



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - بحيرة وكفر الشيخ

امحضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العين) من الكم ٢٩٣٤٥٠٠ حتى الكم ٢٩٤٤٥٠٠ بطول ١٠,٧٥ كم.
تتبع شركة الهادي للتجارة والمقاولات.

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٠/٣٠ وبناء على عقد العملية رقم ٢٠٢٢/١٠/٣٠ (اتجاه سفنكس)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- ١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقique
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / سيد عمر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / هادي السيد يونس

عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعابنه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣٠ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- أحمد أبو دقique

٢- هادي السيد يونس

٣- سيد عمر

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- هادي السيد يونس

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

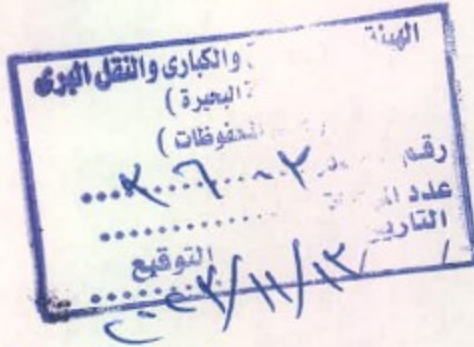
الثالثة عشر - بحيرة وكفر الشيخ

مهندس / ناصر محمد نصر طيبخ

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 293+500 الى الكم 294+250 بطول 75. كم اتجاه سفنكس.

الشركة المنفذة: الهاني للتجارة والمقاولات العمومية.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) ختامي اتجاه سفنكس.
برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.
مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر - منطقة البحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع / بخصوص أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب /
الاسكندرية في المسافة من كم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه سفنكس

تنفيذ / شركة الهاني للتجارة والمقاولات

عقد رقم / العقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٥٢٦) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٨

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة علي اعداد مستخلص ختامي رقم (٣) للمشروع عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مقدم لسيادتكم
شركة الهاني للتجارة والمقاولات
مدير عام الشركة
م / هاني يونس



م. المشروع
هاني يونس

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٧٥ كم اتجاه سفنكس.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٢٦) بتاريخ: ٢٠٢٢/١٠/١٨

الشركة المنفذة: الهاني للتجارة والمقاولات العمومية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجزة للمشروع وذلك بعد تقديمها من قبل الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجزة الموردة بالمتري المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٨ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالآتي: -

أجمالي الاتربة: ٢٠٦٦٥,٠٧٨٥ م^٣

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد الشاعر م / احمد أبو دقينة

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى

مدير الجودة

م / أحمد السعيد

مدير المكتب الفني

م / احمد نجاح

عن الشركة

مدير مشروعات الشركة

م / هاني يونس

يتمدد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / ٢٠٢٣

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٧٥. كم اتجاه سفنكس. تنفيذ / الهاني للتجارة والمقاولات العمومية عقد رقم / ٥٢٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣ يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	اتربة	م ^٣	٩٨٠	محجر المصراوية بالسادات / تصريح
٢	اتربة	م ^٣	٤٣١٥,٠٧٨٥	محجر الفيروز / تصريح
٣	اتربة	م ^٣	١٢٣٢٠	محجر السيوي / بون
٤	اتربة	م ^٣	٣٠٥٠	محجر مودرن بيلد / بون

أجمالي الاتربة: ٢٠.٦٦٥,٠٧٨٥ م^٣

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص. تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة. يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير الجودة

مدير المكتب الفني

مدير مشروعات الشركة

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / رشاد مرسى

م / أحمد السعيد

م / احمد نجاح

م / هاني يونس

احمد أبو دقيقة

احمد الشاعر

رشاد مرسى

أحمد السعيد

احمد نجاح

هاني يونس

يغتميل،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

لعملية استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 293+500 الى الكم 294+250 بطول 75. كم سفنكس (بالأمر المباشر) عقد رقم 2023-2022-526 بتاريخ 2022/10/18.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/07/25 وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (222) بتاريخ (2022/11/6) وبناءاً على الطلب المقدم من شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية بتسليم الاعمال ابتدائياً.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري:

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
2- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
3- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري:

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

4- السيد المهندس / رشاد مرسي
5- السيد المهندس / احمد السعيد
6- السيد المهندس / احمد السيد
7- السيد المهندس / أيمن عاطف

عن الشركة المنفذة:

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

8- السيد المهندس / هاني يونس

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتري الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعية، وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الاتي:-

أ) أعمال ردم التربة:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (1) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع.

