



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر - منطقة البحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع / بخصوص أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب /
الاسكندرية في المسافة من كم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه الفيوم

تنفيذ / شركة الهاني للتجارة والمقاولات

عقد رقم / العقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٦٦٨) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٣ / ١٩

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة علي اعداد مستخلص ختامي رقم (٢) للمشروع عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الشيخ
الهاني
السيد

مقدم لسيادتكم
شركة الهاني للتجارة والمقاولات
مدير عام الشركة
م / هاني يونس





السيد اللواء \ رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع: بخصوص مشروع استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الي الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم

نحيط سيادتكم بموافقه شركه الهاني للتجارة والمقاولات في المسافة من كم ٢٩٣+٥٠٠ الي الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم بخصوص مستخلص ختامي لعقد رقم (١٦٦٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) اتجاه الفيوم علي تختيم الاعمال بنسبة نقصان عن قيمة العقد تقدر ب ١٥,٩٣ % طبقا لأخر تصميم ولما تم تنفيذه علي الطبيعة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مقدم لسيادتكم

شركة الهاني للتجارة والمقاولات

مدير عام الشركة

م / هاني يونس



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٩٣ + ٥٠٠ حتى الكم ٢٩٤ + ٢٥٠ بطول ٧٥ كم.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ٤ / ٠٢ وبناء على عقد العملية رقم (١٦٦٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاه الفبوم

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

استشاري الهيئة مكتب أ.د/ خالد قنديل

السيد المهندس / رشاد محمد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / هاني السيد عبد النبي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٤/٠٢ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

هاني السيد عبد النبي

أحمد محمود أبو دقيقة

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. السيد المهندس / هاني السيد عبد النبي

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. السيد المهندس / رشاد محمد مرسي

٢. السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر

٣. السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكردي

<p>الهيئة العامة للغذاء والدواء العلمية الجديدة - قطر تنفيذ شركة الوالي للتجارة والمقاولات خبر هندسي لاستخلاص جاري (القبوم)</p>		
<p>بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ</p>		
	<p>اجمالي (جاري + ختم)</p>	
293+300	second layer	117.11
293+320		117.11
293+340		117.11
293+360		117.11
293+380		117.11
		585.55
293+960	second layer	117.11
293+980		117.11
294+000		117.11
294+020		117.11
294+040		117.11
294+060	second layer	117.11
294+080		117.11
294+100		117.11
294+120		117.11
294+140		117.11
294+160		117.11
294+180		117.11
294+200		117.11
294+220		117.11
294+240	second layer	117.11
294+260		117.11
294+280		117.11
294+300		117.11
		468.44
الاجمالي		2693.53

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة

Page 16

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٠٢) ختامي - اتجاه الفيوم
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (١٦)
بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراك الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٨٠% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغا باسكال ويتم فردها علي طيقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كن بالزيادة او بالنقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق
٢٦١٠,٠٠٠

الكمية بالمقايضة
٢٦٩٣,٥٣.

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		الاجمالي ٣م
	من	الى	
أعمال طبقة الأساس	٢٩٣+٥٠٠	٢٩٣+٥٨٠	٥٨٥,٥٥٠
	٢٩٣+٩٦٠	٢٩٣+٠٤٠	٥٨٥,٥٥٠
	٢٩٤+٠٦٠	٢٩٤+٢٢٠	١٠٥٣,٩٩٠
	٢٩٤+٢٤٠	٢٩٤+٣٠٠	٤٦٨,٤٤٠
الاجمالي			
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢٦٩٣,٥٣.
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٦١٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٨٣,٥٣.
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٦٩٣,٥٣.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة

K.K. XYZ

هاني يونس

<p>شركة الهندسة والبناء والتشييد (الهندسة المعمارية - الميكانيكية - الكهربائية - المدنية - الجيوتقنية) (العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات حضر هندسي لمستخلص جاري ١ اليوم</p>			
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ			
Station	As Built vol.fill		
	Layer	Qty(m3)	Total.Qty
293+900	FERMA	681.38	2570.26
293+920		880.40	
293+940		1008.48	
293+960	FERMA	321.79	1601.75
293+980		321.70	
294+000		318.89	
294+020		319.61	
294+040		319.78	
294+060	FERMA	197.48	1994.23
294+080		314.01	
294+100		243.66	
294+120		241.47	
294+140		229.26	
294+160		223.19	
294+180		209.13	
294+200		199.55	
294+220		136.48	
294+240	FERMA	583.66	2137.66
294+260		621.60	
294+280		621.60	
294+300		310.80	
الاجمالي			8303.90

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٠٢) ختامي - اتجاه الفيوم

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليقورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

رقم البند وبيانه: (١)

-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
-والبند لايشمل القيمة المحجرية .

