



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBI)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
ادارة المشروعات

كشف (٥) جاري

المقاول: سامكو - الوطني للتشيد رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١٩)

مشروع: اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق وادي التطرون - العلمين " لتنفيذ المسافه من الكم ٦٠ الي الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين " (خدمه) بالامر المباشر .
تنفيذ : سامكو - الوطني للتشيد
من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قروش	جنيه	قروش	جنيه	قروش	جنيه	قروش	جنيه	
	اولا اعمال الطرق														
بند ١-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / م ٣ خرسانة . تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و تحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريده تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،.....) و على أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشمار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم. و يتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (البالك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	786.00	متر مسطح	216,641.2	127,000.0	23,000.0	150,000.0	117,900,000.0	117,900,000.0					117,900,000	مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لافتات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - السيارات متواجده - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - سيارات نقل العينات متواجده - يراعى تطبيق نصوص العقد - وثيقة التأمين شخصية سارية حتى ١٣/٢/٢٠٢٤ - وثيقة التأمين المقاولين سارية حتى ١٤/٣/٢٠٢٤
	رسوم الكارته والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال الرصف الخرساني .	10.00	متر مسطح	216,641.2	127,000	23,000.0	150,000.0	1,500,000.0	1,500,000.0					1,500,000.0	
	أجمالي الأعمال (فقط مائة وتسعة عشر مليوناً وأربعمائة ألف جنيه لا غير)													119,400,000.00	

مدير عام المشروعات	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروع المكتب الاستشاري أ. د/ خالد قنديل	مدير المشروع سامكو - الوطني للتشيد
مهندس / محمد قياض	مهندس / إبراهيم الحناوي	الكتب الهندسي م. رجاء سمير (أ. د. / خالد قنديل) مدير المشروع : م. / زينة سمير مشروع : تطوير وادي التطرون - العلمين استقطاع غرب الدلتا	م/ محمد طه
أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهوره و قدرهاسبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً تحريراً في يدفع للمقاول مبلغ	رئيس الادارة المركزيه (منطقه غرب الدلتا) (الاسكندرية - مرسى مطروح) عميد مهندس / " هاني محمد محمود طه " ١٤/١١	يعتمد	

**السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية**

تحية طيبة وبعد

نتشرف ان نرفق طيه عدد (١) اصل موافقة السيد اللواء المهندس/ رئيس
الهيئة على نسب معاملات فروق عناصر التكلفة لبنود عملية تطوير ورفع كفاءة
طريق وادى النظرون /العلمين من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم والمسند
شركة سامكو الوطنية للتشييد .

يرجى التكرم بالأحاطه و اتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

”سامى احمد فرج“

تحريرا فى ٢٩/١/٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر- البحيرة

تحية طيبة وبعد

يرجى التكرم بالاحاطة بما جاء عليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

”سامى احمد فرج“

تحريرا فى ٢٩/١/٢٠٢٣

**السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية**

تحية طيبة وبعد

نتشرف ان نرفق طيه عدد (١) اصل موافقة السيد اللواء المهندس/ رئيس
الهيئة على نسب معاملات فروق عناصر التكلفة لبنود عملية تطوير ورفع كفاءة
طريق وادى النطرون /العلمين من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم والمسند
شركة سامكو الوطنية للتشييد .

يرجى التكرم بالأحاطه و اتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

"سامى احمد فرج"

تحريرا فى ٢٩/١/٢٠٢٣

٢٩/١/٢٠٢٣



مذكرة عرض رقم (2023 /)

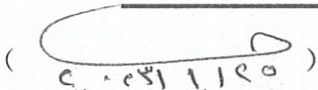
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

١- بشأن

- عملية تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم والمسند شركة سامكو الوطنية للتشييد .
- تقدمت الشركة المسند اليها الاعمال بنسب معاملات عناصر التكلفة لبنود العمليه المذكوره عاليه (مرفق صورة) و ذلك لحساب فروق الاسعار .

٢-الراى

- بمراجعة المعاملات لعناصر التكلفة تبين انها مناسبة لما تقره اللجنة من نسب ولا مانع من قبولها (بعد التعديل)

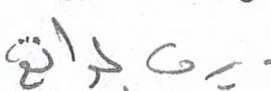
التوقيع ()
مهندس / حسام بدر الدين
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

والأمر مفوض لسيادتكم

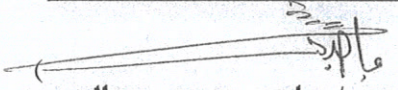


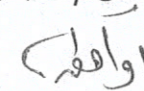
١- رأى السيد مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



٢- رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

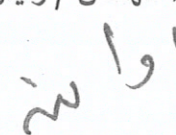
التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد



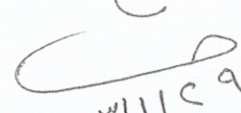
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣- قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

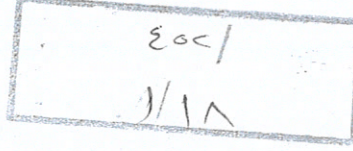


٤/ مروة


٢٠٢٣/١١/٢٩

الموضوع : تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق
وادي النطرون - العلمين - تنفيذ المسافة من الكم
٦٠ إلى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم
SE21-GOM 78/004

التاريخ : 2023/01/18



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ..
" الهيئة العامة للطرق والكبارى "

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه ، مرفق لسيادتكم طيه أوزان العناصر الخاصة بالمشروع عاليه وذلك حتى يتسنى لنا
دراسة فروق الأسعار للفترات السابقة .
برجاء إتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير ،،،

المرفقات :-

- عدد (١) من نسب أوزان العناصر * ٣ نسخ .

الرئيس التنفيذى

طارق سليمان

إجمالي	ثابت	بيتومين	سولار	الاستنت	الحديد بجميع أنواعه	الوحدة	البند	م
١٠٠%	٦١%	٠%	٧%	٥٥%	٧%	٢م	بالمر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاستنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون مودة من احد الخلطات المركزية المتقدمة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها باليايف بولي برولين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م^٣ خرسانة . تتم عملية الرصف باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التشبيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشبيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للحفاظة على نسبة المياه التصميمية للخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيخ الرطب حدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،.....) و على أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للبوليز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٠٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضي و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تنفيذ تلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك ٣ مم و يعق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم و يتم ملئها الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	١