



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل النهري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى		نوع الاختبار	
اتربة		العينة	
٤٨٨٢٠		المكان	
الفرمة		الطبقة	
جم	٤٢٣٦	=	وزن الرمل
طن/م ^٣	١,٤٥	=	كثافة الرمل
م ^٣	٠,٠٠٢٩٢	=	حجم الحفرة
جم	٦٦٤٨	=	وزن التراب (مبتل)
طن/م ^٣	٢,٢٧٥٦٤	=	الكثافة الرطبة
%	٤,٨	=	نسبة الماء
طن/م ^٣	٢,١٧١٤١	=	الكثافة الجافة
طن/م ^٣	٢,٢٢	=	الكثافة القياسية (بوركاتور)
	%٩٧,٨	=	نسبة الدمك

مهندس الشركة

محمد محمد

مهندس الهيئة
١٢/٨/٢٠١٩



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل النهري

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
العينة				اتربة			
المكان				٤٩٢٠٠			
الطبقة				الفرمة			
وزن الرمل				=	٤٥٦٣	جم	
كثافة الرمل				=	١,٤٥	طن/م ^٣	
حجم الحفرة				=	٠,٠٠٣١٥	م ^٣	
وزن التراب (مبتل)				=	٦٩٩٥	جم	
الكثافة الرطبة				=	٢,٢٢٢٨٢	طن/م ^٣	
نسبة الماء				=	٥,٢	%	
الكثافة الجافة				=	٢,١١٢٩٥	طن/م ^٣	
الكثافة القياسية (بوركنتور)				=	٢,٢٢	طن/م ^٣	
نسبة الدمك				=	%٩٥,٢		

مهندس الشركة



مهندس الهيئة

٢٠٢٤/٤



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي

نوع الاختبار

أثرية

العينة

٤٩٧٠٠

المكان

الفرمة

الطبقة

وزن الرمل	=	٤٢١٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٩	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٦٣٤١	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,١٨٣٩٥	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,٣٢	%
الكثافة الجافة	=	٢,٠٧٣٦٤	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٦,٠%	

مهندس الشركة

محمد محمد

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي			
العينة				انربة			
المكان				٥٠٤٠٠			
الطبقة				الفرمة - ٠,٢٥ م			
وزن الرمل				جم	٣٩٥٠	=	
كثافة الرمل				طن/م ^٣	١,٤٥	=	
حجم الحفرة				م ^٣	٠,٠٠٢٧٢	=	
وزن التراب (مبتل)				جم	٦٢٤٠	=	
الكثافة الرطبة				طن/م ^٣	٢,٢٩٠٦٣	=	
نسبة الماء				%	٥,٣١	=	
الكثافة الجافة				طن/م ^٣	٢,١٧٥١٣	=	
الكثافة القياسية (بوركتور)				طن/م ^٣	٢,٢٢	=	
نسبة الدمك					%٩٨,٠	=	

مهندس الشركة



مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

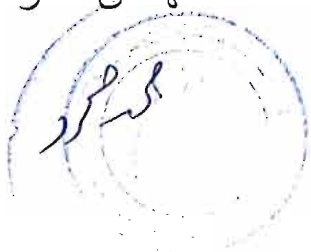


شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
العينة				اتربة			
المكان				٥٠٠٠٠			
الطبقة				الفرمة - ٠,٢٥ م			
وزن الرمل				جم	٤٥٣٢	=	
كثافة الرمل				طن/م ^٣	١,٤٥	=	
حجم الحفرة				م ^٣	٠,٠٠٣١٣	=	
وزن التراب (مبتل)				جم	٦٩٨٥	=	
الكثافة الرطبة				طن/م ^٣	٢,٢٣٤٨٣	=	
نسبة الماء				%	٥,٣٦	=	
الكثافة الجافة				طن/م ^٣	٢,١٢١١٤	=	
الكثافة القياسية (بوركنتور)				طن/م ^٣	٢,٢٢	=	
نسبة الدمك					%٩٥,٥	=	

مهندس الشركة



مهندس الهيئة

١٣/٥/٢٠٢٠



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البرى

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
العينة				التربة			
المكان				٤٩٩٠٠			
الطريقة				الفرمة			
وزن الرمل				٤٧٨٥	=	جم	
كثافة الرمل				١,٤٥	=	طن/م ^٣	
حجم الحفرة				٠,٠٠٣٣	=	م ^٣	
وزن التراب (مبتل)				٧٣٩٩	=	جم	
الكثافة الرطبة				٢,٢٤٢١٢	=	طن/م ^٣	
نسبة الماء				٥,٧٧	=	%	
الكثافة الجافة				٢,١١٩٨١	=	طن/م ^٣	
الكثافة القياسية (بوركتور)				٢,٢٢	=	طن/م ^٣	
نسبة الدمك				٩٥,٥%	=		

مهندس الشركة

الحمد

مهندس الهيئة

١٤/٥/٢٠١٤



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البرى

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى

نوع الاختبار

اتربة

العينة

٥٠٢٠٠

المكان

الفرمة

الطبقة

وزن الرمل	=	٤٣٦٥	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٣٠١	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٦٧٥٦	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٤٤٢٦	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,٩٩	%
الكثافة الجافة	=	٢,١١٧٤٣	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	%٩٨,٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البرى

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
العينه				اتربة			
المكان				٥٠٨٠٠			
الطبقة				الفرمة - ٠,٥٠ م			
وزن الرمل	=	٤٥٩٧	جم	كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٣١٧	م ^٣	وزن التراب (مبتل)	=	٦٩٨٨	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٠٤١٨	طن/م ^٣	الكثافة الجافة	=	٢,٠٨٦١	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,٦٦	%	الكثافة القياسية (بوركاتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٦,٦	%				

مهندس الشركة

الحمد

مهندس الهيئة

١٥/٥



شركة النيل العامة للانشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى

نوع الاختبار

اتربة

العينة

٥٤١٠٠

المكان

الفرمة - ١,٠٠ م

الطبقة

وزن الرمل	=	٤٦٨٨	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٣٢٣	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٧٢١٥	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٣١٦	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,٣٣	%
الكثافة الجافة	=	٢,١١٨٦٨	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٨,١%	

مهندس الشركة



مهندس الهيئة

١٣/٥/٢٠٢٠



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى

نوع الاختبار

اتربة

العينة

٥٤٤٠٠

المكان

الفرمة - ١,٠٠٠ م

الطبقة

وزن الرمل	=	٤٢١٦	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٩١	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٦٥٣٢	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٤٦٥٤	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٦,٢٢	%
الكثافة الجافة	=	٢,١١٤٩٨	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركاتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٧,٩	%

مهندس الشركة

محمد

مهندس الهيئة

١٢ / ٥



شركة النبل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البرى.

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى		نوع الاختبار	
اتربة		العينة	
٥٠٧٠٠		المكان	
الفرمة - ٠,٢٥ م		الطبقة	
وزن الرمل	=	٤١٣٢	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٨٥	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٦٣٤٧	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٢٧٢٩	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٦,١٤	%
الكثافة الجافة	=	٢,٠٩٨٤٤	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركاتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٧,٢%	

مهندس الشركة

أحمد محمد

مهندس الهيئة

م/ محمد



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البرى

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			نوع الاختبار
اتربة			العينة
٥٠٧٠٠			المكان
الفرمة			الطبقة
وزن الرمل	=	٤٣٨٩	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٣٠٣	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٦٧٦٩	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٣٦٢٨	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,٧٧	%
الكثافة الجافة	=	٢,١١٤٢٩	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركنتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	%٩٧,٩	

مهندس الشركة

أحمد محمد

مهندس الهيئة

١٣/٥/٢٠٢٠



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى		نوع الاختبار	
اتربة		العينة	
٥٢٢٠٠		المكان	
الفرمة - ٠,٥٠ م		الطبقة	
وزن الرمل	=	٣٥٨٩	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٤٨	م ^٣
وزن التراب (مبتل)	=	٥٥٦٣	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٢٤٧٥٢	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٦,٢٢	%
الكثافة الجافة	=	٢,١١٥٩١	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركنتور)	=	٢,١٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٨,٠%	

مهندس الشركة



مهندس الهيئة

١٣ / شهر



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البرى

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
نوع الاختبار			
العيذة			
المكان			
الطبقة			
الفرمة - ١,٥٠ م			
وزن الرمل			
جم	٣٧٨٩	=	
كثافة الرمل			
طن/م ^٣	١,٤٥	=	
حجم الحفرة			
م ^٣	٠,٠٠٢٦١	=	
وزن التراب (مبتل)			
جم	٥٨٧٩	=	
الكثافة الرطبة			
طن/م ^٣	٢,٢٤٩٨٢	=	
نسبة الماء			
%	٦	=	
الكثافة الجافة			
طن/م ^٣	٢,١٢٢٤٧	=	
انكثافة القياسية (بوركتور)			
طن/م ^٣	٢,١٦	=	
نسبة الدمك			
	%٩٨,٣	=	

مهندس الشركة

محمد محمد

مهندس الهيئة

١٣/٥/٢٠٢٠



شركة النبل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والتكبارى والنقل البرى

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
العينة				اساس			
المكان				٤٦٧٥٠			
الطبقة				اساس ثانية			
وزن الرمل				٤١٢٣	=	جم	
كثافة الرمل				١,٤٥	=	طن/م ^٣	
حجم الحفرة				٠,٠٠٢٨٤	=	م ^٣	
وزن العينة (مبتل)				٧٠٠٥	=	جم	
الكثافة الرطبة				٢,٤٦٣٥٦	=	طن/م ^٣	
نسبة الماء				٥,١٦	=	%	
الكثافة الجافة				٢,٣٤٢٦٨	=	طن/م ^٣	
الكثافة القياسية (بوركتور)				٢,٣٦	=	طن/م ^٣	
نسبة الدمك				%٩٩,٣	=		

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد مرر



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
العينة				اساس			
المكان				٤٦٨٥٠			
الطبقة				اساس ثانية			
وزن الرمل				٤٣٢٠	=	جم	
كثافة الرمل				١,٤٥	=	طن/م ^٣	
حجم الحفرة				٠,٠٠٢٩٨	=	م ^٣	
وزن العينة (مبتل)				٧٣٢٠	=	جم	
الكثافة الرطبة				٢,٤٥٦٩٤	=	طن/م ^٣	
نسبة الماء				٥,٥٣	=	%	
الكثافة الجافة				٢,٣٢٨٢	=	طن/م ^٣	
الكثافة القياسية (بوركتور)				٢,٣٦	=	طن/م ^٣	
نسبة الدمك				%٩٨,٧	=		

مهندس الهيئة
١٢/٢/٢٠٢٠

مهندس الشركة

م. م. م. م.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة العامة للطرق والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى				نوع الاختبار
اساس				العينة
٤٧٠٠٠				المكان
اساس ثانوية				الطبقة
وزن الرمل	٣٦٤٠	=	جم	
كثافة الرمل	١,٤٥	=	طن/م ^٣	
حجم الحفرة	٠,٠٠٢٥١	=	م ^٣	
وزن العينة (مبتل)	٦٢١٠	=	جم	
الكثافة الرطبة	٢,٤٧٣٧٦	=	طن/م ^٣	
نسبة الماء	٥,١	=	%	
الكثافة الجافة	٢,٣٥٣٧٢	=	طن/م ^٣	
الكثافة القياسية (بوركتور)	٢,٣٦	=	طن/م ^٣	
نسبة الدمك	٩٩,٧%	=		

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

١٢/٥/٢٠٢٠



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى		نوع الاختبار	
اساس		العينة	
٤٧٢٠٠		المكان	
اساس ثانية		الطبقة	
وزن الرمل	=	٤١٣٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٨٥	م ^٣
وزن العينة (مبتل)	=	٦٩٥٠	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٤٠٠٧	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,٢٦	%
الكثافة الجافة	=	٢,٣١٨١٤	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركتور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٨,٢%	

مهندس الهيئة

١٢ شمس

مهندس الشركة

شمس



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى				نوع الاختبار	
اساس				العينة	
٤٧٥٠٠				المكان	
اساس ثانوية				الطبقة	
وزن الرمل	=	٣١٠٢	جم		
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣		
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢١٤	م ^٣		
وزن العينة (مبثل)	=	٥٢٧١	جم		
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٦٣٨٨	طن/م ^٣		
نسبة الماء	=	٥,٧٧	%		
الكثافة الجافة	=	٢,٣٢٩٤٧	طن/م ^٣		
الكثافة القياسية (بوركاتور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣		
نسبة الدمك	=	%٩٨,٧			

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

١٢/٥/٢٠٢٠



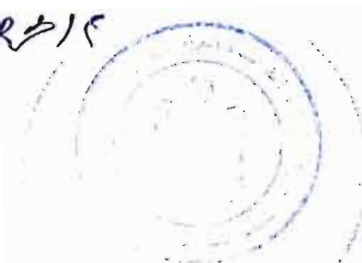
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

نوع الاختبار			
اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
العينة			
أساس			
المكان			
٤٧٩٠٠			
الطبقة			
اساس ثانية			
وزن الرمل	=	٢٩٥٠	جم
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣
حجم الحفرة	=	٠,٠٠٢٠٣	م ^٣
وزن العينة (مبتل)	=	٤٩٨٦	جم
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٥٠٧٥	طن/م ^٣
نسبة الماء	=	٥,٤٥	%
الكثافة الجافة	=	٢,٣٢٤٠٨	طن/م ^٣
الكثافة القياسية (بوركتور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣
نسبة الدمك	=	٩٨,٥%	

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠



مهندس الشركة

١٢/٥/٢٠٢٠



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي			
العينة				اساس			
المكان				٤٨٠٦٠			
الطبقة				اساس أولى			
وزن الرمل				جم	٢٧٨٠	=	
كثافة الرمل				طن/م ^٣	١,٤٥	=	
حجم الحفرة				م ^٣	٠,٠٠١٩٢	=	
وزن العينة (مبتل)				جم	٤٧٣٠	=	
الكثافة الرطبة				طن/م ^٣	٢,٤٦٧٠٩	=	
نسبة الماء				%	٥,٧١	=	
الكثافة الجافة				طن/م ^٣	٢,٣٣٣٨٢	=	
الكثافة القياسية (بوركنتور)				طن/م ^٣	٢,٣٦	=	
نسبة الدمك					%٩٨,٩	=	

مهندس الهيئة

١٣/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد سرور



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى			
العينة				اساس			
المكان				٤٨٢٢٠			
الطبقة				اساس أولى			
وزن الرمل				جم	٣١٤٥	=	
كثافة الرمل				طن/م ^٣	١,٤٥	=	
حجم الحفرة				م ^٣	٠,٠٠٢١٧	=	
وزن العينة (مبتل)				جم	٥٣٢٠	=	
الكثافة الرطبة				طن/م ^٣	٢,٤٥٢٧٨	=	
نسبة الماء				%	٥,٩٧	=	
الكثافة الجافة				طن/م ^٣	٢,٣١٤٦	=	
الكثافة القياسية (بوركتور)				طن/م ^٣	٢,٣٦	=	
نسبة الدمك					%٩٨,١	=	

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

المسحور



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

نوع الاختبار				اختبار الدمك باستخدام المخروط الرمل			
العينة				اساس			
المكان				٤٨٤٦٠			
الطبقة				اساس اولى			
وزن الرمل				جم	٣٦١٠	=	
كثافة الرمل				طن/م ^٣	١,٤٥	=	
حجم الحفرة				م ^٣	٠,٠٠٢٤٩	=	
وزن العينة (مبتل)				جم	٦٠٨٨	=	
الكثافة الرطبة				طن/م ^٣	٢,٤٤٥٣٢	=	
نسبة الماء				%	٥,١٦	=	
الكثافة الجافة				طن/م ^٣	٢,٣٢٥٣٣	=	
الكثافة القياسية (بوركتور)				طن/م ^٣	٢,٣٦	=	
نسبة الدمك					%٩٨,٥	=	

مهندس الهيئة

م. / محمد

مهندس الشركة

م. / محمد



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرسمى				نوع الاختبار	
اساس				العينة	
٤٨٧٢٠				المكان	
اساس اولى				الطبقة	
وزن الرمل	=	٢٨٧٥	جم		
كثافة الرمل	=	١,٤٥	طن/م ^٣		
حجم الحفرة	=	٠,٠٠١٩٨	م ^٣		
وزن العينة (مبتل)	=	٤٨٥٣	جم		
الكثافة الرطبة	=	٢,٤٤٧٦	طن/م ^٣		
نسبة الماء	=	٥,٦٤	%		
الكثافة الجافة	=	٢,٣١٦٩٣	طن/م ^٣		
الكثافة القياسية (بوركنتور)	=	٢,٣٦	طن/م ^٣		
نسبة الدمك	=	٩٨,٢%			

مهندس الهيئة

٢٠١٢/١٢

مهندس الشركة

٢٠١٢/١٢



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ
	/١

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
45+000.000	١٠,٩٣	٠,٠٠	٠,٠٠
45+020.000	٢٢,٧١	٣٤٦,٤٠	٣٤٦,٤٠
45+040.000	٢٩,٩٣	٥٣٦,٤٠	٨٨٢,٨٠
45+060.000	١٥,٨٠	١٥٧,٣٠	١٣٤٠,١٠
45+080.000	٠,٧٠	١٦٥,٠٠	١٥٠٥,١٠
45+100.000	٠,٠٠	٧,٠٠	١٥١٢,١٠
45+120.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١٢,١٠
45+140.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١٢,١٠
45+160.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١٢,١٠
45+180.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١٢,١٠
45+200.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١٢,١٠
45+220.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١٢,١٠
45+240.000	٠,٩٢	٩,٢٠	١٥٢١,٣٠
45+260.000	٠,٣٠	١٢,٢٠	١٥٣٣,٥٠
45+280.000	١,٧٨	٢٠,٨٠	١٥٥٤,٣٠
45+300.000	١٤,٠٧	١٥٨,٥٠	١٧١٢,٨٠
45+320.000	٢٥,٦٨	٣٩٧,٥٠	٢١١٠,٣٠
45+340.000	٢٩,٨٩	٥٥٥,٧٠	٢٦٦٦,٠٠
45+360.000	٢٢,٦٠	٦٣٤,٩٠	٣٣٠٠,٩٠
45+380.000	٣٢,٨٢	٦٧٤,٢٠	٣٩٧٥,١٠
45+400.000	٣٥,٦٦	٦٩٤,٨٠	٤٦٦٩,٩٠
45+420.000	٣٩,٨٧	٧٥٥,٣٠	٥٤٢٥,٢٠
45+440.000	٤٢,٣٣	٨٢٢,٠٠	٦٢٤٧,٢٠
45+460.000	٤٢,١٨	٨٤٥,١٠	٧٠٩٢,٣٠
45+480.000	٤٢,٦٠	٨٤٧,٨٠	٧٩٤٠,١٠
45+500.000	٤٢,٦٢	٨٥٢,٢٠	٨٧٩٢,٣٠
45+520.000	٣٨,٤٨	٨١١,٠٠	٩٦٠٣,٣٠
45+540.000	٢٧,٦٧	٦٦١,٥٠	١٠٢٦٤,٨٠
45+560.000	١٩,٢٩	٤٦٩,٦٠	١٠٧٣٤,٤٠
45+580.000	١٣,٤٠	٣٢٦,٩٠	١١٠٦١,٣٠
45+600.000	٨,٨٦	٢٢٢,٦٠	١١٢٨٣,٩٠
45+620.000	٨,١٧	١٧٠,٣٠	١١٤٥٤,٢٠
45+640.000	٧,٤٩	١٥٦,٦٠	١١٦١٠,٨٠
45+660.000	٥,٣٩	١٢٨,٨٠	١١٧٣٩,٦٠
45+680.000	١٠,٠٣	١٥٤,٢٠	١١٨٩٣,٨٠
45+700.000	٢٠,٤٤	٣٠٤,٥٠	١٢١٩٨,٣٠
45+720.000	٣١,٢٠	٥١٦,٢٠	١٢٧١٤,٥٠
45+740.000	٣٦,٤٣	٦٧٦,٣٠	١٣٣٩٠,٨٠
45+760.000	٣٧,٢٦	٧٣٦,٩٠	١٤١٢٧,٧٠

مهندس الهيئة
٢٠٢٢

مهندس الشركة
عمر محمود



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ
	/١

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
45+780.000	٣٧,٧٧	٧٥٠,٣٠	١٤٨٧٨,٠٠
45+800.000	٣٩,٠٢	٧٦٧,٩٠	١٥٦٤٥,٩٠
45+820.000	٤٠,٤١	٧٩٤,٣٠	١٦٤٤٠,٢٠
45+840.000	٤١,٣٤	٨١٧,٥٠	١٧٢٥٧,٧٠
45+860.000	٤٠,٠١	٨١٣,٥٠	١٨٠٧١,٢٠
45+880.000	٣٨,٠١	٧٨٠,٢٠	١٨٨٥١,٤٠
45+900.000	٣٩,٣٧	٧٧٣,٨٠	١٩٦٢٥,٢٠
45+920.000	٣٦,٦٩	٧٦٠,٦٠	٢٠٣٨٥,٨٠
45+940.000	٣٥,٧٥	٧٢٤,٤٠	٢١١١٠,٢٠
45+960.000	٣٨,٩٥	٧٤٧,٠٠	٢١٨٥٧,٢٠
45+980.000	٣٧,٧٨	٧٦٧,٣٠	٢٢٦٢٤,٥٠
46+000.000	٣٥,٦٣	٧٣٤,١٠	٢٣٣٥٨,٦٠
46+020.000	٣٣,٧٦	٦٩٣,٩٠	٢٤٠٥٢,٥٠
46+040.000	٣٢,٢٤	٦٦٠,٠٠	٢٤٧١٢,٥٠
46+060.000	٣١,١٩	٦٣٤,٣٠	٢٥٣٤٦,٨٠
46+080.000	٢٧,٢٧	٥٨٤,٦٠	٢٥٩٣١,٤٠
46+100.000	٢٣,١٧	٦٠٤,٤٠	٢٦٥٣٥,٨٠
46+120.000	٣١,٣١	٦٤٤,٨٠	٢٧١٨٠,٦٠
46+140.000	٣٠,٧٤	٦٢٠,٥٠	٢٧٨٠١,١٠
46+160.000	٣٠,١٥	٦٠٨,٩٠	٢٨٤١٠,٠٠
46+180.000	٣٠,٠٥	٦٠٢,٠٠	٢٩٠١٢,٠٠
46+200.000	٢٧,٠٤	٥٧٠,٩٠	٢٩٥٨٢,٩٠
46+220.000	٢٥,٣٣	٥٢٣,٧٠	٣٠١٠٦,٦٠
46+240.000	٢٣,٨٠	٤٩١,٣٠	٣٠٥٩٧,٩٠
46+260.000	٢٠,٥٧	٤٤٣,٧٠	٣١٠٤١,٦٠
46+280.000	١٨,٢٨	٣٨٨,٥٠	٣١٤٣٠,١٠
46+300.000	١٧,٠٠	٣٥٢,٨٠	٣١٧٨٢,٩٠
46+320.000	١٥,٠١	٣٢٠,١٠	٣٢١٠٣,٠٠
46+340.000	١٣,٥٩	٢٨٦,٠٠	٣٢٣٨٩,٠٠
46+360.000	١٢,٤٩	٢٦٠,٨٠	٣٢٦٤٩,٨٠
46+380.000	١٣,٠١	٢٥٥,٠٠	٣٢٩٠٤,٨٠
46+400.000	١٣,٢٠	٢٦٢,١٠	٣٣١٦٦,٩٠
46+420.000	١٢,٩٣	٢٦١,٣٠	٣٣٤٢٨,٢٠

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠١٩



مهندس الشركة

محمد محمود



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية على طبقات.... الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
46+440.000	١٤,٧١	٢٧٦,٤٠	٣٣٧,٤,٦٠
46+460.000	١٦,٢٦	٣٠٩,٧٠	٣٤٠,١٤,٣٠
46+480.000	١٤,٠٢	٣٠٢,٨٠	٣٤٣,١٧,١٠
46+500.000	١٨,٩٠	٣٢٩,٢٠	٣٤٦,٤٦,٣٠
46+520.000	١٦,٧٦	٣٥٦,٦٠	٣٥٠,٠٢,٩٠
46+540.000	١٧,٦٨	٣٤٤,٤٠	٣٥٣,٤٧,٣٠
46+560.000	١٦,٤٣	٣٤١,١٠	٣٥٦,٨٨,٤٠
46+580.000	١٤,٤٦	٣٠٨,٩٠	٣٥٩,٩٧,٣٠
46+600.000	١٦,٢٢	٣٠٦,٨٠	٣٦٣,٠٤,١٠
46+620.000	٢١,٦١	٣٧٨,٣٠	٣٦٦,٨٢,٤٠
46+640.000	٢٥,٧٦	٤٧٣,٧٠	٣٧١,٥٦,١٠
46+660.000	٣١,٩٩	٥٧٧,٥٠	٣٧٧,٣٣,٦٠
46+680.000	٣٧,٩٩	٦٩٩,٨٠	٣٨٤,٣٣,٤٠
46+700.000	٤٣,٦٤	٨١٦,٣٠	٣٩٢,٤٩,٧٠
46+720.000	٤٥,٤٨	٨٩١,٢٠	٤٠١,٤٠,٩٠
46+740.000	٤٨,٣٦	٩٣٨,٤٠	٤١٠,٧٩,٣٠
46+760.000	٤٨,٢٣	٩٦٥,٩٠	٤٢٠,٤٥,٢٠
46+780.000	٣٨,٩٤	٨٧١,٧٠	٤٢٩,١٦,٩٠
46+800.000	٢٨,٣٥	٦٧٢,٩٠	٤٣٥,٨٩,٨٠
46+820.000	١٧,٤٢	٤٥٧,٧٠	٤٤٠,٤٧,٥٠
46+840.000	٢٠,٧٤	٣٨١,٦٠	٤٤٤,٢٩,١٠
46+860.000	١٢,٢٢	٤٢٩,٦٠	٤٤٨,٥٨,٧٠
46+880.000	١٤,٧٧	٣٦٩,٩٠	٤٥٢,٢٨,٦٠
46+900.000	١٣,٢٦	٢٨٠,٣٠	٤٥٥,٠٨,٩٠
46+920.000	١٥,٧٧	٢٩٠,٣٠	٤٥٧,٩٩,٢٠
46+940.000	١٢,٠٤	٢٧٨,١٠	٤٦٠,٧٧,٣٠
46+960.000	١٥,٢٩	٢٧٣,٣٠	٤٦٣,٥٠,٦٠
46+980.000	١٤,٩٨	٣٠٢,٧٠	٤٦٦,٥٣,٣٠
47+000.000	١٥,١١	٣٠٠,٩٠	٤٦٩,٥٤,٢٠
47+020.000	١٠,٠٩	٢٥٢,٠٠	٤٧٢,٠٦,٢٠
47+040.000	٤,٤٦	١٤٥,٥٠	٤٧٣,٥١,٧٠
47+060.000	٥,٧٤	١٠٢,٠٠	٤٧٤,٥٣,٧٠
47+080.000	٩,٢٦	١٥٠,٠٠	٤٧٦,٠٣,٧٠
47+100.000	١٠,٠٧	١٩٣,٣٠	٤٧٧,٩٧,٠٠
47+120.000	٩,٤٠	١٩٤,٧٠	٤٧٩,٩١,٧٠
47+140.000	١٠,٨٠	٢٠٢,٠٠	٤٨١,٩٣,٧٠
47+160.000	١١,٨٦	٢٢٦,٦٠	٤٨٤,٢٠,٣٠
47+180.000	١٣,٦٢	٢٥٤,٨٠	٤٨٦,٧٥,١٠
47+200.000	١٥,٧٦	٢٩٣,٨٠	٤٨٩,٦٨,٩٠

مهندس الهيئة

١٢ شمس

مهندس الشركة

محمد محمود



المشروع	ازدواج طريق الخارجية أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
47+220.000	٢٢,١٤	٣٧٩,٠٠	٤٩٣٤٧,٩٠
47+240.000	٢٤,١٥	٤٦٢,٩٠	٤٩٨١٠,٨٠
47+260.000	٢٣,٠٦	٤٧٢,١٠	٥٠٢٨٢,٩٠
47+280.000	٢١,٩٢	٤٤٩,٨٠	٥٠٧٣٢,٧٠
47+300.000	٢٢,٤٦	٤٤٣,٨٠	٥١١٧٦,٥٠
47+320.000	٢٢,٨١	٤٥٢,٧٠	٥١٦٢٩,٢٠
47+340.000	٢١,٣٨	٤٤١,٩٠	٥٢٠٧١,١٠
47+360.000	١٨,٩١	٤٠٢,٩٠	٥٢٤٧٤,٠٠
47+380.000	١٧,٢٣	٣٦١,٤٠	٥٢٨٣٥,٤٠
47+400.000	١٥,٩١	٣٣١,٤٠	٥٣١٦٦,٨٠
47+420.000	١٣,٢٨	٢٩١,٩٠	٥٣٤٥٨,٧٠
47+440.000	١٣,٥٠	٢٦٧,٨٠	٥٣٧٢٦,٥٠
47+460.000	١٣,٤٨	٢٦٩,٨٠	٥٣٩٩٦,٣٠
47+480.000	١٢,٥٨	٢٦٠,٦٠	٥٤٢٥٦,٩٠
47+500.000	٩,١٩	٢١٧,٧٠	٥٤٤٧٤,٦٠
47+520.000	٥,٨١	١٥٠,٠٠	٥٤٦٢٤,٦٠
47+540.000	٤,٧٤	١٠٥,٥٠	٥٤٧٣٠,١٠
47+560.000	٥,٦٢	١٠٣,٦٠	٥٤٨٣٣,٧٠
47+580.000	٦,٥٢	١٢١,٤٠	٥٤٩٥٥,١٠
47+600.000	٨,٣٩	١٤٩,١٠	٥٥١٠٤,٢٠
47+620.000	١٣,٠٣	٢١٤,٢٠	٥٥٣١٨,٤٠
47+640.000	٢١,٠٣	٣٤٠,٦٠	٥٥٦٥٩,٠٠
47+660.000	٢٠,٦٤	٤١٦,٧٠	٥٦٠٧٥,٧٠
47+680.000	٢٤,٤٩	٤٥١,٣٠	٥٦٥٢٧,٠٠
47+700.000	٢٩,٨١	٥٤٣,٠٠	٥٧٠٧٠,٠٠
47+720.000	٣٥,٧٦	٦٥٥,٧٠	٥٧٧٢٥,٧٠
47+740.000	٢٦,٧٩	٦٢٥,٥٠	٥٨٣٥١,٢٠
47+760.000	١٣,٥١	٤٠٣,٠٠	٥٨٧٥٤,٢٠
47+780.000	١٣,٤٣	٢٦٩,٤٠	٥٩٠٢٣,٦٠
47+800.000	٢١,٤٥	٣٤٨,٨٠	٥٩٣٧٢,٤٠
47+820.000	٢٣,٨٣	٤٥٢,٨٠	٥٩٨٢٥,٢٠
47+840.000	٢٢,٥٠	٤٦٣,٣٠	٦٠٢٨٨,٥٠
47+860.000	٢١,٢٨	٤٣٧,٨٠	٦٠٧٢٦,٣٠
47+880.000	١٩,٠٩	٤٠٣,٧٠	٦١١٣٠,٠٠
47+900.000	١٨,٨٦	٣٧٩,٥٠	٦١٥٠٩,٥٠
47+920.000	٢٣,٨٩	٤٢٧,٥٠	٦١٩٣٧,٠٠
47+940.000	٢٩,٧٥	٥٣٦,٤٠	٦٢٤٧٣,٤٠
47+960.000	٢٧,٦٦	٥٧٤,١٠	٦٣٠٤٧,٥٠
47+980.000	١٦,٣٤	٤٤٠,٠٠	٦٣٤٨٧,٥٠

مهندس الهيئة

١٢/٥

مهندس الشركة

محمد جاور



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	١ / بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل التربة على طبقات الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
48+000.000	٩,٧٩	٢٦١,٣٠	٦٣٧٤٨,٨٠
48+020.000	١١,٦٦	٢١٤,٥٠	٦٣٩٦٣,٣٠
48+040.000	١٤,٦٩	٢٦٣,٥٠	٦٤٢٢٦,٨٠
48+060.000	١٥,٤٢	٣٠١,١٠	٦٤٥٢٧,٩٠
48+080.000	١١,٣١	٢٦٧,٣٠	٦٤٧٩٥,٢٠
48+100.000	٩,٢٤	٢٠٥,٥٠	٦٥٠٠٠,٧٠
48+120.000	١٠,٠١	١٩٢,٥٠	٦٥١٩٣,٢٠
48+140.000	٩,٠٥	١٩٠,٦٠	٦٥٣٨٣,٨٠
48+160.000	٩,٢٧	١٨٣,٢٠	٦٥٥٦٧,٠٠
48+180.000	٨,٣٩	١٧٦,٦٠	٦٥٧٤٣,٦٠
48+200.000	١٢,٦١	٢١٠,٠٠	٦٥٩٥٣,٦٠
48+220.000	١٨,٤٩	٣١١,٠٠	٦٦٢٦٤,٦٠
48+240.000	١٥,٧٢	٣٤٢,١٠	٦٦٦٠٦,٧٠
48+260.000	٢٢,٠٢	٣٧٧,٤٠	٦٦٩٨٤,١٠
48+280.000	٢٢,٨٢	٤٤٨,٤٠	٦٧٤٣٢,٥٠
48+300.000	١٩,٠٢	٤١٨,٤٠	٦٧٨٥٠,٩٠
48+320.000	١٥,٨٤	٣٤٨,٦٠	٦٨١٩٩,٥٠
48+340.000	١٧,٧٩	٣٣٦,٣٠	٦٨٥٣٥,٨٠
48+360.000	٢٤,٦٢	٤٢٤,١٠	٦٨٩٥٩,٩٠
48+380.000	٢٣,٨٢	٤٨٤,٤٠	٦٩٤٤٤,٣٠
48+400.000	٢٥,١٨	٤٩٠,٠٠	٦٩٩٣٤,٣٠
48+420.000	٢٨,٠٥	٥٣٢,٣٠	٧٠٤٦٦,٦٠
48+440.000	٢٦,١٦	٥٤٢,١٠	٧١٠٠٨,٧٠
48+460.000	٢٠,٢٢	٤٦٣,٨٠	٧١٤٧٢,٥٠
48+480.000	٢٤,٣٢	٤٤٥,٤٠	٧١٩١٧,٩٠
48+500.000	٣٥,٦٣	٥٩٩,٥٠	٧٢٥١٧,٤٠
48+520.000	٣٩,٠٨	٧٤٧,١٠	٧٣٢٦٤,٥٠
48+540.000	٣٦,٨٩	٧٥٩,٧٠	٧٤٠٢٤,٢٠
48+560.000	٣٨,٢٢	٧٥١,١٠	٧٤٧٧٥,٣٠
48+580.000	٤٩,٧١	٨٧٩,٣٠	٧٥٦٥٤,٦٠
48+600.000	٤٢,٣٨	٩٢٠,٩٠	٧٦٥٧٥,٥٠
48+620.000	٣٥,٦٦	٧٨٠,٤٠	٧٧٣٥٥,٩٠
48+640.000	٣٢,٤٦	٦٨١,٢٠	٧٨٠٣٧,١٠
48+660.000	٢٦,٢٠	٥٨٦,٦٠	٧٨٦٢٣,٧٠
48+680.000	٢٠,٢٧	٤٦٤,٧٠	٧٩٠٨٨,٤٠
48+700.000	١٨,١٨	٣٨٤,٥٠	٧٩٤٧٢,٩٠
48+720.000	١٣,٦٥	٣١٨,٣٠	٧٩٧٩١,٢٠
48+740.000	١٣,٨٣	٢٧٤,٨٠	٨٠٠٦٦,٠٠
48+760.000	١١,٢٢	٢٥٠,٥٠	٨٠٣١٦,٥٠

مهندس الهيئة

١٢ / محمد

مهندس الشركة

محمد محمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
48+780.000	١٠,٢٣	٢١٤,٥٠	٨٠,٥٣١,٠٠
48+800.000	٦,٩٤	١٧١,٧٠	٨٠,٧٠٢,٧٠
48+820.000	٢,٠١	٨٩,٥٠	٨٠,٧٩٢,٢٠
48+840.000	٠,١٧	٢١,٨٠	٨٠,٨١٤,٠٠
48+860.000	٠,٠٠	١,٧٠	٨٠,٨١٥,٧٠
48+880.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٨١٥,٧٠
48+900.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٨١٥,٧٠
48+920.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٨١٥,٧٠
48+940.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٨١٥,٧٠
48+960.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٨١٥,٧٠
48+980.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٨١٥,٧٠
49+000.000	٨,٨٩	٨٨,٩٠	٨٠,٩٠٤,٦٠
49+020.000	٧,٦٦	١٦٥,٥٠	٨١,٠٧٠,١٠
49+040.000	٨,٠٨	١٥٧,٤٠	٨١,٢٢٧,٥٠
49+060.000	٤,١٤	١٢٢,٢٠	٨١,٣٤٩,٧٠
49+080.000	٤,٠٥	٨١,٩٠	٨١,٤٣١,٦٠
49+100.000	١,٩٥	٦٠,٠٠	٨١,٤٩١,٦٠
49+120.000	٠,٤٢	٢٣,٧٠	٨١,٥١٥,٣٠
49+140.000	٠,٩٣	١٣,٥٠	٨١,٥٢٨,٨٠
49+160.000	٠,٦٨	١٦,١٠	٨١,٥٤٤,٩٠
49+180.000	٠,٥٥	١٢,٣٠	٨١,٥٥٧,٢٠
49+200.000	٠,١٧	٧,٢٠	٨١,٥٦٤,٤٠
49+220.000	٠,٣٧	٥,٤٠	٨١,٥٦٩,٨٠
49+240.000	٠,٠٠	٣,٧٠	٨١,٥٧٣,٥٠
49+260.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨١,٥٧٣,٥٠
49+280.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٨١,٥٧٣,٥٠
49+300.000	٠,٢٩	٢,٩٠	٨١,٥٧٦,٤٠
49+320.000	٧,٠٣	٧٣,٢٠	٨١,٦٤٩,٦٠
49+340.000	١٢,٤٧	١٩٥,٠٠	٨١,٨٤٤,٦٠
49+360.000	١٤,٨٢	٢٧٢,٩٠	٨٢,١١٧,٥٠
49+380.000	١٤,٩٣	٢٩٧,٥٠	٨٢,٤١٥,٠٠
49+400.000	١٣,٥٩	٢٨٥,٢٠	٨٢,٧٠٠,٢٠
49+420.000	١٣,١٨	٢٦٧,٧٠	٨٢,٩٦٧,٩٠
49+440.000	١١,٢٣	٢٤٤,١٠	٨٣,٢١٢,٠٠
49+460.000	١٦,٤٢	٢٧٦,٥٠	٨٣,٤٨٨,٥٠
49+480.000	١٩,٤٤	٣٥٨,٦٠	٨٣,٨٤٧,١٠
49+500.000	٢٤,٩٢	٤٤٣,٦٠	٨٤,٢٩٠,٧٠
49+520.000	٢٧,٢٨	٥٢٢,٠٠	٨٤,٨١٢,٧٠
49+540.000	٢١,٨٤	٤٩١,٢٠	٨٥,٣٠٣,٩٠

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد محمود



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
49+560.000	٢٢,٦١	٤٥٤,٥٠	٨٥٧٥٨,٤٠
49+580.000	٢٦,٤١	٥٠٠,٢٠	٨٦٢٥٨,٦٠
49+600.000	٢٨,٠١	٥٤٤,٢٠	٨٦٨٠٢,٨٠
49+620.000	٣٠,٠٢	٥٨٠,٣٠	٨٧٣٨٣,١٠
49+640.000	٢٦,٩٥	٥٦٩,٧٠	٨٧٩٥٢,٨٠
49+660.000	٢٨,٦٢	٥٥٥,٧٠	٨٨٥٠٨,٥٠
49+680.000	٢٢,١٠	٦٠٧,٢٠	٨٩١١٥,٧٠
49+700.000	٣٦,٤٦	٦٨٥,٦٠	٨٩٨٠١,٣٠
49+720.000	٣٩,٥٨	٧٦٠,٤٠	٩٠٥٦١,٧٠
49+740.000	٣٩,٧٣	٧٩٣,١٠	٩١٣٥٤,٨٠
49+760.000	٤٠,٧٤	٨٠٤,٧٠	٩٢١٥٩,٥٠
49+780.000	٤٤,٤٢	٨٥١,٦٠	٩٣٠١١,١٠
49+800.000	٤٠,٧٥	٨٥١,٧٠	٩٣٨٦٢,٨٠
49+820.000	٣٢,٧٦	٧٣٥,١٠	٩٤٥٩٧,٩٠
49+840.000	٢٦,١٦	٥٨٩,٢٠	٩٥١٨٧,١٠
49+860.000	٢٠,٩٧	٤٧١,٣٠	٩٥٦٥٨,٤٠
49+880.000	١٩,٥٧	٤٠٥,٤٠	٩٦٠٦٣,٨٠
49+900.000	١٩,٨٦	٣٩٤,٣٠	٩٦٤٥٨,١٠
49+920.000	١٦,٤١	٣٦٢,٧٠	٩٦٨٢٠,٨٠
49+940.000	١٢,٥١	٢٨٩,٢٠	٩٧١١٠,٠٠
49+960.000	١١,٥٩	٢٤١,٠٠	٩٧٣٥١,٠٠
49+980.000	١١,٣٥	٢٢٩,٤٠	٩٧٥٨٠,٤٠
50+000.000	٥,٧٤	١٧٠,٩٠	٩٧٧٥١,٣٠
50+020.000	١٢,٩٧	١٨٧,١٠	٩٧٩٣٨,٤٠
50+040.000	١٩,٩٤	٣٢٩,١٠	٩٨٢٦٧,٥٠
50+060.000	٢٨,٤١	٤٨٣,٥٠	٩٨٧٥١,٠٠
50+080.000	٢٩,٦١	٥٨٠,٢٠	٩٩٣٣١,٢٠
50+100.000	٢٨,١٧	٥٧٧,٨٠	٩٩٩٠٩,٠٠
50+120.000	٢٩,٣١	٥٧٤,٨٠	١٠٠٤٨٣,٨٠
50+140.000	٢٦,٤٢	٥٥٧,٣٠	١٠١٠٤١,١٠
50+160.000	٢٤,٩٨	٥١٤,٠٠	١٠١٥٥٥,١٠
50+180.000	٢٩,٥١	٥٤٤,٩٠	١٠٢١٠٠,٠٠
50+200.000	٣٠,١٠	٥٩٦,١٠	١٠٢٦٩٦,١٠
50+220.000	٢٧,٤٦	٥٧٥,٦٠	١٠٣٢٧١,٧٠
50+240.000	٢٤,٠١	٥١٤,٧٠	١٠٣٧٨٦,٤٠
50+260.000	١٩,٦٣	٤٣٦,٤٠	١٠٤٢٢٢,٨٠
50+280.000	١٧,٦٣	٣٧٢,٦٠	١٠٤٥٩٥,٤٠
50+300.000	١٣,٠٨	٣٠٧,١٠	١٠٤٩٠٢,٥٠
50+320.000	٤,٩٥	١٨٠,٣٠	١٠٥٠٨٢,٨٠

مهندس الهيئة

١٣/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد محمود



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	١ / بالتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
50+340.000	٩,١٢	١٤٠,٧٠	١.٥٢٢٣,٥٠
50+360.000	١٩,٠٤	٢٨١,٦٠	١.٥٥٠٥,١٠
50+380.000	٢٣,١٤	٤٢١,٨٠	١.٥٩٢٦,٩٠
50+400.000	٢٥,٩٨	٤٩١,٢٠	١.٦٤١٨,١٠
50+420.000	٢٥,٨١	٥١٧,٩٠	١.٦٩٣٦,٠٠
50+440.000	٢٥,٦١	٥١٤,٢٠	١.٧٤٥٠,٢٠
50+460.000	٢٣,١٧	٤٨٧,٨٠	١.٧٩٣٨,٠٠
50+480.000	١٧,٢٣	٤٠٤,٠٠	١.٨٣٤٢,٠٠
50+500.000	١١,٦٠	٢٨٨,٣٠	١.٨٦٣٠,٣٠
50+520.000	١٠,١٩	٢١٧,٩٠	١.٨٨٤٨,٢٠
50+540.000	٧,٧٦	١٧٩,٥٠	١.٩٠٢٧,٧٠
50+560.000	٣,٠٢	١٠٧,٨٠	١.٩١٣٥,٥٠
50+580.000	٠,٠٠	٣٠,٢٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+600.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+620.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+640.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+660.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+680.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+700.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+720.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+740.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+760.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+780.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+800.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+820.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+840.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+860.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+880.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+900.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١.٩١٦٥,٧٠
50+920.000	٦,٠١	٦٠,١٠	١.٩٢٢٥,٨٠
50+940.000	٢٠,٠٨	٢٦٠,٩٠	١.٩٤٨٦,٧٠
50+960.000	١٩,٥٦	٢٩٦,٤٠	١.٩٨٨٣,١٠
50+980.000	٧,٢٥	٢٦٨,١٠	١٠.١٥١,٢٠
51+000.000	٣,٠٥	١٠٣,٠٠	١١.٢٥٤,٢٠
51+020.000	١٢,٦٩	١٥٧,٤٠	١١.٤١١,٦٠
51+040.000	٢٠,٤٦	٣٣١,٥٠	١١.٧٤٣,١٠
51+060.000	٢٥,٧٣	٤٦١,٩٠	١١١٢.٥٠٠
51+080.000	٣٢,٦٥	٥٨٣,٨٠	١١١٧٨٨,٨٠
51+100.000	٣٣,٤٥	٦٦١,٠٠	١١٢٤٤٩,٨٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. ك. كورد



المشروع		ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)	
رقم البند / بيان الاعمال		/ ١	
		بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية على طبقات الخ	
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
51+120.000	٣٣,٢٤	٦٦٦,٩٠	١١٣١١٦,٧٠
51+140.000	٣١,١١	٦٤٣,٥٠	١١٣٧٦٠,٢٠
51+160.000	٢٩,٥١	٦٠٦,٢٠	١١٤٣٦٦,٤٠
51+180.000	٢٧,٨١	٥٧٣,٢٠	١١٤٩٣٩,٦٠
51+200.000	٢٦,٠٢	٥٣٨,٣٠	١١٥٤٧٧,٩٠
51+220.000	٢٣,٩٩	٥٠٠,١٠	١١٥٩٧٨,٠٠
51+240.000	٢٢,٤٣	٤٦٤,٢٠	١١٦٤٤٢,٢٠
51+260.000	٢٠,٤٠	٤٢٨,٣٠	١١٦٨٧٠,٥٠
51+280.000	٤,٨٤	٢٥٢,٤٠	١١٧١٢٢,٩٠
51+300.000	٤,٢٢	٩٠,٦٠	١١٧٢١٣,٥٠
51+320.000	٩,٨٧	١٤٠,٩٠	١١٧٣٥٤,٤٠
51+340.000	١٧,٣٢	٢٧١,٩٠	١١٧٦٢٦,٣٠
51+360.000	٢٢,٢٨	٣٩٦,٠٠	١١٨٠٢٢,٣٠
51+380.000	٢١,٥٧	٤٣٨,٥٠	١١٨٤٦٠,٨٠
51+400.000	١٩,٤٤	٤١٠,١٠	١١٨٨٧٠,٩٠
51+420.000	١٩,٩١	٣٩٣,٥٠	١١٩٢٦٤,٤٠
51+440.000	٢٠,٥٩	٤٠٥,٠٠	١١٩٦٦٩,٤٠
51+460.000	١٨,٥٦	٣٩١,٥٠	١٢٠٠٦٠,٩٠
51+480.000	٢٥,٥٤	٤٤١,٠٠	١٢٠٥٠١,٩٠
51+500.000	١٢,٦٦	٣٨٢,٠٠	١٢٠٨٨٣,٩٠
51+520.000	١٥,١٠	٢٧٧,٦٠	١٢١١٦١,٥٠
51+540.000	١٥,٢٤	٣٠٣,٤٠	١٢١٤٦٤,٩٠
51+560.000	١٣,٩٢	٢٩١,٦٠	١٢١٧٥٦,٥٠
51+580.000	١٨,٦٠	٣٢٥,٢٠	١٢٢٠٨١,٧٠
51+600.000	٢٠,٧٤	٣٩٣,٤٠	١٢٢٤٧٥,١٠
51+620.000	٢٠,٩٥	٤١٦,٩٠	١٢٢٨٩٢,٠٠
51+640.000	٢٣,٨٥	٤٤٨,٠٠	١٢٣٣٤٠,٠٠
51+660.000	٢٤,٨٥	٤٨٧,٠٠	١٢٣٨٢٧,٠٠
51+680.000	٢٢,٤٩	٤٧٣,٤٠	١٢٤٣٠٠,٤٠
51+700.000	١٤,٤٦	٣٦٩,٥٠	١٢٤٦٦٩,٩٠
51+720.000	١٢,٧٦	٢٧٢,٢٠	١٢٤٩٤٢,١٠
51+740.000	١٦,٧٣	٢٩٤,٩٠	١٢٥٢٣٧,٠٠
51+760.000	٢١,٦٩	٣٨٤,٢٠	١٢٥٦٢١,٢٠
51+780.000	٢٦,٦٨	٤٨٣,٧٠	١٢٦١٠٤,٩٠
51+800.000	٣٦,٠٨	٦٢٧,٦٠	١٢٦٧٣٢,٥٠
51+820.000	٣٧,٠٩	٧٣١,٧٠	١٢٧٤٦٤,٢٠
51+840.000	٣٦,٧٧	٧٣٨,٦٠	١٢٨٢٠٢,٨٠
51+860.000	٣٥,٦٧	٧٢٤,٤٠	١٢٨٩٢٧,٢٠
51+880.000	٣٦,٦٢	٧٢٢,٩٠	١٢٩٦٥٠,١٠

مهندس الهيئة بيئة
٢٠/٢

مهندس الشركة

محمد محمد



مكتب الدراسات والبحوث
الهندسة والبناء
(SARHIL)

المشروع			
ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			
رقم البند / بيان الاعمال	١ /	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ	
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
51+900.000	٣٥,٢٥	٧١٨,٧٠	١٣٠٣٦٨,٨٠
51+920.000	٣٤,٠٣	٦٩٢,٨٠	١٣١٠٦١,٦٠
51+940.000	١٧,٣٦	٥١٣,٩٠	١٣١٥٧٥,٥٠
51+960.000	١٩,٦٦	٣٧٠,٢٠	١٣١٩٤٥,٧٠
51+980.000	٢١,٨١	٤١٤,٧٠	١٣٢٣٦٠,٤٠
52+000.000	٢٢,٦٣	٤٤٤,٤٠	١٣٢٨٠٤,٨٠
52+020.000	٢٣,٨٣	٤٦٤,٦٠	١٣٣٢٦٩,٤٠
52+040.000	٢٦,٣٣	٥٠١,٦٠	١٣٣٧٧١,٠٠
52+060.000	٢٤,٥٣	٥٠٨,٦٠	١٣٤٢٧٩,٦٠
52+080.000	٢٧,٩٥	٥٢٤,٨٠	١٣٤٨٠٤,٤٠
52+100.000	٢٠,٩٤	٤٨٨,٩٤	١٣٥٢٩٣,٣٤
52+120.000	١٣,٥٣	٣٤٤,٧٢	١٣٥٦٣٨,٠٥
52+140.000	٨,٧٤	٢٢٢,٦٨	١٣٥٨٦٠,٧٣
52+160.000	١١,٠٥	١٩٧,٨٨	١٣٦٠٥٨,٦٢
52+180.000	١٩,١٣	٣٠١,٧٧	١٣٦٣٦٠,٣٩
52+200.000	١٣,٣٧	٣٢٤,٥٣	١٣٦٦٨٤,٩٢
52+220.000	٧,٣٨	٢٠٧,٠٠	١٣٦٨٩١,٩٢
52+240.000	٧,٦١	١٤٩,٨٢	١٣٧٠٤١,٧٤
52+260.000	٧,٠٢	١٤٦,٢٦	١٣٧١٨٨,٠٠
52+280.000	٥,٠٦	١٢٠,٧٩	١٣٧٣٠٨,٧٩
52+300.000	٤,٤٥	٩٥,٠٨	١٣٧٤٠٣,٨٧
52+320.000	٦,٤٩	١٠٩,٣٩	١٣٧٥١٣,٢٧
52+340.000	٩,١٨	١٥٦,٧٥	١٣٧٦٧٠,٠٢
52+360.000	١٠,٥٠	١٩٦,٨١	١٣٧٨٦٦,٨٣
52+380.000	١٢,٣٧	٢٢٨,٦٧	١٣٨٠٩٥,٤٩
52+400.000	١٢,٠٠	٢٤٣,٦٦	١٣٨٣٣٩,١٥
52+420.000	١١,٢١	٢٣٢,٠٨	١٣٨٥٧١,٢٣
52+440.000	٨,٥٤	١٩٧,٥٨	١٣٨٧٦٨,٨١
52+460.000	٨,٣٧	١٦٩,١٦	١٣٨٩٣٧,٩٧
52+480.000	١١,٥٣	١٩٩,٠٠	١٣٩١٣٦,٩٧
52+500.000	١٣,٠٧	٢٤٦,٠٣	١٣٩٣٨٣,٠٠
52+520.000	١٤,٦٩	٢٧٧,٥٩	١٣٩٦٦٠,٥٩
52+540.000	٥,٨٣	٢٠٥,١٥	١٣٩٨٦٥,٧٤
52+560.000	٠,٦٥	٦٤,٧٩	١٣٩٩٣٠,٥٣
52+580.000	٠,٥٢	١١,٧٠	١٣٩٩٤٢,٢٣
52+600.000	٠,٥٥	١٠,٧٣	١٣٩٩٥٣,٩٦
52+620.000	٠,٥٨	١١,٣٦	١٣٩٩٦٥,٣٣
52+640.000	٠,٦٢	١٢,٠٠	١٣٩٩٧٦,٣٣
52+660.000	٤,٢٥	٤٨,٦٩	١٤٠٠٢٥,٠٢

مهندس الهيئة

١٢

مهندس الشركة

مهندس



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية على طبقات.... الخ

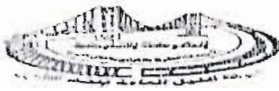
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
52+680.000	١٠,٠٠	١٤٢,٥١	١٤٠١٦٧,٥٣
52+700.000	١٢,٣٠	٢٢٢,٩٩	١٤٠٣٩٠,٥٢
52+720.000	١٥,٥٤	٢٧٨,٤٠	١٤٠٦٦٨,٩٢
52+740.000	١٣,٥٢	٢٩٠,٥٩	١٤٠٩٥٩,٥١
52+760.000	١٠,٢٠	٢٣٧,١٦	١٤١١٩٦,٦٦
52+780.000	٦,٣٠	١٦٤,٩٥	١٤١٣٦١,٦١
52+800.000	٥,٣١	١١٦,٠٥	١٤١٤٧٧,٦٦
52+820.000	٥,١٤	١٠٤,٤٧	١٤١٥٨٢,١٤
52+840.000	٤,٧٢	٩٨,٦٥	١٤١٦٨٠,٧٩
52+860.000	٥,٨٣	١٠٥,٥٣	١٤١٧٨٦,٣٢
52+880.000	٠,٠٠	٥٨,٢٩	١٤١٨٤٤,٦١
52+900.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤١٨٤٤,٦١
52+920.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤١٨٤٤,٦١
52+940.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤١٨٤٤,٦١
52+960.000	٥,٤١	٥٤,٠٩	١٤١٨٩٨,٦٩
52+980.000	٦,٩٦	١٢٣,٦٧	١٤٢٠٢٢,٣٧
53+000.000	١٤,٢٥	٢١٢,٠٩	١٤٢٢٣٤,٤٥
53+020.000	٢٠,١٩	٣٤٤,٤٤	١٤٢٥٧٨,٨٩
53+040.000	٢٠,٦٣	٤٠٨,١٩	١٤٢٩٨٧,٠٨
53+060.000	٢٢,٠٤	٤٢٦,٦٣	١٤٣٤١٣,٧١
53+080.000	١٨,٤٣	٤٠٤,٦٦	١٤٣٨١٨,٣٦
53+100.000	١١,٥٢	٢٩٩,٥٠	١٤٤١١٧,٨٦
53+120.000	٠,٠٠	١١٥,٢٢	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+140.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+160.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+180.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+200.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+220.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+240.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+260.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+280.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+300.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+320.000	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٢٣٣,٠٩
53+340.000	٢,٨١	٢٨,١٢	١٤٤٢٦١,٢١
53+360.000	١٢,٩٠	١٥٧,١٣	١٤٤٤١٨,٣٣
53+380.000	٢٢,٥٣	٣٥٤,٣٠	١٤٤٧٧٢,٦٣
53+400.000	٢٧,٨٥	٥٠٣,٨٢	١٤٥٢٧٦,٤٤
53+420.000	٢٨,٣٧	٥٦٢,٢٠	١٤٥٨٣٨,٦٤
53+440.000	٢٧,٢٧	٥٥٦,٣٥	١٤٦٣٩٥,٠٠

مهندس الهيئة

١٢/٥/١٤٤٠

مهندس الشركة

محمد محمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسويط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
53+460.000	٢٤,٤٩	٥١٧,٥٦	١٤٦٩١٢,٥٦
53+480.000	٢٠,٠٣	٤٤٥,٢١	١٤٧٣٥٧,٧٧
53+500.000	١٧,٩٨	٣٨٠,٠٩	١٤٧٧٣٧,٨٦
53+520.000	٢٠,٦٢	٣٨٦,٠٠	١٤٨١٢٣,٨٦
53+540.000	٢٢,٣١	٤٢٩,٣٨	١٤٨٥٥٣,٢٤
53+560.000	١٢,٨٥	٣٦١,٦٠	١٤٨٩١٤,٨٥
53+580.000	١٧,٨٨	٣١٧,٣٠	١٤٩٢٣٢,١٥
53+600.000	٢٢,٩٣	٤٠٨,١٠	١٤٩٦٤٠,٢٥
53+620.000	٢٦,٢٨	٤٩٢,٠٦	١٥٠١٣٢,٣١
53+640.000	٢٦,٧٤	٥٣٠,٢١	١٥٠٦٦٢,٥٢
53+660.000	٣٢,٦١	٥٩٣,٤٨	١٥١٢٥٦,٠١
53+680.000	٣٦,٥٦	٦٩١,٦٦	١٥١٩٤٧,٦٧
53+700.000	٤٢,١٧	٧٩٧,٢٦	١٥٢٧٤٤,٩٢
53+720.000	٥٢,١٧	٩٥٣,٤١	١٥٣٦٩٨,٣٣
53+740.000	٤٥,٢٨	٩٧٤,٥٠	١٥٤٦٧٢,٨٤
53+760.000	٤٩,٣٢	٩٤٥,٩٢	١٥٥٦١٨,٧٥
53+780.000	٥٠,٦٣	٩٩٩,٥٠	١٥٦٦١٨,٢٦
53+800.000	٦٧,٤٨	١١٨١,١٦	١٥٧٧٩٩,٤٢
53+820.000	٦٢,٠٢	١٢٩٤,٩٩	١٥٩٠٩٤,٤١
53+840.000	٣٣,٥٣	٩٥٥,٤٥	١٦٠٠٤٩,٨٦
53+860.000	٤٦,٢١	٧٩٧,٤٠	١٦٠٨٤٧,٢٦
53+880.000	٣٣,٤٥	٧٩٦,٦٧	١٦١٦٤٣,٩٣
53+900.000	١٣,٩٤	٤٧٣,٩٠	١٦٢١١٧,٨٣
53+920.000	٢,٥٦	١٦٤,٩١	١٦٢٢٨٢,٧٤
53+940.000	٤,٥٤	٧٠,٩٩	١٦٢٣٥٣,٧٤
53+960.000	٢,٨٥	٧٣,٩٥	١٦٢٤٢٧,٦٩
53+980.000	٢,١٢	٤٩,٧١	١٦٢٤٧٧,٣٩
54+000.000	٠,٠٠	٢١,١٩	١٦٢٤٩٨,٥٨
54+020.000	٧,٦٦	٧٦,٦٣	١٦٢٥٧٥,٢١
54+040.000	٢٩,٥٣	٣٧١,٩٧	١٦٢٩٤٧,١٨
54+060.000	٤٢,٧٢	٧٢٢,٥٩	١٦٣٦٦٩,٧٦
54+080.000	٦١,٨٩	١٠٤٦,١٣	١٦٤٧١٥,٨٩
54+100.000	٥١,٥٩	١١٣٤,٧٧	١٦٥٨٥٠,٦٦
54+120.000	٣٣,٣٦	٨٤٩,٥٣	١٦٦٧٠٠,١٩
54+140.000	٢٣,١٧	٥٦٥,٣٠	١٦٧٢٦٥,٤٨
54+160.000	١٥,٥٢	٣٨٦,٨٩	١٦٧٦٥٢,٣٧
54+180.000	٦,٤٧	٢١٩,٩٢	١٦٧٨٧٢,٢٩
54+200.000	١,٢٦	٧٧,٣١	١٦٧٩٤٩,٦٠
54+220.000	٤,٥٢	٥٧,٨٠	١٦٨٠٠٧,٤١

مهندس الهيئة

١٢/٥/١٤٤٠

مهندس الشركة

محمد محمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات.... الخ
	/1

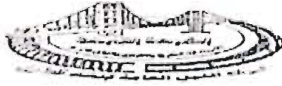
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
54+240.000	٣,٩٠	٨٤,٢٤	١٦٨٠٩١,٦٤
54+260.000	١٣,٥٩	١٧٤,٩٢	١٦٨٢٦٦,٥٧
54+280.000	٣٦,٨٩	٥٠٤,٧٥	١٦٨٧٧١,٣٢
54+300.000	٥٦,٥١	٩٣٤,٠٣	١٦٩٧٠٥,٣٥
54+320.000	٤٥,٦١	١٠٢١,٢٢	١٧٠٧٢٦,٥٧
54+340.000	٣٥,٦٥	٨١٢,٥٦	١٧١٥٣٩,١٣
54+360.000	٢٩,٠٤	٦٤٦,٨٩	١٧٢١٨٦,٠٢
54+380.000	٣٥,١٤	٦٤١,٨١	١٧٢٨٢٧,٨٣
54+400.000	٣٦,٥٦	٧١٧,٠١	١٧٣٥٤٤,٨٤
54+420.000	٣٢,٤٨	٦٩٠,٣٥	١٧٤٢٣٥,١٩
54+440.000	٢٢,٦٥	٥٥١,٢٣	١٧٤٧٨٦,٤٢
54+460.000	١٦,٩٥	٣٩٥,٩٩	١٧٥١٨٢,٤١
54+480.000	١١,٤٠	٢٨٣,٥٤	١٧٥٤٦٥,٩٤
54+500.000	٧,٢٧	١٨٦,٧٤	١٧٥٦٥٢,٦٩
54+520.000	٢,٨٧	١٠١,٣٩	١٧٥٧٥٤,٠٧
54+540.000	٠,٤٣	٣٢,٩٧	١٧٥٧٨٧,٠٤
54+560.000	٠,٠٠	٤,٣٠	١٧٥٧٩١,٣٤
54+580.000	٣,٢٤	٣٢,٤٣	١٧٥٨٢٣,٧٧
54+600.000	١٩,٢٣	٢٢٤,٦٨	١٧٦٠٤٨,٤٥
54+620.000	١٣,٥٦	٣٢٧,٨٦	١٧٦٣٧٦,٣١
54+640.000	٤,٨٨	١٨٤,٤٣	١٧٦٥٦٠,٧٤
54+660.000	٢,٣٥	٧٢,٣٥	١٧٦٦٣٣,٠٨
54+680.000	٠,٠٢	٢٣,٧٠	١٧٦٦٥٦,٧٨
54+700.000	٣,٧١	٣٧,٢٨	١٧٦٦٩٤,٠٦
54+720.000	٦,٦٠	١٠٣,٠٧	١٧٦٧٩٧,١٣
54+740.000	١٥,٢٩	٢١٨,٩٠	١٧٧٠١٦,٠٣
54+760.000	١٧,٦٥	٣٢٩,٤٤	١٧٧٣٤٥,٤٧
54+780.000	١٥,٩٤	٣٣٥,٨٥	١٧٧٦٨١,٣٢
54+800.000	٤٤,٩٦	٦٠٨,٩٦	١٧٨٢٩٠,٢٨
54+820.000	٥٨,٤٠	١٠٣٣,٦٠	١٧٩٣٢٣,٨٨
54+840.000	٦٣,٦٣	١٢٢٠,٣٣	١٨٠٥٤٤,٢٢
54+860.000	٦٣,٤٣	١٢٧٠,٦٥	١٨١٨١٤,٨٦
54+880.000	٦٠,٤٠	١٢٣٨,٣٤	١٨٣٠٥٣,٢١
54+900.000	٥٤,١٨	١١٤٥,٧٨	١٨٤١٩٨,٩٩
54+920.000	٥٨,٦٤	١١٢٨,١٥	١٨٥٣٢٧,١٣
54+940.000	٥٤,٧٨	١١٣٤,١٨	١٨٦٤٦١,٣١
54+960.000	٥٠,٠٤	١٠٤٨,١٤	١٨٧٥٠٩,٤٥
54+980.000	٥٥,٣٤	١٠٥٣,٧٩	١٨٨٥٦٣,٢٤
55+000.000	٥٣,٤٩	١٠٨٨,٣٦	١٨٩٦٥١,٦١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٢/٥/٢٠٢٠

محمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات.... الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
55+020.000	٤٧,٣٠	١٠٠٧,٨٩	١٩٠٦٥٩,٥٠
55+040.000	٤٠,٩٣	٨٨٢,٣٠	١٩١٥٤١,٨٠
55+060.000	٢٧,٧٥	٦٨٦,٨١	١٩٢٢٢٨,٦١
55+080.000	١٨,٣١	٤٦٠,٥٥	١٩٢٦٨٩,١٦
55+100.000	٢٢,٢٩	٤٠٥,٩٦	١٩٣٠٩٥,١٢
55+120.000	٤٤,٧١	٦٦٩,٩٦	١٩٣٧٦٥,٠٨
55+140.000	٥٨,٩٣	١٠٣٦,٤٢	١٩٤٨٠١,٥٠
55+160.000	٣٨,٦٧	٩٧٦,٠٢	١٩٥٧٧٧,٥٢
55+180.000	٢٥,٦٢	٦٤٢,٨٣	١٩٦٤٢٠,٣٥
55+200.000	٢٢,٤٩	٤٨١,٠٥	١٩٦٩٠١,٤٠
55+220.000	١٥,٥٥	٣٨٠,٤٠	١٩٧٢٨١,٨٠
55+240.000	٤,٦٧	٢٠٢,١٩	١٩٧٤٨٤,٠٠
55+260.000	٣,٤٣	٨١,٠٢	١٩٧٥٦٥,٠١
55+280.000	٦,٠٨	٩٥,١٣	١٩٧٦٦٠,١٥
55+300.000	٤,٦٧	١٠٧,٥٣	١٩٧٧٦٧,٦٨
55+320.000	٤,٧٥	٩٤,٢٤	١٩٧٨٦١,٩٢
55+340.000	٣,٦٧	٨٤,٢١	١٩٧٩٤٦,١٣
55+360.000	٦,٧٧	١٠٤,٤٢	١٩٨٠٥٠,٥٥
55+380.000	١٢,٠٦	١٨٨,٣٦	١٩٨٢٣٨,٩١
55+400.000	١٢,٣١	٢٤٣,٧١	١٩٨٤٨٢,٦٣
55+420.000	٥,٥٣	١٧٨,٤٠	١٩٨٦٦١,٠٢
55+440.000	٥,٥١	١١٠,٤٦	١٩٨٧٧١,٤٩
55+460.000	٧,٨١	١٣٣,٢٠	١٩٨٩٠٤,٦٩
55+480.000	٤,٩٠	١٢٧,١٠	١٩٩٠٣١,٧٩
55+500.000	٦,٤٣	١١٣,٣٢	١٩٩١٤٥,١١
55+520.000	٨,١٦	١٤٥,٩٣	١٩٩٢٩١,٠٤
55+540.000	٨,٦٠	١٦٧,٦٨	١٩٩٤٥٨,٧٢
55+560.000	٨,٩٦	١٧٥,٦٤	١٩٩٦٣٤,٣٦
55+580.000	٥,١٣	١٤٠,٨٧	١٩٩٧٧٥,٢٣
55+600.000	١٤,٣٨	١٩٥,٠٨	١٩٩٩٧٠,٣٢
55+620.000	٣٣,١٩	٤٧٥,٧١	٢٠٠٤٤٦,٠٣
55+640.000	٢٦,٨٣	٦٠٠,١٩	٢٠١٠٤٦,٢١
55+660.000	١٧,٢٣	٤٤٠,٦٥	٢٠١٤٨٦,٨٦
55+680.000	٢١,٧٢	٣٨٩,٥٠	٢٠١٨٧٦,٣٦
55+700.000	٣٣,٣٨	٥٥٠,٩٥	٢٠٢٤٢٧,٣٢
55+720.000	٢٨,٠٦	٦١٤,٣٦	٢٠٣٠٤١,٦٨
55+740.000	٢٥,٩٥	٥٤٠,١٠	٢٠٣٥٨١,٧٧
55+760.000	٢٦,٤٢	٥٢٣,٧٣	٢٠٤١٠٥,٥١
55+780.000	٢٥,٣٥	٥١٧,٧٥	٢٠٤٦٢٣,٢٥
55+800.000	١٧,٨٤	٤٣١,٩٢	٢٠٥٠٥٥,١٧

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد نور



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ

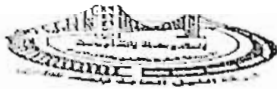
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
55+820.000	١٧,٦٠	٣٥٤,٣٣	٢٠٥٤٠٩,٥١
55+840.000	٢١,٤٣	٣٩٠,٢٤	٢٠٥٧٩٩,٧٤
55+860.000	٢٦,٣٣	٤٧٧,٥٥	٢٠٦٢٧٧,٢٩
55+880.000	٢٢,٥٩	٤٨٩,١٥	٢٠٦٧٦٦,٤٤
55+900.000	١٦,٧٣	٣٩٣,٢٢	٢٠٧١٥٩,٦٦
55+920.000	١٦,٠٣	٣٢٧,٦٣	٢٠٧٤٨٧,٢٩
55+940.000	٢٧,٢٠	٤٣٢,٢٦	٢٠٧٩١٩,٥٦
55+960.000	٥١,٧٠	٧٨٨,٩٧	٢٠٨٧٠٨,٥٢
55+980.000	٥٤,٩٣	١٠٦٦,٣١	٢٠٩٧٧٤,٨٤
56+000.000	٤٦,٤٧	١٠١٤,٠٤	٢١٠٧٨٨,٨٨
56+020.000	٣٨,٦٠	٨٥٠,٧١	٢١١٦٣٩,٦٠
56+040.000	٢٦,٨٥	٦٥٤,٤٥	٢١٢٢٩٤,٠٥
56+060.000	١٦,٢٩	٤٣١,٣٨	٢١٢٧٢٥,٤٣
56+080.000	٦,٠٧	٢٢٣,٦٤	٢١٢٩٤٩,٠٧
56+100.000	٠,٠٠	٦٠,٧٢	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+120.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+140.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+160.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+180.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+200.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+220.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+240.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+260.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+280.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+285.000	١,٦٤	٠,٠٠	٢١٣٠٠٩,٧٩
56+300.000	١,٤٩	٢٣,٤٨	٢١٣٠٣٣,٢٦
56+320.000	٠,٦١	٢١,٠٠	٢١٣٠٥٤,٢٦
56+340.000	٠,١١	٧,٢٠	٢١٣٠٦١,٤٦
56+360.000	٠,٠٠	١,١٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+380.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+400.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+420.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+440.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+460.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+480.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+500.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+520.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٠٦٢,٥٦
56+540.000	٠,٠٢	٠,٢٠	٢١٣٠٦٢,٧٦
56+560.000	٠,٩٩	١٠,١٠	٢١٣٠٧٢,٨٦
56+580.000	٢,٢٢	٣٢,١٠	٢١٣١٠٤,٩٦

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد محمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	١ / بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
56+600.000	٢,٩٢	٥١,٤٠	٢١٣١٥٦,٣٦
56+620.000	٤,٨٥	٧٧,٧٠	٢١٣٢٣٤,٠٦
56+640.000	٣,٥٧	٨٤,٢٠	٢١٣٣١٨,٢٦
56+660.000	٣,٣٨	٦٩,٥٠	٢١٣٣٨٧,٧٦
56+680.000	٣,٠٠	٦٣,٨٠	٢١٣٤٥١,٥٦
56+700.000	٣,٨٢	٦٨,٢٠	٢١٣٥١٩,٧٦
56+720.000	٤,١٨	٨٠,٠٠	٢١٣٥٩٩,٧٦
56+740.000	٤,٢٩	٨٤,٧٠	٢١٣٦٨٤,٤٦
56+760.000	٣,٦٢	٧٩,١٠	٢١٣٧٦٣,٥٦
56+780.000	٤,٥١	٨١,٣٠	٢١٣٨٤٤,٨٦
56+800.000	٤,١١	٨٦,٢٠	٢١٣٩٣١,٠٦
56+820.000	٤,٣٨	٨٤,٩٠	٢١٤٠١٥,٩٦
56+840.000	٢,٨٩	٧٢,٧٠	٢١٤٠٨٨,٦٦
56+860.000	١,٣٤	٤٢,٣٠	٢١٤١٣٠,٩٦
56+880.000	٠,٣٠	١٦,٤٠	٢١٤١٤٧,٣٦
56+900.000	٠,٤٩	٧,٩٠	٢١٤١٥٥,٢٦
56+920.000	١,٨٣	٢٣,٢٠	٢١٤١٧٨,٤٦
56+940.000	٠,٢٨	٢١,١٠	٢١٤١٩٩,٥٦
56+960.000	٠,٠٠	٢,٨٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
56+980.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+000.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+020.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+040.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+060.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+080.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+100.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+120.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+140.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+160.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+180.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+200.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+220.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+240.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+260.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+280.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+300.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+320.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+340.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٢,٣٦
57+360.000	٠,٠٦	٠,٦٠	٢١٤٢٠٢,٩٦
57+380.000	٠,٠٠	٠,٦٠	٢١٤٢٠٣,٥٦

مهندس الهيئة

١٢ / ٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد

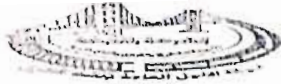


المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ
	/ ١

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
57+400.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٢٠٣,٥٦
57+420.000	١,٣٠	٣,٠٠	٢١٤٢٠٦,٥٦
57+440.000	١,٠٦	٣,٦٠	٢١٤٢١٠,١٦
57+460.000	٢,٥٩	٢٦,٥٠	٢١٤٢٣٦,٦٦
57+480.000	٣,٩٢	٦٥,١٠	٢١٤٣٠١,٧٦
57+500.000	٣,٧٧	٧٦,٩٠	٢١٤٣٧٨,٦٦
57+520.000	٢,٩٦	٦٧,٣٠	٢١٤٤٤٥,٩٦
57+540.000	١,١٢	٣٠,٨٠	٢١٤٤٧٦,٧٦
57+560.000	١,٠٠	١,٢٠	٢١٤٤٧٧,٩٦
57+580.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٤٧٧,٩٦
57+600.000	١,٠٩	٠,٩٠	٢١٤٤٧٨,٨٦
57+620.000	١,٩٣	١٠,٢٠	٢١٤٤٨٩,٠٦
57+640.000	١,٦١	١٥,٤٠	٢١٤٥٠٤,٤٦
57+660.000	١,٤٩	١١,٠٠	٢١٤٥١٥,٤٦
57+680.000	١,٠٢	١٥,١٠	٢١٤٥٣٠,٥٦
57+700.000	١,٣٢	٢٣,٤٠	٢١٤٥٥٣,٩٦
57+720.000	٣,٢٤	٤٥,٦٠	٢١٤٥٩٩,٥٦
57+740.000	١,٧٩	٥٠,٣٠	٢١٤٦٤٩,٨٦
57+760.000	١,٢٦	٣٠,٥٠	٢١٤٦٨٠,٣٦
57+780.000	١,٠٠	١٢,٦٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+800.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+820.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+840.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+860.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+880.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+900.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+920.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+940.000	١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٢,٩٦
57+960.000	١,٠٤	١,٤٠	٢١٤٦٩٣,٣٦
57+980.000	١,٠٠	١,٤٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+000.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+020.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+040.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+060.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+080.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+100.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+120.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+140.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+160.000	١,٠٠	١,٠٠	٢١٤٦٩٣,٧٦
58+180.000	١,٢٦	٢,٦٠	٢١٤٦٩٦,٣٦

مهندس الهيئة
١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة
محمد



المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات.... الخ
/١			
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
58+200.000	٠,٠٥	٣,١٠	٢١٤٦٩٩,٤٦
58+220.000	٠,٠٠	٠,٥٠	٢١٤٦٩٩,٩٦
58+240.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٩,٩٦
58+260.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٦٩٩,٩٦
58+280.000	٠,٣٦	٣,٦٠	٢١٤٧٠٣,٥٦
58+300.000	٠,٠٠	٣,٦٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+320.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+340.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+360.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+380.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+400.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+420.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+440.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+460.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+480.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
58+500.000	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧٠٧,١٦
الاجمالى (م٣)			٢١٤٧٠٧,١٦

مهندس الهيئة

٢٠/٥/١٤٤٠هـ

مهندس الشركة

محمد محمد

الاحلال (ردم)

STATION	سمك عمود الردم التصميمي					سمك الاحلال					AVERAGE THICKNESS (m)	FILL (m3)
	١,٤١٥	٥	٢	٥	٧,٤١٥	٣,٤١٥	٥	٢	٥	٧,٤١٥		
51+280	٠,٨١	٠,٧٥	٠,٣١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٤٤	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٣٩	١٠٧,٣٢
51+300	٠,٧٩	٠,٧٧	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٨	٠,٥٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٤٢	١١٤,٩٥
51+320	١,٠٣	٠,٩٧	٠,٧٢	٠,٤٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٣٥	٠,٥٥	٠,١٩	٥١,٥٢
51+340	١,٤٨	١,٤٣	١,١٨	٠,٨١	٠,٥٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٩	٠,٠٤	١٠,٤٢
49+980	١,١٦	١,٠٤	٠,٦٦	٠,٥٣	٠,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٩	٠,٢٢	٠,٢٨	٠,١٢	٣٢,٥٤
50+000	٠,٨١	٠,٧٢	٠,٣٧	٠,١٦	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٣٨	٠,٥٩	٠,٦٠	٠,٣٢	٨٨,٢٠
54+540	٠,٩٥	٠,٨٤	٠,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥-
54+560	٠,١٣	٠,٦١	٠,٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥-
54+600	١,٢٧	١,٢٠	٠,٥٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥-
54+680	٠,٩٠	٠,٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥-
54+700	١,٦٦	١,٤٤	٠,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥-
48+800	٠,٦٥	٠,٤٠	٠,٦٣	٠,٣٥	٠,٢٣	٠,١٠	٠,٣٥	٠,١٢	٠,٤٠	٠,٥٢	٠,٣٠	٨٢,٨٧
48+820	٠,٢٣	٠,١٤	٠,٢٢	٠,٠٤	٠,٠٠	٠,٥٢	٠,٦١	٠,٥٣	٠,٧١	٠,٧٥	٠,٦٢	١٧٢,٣١
48+840	٠,١١	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٤	٠,٧٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٢	١٩٨,٨٦
48+860	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
48+880	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
48+900	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
48+920	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
48+940	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
48+960	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
48+980	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
49+000	٠,٧١	٠,٧٢	٠,٦٢	٠,٥٢	٠,٤٠	٠,٠٤	٠,٠٢	٠,١٣	٠,٢٣	٠,٣٥	٠,١٥	٤٢,١٥
49+020	٠,٦٨	٠,٦٩	٠,٥٨	٠,٣٣	٠,٢٨	٠,٠٧	٠,٠٦	٠,١٧	٠,٤٢	٠,٤٧	٠,٢٤	٦٥,٧٨
49+040	٠,٨١	٠,٨١	٠,٥٩	٠,٢٩	٠,٢٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٦	٠,٤٦	٠,٤٧	٠,٢٢	٥٩,٩٨
49+060	٠,٥٠	٠,٤٩	٠,٢٩	٠,١٨	٠,٠٨	٠,٢٥	٠,٢٦	٠,٤٦	٠,٥٧	٠,٦٧	٠,٤٤	١٢٢,٥٣
49+080	٠,٤٧	٠,٤٤	٠,٢٩	٠,١٩	٠,٠٣	٠,٢٨	٠,٣١	٠,٤٦	٠,٥٦	٠,٧٢	٠,٤٧	١٢٨,٧٣
49+100	٠,٢٩	٠,٣٠	٠,١١	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٤٦	٠,٤٥	٠,٦٤	٠,٧٢	٠,٧٥	٠,٦٠	١٦٦,٨٣
49+120	٠,١٥	٠,١١	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٠	٠,٦٤	٠,٧٤	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٦٩	١٩٢,٢٢
49+140	٠,٢٣	٠,٢٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٥٢	٠,٥٣	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٦٦	١٨٢,٨٧
49+160	٠,٢٦	٠,٢٣	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٥٤	٠,٥٢	٠,٧٤	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٦٦	١٨٢,٤٨
49+180	٠,١٥	٠,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٠	٠,٦٣	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٦٩	١٩٢,٠٥
49+200	٠,١٠	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٦٩	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٢	١٩٨,٣١
49+220	٠,٠٩	٠,٠٦	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٦	٠,٦٩	٠,٧٣	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧١	١٩٢,٥٩
49+240	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
49+260	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
49+280	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
49+300	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٣	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٦,١٨
49+320	٠,٢٨	٠,٤٢	٠,٥٢	٠,٥٠	٠,٥٠	٠,٣٧	٠,٣٣	٠,٢٣	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٩	٧٨,٨٩
49+340	٠,٩١	٠,٩١	٠,٧٩	٠,٧٧	٠,٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة

1

مهندس الهيئة

مكي سكر

الأحلال (ردم)

STATION	سمك عمود الردم التصميمي					سمك الإحلال					AVERAGE THICKNESS (m)	FILL (m ³)
	١,١٥	٥	٥	٥	٧,٤١٥	١,٤١٥	٥	٥	٥	٧,٤١٥		
45+060	١,١٨	١,١٩	١,١٣	٠,٨٣	٠,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٨	٠,٠٦	١٥,٢٥
45+080	٠,٢٩	٠,١٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٤٦	٠,٥٦	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٦٦	١٨١,١٩
45+100	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
45+120	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
45+140	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
45+160	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
45+180	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
45+200	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
45+220	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
45+240	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٦	٠,٢٨	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٥٩	٠,٣٧	٠,٦٤	١٧٧,٤٠
45+260	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٢	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٠	٠,٥٣	٠,٧٠	١٩٢,٤٤
45+280	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٧	٠,٧٣	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٤٨	٠,٠٢	٠,٥٥	١٥٢,٠٦
45+300	٠,٩٣	٠,٨٣	٠,٥٣	١,١٣	١,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٤	١٢,٠٩
52+560	١,٣١	٠,٥٤	٠,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢١	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,١٩	٥٣,٢٧
52+580	١,٣٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٠	٥٥,٣٢
52+600	١,٣٦	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٠	٥٥,٣٢
52+620	١,٣٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٠	٥٥,٣٢
52+640	١,٤١	٠,٢٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٠	٥٥,٣٢
53+140	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+160	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+180	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+200	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+220	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+240	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+260	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+280	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+300	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
53+320	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥
50+520	٠,٧٤	٠,٦٦	٠,٧١	٠,٦٩	٠,٧١	٠,١١	٠,٠٩	٠,٠٤	٠,٠٦	٠,٠٤	٠,٠٧	١٩,٥٣
50+540	٠,٥٦	٠,٥٣	٠,٥١	٠,٥٦	٠,٥٤	٠,١٩	٠,٢٢	٠,٢٤	٠,١٩	٠,٢١	٠,٢١	٥٧,٦٤
50+560	٠,٢٣	٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٢٢	٠,٢١	٠,٥٢	٠,٥٥	٠,٥٥	٠,٥٣	٠,٥٤	٠,٥٤	١٤٨,٢٠
50+580	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+600	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+620	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+640	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+660	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+680	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+700	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+720	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥

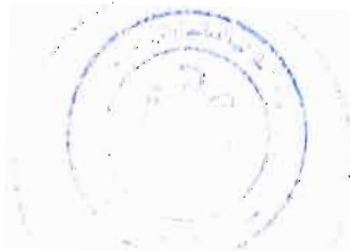
مهندس الأحياء

2

مهندس الأحياء

الاحلال (ردم)

STATION	سمك عمود الردم المتصديق					سمك الاحلال					AVERAGE THICKNESS (m)	ELEVATION
	٦,٤١٥	٥٠	٠	٠	٧,٤١٥	٦,٤١٥	٥٠	٠	٥	٧,٤١٥		
50+740	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+760	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+780	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+800	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+820	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+840	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+860	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+880	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+900	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٢٠٧,٤٥
50+920	٠,٠٠	٠,٠٤	٠,٤٦	٠,٦٧	٠,٦٤	٠,٧٥	٠,٧١	٠,٢٩	٠,٠٨	٠,١١	٠,٣٩	١٠٧,١٧
52+920	١,٧٥	٠,٧٨	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥-
52+940	١,٧٧	٠,٥٧	٠,٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥-
الاجمالي (م)											١١٢٦٦,٤١	



مهندس الجسور

١٥/٥/١٤٤٣

مهندس الجسور

محمد بن محمد

اجمالى كميات الردم (بند رقم ١)

٣م	٢١٤٧٠٧,١٦	الردم
٣م	١١٢٦٦,٤١	الاحلال
٣م	٢٢٥٩٧٣,٥٧	الاجمالى

مهندس الهيئة

١٣ محرم

مهندس الشركة

١٣ محرم

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+025
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+050
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+075
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+100
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+125
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+150
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+175
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+200
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+225
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+250
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+275
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+300
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+325
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+350
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+375
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+400
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+425
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+450
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+475
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+500
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+525
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+550
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+575
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+600
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+625
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+650
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+675
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+700
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+725

مهندس الهيئة
١٢/٥/٢٠١٩

مهندس الشركة

م. ك. ك.

المشروع	ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+750
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+775
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+800
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+825
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+850
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+875
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+900
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+925
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+950
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	0+975
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+000
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+025
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+050
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+075
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+100
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+125
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+150
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+175
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+200
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+225
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+250
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+275
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+300
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+325
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+350
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+375
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+400
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+425
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+450

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+475
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+500
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+525
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+550
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+575
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+600
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+625
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+650
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+675
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+700
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+725
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+750
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+775
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+800
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+825
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+850
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+875
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+900
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+925
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+950
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	1+975
٢٥٠,٠	٠,٥	٢٠	2+000
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+025
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+050
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+075
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+100
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+125
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+150
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	2+175

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

محمد محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+200
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+225
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+250
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+275
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+300
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+325
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+350
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+375
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+400
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+425
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+450
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+475
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+500
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+525
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+550
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+575
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+600
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+625
٧٥,٠	٠,١٥	٢,٠	2+650
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+675
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+700
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+725
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+750
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+775
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+800
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+825
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+850
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+875
١٥٠,٠	٠,٣	٢,٠	2+900

مهندس الشركة

محمد

مهندس الهيئة

محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	2+925
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	2+950
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	2+975
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+000
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+025
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+050
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+075
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+100
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+125
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+150
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+175
١٥٠,٠	٠,٣	٢٠	3+200
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	3+225
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	3+250
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	3+275
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	3+300
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	3+325
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	3+350
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	3+375
٧٥,٠	٠,١٥	٢٠	3+400
٢٤٩٥٠,٠	الاجمالى (م³)		

مهندس الشركة

محمد محمد

مهندس الهيئة

محمد محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+025
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+050
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+075
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+100
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+125
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+150
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+175
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+200
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+225
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+250
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+275
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+300
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+325
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+350
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+375
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+400
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+425
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+450
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+475
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+500
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+525
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+550
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+575
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+600
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+625
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+675
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+725

مهندس الشركة

مهندس

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم			رقم البند / بيان الاعمال
النقب			الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السبك (م)	الحجم (م³)
2+750	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+775	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+800	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+825	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+850	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+875	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+900	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+925	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+950	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+975	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+000	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+025	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+050	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+075	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+100	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+125	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+150	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+175	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+200	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+225	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+250	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+275	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+300	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+325	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+350	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+375	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+400	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+425	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+450	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠

مهندس الهيئة

١٣/٤

مهندس الشركة

١٣/٤



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم			رقم البند / بيان الاعمال
النقب			الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السكك (م)	الحجم (م³)
3+475	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+500	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+525	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+550	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+575	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+600	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+625	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+650	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+675	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+700	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+725	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+750	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
الاجمالي (م³)			٨٩٥٠,٠

مهندس الشركة

محمد محمد

مهندس الهيئة

أحمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
.	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+540

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

محمد أحمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+140

مهندس الشركة

محمد محمد

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠



المشروع	ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+740

مهندس الشركة

محمد محمد

مهندس الهيئة

أحمد أحمد



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
القطاع الثاني

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط. القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+340

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة

١٢/٥/٢٠٢٠



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+940

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٩ شمس

محمد محمد



المملكة العربية السعودية
الجمهورية العربية السورية
الجمهورية اللبنانية
الجمهورية العراقية
الجمهورية اليمنية
الجمهورية الجزائرية
الجمهورية التونسية
الجمهورية المغربية
الجمهورية الليبية
الجمهورية المصرية
الجمهورية السودانية
الجمهورية النيجرية
الجمهورية الكاميرونية
الجمهورية الكونغولية
الجمهورية الغينية
الجمهورية السنغالية
الجمهورية الموريتانية
الجمهورية المalianية
الجمهورية النيجيرية
الجمهورية الكاميرونية
الجمهورية الكونغولية
الجمهورية الغينية
الجمهورية السنغالية
الجمهورية الموريتانية
الجمهورية المalianية

المشروع	ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

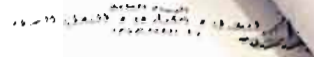
الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	48+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+540

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٢ شمس

محمد محمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم ١٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
48+560	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+580	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+600	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+620	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+640	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+660	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+680	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+700	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+720	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+740	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+760	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+780	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+800	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+820	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+840	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+860	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+880	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+900	٩,٥	٠,٢	٣٨
الاجمالى (م³)			١١٦٨٥,٠

مهندس الهيئة

ml 519

مهندس الشركة

23/5

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)		
اسم الوصلة	الكمية	الوحدة
وصلة ١٥ كم	١١٦٨٥	م٣
النقب	٢٤٩٥٠	م٣
الاجمالى	٣٦٦٣٥	م٣

مهندس الشركة

محمد محمد

مهندس الهيئة

أحمد أحمد

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)		
اسم الوصلة	الكمية	الوحدة
وصلة ١٥ كم	.	٣م
النقب	٨٩٥٠	٣م
الاجمالي	٨٩٥٠	٣م

مهندس الرئيسية

٣/٤٤٤

مهندس الشركة

محمد محمد