

Fill (Ferma)

105606 m3

مشروع القطار السريع
استشاري ب.ب. حسن
المكتب الفني / احمد عزب / مدير المشروع / م / حاتم سعد الدين مهران
المهندس / حسن عبدالظاهر حسن وهدي

م / استشاري للمصاحفة
م / محمد عبدالرحمن سالم

[illegible]



مستخلص جاري (1)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)	Fill Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)
289+960	0	0	774.4	78.32	29,387.02	1,545.51	105606 m3
289+980	0	0	774.4	66.64	30,836.62	1,449.60	
290+000	0	0	774.4	56.85	32,071.46	1,234.85	
290+020	0	0	774.4	64.65	33,286.39	1,214.92	
290+040	0	0	774.4	71.58	34,648.60	1,362.21	
290+060	0	0	774.4	68.02	36,044.58	1,395.98	
290+080	0	0	774.4	62.29	37,347.71	1,303.13	
290+100	0	0	774.4	60.74	38,578.01	1,230.30	
290+120	0	0	774.4	59.24	39,777.77	1,199.77	
290+140	0	0	774.4	51.83	40,888.45	1,110.68	
290+160	0	0	774.4	41.6	41,822.77	934.32	
290+180	0	0	774.4	58.19	42,820.69	997.92	
290+200	0	0	774.4	86.48	44,267.34	1,446.65	
290+220	0	0	774.4	106.87	46,200.80	1,933.47	
290+240	0	0	774.4	119.63	48,465.84	2,265.03	
290+260	0	0	774.4	125.77	50,919.90	2,454.06	
290+280	0	0	774.4	129.35	53,471.10	2,551.20	
290+300	0	0	774.4	133.57	56,100.23	2,629.13	
290+320	0	0	774.4	138.63	58,822.16	2,721.93	
290+340	0	0	774.4	142.65	61,634.93	2,812.77	
290+360	0	0	774.4	145.61	64,517.50	2,882.57	
290+380	0	0	774.4	146.94	67,442.97	2,925.47	
290+400	0	0	774.4	146.89	70,381.24	2,938.27	
290+420	0	0	774.4	145.45	73,304.59	2,923.35	
290+440	0	0	774.4	144.06	76,199.63	2,895.04	
290+460	0	0	774.4	139.92	79,039.39	2,839.76	
290+480	0	0	774.4	130.08	81,739.40	2,700.02	
290+500	0	0	774.4	123.56	84,275.78	2,536.38	
290+520	0	0	774.4	127.56	86,786.99	2,511.20	
290+540	0	0	774.4	129.74	89,360.03	2,573.04	

Fill (Ferma)

مشروع القطار السريع

استشاري أ.د. حسان مهدي

المكتب الفني: أ.د. حسان مهدي / أ.د. حسان مهدي / أ.د. حسان مهدي

استشاري المساحة

أ.د. حسان مهدي / أ.د. حسان مهدي / أ.د. حسان مهدي



 إعمال EMAK Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الطراحي	مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ أسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 إلى 334+800 كم تنفيذ شركة إيماك للمقاولات قطاع بطول 20 كم من محطة 289+350 إلى محطة 309+350						 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات	
	مستخلص جاري (1)							
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف							
	Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)	Fill Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)
290+560	0	0	774.4	127.83	91,935.71	Fill (Ferma)	2,575.68	105606 m3
290+580	0	0	774.4	124.17	94,455.67		2,519.96	
290+600	0	0	774.4	118.18	96,879.21		2,423.54	
290+620	0	0	774.4	108.77	99,148.72		2,269.51	
290+640	0	0	774.4	91.71	101,153.51		2,004.79	
290+660	0	0	774.4	70.21	102,772.77		1,619.26	
290+680	0	0	774.4	50.14	103,976.34		1,203.57	
290+700	0	0	774.4	33.41	104,811.92		835.57	
290+720	0	0	774.4	19.19	105,337.96		526.05	
290+740	15.96	159.62	934.02	7.68	105,606.70		268.73	

مشروع القطار السريع
 د. مهندس / حسين عبد القادر حسن مهدي
 المهندس / أحمد عزب
 مدير المشروع : م / حاتم سعد الدين مهران
 المكتب الفني: م / أحمد عزب
 م / استشاري المساحة
 م / محمد عبدالرحمن سالم
 م / مهندس حسين مهدي
 شركة إيماك للمقاولات

43,677

المكتب الفني م : أحمد عزب مدير المشروع م : حاتم سعد الدين مهران

م / استشاري المصاحفة
م / محمد عبد الرحمن مسلم
م / مصطفى السيد
م / الخط العربي

[illegible]

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)	As Built Fill Volume (m3)	
						Fill Volume (m3)	Total Quantity (m3)
295+380	0	0	0	16.54	165.36	165.36	126,569 m3
295+400	0	0	0	30.24	633.08	467.72	
295+420	0	0	0	47.51	1,410.57	777.49	
295+440	0	0	0	75.31	2,638.74	1,228.17	
295+460	0	0	0	105.34	4,445.18	1,806.44	
295+480	0	0	0	126.6	6,764.52	2,319.34	
295+500	0	0	0	148.85	9,519.02	2,754.49	
295+520	0	0	0	184.9	12,856.56	3,337.54	
295+540	0	0	0	209.12	16,796.74	3940.17	
295+560	0	0	0	214.85	21,036.36	4239.63	
295+580	0	0	0	206.64	25,251.22	4214.85	
295+600	0	0	0	205.46	29,372.17	4120.96	
295+620	0	0	0	229.93	33,726.05	4353.87	
295+640	0	0	0	244.28	38,468.11	4742.06	
295+660	0	0	0	271.08	43,621.66	5153.55	
295+680	0	0	0	307.31	49,405.57	5783.91	
295+700	0	0	0	333.04	55,809.10	6403.53	

Fill (-1.00)

مشروع القطار السريع

استشاري اد/حسن مهدي
مهندس اد/محمد عبد الرحمن سالم
مدير المشروع م / حاتم سعد الدين مهران

م / استشاري المساحة

م / محمد عبد الرحمن سالم

شركة ايماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع

 إيماك Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الخرافي		مشروع القطار الكهربائي السريع (أكثوبر/ أسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الي 334+800 كم تنفيذ شركة إيماك للمقاولات قطاع بطول 20 كم من محطة 289+350 الي محطة 309+350					 وزارة النقل المصلحة العامة للطرق والجسور	
		مستخلص جاري (1)					مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)		As Built Fill Volume (m3)	
							Fill Volume (m3)	Total Quantity (m3)
295+720	0	0	0	355.16	62,691.12	Fill (-1.00)	6882.02	126,569 m3
295+740	0	0	0	378.24	70,025.11		7333.99	
295+760	0	0	0	395.76	77,765.10		7739.99	
295+780	0	0	0	408.72	85,809.87		8044.77	
295+800	0	0	0	418	94,077.02		8267.15	
295+820	0	0	0	427.29	102,529.88		8452.86	
295+840	0	0	0	432.57	111,128.42		8598.54	
295+860	0	0	0	435.81	119,812.19		8683.77	
295+880	0	0	0	239.85	126,568.78		6756.59	

مشروع القطار السريع

استشاري أ.د. حسن مهدي

المهندس/ ج. عبد الله الخرافي

م / استشاري المساحة

م / محمد عبد الرحمن سالم

م / صفيان حسين

شركة إيماك للمقاولات

مشروع القطار الكهربائي السريع

2

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ اسوان)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الى 334+800 كم
تفليذ شركة ايماك للمقاولات قطاع بطول 20 كم
من محطة 289+350 الى محطة 309+350

مستخلص جاري (1)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر)

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	
						Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
290+760	0	0	0	4.24	42.44	42.44	141,982 m3
290+780	0	0	0	61.09	695.80	653.36	
290+800	0	0	0	117.64	2,483.14	1,787.34	
290+820	0	0	0	203.27	5,692.22	3,209.09	
290+840	0	0	0	136.89	9,093.78	3,401.56	
290+860	0	0	0	156.39	12,026.62	2,932.83	
290+880	0	0	0	184.44	15,434.99	3,408.37	
290+900	0	0	0	246.54	19,744.83	4,309.84	
290+920	0	0	0	314.38	25,354.08	5609.25	
290+940	0	0	0	204.93	30,547.23	5193.15	
290+960	0	0	0	135.14	33,947.94	3400.71	
290+980	0	0	0	144	36,739.34	2791.4	
291+000	0	0	0	200.48	40,184.13	3444.78	
291+020	0	0	0	124.64	43,435.33	3251.21	
291+040	0	0	0	110.57	45,787.42	2352.08	
291+060	0	0	0	149.68	48,389.90	2602.48	
291+080	0	0	0	174.17	51,628.39	3238.49	
291+100	0	0	0	206.22	55,432.28	3803.9	
291+120	0	0	0	192.66	59,421.10	3988.81	
291+140	0	0	0	228.47	63,632.36	4211.26	
291+160	0	0	0	401.2	69,928.99	6296.64	
291+180	0	0	0	455.71	78,498.03	8569.04	
291+200	0	0	0	356.59	86,621.03	8123	
291+220	0	0	0	239.5	92,581.96	5960.94	
291+240	0	0	0	168.53	96,662.21	4080.25	
291+260	0	0	0	130.54	99,652.86	2990.65	

Cut

141,982 m3

مشروع القطار السريع
المكتب الفني: م / أحمد عزب
مدير المشروع: م / حاتم سعد الدين مهران
مهندس / حاتم سعد الدين مهران

م / استشاري المباحة
م / محمد عبدالرحمن سالم
م / محمد عبدالرحمن سالم

شركة ايماك للمقاولات
م / محمد عبدالرحمن سالم
م / محمد عبدالرحمن سالم

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكثوبر / اسوان)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الى 334+800 كم
تتولى شركة ايماك للمقاولات قطاع بطول 20 كم
من محطة 289+350 الى محطة 309+350

مستخلص جارى (1)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)

مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	
						Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
291+280	0	0	0	131.32	102,271.41	2618.55	141,982 m3
291+300	0	0	0	102.04	104,604.96	2333.55	
291+320	0	0	0	106.74	106,692.74	2,087.78	
291+340	0	0	0	132.89	109,089.04	2,396.30	
291+360	0	0	0	158.39	112,001.88	2,912.85	
291+380	0	0	0	175.01	115,335.90	3,334.02	
291+400	0	0	0	167.15	118,757.53	3,421.63	
291+420	0	0	0	142.33	121,852.37	3,094.84	
291+440	0	0	0	121.27	124,488.33	2,635.97	
291+460	0	0	0	104.47	126,745.68	2,257.35	
291+480	0	0	0	115.6	128,946.37	2,200.68	
291+500	0	0	0	115.71	131,259.46	2,313.10	
291+520	0	0	0	97.48	133,391.36	2,131.90	
291+540	0	0	0	83.35	135,199.64	1,808.28	
291+560	0	0	0	110.38	137,136.87	1937.22	
291+580	0	0	0	8.42	138,324.78	1187.91	
291+600	0	0	0	40.89	138,817.88	493.11	
291+620	0	0	0	56.93	139,796.09	978.21	
291+640	0	0	0	39.01	140,755.49	959.40	
291+660	0	0	0	11.91	141,264.74	509.25	
291+680	0	0	0	8.73	141,471.17	206.43	
291+700	0	0	0	12.7	141,685.50	214.34	
291+720	0	0	0	7.4	141,886.55	201.05	
291+740	0	0	0	2.14	141,982.01	95.46	

استشاري أ.د.حسن مهدي
المكتب للمشروعات والمقاولات السويدي مشروع : م / حاتم محمد الدين مهران

مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي





مستخلص جاري (1)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)

مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	
						Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
294+820	0	0	0	32.73	327.28	327.28	41,650
294+840	0	0	0	84.77	1,502.26	1,174.98	
294+860	0	0	0	88.93	3,239.26	1,737.00	
294+880	0	0	0	36.88	4,497.38	1,258.13	
294+900	0	0	0	78.92	5,655.37	1,157.98	
294+920	0	0	0	147.51	7,919.65	2,264.29	
294+940	0	0	0	84.54	10,240.18	2,320.53	
294+960	0	0	0	61.63	11,701.84	1,461.66	
294+980	0	0	0	106.49	13,383.03	1681.19	
295+000	0	0	0	133.41	15,782.04	2399.01	
295+020	0	0	0	152.37	18,639.79	2857.74	
295+040	0	0	0	221.66	22,380.07	3740.28	
295+060	0	0	0	260.61	27,202.74	4822.68	
295+080	0	0	0	280.75	32,616.32	5413.57	
295+100	0	0	0	219.6	37,619.82	5003.5	
295+120	0	0	0	183.45	41,650.26	4030.45	

