

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الهدي سبناء للمقاولات العامة من كم 49+500 حتى كم 54+500 بطول 5 كم

مقايمة ختامية عقد رقم 2022/2021/330

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية المسطح بالآلات التنسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	23,898.00	20.10	480349.80
2	اعمال الردم				
1-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم. مسافة النقل حتى 2 كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في منقذ ويتغير طول مسافة المنقذ يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				
1-1-2	مسافة النقل 2.5 كم	م3	33,099.00	49.50	1638400.50
2-1-2	مسافة النقل 5 كم	م3	97,728.00	52.00	5081856.00
3-1-2	مسافة منق بطول 5 كم	م3	97,728.00	1.25	122160.00
4-1-2	مسافة النقل 7.3 كم	م3	213,304.00	54.30	11582407.20
5-1-2	مسافة منق بطول 7.3 كم	م3	213,304.00	1.50	319956.00
6-1-2	مسافة النقل 10.8 كم	م3	140,000.00	57.80	8092000.00
7-1-2	مسافة منق بطول 10.8 كم	م3	140,000.00	2.50	350000.00
8-1-2	مسافة النقل 12.1 كم	م3	187,033.00	59.00	11034947.00
9-1-2	مسافة منق بطول 12.1 كم	م3	187,033.00	3.00	561099.00
3	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-3	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مكرج + 0.4 م3 رمل حرش و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفازل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنشيط السطح وماء النواصل باليوتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	22,134.00	355.00	7857570.00
2-3	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تنشيط السطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م3	258.00	2200.00	567600.00
	الاجمالي				47688345.50

مدير المشروع
م/ راي سمير بهيج

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (أ.د/ حسن مهدي)

استشاري الهيئة (الرائد للاستشارات الهندسية)

مهندس الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات
م. أحمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

م. محمد حسن مهدي
م. محمد حسن مهدي
م. محمد حسن مهدي

م. محمد حسن مهدي
م. محمد حسن مهدي
م. محمد حسن مهدي

مملہ اضافیہ

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم المشروع: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٤٩,٥ الى الكم ٤٥,٥ بطول ٥ كم
اتجاه العاصمة الادارية

إسم الشركة المنفذة: شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٠)

قيمة التعاقدية : ٥١,٧٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢١/١١/١٠

تاريخ المرسوم طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٩

المطلوب : مد هذه العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١/٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه والذي يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمدته شهرين طبقاً

تقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها

لبدء شمعين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس: عالم

مدير عام (الطرق).

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

١ رأي الإدارة القانونية:

- لا ينبغي أن يكون هذا المنطق الذي يستعمله... فكلنا! القضاة... من خفاياهم.

— المبتدأ: مؤخرًا إليه. الميم. المبتدأ: الخ. تعرض المبتدأ عن المبتدأ (أُسْبَابُ) ... ١ —

[illegible]

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.

أوافق و يعتمد ،،

(c) مندرجہ ذیل قواعد مطبق ہوں گے / ملاحظہ ہو

Q. 5. 19

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري