

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية : - أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة .

رقم البند وبيانه : (١-٥) بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سmek ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

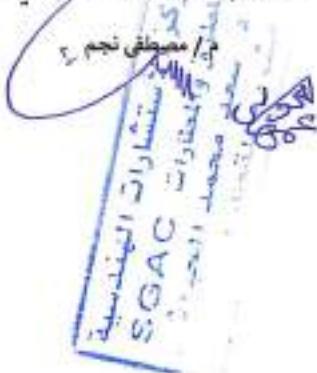
تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس	مقدار العمل السابق :
	عرض	طول		الى	من		
٨٧٣٤,٠٠	٨,٧٣٤	١٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠		القطاع الاول	
٨٧٣٤,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
٨٧٣٤,٠٠	الاجمالي الكلى (م ^٢)						

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

نهاية الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية :- أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة .

رقم البند وبيانه : (٥-٢) بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لخدمات الحمايات والميوبل الجانبي

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	سمك	عرض	طول	الى	من	
٢٩٤,٨٤	٠,٩٨٣	٠,٣٠	١٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع الاول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
اجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار

التابع

محمد فليل





أمير أصناد

السيد المهندس / رئيس مجلس ادارة

• شركة إيجيبت ستون للتعدين والتصديرات

٤٤٤ طيبة وبعد

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
١٥٧١ (٢٠٢٣/٢٠٢٢) المـ فـ ٢٧/٣/٢٠٢٢ بمبلغ
١٥,٠٠,٠٠٠ (فقط وقدره خمسة عشر مليون جنيه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر
الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين /
فوكة) المسافة من الكم ٤٣,٦٠٠ إلى الكم ٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم
استكمال اتجاه فوكة على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا ومتولى "المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

و تفضيلها بقىها ثلاثة الاحتفاظ

التوفيق

— 4 —

عقد مقاولة

الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٤,٦٠٠ الى الكم ٤٤٣,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة (بالأهدر المباشر)

رقم العقد:

١٥٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٧ / ٣ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "شركة أيجيست ستون للتعدين والتصوريدات "

ويمثلها السيد الأستاذ / عبد المعز شعبان رمضان عبد اللطيف

بصفته / مدير وشريك .

رقم قومي / ١٧٢٠٣٠٤٠٠١٧٢

بطاقة ضريبية / ٤١٥-٧٩١-٩٦٠

مأمورية ضرائب / ببا .

سجل تجاري رقم / ١٥٦١٨٣

حال
جمر

ومقرها / شارع الدهايبة الجزيرة الشرقية مركز ببا .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عبر العبر

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - من بـ ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - تـ ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩١٩٧٦

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg



التمهيد

بناءاً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤ بتنفيذ إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة بطرق الاتفاق المباشر مع شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات بتكلفة تقديرية ١٥,٠٠٠,٠٠٠ (فقط وقدره خمسة عشر مليون جنيه لا غير) حيث قام الطرف الأول بمقاؤضة الطرف الثاني على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٥,٠٠٠,٠٠٠ (فقط وقدره خمسة عشر مليون جنيه لا غير) شاملة الضريبة . ويعتبر محضر المقاوسة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتها وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اتجاه فوكة . (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .



عبدالله عبد العزiz

حازم
المرسي

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٧٥٠،٠٠٠ جنيه (فقط وقدره سبعمائة وخمسون ألف جنيه لا غير) خصماً من مستخلص (١) جاري عن عملية مشروع القطار الكهربائي السريع في المسافة من ٤٤ إلى ٦٠٠ الكم ٤٣،٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه رأس الحكمة عقد رقم ٢٠٢٣/١١٨٥ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال نظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الإسلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعه مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة ل مباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعه.

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بآى بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.



المبدأ التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتنقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ياصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المبدأ العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليّة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموضع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات الالزامية لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأميمه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصارييف الإدارية الالزامية

المبدأ الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية الالزامية لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لمارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الالزامية للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاتهونتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصارييف الإدارية الازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالإضافة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العادي والعشرون

تخصم الضريبة والرسوم والدمعات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإسلام الإبداعي للأعمال وحتى الإسلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تخصل محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرف العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمدة - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البند وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وللزوم .

الطرف الثاني

شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

التوقيع (عبد العز

السيد / عبد العز شعبان رمضان عبد الطيف
مدير وشريك

الطرف الأول

المدينة العامة للطرق والكبارى

التوقيع (

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس المدينة العامة للطرق والكبارى



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

صلبة : أعمل الصراف التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع العطين / فوكة
في المسافة من كم ٤٤+٦٠٠ إلى كم ٤٤+٦٠٠ بطول ١كم (اتجاه استكمال فوكة)
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تاريخ المقاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٣ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / حسام بدرا الدين

مدير عام
صيانة الطرق
مهندس / سالم عبد الله
ـ منال عمر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة(غرب الدلتا)
عقيد مهندس / هاني محمد محمود طه

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس / منال عبد الله
ـ سامي احمد فرج

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية و الأدارية
عميد / ابو يكر احمد حسن عصاف



عبدالعزيز

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صلحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً :تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

(غير مستخدم في حال توفرها بذات القطاع من الشركة)

- معلم الموقع

(غير مستخدم في حال توفره بذات القطاع من الشركة)

الإختبارات

يتم تجهيز معلم الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات الفيزيائية الثالثية وآية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM

-	Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
-	Unit Weight of Aggregate	T 19
-	Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
-	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
-	Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المواتق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي هنـى مسبق اعتماده للعمل بالفعل دون موافقة المهندس الشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالبيئة وهو المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تغير ذلك فيمكن إجرائها بموافقة البيئة بأية جهة حكومية تحددها البيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها البيئة لا حال عدم إمكان الشخص في المراصد الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالبيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته من ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مهنته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عماله أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل،

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل الازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وقت البرنامج الزمني المحدد .

٣-أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الازمة لإتمام الأعمال طوال فترة المقد وعليه تأمين محطة رسد متكاملة (Total Station) بتكامل الملاعق وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكمال مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو للمهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دوريأً واستبدال أي منها في حال إرسالها للمعاينة، طبقاً لأحدث المعايير وتوافق عليها البيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد بعـد الاعمال والاستلام الابتدائـي للمشروع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

(غير مستخدم في حال توفيرها ذات المسافة من الشركة)

على المقاول فهو توقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة مكببة مكعب اذني بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكسين وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتحصم غرامة يوازن ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبيان التحديات والتهدئات التقديمة للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتقد من الهيئة اوجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية للتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبين كفيلاً داخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتسلسل المطلوب للتنفيذ. باستخدام برنامج (Primavera) او (Microsoft Project) بموجب رسومات الورشة التفصيلية لبيان المهمات المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تدريب هذا البرنامج شهرياً بواسطه المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري . وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول مكتلاً تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتقديره وتقديره للتداعيات التقديمة بكل النعم التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهيرية ونصف شهرية . ويسكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس فيما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتحصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فرق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة مكافأة قبل بدء تنفيذ البنود هذا ولن يتم احتساب مدد إضافية أو فرق أسعار عن المواد التي يتم تدريجها نتيجة التحديات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتكوين والسوالز وتحديد التسلیح والاسمنت.

٦- تأمين مطالبات الإنشاء

٧- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدرباً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطريق قلية ذات حرارة نقل ومرور ، وكذلك يجب عليه تقديمها من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) متهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حرارة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لاستخدام الطريق وأفراد العمل طبقاً للمواصفات المالية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات الفنية وسلامة التطبيقات الواردة بفقرة "التطبيقات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤولة عن تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يمكن لها آثر سلبي على حرارة المرور أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على مكافأة المطالبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات مكافأة تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . وبحيث يتضمن الإعلان مكافأة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء، والمدة وحدود السرعة مع مكرر وسكن توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أي تكلفة إضافية على المالك . ويجب على المقاول تزويد طريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المروية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أي حادث أو إضرار لقى على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع لقى بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المروية أو تقصيره في المداومة على استكمال وضيانته وسائل التحكم المروي وتأمين الحركة المروية ليلاً ونهاراً في مكافحة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤل عن عمل كافة التسييرات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المروي المؤقت واستئصاله تمازج لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المروي وسوف ترتفع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المروي باتفاقه هنا بالاشارة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المروي بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلزم المقاول ب توفير املقم متكاملة من ملايين تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتعذر ولا يقتصر على:-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عائض وبلون مميز (برقان) - اسفل - ازرق - رصاصي)

٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدري واقى .

٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .

٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان يمقدة حلب .

على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الافادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جاري .

ب - السجلات

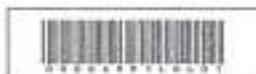
يجب على المقاول وعلى تنفيذه الخامسة الإحتفاظ طوال مدة ميز الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تفديه، وسكل ذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها، يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمًا وأن يقدم نسخ منها إلى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء ونهاية الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع الشهادة المحرض وموعده.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسلیم وتاريخ التسلیم (النوريد - التركيب - التصنيع - إلخ) لأي من البندود وحالتها.
- المعدات
- خاتم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وفانياً (أمن صناعي) مدرب تربيناً جيداً لتابعة مستوى التأكيد على ارتقاءهم الأمان للعاملين و الرزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان - إلخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لوقته فوجب على المقاول إستبداله بمهندسين آخر يعتدده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوثابة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية، ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالفوات المبينة:-



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

مهندسين : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحضه حتى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سلائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة خور استلامه لموقع العملية والا سكان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوهان والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول الموقعي

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوا方可 عليها المهندس لوصول معداته والعمال إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندسين أو من يمثّلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجاري تقييدها ،

هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنعامه، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمأوى الزائد وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلصن الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنعام الهيئة، كما يتوقف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهيئة المباني وتنظيف الموقع الذي يشتمل عليه وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

بعد الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن ببرنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام، عندما يحين موعد الإسلام الإلكتروني للأعمال المائية يقوم المقاول خلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تقييد هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعروقتها وتحصيم التكاليف مع المصاريض الإدارية المتراكمة على ذلك من المستخلصن الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال التي تقييدها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ المبقة المسطحة أو آية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - المكثف على الأعمال

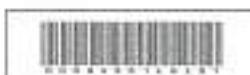
على المقاول أن يقدم للمهندس بكل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومحاصيرها وطريقة إعدادها حتى يتحقق من المكثف عليها وإنعامها، كما سيقوم المهندس المشرف بمعراقبة والمكثف على الأعمال خلال فترة التفريغ وفقاً لخطة الجودة المقيدة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس فحول أو رفض آية مواد أو معدات أو طريقة تقييد إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كفاية التجهيزات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوامن ظبية للقيام بالمكثف والفحوصات المعملية . على ان تكون طلبات بهذه واستلام الأعمال وإنعام المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

ج - طلب الإسلام

لإسلام الأعمال الوقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإسلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، وينتحمل المقاول مسئولية إعداد ودوريد نماذج وطلبات التفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وإن يسمع بالبلهه بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

حل - المواصفات القياسية

تحضى جميع أعمال التنفيذ والمأوى المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المعايير القياسية المذكورة بالليند رقم ١ من مستند المعايير الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كافية منها بالموقع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

ع - قنطرة الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بمتكلتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيبني عليه الحصول أولاً على أمر مكتاب من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بتناسقها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية التناسق بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعتد بهذه القياسات، مكما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

لـ- الملاحظات التفصيقية

حيثما يمكنه ضرورة سيفوز المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتعرض لها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأسفيد أن حكل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ج - التصريحات

- على المقاول تقديم مكافحة الرسومات التفصيقية لجميع عناصر المشروع بكمال تفاصيلها (أوجه + نوافذ حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل لاعتماد من المنطقة المشرفة.

لـ- التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافية بنود الأعمال قبل المباشرة في التفقيه وتغيير معالها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تبقى جميع المواد المستخدمة بكلفة متعلقات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وهي خطة مطبقة الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتحتاج جودتها مع المواصفات الفيزيائية المتفق عليها.

واية مواد يقدمها المقاول كبدل ثواب موسوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويمكنها مراجعتها بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر مكافحة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة هي الأفعال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام، وإن يتم اعتماد آية مواد للاستخدام بالتوقيع دون تقديم عينات لها مع مكافحة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تضرها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتحزن مكافحة المواد الموردة وقتاً لتحسينيات المورد، وعلى المقاول التسبيح مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تحطيم لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون آذن مكتاب أو موافقة المهندس ستكون على مستوى المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويمكن المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حملة الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وهي حالة تفت أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال، وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت ساقياً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.



أعمال الجميرا الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

ش - على الحفر والجسات

هـ استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بهـ أي حفر أو إماكن جسات هـ ليست جزء من المشروع على نفقته ينفس نوع الطبقـة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتجاجها في أعمال الإنـاء.

خ - الأعمال المؤقتـة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتـة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادـها قبل إجراءـات تنفيـتها، والمـقاول مـسؤـل عن آية تـقـيات نـاتـجة عن هـذه النـشـاطـات المؤقتـة، وـعلى المـقاـول الحصول على موافـقة مـالـكـ الأـراضـىـ الـتـىـ تـشـاـعـ عـلـيـهـ الـأـعـمـالـ المؤـقـتـةـ قـبـلـ الإـنـشـاءـ إـلـىـ موـافـقـةـ الـهـنـدـسـ،ـ الـشـرـفـ،ـ وـالـتـىـ لـاـ تـعـطـيـ المـقاـولـ منـ مـسـؤـلـيـةـ عـنـ هـذـهـ الـأـعـمـالـ أـوـ عـنـ آـيـةـ اـخـرـارـ تـجـمـعـ عـنـ هـذـهـ الـأـعـمـالـ المؤـقـتـةـ.

ثالثـ:ـ التـقـيـيدـ بـانـظـمةـ الـمـرـورـ وـالـسـلاـمـةـ

ـاـ-ـ التـقـيـيدـ بـانـظـمةـ الـمـرـورـ وـالـسـلاـمـةـ

ـ علىـ المـقاـولـ التـقـيـيدـ بـمـكـافـةـ ظـنـةـ الـمـرـورـ فـيـماـ يـتـعـلـقـ بـأـعـمـالـ النـقـلـ وـالـحـمـولـاتـ وـالـأـوزـانـ وـانتـظـارـ الشـاحـنـاتـ عـلـىـ الطـرـيقـ السـريـعـ وـرـسـومـ الـمـرـورـ،ـ وـيعـتـبرـ سـعـرـ العـقـدـ عـشـمـولاـ بـالـإـلتـزـامـ التـامـ بـهـذهـ الـأـنظـمةـ،ـ وـعـنـدـمـاـ يـكـونـ هـنـاكـ حـاجـةـ بـمـوجـبـ الـمـواـصـفـاتـ أـوـ حـاجـةـ الـعـمـلـ لـوـضـعـ خـطـةـ التـعـكـمـ لـحـرـكـةـ الـمـرـورـ بـسـبـبـ الـأـعـمـالـ أـوـ بـمـوجـبـ مـاـ تـقـطـلـةـ الـأـنـظـمـةـ الـمـرـورـيـةـ أـوـ يـمـوجـبـ تـقـيـيدـهـاتـ الـمـهـنـدـسـنـ لـضـمـنـ سـلـامـةـ الـأـشـخـاصـ أـوـ لـعـدـمـ إـعـاقـةـ حـرـكـةـ الـمـرـورـ عـلـىـ طـرـيقـ المـقـاـولـ وـعـلـىـ نـفـقـةـ إـنـ لمـ تـقـضـ بـنـودـ الـعـقـدـ عـلـىـ غـيرـ ذـلـكـ بـتـورـيدـ وـتـركـيـبـ كـافـةـ مـسـلـزـمـاتـ إـدـارـةـ حـرـكـةـ الـمـرـورـيـةـ بـهـاـ هـيـ ذـلـكـ إـنشـاءـ تـحـوـيلـاتـ مـوـقـتـةـ وـتـثـبـتـ حـوـاجـزـ خـرـسـانـيـةـ مـنـقـلـةـ وـضـمـنـ ثـلـاثـاـ وـمـكـافـةـ أـعـمـالـ الـحـمـيـةـ وـالـتـخـطـيـطـ وـالـدـهـانـاتـ وـالـعـلـامـاتـ الـإـرـشـادـيـةـ وـالـمـقـبـاتـ الـبـلـاسـتـيـكـيـةـ حـسـبـ مـتـطلـبـاتـ السـلـطـاتـ الـعـمـيـةـ وـيـعـتـمـدـ مـنـ الـمـهـنـدـسـنـ،ـ كـمـاـ يـتـوـلـ المـقاـولـ إـزـالـةـ هـذـهـ الـتـرـيـهـاتـ عـنـ إـنـتـهـاءـ الـحـاجـةـ إـلـيـهاـ.

ـبـ -ـ مـخـطـلـاتـ تـنـظـيمـ الـمـرـورـ الـمـوـقـتـةـ

ـ معـ التـوصـيفـ الـكـاملـ لـراـحلـ الـإـنـشـاءـ،ـ يـقـومـ المـقاـولـ بـإـعـدـادـ رـسـومـاتـ وـرـشـةـ تـقـسيـلـةـ (Shop Drawings)ـ وـأـعـمـالـ التـحـوـيلـاتـ الـمـوـقـتـةـ الـمـطـلـوـبةـ لـكـلـ مـرـحلةـ مـنـ مـراـحلـ التـقـيـيدـ وـفـقاـ لـتـقـيـيدـ وـأـوـلـويـاتـ بـرـيـامـجـ الـعـمـلـ،ـ وـيـتمـ شـدـيـمـ هـذـهـ الرـسـومـاتـ لـلـمـهـنـدـسـنـ لـمـوـافـقـةـ قـبـلـ تـقـديـمـهـاـ لـشـرـطـةـ الـمـرـورـ أـوـ الـإـدـارـاتـ الـعـتـيـةـ لـلـإـعـتمـادـ،ـ وـيـتـحـمـلـ المـقاـولـ مـسـؤـلـيـةـ الـحـصـولـ عـلـىـ موـافـقـةـ كـافـةـ هـذـهـ الـإـدـارـاتـ وـلـهـنـدـسـنـ وـالـمـالـكـ قـبـلـ الشـرـوـعـ فـيـ الـعـمـلـ.

ـجـ -ـ الـحـواـجـرـ الـمـوـقـتـةـ وـالـأـقـمـاعـ الـبـلـاسـتـيـكـيـةـ

ـ يـلـزـمـ المـقاـولـ بـتـورـيدـ وـتـركـيـبـ وـصـيـانـةـ الـحـواـجـرـ الـخـرـسـانـيـةـ الـمـوـقـتـةـ وـالـأـقـمـاعـ الـبـلـاسـتـيـكـيـةـ وـمـسـتـزـمـاتـ أـمـنـ وـسـلـامـةـ الـمـرـورـ الـأـخـرـىـ حـيـثـمـاـ يـلـزـمـ عـنـدـ عـلـقـ الطـرـيقـ كـلـيـاـ أـوـ جـزـئـيـاـ وـكـذـلـكـ إـذـالـتـهاـ بـنـيـاءـ الـحـاجـةـ إـلـيـهاـ أـوـ عـنـدـمـاـ يـكـونـ الـعـمـلـ جـارـيـاـ وـذـلـكـ يـهـدـيـفـ لـتـوجـيـهـ حـرـكـةـ الـمـرـورـ فـيـ مـنـاطـقـ تـقـيـيدـ الـأـعـمـالـ،ـ كـذـلـكـ يـقـومـ المـقاـولـ بـتـقـيـيدـ هـيـنـاتـ مـنـهـ لـلـإـعـتمـادـ مـنـ الـمـهـنـدـسـنـ،ـ يـقـومـ المـقاـولـ كـذـلـكـ بـنـقلـ وـاعـادـةـ تـرـكـيـبـ هـذـهـ الـحـواـجـرـ وـالـأـقـمـاعـ حـسـبـ مـتـطلـبـاتـ تـقـيـيدـ الـأـعـمـالـ وـتـوـالـيـ مـراـحةـلـ،ـ كـذـلـكـ يـتـمـ تـزوـيدـ الـحـواـجـرـ الـمـوـقـتـةـ يـمـسـاـبـحـ إـنـتـرـاـ نـفـرـاءـ مـتوـاصـلـةـ (ذاتـةـ (أـوـ مـقـطـعـةـ)ـ وـمـيـاضـيـةـ)ـ وـتـوـضـعـ لـتـحـدـيدـ جـوـاتـ الـتـحـوـيلـةـ لـتـحـذـيرـ مـسـتـخدـمـيـنـ الـطـرـيقـ،ـ وـيـجـبـ تـرـكـيـبـ هـذـهـ المـصـابـحـ بـحـيـثـ تـبـينـ الـحـواـجـرـ بـوـضـوحـ دـوـنـ الـإـعـتمـادـ عـلـىـ نـوـارـ الـمـيـارـةـ.

ـدـ -ـ أـعـمـالـ السـلـامـةـ الـمـوـقـتـةـ

ـ يـلـزـمـ المـقاـولـ بـتـورـيدـ وـتـركـيـبـ وـصـيـانـةـ كـلـ ماـيـلـزـمـ لـتـأـمـنـ أـعـمـالـ الـحـفـرـ وـالـرـاـفـقـ الـقـائـمـةـ وـالـخـدـمـاتـ وـالـتـحـوـيلـاتـ الـمـرـورـيـةـ لـرـوـمـ تـأـمـنـ وـسـلـامـةـ وـأـمـانـ الـجـمـهـورـ وـمـسـتـخدـمـيـنـ الـطـرـيقـ وـالـعـالـمـلـيـنـ بـالـشـرـوـعـ حـسـبـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ وـيـعـتـمـدـ مـنـهـ وـيـتـمـ ذـكـرـهاـ وـإـذـالـتـهاـ عـنـدـ اـنـتـقـاءـ الـحـاجـةـ إـلـيـهاـ.

ـهـ -ـ أـعـمـالـ الـإـنـادـةـ الـمـوـقـتـةـ

ـ فـيـ جـمـيعـ الـحـالـاتـ سـيـكـونـ عـلـىـ المـقاـولـ اـسـتـخـدـمـ مـوـلـدـاتـ خـاصـةـ لـتـوـفـيرـ مـصـدرـ تـنـذـيـةـ بـالـكـهـرـيـاءـ لـإـنـادـةـ الـتـحـوـيلـاتـ الـمـوـقـتـةـ وـمـنـاطـقـ الـعـمـلـ،ـ وـفـيـ حـالـ تـطـلـبـ الـأـمـرـ أـوـ يـطـلـبـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ يـتـمـ تـزوـيدـ هـذـهـ التـحـوـيلـاتـ باـعـدـةـ إـتـارـةـ مـوـقـتـةـ فـعلـ المـقاـولـ تـقـيـيدـ ذـلـكـ طـلـيـقاـ لـخـطـةـ تـأـمـنـ سـلـامـةـ الـمـرـورـ الـمـعـتمـدةـ،ـ وـيـتـحـمـلـ المـقاـولـ مـسـلـيـةـ تـأـمـنـ مـصـادرـ الـكـهـرـيـاءـ الـلـازـمـ لـتـشـغـيلـ نـظـامـ الـإـنـادـةـ الـمـوـقـتـةـ بـمـاـ هـيـ ذـلـكـ الـمـكـابـلـاتـ وـالـمـفـاتـيحـ وـالـمـسـتـزـمـاتـ الـأـخـرـىـ حـسـبـ الـأـسـوـلـ الـفـيـلـيـةـ.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، حكماً يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة الموقته وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و- حامل الزيارات

يلتزم المقاول بتقديم أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحليق مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحوال مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رددات) ضفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

د- بما : تقارير الانشاء :

١- التقرير البشكي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير البشكي ، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المحننات الرأسية والافقية -) وكذلك أماكن انتشارات جسر الطريق (بوالر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال الموقته وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفضل وطريقة التنفيذ لراحل المشروع ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة العملاء والآمن الصناعي .
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة أو الجهات المانحة للترخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويمكن اجراء الدراسة وقتاً للدراسات والتوصيات والدراسات والأوصافات والأسماء والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلها طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ١ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير البشكي تقرير توضيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعى بالتصوير الفيديو ، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الائتمان ، ويشكل منظماً يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في أوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير البشكي .

ب- التقارير الشهرية والاصبعية:

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٢) نسخة ورقية و عدد (٢) نسخة رقمية **٢** تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين ويتضمن الآتي :

- جمع الاعمال المتفق عليها وانتشلا خلال الشهر المنصرم .

- تقدم الاعمال المتفق عليها بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد وبيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .

- بيان بالمعدات وفريق العمل .

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و آية تفصيلات الوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على أن يتم ارهاق التقارير الأسبوعية والشهرية المعتمدة مع سجل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣ أيام من تاريخ شهادة اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (١) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع أدلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير حكافة سجلات أعمال الانتشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وبيانات آية أعمال موردة وكافية بيانات المشروع، ويتم تقديم حكافة هذه البيانات والرسومات بملفات منتظمة وبالمطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافية جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانتشاءات والكتاري طبقاً لما تم تقييده على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامي وإن يتمصرف الآية حالة تسليمها للممثلة المشرفة على المشروع.

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يتلزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لمختلفة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد انتهاء ٢٥ صورة بمقابل مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه أيضاً تقديم ٢ نسخ فيديو وكل ٢ أشهر عن تقدمه في العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التيجانيت مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت و تاريخ آخر الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو التيجانيت) لحين انتهاء كمال المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي وإن يتمصرف الآية حالة تقديمها للممثلة المشرفة على المشروع، حكماً يجب إلا يتم عرض أيًّا من هذه الصور والمستندات إلى أيًّا من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهوية وبدون أي تحكفة إضافية في سيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بما راحله المختلفة بالتصوير المترافق (والصور الفوتوغرافية موجهاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو أيًّا من إسلام الموقع حتى الإنتهاء من حكافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع متكاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافية الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإسلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً : إنتهاء المشروع والخلام الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بإزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المشتات المؤقتة والمواد ائرالدة وتلبيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، حكماً



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

يلكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المبول وتنظيف الموقع الذي يشغلة وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

مبابعاً شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وقتاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وقتاً للفئات المقيدة بالعرض المالى ليندو الأعمال الموسنة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأى من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتضمنها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدعميات والرسوم بمختلف أنواعها التي تنظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف الناسوس الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تشتمل تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات المطلوبة ، واستكمال مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك اى اختبارات تم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيتها ، والأعمال المساحية الأساسية ، وعمل اية ابحاث تأكيدية ، وتكلفه الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز ممكان المقاول وممثل الهيئة والمهندسين الشرقي، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمحات الموقع لمثل الهيئة وظائف الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات ومسحارات، وتوفير ولتأمين المخازن والورش، والتزويد بالآليات والكهربا، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استئجار أية مواقف نظامية أو تصاريح وما يتبعها عن رسوم، وتكلفه إعداد وتنبيه لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأدوات والمماضات المطلوبة، وأعمال الأمان والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة ذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمحات ومخازن ومسخن العمل ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن مكافحة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلفه حماية الخدمات القائمة وفقاً لاحتياطات الجهات ذات العلاقة، وتكلفه نقل المواد وإختبار العينات بمقابل الموقع أو الماء الماء المستقرة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هنا وسيكون المقاول متزاماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار اتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات التنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الأصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن مكافحة تكاليف أعمال الأصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمن وذلك [اعتباراً] من تاريخ الإسلام الإبدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لاحتياطات العقد.

- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب المبول.

- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)

- إية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.

- أعمال ومهام ومتلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الازمة ل المباشرة العمل)

- تكلفة استئجار الضمادات البنكية.

- حماية المراقب والخدمات القائمة.

- إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) ليتولد العمل المخلفة.

- بوالص التأمين بكلفة أنواعها وفقاً لما تنص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ واتمام جميع الاعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسري هذه المدة [اعتباراً] من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر مكتبي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندسين والمقاول.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

تليها - التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نوع دعم (١) العدد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالليند رقم (٥١) من الواردات التقاعدية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاهدة ومعاهدة المعدات الواردة طبقاً للبرограм الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع اليند
١	محطة خلط خرسانة مركبة أو تمويم مركبة سعة لا تقل عن ... مل / ساعة جديدة أو بحالة ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على أن يقدم المقاول شهادة معاهدة من أحد الجهات المعتمدة قبل البيد في تنفيذ وقفاً للبرограм الزمني المعتمد وتحدد المعاهدة بكل شهر	مجمع الخلاطات (إن وجد)
١	مغسلة مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	عمل خرسانة	
٣	ماكينة إثارة خروج لا يقل عن ٥٠ تكوات	
١	وش إنشاء	أعمال الاتجاهيات وتأمين مستخدمي
٢	سكالر	المطر يرق (حد عب
١	لوادر	المشروع)
٦	مهام وأدوات خطة السلامة المرورية	
٢	راهن أتربة لوادر	
٢	موزعات مياه (تكلف مياه سعة لا تقل عن ١٥ مل)	
٢	جريدة	أعمال الآتية
٢	هراس تربة	
١	بلدور على جنزير	
٨	عربة قلاب جديد أو بحالة ممتازة	
٢	لوادر	
٨	عربة قلاب	
٢	تكلف مياه	
٣	جريدة مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الإنسان
٣	هراس أساس حديد وزنه في حدود ٢٤طن جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بهمكينة	
٢	ضاغط هواء	



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد حكل منها أثناء التقديم.
- كفاءة المعدة ومسنة الصنع وحالتها ражة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات ينطويها المختلفة بالموقع وقتاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقها بقدرة قدر استلام الموقع بمعرفة المهندس على شهادة جدول الكثبات والبرنامـج الزـمنـي، وما يحددهـ المهـنـدـسـ مـلـزـمـ المـقـاـولـ وـيـحقـ المـهـنـدـسـ رـفـضـ آـيـاـ منـ هـذـهـ المـعـدـاتـ أوـ إـسـتـهـدـاـهـاـ أوـ زـيـادـهـاـ عـدـدـهـاـ عـنـ الـحدـ الـأـدـنـيـ أوـ إـحـضـارـ آـيـهـ مـعـدـاتـ آـخـرـةـ قدـ يـرـاهـ ضـرـورـيـةـ لـاستـكـمالـ الـأـعـمـالـ وـلـاـ يـتـمـ خـرـوجـ أـيـ مـعـدـةـ مـنـ الـمـوـلـعـ إـلـاـ بـتـصـرـيـعـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه.
- (الف جنـيه فقط لا غير) مـكـتـبـةـ مـتـوـسـطـةـ عـنـ كـلـ يـومـ تـاخـيرـةـ توـفـيرـ المـعـدـةـ الـواـحـدةـ،ـ وـلـاـ تـعـطـيـ تـكـمـيـلـ الـأـعـمـالـ المـقـاـولـ مـنـ الـتـزـامـهـ الـمـقـرـرـ بـمـوـجـبـ الـمـقـدـيـ فيـ حـالـ تـاخـرـهـ عـنـ تـقـيـيدـ الـأـعـمـالـ.

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ المطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس ميكانيكا وmekanika (ميكانيكا وmekanika)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب مكتملات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ وأئمـادـ والمـسـاحـينـ عـلـىـ الدـوـرـاتـ التـدـريـيـةـ الـمـنـاسـبـ لـتـخـصـصـهـمـ فـيـ مـرـكـزـ التـدـريـبـ اـتـابـ الـهـوـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ .
- يحددـ المـهـنـدـسـ الـحدـ الـأـدـنـيـ بـمـوـافـقـةـ الـمـالـكـ وـهـنـاـ مـتـطلـبـاتـ الـعـمـلـ وـالـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متقطعة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تغطي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يتلزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لانقل عن ١٦٠٠ سي سي على ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنطلاقات جهاز الاتساع على ان يتم تحصيها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠) جنيه عن كل يوم يمر لان تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة.



أعمال الجسر التراديي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها عالم يتضمن من صراحة النص أو يقتضى سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والميكابارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يقول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعنى الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قيل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك مماليهم وخلفتهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندسون :

يعنى الشخص الطبيعي أو المعنوى الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندسون :

يعنى أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول عينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعنى كل الأعمال التي يجب تفديتها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

وتقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إغلاقها أثاء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعنى الآليات والأدوات ومكمل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعنى المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعنى المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لآخر.

٩. الموقع :

يعنى الأراضي والأماكن التي سيجري تفديها الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع.

١٠. الموافقة :

تعنى الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لآلية موافقات شفوية سابقة.

ثانيا - المفردات والجمع :

تشمل الكلمات الواردة بم此نة المفرد على ذات المدلول بم此نة الجمع ويكون المحكم من صيغها أيضا إذا تطلب النص ذلك.

ثالثا - العناوين والمواضيع :

إن العناوين والمواضيع الواردة في العقد لا تمثل جزءا منه ولا تؤخذ عين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندسون وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحصها وإختبار آية مادة تستعمل أو طريقة مستخدمة لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطنة إعطاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المتوقعة عليه بموجب العقد كاما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية وكذلك ليس له أن يقوم بأى تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.



الشروط العامة

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بعمارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطري وتعتبر التعليمات والمواصفات المكتوبة الصادرة عن عميل المهندس إلى المقاول هي تطبيق حدود التفويض المعطى له ملزمة ل بكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعي دائمًا ما يلي :

أ- يتلزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المقيدة خلال 24 ساعة من تلقيه اختصار المقاول مكتابية بطلب الفحص كما يتلزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المقيدة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصيره وعدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعل المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالبيئة بالفاكس وبعد 72 ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال ،

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يثر على سلعة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وإن يأمر بremovalها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستدات المقد.

ثـ عند وقوع خلاف بين المهندس الشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأطراف)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له بكلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الالتمام بمسؤلية المتعاقد عن تنفيذ العقد ، ككلما لا يدخل فيها عن المبلغ المستحق له بما يackson توجه الإدارية فيه من حقوق تطبقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك ، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك ، على أن هذه الموافقة لا تعيق المقاول من المسئولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن ككل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كلما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال مثار من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقده من الباطن بمقتضى هذه المادة .

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على ما يلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها

- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.

- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمها منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً .

- تقديم الوثائق للمقاول المخلطات الميدانية (Tender drawings) ضمن مستدات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على تفريغه خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة بإنتهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التسليم وجدول التكميمات المعدل حسب التكميمات الفعلية المتوقع تهويها على الطبيعة وتقدميها للهيئة للمراجعة والاعتماد .

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كلما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخلطات على اللغة العربية .



الشروط العامة

بـ- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال أحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حقوق المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويت Helm المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعلى كذا إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خططي وفي مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتبع على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسماة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتبع عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات التقنية والأحكام المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتغيير والإستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغیریة)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزور المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسلام بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقييد بها وهي حال مكانة الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن التكاليف المقررة وفقاً للتساميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو تقصى أو تقييداً في المواد وتوجيهها بترتيب عليها زيادة أو تقصى في الأسعار أو مدة العقد خارج عن الحدود التي نظمها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضاً على المهندس الذي يقوم بمراجعةها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بتضمين السعر المائلي لها في هذات الأسعار والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩ : (معاهدة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النهائية للجهالة وعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وترتكيبها وتشغيلها.

- طبيعة وظروف المطرق والممرات الدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوير الالزمة ومواقع المكاتب والدورش المنصبة بأعمال المشروع.

- المناسبات المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والآحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإنعام العملية طبقاً للمتفق على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخللوات والمترا فق تحت الأرض بعد تسييده مع الجهات المعنية بتلك المراقبة وتعرف على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي ثقبات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في ثلاثة التكاليف وفتشات الأسعار تتحقق لخطية جميع إلتزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسلام.

المادة رقم ١٠ : (مراجعة التصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول عن مراجعة التصميمات التفصيلية والفنية للمشروع بكمال تفاصيلها وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها



الشروط العامة

في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ وهو مسؤول أيضًا عن جميع التصاميم المبدئية والنهائية كلها
لوكيل هو من تقديمها إلى المالك مثلاً بدء الدراسة الأولية للمشروع

ثالثاً: على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع
السكباري والمرات المفقرة والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كاملاً
لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء
إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الأساسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة
التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات المكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ
أعمال المكباري.

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام
بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب العملية
والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم 11 : (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كلها هي محددة ب範طاق العمل بم约定
(範طاق العمل وجداول المكميات) أو تكون واردة بأي من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال
نترة العطاء.

وعلى الطرف الثاني أن يلتزم بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها
سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويحظر للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس
قطاع التنفيذ والمتافق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس
أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثالثاً: يتلزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات
المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوكيد القياسي وبالنسبة للمواد التي تم
تصدير ي شأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها
المهندس المشرف على التنفيذ.

- تحاذن كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء نترة العمل ومراعاة النظم والمعايير واللوائح الخاصة
بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم 12 : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يتلزم الطرف الثاني ذور توقيع العقد أن يقدم الطرف الأول برنامج زمني لفصيلي متضمناً كافة مراحل التنفيذ
وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات التقديمة للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من
بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول المكميات الفعلية المعدل وأسبوع قبل نهاية الإخلاء) موضحاً به طريقة العمل
وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسؤولًا كاملاً عن الالتزام الكامل
بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كلها أنه مسؤول عن
تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومقسماً لتنفيذ الأعمال خلال
المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلها أو جزئياً ويوضح فيه بخلاف المصادر الحرج لكافحة
الأشهلة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة الازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن
والتشويينات، ومسند ذلك تحديد الشوارع المحددة لتوريد المعدات والمأمورات المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل
وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والمتكلفة التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية
لتحقيق المكتفاة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين تصريحية الخرافط
البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شمعة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على فرض
ممنوع بالإشارة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع
التفاصيل الازمة بالأشهلة الموقعة، وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس آية معلومات تصريحية
حملية يطلبها المهندس وتعلق بالترتيبات الازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يلزم المقاول تقديمها أو استعمالها



الشروط العامة

أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافحة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول وكذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بقدりه للتدفقات النقدية (Cash Flow). على فترات شهرية يشكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتسهيل المكافحة ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتحقق التقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث البرنامج العمل أو عكست التدفقات النقدية حسب المواجه المحددة، فسيتم تطبيق غرامة لتأخير.

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيئومهنية نتيجة عدم قدرة الجهات المسئولة على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع ملائماً للتدفقات البيئومهنية المتاحة على أن تقوم الهيئة دون ان تتحمل الهيئة اي أعباء عالية بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعين ممثلاً له (مدير المشروع) يمكنون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والمتكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعدة بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيداً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخنس كل وفته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس استبعاد عميل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره، وعلى هذا المثل أن يتلقى بالثبات عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله. وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه باللحق رقم ١ من الشروط الخاصة.

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولاً: على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المنوط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمحكم بالفن العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والمكافحة في نطاق اختصاص كل منهم ل القيام بتنفيذ الأعمال المنطلبه بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العملين من قبل المقاول بالشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري وكذلك المدد اللازم من المال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب هوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو يأتي شأن يتعلق بها إلا كان المهندس يرى أنه من بين السلوك أو غير سكته أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخططية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري معه على النحو ألين أعلاه يبدىء يواهق عليه المهندس،

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يتلزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥ : (تحديد موقع الأعمال)

الطرف الثاني مسؤول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسلمية وربطها بالنقاط الأساسية والخطوط والأبعاد والمواصفات الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن آية هروقات يمكن من



الشروط العامة

ثانية تتفيد الأعمال بصورة غير مصححة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساعدة والأدوات والمواد العاملة اللازمة في هذا الشأن وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التفيف أو التباطؤ والخطوط والأبعاد والتماميس على تفاصيله الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتسهيل المقاول.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على تفاصيله الخاصة بتفيد كافة إجراءات الأمان والسلامة لوضع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والرطابة لجميع مشتملات الطريق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو آية ملطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (اعتاء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً : المقاول مسؤول مسؤولية كمالية عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابقة ذكرها قبل التسلیم النهائي بمعرفته وعلى حساب الهيئة إلا في حالة الفوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لفم أو آية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل الفوة القاهرة يمكنون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندسين لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية ملبياً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً : المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كنابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التسقیف اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات، ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تفيف للأعمال أو مساحتها بدون تسقیف مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستدات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر يخالق المخاطر المحتمل حدوثها بسبب الفوة القاهرة المنصوص عليها بال المادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأفعال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولين الآخرين بما لا يقل عن القيمة المكافئة لاصدار الوضع إلى أصله بما هي ذلك تكاليف اليد وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربيع، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تفعيلية آية خسارة أو ضرر يمكن المقاول مسؤولاً عنها أو تأمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإسلام النهائي.

ثانياً : على المقاول استصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول واستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهنيسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تفيف الأعمال موضوع العقد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثين يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرةً و حتى الإسلام البدائي للعملية ، وتنتمي عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندسين، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمها لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على المقاول المسند اليه العمليه تقديم تأمين نهائي قدره () جنيه يقدر ب (٢٥) عدد توقيع العقد .



المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار واليقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من اليقايا أو الأشياء ذات الأهمية البيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصريف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مسلاخه المقاول أو أي إشخاص آخر غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند اكتشافه أيًا من هذه الاكتشافات إخطار المهندس فوراً وتحكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا ثانى المقاول تأخيراً أو تكبّد تخلف نتيجة امتناله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك مكتوبة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير ويدون إلزام على المالك.

المادة رقم ٢٠ : (استخدام العمال)

المقاول مسؤول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يتلزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والبيئة المناسب إذا طلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية الازمة أثناء تنفيذ الأعمال. وكذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحبلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشفب أو مساوكي غير منظم يتمثّل فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويشكّل المقاول مسؤولاً عن الإمداد الكامل لقوافين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط الازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتحكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لنفقات بكل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو منهته مكتشفاً تفصيلياً بين فيه أسماء جميع موظفه ومماليه وإى معلومات يطلبها المهندس أو منهته والمتعلقة بالعمال أو ببعض التفاصيل.

المادة رقم ٢١ : المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لآلية اختبارات قد يجري المهندس [جراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يعنى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها فيها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مسؤولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة : على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكلمة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعنى إلزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تقييد أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد يجب الالتزام بعدم إستعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، وبمحض في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية تفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى /أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

ـ معمل الموقع.



الشروط العامة

- العامل المركبة للهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البحري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعلم الموقع وبعد العامل المركبة بالهيئة هي المرجع الوحيدة لاختبارات توقييد الجودة،
- آية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومحتملة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في العامل المركبة للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.
وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة تطبيق العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة من يقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وتحصيم النفقات كاملاً مضافاً إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للمالك أو للمهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والآلات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لمارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ : (فحص العمل قبل تقطيعه بأعمال أخرى تالية)

أولاً: لا يجوز تقطيع أي عمل أو حجبه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتبع الفرصة اللاحزة للمهندس أو ممثله لفحص وقياس أي عمل متجرئ تعلقها أو حجبه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.
ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل هنئات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت آخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضي به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : (إزالة الأعمال والمواد الخالقة للعقد)

للمالك أو للمهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
إزالة آية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة العقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد ملائمة ومتاسبة.

- إزالة أي عمل وإعادة تقييده بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل محلًا للعقد سواء من حيث المقام أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفته للمواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أسلحته ضد الآخرين وأن يدفع لهم الأجور اللاحزة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي مستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بذلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمهما من آية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبقاء على أمر خطني من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف مسير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتذرها المالك ضرورة لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروري، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لـدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج انتزاعي لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائية في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وإنفاذ الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال قور تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقاً للنجد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تمديد لوقت



الشروط العامة

الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استخدامها بناءً على أي أمر قائم بإصداره وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتصلة في الأسطول العزيز والشبورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القاهرة وذلك كله بناءً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧ (استلام الموقع وحياته)

أولاً يبنتشاء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع الذي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد باي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقعاً مكتوباً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة استلام الموقع جزئياً على المقاول برسمة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المطلقة له أو بمقتضى الاقتراحات المناسبة التي يقوم ب تقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المتقدمة من قبل المقاول وبعتمتها المهندس.

ثانياً يبنتشاء ما يتضمن على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تجاوز حدود الموقع فإنه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً على المقاول أن يجهز على نفقته الخامسة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول هي حيازته لحين إتمام مكافحة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة الالزمة لتأمين حرمة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليميه هي المواجهة المقيدة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً للقانون رقم ١٦٢ لسنة ٢٠١٨ ، كلما لايتم صرف فرق اسعار عن اية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا وتحمل المقاول أتعاب ومحاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للفرامة ، وتتحمل هذه الأتعاب على أساس ما يقتضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويحكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

ولهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضعه على الموظف في الحالات الآتية :

أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بيته في سيره أو وقته كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنتهائه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتفريحه من المباحث بدون إذن خطى سابق من ساحب العمل.

ج - إذا أخل المقاول باي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم النقصان خمسة عشر يوماً على اخطاره مكتوبة بإجراء هذا الإصلاح.

د - إذا أخل المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره أو صدر أمر بوضمه تحت الحراسة أو إذا مكّان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار مكتوب دون حاجة لإنذار آية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عليه ان يعجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون ان يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون ان يكون مسؤولاً عن اي تلف او نقص يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كلما يحق للمالك ان يستد الأفعال المتبقية بالامر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ماتكبدته من خسائر او أضرار من جراء



الشروط العامة

سحب العمل وإذا لم يكشف الضمان النهائي لتفتية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المتزبب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابةً أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة حكماً يحق له التخلص حفاظاً على الاجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الإسلام الابتدائي وال النهائي والحساب الختامي)

الإسلام الابتدائي :

عند إسلام الأعمال يقوم المالك والمهندسين أو من يتوكّب عنهما بمعاينة الأعمال واستلامها إسلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو متدوبيه المفوض وبحضور محضر عن عملية الإسلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الإسلام الابتدائي.

وإذا كان الإسلام قد تم بدون حضور المقاول رقم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب بالمحضر، وإذا ثبتت من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريخ إشعار المقاول للمالك باستعداده للإسلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تتم على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإسلام لحين إتمام الأعمال المطلوب شفاعة أو إصلاحها ويحضر المقاول بذلك تقوم لجنة الإسلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للعينات المأخوذة بمعروفةها وتحدد الاختبارات التي تتم أثناء التنفيذ وقتاً للمسكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٢ يخصوص تقييم الأعمال الفرسانية لمستلزمات الطريق .

الحساب الختامي : بعد إسلام الأعمال إسلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من ثامنات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف التعبية الموجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلًا ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد يتبين من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أنه مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلصات الختامية بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم المطالبة .

الإسلام النهائي : قبل انتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندسين لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإسلام النهائي، ومنى أسفراً عن هذه المعاينة من مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إسلامها النهائي بموجب محضر يقوم المالك أو من يتوكّب عنه والمهندسين أو من يتوكّب عليه بتعميره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من يتوكّب عنهما ويعطى المقاول نسخة منه .

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإسلام الابتدائي يؤجل الإسلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين استكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا انتهت المدة دون أن يتقدم المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات الملزمة على نفسه المقاول وتحت مسؤوليته وتحصيم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافةً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ .

- عند إسلام الأعمال إسلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمى المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي .

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإسلام الابتدائي للأعمال وحتى الإسلام النهائي . وعلى المقاول أن يقوم بتقديم آية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب جسيمة يطلب منه المالك أو المهندسين خطياً أثبات فترة الضمان أو عند الإسلام النهائي . وعلى المقاول عند انتهاء فترة الضمان أو يأسرع وقت معكث بعد انتهاءها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإسلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضي بها المالك ولاقل عن الحالة التي وكانت عليها عند بدء فترة الضمان .



الشروط العامة

وهي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس كلما لزم ذلك الحق في تفريد هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥٪ مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١ : (المعدات والأعمال والإجراءات والالغاءات)

أولاً : يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فهو استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتمداته من الهيئة.

ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً على لا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المخصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز التكاليف الفعلية لأي بند الحدود المخصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تقييد ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهمما بلغت تلك التكاليف إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة تكاليف العقد فيتم الاتصال على مساعدها بين الهيئة والمهندسين والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحاليف تفصيلي للشتات والأسعار دعماً بمستدات ملزمة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرها من مصاريف إدارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر هذات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (٦٦) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً : على المقاول أن لا يجري أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المراقبة والمواد)

أولاً : تعتبر المعدات والأعمال المراقبة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها الموقع مخصوصة بكلها للاشارة وإنعام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة مكتوبة من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في موقع ذاته، ولا يسمح للمهندسين الإمتاع عن إعطاء الموافقة المكتوبة لغير مسبب معقول، وإن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي مستستخدم في هذا المادة والتصريح بإستخدامها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المراقبة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتقطيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب البرنامج العمل المعتمد، وإذا ثبت أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وتنفس الشروط، وإذا تختلف المقاول عن ذلك يحق للمهندسين اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لاستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضاداً إليها ٢٥٪ مصاريف إدارية.

سقفية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المخصوص عليها في مستدات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المخصوص عليها في مستدات العقد في مستدات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لاحتياجات ومتطلبات العمل أو تكاليف لازمة لقطعية أي تأخير في معدلات الإنجاز.



أعمال الجسر الترادي لمشروع الطريق الكهربائي المرسح

الشروط العامة

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للتوعية والقوة والكمية وباتساعهم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بند العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدتها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، وإن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسئولة.

المادة رقم ٣٣ : (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أي بند يلزم استحداثها نتيجة آية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستدات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندسين ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذها.

ومن أجل تقييم المهندس للثبات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندسين تحليل تفصيلي للثبات والأسعار مدعم بمستدات موحدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي آية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (السمكيات)

حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الحكيميات المعاد قياسها فتعتبر الحكيميات المذكورة بقائمة الحكيميات هي حكيميات تقديرية، ويعود تم محاسبة المقاول على أساس الحكيميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لثباتات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الوصفة بمستدات بالزيادة أو التقصي وعلي المقاول تقييم الحكيميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة فيما يلفت ذلك الحكيميات دون مقاومة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبيقاً للنص المادة رقم (١٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجرى قيام الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالواسفات الفنية وفقاً للمتفق عليهما على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في آيا من مستدات العقد.

والمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعل المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للإشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٣٦ : شهادات الدفع الخارجية (المستخدمات)

١- يجوز للهيئة ان تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لاتتجاوز عشرة في المائة (٧٠%) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان ينطوي بنفس المبلغ وتسوية بالتحصيم من مستحقات المقاول بنفس التسبة .

٢- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقابلة هنها ومستوفاة بالحضر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس و يتم الصرف تطبيقاً للنص

٣- المادة رقم (٩٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستحقات بظام الدفع الآليكتروني و على الشرحكة او المقاول التي يرجون على رسم على العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من مت شيخ إلى المهندس على أنموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول تقدمه مستحضاً لها ومحضوراً بالمستدات المزديدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بقدم الأعمال خلال هذا الشهر و defer الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب العملية،

ويكون للمهندسين والملاك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض او حضم قيمة اي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يطلبها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والناطق واعتماد السلطة المعنية .



الشروط العامة

- ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بما ينطوي عليه التالية التي تتضمنه ولا تقتصر على:
 - استكمال التجهيزات الموقعة بما هي ذلك مسكات وانتقالات الهندس ومعلم الموقع وتتأمين المكواشر الفنية.
 - التقصير في مساد إفرازات العمال أو مقاولي الباطن.
 - تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها لما هو مطلوب بوثائق العقد.
 - تقديم أو إعادة تحديد البرنامج الزمني للتنفيذ شاملًا جداول التوريدات وجداول التدفقات التقديمة طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - تقديم التقارير الشهرية أو ملحوظاتها.
 - الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - القيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.
 - تصرف للشركة التي يرمي إليها العطاء قيمة رسوم المكاربات والموازن المحددة باللائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لعمليات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رغمها أو خفضها بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تقادمه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للمشود التي تكون هذه تقادمها ستة أشهر فما أكثر على أن يقوم المقاول في عطاءه بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاصة للتعديل وهي : الأسمدة - حديد - المسالك وتبين اللائحة التقنية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات المنوطة والأجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعدلة تغير الأسعار وأشتراطات تطبيقها

- على المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة التالية للتعديل وهي الأسمدة وحديد والسوالر فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الأرقام القياسية لأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المحاسبة . وعلى المقاول أيضاً تقديم نشرة الأسعار المذكورة عاليه في نهاية بكل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

- يحاسب المقاول على التعديل في الأسعار رغمها أو خفضها بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها بكل ثلاثة أشهر تقادمية من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليها الطرفان على أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاصة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطائه الفني .

- في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبنود السابقة أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول على فروق الأسعار رغمها أو خفضها خلال مرتين يوماً على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب أولوية التعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعايرة على باقي العطاءات الأخرى.

المادة ٣٨ : (المسؤولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أي عمل لا يزال ناقصاً في التاريخ المحدد بشهادة الإسلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو العسر وهو ما قد يخطر به من قبل المالك أو لغاية عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أي عيوب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيوب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معمولاً بهذا التاريخ.



الشروط العامة

ولذا أخونق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وسكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارة
المادة رقم ٣٩ : (المواد البيتمينية والسلuar)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتمينية والسلuar فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بتدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يتلزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني سحب المواد البيتمينية والسلuar بموجب مكتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الحكيميات التي يحتاجها العمل فعليه ويقوم الطرف الأول بمعاقبة مسحوبات الطرف، الثاني بالحكيميات التي يتم تنفيذها فعليها على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لحكيميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده آية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لحكيميات زائدة عن حاجة العمل الموكلا إليه بموجب هذا العقد.
٢. أن يعند الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتمينية والسلuar مقدمًا التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ آية مسحوباته نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات وتحمّل الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني آية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخير تنفيذ أعمال العقد بسببه يمكنون ناتج عن تقاضيه في سحب المواد البيتمينية والسلuar الازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامـج الزمني المعتمـد من الطرف الأول ، و في مـنـاسـبـةـ الـحـالـاتـ الـثـانـيـ مـسـؤـلـ مـسـؤـلـهـ كـامـلـهـ عـنـ تـدـبـيرـ كـافـةـ إـحـتـيـاجـاتـهـ وـ التـقـيـدـ هـيـ الـمـوـعـدـ الـمـدـدـ وـ الـبـرـامـجـ الـزـمـنـيـ وـ الـالـتـزـامـ بـمـدـةـ الـعـقدـ .

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين الماسية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المقيدة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية وعنوانه www.Etenders.Gov.eg

المادة رقم ٤٢ : (مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوماً من تاريخ فض المظاريف الفنية .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

المواصفات الفنية

أولاً : أحکام عامة

١. الأحكام والمواصفات

سكلما ورد بالشروط العامة ضرورة تنفيذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأحكام والمواصفات التالية والتي ممكرون المقاول مسئولاً عن تأمين نسخة أصلية سكانلما من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للحكم تحكم في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطريق الحضرية والخلوية . والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأسسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للمطرق والمكابري والنقل البري (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للمطرق والنقل (AASHTO).

- آية أحكام أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأحكام والمواصفات المذكورة عاليه.

٢. الأعملا

يعتبر سعر العقد شاملأ جميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومسكناً بـ الإشراف وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والمسالك والمستويات والأدوات والمهن وسكنة التسميات اللازمة لحماية الخدمات الشائنة واستئجار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المنطوية على الوجه الأكمل وكذلك مساندتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول .

كما يتضمن سعر العقد مكافحة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة مثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحدف والتعديلات في العمل

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لبيانات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراعاتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتناسب مع شروط التعاقد - هي إجراء أي تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في التكاليف وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميل الطريق أو الإنشاءات أو تغير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو سريعاً فيه، وهذه التغييرات أو التكاليف لا تمثل العقد ولا تتفق من الضمان ويلزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات.

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والخلص منها

على المقاول بعد التسويق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الآبار أو المراقب أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الإنفاق على أسعار البنود المستحدثة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة .

٥. التطبيق النهائي

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقة الخاصة بتهذيب الموقع وتنظيف الطريق والمتلكات المجاورة التي تغيرت معالها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنماط والمأثرات الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لالفة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.



أعمال الجسر التراسي مشروع القطار الكهربائي المترفع
المواصفات الفنية

٦. ملحوظات المهندس:

تاكيداً لما ورد بال المادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تسيير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:

- المقاول مسؤول عن مراجعة التصميمات الهندسية (قطاع طولي - مستطيل أفقى) بكمال تفاصيلها وعلى حسابه وتلبيتها للاحتمام والإعتماد عليه تعين المسئولين التقنيين المتخصصين لذلك وإبلاغ المهندس بأية اختفاء أو ملاحظات يعكتشها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التاكيدية وفقاً لما هو محدد بمستويات العقد هي مواقع الحكاري والمترات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف شامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات في الموقع والعمل واتتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التاكيدية مع التأكيد على أهمية تقييد أبحاث التربة التاكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الحكاري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الحكاري.
- على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التاكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب، الموقعة والتجارب العملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.
- في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وانها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيفها من قبل المقاول وعلى نفقته.

٨. تعاون المقاول:

من أجل تسيير جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول «قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس للترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روسرات الإنشاء والخطوط والم-appendices

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المسؤول و الموقع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية، الرأسية) الحديثة الموحدة المتأتية لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روسرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة)، وعليه تقديم مكروسكلي بهذه النماذج المرجعية للمهندس للاعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالصالات التي يقررها المهندس ليتمكن تقطيعه مناطق التعرجات، والمقاول مسؤول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع الوثائق التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تشكيلة الهيئة والقيام بتشخيص القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي ، وتحديد المعنويات الأفقي والإرائك التصميمية .

و يتم وضع المسؤول، التصميمي وتصحيف العمل على قطاعات عرضية وهى للقطاعات النموذجية على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تتخل هذه القطاعات الأماس لحساب كميات الأعمال التراسيه وطبقات الرصف ، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ ، ويتم الاحتياط بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في مجالات موقعة ومحكمة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتذليل مهندسى المساحة والفنين اللازمان لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والمكتبية الازمة.

وعلى المقاول استلام الروبرات من الاستشاري المصمم يحضور المهندس وممثل الهيئة واستكمال وضع الروبرات وتحديد الخطوط والميول ومناسب المقطع الطولية المتتالية للمحور ونقطات الربط وهى للتحطيط العام للموقع والإجراءات المحيطة بإنشاء الحكاري والعبارات والإنشاءات والحقائق التي براها ضرورة ، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والنسب ، وهذه الروبرات والعلامات تشكل خواطر الموقع التي بها وبموجها يضع المقاول خواطر أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المدرب المواصفات الفنية

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتنبيه هذه الروبرات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبرات والعلامات وفى حالة العبث بها فعل المقاول أن يعيد إنشامها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاصيل المسموحة في أعمال الإنشاءات والرافعات

ما لم يتم النص على توصيات مقايير لذلك فإن نسب التفاصيل المسموحة بها ستكون كالتالي:

- فرق الرأسية في خط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متراً ولا يحتسب الفرق تراكمياً في الحوائط التي ترتفع عن ٢ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن $\pm 10^\circ$.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متراً.
- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $K_{\text{fix}} \pm 12\%$ حيث K هي محیط الترافرس المسافة بالكيلو متراً، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن $\pm 200\text{mm}$.

١١. تحديد واختبار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وبما حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتقى بالمواصفات الفنية والخاصية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات الالزامية علىها وتنبيه الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات او التعديلات المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات ، وتجري على جميع المواد الإختبارات التي يقررها المهندس ، ويتم أخذ العينات لإجراء الإختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية ، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع ، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية او فنية ان تأخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع و تكون غير مطابقة للمواصفات ، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف و بكيفية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات الالزامية عليها وتشمل هذات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين ثمنية المرطوبة والكتافنة للتربة (تجربة برووكن) وتحديد أفضل محتوى للماء والمقابل لأقصى كثافة وكذلك لمواد طبقة التأسيس والأساس.
- ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموجة في الموقع ومواد الأساس.
- ٣- التحليل المتخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
- ٤- تحديد نسبة التاسكل للمواد الصلبة (لوس آنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسلقية والبلاطات الخرسانية وكتافة الإختبارات الأساسية الأخرى كالترigo والولزن النوع والإمتصاص .. الخ.
- ٥- تصميم الخلقة الأسفالية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما يجري ذكره في هذه المواصفات.
- ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات استقلالية وخرسانية وموازن ومعدات مناسبة .. الخ يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لاعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد والتأكد من سبب الخلط والدمك وإعطاء التدريبات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجاري خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق ويطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علمًا بأن جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وبذلك تعتبر تكاليف إعداد وتجهيز القطاع التجاري متحمل على بنود العقد، وللمهندس الحق في إجراء أية إختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.



أعمال الجسر الترادي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج المواصفات الفنية

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة ممتلكاته والذي أصبح في حوزته بموجب عقد استلام الموقع وكذلك مسؤولية وكافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وختن الامتنان النهائي للمشروع، ويجب [إنجراه] هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرتبطة في جميع الأوقات جميع تحكيمات أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أمصار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول المكتملات وأن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة ستحدد أدبي بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهاية بالإتجاه العاكس ويلواعق التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والممالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزروعة في حال رات الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للمعد الترازي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وقتاً لتصنيع الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، حكماً يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وقتاً لتعليمات المهندس.

٤. المعدات

على المقاول تقديم سكشف بالمعدات والآلات الملموسة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة وعمدتها ومقدار كل منها أثناء التنفيذ.
- مكانة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.

التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بتنوعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول، وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتلزم بمكافحة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختلفة.

وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المزوري الصادر عن الهيئة، ويجب أن توافر العلامات المرورية بالمطلوب لدى المقاول سعيد أدي وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأخاديد الحاكمة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أشخاص للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهاز نهاراً وتكون الأسيجة والإثارة التالية عبارة عن أضواء كهربائية [بردية] مفتوحة في صنوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطيرة التي فيه تشوشين مواد وذلك أثناء الليل من القرب و حتى صباح اليوم التالي.

وكما يتم وضع إشارة "عمال يستقلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت مساج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية قرق الفتيش المفتوحة، وكذلك يتم استخدام أضواء حمراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المختلفة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء ومضيا على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطريق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرجحتين (نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تغير ذلك على المقاول قبل المباشرة فيه وبالاتفاق مع المهندس وجهاز المرور المختصبة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لزديداً بحركة المرور، أما في المواقف التي تشتت فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبية واللاقات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من جهاز الإشراف وجهات المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها باسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال.

١٦. المسئولة عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن مكافحة الأعمال الموجودة بمنطقة العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في الواقع التي تكون فيه عملياته قربة من هذه المرافق وعلى نفقة، ويشمل ذلك خدمات القوات المساعدة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكتابات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو آية مراقب آخر قد يودى بالإضرار بها إلى تحكيد الكثير من النفق أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز به العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنساناتها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً للمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التسيير وتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب آية خطوط مراقبة قائمة (أرضية أو هواية أو مياه أو بترول أو غاز...إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإرداة في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والجحولة دون حدوث أي توغل في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وتحكيد المقاولات التسييرات مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال توزيع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتوكيليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يمكن المقاول متممها في اتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لانكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها هي إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية يجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. جماعة الممتلكات القائمة والموقع الطبيعي

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والموقع الطبيعي وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من البث أو التسرب - جميع علامات حدود الأرضي وعلامات حدود الأملال إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بمواقصها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف هي مكتوبة أو ملحوظة تنفيذ العمل أو هي أي وقت بسبب اي عيب في العمل أو المواد، ولا يغنى من هذه المسئولة إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أي ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف هي تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقة الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إهادة بنائها من جديد، أو أن يوضع صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعة

فيما يخص التجهيزات الموقعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بعميل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخامس بها في الشروط الخاصة من مستدات العقد.

١٩. تقديم المقاول للاعتماد من الهيئة

لتتضمن التقديرات مكافحة المعلومات الخامسة بالمعدات والماء ورسومات الورقة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية آجهزة موردة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وأفلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ ل بكل بند واعتماده من المنطقة المشتركة قبل البدء في العمل ل بكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخدمة الجودة وتأمين السلامة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القهطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

تتم مكافحة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومحفوظة من المقاول على أن تكون مصادقة للمعاذج التسليم الموقفي عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٤٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب، فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتراصيف والمقداريات لعين العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتقسيمها إلى أجزاء وتقديرها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذنا في الاعتبار ترتيب المراجعة ويقوم المقاول بتقديم عدد ٢ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي يدوره يقوم بالمراجعة يوماً من تاريخ إسلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرًا عليها بالرفض أو التصحيف فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيف اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعادته للتصحيف من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم وهي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرًا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استثناء الملاحظات) فيتمكن للمقاول العمل بموجبها مع استثناء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم به تصحيف الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة هذا ولا تغفل مراجعة المهندس المقاول من مسؤولية عن أي اختلاف أو حذف أو احتلال يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناجم عن تذكره إعادة الرسومات للتصحيف.

٤١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلاطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتمأخذ موافقة عليها يجب استخدامها مكتلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح مكتابي من المهندس.

٤٢. ملكية التصميمات والتقديمات

يعود إلى الهيئة حق الانتفاع والملكية الحصرية لكل التصميمات واللوحات التي يتم إعدادها ل صالح المشروع وبحظر على المقاول أو إستشاريه استخدام أي جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة مكتابية من الهيئة.

ثانيةً: المواصفات الفنية لأعمال الجسر

باب الأول الأعمال الأولية

تضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعة للمقاول والمهندسين وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واحلاء مواقع التنفيذ من آية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتاثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التمهيدات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتيسير مع الجهات الأمنية والمرور لاستصدار التصاريح المتعلقة بإسلام الموقع والبيئة في التنفيذ، وكذلك تتضمن الأعمال الأولية تنفيذ وتطوير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلى توضيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبناء الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

* وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعة لممثل المالك والمهندسين والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسق المكان، والتزويد باليابان والكمبراء والإثارة والإتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق بإستخدام طفريات لا تقل سعتها عن ٥,٤ طنجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بما يمكن بارزة بالعدد والتوزيع الذي يعتمد المهندس



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

مكما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وثبتت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة ينلتحق هذا المجلد، وتأمين الحرامة لكافحة التجهيزات الموقعة وإعداد خلل هنرات العمل وإيلاً وتأمين وصيانت طرق مرفقة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك المكيانات المتاخمة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التقىدة، وتأمين المركبات لانتقالات معملي المثلث وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لانتظار السيارات تكون مطللة ولعدد كافٍ من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسؤول عن الحصول على الأراضي الازمة مثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بإعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافية التجهيزات الموقعة والموقع المقترن لاعتماده من المهندس والبيئة قبل التقىدة.

وقبل بدء التقىدة يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة ب المستدات المقىدة، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو سور أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً ملـيل زيارة المهندس ورد الشئ لأحـمله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتزول ملكـية كافية التجهيزات الموقعة للقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافية التجهيزات التي تزول ملكـيتها للبيئة بحـالة ممتازة وبرغبة المـهندس والبيـئة أو من ينوب عنها.

* القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا المقدـد باعتباره محـملاً على باقي بـنود المشروع.

١.٢ تطهير وتحفيـر مـسار الطريق

* وصف العمل

يشتمـل هذا العمل تنظيف وإزالة الحـشائـش والأـشجار والجـذور ورفع وتخـلصـنـ من جـمـيع النـهـاـتـ الاـشـجـارـ والمـزـرـوـعـاتـ والمـخلـقـاتـ داخل حدود الطريق والطـرقـ بـمناطـقـ التـقطـعـاتـ وـمـوـاقـعـ جـلـبـ المـوـادـ يـاستـثـاءـ الأـشـيـاءـ المـقـرـرـ الإـيقـاءـ عـلـيـهـاـ أوـ رـفـعـهـاـ وـهـنـاـ لـاحـكمـاـنـ الـبـنـوـدـ الـأـخـرـيـ منـ هـذـهـ لـلـوـاصـفـاتـ، وـيـجـبـ عـلـىـ المـقاـولـ وـقـاـيةـ جـمـيعـ النـهـاـتـ والأـشـيـاءـ المـقـرـرـ الإـيقـاءـ عـلـيـهـاـ وـحـماـيـةـهاـ منـ الضـرـرـ أوـ التـشـوـيـةـ أـثـاءـ عمـلـيـاتـ التـنظـيفـ وـالتـطـهـيرـ.

* متطلبات الإشـاءـ

على المقاول أن يضع حدود الإشـاءـ ويحدد المـهـنـدـسـ المـشـرـفـ جـمـيعـ الـأشـجـارـ وـغـيرـهـاـ منـ الـأـشـيـاءـ المرـادـ الإـيقـاءـ عـلـيـهـاـ وـيـجـبـ إـزـالـةـ جميعـ جـذـورـ الـأشـجـارـ وـيـعـقـ حتىـ ٢٠ـ سـمـ تحتـ سـطـحـ التـسوـيـةـ وـكـذـلـكـ كـافـةـ الـعـوـاقـ الـبـارـزـ غـيرـ المـقـرـرـ الإـيقـاءـ عـلـيـهـاـ أوـ تـلـكـ الـشـيـءـ لـمـ شـمـلـهـ قـوـامـ الـمـكـمـيـاتـ يـجـبـ أـنـ تـزالـ أـوـ تـقطـعـ وـيـتـمـ رـدـمـ الـحـفـرـ النـاتـجـةـ مـنـ الـتـلـالـ بـقـابـاـ الجـذـوعـ وـالـحـفـرـ الـتـيـ تـرـفعـ مـنـهـاـ الـعـوـاقـ بـمـوـادـ رـدـمـ مـلـائـمـةـ أـوـ الرـمـلـ التـنظـيفـ وـدـكـكـهـ لـنـسـبـةـ دـمـكـهـ لـأـقـلـ عـنـ ٩٥ـ%ـ مـنـ أـقـصـىـ مـكـثـافـةـ جـاهـةـ وـأـخـدـأـ فـيـ الـاعـتـارـ إـجـرـاءـ الـإـختـيـارـاتـ الـلـازـمـةـ وـإـسـتـدـالـ أـيـةـ موـادـ قـيـرـ مـلـائـمـةـ.

* القياس والدفع

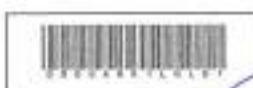
* يتم المحاسبة فـتنـسـياـ.

الباب الثاني للأعمال التـرابـية

١.٣ أعمال الحـفـرـ

* وصف العمل

هـذاـ عـمـلـ يـتـحـكـمـونـ مـنـ الـحـفـرـ وـالـتـسوـيـةـ بـالـطـرـيقـ وـيـشـمـلـ حـفـرـ وـإـزـالـةـ الـمـوـادـ الغـيرـ مـلـائـمـةـ الـتـيـ قدـ تـكـونـ أسـفـلـ الـجـسـرـ مـثـلـ (ـرـمـ الـكـثـبـانـ -ـ الـمـوـادـ ذاتـ التـصـلـيفـ ٦١ـ أوـ ٧٦ـ بـتصـلـيفـ الـأـشـتوـ)ـ الـمـوـادـ غـيرـ الـمـسـتـقرـةـ الـتـيـ لاـيمـكـنـ دـكـكـهـ حتـىـ الـمـكـثـافـةـ المـحدـدةـ عـنـ الـحدـ الـأـمـلـ لـحـتـويـ الـرـطـوبـةـ -ـ الـمـوـادـ الرـطـوبـةـ لـلـحـدـ الـذـيـ لاـيمـكـنـ دـكـكـهـ وـالـتـيـ لاـتـسـمـحـ لـهـ الـأـحـوالـ الـجـوـيةـ بـالـجـفـافـ مـثـلـ الـسـيـخـةـ)ـ وـيـشـمـلـ حـفـرـ الـمـجـارـيـ الـمـاـتـيـةـ وـمـوـاقـعـ الـلـاتـظـارـ وـالـتـقطـعـاتـ وـالـمـاـدـلـ وـالـمـاـدـلـةـ الـتـيـوـلـ وـالـمـاـسـاطـبـ تـحـتـ الـتـلـالـ طـبقـاـ لـمـنـاسـبـ الـتـصـمـيمـ وـالـمـلـيـونـ وـالـأـبـعـادـ بـالـرـسـومـاتـ وـالـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المثارب التي يواقي عليها المهندس ولا تستخدم آلة مواد ثانية من المثارب في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتثنى بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع يطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر، ويمكن استبدال المثارب إذا وجد المهندس أن الحالة تقتضي باخذ آترة من توسيع مسافر الحفر.

* البنود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع أنواع التربة عدا المتماسكة والصخر والمسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك المنطع التصميمي لقطاع الطريق.
 - حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البليوزر والمسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك المسطح التصميمي لقطاع الطريق .
 - حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والمسعر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أو ملء طبقه التالية مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
 - حفر الصبور وهو حفر طبقات الصخر من التربيب الطيني أو من التربيب المكتنن المتماسك جيداً والذي يكتسب ملوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والمسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- ويستخدم المقاول ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً وعددًا بما ينوه المذكورة أعلاه للالتزام بالبرنامـج الزمني للمشروع .

* القیاس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التصميمية والمسعر يشمل تهذيب المول وتشغيل وتسوية ودمك المسطح التصميمي لقطاع الطريق والأختلاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقاييس العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانب القطاع

٢٢ أعمال الردم

* وصف العمل

مصدر مواد الردم يمكن من ناتج الحفر الصالح المثون بالطريق أو من المثارب المجاورة بعد اختبارها والتتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل حصر الطريق والأختلاف باستخدام مواد ملائمة يواقي عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويمنع في اختبارها ودمكها المواصفات التفاصيلية للمهنة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-١-٣) أو (١-١-٤) أو (١-٢-٤) حسب تصنيف الأشجار.

تم أعمال الردم على طبقات كالتالي:

- * بالنسبة للتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمل لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المترسبة عن ٢ بوصة .
- * بالنسبة للردم بعد التر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم مع الدمل لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المترسبة عن ٤ بوصة .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بعمل أكابر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعالة التي مستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة التسالمن المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه لتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعاً.

بعد الوصول بالردم إلى النسب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب التفاصيل والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب لا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تقطيعه بطبقة الأساس التالية.

أعمال ضبط الجودة للأعمال الردم: تؤخذ عينات من طبقات الردم لاختبارها لتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمعك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٤٢ ساعة من إنتهاء عملية الدمعك ، ويجب لا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢% عن نسبة المياه الأصلية المقابلة لقصص كثافة جافة، والتفاوت المسموح به في متضوب طبقة الردم النهائي لا يتعدى ± ٣ مم مقارنة بالنسب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة . ولا تقل نسبة تحمل سكاليفورنيا عن ٦٠% ، كما يجب لا يتعدى الفرق بين متضوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± ١.٥ سم ، وهي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة توخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرثها ودمحها.

إختبارات الجودة تكون القيام بكافه الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسؤولية المقاول، ولا يتم حسابها كبد متفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب اجراؤها حكماً لتغير مصدر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:

- التحليل المتخل للمواد الفليطة والرفيعة بالترية
- حدود Atterberg للجزء الماء من متخل رقم ١.
- نسبة الماء من متخل رقم ٢٠.
- اختبار بركتور المعدل
- قياس المكثافة بالموقع بعد الدمعك
- اختبار نسبة تحمل سكاليفورنيا CBR
- أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل ومكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجري قياس المكثافة بالموقع بعد الدمعك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
- القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالتر المكعب من واقع القطاعات المرشحة التفصيلية والمغير يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمعك وتهذيب الملوول واتسوسية والإختبارات وازالة توائح التسوية إلى المقال العصوية .

الباب الثالث-طبقات الأساس

٢-طبقات الأساس ناتج تحكير مكسرات

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل على نقل وتوريد وتنفيذ مواد حلقة أساس ناتج تحكير مكسرات من الأحجار الصناعية المتدروجة .

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة طبقة الأساس ناتج تحكير مكسرات (ونسبة الأوجة المكسورة لا تقل عن ٩٥%) ويكون من الطبع تظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المقسكة أو المواد المضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الرسمكام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتقطیت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المتخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥% من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتأكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠% .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تحكير مكسرات وفي حال توافر مواد محجرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير بهذه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات الصلاحية



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المترail
المواصفات الفنية**

والتدريج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخضع على المقاول في هذه الحالة التالية التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠
- مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
- حد السيولة لا يزيد عن ٣٠
- عديمة الانفصال

هذا وإن يسمح بنقل المواد من المحجر لا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لأحد التدرجات الآتية والمبيبة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبول طبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد .

درج مواد طبقة الأساس

النسبة المئوية للماء (د)	النسبة المئوية للماء (ب)	النسبة المئوية للماء (ج)	حجم المدخل
		١٠٠	٢٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠٧٠	١٥٠
١٠٠٧٠	٩٥٧٥	٨٥٤٥	١٠٠
٩٦٠		٨٠٥٠	٢٤١
٧٥١٥	٧٠٤٠	٧٠٤٠	٢٨
٦٠٣٠	٦٠٣٠	٦٠٣٠	رقم ٤
٥٠٣٠	٤٥٢٠	٥٠٢٠	رقم ١٠
٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	رقم ٤٠
١٥٠	٢٠٥	١٥٥	رقم ٢٠٠

ويمكن أن يطابق الرسمك المخلوط أي درج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكتور المصري والمواصفات القياسية لهيئة المطرق والكباري طبقاً للتدرجات المواد المتأتية للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

* متطلبات الإنشاء

بعد إعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي يجب على المقاول إعداد منهجه تقييد طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بلاء خارج الطريق واستكمال الطبقات تم نقل الخليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة القرمة ستحل محله متجانس يتم فرزه باستخدام الجرider المزود بمحاسن طبقاً للوحات ويتم التحكم على طبقات بسمك في حدود ١٥ سم أحداً في الاعتبار الإنبعاث المطلوب للتحكم والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على القرش بسمك أكبر من ذلك بعد أيام المقاول يطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعالية التي مستخدمة في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من تناسجها قبل المباشرة في التقييد موقعيها ، ويتم فرز الخليط على طبقات وبالعرض للطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما هي ذلك العرض الإضافي للتنقيهل يحد ادنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت هي حفل جانب، ويجب دفع مواد طبقة الأساس فوق فردها بحيث لا تقل نسبة الدمل عن ٩٨ % من أقصى كثافة معهنة ويستمر الدمل حتى يصبح السطح الكامل للطبقة مدكورة دكناً تماماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتفتيش سطح الطبقة وفحص نسبة الدمل في موقع مختار، ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدرة مستقيمة طولها أربعة أمتار في موقع مختار ويجب ألا يزيد فرق الإنطباق عن ١ سم في الاتجاه الطول والعرضي وطبقاً للتناسب التصميمي .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج المواصفات الفنية

الخلطة التصميمية واستخدام الصب (الياف البولي بروپيلين) لمنع التشوش على أن لا يقل محتوى الياف البولي بروپيلين عن ٦٪ كجم / م٣ على أن يكون الخلط والمملح ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لمدة ساعتين والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الحكامل للأسمنت وطبقاً للمواصفات والفترة تشمل عمل الفرم والمشادات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس وككل ما يلزم لنها العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فراسل تعدد حكامل ١٢ م٠٠٠، والفلة شاملة بالتر الطولى .

ج - الفرشة الخرسانية العادي اسفل الحاجز الخرسانية ذات الوجه الواحد:

أعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادي اسفل الحاجز الخرسانية وجه واحد مقاس ٢٠٤٦٠ سم طبقاً للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد المكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية وتشمل أعمال حفر وتسويه ودمك اسفل الفرشة وعمل القواصيل اللازمة للتعدد والانكماش وشاملة عمل اشواط من الحديد ٥٥ ١٢ / م وجميع ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالتر الطولى .

٤-١ أعمال الجمادات بالخرسانة العادي

* وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادي سلك ١٥ مم للأكتاف والذيل الجانبي والقدمات بإجهاد مكسر قياسي قدره ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوماً، والفترة شاملة فرشة من المواد الحصوية المتدرجة سلك ١٥ مم وحسب القطاع النموذجي والرسومات المعتمدة.

* المواد

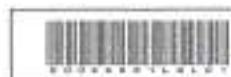
الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل مطفي سليماني وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وتحديد التسلیح، ويجب أن يمکن الرمل عطابيق لاشتراطات المواصفات القياسية المصرية (بمقاييس) رقم ١١٩٤ لسنة ٢٠٠٢، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمثيلها من منخل فتحته ٦ مم ويمر على الأقل ٧٥ منها عندما تهز على منخل فتحته ٢ مم، ويجب إلا يزيد محتوى المواد الناعمة والعلق التي تمر من منخل ٠٠٧٥ مم عن ٧٣ مم عن ٧٣ بالوزن.

الركام الكبير: يلزم أن يكون الركام الكبير وارداً من محاجر أو مكسرات معتمدة، ويجب التأكد من أنه لا يحتوى على أي مواد غريبة، ويفضل أن لا يتكون الركام الكبير أبداً بل يكون حاد الزوايا يتدرج في الحجم (أى يحتوى جميع المقاسات بالنسبة المطلوبة في المواصفات القياسية المصرية).

ويجب أن يكون الركام الكبير متلاقياً لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١١٩٤ لسنة ٢٠٠٢، وأن يمکن الركام مطابقاً لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١١٩٦ لسنة ٢٠٠٣، ويتم توريد الركام الكبير في أكثر من مقاس فعلياً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حس ١٠ مم، ومقاس من ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام.

ويجب أن يتكون الركام خالى من الأعلاف والمواد الضارة بالخرسانة وتحديد التسلیح ويجب أن لا يزيد محتوى أعلاج التكبيرات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٦٪، وكم ما يجب أن لا يزيد محتوى التكبيرات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٦٪، وأن يتكون الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٦٪.

الأسمنت: يلزم أن يتكون الأسمنت المستعمل مطابقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١٩٩١-٣٧٧ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية رقم رقم ١٩٩٣-٥٨٣ للأسمنت البورتلاندي المقاوم للتغيرات ويتم لختبار الأسمنت طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١٩٩٣-٢٤٢١ (اختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت الماخوذ طبقاً للقواعد المعاشرة القياسية المصرية رقم رقم ١٩٩١-١٩٢٧ (طرقأخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يتكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد إلى موقع العمل سائب أو داخل شوكاف ويجوز للمهندس المراجعة عليه وإختباره للتأكد من تاريخ الإنتاج ومقدار وزن



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

- الشكارة، ولا يجوز إستعمال أي شكارة تحتوى على أجزاء من الأسمنت شكلها أو التي لا تحتوي بها أي اثر للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز إستعمالها في أي عمل من الأعمال.
- ويجب أن يشون الأسمدة في مخزن خاص مستوفى على نفقة المقاول، ويجب الا يكون ملائماً لسطح الأرض بـ يجب عزله بـ يارضية خشبية تحته كما يجب تقطيع الأسمنت المشون في جميع مواقع العمل بالشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح باستخدام الأسمنت الذي مضى عليه اكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد اخذ عينات واختبارها والتتأكد من مطابقتها لاشتراطات المواصفات القياسية المصرية.
- المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة هي أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب والمكثفات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط في ماء خلط الخرسانة ان لا تزيد الاملاح الذائية الكلية عن ٢٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح المكثفات عن ٣٠ جزء في المليون، كما يجب ان لا تزيد محتوى المواد غير المضوئية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.
- ويجب أخذ عينة من المياه واختبارها بمعرفة للمقاول لتحديد مدى صلاحيتها واعتماد إستعمالها من المهندس قبل البدأ في أعمال الخرسانة، ويجب ان لا يقل الأسامي الميدروجيني لماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم اضافتها للخلطة للتحسين نوعيتها او لاكتساحها ميزة خاصة موردة من مصنع معتمد يعبوـات مغلـقة وعلـها المارـكة والعـلامة التجـارية وتـاريخ الصـلاحـية وـمع كـل شـحـنة شـهـادـة من المصـلـع باختـيارـها ومـطـابـقـتها لـمواـصـفـاتـ الـقيـاسـيـةـ المـصـرـيـةـ الـخـاصـةـ بـهاـ رقمـ ١٩٩٠-١٨٩٩ (إضافات الخرسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمدة عادي النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات او أي مواد أخرى ضارة بالخرسانة.
- **متطلبات الإنشاء**
 - تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع وتب الخرسانة الموصنة بالرسومات أو المذكورة عليها في جدول المكونات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم الخلطة للتأكد من مطابقتها لجهود المحسن المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الإستشاري، ويلاحظ أن جهد المحسن محمول على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد يوماً هي ٢٠٠ كجم/سم² للخرسانة العادية ، ويجب ان تعملى نسبة الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.
 - خلط مكونات الخرسانة: يراعي في جميع الاحوال أن ي تكون خلط مكونات الخرسانة بواسطـةـ خـالـاتـ مـيكـانـيكـيةـ،ـ ولا يـسمـعـ بالـخلـطـ الـيـدـيـ وـيفـضـلـ استـخدـامـ محـطـاتـ الخلـطـ الـمـركـبـةـ وـيـجـبـ أنـ لاـتـقـلـ مـدـةـ الخلـطـ عـنـ دقـيقـتينـ بـعـدـ إـضـافـاتـ الـخـاصـاتـ.
 - نقل وحب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصيـبـهاـ فـيـ قـرـمـ فـيـ أـسـرـ وـقـتـ مـعـكـسـ،ـ ويـجـبـ نـقـلـ الخـرـسانـةـ بـوـسـوـلـةـ مـعـتـدـلةـ عـلـىـ لـاـتـرـاـنـ وـسـيـةـ نـقـلـ الخـرـسانـةـ عـلـىـ تـجـانـسـ الـخـرـسانـةـ أـشـاءـ النـقـلـ وـيـجـبـ التـأـكـدـ مـنـ عـدـمـ حدـوثـ انـفـصالـ حـبـبيـنـ فـيـ مـكـوـنـاتـ الـخـلـطـةـ.
 - يراعي أن يتم نسب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفي حالة إستعمال إضافات مؤخرة الشك، فيجب إستعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض.
 - يجب الا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١.٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات الالزامية لضمان عدم انقضاض المواد المكونة للخلطة الخرسانية.
 - ويتم تحجب وجود فاصل زمني اثناء صب الخرسانة لشكل وحدة من الوحدات الجاري صبها، وفي حالة استكمال الصب بعد توقفه فإنه يتم تغیر سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنحة والشاكوش مع نظافة السطح تماماً وصب مونة ليانى مكتفية قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.
 - إذا زادت درجة الحرارة في الطبل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات الالزامية لصب الخرسانة في الأجزاء الحارة، ويجب الالتزام التام بتليميـاتـ المهـندـسـ فـيـ هـذـاـ الـخـصـوصـ،ـ وهـذـاـ يـمـعـ بـتـانـاـ صـبـ الـخـرـسانـةـ إـذـاـ زـادـتـ دـرـجـةـ حـرـارـةـ الـجـوـ فـيـ الطـلـ عنـ ٤٤ درـجـةـ مـئـوـيـةـ.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج المواصفات الفنية

في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولى إثيلين سبلك ٢٥٠ مم مسكون على الأقل أو حكماً يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة وإختبارها ملبياً للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٣٨/١٩٩١-١٦٥٨ (طرق اختبار الخرسانة).

دملك الخرسانة: يجب دملك الخرسانة جيداً باستخدام هزار ميكانيكي ذو تردد عالٍ مع بذل العناية لتفادي حدوث انفصال حبيبي للمكونات، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادرًا على نقل الخرسانة مala يقل عن ٣٦٠٠ دغة على الدقيقة حكماً يجب الا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثله الهزار (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ مم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ س.

يجب استخدام عدد كافٍ من الأجهزة التي يسمح بإتمام عملية الهرز في الموضع المترافق من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبال معدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة اختيارية في موقع العمل لاستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز الفرم عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهرز الداخلية، حكماً تستخدم أجهزة الهرز الداخلية في كل القطاعات الحكومية بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتمريره داخل الخرسانة، ويجب الا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجممات لاسمنت الليان عن سطحها.

تشتمل عملية الهرز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الفرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهرز السطحية فتشتمل هذه كافية لدفع حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتقطيعها بطبقة من المونة تعطي سطحها ناعماً مستوياً.

المعالجة والتقطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً الا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المتوجه بالمسانع.

أعمال الشدات الخشبية والصلبة: جميع أعمال الفرم والصناديق يقوم المقاول بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقاً للأبعاد والأشكال والنسب ونوع وشكل الوطاء المطلوبة وتقديم رسومات ورقة تصميمية مع العمليات التفصيمية لها مع عينات من البلاطة لراجحتها وإعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون سعك الواحها لا يقل عن ١ يوماً وعشرين يوماً شوكالات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلاحة في الكمرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأشكال الشطف برسومات الورقة، ويتم تثبيت البطلان وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحميل على أبعد لا تزيد عن متراً واحد تحكم اتجاه وأن تحتوى على بكل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي اهتزاز ينشأ عن تحرك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلاطه، وأن تكون الواح المستدقة متلاصقة للحمامات تماماً لا يمر منها زيد الخرسانة ويلزم أن تركب بمحكمية يمهل لها لزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصدم مع الخرسانة ويلزم استعمال الخوابير والقمع للتفويات، واعتماد المهندس تظل هذه التصميمات لا يعنى المقاول من كمال المسئولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل الفرم التأكد من ملائتها.

ويلزم أن يتم تنظيف أسطح الصناديق من الأوساخ وفضلات التجارب وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة
هواء الصب: يراعى عند عمل هواء الصب أن تحدد مسبقاً على التوجات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لاعتمادها إذا تطلب الأمر. ويجب عند استئناف صب الفوائل الأفقية بعد تصلب الخرسانة إيجاد خرسانة قديمة بفرشة سلك وأطهار الركام الكبير، لم يتم رش طبقة من الليان أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- هرائق وضيطة الجودة

ضمن خطته لضيطة الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات التفصيمية التي سيتم اجراؤها عند تسليم الخرسانة بالموقع وعند الخلطة وعند تصميم الخلطة ستجد أدلى تعلم التجارب المبدئية التالية لاختبار أحسن النسب للخرسانة

- التحليل الحجري لركام الصغير والركام الكبير
- هبوط الخرسانة (Slump Test)
- تجربة معامل الدمك (Compacting Factor Test)



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

- المكثافة

مقاومة الشغط للخرسانة بعد 28 يوماً

مقاومة الشد في الانحناء

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر 28 يوم في التجارب الميدانية بالمعدل بمقدار ٢٠٪ عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمدة المستخدمة في التجارب مماثلة لتلك التي مستخدمة في تنفيذ الأعمال. ويجب أن يخضع انتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لأخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكمبات قياسية تشكل ٣ مم من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على ان تختر ثلاثة منها عند عمر 7 أيام والثلاثة الأخرى بعد 28 يوماً.

ويجب اجراء الاختبارات في معمل الموقع او في احد المعاين المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الاختبارات طبقاً للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفق حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسباً من اجراءات هنية سواء بتكسير الأجزاء العيبة او عمل إضافات على تلك الأعمال او اي اجراء آخر يراه ضرورياً، ويتحمل المقاول جمع التكاليف المرتبة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من التكسيرات في الأرض وطبقاً لتعليمات المهندس فيتم استعمال الأسمدة المقاوم للتكسيرات وذلك هي جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكّات الأرضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة للمكسرات" ويراعى ان يأخذ في الاعتبار في جميع الاحوال أن يكون جهد المكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقاً للمطلوب بالرسومات أو بجدواں المكمبات.

- القیاد و الدفع

تم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هنئياً على أساس فئة المتر المسطح وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تحكّفة المواد والمعدات والتقليل والمصالح وإعداد الفرم والمطاطة والبز والدمك وللمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.

٤- الرصف الخرساني

* وصف العمل

بالتر سطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسميتية العادي يسمى ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلطات المركبة المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الحكسير بها عن ٤٠٠ حكمج / سم٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولي بروپيلين هاير بمعدل ٩٠٠ جم / م٢ خرسانة . تم عملية الرش باستخدام هيلشر وصف خرسانى حديث الصنع وعلى ان يتكون الفيلشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متراً من الكرة الواحدة و تم عملية دمك الخرسانة و تم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكملي مع مراعاة الحدود المسماحة المتضمنة على المعاصفات عليها هي المعاصفات لتخفيض التشتت و تجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصعيمية للسائل الماء لمنع حدوث شرخ شعري و ايضاً الرش بالماء و تفتيتها بالجفون الريطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محظوظ ايضاً على البنة جميع المفاصل (التعدد - الانكماش المطول و المرسبي - قابل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسلیح ، مواسير ، مواد عازلة) وعلى ان يكون حديد التسلیح الامثل مدهون بمادة ايووكسيمه عازلة او ما يشابهها للديبورز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم يتناسب مع الفواصل العرضية و حديد الريطب هي الفواصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم يتناسب مع ذلك طبقاً للمواصفات الفنية و اللوحات التصعيمية تم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣.٥ متر للفواصل العرضية و ٤.٥ متر للفواصل الطولى الا اذا تقدم المتفق وتحميم معتمد بقوته حسامية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي لفواصل الابتدائي يسمى ٣ مم و عمق ٤ سم و توسيع الفواصل بمقدار ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم على الفواصل بمادة حشو الفواصل (البالك رو) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً لشروطه و المواصفات



أعمال الجمر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المواصفات الفنية

* القيام والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسياً على أساس قمة المتر المسطح وقتاً للأبعاد المحددة بالزمادات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والبز والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

خطاب العطاء / هوكه

في المسافة من حكم ٦٠٠ + ٤٢٤ إلى حكم ٤٤٤٦٠٠ بطول احتم (اتجاه استكمال هوكه)

رقم النحو	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتة	الاجمال
٣ - ١	أعمال الردم بالطرق المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة مساحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام الات التسوية سعك لايزيد عن ٥ سم حتى منسوب (- ٢ متر) ويسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصعيدي لتشكيل الجسر الترابي والارتفاع (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٥%) ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مثملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و السكك و تعلميات المهندسين المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١٪ جنية لمحكل احتم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تسويات وتخليص واختبارات ونقل مواد العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	م	٤٤٠٩١,٧١	٨٥	٣٧٤٧٧٩٥
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	م	٤٤٠٩١,٧١	٢٤٢	١٠٧٩٠١٢
	علاوة تحصيل رسوم المكارنة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م	٤٤٠٩١,٧١	١٣	٥٧٣١٩٢





فرع
مدينة نصر
قسم التحصيل

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكباري

تحية طيبة و بعد،،،

الموضوع : بخصوص وثيقة التأمين رقم

(P-04-23-ENG-CAR-00-50)

"جميع أخطار المقاولين"

باسم/ شركة إيجيبت ستون للتعدين و التوريدات

رجاء الإهاطة بأن الوثيقة المذكورة أعلاه مسدة نقداً و سارية المفعول عن الفترة

من 07/03/2023 حتى 07/11/2023.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس قسم التحصيل *

تحرير في 12/03/2023

جدول وثيقة جميع أخطار المقاولين

رقم الوثيقة	P-04-23-ENG-CAR-00-50
المومن له	: شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات
عنوان المؤمن له	: شارع الدهايبة - الجزيرة الشرقية - مركز ببا
المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكباري
موضوع التأمين	: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم 443,600 إلى الكم 444,600 بطول 1 كم استكمال اتجاه فوكة
رقم العقد	: 2022 / 2023 / 1571
موقع العمل	: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) - اتجاه فوكة
نطاق النغطية	طبقاً لشروط وبنود وشروط وثيقة جميع أخطار المقاولين المرفقة والمتممة للوثيقة أعلاه
مدة التأمين	: يبدأ التأمين في 2023/03/07 وتنتهي في 2023/11/07 تبدأ الصيانة في 2023/11/07 وتنتهي في 2024/11/07

مبلغ التأمين:

الأضرار العادلة : 15,000,000.00 جم

القسم الأول : الأضرار العادلة

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البنود المطلوب التأمين عليها
15 % الأولى من قيمة كل خسارة أو حادث بحد أدنى 50,000 جم	15,000,000.00 جم	1- أعمال المشروع / العقد (الأعمال الدائمة والمرافق متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) 1/1 قيمة العقد 1/2 مواد ومهام موردة بمعرفة المالك 2- أدوات ومهام التشبييد 3- الآلات ومعدات التشبييد طبقاً للقائمة المرفقة 4- إزالة الانقضاض
	15,000,000.00 جم	اجمالي مبلغ التأمين: فقط خمسة عشر مليون جنيه مصرى لا غير)



اسكان للتأمين

تابع وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 50-ENG-CAR-00-23-P-04

التحمل	حدود التعويض *	أخطار طبيعية
—	غير مغطى	1- الزلازل / البراكين / الأعاصير / تسونامي 2- العواصف / الرياح / التفاصان / غمر المياه / الزلاق وانهيار التربة
** حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو مسلسلة من الأضرار الناشئة عن حادث واحد **		القسم الثاني : المسؤولية المدنية قبل الغير

من المعلوم و المتعلق عليه صراحة ان الغرض هو ضمان المؤمن له ضد عواقب المسؤولية المدنية التي قد يتعرض لها وفقاً للقانون المدني المصري المعمول به حالياً المواد من 163 الى 174 و المادة 178 و ذلك عن اضرار جسمانية و/ او تلفيات مادية قد يتعرض لها الغير اثناء قيام المؤمن له باداء عمله المنصوص عليه بجدول الوثيقة المشار إليها بعاليه و ذلك بموجب حكم قضائي نهائى .

التحمل	حدود التعويض	البنود المؤمن عليها
20% من قيمة كل حادث يحد أدنى 10,000 جم للأضرار المادية	1/1 100,000 جم 2/1 200,000 جم بشرط الا يزيد قيمة تعويض الشخص الواحد عن الحد الاقصى المنصوص عليه بالبند رقم 1/1 (2) 150,000 جم (3) 500,000 جم	الاصابات الجسمانية: 1/1 للشخص الواحد اضرار جسمانية 1/2 مهما كان عدد الاشخاص اضرار جسمانية التلفيات والاضرار المادية الحد الاقصى لمسؤولية الشركة خلال مدة التأمين "اصابات جسمانية وتلفيات مادية"

من المعلوم والمتعلق عليه :-

- تعتبر الملحق المذكورة فيما يلي والمرفقة جزء لا يتجزأ من هذه الوثيقة.
- * ملحق رقم 003 الخاص بتفصيل زيارات الصيانة.
- * الملحق رقم 106 الخاص بالتعهد المتعلق بالطول المرافق المنفذة.
- * الملحق رقم 112 الخاص بشروط خلاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحرائق والسلامة من الحرائق في موقع التشبييد.
- يستثنى من التغطية التأمينية الأخطار السياسية وخطر التخريب والإرهاب والشغب والاضطرابات الأهلية والاضطرابات العمالية.
- لا تسرى هذه الوثيقة إلا بعد إتمام المعاهدة الفنية المرخصية والاتفاقية للمجاهلة وإفادتكم بخطاب رسمي بذلك.
- شروط ونصوص وثيقة جميع أخطار المقاولين.

على المؤمن له الإطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتتأكد من أنها تفي باحتياجاتاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولًا منه بكافة الشروط والاستثناءات.

حساب القسط :

صافي القسط	:	4,125.00
نصف المدة التأمينية	:	206.25
الضريبة النوعية	:	17.40
رسم الإشراف والرقابة	:	24.75
اعتماد وتعديل وثائق	:	4.13
صلوچ ضمان حملة الوثائق	:	8.25
مصاريف الإصدار	:	114.22
اجمالي القسط	:	4,500.00

وسبط التأمين : فقي شعبان علون حميدة
تحريج في 07/03/2023

رقم القيد بالهيئة: 39546

شركة إسكان للتأمين

يرجى الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي في نشاط التأمين من خلال الرابط التالي :
http://www.fra.gov.eg/jtags/cfsa_ar/pdf/guide-4.pdf

تابع وثقة جميع لفظ المقاولين رقم 50-00-CAR-ENG-23-04-P

ملحق رقم 003

تفصيل زيارات الصيانة

من المعلوم والمتفق عليه أنه مع الخضوع لشروط والاشتاءات والأحكام والالتزامات الواردة في الوثيقة أو الملحة بها ، فيما عدا ما يرد في هذا الملحق ، ودفع المؤمن له القسط الإضافي المتفق عليه ، يمتد هذا التأمين خلال فترة الصيانة المبينة فيما بعد ليغطي فقط الخسارة أو الضرر الذي يلحق بأعمال العقد الذي يسببه المقاول/ المقاولون المؤمن له/ لهم أثناء قيامهم بعمليات بفرض التقييد بالالتزامات الواردة في شروط الصيانة في العقد.

تفصيل الصيانة من : 2023/11/07 إلى 2024/11/07



تابع وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 50-00-ENG-CAR-23-04-P

ملحق رقم 106

التعهد المتعلق بأطوال المراحل المنفذة

من المعلوم والاتفاق عليه أنه مع الخضوع للشروط والامتناعات والأحكام والاشتراطات الواردة في الوثيقة أو الملحة بها ، فيما عدا ما يرد في هذا الملحق ، فإن الشركة سوف تعيش المؤمن له عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية التي تتحقق مباشرة أو غير مباشرة بالأوصفة السدبة أو المقطرعات أو المنصبات أو الخدائق أو القنوات أو أعمال انتريه أو بسبب أي منها ، ولكن فقط إذا كانت تلك الأوصفة السدبة أو المقطرعات أو المنصبات أو الخدائق أو القنوات أو أعمال الطريق قد ثبتت في أقسام لا تتجاوز في مجموعها الطول المذكور أعلاه ، بصرف النظر عن وضع إتمام الأعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي واحدة خسارة واحدة محدوداً بتكليف إصلاح تلك الأقسام.

الحد الأقصى لطول القسم الواحد 500 متر بحد أقصى 2 قسم في أي وقت.



تبليغ وثيقة جميع المخاطر المقاييس رقم 50-00-ENG-CAR-23-04-P

ملحق رقم 112

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحرائق والسلامة من الحرائق في موقع التشييد

من المعلوم والمتفق عليه أنه مع الخضوع للشروط والاحتياطات والاشتراطات الواردة في الوثيقة أو الملحوظة بها ، فيما عدا ما يرد في هذا الملحق ، ستعوض الشركة المؤمن له عن الخسارة أو الضرر الذي يتسبب أو ينتج مباشرة أو غير مباشرة عن حريق أو لفجأة شريطة دراما ما يلي :

١. فيما يتعلق بسير العمل ، أن تتوافر معدات مكافحة الحرائق الملائمة ووسائل الإطفاء الكافية وأن تكون متاحة وجاهزة للاستعمال في جميع الأوقات . كذلك يجب أن تتوافر حنفيات الماء المائية الصالحة للاستعمال بالعمق على أن تكون متصلة بمصدر مياه دائم.

٢. يتم تخصيص مسائق الماء المائية على خراطيم الماء ، وكذلك تخصيص ملابس الماء المائية على فرات زئبعة دورية على الأقل مرتين في الأسبوع .

٣. تركيب ووضع مسائق الماء على الأقل مرتين في اليوم .

٤. يتم إخلاق بصفة مؤقتة بأسرع ما يمكن الفتحات الخاصة بمبررات المساعدة وكابلات الخدمة والغرفهات الأخرى وذلك قبل انتهاء الإعداد والتجهيز لدوره العمل .

٥. إزالة المخلفات والتلفيات بصفة منتظمة . جميع الطوابق التي يجري عليها أعمال التشطيب تبقى نظيفة من المخلفات والتلفيات القابلة للاشتعال في نهاية كل يوم عمل .

٦. أن يتم الالتزام بتنفيذ نظام التصريح بالعمل من جانب جميع المقاولين الذين لهم علاقة بأعمال التشغيل على الساخن من أي نوع ومنها على سبيل المثال لا الحصر عمليات الطحن أو القطع أو اللحام أو استخدام مواد اللحام أو استعمال لبب مكتوف أو استخدام البيتمون الساخن (الغار) أو أي عمليات تشغيل ينتج عنها حرارة . ويتم تنفيذ أعمال التشغيل على الساخن في وجود عامل واحد على الأقل مجهز ببطانية حرائق ومدرعاً تدريرياً جيداً على مكافحة الحرائق ويتم تخصيص أي منطقة لأعمال التشغيل على الساخن بعد ساعة واحدة من انتهاء هذه الأعمال .

٧. يجب تقسيم المواد المخزنة لأغراض الإنشاء أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز قيمة كل منها القيمة المحددة أعلاه لكل وحدة تخزين .

لن وحدات التخزين الفردية يجب لها أن تبعد عن بعضها البعض بمسافة خمسين متراً على الأقل أو لن تكون محفوظة بموانئ مقاومة للحرائق .

يجب تخزين المواد الناجمة للاشتعال وخاصة المواد والغازات الناجمة للاشتعال على مسافة بعيدة بدرجة كافية عن الممتلكات تحت إنشاء أو التركيب أو أي عمال تشغيل على الساخن .





طبع وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم P-04-23-ENG-CAR-00-50

٧. يجب تخصيص موظف لإجراءات السلامة بالموقع.

يجب تركيب نظام موثق لإنتشار الحرائق مع وجود اتصال مباشر مع أقرب محطة إطفاء مدنى بالموقع منى ما يمكن ذلك.

يجب وضع خطة للوقاية من الحرائق وكذلك القيام دورياً بإجراء تجارب حريق بالموقع.

يجب أن يكون مستخدمي المقاول مدربين جيداً على مكافحة الحرائق وتتفيد خطة تدريب عملي على مكافحة الحرائق أسبوعياً.

يجب أن تكون أقرب محطة إطفاء إطفاء مدنى على تراية الموقع ولن يحتفظ داخل الموقع بمرات تسخينها بسهولة في جميع الأوقات.

٨. يجب أن يكون الموقع مسؤولاً بأبيجدة من جميع الجيئات ويتم التحكم ومراقبة عملية الدخول إليه .

القيمة لكل وحدة تخزين : 50,000 جم





فرع
مدينة نصر
قسم التحصيل

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكباري

تحية طيبة و بعد،،،

الموضوع : يخصوص وثيقة التأمين رقم

(P-04-23-GA-PA-00-48)

"الحوادث الشخصية"

بأسم/ شركة إيجيبت ستون للتعدين و التوريدات

رجاء الإهاطة بأن الوثيقة المذكورة أعلاه مسددة نقداً ومساربة المفعول عن الفترة

من 07/03/2023 حتى 06/12/2023.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



تحرير في 12/03/2023



إسكان للتأمين

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

P-04-23-GA-PA-00-48 : رقم الوثيقة

جدول الوثيقة

اسم المؤمن له / المتعاقد :	شركة إيجيست ستون للتدفيعات والتوريدات
عنوان المؤمن له :	الجزيرة الشرقية - مركز ببا - بني سويف
النطاقات العامة :	النطاقات العامة
النشاط / المهنة :	عدد 16 فرد من العاملين لدى المؤمن له
المؤمن عليه :	الهيئة العامة للطرق والكباري
عنوان المستفيد :	عنوان المستفيد
مدة التأمين :	اعتباراً من يوم : 2023/03/07 إلى يوم : 2023/12/06
مبلغ التأمين :	مبلغ خمسة وعشرون ألف جنيه مصرى لغير) 520.000 جم

موضوع التأمين :

تأسياً على عدد 16 فرد غير متحدث الأسماء من المهندسين والمساهمين والمساهمين والعمالين لدى المؤمن له والمؤمن عليهم إجتماعياً وذلك أثناء تأديتهم لأعمال إسناد الجسر التراقي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر التراقي (قطاع العدين / فوكة) المسافة من الكيلومتر 443.600 إلى الكيلومتر 444.600 بطول 1 كم إنتهاء فوكة (بالأمر المباشر) وفقاً للكشف الترافق هند الأخطار المشار إليها أدناه نتيجة حادث.

الخطوات الأساسية للوثيقة :

أولاً: حالة الوفاة: تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه وفقاً للكشف الترافق خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث وفقاً للشروط العامة المزفقة.

ثانياً: حالة العجز الكلى المستفيض: تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستفيض خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستفيضاً في حالة تحقق إحدى الحالات الموضحة بال نقطة الثانية من البند الأول بالشروط العامة المزفقة.

ثالثاً: حالة العجز الجزئي المستفيض: تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستفيض والمبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستفيض خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه، وذلك بنسبة للعجز الجزئي حسب البيان الموضح بال نقطة الثالثة من البند الأول بالشروط العامة المزفقة.

على المؤمن له الاطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بما عدا ذلك من إليها تقر باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكلفة الشروط والاستثناءات

حساب القسط :	نوع العملة: جنيه مصرى
صافي القسط	1,625.00 :
نصف الدفعات النسبية	08.13 :
الدفعات التوزعية	11.60 :
رسوم الاشراف والرقابة	09.75 :
مصاريف الاصدار	90.64 :
مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق	01.63 :
تأمين جديدة أو تعديل على نماذج سارية	03.25 :
صندوق ش鸢ان حملة الوثائق	1,750.00 :
اجمالي القسط	

(فقط ألف و سبعمائة و خمسون جنيه مصرى لغير)

1,750.00 :

اجمالي القسط

الفرع : مدينة مصر

اسم الوسيط / إدارة : فرعى ش鸢ان عنوان حميد

كود الوسيط : 39546

تحرير في : 2023/03/07

شركة إسكان للتأمين ش.م.م. خاصصة للأحكام القانون 10 لسنة 1981 وتعديلاته مسجلة تحت رقم (24) بالدلتا ٩٥٧٨٨ القاهرة
المركز الرئيسي : برج النيل 21 / 23 ش مراد - الجيزة ٦٠٠٣٧٤٧٧ + فاكس : ٣٥٦٨٨٤٨٢ + فاكس : ٣٥٦٨٨٤٨٢ +



تابع للوثيقة : P-04-23-GA-PA-00-48

الشروط الخاصة :

- إنه من المعلوم والمتفق عليه أنه في حالة وقوع حادث تخطيه هذه الوثيقة تدفع كافة التعميمات إلى أوربه الشرعين.
- الحد الأقصى للتعميم لخطف الفرد الواحد وفقاً لكتاب المرفق والوارد من المؤمن له.
- من المعلوم والمتفق عليه إنه في حالة العجز الكلى والجزئي تدفع كافة التعميمات للمؤمن عليهم طبقاً لكتاب المرفق والوارد من المؤمن له.
- من المعلوم والمتفق عليه انه يستثنى من التغطية التأمينية من ي بل شهره عن 16 عام ومن يزيد عمره عن 65 عام.
- من المعلوم والمتفق عليه أن الحدود الجغرافية للوثيقة هي حدود جمهورية مصر العربية وذلك بالإشارة إلى البند الثالث من الشروط العامة.
- يشترط على المؤمن له ان يكون المؤمن عليهم بموجب هذه الوثيقة مقيد بسجلات المؤمن له كعالة دائمة ومؤمن عليهم اجتماعياً.
- من المعلوم والمتفق عليه أن التغطية التأمينية بموجب هذه الوثيقة تشمل عدد 16 فرد غير محدد الأسماء ، على أن تقتصر التغطية في هذه الحالة على الحوادث التي تقع داخل الموضع الشخصي بالوثيقة أثناء الذهاب والعودة منه/إليه وبشرط لا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة ولا سقط حق المؤمن عليهم في الإنقاذ بمرأة التأمين.
- من المعلوم والمتفق عليه إله تستثنى الحوادث الناتجة عن أصل الرهان و المقامرة و المشاجرة و الحوادث التي تقع نتيجة الاشتراك في المسابقات الرياضية المحترفة أو الاختبارات.
- يتهد المؤمن له بأن يأخذ كافة الاحتياطات الازمة للمحافظة على سلامة أرواح المؤمن عليهم وأن ينفذ بكل دقة تعليمات السلطات العامة في هذا الشأن ولا سقط حقه في هذه المطالبة بالتعميم الذي ينشأ عن هذه الوثيقة.
- يتبعن على المؤمن له تلبية أي توصيات صادرة من الشركة بموجب خطابات رسمية وكذلك استفادة أي مستدات أو بيوانات مطلوبة طوال فترة سريان التأمين.

يرجى الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي في نشاط التأمين من خلال الرابط التالي:

http://www.fra.gov.eg/jtags/efsa_ar/pdf/guide/guide-4.pdf

تحرير في : 2023/03/07





تابع للوثيقة : P-04-23-GA-PA-00-48

كشف بأسماء المسادة العاملين المؤمن عليهم لدى شركة إيجيت ستون للتعدين و التوريدات

مبلغ التأمين	المهنة	م
75,000.00 جم	عدد 4 مهندسين	1
30,000.00 جم	عدد 4 مساعدى مهندسين	2
15,000.00 جم	عدد 4 سائقين	3
10,000.00 جم	عدد 4 حمال	4





السادة / شركة إيجيبت ستون للتعدين و التوريدات

الموضوع : بخصوص الوثيقة رقم : P-04-23-GA-PA-00-48

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة إلى الموضوع بعاليه وإلى وثيقة تأمين الحوادث الشخصية المقدمة باسم سعادتكم ولصالح شركة إيجيبت ستون للتعدين و التوريدات عليه فإنه من المعلوم والمتتفق عليه أنه يشترط لسداد التعويضات المستحقة لشركة سعادتكم مباشرة عن الحوادث المؤمن ضدها التي تتحقق بالمؤمن عليهم ، موافقنا بما يفيد سداد مبالغ التعويضات للمستحقين من العماله المؤمن عليها ، وفيما عدا ذلك يتم سداد التعويضات من خلال شركتنا للمؤمن عليهم مباشرة.

ونحن لا ندخر وسعا في سبيل مصلحتكم التامينية
وتفضلاً بقبول فائق الاحترام والتقدير

بيانات الاتصال :-

العنوان : 23/21 شارع مراد - برج النيل الإداري - الجيزه

تلفون : 0237477600 البريد الإلكتروني :

General-Accidents@Iskaninsurance.net تحريراً في

2023/03/07