Cut

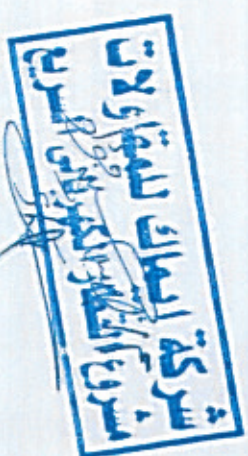
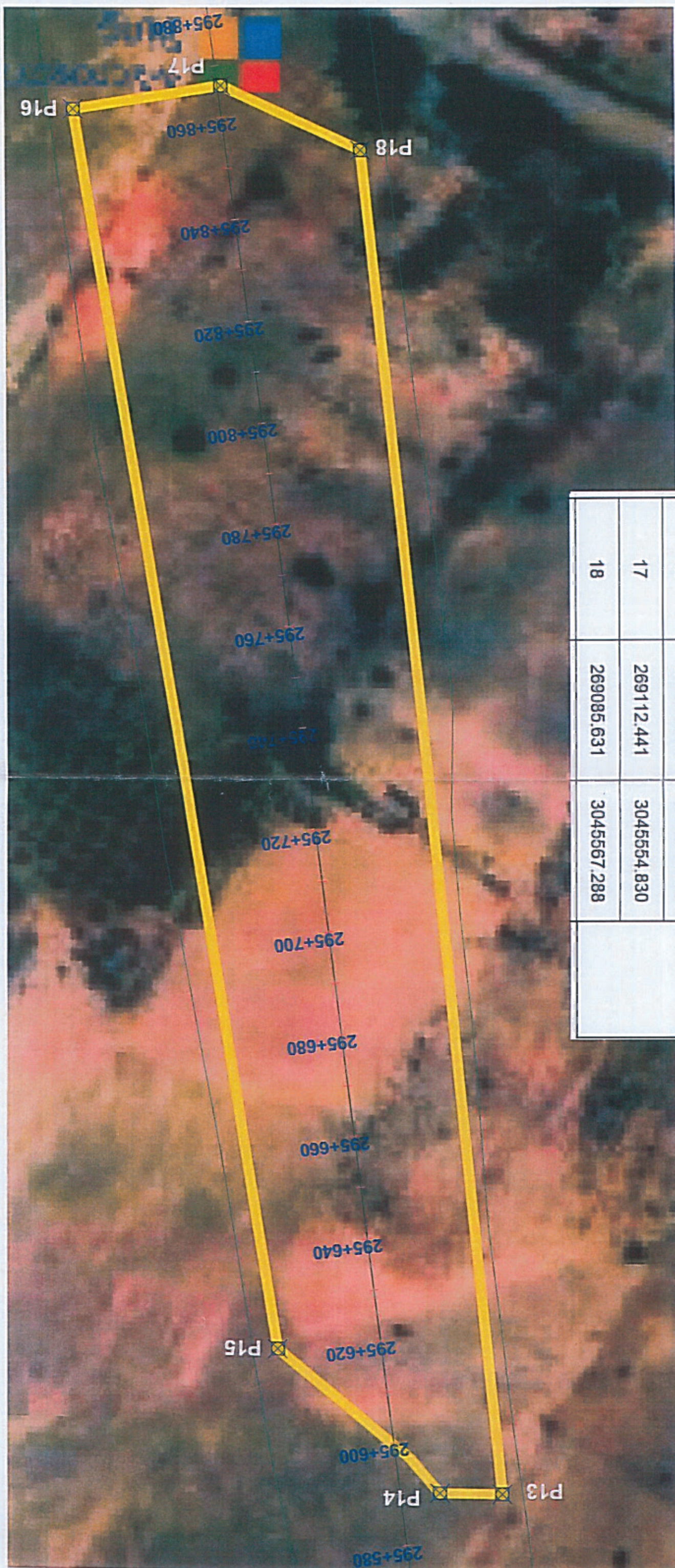
41,650

مشروع القطار السريع - الخط الأزرق
المكتب الفني م: أحمد زيد
مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي
مدير المشروع / حسن مهدي
مهندس / حسن مهدي

م / استشاري المصاحه
م / محمد عبد الرحمن سالم
م / محمد عبد الرحمن سالم

شركة إيماك للمقاولات
م / محمد عبد الرحمن سالم
م / محمد عبد الرحمن سالم

Point	Easting	Northing	Area (m2)
13	269059.067	3045828.807	12141
14	269071.020	3045828.640	
15	269102.102	3045800.728	
16	269140.834	3045559.389	
17	269112.441	3045554.830	
18	269085.631	3045567.288	



$294+300$

P10

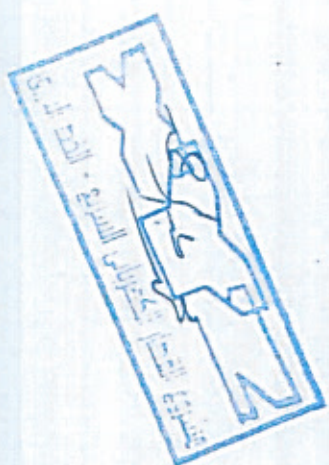
شركة ايمان للمقاولات
مبنى رقم ١١١ بئر باني السريع

شركة ايمان للمقاولات
مبنى رقم ١١١ بئر باني السريع

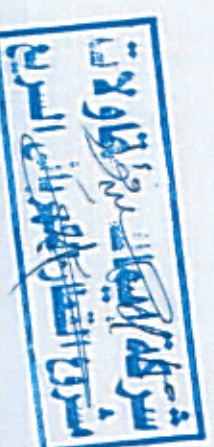
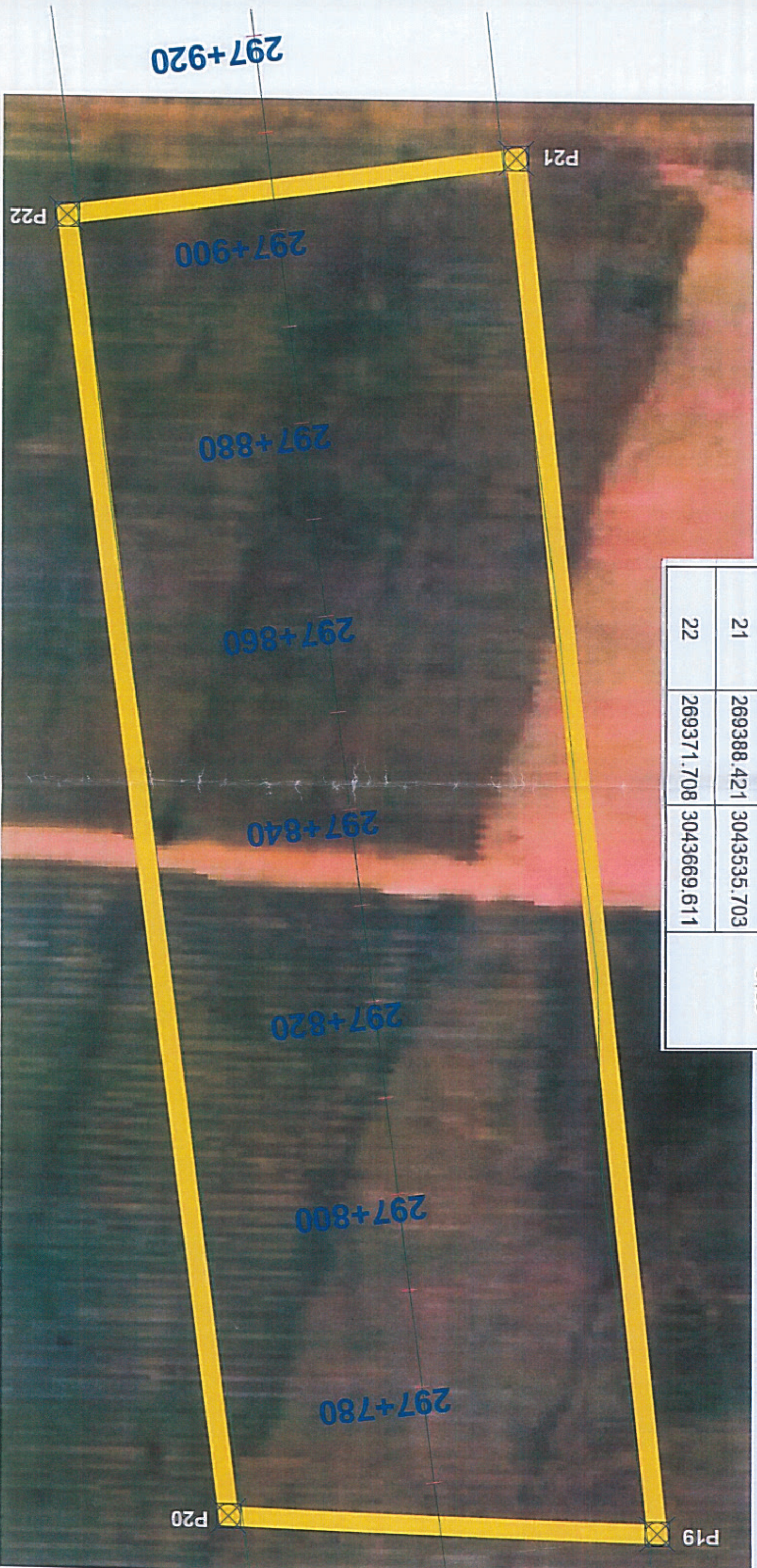
Point	Easting	Northing	Area (m2)
5	268915.253	3047276.307	3118
6	268884.730	3047274.915	
7	268891.646	3047184.044	
8	268928.591	3047181.192	



Point	Easting	Northing	Area (m2)
1	268281.255	3052018.655	6380
2	268322.204	3052022.591	
3	268312.954	3051831.035	
4	268338.975	3051834.359	



Point	Easting	Northing	Area (m2)
19	269328.173	3043671.181	6185
20	269342.788	3043529.314	
21	269388.421	3043535.703	
22	269371.708	3043669.611	



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة القومية للإسكان
وزارة النقل
KSA



EMAK
Engineering & Construction
إم.إم.إك إنجنيئرنگ وكونسٲركشن

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



Contractor Company	شركة ايماك للمقاولات		Designer Company	مكتب الدكتور / حسن مهدي
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	م / هاني هاشم			
Received by ER			MIR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	اعتماد معمل				
Location to be Used					
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	soundness		1	1/07/2022	
2	Sand equvalant المكافئ الرملي		1	1/07/2022	
3	التفطع والاستطالة		1	1/07/2022	
4	ماكينة تكسير خرسانة		1	1/07/2022	
5	مكعبات خرسانية		45	1/07/2022	
6	سلامب		3	1/07/2022	
7	اسطوانه للخرسانة		15	1/07/2022	
8	اسطوانه حجم للخرسانة		3	1/07/2022	
9	جهاز تقسيم العينات		4	1/07/2022	
10	جهاز كمبيوتر		2	1/07/2022	
11	جهاز لاب توب		3	1/07/2022	
12	طابعة		2	1/07/2022	
				1/07/2022	

Comments by:

Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	هاني هاشم		26/12/2022	A
QA/QC *			20/12/2022	A
GARB*				
Employer Representation				

* Designer

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للإعانة
وزارة النقل
المملكة العربية السعودية

EMAK
إيمان
مكتب أدامن مهدي
الإستشارات الهندسية



Contractor Company	شركة ايماك للمقاولات		Designer Company	مكتب الدكتور / حسن مهدي																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
Received by ER	M / هاني هاشم																			
			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>✓</td> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	✓	✗	✗	✗				
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
✓	✗	✗	✗																	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	اعتماد معمل				
Location to be Used					
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement	Specification	Clause			
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	plate load Test جهاز التحميل بمشتملاته		1	1/07/2022	بم معياره م
2	جهاز لوس انجلوس		1	1/07/2022	
3	CBR جهاز تحميل كاليفورنيا بمشتملاته		1	1/07/2022	
4	Speady (جهاز معرفة محتوى الماء)		2	1/07/2022	بم معياره م
5	جهاز كاز لجراند		3	1/07/2022	
6	Sand Cone (مخروط رملي)		9	1/07/2022	
7	Proctor (قالب بروكتور معدل + مندله)		6	1/07/2022	
8	فرن كهربائي للتجفيف		3	1/07/2022	
9	جهاز الوزن النوعي		1	1/07/2022	
10	ميزان ديجيتال		3	1/07/2022	
11	مناخل قياسيه للتصنيف		20	1/07/2022	
12	جفن بروكتور		12	1/07/2022	
13	ميزان حسلس 2 كجم بدقة 1 %		1	1/07/2022	
14	مخبر مدرج		4	1/07/2022	

Comments by:		Comments by:	
APPROVAL STATUS		APPROVAL STATUS	
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	هاني هاشم		20/12/2022
QA/QC *	مستورع الخفيوة المهندس - محمد الانزق		20/12/2022
GARB**	القشاع الشاسي - استشاري الجسر		
Employers Representative	فهد / حسن عبد الظاهر حسن مهدي		

* Designer

MATERIAL INSPECTION REQUEST



مكتب الدكتور / حسن مهدي
للإشراف الهندسية



Contractor Company	شركة ايماك للمقاولات		Designer Company	مكتب الدكتور / حسن مهدي
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	م / هاني هاشم			
Received by ER		MIR	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	اعتماد معمل				
Location to be Used					
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	soundness		1	1/07/2022	
2	المكافئ الرملي Sand equivalent		1	1/07/2022	
3	التفطوح والاستطالة		1	1/07/2022	
4	ماكينة تكسير خرسانة		1	1/07/2022	
5	مكمبات خرسانية		45	1/07/2022	
6	سلامب		3	1/07/2022	
7	اسطوانة للخرسانة		15	1/07/2022	
8	اسطوانة حجم للخرسانة		3	1/07/2022	
9	جهاز تقسيم العينات		4	1/07/2022	
10	جهاز كمبيوتر		2	1/07/2022	
11	جهاز لاب توب		3	1/07/2022	
12	طابعة		2	1/07/2022	
				1/07/2022	

Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	هاني هاشم		20/12/2022	(A)
QA/QC *			20/12/2022	(A)
GARB*	القسطاع الشانسي - استشاري الجسور			
Employer Representative	مهندس / حسن عبد الظاهر حسن			

* Designer

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات
وزارة النقل
المملكة العربية السعودية



EMAR
Engineering & Construction
إدارة شركات الهندسة والبناء

مكتب أد/حسن مهدي
للإشارات الهندسية



Contractor Company	شركة ايماك للمقاولات		Designer Company	مكتب الدكتور / حسن مهدي						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	م / هاني هاشم									
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			✓	✓	✓	✓				

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	اعتماد معمل				
Location to be Used					
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification	Clause			
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	plate load Test جهاز التحميل بمشتملاته		1	1/07/2022	بم معيار م.م
2	جهاز لوس الجلوس		1	1/07/2022	
3	جهاز تحميل كاليفورنيا بمشتملاته		1	1/07/2022	
4	Steady (جهاز معرفة محتوى الماء)		2	1/07/2022	بم معيار م.م
5	جهاز كازاجراند		3	1/07/2022	
6	Sand Cone (مخروط رملي)		9	1/07/2022	
7	Proctor (قالب بروكتور معدل + مندله)		6	1/07/2022	
8	فرن كهربائي للتجفيف		3	1/07/2022	
9	جهاز الوزن النوعي		1	1/07/2022	
10	ميزان ديجيتال		3	1/07/2022	
11	مناخل قياسية للتصنيف		20	1/07/2022	
12	جفن بروكتور		12	1/07/2022	
13	ميزان حساس 2 كجم بدقة 1 %		1	1/07/2022	
14	مخبر مدرج		4	1/07/2022	

Comments by:		Comments by:	
شركة ايماك للمقاولات		شركة ايماك للمقاولات	
APPROVAL STATUS		APPROVAL STATUS	
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	هاني هاشم		20/12/2022
QA/QC *			20/12/2022
GARB**			
Employers Representative			

* Designer



Calibration CERTIFICATE For Load Measuring Ring

APPARATUS : 50 KN . CBR Machine . ELE

S.N: 78-0760-02052

TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات

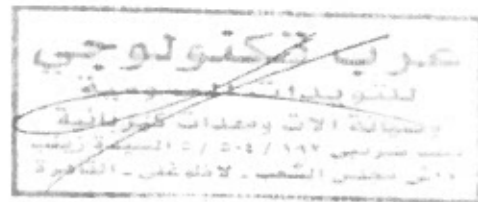
(معمل الشركة باسيوط)

Read (DIV)	Read (DIV)	Load (KG)	Load (KG)	Equation
0	77	0	200	2.59
77	160	200	400	2.50
160	244	400	600	2.46
244	327	600	800	2.44
327	413	800	1000	2.42
413	496	1000	1200	2.42
496	584	1200	1400	2.40
584	668	1400	1600	2.51
668	754	1600	1800	2.39
754	839	1800	2000	2.38
839	925	2000	2200	2.38
925	1011	2200	2400	2.37
1011	1099	2400	2600	2.37

CALIBRATION ON : 4/3/2023

CALIBRATED BY : ENG . Mahmoud Abdel-Aziz

DUE FOR CALIBRATION ON : 4/3/2024



Calibration CERTIFICATE For Load Measuring Ring
APPARATUS : 50 KN . MARSHAL Machine . ELE

S.N: 78-0760 Gauge zed 157

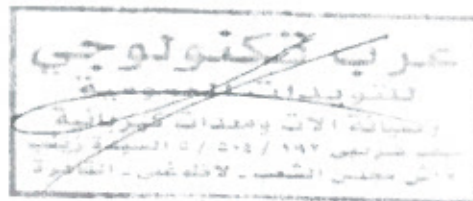
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات
(معمل الشركة باسيوط)

Read (DIV)	Read (DIV)	Load (KG)	Load (KG)	Equation
0	83	0	200	2.41
83	165	200	400	2.42
165	249	400	600	2.41
249	331	600	800	2.41
331	415	800	1000	2.41
415	498	1000	1200	2.41
498	584	1200	1400	2.40
584	666	1400	1600	2.40
666	749	1600	1800	2.40
749	834	1800	2000	2.40
834	920	2000	2200	2.39
920	1005	2200	2400	2.39
1005	1089	2400	2600	2.39

CALIBRATION ON : 4/3/2023

CALIBRATED BY : ENG . Mahmoud Abdel-Aziz

DUE FOR CALIBRATION ON : 4/3/2024



CALIBRATION REPORT
FOR ELECTRICAL OVEN

Date of calibration: 4/3/2023

Due of calibration: 4/3/2024

REPORT NO : 17 /2023
CALIBRATED BY : ENG MAH. ABDEL AZIZ
CALIBRATED DEVICE : ELECTRICAL OVEN 120 L CAP.
MODEL : BTC
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات

(معمل الشركة باسيوط)

Results

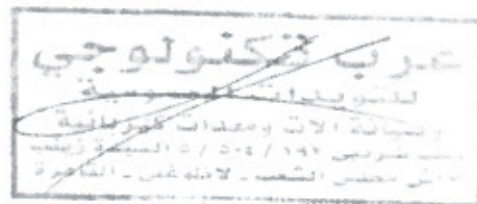
NO.	STANDARD TEMP.	ACTUAL TEMP. C	ERROR
1	50	50	0,0
2	100	100	0.0
3	150	151	-1
4	200	201	-1
5	250	251	-1

نتيجة المعايرة: بمعايرة الجهاز باستخدام ترمومتر معاير وجد ان نسبة التجاوز في القراءات في حدود
المسموح به طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٩٩٣/٢٤٦١

وهذه شهادة منا بذلك ،،،،،

القائم بالمعايرة

المهندس/ محمود عبدالعزيز



CALIBRATION REPORT
FOR ELECTRICAL OVEN

Date of calibration: 4/3/2023

Due of calibration: 4/3/2024

REPORT NO : 16 /2023
CALIBRATED BY : ENG MAH. ABDEL AZIZ
CALIBRATED DEVICE : ELECTRICAL OVEN 120 L CAP.
MODEL : BTC
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات

(معمل الشركة باسيوط)

Results

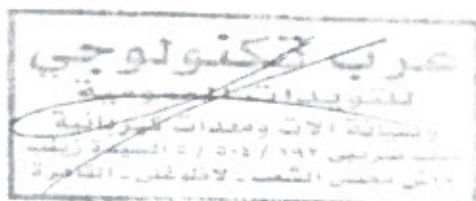
NO.	STANDARD TEMP.	ACTUAL TEMP. C	ERROR
1	50	50	0,0
2	100	100	0.0
3	150	151	-1
4	200	201	-1
5	250	251	-1

نتيجة المعايرة: بمعايرة الجهاز باستخدام ترمومتر معاير وجد ان نسبة التجاوز في القراءات في حدود المسموح به طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٩٩٣/٢٤٦١

وهذه شهادة منا بذلك ،،،،،،،،،،

القائم بالمعايرة

المهندس/ محمود عبدالعزيز



CALIBRATION REPORT
FOR ELECTRICAL OVEN

Date of calibration: 4/3/2023

Due of calibration: 4/3/2024

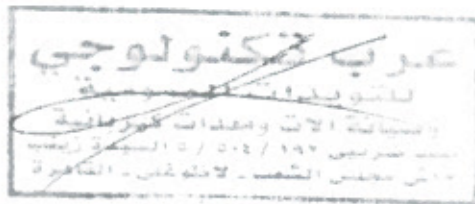
REPORT NO : 15 /2023
CALIBRATED BY : ENG MAH. ABDEL AZIZ
CALIBRATED DEVICE : ELECTRICAL OVEN 120 L CAP.
MODEL : U TEST
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات
(معمل الشركة باسيوط)

Results

NO.	STANDARD TEMP. C	ACTUAL TEMP. C	ERROR C
1	50	50	0
2	100	100.50	-0.50
3	150	150.50	-0.50
4	200	201	-1
5	250	251	-1

نتيجة المعايرة: بمعايرة الجهاز باستخدام ترمومتر معاير وجد ان نسبة التجاوز في القراءات في حدود المسموح به طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٩٩٣/٢٤٦١

وهذه شهادة منا بذلك ،،،،،



القائم بالمعايرة

المهندس/ محمود عبدالعزيز



CLIBRATION RESULTS FOR : 1800 KN DIGITAL COMPRESSION TESTING MACHINE

MODEL: MATEST SERIAL 2302230

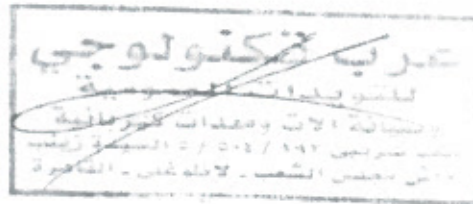
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات
(معمل الشركة باسيوط)

NOMINAL READING (KN)	TEST (1)	TEST (2)	TEST (3)	ACTAL LOAD(KN)	ERROR %
100	100.19	100.10	100.26	100.18	-0.18
200	201.00	200.00	200.00	200.33	-0.16
300	301.90	300.98	300.95	301.27	-0.42
400	400.20	400.77	400.73	400.56	-0.14
500	501.01	500.00	501.80	500.93	-0.18
600	600.11	600.35	600.10	600.08	-0.03
700	700.27	701.10	699.21	700.19	-0.02
800	800.74	800.34	801.90	800.99	-0.12
900	900.42	900.12	900.59	900.37	-0.04
1000	1001.40	1000.82	1002.13	1001.45	-0.15
1100	1102.88	1101.93	1102.70	1102.50	-0.23
1200	1203.77	1202.80	1202.71	1203.09	-0.26
1300	1305.72	1304.48	1305.26	1305.15	-0.40
1400	1406.88	1405.60	1406.22	1406.23	-0.45

CALIBRATION ON : 4/3/2023

CALIBRATED BY : ENG . Mahmoud Abdel-Aziz

DUE FOR CALIBRATION ON : 4/3/2024



CALIBRATION REPORT

DATE OF CALIBRATION: 4/3/2023

DUTE OF CALIBRATION:

4/3/2024

REPORT NO : 13/2023

CALIBRATED BY : ENG MAH. ABDEL AZIZ

CALIBRATED DEVICE : LOS ANGLOS (LOCAL)

TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات

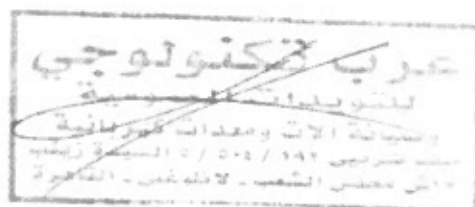
(معمل الشركة باسيوط)

نتائج المعايرة

القيمة الفعلية للدوران	مجال القياس للدوران
١٠١	١٠٠
٢٠١	٢٠٠
٣٠٢	٣٠٠
٤٠٢	٤٠٠
٥٠٢	٥٠٠

وبناء على نتائج المعايرة نفيد بأن الجهاز مطابق للمواصفات القياسية المصرية ولا مانع من اجراء التجارب عليه .

CALIBRATED BY : ENG . Mahmoud Abdel-Aziz



CALIBRATION REPORT

DATE OF CALIBRATION: 4/3/2023

DUTE OF CALIBRATION: 4/3/2024

REPORT NO : 13/2023

CALIBRATED BY : ENG MAH. ABDEL AZIZ

CALIBRATED DEVICE : LOS ANGLOS (LOCAL)

TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات
(معمل الشركة باسيوط)

بيانات الجهاز

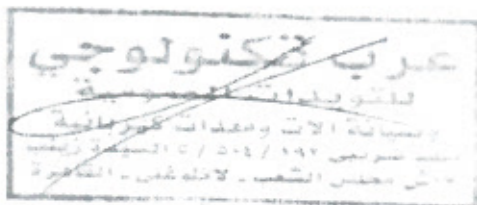
الموديل : -----	اسم الجهاز: جهاز لوس انجلوس
جهاز الصنع: مصري الصنع	الاجزاء المقاسه
تاريخ استلام الجهاز المعايره بالموقع	عدد دورات الاسطوانة

تمت المعايرة طبقا للمواصفات القياسية ASTM C131

بيانات المرجع

اسم المرجع : TACHOMETER	
الموديل DT6234B	رقم الجهاز S496671
اللايقين + - ٠,٠٢ مم	درجة الحرارة ٢٢ + - ٠,٥ درجة/س بالموقع
الرطوبة النسبية ٥٠ + - ٢ % بالموقع	