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم 293+500 الى الكم 294+250

تنفيذ شركة الهانى للتجارة والمقاولات العمومية

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة
لجسر القطار:

مسلسل	STATION	المنسوب	نوع المادة الخام	الجهة المرسل اليها العينة
1	294+200	25.-	اتربة	معامل كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات.

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهانى للتجارة والمقاولات العمومية)

-8 هانى يوسف

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

-7 ا.م.م. عامر

مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل)

-6

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل)

-5

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل)

-4

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-3

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-2

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

-1

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل أي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.
 - على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.
 - تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة في الكشف لأجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة بأصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوذ في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.
 - مرفق عدد (1) كشف بأماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.
 - مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.
- وعليه ترى اللجنة: -

- لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 2023 / 07 / 25 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال للأعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.
 - سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.
 - سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهو المشروع في مواعيده المقررة.
- أعضاء اللجنة: -

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

8- هاني يونس

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

7- ا.م.ن عامر

مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

6- ع

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

5- عبد الحكيم

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

4- ع

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

3- ع

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

2- ع

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

1- ع

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد عملية الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
العلميين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الإسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم
293+500 الى الكم 294+250 بطول 75 كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر)

عقد رقم 2023-2022-526

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/ 10 / 02 وبناءً على القرار الصادر عن:
السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع
القطار الكهربائي السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (222) بتاريخ 2022/11/28
وبناءً على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائياً، وكذلك محضر
الاستلام بتاريخ 2023 / 07 / 25 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 1- السيد المهندس / أحمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري

- 4- السيد المهندس / رشاد مرسي
 - 5- السيد المهندس / احمد السعيد
 - 6- السيد المهندس / أحمد السيد
 - 7- السيد المهندس / ايمن عاطف
- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

عن الشركة المنفذة

- 8- السيد المهندس / هاني يونس
- مدير مشروعات الشركة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات
التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهرياً
على الطبيعة.

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 293+500 الى الكم 294+250

تنفيذ شركة الهانى للتجارة والمقاولات العمومية

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

المسلسل	الجهة	مصدر المواد	نوع المواد
1	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكبارى لعينة اتربة من مشون 1	محجر السيوي	تربة
2	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكبارى لعينة اتربة من مشون 2	محجر المصراوية (السادات)	تربة
3	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكبارى لعينة اتربة من مشون 3	محجر مودرن بيلد	تربة
4	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكبارى لعينة اتربة من مشون 3	محجر الفيروز	تربة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على التربة:

(يتم خصم مبلغ (2363.01) (الفان وثلاثمائة وثلاثة وستون جنيها وقرشا لا غير) وذلك لتجاوز نسبة المار من منخل رقم 200 عن النسبة المقررة بمقدار 4.3%)

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدني مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي:

أعضاء اللجنة:

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية)

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

مهندس مدني المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

1- هاني سيونس

2- ايمن عامر

3- محمد

4- محمد السعيد

5- محمد

6- محمد

7- محمد

8- محمد

شهادة (١)

بخصوص عملية: إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر) عقد رقم ٥٢٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٨.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية.

يشهد الاستشاري مكتب ا.د خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالتالي:

- ١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط والمواصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط والمواصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي واية خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

أ.د. أبو جعفر

عن الاستشاري

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (٢)

بخصوص عملية: إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر) عقد رقم ٥٢٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٨.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية.

يشهد الاستشاري مكتب ا.د خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية وان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط والمواصفات وطبقا للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

عن الاستشاري

أ.د. خالد قنديل

عبد السلام عامر

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (٣)

بخصوص عملية: إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر) عقد رقم ٥٢٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٨.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية.

يشهد الاستشاري مكتب ا.د خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

أ.د. أبو د. فهد
سك

عن الاستشاري

سك

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

سك



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقاييس ختامية	
اسم العملية	أسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من ٢٩٣+٥٠٠ إلى ٢٩٤+٢٥٠ عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٥٢٦ اتجاه سفنكس
الشركة المنفذة	شركة الهاني للتجارة والمقاولات
قيمة العملية طبقا للعقد	٥,٧٠٠,٠٠٠ م.ج.
عقد العملية	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٥٢٦
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/١٠/٣٠
قيمة المقاييس الختامية	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠ م.ج.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠ م.ج.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	%٠,٠٠
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	%٠,٠٠

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مجدي عبد السلام عامر

(مقاييس الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
شركة الهاني للتجارة والمقاولات العمومية اتجاه سفنكس من ٢٩٣+٥٠٠ حتى ٢٩٤+٢٥٠



رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الغنة (جنيه)	الجملة (جنيه)
١	<p>اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعىه متغيره ورشها بالمياه الاصويه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفنه شامله بالمتر المكعب.</p> <p>- مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p> <p>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم - والبند لا يشمل القيمه المحجريه.</p>	م ^٣	٢٠٦٦٥,٠٧٩	٥٧,٠٠٠	١١٧٧٩٠٩,٤٧٦
	لمسافه النقل حتى ٢ كم .	م ^٣			
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٠٥ - ٢ = ١٠٣ كم) . (السوي)	م ^٣	١٢٣٢٠,٠٠٠	١٤٤,٢٠٠	١٧٧٦٥٤٤,٠٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١١٥ - ٢ = ١١٣ كم) . (المصراويه بالسادات)	م ^٣	٩٨٠,٠٠٠	١٥٨,٢٠٠	١٥٥٠٣٦,٠٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١١٥ - ٢ = ١١٣ كم) . (مودرن بيلد)	م ^٣	٣٠٥٠,٠٠٠	١٥٨,٢٠٠	٤٨٢٥١٠,٠٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٠٥ - ٢ = ١٠٣ كم) . (الفيروز)	م ^٣	٤٣١٥,٠٧٩	١٤٤,٢٠٠	٦٢٢٢٣٤,٣٢٤
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العند . (السوي) حتى تاريخ ٢٠٢٢-١-٢٠ طبقا للمفاوضه ١,٢* طبقا للمفاوضه (١,١٢*١,٣٣٣)	م ^٣	٦٧٢٥,٠٠٠	٥٠,٩٦٠	٣٤٢٧٠٦,٠٠٠
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العند . (السوي - المصراويه - الفيروز - مودرن بيلد) 1.3* طبقا للمفاوضه ١,٢* طبقا للمفاوضه (١,١٢*١,٣٣٣)	م ^٣	١٣٩٤٠,٠٧٩	٤٨,٠٤٨	٦٦٩٧٩٢,٨٩٣
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحده لاسعار الطرق	م ^٣	٢٠٦٦٥,٠٧٩	١٣,٠٠٠	٢٦٨٦٤٦,٠٢١
٣	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسويه السطح باللات التسويه والرش بالمياه الاصويه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربه الزائده (لمسافه ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p> <p>يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر</p>	م ^٣			
	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافه النقل حتى ٥٠٠ متر .	م ^٣	٥٩١٣,٩١٠	٢٠,١٠٠	١١٨٨٦٩,٥٩١
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٥ - ٠,٥ = ١٤,٥ كم) .	م ^٣	٥٩١٣,٩١٠	١٤,٥٠٠	٨٥٧٥١,٦٩٥
اجمالي المقاييسه					٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن استشاري المشروع

عن الشركة

مكتب أ.د/ خالد قنديل

هاني يوسف

رئيس الإدارة المركزية
 للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
 مهندس / مجدي عبد السلام عامر

أحمد أبو دفت

Al-Hany
 مقاولات والمقاولات
 For Contracting & Trade
 سجل تجاري 115240
 بطلان ٤٥٢٠٧٢٠٤٠٦



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 293+500 حتى 294+300 بطول 8. كم
تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الثلاثاء 14 / 02 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والجسور والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة

2. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3. السيد المهندس / هاني يونس

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

حيث تمت زيارة محجر التربة (الفيروز) برقم 55110169 على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة
المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 29 / 11 / 2022

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. هاني السعيد البني
2. محمد السعيد أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة اترية (توريد تربة صالحة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٩٣+٥٠٠ حتى ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٧٥٠ كم

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٠٢/١٦ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

١. السيد المهندس / أحمد السعيد
٢. السيد المهندس / محمد عبد الغفار

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

٣. السيد المهندس / هاني يونس

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد اترية صالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة
ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١٠٥) كم (مائة وخمسة كيلومترا) عن محجر الاتربة (محجر الفيروز) برقم محجر
٥٥١١٠١٦٩ على طريق (العلمين الصحراوي الدولي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

٣. هاني يونس

٢.

١. السيد المهندس / أحمد السعيد

يعتمد،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
السيد المهندس /

أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (مخلفات الحفر الغير صالحة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٩٣+٥٠٠ حتى ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٧٥ كم.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٠٢/١٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٢. السيد المهندس / هاني يونس

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع الغير صالحة من القطاع الي المقابل العمومية ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١٥) كم) خمسة عشر كيلومترا) عن المقابل العمومية وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

٢. هاني يونس

١. أحمد السعيد

٢٠٢٢ / ٠٢ / ١٤

يعتمد //

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
السيد المهندس /

أحمد أبو دقيرة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 293+500 حتى 294+250 بطول 75. كم

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الاثنين 05 / 09 / 2022 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقبة

2. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. السيد المهندس / هاني يونس

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

حيث تمت زيارة محجر التربة (السيوي) على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (35 جنيها) (خمسة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من بدأ التوريد حتى تاريخ 19 / 10 / 2022

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

لعمري
أحمد أبو دقبة

3.

2. نحر السيد أحمد

1. هانا السيد البنا



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة أتربة (توريد أتربة صالحة)

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 293+500 حتى 294+300 بطول 8. كم
تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات
انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/02/14 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة
2. السيد المهندس / أحمد السعيد
3. السيد المهندس / أحمد فضل

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

4. السيد المهندس / هاني يونس

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد أتربة صالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة
ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (115) كم (مائة وخمسة عشر كيلومترا) عن محجر الاتربة (محجر مودرن بيلد) برقم
55120135 على طريق (العلمين الصحراوي الدولي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4. هاني يونس
3. أحمد فضل
2. أحمد السعيد
1.



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 293+500 حتى 294+250 بطول 75. كم
تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الاثنين 25 / 10 / 2022 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقيرة

2. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. السيد المهندس / هاني يونس

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

حيث تمت زيارة محجر التربة (السيوي) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 20 / 10 / 2022 حتى تاريخه

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. هاني يونس

2. أحمد السعيد
1. هاني يونس



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنفلذ الرى
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البصرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة اترية (توريد اترية صالحة)
مشروع انشاء عطف القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 293+500 حتى 294+250 بطول 75 كم
تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الاثنين الموافق 2022/12/12 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم وهم:-
عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقبة
2. السيد المهندس / أحمد السعيد
3. السيد المهندس / أحمد فضل

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

4. السيد المهندس / هاني يونس

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد اترية صالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة
ووجدت ان القطاع ببعد مسافة (115) كم (مائة وخمسة عشر كيلومترا) عن محجر الاترية (محجر المصراوية) بالسادات على
طريق (القاهرة - اسكندرية الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

