



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (23) من بدايه العمل وحتى تاريخ 2024-10-31

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-الفيوم)		مستخلص رقم (23) جاري كميات		في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2024/10/31			
البند	نوع العمل	الكمية بالمتاعف	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/نهائي
أعمال البر							
44-أ	بشتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لتقوية السلسلة بالمقعد المطلوب في جميع أنواع التربة.	55800,00	م3	4449,00	562,00	5011,00	جاري
52-أ	بشتر الملوي أصل خوازيق بقطر 120 سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مغطاة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بمرساة مسلسلة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والبست الميكانيكي على الأقل أبعاد التربة 400 كجم / م2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 - أبعاد تربة أقل من 125 م2/كجم	29200,00	م.ط	13089,00	1400,00	14489,00	جاري
60-ج	بالعد صل اختبار Sonic Coring Test على ملول الخاروق - قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شمل الزهان بمادة مقاومة للصدأ	63,00	عدد	34,00	07,00	41,00	جاري
61	بشتر المكعب خرسانة عالية للإسدادات وبسات الكرات سابقة السب طبقاً لسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأقل أبعاد الخرسانة بعد 28 يوم من 250 كجم / م2 و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م3	1300,00	م3	286,00	63,00	349,00	جاري
62	بشتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاسدادات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي واستخدم اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سم لتعويض السطح الملوي اللازم للحصول على سطح أملس للاستعمال الظاهر وتكثيف التربة والمعالجة وعلى أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 450 كجم/م2	21500,00	م3	6703,00	1481,00	8184,00	جاري
63-هـ	بشتر المكعب أصل توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأبعاد شاملة التاج وزوم الكنتراكت بالبر باستخدام قرم مسننعة مع استخدام القدم المعدنية والإدخال اللازمة بأبعاد لا يقل عن 450 كجم/م3 ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/م3 واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سم لتعويض السطح الملوي اللازم للحصول على سطح أملس للاستعمال الظاهر وتكثيف التربة والمعالجة وعلى أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 450 كجم/م2	12180,00	م3	1519,00	1269,00	2788,00	جاري
69	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR (Ductility) في الحديد المستخدم لمقومة الاهتزازات الشائعة عن السرعة العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويري أطوال حتى 12م بالبر.	17000,00	طن	3925,00	549,00	4474,00	جاري
74	بشتر السرب عمل طبقه عازله من البوتومين والدهان وجهان على البرد والسرب يشمل كل مايلزم لنمو العمل نهوا كمالا وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنمو العمل نهوا كمالا والقيام بنسب وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	25000,00	م2	2486,00	644,00	3130,00	جاري
أعمال الجزيرة							
118-ب	بشتر المكعب توريد وتنفيذ حرسه مسلحة لزوم الكرات المسبقة السب وإضافة U-SECTION بالبر عدا صب الخرسانة المسلحة على أن يكون الخلط والبست الميكانيكي على الأقل 400 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سم لتعويض السطح الملوي اللازم للحصول على سطح أملس للاستعمال الظاهر وتكثيف التربة والمعالجة وعلى أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 450 كجم/م2	2000,00	م3	1928,00	69,00	1997,00	جاري
120-ب	بشتر السرب عمل طبقه عازله من البوتومين والدهان وجهان على البرد والسرب يشمل كل مايلزم لنمو العمل نهوا كمالا وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنمو العمل نهوا كمالا والقيام بنسب وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	800,00	م.ط	187,00	50,00	237,00	جاري
121	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR (Ductility) في الحديد المستخدم لمقومة الاهتزازات الشائعة عن السرعة العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويري أطوال حتى 12م بالجزيرة	7000,00	طن	5423,00	22,00	5445,00	جاري
131	بشتر السرب عمل طبقه عازله من البوتومين والدهان وجهان على البرد والسرب يشمل كل مايلزم لنمو العمل نهوا كمالا وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنمو العمل نهوا كمالا والقيام بنسب وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	150,00	عدد	14,00	01,00	15,00	جاري
131-أ	Fixed Spherical Bearings	31,00	عدد	28,00	02,00	30,00	جاري
131-ب	Guided Spherical Bearing	16,00	عدد	14,00	01,00	15,00	جاري
131-ج	Free Spherical Bearings	16,00	عدد	14,00	01,00	15,00	جاري
أعمال المجري المائي							
160	بشتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع المستوي (Box section) للهيكل الملوي فوق المجري المائي وذلك باستخدام نظام العبرات الكاثودية المتحركة (Cantilever carriage) باستخدام خرسانة ذات أبعاد لا يقل عن 550 كجم / م2 بعد 28 يوم من صب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 440 كجم / م3 واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على أبعاد لا يقل عن 400 كجم / م2 بعد 48 ساعة لإجراء أصل شد الكابلات (Prestressing work) وذلك باستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سم لتعويض السطح الملوي اللازم للحصول على سطح أملس للاستعمال الظاهر وتكثيف التربة والمعالجة وعلى أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 450 كجم/م2	8500,00	م3	2710,00	225,00	2935,00	جاري
164	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR (Ductility) في الحديد المستخدم لمقومة الاهتزازات الشائعة عن السرعة العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويري أطوال حتى 12م بالطن	8000,00	طن	6245,00	117,00	6362,00	جاري
166	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وعمل حديد كابلات عذبة الإجهاد من اسلاك مجندة لزوم الهيكل الملوي للتكويري بعمق أنيل Relaxatio ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	800,00	طن	205,00	22,00	227,00	جاري

مدير المشروع الهيئة

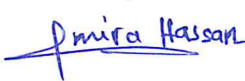
مهندس / راشد ذكري



الاستشاري العام

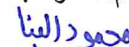
شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / أميره حسن



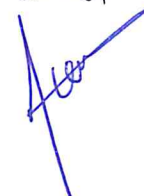
مدير مكتب فني مقاول (السعداء جروب)

م. محمود البنا



مدير مشروع مقاول (السعداء جروب)

م. رضا أمين



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (أ-44)

حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م ³)	الحفر من الارض الطبيعيه للوصول لمنسوب الخرسانه العاديه	منسوب الخرسانه اسفل العاديه	ارتفاع القاعدة + القاعدة العاديه	منسوب سطح القاعدة المسلحة	منسوب الارض الطبيعيه	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	عرض	طول	
HSR-P-83UR 3213.00	July 29, 2023	927.982	4.075	19.200	3.100	22.3	23.275	28.274	16.000	1.767	16.000	16.000	P-83
HSR-P-84UR 3213.00	January 19, 2023	225.998	1.625	18.500	3.100	21.6	20.125	16.965	15.000	1.131	9.400	16.600	P-84
HSR-P-112UR 3213.00	August 5, 2024	94.013	1.203	18.610	2.600	21.210	19.813	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-112
HSR-P-113UR 3213.00	December 16, 2023	93.505	1.196	18.500	2.600	21.10	19.696	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-113
HSR-P-114UR 3213.00	December 13, 2023	93.817	1.200	19.190	2.600	21.79	20.390	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-114
HSR-P-115UR 3213.00	July 16, 2024	125.285	1.603	19.570	2.600	22.17	21.173	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-115
HSR-P-116UR 3213.00	November 22, 2023	124.934	1.598	19.770	2.600	22.37	21.368	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-116
HSR-P-117UR 3213.00	November 22, 2023	124.934	1.598	19.820	2.600	22.42	21.418	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-117
HSR-P-118UR 3213.00	November 23, 2023	124.699	1.595	19.800	2.600	22.40	21.395	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-118
HSR-P-119UR 3213.00	November 29, 2023	100.854	1.290	19.800	2.600	22.40	21.090	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-119
HSR-P-120UR 3213.00	December 3, 2023	125.285	1.603	19.270	2.600	21.87	20.873	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-120
HSR-P-121UR 3213.00	December 4, 2023	124.699	1.595	19.600	2.600	22.2	21.195	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-121
HSR-P-122UR 3213.00	December 6, 2023	124.699	1.595	19.040	2.600	21.64	20.635	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-122
HSR-P-123UR 3213.00	December 7, 2023	124.895	1.598	19.160	2.600	21.76	20.758	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-123
HSR-P-124UR 3213.00	December 9, 2023	124.895	1.598	18.440	2.600	21.04	20.038	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-124
HSR-P-125UR 3213.00	December 30, 2023	109.219	1.397	18.350	2.600	20.95	19.747	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-125
HSR-P-126UR 3213.00	July 16, 2024	54.727	0.700	18.920	2.600	21.52	19.620	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-126
HSR-P-127UR 3213.00	July 16, 2024	54.336	0.695	18.460	2.600	21.06	19.155	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-127
HSR-P-128UR 3213.00	July 16, 2024	54.727	0.700	18.400	2.600	21.00	19.100	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-128
HSR-P-129UR 3213.00	July 21, 2024	31.272	0.400	18.820	2.600	21.42	19.220	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-129
HSR-P-130UR 3213.00	July 21, 2024	54.727	0.700	19.250	2.600	21.85	19.950	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-130

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.أ. م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

بند رقم (1-44)

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م ³)	الحفر من الأرض الطبيعي للوصول لمنسوب الخرسانه العادية	منسوب الخرسانه اسفل العادية	ارتفاع القاعدة + القاعدة العادية	منسوب سطح القاعدة المسلحة	منسوب الأرض الطبيعية	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	عرض	طول	
IRVP-131.pdf	July 23, 2024	54.336	0.695	19.290	2.600	21.89	19.985	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-131
IRVP-132.pdf	July 23, 2024	125.090	1.600	18.460	2.600	21.06	20.060	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-132
IRVP-133.pdf	July 24, 2024	124.895	1.598	18.640	2.600	21.24	20.238	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-133
IRVP-134.pdf	July 28, 2024	125.090	1.600	19.090	2.600	21.690	20.690	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-134
IRVP-135.pdf	July 28, 2024	124.816	1.597	19.520	2.600	22.120	21.117	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-135
IRVP-136.pdf	August 18, 2024	140.726	1.800	19.280	2.600	21.880	21.080	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-136
IRVP-137.pdf	August 21, 2024	140.726	1.800	19.330	2.600	21.930	21.130	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-137
IRVP-138.pdf	August 21, 2024	140.726	1.800	19.250	2.600	21.850	21.050	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-138
IRVP-139.pdf	September 9, 2024	140.726	1.800	18.760	2.600	21.360	20.560	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-139
IRVP-140.pdf	September 5, 2024	62.545	0.800	20.010	2.600	22.610	20.810	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-140
IRVP-141.pdf	September 8, 2024	62.545	0.800	20.210	2.600	22.810	21.010	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-141
IRVP-142.pdf	September 11, 2024	62.545	0.800	20.550	2.600	23.150	21.350	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-142
IRVP-143.pdf	September 11, 2024	62.138	0.795	20.460	2.600	23.060	21.255	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-143
IRVP-144.pdf	September 11, 2024	62.545	0.800	20.160	2.600	22.760	20.960	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-144
IRVP-145.pdf	October 2, 2024	62.545	0.800	19.580	2.600	22.180	20.380	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-145
IRVP-146.pdf	October 1, 2024	62.545	0.800	19.560	2.600	22.160	20.360	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-146
IRVP-147.pdf	October 2, 2024	62.545	0.800	19.470	2.600	22.070	20.270	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-147

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أحمد
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

بند رقم (1-44)

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م³)	الحفر من الارض الطبيعيه للوصول لمنسوب الخرسانه العاديه	منسوب الخرسانه اسفل العاديه	ارتفاع القاعدة + القاعدة العادية	منسوب سطح القاعدة المسلحة	منسوب الأرض الطبيعية	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الغازوق	عرض	طول	
IR\p-148.pdf	October 5, 2024	62.545	0.800	19.480	2.600	22.080	20.280	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-148
IR\p-149.pdf	October 5, 2024	62.545	0.800	19.470	2.600	22.070	20.270	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-149
IR\p-150.pdf	October 10, 2024	62.545	0.800	19.520	2.600	22.120	20.320	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-150
IR\p-151.pdf	October 10, 2024	62.545	0.800	19.450	2.600	22.050	20.250	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-151
IR\p-152.pdf	October 29, 2024	62.545	0.800	19.380	2.600	21.980	20.180	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-152
IR\p-153.pdf	October 30, 2024	62.545	0.800	18.830	2.600	21.430	19.630	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-153
5011.000		5011.9	الاجمالي (م³)										
4449.000			الاجمالي المستخلص السابق										
562.000			الكميه الحاليه للمستخلص										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.أ. م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود النبا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبرى جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصص أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20 متر) بالير

بند رقم (أ-52)

Shop Drawing	IR	difference	New	Previous	Previous	إجمالي طول الحفر (م.ط)	طول الحفر للخوازيق الواحد (م.ط)	منسوب قاع الخازوق	كعب الخازوق	عمق الخازوق من منسوب الارض الطبيعية (وفقا لتقرير الجسات)	منسوب الارض الطبيعية	عدد الخوازيق	المحور
S.DDS-511 - Shop Drawing Piles RFT. From ABE-P-115 To ABE-P-124. Stamped.pdf	IR-P-84	22.88	570.38	547.500	36.500	570.38	38.025	-17.90	0.000	38.025	20.125	15	P - 84
S.DDS-527 - Shop Drawing Piles RFT. From ABE-P-112 To ABE-P-114. Stamped.pdf	IR-P112	9.90	297.00	287.100	31.900	297.00	33.000	-13.69	0.500	33.000	19.810	9	P - 112
	IR-P113	9.90	297.00	287.100	31.900	297.00	33.000	-13.80	0.500	33.000	19.700	9	P - 113
	IR-P114	9.90	297.00	287.100	31.900	297.00	33.000	-13.11	0.500	33.000	20.390	9	P - 114
	IR-P115	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.33	0.600	32.900	21.170	9	P - 115
	IR-P116	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.13	0.600	32.900	21.370	9	P - 116
	IR-P117	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.08	0.600	32.900	21.420	9	P - 117
	IR-P118	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.10	0.600	32.900	21.400	9	P - 118
	IR-P119	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.41	0.600	32.900	21.090	9	P - 119
	IR-P120	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.63	0.600	32.900	20.870	9	P - 120
	IR-P121	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.30	0.600	32.900	21.200	9	P - 121
	IR-P122	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.86	0.600	32.900	20.640	9	P - 122
	IR-P123	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.74	0.600	32.900	20.760	9	P - 123
	IR-P124	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-13.46	0.600	32.900	20.040	9	P - 124
	IR-P125	11.70	324.00	312.300	34.700	324.00	36.000	-16.75	0.500	36.000	19.750	9	P - 125
S.DDS-544 - Shop Drawing Piles RFT. From ABE - 125 To 135-Updated 16-12-2023.pdf	IR-P126	5.40	324.00	318.600	35.400	324.00	36.000	-16.88	0.500	36.000	19.620	9	P - 126
	IR-P127	5.40	324.00	318.600	35.400	324.00	36.000	-19.34	0.500	38.000	19.160	9	P - 127
	IR-P128	5.40	324.00	318.600	35.400	324.00	36.000	-17.40	0.500	36.000	19.100	9	P - 128
	IR-P129	2.70	324.00	321.300	35.700	324.00	36.000	-17.28	0.500	36.000	19.220	9	P - 129
	IR-P130	5.40	324.00	336.600	37.400	324.00	36.000	-18.55	0.500	38.000	19.950	9	P - 130
	IR-131	5.40	324.00	336.600	37.400	324.00	36.000	-18.51	0.500	38.000	19.990	9	P - 131
	IR-P132	13.50	324.00	310.500	34.500	324.00	36.000	-16.44	0.500	36.000	20.060	9	P - 132
	IR-133	13.50	324.00	310.500	34.500	324.00	36.000	-16.26	0.500	36.000	20.240	9	P - 133