- هذه الشهادة تخص فقط الجهاز تحت المعايرة وقت اجراء القياس
- تمت المعايرة باستخدام اجهزة مسندة الى المعايير القومية التي تحقق الوحدات الفيزيائية للقياس طبقا للنظام الدولي للوحدات SI
- لاتعتبر هذه الشهادة معتمدة الا بالختم والتوقيع



٢/١

Calibration report

Date of calibration: 4/3/2023

Due of calibration: 4/3/2024

Ref no : 13
Calibrated by : eng. mahmoud abd el aziz
Calibration of : TOSHIBA balance 15 Kg – 0.1 g sens
Serial no : S.N 210312872
Calibration device : standard dead weight
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات

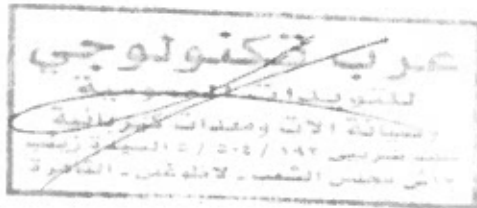
(معمل الشركة باسيوط)

Results

no	Standard weight by kilo gram	actual weight by kilo gram	Error Per gram
1	1	1.000	0
2	2	2.000	0
4	4	4.000	0
6	6	6.0007	- 0,7
8	8	8.001	-1
10	10	10.001	-1
12	12	12.001	-1
13	13	13.001	-1
14	14	14.001	-1
15	15	15.001	-1

نتيجة المعايرة :

بمعايرة الميزان باستخدام الأوزان القياسية المعايرة وجد ان نسبة الخطأ في حدود المسموح به طبقا
للمواصفات القياسية المصرية ١٩٩٣/٢٤٦١



وهذه شهادة منا بذلك:

القائم بالمعايرة : المهندس / محمود عبد العزيز

Calibration report

Date of calibration: 4/3/2023

Due of calibration: 4/3/2024

Ref no : 3
Calibrated by : eng. mahmoud abd el aziz
Calibration of : wunder balance 60 Kg – 50 g sens
Serial no : S.N / RS-232C
Calibration device : standard dead weight
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات

(معمل الشركة باسيوط)

Results

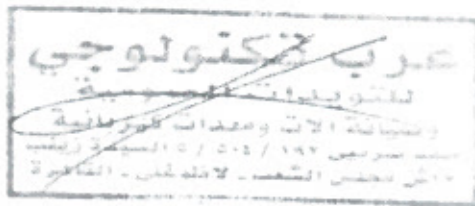
No	Standard weight by kilo gram	actual weight by kilo gram	Error Per gram
1	5	5.0005	- 0,5
2	10	10.001	-1
3	15	15.001	-1
4	20	20.001	-1
5	25	25.001	-1
6	30	30.001	-1
7	35	35,001	-1
8	40	40,001	-1
9	45	45,002	- 2
10	50	50,002	- 2
11	55	55,001	-1
12	60	60,001	-1

نتيجة المعايرة:

بمعايرة الميزان باستخدام الأوزان القياسية المعايرة وجد ان نسبة الخطأ في حدود المسموح به
طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٩٩٣/٢٤٦١

وهذه شهادة منا بذلك:

القائم بالمعايرة : المهندس / محمود عبد العزيز



١٧ شارع مجلس الشعب - لاظو غلي - القاهرة

17 MAGLES EL-SHAAB st.-LAZ-OGI - CAIRO

arab_technology_77@yahoo.com

tel.fax.: (022) 27042946

- mob. 011 444 70 33

Calibration report

Date of calibration: 4/3/2023

Due of calibration: 4/3/2024

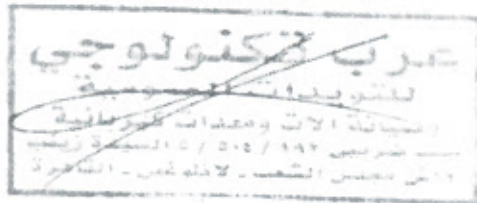
Ref no : 25
Calibrated by : eng. mahmoud abd el aziz
Calibration of : ADAM . balance 720 g – 0,01g sens
Serial no : S.N : 17250
Model : Made UK
Calibration device : standard dead weight
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات
(معمل الشركة باسيوط)

Results

NO	Standard weight by gram	actual weight by gram	Error Per gram
1	100,00	100,00	0
2	200,00	200,00	0
3	300,00	300,00	0
4	400,00	400,00	0
5	500,00	500,00	0
6	600,00	600,01	- 0.01
7	700,00	700,01	- 0,01
8	720,00	720,02	- 0,02

نتيجة المعيار :

بمعايرة الميزان باستخدام الأوزان القياسية المعايرة وجد ان نسبة الخطأ في حدود المسموح به طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٩٩٣/٢٤٦١



وهذه شهادة منا بذلك:

القائم بالمعايرة : المهندس / محمود عبد العزيز

Calibration report

Date of calibration: 4/3/2023

Due of calibration: 4/3/2024

Ref no : 7

Calibrated by : eng. mahmoud abd el aziz

Calibration of : AND GF-6100 . balance 6100 g - 0.1g sens

Calibration device : standard dead weight

TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات

(معمل الشركة باسيوط)

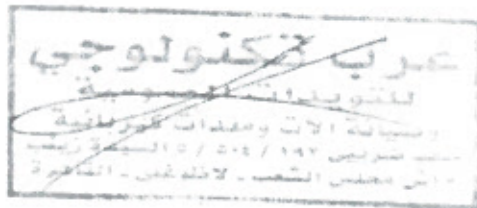
Results

no	Standard weight by gram	actual weight by gram	Error Per gram
1	100	98	2
2	200	198	2
3	300	298	2
4	400	398	2
5	500	498	2
6	1000	1000	0
7	1500	1500	0
8	2000	2000	0
9	2500	2500	0
10	3000	3000	0
11	3500	3500	0
12	4000	4000	0
13	4500	4500	0
14	5000	5000	0
15	6000	6000	0

نتيجة المعايرة :

بمعايرة الميزان باستخدام الأوزان القياسية المعايرة وجد ان نسبة الخطأ في حدود المسموح به طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٩٩٣/٢٤٦١ وهذه شهادة منا بذلك:

القائم بالمعايرة : المهندس / محمود عبد العزيز



Calibration report

Date of calibration: 4/3/2023

Due of calibration: 4/3/2024

Ref no : 166
Calibrated by : eng. mahmoud abd el aziz
Calibration of : digital balance 30 Kg – 1 g sens
Serial no : 210811109s5154
Model : JADEVER
Calibration device : standard dead weight
TEST REQUEST BY : شركة / ايماك للمقاولات