تنفيذ شركة الهانى للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق
٨٠٥٠,٠٠٠

الكمية بالمقايضة
٨٣٠٣,٩٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
أعمال الردم	٢٩٣+٩٠٠	٢٩٣+٩٤٠	٢٥٧٠,٢٦٠	٨٣٠٣,٩٠٠
	٢٩٣+٩٦٠	٢٩٣+٠٤٠	١٦٠١,٧٥٠	
	٢٩٤+٠٦٠	٢٩٤+٢٢٠	١٩٩٤,٢٣٠	
	٢٩٤+٢٤٠	٢٩٤+٣٠٠	٢١٣٧,٦٦٠	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٨٣٠٣,٩٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٨٠٥٠,٠٠٠				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
٢٥٣,٩٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
٨٣٠٣,٩٠٠				

يقر

عن الهيئة

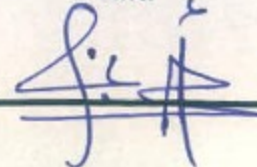
عن الاستشارى

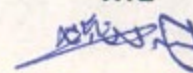
عن الشركة

K.K.

XYZ







طاني يوسف

		العامين الجديد - مطروح تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات حضر هندسي لمستخلص جاري 1 اليوم		
بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك... الخ				
	(جاري + خزان)			
293+500	second layer	160.75	803.75	
293+520		160.75		
293+540		160.75		
293+560		160.75		
293+580		160.75		
293+900	second layer	160.75	1286.00	
293+920		160.75		
293+940		160.75		
293+960		160.75		
293+980		160.75		
294+000		160.75		
294+020		160.75		
294+040		160.75		
294+060	second layer	160.75	1446.75	
294+080		160.75		
294+100		160.75		
294+120		160.75		
294+140		160.75		
294+160		160.75		
294+180		160.75		
294+200		160.75		
294+220	second layer	160.75	643.00	
294+240		160.75		
294+260		160.75		
294+280		160.75		
294+300		160.75		
الإجمالي				4179.50

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٠٢) ختامي - اتجاه الفيوم
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

رقم البند وبيانه: (١٥)

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق
٤٠٥٠,٠٠٠

الكمية بالمقايضة
٤١٧٩,٥٠٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى ٣م
	من	الى	
أعمال طبقة التأسيس	٢٩٣+٥٠٠	٢٩٣+٥٨٠	٨٠٣,٧٥٠
	٢٩٣+٩٠٠	٢٩٤+٠٤٠	١٢٨٦,٠٠٠
	٢٩٤+٠٦٠	٢٩٤+٢٢٠	١٤٤٦,٧٥٠
	٢٩٤+٢٤٠	٢٩٤+٣٠٠	٦٤٣,٠٠٠
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٤١٧٩,٥٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٤٠٥٠,٠٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١٢٩,٥٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			
٤١٧٩,٥٠٠			

عن الهيئة

عن الاستشارى




عن الشركة

K.K.

XYZ

هاني يوسف

عن الهيئة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي لد. خالد قنديل
	تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات مستخلص (١) جاري الفيوم مختتم	
	بند رقم (٣): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع.....الخ	

الحجم (م³)	الطول (م)	الى	من
٢٩٢٥,٤٣	٢٠٠	٢٩٤+٢٤٠	٢٩٤+٤٠
اجمالي الكميات (م³)		٢٩٢٥,٤٣	

* كمية القطع الكلية للقطاع هي مبلغ الحفر = 2925.43 m^3 فقط //

Approved

عن الاستشاري

XYZ
٢٢٢
٥/١٠/٢٠٢٠

عن الشركة المنفذة

كشور بيونس

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٠٢) ختامي - اتجاه الفيوم
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة الهانى للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق
٢٨٣٥

الكمية بالمقايضة
٢٩٢٥,٤٣٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى ٣م	٣م
	من	الى		
اعمال حفر	٢٩٤+٠.٤٠	٢٩٤+٢٤٠	٢٩٢٥,٤٣٠	٢٩٢٥,٤٣٠
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الهيئة

