال الأرض التابعة إلى وحدة السيطرة في ترابيات جند (مركز) القوقاز التابع للمسؤول المحلي لهذه السيطرة وهرم عن الأرض التابعة لهذه السفلة التي ينطق عليها توصيف الجند (سلسلة الاستعماري ومهندس الارض (الهيئة)

1990

مدير عام المشروع
التوقيع /
الاسم / مصطفى سحران
رئيس اللجنة المنظمة للعبة
التوقيع /
الاسم / محمد يوسف الجزار

مهندس الهيئة
التدريب /
الاسم / محمود محمد حسين

الاسم / نام عربی: مشارع (المشاريع)

مجلس الشورى
الاسم

ENTRANS
CONSULTING
مشاورات السريعة - الخط الثاني

م. ق. ١٥٩٩٣ ص ٢٧٢ / ٩٨٥ / ٢٧٢
الحازم علي وشريكه
مقبول للمطاولات العمومية

بيان فصل الكميات حسب الشهور
شركة المستقبل للمقاولات العمومية

البند	الكمية	الشهر	ملاحظات
قطع مفكك احلال	0	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبله	٢٢
	0	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر اغمسطس ٢٠٢٣	
	35499.46	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	
	6891	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	





بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤-٠٩-٠١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)
المسافة من كم ١١٦+٠٠٠ وحتى كم ١١٧+٥٠٠ بطول ١.٥ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المستقبل للمقاولات العمومية
رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١١٤) بتاريخ ٢٩-٠٧-٢٠٢٤
لتنفيذ المشروع عالياً بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
حفار	1
لوكر	1
عربة قلاب	4
بلدوزر	0
جرير	1
تألق مياه	1
سيارات خدمة	1
هراس	1

الاسم : محمد

التوقيع :

للهيئة العامة للطرق والكباري

ENTTRANS
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري انترانس

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة :
٢٠١/٩٨٥/٢٧٢



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة المستقبل للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٤-٠٩-٠١
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (التكوير-ابوسمل)
رقم العقد : (٢٠٢٥/٢٠٤/١١٤)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسائل
	9	مدير مشروع	عبد حامد	1
	5	مفتي لقي	اسلام عبد	2
	4	مهندس موقع	يوسف عبد	3
	5	مساح	احمد سلاله	4
	4	مساعد مساح	عبد علي	5
	12	مساح	محمود حسن	6
	15	سواق جرير	احمد عبد	8
	8	سواق تنك مياة	عبدالرحمن احمد	9
	8	سواق لودر	عمر حسن	10

مدير
مستقبل
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخطة الثانية

مهندس الشركة المتفردة
المستقبل
حازم علي وشريكه
١٠١/٩٨٥/٢٧٤
ص.ت. ١٥٩٩٣.م

عن صلبة : تطلب الجسر القوسى والااصل مستطيلة بخدمات مشروع إنشاء قنطرة الكورملى (التوريد - ايسى مازلى)
 تنفيذ اصيل الجسر القوسى القطاع الاول (التوريد - ايسى مازلى) من محطة ١١٦٠+٠٠ حتى محطة ١١٧٠+٠٠ بطول ١٠ كم
 تطلب : شركة المستطيل للقطاعات القوسية " حاتم على جويل حسن "

مذكرة تطلب
 قوسية قنطرة الكورملى
 قنطرة الكورملى القوسية

بولان اصيل

مستطيلين جدول رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٩/٠١

رقم البند	بولان الاصيل	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المتوقعة لقرى	القيمة الاجمالية للمسرورة سوليا	الكمية المتوقعة الحظية	كمية المستطيلين
١	اصيل المطر						
١-١	بالمطر القوسى اصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة جدا التربة الصخرية وتسمية المسطح بامات قنصلية وارض بامياء الاسواق الى وصول الى تسمية كل تربة المطوية والمطوية والدمك الجود بالمطر اسفل الى وصول الى اقصى نقطة جفاف (٩٠% من الكثافة الجافة للمصري) وحمل على الجند تسهيل وتقلل الاثرية لزيادة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمقاييس القوسية والمقاييس القوسية القوسية وتسمى بامياء القوسية المتعددة وتطلب جميع مستطيلة طبقا لاصول المقاييس لما اصطلحت اليه الجهة للفرق والتغير وتعليمات هيئات المشروع.	م ^٣	٣٨٩٠,٠٠٠	٣٥٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٥٠,٠٠٠	٣٣٧٢٥
		م ^٣	٣٨٩٠,٠٠٠	٣٥٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٢٦
		م ^٣	٣٩٩٨,٠٠٠	٣٦٥٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٧٥١
١-٢	بالمطر القوسى اصيل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (مستطيلة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ وحمل على ذلك تسهيل وتقلل الاثرية لزيادة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد ان تتبين بامياء القوسى لم تحسبها لتقللها حرج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمقاييس القوسية والمقاييس القوسية القوسية والمقاييس القوسية القوسية والمقاييس القوسية القوسية مستطيلة طبقا لاصول المقاييس وتسمى بامياء القوسية المتعددة وتطلب جميع مستطيلة طبقا لاصول المقاييس لما اصطلحت اليه الجهة للفرق والتغير وتعليمات هيئات المشروع.	م ^٣	١٨٠٠,٠٠٠	١٥١٧٨,٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥١٧٨,٥٠
		م ^٣	١٨٠٠,٠٠٠	١٥١٧٨,٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٤٢٠
		م ^٣	١٨٠٠,٠٠٠	١٥١٧٨,٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٤٢٠

مختار
 مدير المشروع
 ١١١١١١١١

مشروع القوسى القوسى
 CONSTRUCTION
 ٢٠٢٤/٠٩/٠١

مختار
 مدير المشروع
 ٢٠٢٤/٠٩/٠١
 ٢٠٢٤/٠٩/٠١
 ٢٠٢٤/٠٩/٠١

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٥ - ٢٠٢٤.٠٩

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المستقبل للمقاولات العمومية "حازم على عبدالرحمن"

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	١١٦+٠٠٠	١١٧+٢٦٠	اعمال حفر في التربة المفككة	٣م ٤٢٣٩٠.٤٦	
٢	١١٧+٢٦٠	١١٧+٥٠٠	اعمال حفر في التربة السبخية	٣م ١٥١٧٨.٥٠	
٣	١١٦+٠٠٠	١١٧+٢٦٠	اعمال الردم	٣م ٧٨٦.٣٢	
٤	١١٦+٠٠٠	١١٧+٢٦٠	اعمال ردم الاحلال	٣م ١٥٨٦٩.٨٥	
٥	١١٧+٢٦٠	١١٧+٥٠٠	اعمال ردم طبقات فلتر	٣م ٦٠٥٦.٩٦	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
C. C.

مستقبل للمقاولات العمومية
مهندس الهيئة
مستقبل للمقاولات العمومية
مهندس الهيئة

مستقبل للمقاولات العمومية
مهندس الهيئة
مستقبل للمقاولات العمومية
مهندس الهيئة

مستقبل للمقاولات العمومية
مهندس الهيئة
مستقبل للمقاولات العمومية
مهندس الهيئة

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٩/٠١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (6 أكتوبر - بني مزار)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة المستقبل للمقاولات العمومية "حازم على عبدالرحمن"
في المسافة من ١١٦ + ٠٠٠ الي ١١٧ + ٥٠٠ بطول ١.٥ كم
عقد رقم : (١١٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ٢٩ / ٠٧ / ٢٠٢٤

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى
رقم (١) لعدد ٥ طلب فحص وذلك بعد اعتمادها من استشارى الهيئة. تنقسم الى :

- (٥) طلب فحص لتسليم قاع حفر الاحلال

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م. محمود محمد حسين



Request No.	Rev.	From Station	To Station	Type Of Work		Length	WIDTH	Thickness	Quantity		Date	Lab Tests											
				Description	Level				Area	Quantity		SAND CONE TEST (RELATIVE COMPACTION %)								Plate Load Test			
As-1		117+270	117+500	Excavation	-4	230	45	1.50	70.875	16301.25	14-1-2024							1.62	1.83	1.91			
As-2		116+220	116+320	Excavation	-4.5	100	45	1.75	85.08375	8508.375	15-1-2024							1.92	1.94				
As-3		116+400	116+580	Excavation	-4.5	180	45	1.50	72.375	11580	15-1-2024							1.88	1.93				
As-4		116+580	116+700	Excavation	-2.5	120	45	1.50	72.375	8685	18-2-2024							1.94	1.98				
As-5		118+080	118+220	Excavation	-5.25	140	45	1.75	85.08375	11913.125	18-2-2024							1.79	1.72				

مستقبل للمقاولات العمومية
حازم هادي وشريكه
101/980/272
101/980/272

المستقبل للمقاولات العمومية
حازم هادي وشريكه
101/980/272
101/980/272

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم علي عبدالرحمن " مستخلص (١) جاري	الهيئة العامة للإعانة 
--	---	--

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
116+060	0	0	0	
116+080	77.49	774.87	774.87	
116+100	83.06	1605.45	2380.32	
116+120	82.53	1655.83	4036.15	
116+140	81.46	1639.81	5675.96	
116+160	76.47	1579.23	7255.19	
116+180	65.1	1415.65	8670.84	
116+200	74.01	1391.08	10061.92	
116+220	79.54	1535.54	11597.46	
116+240	67.15	1466.98	13064.44	
116+260	78	1451.58	14516.02	
116+280	79.6	1576.08	16092.1	
116+300	74.22	1538.21	17630.31	
116+320	78.19	1524.11	19154.42	
116+340	77.48	0	19154.42	
116+360	45.76	0	19154.42	
116+380	71.69	0	19154.42	
116+400	67.84	1395.31	20549.73	
116+420	75.09	1429.32	21979.05	
116+440	70.45	1455.45	23434.5	
116+460	71.92	1423.69	24858.19	
116+480	66.3	1382.12	26240.31	
116+500	65.47	1317.62	27557.93	
116+520	60.24	1257.05	28814.98	
116+540	59.13	1193.68	30008.66	
116+580	24.76	818.5	30827.16	
116+600	12.81	375.76	31202.92	
116+620	42.9	557.08	31760	
116+640	50.88	937.73	32697.73	
116+660	60.6	1114.81	33812.54	
116+680	48.21	1088.09	34900.63	
116+700	11.59	598	35498.63	
116+720	0	0	35498.63	
cut				42390.46

شركة المستقبل للمقاولات العمومية

حازم علي عبدالرحمن

مستخلص (١) جاري

HSR - BLUE

SEC

استشاري الأعمال الأولى

المستقبل للمقاولات العمومية

حازم علي عبدالرحمن

مستخلص (١) جاري

٦٠١/٩٨٥/٢٧٢

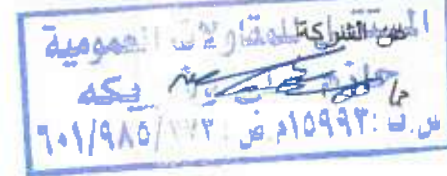
42,390.46

البنك من الشركة
حازم بن محمد
م. 10993
701/980/272

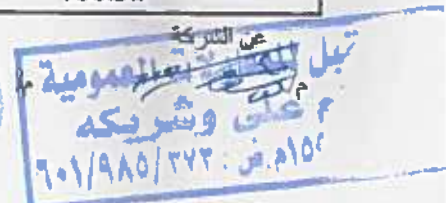
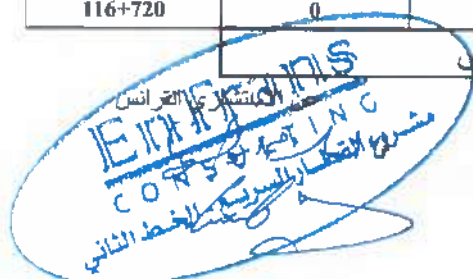
	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإستشارات General Authority for Consultancy
	إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يناير ٢٠٢٠)	
	تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم علي عبدالرحمن " مستخلص (١) جاري	

بند رقم (١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة نلج تكسير كميات والمطبقة للمواصلات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠ %..... الخ

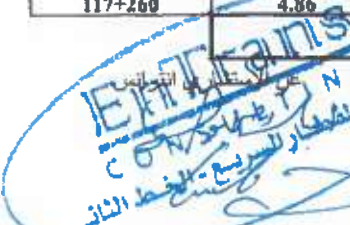
Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base		
				Qty(m3)	Total.Qty
117+260	4.86	0.00	BASE	0.00	6,056.96
117+280	25.21	300.73		300.73	
117+300	23.62	488.35		789.08	
117+320	23.94	475.63		1,264.71	
117+340	25.09	490.24		1,754.95	
117+360	25.39	504.79		2,259.74	
117+380	23.9	492.92		2,752.66	
117+400	27.18	510.79		3,263.45	
117+420	26.55	537.28		3,800.73	
117+440	28.81	553.6		4,354.33	
117+460	26.82	556.35		4,910.68	
117+480	26.85	536.73		5,447.41	
117+500	34.1	609.55		6,056.96	
			Total.Qty	6,056.96	6,056.96



مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة القومية للإقنات الهياكل القومية للإقنات		
إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)					
تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم علي عبدالرحمن "					
مستخلص (١) جاري					
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمة الخ (ردم هلمس)					
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol:Fill	Cum. Fill Vol (m3)		
			Qty(m3)	Total Qty	
116+060	0	0	0	786.32	
116+080	0	0	0		
116+100	0	0	0		
116+120	0	0	0		
116+140	0	0	0		
116+160	0	0	0		
116+180	0	0	0		
116+200	3.91	39.12	39.12		
116+220	0	0	39.12		
116+240	0	0	39.12		
116+260	0	0	39.12		
116+280	0	0	39.12		
116+300	0	0	39.12		
116+320	0	0	39.12		
116+340	0	0	39.12		
116+360	0	0	39.12		
116+380	0	0	39.12		
116+400	0	0.01	39.13		
116+420	0	0.01	39.14		
116+440	0	0.01	39.15		
116+460	0.04	0.01	39.16		
116+480	1.35	13.89	53.05		
116+500	1.77	31.25	84.3		
116+520	2.77	45.42	129.72		
116+540	8.23	110.03	239.75		
116+580	16.48	241.13	480.88		
116+600	0.34	168.19	649.07		
116+620	0.61	9.48	658.55		
116+640	0.37	9.83	668.38		
116+660	0	0	668.38		
116+680	0	0	668.38		
116+700	11.79	117.94	786.32		
116+720	0	0	786.32		
الاجمالي			786.32		



مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة العامة للإعانة	
استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن "				
مستخلص (١) جارى				
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه الخ (ردم الاحلال)				
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol/Fill	Gum. Fill Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total Qty
116+060	0	0	0	15869.85
116+080	2.57	0	0	
116+100	0.36	0	0	
116+120	4.16	0	0	
116+140	16.89	210.55	210.55	
116+160	9.49	263.79	474.34	
116+180	11.2	206.87	681.21	
116+200	39.54	507.43	1188.64	
116+220	44.88	844.21	2032.85	
116+240	44.39	892.67	2925.52	
116+260	45.72	901.13	3826.65	
116+280	39.44	851.62	4678.27	
116+300	30.93	703.66	5381.93	
116+320	12.81	437.4	5819.33	
116+340	0.08	0	5819.33	
116+360	2.84	0	5819.33	
116+380	1.83	0	5819.33	
116+400	36.55	0	5819.33	
116+420	47.39	839.38	6658.71	
116+440	43.29	906.8	7565.51	
116+460	46.44	897.24	8462.75	
116+480	42.73	891.61	9354.36	
116+500	41.84	845.69	10200.05	
116+520	46.37	882.09	11082.14	
116+540	45.55	919.16	12001.3	
116+580	18.05	620.47	12621.77	
116+600	7.38	254.28	12876.05	
116+620	9.86	172.43	13048.48	
116+640	5.08	149.37	13197.85	
116+660	1.38	64.59	13262.44	
116+680	16.99	183.7	13446.14	
116+700	6.03	230.17	13676.31	
116+720	0	0	13676.31	
116+740	0	0	13676.31	
116+760	0	0	13676.31	
116+780	0	0	13676.31	
116+800	0	0	13676.31	
116+820	0	0	13676.31	
116+840	0	0	13676.31	
116+860	0	0	13676.31	
116+880	0	0	13676.31	
116+900	0	0	13676.31	
116+920	0	0	13676.31	
116+940	0	0	13676.31	
116+960	0	0	13676.31	
116+980	0	0	13676.31	
117+000	0	0	13676.31	
117+020	3.33	0	13676.31	
117+040	10.07	0	13676.31	
117+060	15	0	13676.31	
117+080	14.42	294.14	13970.45	
117+100	11.87	262.81	14233.26	
117+120	15.36	272.23	14505.49	
117+140	7.71	230.7	14736.19	
117+160	7.47	151.79	14887.98	
117+180	9.33	167.93	15055.91	
117+200	11.01	203.35	15259.26	
117+220	11.48	224.94	15484.2	
117+240	11.11	225.93	15710.13	
117+260	4.86	159.72	15869.85	
الإجمالي			15,869.85	



 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن استشاري سبوفينج سينتروم وعات
 HSR - BLUE LINE - SEC
 استشاري الأعمال الهندسية

المستقبل للمقاولات العمومية
 حازم علي وسريكة
 ت: ١٥٩٩٢ / ٢٧٢ / ٦٠١ / ٩٨٥

مشروع القطر الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - يناير ٢٠٢٠)
تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم علي عبدالرحمن"
مستخلص (١) جرى
بند رقم (٢-١) بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياة مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ وحصل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total Qty
117+260	20.51	0	0	15,178.50
117+280	64.65	851.59	851.59	
117+300	68.09	1327.37	2178.96	
117+320	66.05	1341.37	3520.33	
117+340	68.37	1344.23	4864.56	
117+360	70.66	1390.37	6254.93	
117+380	67.75	1384.14	7639.07	
117+400	66.07	1338.23	8977.3	
117+420	67.58	1336.49	10313.79	
117+440	69.61	1371.89	11685.68	
117+460	69.45	1390.6	13076.28	
117+480	68.3	1377.45	14453.73	
117+500	4.18	724.77	15178.5	

الاجمالي

15,178.50

cut

مستخلص (١) جرى
مشروع القطر الكهربائي السريع
GARDRA
٢٠١٩/٩٨٥/٢٧٢

عن استشاري سول فينيكس
HSR
٢٠١٩/٩٨٥/٢٧٢

المستخلصات العمومية
حازم علي عبدالرحمن
٢٠١٩/٩٨٥/٢٧٢