لجنة
أحمد أبو دقبة
١٢
٢٠٢٢

أحمد السعيد
١٢/١٢/٢٠٢٢

4.
3. أحمد فضل
2. أحمد السعيد
1. هاني يونس



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجورية
مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 293+500 حتى 294+250 بطول 75 كم.
تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الاثنين 05 / 10 / 2022 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقيرة

2. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. السيد المهندس / هاني يونس

هاني السيد

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

حيث تمت زيارة محجر التربة (المصراوية) على الطريق الصحراوي القاهرة - اسكندرية للوقوف على سعر قيمة المادة المحجورية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجورية (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 26 / 09 / 2022 حتى تاريخه

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

عبدالله

2. أحمد السعيد

2.05/10/22

1. هاني السيد



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة أتربة (توريد أتربة صالحة)
مشروع إنشاء عطف القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 293+500 حتى 294+250 بطول 75 كم
تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الاحد الموافق 2022/12/11 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم:-

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقبة
2. السيد المهندس / أحمد السعيد
3. السيد المهندس / أحمد فضل

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

4. السيد المهندس / هاني يونس

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد أتربة صالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة
ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (105) كم (مائة وخمسة كيلومترا) عن محجر الاتربة (محجر السيوي) على طريق (العلمين
الصحراوي الدولي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل
أ.د/ خالد قنديل

4.
3. السيد المهندس / أحمد أبو دقبة
2. السيد المهندس / أحمد السعيد
1. السيد المهندس / أحمد فضل



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 293+500 حتى 294+300 بطول 8.8 كم
تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

انه في يوم الثلاثاء 14 / 02 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة
2. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مدير مشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات

3. السيد المهندس / هاني يونس

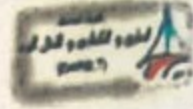
حيث تمت زيارة محجر التربة (مودرن بيلد) برقم 55120135 على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 27 / 11 / 2022

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. هاني السعيد
2. أحمد السعيد
1.



الهيئة العامة للطرق والكباري
المشقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العين العليا) من الكم ٢٩٣+٥٠٠ حتى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٠,٧٥ كم.
تفويض شركة الهادي للتجارة والمقاولات.

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٠/٣٠ وبناء على عقد العملية رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٥٢٦ (اتجاه سفنكس)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقفة

٢- السيد المهندس / احمد علال الشاعر

٣- السيد المهندس / سيد عمر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / هادي السيد يونس

عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعانيه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣٠ هو تاريخ استلام الموقع .

واقبل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- أحمد أبو دقفة

٢- احمد علال

٣- سيد عمر

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- هادي السيد يونس

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

المشقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / ناصر محمد نصر طيبخ

مراجعة بونات توريد

ختامي 3 عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٢٦ اتجاه سفنكس

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٤/٠٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|--------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد كرم | المدير التنفيذي للقطاع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / هاني يونس | مدير المشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكراتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السادات هي (١٢٨٠ م٣) (الف ومائتي وثمانون فقط لا غير)
 - الكمية الاجمالية الموردة من محجر السيوي هي (١٦٠٢٤,٥ م٣) (ستة عشر الفا وأربعة وعشرون ونصف متر فقط لا غير)
 - الكمية الاجمالية الموردة من محجر الفيروز هي (٥٦١٠ م٣) (خمسة الاف وتسعمائة وأربعة وثلاثون فقط لا غير)
 - الكمية الاجمالية الموردة من محجر مودرن بيلد هي (٣٩٦٦ م٣) (ثلاثة الاف وتسعمائة وستة وستون فقط لا غير)
- علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكراتات والبونات لديه وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

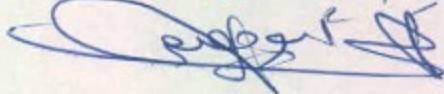
❖ وعلي هذا وقع الجميع:-

- | | | |
|-----------------|---------------|--|
| م / هاني يونس | - هاني يونس | مدير المشروع شركة الهاني للتجارة والمقاولات |
| م / محمد كرم | - محمد كرم | المدير التنفيذي للقطاع - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / أحمد نجاح | - أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / احمد السعيد | - احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / رشاد مرسى | - رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دققة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي - اسفنكس

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (٣)
بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-يتم حساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق
٥٧٣٠

الكمية بالمقايضة
٥٩١٣,٩١

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
اعمال حفر	٢٩٣+٩٠٠	٢٩٣+٩٤٠	١٩٧٨,٠٥٠	٥٩١٣,٩١٠
	٢٩٣+٩٤٠	٢٩٤+٠٤٠	٢٨٣٧,٠٠٠	
	٢٩٤+٢٤٠	٢٩٤+٣٢٠	١٠٩٨,٨٦٠	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٥٩١٣,٩١٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٥٧٣٠,٠٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٨٣,٩١٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٥٩١٣,٩١٠		

عن الاستشارى

عن الشركة

K.K.

XYZ

عن الهيئة
يتم

11/2

هاني مونس

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى - اسفنكس
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (٣)
بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
يتم حساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق
٢٧٥٠

الكمية بالمقايضة
٣٥٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
اعمال حفر	٢٩٣+٩٠٠	٢٩٣+٩٤٠	١٩٧٨,٠٥	٥٩١٣,٩١
	٢٩٣+٩٤٠	٢٩٤+٠٤٠	٢٨٣٧	
	٢٩٤+٢٤٠	٢٩٤+٣٢٠	١٠٩٨,٨٦	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٥٩١٣,٩١				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٢٧٥٠				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
٢٩٨٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
٥٧٣٠				

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الهيئة
[Signature]

عن الاستشارى
K.K.
[Signature]

XYZ

ابن عامر

عن الشركة
[Signature]

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي - اسفنجس
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (١)
أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والقنة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
-والبند لايشمل القيمة المحجربة .

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

الكمية بالمقايضة ٢٠٦٦٥,٠٧٩
مقدار العمل السابق ٢٠٥٨٠,٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى ٣م
	من	الى	
أعمال الردم	٢٩٣+٥٠٠	٢٩٣+٥٨٠	٩٥٩,٦٠٠
	٢٩٣+٩٠٠	٢٩٣+٩٤٠	١٨٥٨,٢٠٠
	٢٩٣+٩٤٠	٢٩٣+٠٤٠	٦٦٧٥,٦٣٩
	٢٩٤+٠٤٠	٢٩٤+٢٢٠	١٠١١٦,٥٠٠
	٢٩٤+٢٢٠	٢٩٤+٣٠٠	١٠٥٥,١٤٠
			٢٠٦٦٥,٠٧٩
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة
K.K.

عن الاستشارى
XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى - اسفنكس
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف، والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
-والبند لايشمل القيمة المحجبة.

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق
١١٧٣٠

الكمية بالمقايضة
٧٥٨٨٩,٤١

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
أعمال الردم	٢٩٣+٥٠٠	٢٩٣+٥٨٠	٩٥٩,٦	٢١٢١٧,٣١
	٢٩٣+٩٠٠	٢٩٣+٩٤٠	١٨٥٨,٢	
	٢٩٣+٩٤٠	٢٩٣+١٠٤٠	٧٢٢٧,٨٧	
	٢٩٤+٠٤٠	٢٩٤+٢٢٠	١٠١١٦,٥	
	٢٩٤+٢٢٠	٢٩٤+٣٠٠	١٠٥٥,١٤	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢١٢١٧,٣١	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١١٧٣٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٨٨٥٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢٠٥٨٠,٠٠	

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

مفدى
عن الهيئة

K.K.
عن الاستشارى

عن الشركة

 Al-Hany Your Construction & Trade	مشروع القطار الكهربائي السريع							
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)					 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل		
	تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات حصر ردم احلال لمستخلص ختامي اسفنكس							
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ								
Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض(م)	اجمالي ردم الاحلال(م³)	ارتفاع الردم المنفذ(م)	اجمالي الردم المنفذ(م³)	الاجمالي(م³)
٢٩٣+٩٠٠	١	٣٢,٤٧	٢٩,٤٧	٣٠,٩٧	٦١٩,٤	١	٦١٩,٤	٤٩٥٥,٢٠
٢٩٣+٩٢٠	١	٣٢,٤٧	٢٩,٤٧	٣٠,٩٧	٦١٩,٤	١	٦١٩,٤	
٢٩٣+٩٤٠	١	٣٢,٤٧	٢٩,٤٧	٣٠,٩٧	٦١٩,٤	١	٦١٩,٤	
٢٩٣+٩٦٠	١	٣٢,٤٧	٢٩,٤٧	٣٠,٩٧	٦١٩,٤	١	٦١٩,٤	
٢٩٣+٩٨٠	١	٣٢,٤٧	٢٩,٤٧	٣٠,٩٧	٦١٩,٤	١	٦١٩,٤	
٢٩٤+٠٠٠	١	٣٢,٤٧	٢٩,٤٧	٣٠,٩٧	٦١٩,٤	١	٦١٩,٤	
٢٩٤+٠٢٠	١	٣٢,٤٧	٢٩,٤٧	٣٠,٩٧	٦١٩,٤	١	٦١٩,٤	
٢٩٤+٠٤٠	١	٣٢,٤٧	٢٩,٤٧	٣٠,٩٧	٦١٩,٤	١	٦١٩,٤	
الاجمالي							٤٩٥٥,٢٠	

عن الاستشاري





11
2

23

XYZ

عن الشركة

كامل يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع		  
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		
	تنفيذ شركة الهاني للتجارة والمقاولات حصر هندسي لمستخلص ختامي اسفلكس		
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ			
Station	As Built vol.fill		
	Layer	Qty(m3)	Total.Qty
293+500	FERMA	0.000	959.600
293+520		295.150	
293+540		275.340	
293+560		217.840	
293+580		171.270	
293+960	-0.5	774.644	3578.639
293+980		732.234	
294+000		681.334	
294+020		694.444	
294+040		695.984	
294+060	-0.25	643.950	10116.500
294+080		1269.650	
294+100		1288.170	
294+120		1284.870	
294+140		1222.870	
294+160		1149.620	
294+180		1090.520	
294+200		1078.780	
294+220		1088.070	
294+240	-1.5	354.940	1055.140
294+260		336.420	
294+280		255.460	
294+300		108.320	
الاجمالي			15709.879

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة

كهناني م. م. م. م.

Embankment

تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود بالامتزاز الخاصة لشروع القطار الكيراني السريع - قطاع البحيرة من كم ٢٠.٠٠٠ إلى كم ٢٠.٠٠٠

10/10/2023 تاريخ التقرير

تتمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود بالامتزاز الخاصة لشروع القطار الكيراني السريع - قطاع (العين السخنة - العين السخنة - العين السخنة) من كم ٢٠.٠٠٠ إلى كم ٢٠.٠٠٠

Specification Limits:

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test	ASTM D6913 - Standard Test Method for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits	ASTM D4318 - Standard Test Method for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Loss Angeles Abrasion Test	ASTM
4. Water Absorption	ASTM
5. California Bearing Ratio (CBR)	ASTM
6. Modified Proctor Test	ASTM D1557 - Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Usage Valid for Embankment at any depth Valid for Embankment at any depth Lower Embankments only

Lower Embankment	% Passing Sieve #200	PI	CBR	Max. Dry Density KN/m ³	Soil Classes
	20% Max.	10% Max.	10% Min.	18.5 Min.	A-1-a, A-1-b, A-2-4
Upper Embankment	10% Max.	6% Max.	20% Min.	18.5 Min.	A-1-a, A-1-b

Results Summary:

Sample Information	Sample Location	Description	Report Number		Sieve Analysis										Atterberg Limits			Soil Category	Max. Dry Density (KN/m ³)	Opt W/C%	CBR	Density >= 18.5 KN/m ³	Validation as Lower Embankment				Validation as Upper Embankment																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Numbers	Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	#4	#10	#40	#200	LL	PL	PI	Overall Check						Sieve #200 = 15% max	PI = 6% Max	CBR = 20% Min	Overall Check																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
#	Station	Depth	Above																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheer

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج منبته على ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بريدي ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣) +

10/10/2023	تاريخ التقرير
------------	---------------

المناسبات للزراعة والحدائق

اسم المنتج

الزراعة الكهربائية - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح - ١١٥ و ١٠٠ إلى ١١٧ و ٤٦

تتمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالامتحانات الخاصة بشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) من كم ١١٥ و ١٠٠ إلى ١١٧ و ٤٦

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	31.5mm	40mm
% Passing Sieve#200	0%	7%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution/12 Balls)	0%	30%
% Water Absorption	0%	15%
Specific Gravity	2.5	
Consistency Limits	NP	

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 – Standard Test Methods for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM D-4318- Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test:	ASTM-C335- Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion and
4. Water Absorption:	ASTM C127-Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1883 Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory-Compacted Soils
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557- Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Sample Information	Report Numbers	Report Date	Description	Steve Analysis						Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption	Atterberg Limits		Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content					
				2"	1.5"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 200														
#	Station	G128/09	.7\-.1.LJ	30/09/2023	Subballast	50mm	37.5mm	19mm	9.5mm	2mm	NOT TESTED	(31.5-40mm) OK	19.84% <=30%, OK	1.05% <=2.5%, OK	LL	PL	PI	2.65	>2.5, OK	94.0%	2.08	8.0%	
1	293+560					93.8%	72.1%	21.5%	13.5%	6.3%	1.2%	<=7%, OK			0%	0%	NP, OK						

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax +(203) 5917203

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

رقم بریدی ۲۱۵۴۴ الاسکندریة - تلخفاکس ۵۹۱۷۲۰۳ + (۲۰۳)

Dr. Wael Bekheer

Laboratory Director

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين
والصلاة والسلام على
سيدنا محمد وآله الطيبين
الطاهرين

10/10/2023 تاريخ التقرير

اسم العميل

البنات للجادة والمباني

Subgrade

نتمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع المطار الكبراني السريع - قطاع (العين السخنة - العين - مطروح) من كم ١٦٥+١٠٠ إلى كم ١٦٧+٤٦٠

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	100mm	125mm
% Passing Sieve#200	0%	12%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	40%
% Water Absorption	0%	15%
California Bearing Ratio	25%	
Consistency Limits	NP	

Sieve size (mm)	Percent pass (%)
125 (or 5 in.)	100
100 (or 4 in.)	95
75 (or 3 in.)	75-99
37.5 (or 1.5 in.)	50-90
19 (or 3/4 in.)	20-75
9.5 (or 3/8 in.)	15-60
2 (No. 10)	0-35
0.075 (or No. 200)	0-12

Results Summary:

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 - Standard Test Methods for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM-D4318 Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test:	ASTM-C535 Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion
4. Water Absorption:	ASTM C137 Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1883 Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557 Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Sample Information	Report Numbers	Report Date	Description	Sieve Analysis							Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption	Atterberg Limits			Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content				
				2"	1.5"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 200	LL				PL	PI									
				50mm	37.5mm	19mm	9.5mm	2mm	0.075mm															
# Station	G129/09	٠٩/١٠.١.٢٠٢٣	30/09/2023	Subgrade	100.0%	85.6%	26.9%	16.7%	6.7%	1.3%	<12%, OK	(31.5-40mm), OK	19.66%	<=40%, OK	1.06%	<=2.5%, OK	0%	0%	NP, OK	2.61	91%	>25%, OK	2.10	8.0%

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

العمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها العمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بردي ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ +(٢٠٣)

Laboratory Director
Dr. Wael Behheet

معمل تربة ومواد الطرق