K.K. XYZ

عن الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقايضة ختامية	
اسم العملية	أسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من ٢٩٣+٥٠٠ الى ٢٩٤+٢٥٠ عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٥٢٦ اتجاه الفيوم
الشركة المنفذة	شركة الهاني للتجارة والمقاولات
قيمة العملية طبقا للعقد	٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٦٦٨
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣ / ٠٤ / ٠٢
قيمة المقايضة الختامية	٤,٧٩١,٨٥٦,٣١ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٩٠٨,١٤٣,٦٩ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠ %
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	١٥,٩٣ %

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

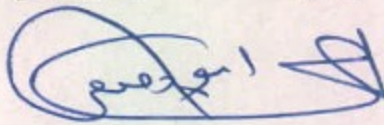
(Signature)

رئيس الإدارة المركزية
الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

(مقاييس الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح)
شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية اتجاه الفيوم من ٢٩٣+٥٠٠ حتى ٢٩٤+٢٥٠

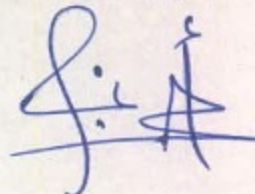
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	الجملة (جنيه)
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعىه متغيره ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبنء لا يشمل القيمه المحجريه.	٣م			
	لمسافه النقل حتي ٢ كم .	٣م	٨٣٠٣,٩٠٠	٥٧,٠٠٠	٤٧٣٣٢٢,٣٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٠٥ - ٢٠٠ كم) . (الفيروز)	٣م	٤٣٧٣,٠٠٠	١٤٤,٢٠٠	٦٣٠٥٨٦,٦٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٠٥ - ٢٠٠ كم) . (السيوي)	٣م	٣٩٣٠,٩٠٠	١٤٤,٢٠٠	٥٦٦٨٣٥,٧٨٠
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبنوء العقد . (الفيروز - السيوي)	٣م	٨٣٠٣,٩٠٠	٤٨,٠٤٨	٣٩٨٩٨٥,٧٨٧
	رسوم الكراتات والموازنين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	٨٣٠٣,٩٠٠	١٣,٠٠٠	١٠٧٩٥٠,٧٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالالت التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) ومحمل على البنء تحميل ونقل الاتربة الزائده (المسافه ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	٣م			
	أعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافه النقل حتي ٥٠٠ متر .	٣م	٢٩٢٥,٤٣٠	٢٠,١٠٠	٥٨٨٠١,١٤٣
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٥ - ٥٠,٥ - ١٤٠ كم) .	٣م	٢٩٢٥,٤٣٠	١٤,٥٠٠	٤٢٤١٨,٧٣٥

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن استشاري المشروع

مكتب أ.د / خالد قنديل



عن الشركة

كاتب يونيس



(مقاييس الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين المسخنه - المعاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)
شركة الهاتى للتجارة والمقاولات العمومية اتجاه القيوم من ٢٩٣+٥٠٠ حتى ٢٩٤+٢٥٠



رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنه)	الجمله (جنه)
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	٣م			
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	٣م	٤١٧٩,٥٠٠	١٠٠,٠٠٠	٤١٧٩٥٠,٠٠٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١ - ٢٠ = ٩١ كم) (كسارة فودة).	٣م	٤١٧٩,٥٠٠	١٠٩,٢٠٠	٤٥٦٤٠١,٤٠٠
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة فودة) * 1.12 طبقا للمفاوضة * ١,٣	٣م	٤١٧٩,٥٠٠	١٢٣,٧٦٠	٥١٧٢٥٤,٩٢٠
	رسوم الكارترات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	٤١٧٩,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٠٤٤٨٧,٥٠٠
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	٣م			
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	٣م	٢٦٩٣,٥٣٠	١٠٥,٠٠٠	٢٨٢٨٢,٦٥٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١ - ٢٠ = ٩١ كم) (كسارة فودة).	٣م	٢٦٩٣,٥٣٠	١٠٩,٢٠٠	٢٩٤١٣٣,٤٧٦
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة فودة) * 1.12 طبقا للمفاوضة * ١,٣	٣م	٢٦٩٣,٥٣٠	١٣٨,٣٢٠	٣٧٢٥٦٩,٠٧٠
	رسوم الكارترات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	٢٦٩٣,٥٣٠	٢٥,٠٠٠	٦٧٣٣٨,٢٥٠
اجمالي المقاييسه					٤٧٩١٨٥٦,٣١١

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام حامر

عن استشاري المشروع
مكتب أ.د / خالد قنديل

عن الشركة
جاني بوني



شهادة (١)

بخصوص عملية: إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) عقد رقم ١٦٦٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٩.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية.

يشهد الاستشاري مكتب ا.د خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالآتي:

- ١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط والمواصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط والمواصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي واية خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

أ.د. أبو حنيفة

عن الاستشاري

أ.د. أبو حنيفة

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

أ.د. أبو حنيفة

شهادة (٢)

بخصوص عملية: إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) عقد رقم ١٦٦٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٩.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية.

يشهد الاستشاري مكتب ا.د خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية وان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط والمواصفات وطبقا للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

أ.د. أبو حنيفة
م

عن الاستشاري

أ.د. أبو حنيفة
م

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

م

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (٣)

بخصوص عملية: إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) عقد رقم ١٦٦٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٩.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية.

يشهد الاستشاري مكتب ا.د خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

أحمد عبد الوهاب

عن الاستشاري

أ.د. خالد قنديل

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

م.د. مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٧٥ كم اتجاه الفيوم.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٦٨) بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٣/١٩

الشركة المنفذة: الهاني للتجارة والمقاولات العمومية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجزة للمشروع وذلك بعد تقديمها من قبل الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع وتم الاعتماد بواسطة الهيئة. حيث كانت الكميات المحجزة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٩ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالآتي: -

أجمالي الاتربة: ٨٣.٣،٩ م^٣

أجمالي طبقة التأسيس: ٤١٧٩،٥ م^٣

أجمالي طبقة الأساس: ٢٦٩٣،٥٣ م^٣

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

أحمد الشاعر

يعتمد،،،

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى

رشاد مرسى

مدير الجودة

م / أحمد السعيد

أحمد السعيد

مدير المكتب الفني

م / احمد نجاح

أحمد نجاح

عن الشركة

مدير مشروعات الشركة

م / هاني يونس

هاني يونس

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /
التاريخ: ... / ٢٠٢٣ / ...

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه الفيوم. تنفيذ / الهاني للتجارة والمقاولات العمومية عقد رقم / ١٦٦٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣ يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	اتربة	م ^٢	٤٣٧٣	محجر الفيروز / تصريح
٢	اتربة	م ^٢	٣٩٣٠,٩	محجر السيوي / بون
٣	طبقة تأسيس	م ^٢	٤١٧٩,٥	كسارة فودة / بون
٤	طبقة أساس	م ^٢	٢٦٩٣,٥٣	كسارة فودة / بون

أجمالي الاتربة: ٨٣٠٣,٩ م^٢

أجمالي طبقة التأسيس: ٤١٧٩,٥ م^٢

أجمالي طبقة الأساس: ٢٦٩٣,٥٣ م^٢

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير الجودة

مدير المكتب الفني

مدير مشروعات الشركة

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / رشاد مرسى

م / أحمد السعيد

م / احمد نجاح

م / هاني يونس

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

رشاد مرسى

أحمد السعيد

أحمد نجاح

هاني يونس

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مراجعة بونات توريد

ختامي ٢ عقد رقم 1668 اتجاه الفيوم

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٢٦ قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|--------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد كرم | المدير التنفيذي للقطاع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / هاني يونس | مدير المشروع - الهاني للتجارة والمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الفيروز هي (٥٦٨٦ م^٣) (خمسة الاف وستمائة وستة وثمانون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السيوي هي (٥١٢٥,٥ م^٣) (خمسة الاف ومائة وخمس وعشرون ونصف فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة فودة (سن sub-ballast) هي (٤٠٦٦ م^٣) (اربعة الاف وستة وستون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة فودة (سن subgrade) هي (٥٥٤٣ م^٣) (خمسة الاف وخمسمائة واربعة وثلاثون فقط لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لديه وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

❖ وعلي هذا وقع الجميع:-

- | | | |
|-----------------|---------------|--|
| م / هاني يونس | - هاني يونس | مدير المشروع - شركة الهاني للتجارة والمقاولات |
| م / محمد كرم | - محمد كرم | المدير التنفيذي للقطاع - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / أحمد نجاح | - أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / احمد السعيد | - احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / رشاد مرسى | - رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دققة



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

بيان بالخصم الخاص بمحضر التقييم الخاص لعملية

اسناد عملية الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلميين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)

عقد رقم ١٦٦٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية

تم خصم مبلغ ٢٨٣,١٠ نظير زيادة نسبة المار من منخل (٢٠٠ #) للعينات المرفقة بختامي العقد المذكور وهي ١,٣ % وتم حساب المبلغ كالتالي: -

$$٢٨٣.٠٩٨ = (٢١٧٧٦٨١,١٦٧ * \frac{١.٣}{١٠٠} * \frac{١}{١٠٠}) \text{ (قيمة اجمالي سعر بند التراب بالمستخلص)}$$

أعضاء اللجنة: -

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

١- هاني يوسف

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

٢- ايمن عامر

مهندس مدني المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٣- أحمد السيد

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٤- أحمد السيد

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٥- [Signature]

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٦- [Signature]

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٧- [Signature]

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٨- أحمد يوسف

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

[Signature]

- أى خروج عن المواصفات لنسبة المار من المنخل رقم ٤ وحتى المحجوز على منخل رقم ٢٠٠ تجمع ثم تضرب فى ٠,٥% من قيمه البند للأجزاء المعيبة.
- وإذا كانت نسبة المار من المنخل رقم ٤ تقل عن ٨% عن الحد الأدنى للمواصفات يتم خصم إضافى ٥% من قيمه البند للأجزاء المعيبة.
- المار من منخل رقم ٢٠٠: أى خروج فى نسبة المار من المنخل رقم ٢٠٠ يضرب فى ١% من قيمه البند للأجزاء المعيبة.

ب-٣ نسبة الدمك:

- فى حالة نقص نسبة الدمك عن النسبة التصميمية يتم الخصم كالتالى:
- فى حالة نقص نسبة الدمك الحقلية عن النسبة التصميمية بحد أقصى ٥% يتم خصم ١,٥% من قيمه البند لكل ١% نقص.
- إذا زاد النقص فى نسبة الدمك عن ٥% حتى ١٠% يتم اضافته طبقه أسفلتيه بسمك لا يقل عن ٣سم.
- إذا زاد نسبة النقص عن ١٠% يتم ازاله الطبقات الأسفلتيه واعاده التشغيل للطبقة وفقا للاصول والمواصفات الفنية للمشروع على نفقة المقاول.

ب-٤ اللدونه والتفتت والامتصاص:

- إذا خرجت نتائج اللدونه أو التفتت والامتصاص عن حدود المواصفات وترى اللجنة قبولها يتم خصم نسبة من قيمه البند لا تتعدى ٥%.
- إذا خرجت نتائج اللدونه عن حدود المواصفات بقيم ترى اللجنة احتمال وقوع معها تشكل لدن فى أى من طبقات الأساس، فإنه لا يتم استلام هذه الطبقات ويلزم ازالتها وعمل طبقات أخرى مطابقه للمواصفات.

ب-٥ قيم البرى (الفاقد فى اختبار لوس انجلوس):

- إذا زادت قيمة الفاقد فى اختبار لوس انجلوس لطبقه الاساس عن القيمة المحدده فى المواصفات المسموح بها بقيمة زيادة حتى ٥% فإنه يمكن قبول الطبقة مع خصم نسبة مقابل فرق الجوده والخروج تحددها اللجنة ولا تتعدى ٥%.
- أما اذا زادت قيم الفاقد فى اختبار لوس أنجلوس عن ذلك يتم ازاله الطبقة.

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد عملية الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الإسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم
293+500 الى الكم 294+250 بطول 0.75 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)

عقد رقم 2023-2022-1668

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة الهانى للتجارة والمقاولات العمومية

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/ 10 / 02 وبناءً على القرار الصادر عن:
السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع
القطار الكهربائى السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (222) بتاريخ 2022/11/28
وبناء على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا، وكذلك محضر
الاستلام بتاريخ 2023 / 09 / 10 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / أحمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة) |
| 2- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة) |
| 3- السيد المهندس / حسن حاتم | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة) |

عن الاستشاري

- | | |
|--------------------------------|--|
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل) |
| 5- السيد المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل) |
| 6- السيد المهندس / أحمد السيد | مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل) |
| 7- السيد المهندس / ايمن عاطف | استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ) |

عن الشركة المنفذة

- | | |
|------------------------------|---|
| 8- السيد المهندس / هانى يونس | مدير مشروعات الشركة (شركة الهانى للتجارة والمقاولات العمومية) |
|------------------------------|---|

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات
التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا
على الطبيعة

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل أي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.
 - على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.
 - تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة في الكشف لأجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة بأصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوذ في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.
 - مرفق عدد (1) كشف بأماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.
 - مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.
- وعليه ترى اللجنة: -**

- لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 10 / 09 / 2023 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال للأعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوا الاعمال.
 - سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهوا اجراءات محضر التقييم.
 - سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهوا المشروع في مواعيده المقررة.
- أعضاء اللجنة: -**

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

8- هاني هوس

7- ايهان عامر

6- محمد

5- محمد السحيرة

4- محمد

3- محمد

2- محمد

1- محمد

نعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 293+500 الى الكم 294+250

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة
وسن طبقة التأسيس وسن طبقة الأساس لجسر القطار:

مسلسل	STATION	المنسوب	نوع المادة الخام	الجهة المرسل اليها العينة
1	294+200	25.-	اتربة	معامل كليه الهندسة جامعة الاسكندرية
2	293+940	طبقة ثانية	سن طبقة طبقة تأسيس	معامل كليه الهندسة جامعة الاسكندرية
3	293+560	طبقة ثانية	سن طبقة طبقة أساس	معامل كليه الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات.

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالخيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مختتم

-8 هام سوس

-7 ا.م.ن عامر

-6

-5

-4

-3

-2

-1

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 293+500 الى الكم 294+250

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

المسلسل	الجهة	مصدر المواد	نوع المواد
1	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة اتربة من مشون 1	محجر السيوي	تربة
2	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة اتربة من مشون 2	محجر الفيروز	تربة
3	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة اتربة من مشون 3	كسارة فودة	سن طبقة تأسيس
4	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة اتربة من مشون 4	كسارة فودة	سن طبقة أساس

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على التربة:

(يتم خصم مبلغ (283.10) (مائتان وثلاثة وثمانون جنيها وعشرة قروش لا غير) وذلك لتجاوز نسبة المار من منخل رقم 200 عن النسبة المقررة بمقدار 1.3%)

- الخصم على طبقة التأسيس والاساس : (لا يوجد خصم)

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي:

أعضاء اللجنة: -

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

1- هاني يوسف

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

2- أحمد عامر

مهندس مدني المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

3- محمد

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

4- أحمد السعيد

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

5- محمد

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

6- محمد

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

7- محمد

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

8- أحمد

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

لعملية استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 293+500 الى الكم 294+250 بطول 75. كم الفيوم (بالأمر المباشر) عقد رقم 1668-2022-2023 بتاريخ 2023/03/19.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية

إنه في يوم الأحد الموافق 2023/09/10 وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (222) بتاريخ (2022/11/6) وبناءاً على الطلب المقدم من شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية بتسليم الاعمال ابتدائياً.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري:

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
2- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
3- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري:

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

4- السيد المهندس / رشاد مرسي
5- السيد المهندس / احمد السعيد
6- السيد المهندس / أحمد السيد
7- السيد المهندس / أيمن عاطف

عن الشركة المنفذة:

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

8- السيد المهندس / هاني يونس

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعية، وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الاتي: -

أ) أعمال ردم التربة:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (3) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع.

Embankment

تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود بالامتزاز الخاصة لشروع القطار الكيراني السريع - قطاع البحيرة من كم ٢٠.٠٠٠ إلى كم ٢٠.٠٠٠

10/10/223 تاريخ التقرير

تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود بالامتزاز الخاصة لشروع القطار الكيراني السريع - قطاع (العين السخنة - العاصمية الإدارية - العينين - مطروح) من كم ٢١٥ إلى كم ٢١٠.٠٠٠

Specification Limits:

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 - Standard Test Method for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM D4318 - Standard Test Method for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Loss Angeles Abrasion Test:	ASTM-
4. Water Absorption:	ASTM
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557: Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Usage Valid for Embankment at any depth Valid for Embankment at any depth Lower Embankments only

Lower Embankment	% Passing Sieve #200	PI	CBR	Max. Dry Density KN/m ³	Soil Classes
	20% Max.	10% Max.	10% Min.	18.5 Min.	A-1-a, A-1-b, A-2-4
Upper Embankment	10% Max.	6% Max.	20% Min.	18.5 Min.	A-1-a, A-1-b

Results Summary:

Sample Information	Sample Location	Description	Report Number		Sieve Analysis							Atterberg Limits			Soil Category	Max. Dry Density (KN/m ³)	Opt W/C%	CBR	Density >= 18.5 KN/m ³	Validation as Lower Embankment			Validation as Upper Embankment		
			Numbers	Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	#4	#10	#40	#200	LL	PL	PI									
1	294+200	0	-	G127/09	30/09/2023	100.0%	90.4%	85.4%	83.5%	71.8%	64.2%	54.4%	32.0%	16.3%	0%	0%	A-1-b	20.90	6.00%	56%	OK	OK	OK	OK	OK
2	294+200	-0.25	-	G126/09	30/09/2023	100.0%	100.0%	98.7%	97.3%	85.8%	76.4%	64.9%	37.8%	19.3%	0%	0%	A-1-b	20.99	6.00%	53%	OK	OK	OK	OK	OK

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheer

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج منبته على ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بريدي ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣) +

10/10/2023	تاريخ التقرير
------------	---------------

البيان للتجارة والمقاولات

اسم العميل

37. + 217ms + 210ms

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	31.5mm	40mm
% Passing Sieve#200	0%	7%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 balls)	0%	30%
% Water Absorption	0%	15%
Specific Gravity	2.5	
Consistency Limits	NP	

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 - Standard Test Methods for Particle-Size Distribution (Gratation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM-D4318- Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Loss Angles Abrasion Test:	ASTM-C535- Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion and
4. Water Absorption:	ASTM C172-Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1883- Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory-Compacted Soils
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557- Soil Compaction Characteristics in the laboratory

Results Summary:

Sample Information	Report Numbers	Report Date	Description	Sieve Analysis						Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption	AASHTO Limits			Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content					
				2"	1.5"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 200															
				50mm	37.5mm	19mm	9.5mm	2mm	0.075mm															
#	Station												LL	PL	PI									
1	293+560	9/1-9.1.1.1	9/1-9.1.1.1	Subballast	93.8%	72.1%	21.5%	13.5%	6.3%	1.2%	<=7%, OK	(31.5-40mm), OK	19.84%	<=30%, OK	1.05%	<=2.5%, OK	0%	0%	NP, OK	2.65	>2.5, OK	94.0%	2.08	8.0%

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بریدی ۲۱۵۴۴ الاسکندریة - تلېفاكس ۵۹۱۷۲۰۳ + (۲۰۳)

Dr. Wael Bekheer

Laboratory Director

2. உயிரிதழை

10/10/2023 تاريخ التقرير

اسم العميل

البنات للجادة والمباني

Subgrade

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	100mm	125mm
% Passing Sieve#200	0%	12%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	40%
% Water Absorption	0%	15%
California Bearing Ratio	25%	
Consistency Limits	NP	

Sieve size (mm)	Percent pass (%)
125 (or 5 in.)	100
100 (or 4 in.)	95
75 (or 3 in.)	75-99
37.5 (or 1.5 in.)	50-90
19 (or 3/4 in.)	20-75
9.5 (or 3/8 in.)	15-60
2 (No. 10)	0-35
0.075 (or No. 200)	0-12

Results Summary:

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 - Standard Test Methods for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM-D4318 Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Loss Angeles Abrasion Test:	ASTM-C535 Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion
4. Water Absorption:	ASTM C137 Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1883 Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557 Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Sample Information	Report Numbers	Report Date	Description	Sieve Analysis						Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption	Atterberg Limits			Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content					
				2"	1.5"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 200				LL	PL	PI									
# Station				50mm	37.5mm	19mm	9.5mm	2mm	0.075mm															
1 293+940	G129/09	٠٩/١٠/٢٠٢٣	30/09/2023	Subgrade	100.0%	85.6%	26.9%	16.7%	6.7%	1.3%	<12%, OK	(31.5-40mm), OK	19.66%	<=40%, OK	1.06%	<=2.5%, OK	0%	0%	NP, OK	2.61	91%	>25%, OK	2.10	8.0%

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

العمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها العمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

رقم بردي ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ +(٢٠٣)

Laboratory Director
Dr. Wael Behheet

معمل تربة ومواد الطرق