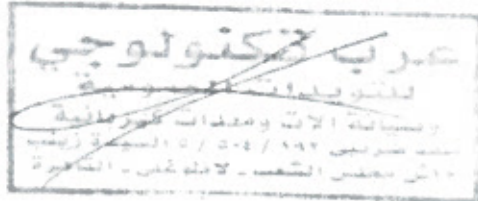
(معمل الشركة باسيوط)

Results

No	Standard weight by kilo gram	actual weight by kilo gram	Error Per gram
1	1	1.000	0,0
2	1	2.000	0,0
3	3	3.000	0,0
4	4	4.000	0,0
5	5	5.000	0,0
6	10	10.000	0,0
7	15	15.000	0,0
8	20	20.000	0,0
9	25	25.0005	-0,5
10	30	30.001	-1,0

نتيجة المعايرة :

بمعايرة الميزان باستخدام الأوزان القياسية المعايرة وجد ان نسبة الخطأ في حدود المسموح به
طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٩٩٣/٢٤٦١



وهذه شهادة منا بذلك:

القائم بالمعايرة : المهندس / محمود عبد العزيز



القطر : شركة إيمالك للمقاولات
(إحدى شركات مجموعة قطر فاس)

مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير إختبار صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

الهيئة القومية للإنفاق



م		المحطة	عدد العينات	المعمل
1	ارض طبيعية	296+460	1	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
2	ارض طبيعية	296+700	1	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
3	ارض طبيعية	299+440	1	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
4	ارض طبيعية	298+860	1	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
5	ارض طبيعية	298+520	1	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
6	ارض طبيعية	298+300	1	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
7	ارض طبيعية	307+800	1	الهيئة العامة للطرق والكباري اسيوط
8	ارض طبيعية	307+500	1	الهيئة العامة للطرق والكباري اسيوط
9	ارض طبيعية	306+700	1	الهيئة العامة للطرق والكباري اسيوط
10	ارض طبيعية	306+400	1	الهيئة العامة للطرق والكباري اسيوط
11	ارض طبيعية	305+800	1	الهيئة العامة للطرق والكباري اسيوط
الاجملي	عدد عينات الارض الطبيعية	عدد عينات المحاجر		المعمل
32	14	18		مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
16	15	1		الهيئة العامة للطرق والكباري بني سويف
5	5	0		الهيئة العامة للطرق والكباري اسيوط
4	0	4		معمل كلية الهندسة جامعة اسيوط
57	0	57		معمل الشركة بالموقع
	34	80		الاجملي

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد
التوقيع /

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د.حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع
م/ محمد الدين مهران
التوقيع /
مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة
م/ هاني هاشم محمد
التوقيع /

شركة إيمالك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع



القطار - شركة مساهمة للمقاولات
(إم دي إنشيد جوهرة القوس)

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير إختيار صلاحية التربة للتأسيس
الهيئة القومية للإنشاقم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)



المعمل	عدد العينات	المحطة	م
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	290+600	1
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	291+840	2
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	292+200	3
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	292+500	4
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	292+800	5
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	293+100	6
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	293+400	7
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	293+700	8
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	294+000	9
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	294+300	10
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	295+620	11
الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف	1	295+900	12
مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي	1	297+000	13
مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي	1	297+360	14
مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي	1	297+680	15
مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي	1	297+960	16
مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي	1	302+840	17
مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي	1	303+120	18
مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي	1	303+160	19
مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي	1	303+260	20

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد
التوقيع /

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ هاني هاشم محمد
التوقيع /

مشروع القطار السريع
د. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

شركة بيماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع



القطار : أ.د. حسن مهدي
المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير اختبار plate load test
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TOLL



c	REQ	DATA	FROM	TO	NOTES
1	2	Nov-22-23	289+500	290+700	
1	7	Dec-22-18	295+400	296+000	
2	8	Dec-23-26	293+440	294+060	
3	17	Jan-23-18	289+840	290+160	
4	23	Jan-23-22	289+350	289+540	
5	30	Jan-23-26	290+480	290+700	
6	32	Jan-23-30	290+480	290+160	
7	64	Mar-23-07	289+350	289+520	
8	71	Mar-23-14	290+740	290+480	
9	72	Mar-23-16	290+220	290+480	
10	76	Mar-23-19	289+900	290+140	
11	78R	Mar-23-27	289+660	289+900	
12	79	Mar-23-20	290+140	290+220	
11	89	Apr-23-06	302+820	302+920	
12	93	Apr-23-08	303+040	303+060	
13	100	Apr-23-11	295+360	295+440	
14	109	May-23-02	289+350	289+660	
15	111	May-23-02	293+940	294+020	
16	112	May-23-03	293+480	293+580	
17	116	May-23-03	294+060	294+480	
18	136	May-23-15	294+480	294+560	
19	137	May-23-15	295+640	295+860	
20	139	May-23-16	295+380	295+640	
21	153	May-23-23	297+480	297+680	
22	154	May-23-23	297+780	298+000	

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد
التوقيع /

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ احمد عبد الله
التوقيع /
مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة
م/ هاني هاشم محمد
التوقيع /
شركة الإنشاءات
مشروع القطار الكهربائي السريع



المقاول: شركة إيماك للمقاولات
(إحدى شركات مجموعة القديس)

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير إختبار صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

الهيئة القومية للإنفاق



م	النوع	المحطة	عدد العينات	المعمل
1	محجر	290+600	1	معمل كلية هندسة اسيوط
2	محجر	290+600	1	معمل الشركة بالموقع
3	محجر	290+900	1	معمل كلية هندسة اسيوط
4	محجر	290+900	8	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
5	محجر	290+900	14	معمل الشركة بالموقع
6	محجر	291+100	1	الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف
7	محجر	293+700	1	معمل كلية هندسة اسيوط
8	محجر	293+500	4	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
9	محجر	293+500	14	معمل الشركة بالموقع
10	محجر	295+200	1	معمل كلية هندسة اسيوط
11	محجر	295+200	1	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
12	محجر	295+200	4	معمل الشركة بالموقع
13	محجر	295+000	2	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
14	محجر	295+500	1	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
15	محجر	295+500	17	معمل الشركة بالموقع
16	محجر	302+400	7	معمل الشركة بالموقع
17	محجر	302+400	2	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
18	ارض طبيعية	289+720	1	الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف
19	ارض طبيعية	290+000	1	الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف
20	ارض طبيعية	290+500	1	الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد
التوقيع /

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ هاني هاشم محمد
التوقيع /

مشروع القطار السريع
د. مهدي / حسن عبد الظاهر حسن مهدي
83

شركة إيماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع