

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع العلمين / فوكه)
في المسافة من كم ٠٠٠ + ٤٨٦ الى كم ٤٨٧ + ٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكه

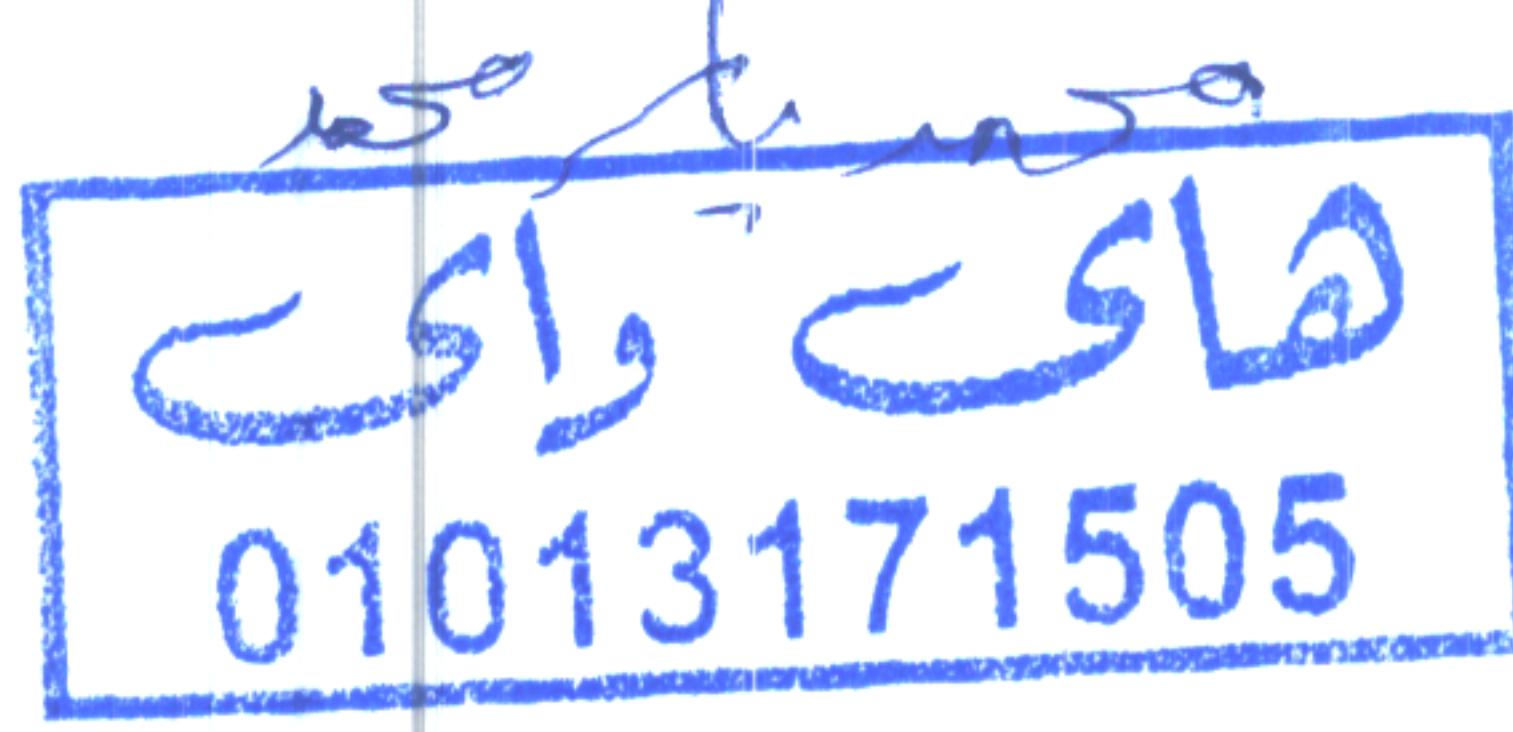
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة نذل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة	م٣	٣٧,٥٠٠	١٧	٦٣٧,٥٠٠
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية.				
	ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٠	٥٤	٠
	ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	٠	٦٥,٥٠	٠
	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/سم	م٣	١٠,٥٠٠	٧٦	٧٩٨,٠٠٠
	ومحمل على البند الاتى : ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-توريد اترربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومترات زيادة .				
٢	اعمال الازالة و التطهير				
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٠,٠٠٠	٥	١٥٠,٠٠٠
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة	م٣	١٢,٠٤٤,٧٩	٧٩	٩٥١,٥٣٨

هاى س واى
01013171505

ملحوظة :أسعار البنود ارقام (١-١ ، ٣-١ ، ٢-٢) تقديرية لحين التفاوض

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع العلمين / فوكه)
في المسافة من كم ٠٠٠ + ٤٨٦ الى كم ٤٨٧ + ٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
	السعر يشمل قيمة لمادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤				
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم		١٢,٠٤٤,٧٩	٢٤٩,٦٠	٣,٠٠٦,٣٧٩
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية		١٢,٠٤٤,٧٩	١٣	١٥٦,٥٨٢



٢٤٩,٦٠