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. امير حبيب
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود النبا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20 متر) بالير

بند رقم (أ-52)

بند رقم (52-ا)																	
Shop Drawing	IR	difference	New	Previous	Previous	REVIEW	إجمالي طوال الحفر (م.ط)	طول الحفر للخازوق الواحد (م.ط)	منسوب قاع الخازوق	كعب الخازوق	عمق الخازوق من منسوب الأرض الطبيعية (وفقا لتقرير الجسات)	منسوب الأرض الطبيعية	عدد الخوازيق	المحور			
S.D/D5-628 - AKE - 136 To 148.pdf	IR-134	13.50	360.00	346.500	38.500		360.00	40.000	-19.81	0.500	40.000	20.690	9	P - 134			
	IR-135	13.50	315.00	301.500	33.500	315.00	35.000	-14.38	0.500	35.000	21.120	9	P - 135				
	IR-136	15.30	315.90	300.600	33.400	315.90	35.100	-14.42	0.400	35.100	21.080	9	P - 136				
	IR-137	15.30	315.90	300.600	33.400	315.90	35.100	-14.37	0.400	35.100	21.130	9	P - 137				
	IR-138	15.30	324.90	309.600	34.400	324.90	36.100	-15.45	0.400	36.100	21.050	9	P - 138				
	IR-139	15.30	324.90	309.600	34.400	324.90	36.100	-15.94	0.400	36.100	20.560	9	P - 139				
	IR-140	6.30	315.90	309.600	34.400	315.90	35.100	-14.69	0.400	35.100	20.810	9	P - 140				
	IR-141	6.30	315.90	309.600	34.400	315.90	35.100	-14.49	0.400	35.100	21.010	9	P - 141				
	IR-142	6.30	315.90	309.600	34.400	315.90	35.100	-14.15	0.400	35.100	21.350	9	P - 142				
	IR-143	6.30	315.90	309.600	34.400	315.90	35.100	-14.24	0.400	35.100	21.260	9	P - 143				
	IR-144	6.30	333.90	327.600	36.400	333.90	37.100	-16.54	0.400	37.100	20.960	9	P - 144				
	IR-145	6.30	306.90	300.600	33.400	306.90	34.100	-14.12	0.400	34.100	20.380	9	P - 145				
	IR-146	0.00	0.00	0.000	0.00	351.90	39.100	-19.14	0.400	39.100	20.360	9	P - 146				
	IR-147	0.00	0.00	0.000	0.00	351.90	39.100	-19.23	0.400	39.100	20.270	9	P - 147				
	IR-148	0.00	0.00	0.000	0.00	324.90	36.100	-16.22	0.400	36.100	20.280	9	P - 148				
	S.D/D5-748 - AKE - 149 To 158.pdf	IR-149	0.00	0.00	0.000	0.00	315.90	35.100	-15.23	0.400	35.100	20.270	9	P - 149	new	old	
		IR-150	0.00	0.00	0.000	0.00	315.90	35.100	-15.18	0.400	35.100	20.320	9	P - 150	3	6	
IR-151		0.00	0.00	0.000	0.00	315.90	35.100	-15.25	0.400	35.100	20.250	9	P - 151	3	6		
IR-152		0.00	0.00	0.000	0.00	315.90	35.100	-15.32	0.400	35.100	20.180	9	P - 152	8	1		
IR-153		0.00	0.00	0.000	0.00	315.90	35.100	-15.87	0.400	35.100	19.630	9	P - 153	8	1		
IR-154		0.00	0.00	72.000	8.00	297.90	33.100	-14.27	0.400	33.100	19.230	9	P - 154	9	0		
IR-155		0.00	0.00	54.000	9.00	198.60	33.100	-14.18	0.400	33.100	19.320	6	P - 155	6	0		
IR-156		0.00	0.00	30.000	10.00	98.40	32.800	-13.80	0.400	32.800	19.400	3	P - 156	3	0		
IR-157		0.00	0.00	11.000	11.00	32.80	32.800	-13.59	0.700	32.800	19.910	1	P - 157	1	0		
		381.98	11253.38	10871.400	1183.600	14489.00	14489.28	الإجمالي (م.ط) =									
						13089	الكمية المستخلص السابق										
						1400.000	الكمية الحالية للمستخلص										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أميرة
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (60- ج) حصر أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 1.20متر- مواسير Black Steel) بالبر

المحور	عدد خوازيق الاختبار	نوع المواسير المستخدمة	IR-NO,DS-NO	DATE OF DS
P - 84	1	Black Steel	1957 - 395	March 18, 2023
P - 112	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 113	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-741(P-113,P-114).pdf	July 22, 2024
P - 114	1	Black Steel		
P - 115	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-745(115,128,124,125,126,127).pdf	July 30, 2024
P - 116	1	Black Steel	DS-554	December 6, 2023
P - 117	1	Black Steel		
P - 118	1	Black Steel		
P - 119	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-574-Cross-Hole Sonic Test Report P-119,P-120,P-121.pdf	December 23, 2023
P - 120	1	Black Steel		
P - 121	1	Black Steel		
P - 122	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-747(P-122,P-123).pdf	July 22, 2024
P - 123	1	Black Steel		
P - 124	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-745(115,128,124,125,126,127).pdf	July 30, 2024
P - 125	1	Black Steel		
P - 126	1	Black Steel		
P - 127	1	Black Steel		
P - 128	1	Black Steel		
P - 129	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-767 - Axe No . P129 P130 P131 P132.pdf	August 12, 2024
P - 130	1	Black Steel		
P - 131	1	Black Steel		
P - 132	1	Black Steel		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 1.20متر- مواسير Black Steel) بالبر

بند رقم (60- ج)

DATE OF DS	IR-NO,DS-NO	نوع المواسير المستخدمة	عدد خوازيق الاختبار	المحور
August 21, 2024	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	Black Steel	1	P - 133
		Black Steel	1	P - 134
August 31, 2024	07- Ultrasonic\Land\DS-777 - P135 P136 P137 P138.pdf	Black Steel	1	P - 135
		Black Steel	1	P - 136
		Black Steel	1	P - 137
		Black Steel	1	P - 138
September 22, 2024	07- Ultrasonic\Land\DS-795 - P139 P140 P141 P142 P143 P144.pdf	Black Steel	1	P - 139
		Black Steel	1	P - 140
		Black Steel	1	P - 141
		Black Steel	1	P - 142
		Black Steel	1	P - 143
		Black Steel	1	P - 144
October 16, 2024	07- Ultrasonic\Land\DS-820 - Sonic & Integrity Test Report AXE - 145 To 151.pdf		1	P - 145
			1	P - 146
			1	P - 147
			1	P - 148
			1	P - 149
			1	P - 150
			1	P - 151
41.00	41.00	الإجمالي (عدد) =		
34.00		الإجمالي المستخلص السابق (عدد) =		
7.00		الكمية الحالية (عدد) =		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أمير
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر

بند رقم - (61)

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م ³)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض	طول	
	29-Jul-23	IRUB-2222 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Axle P-83.pdf	22.773	2.83	0.10	16	1.767	0.10	16	16.00	P-83
	19-Mar-23	IRUB-1935 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Axle P-84.pdf	13.908	1.70	0.10	15	1.131	0.10	9.4	16.60	P-84
	8-Aug-24	IRVP-112.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	p-112
S.D\DS-553-Shop_Drawing_pilecap_RFT_From_Axe_Axe_112_To_124.pdf	16-Dec-23	IR-P113	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-114
	13-Dec-23	IR-P114	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-115
	22-Nov-23	IR-P116	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-116
S.D\DS-551-Shop_Drawing_pilecap_RFT_From_Axe_Axe_112_To_124.pdf	22-Nov-23	IR-P117	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-117
	23-Nov-23	IR-P118	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-118
	29-Nov-23	IR-P119	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-119
	3-Dec-23	IR-P120	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-120
S.D\DS-551-Shop_Drawing_pilecap_RFT_From_Axe_Axe_112_To_124.pdf	22-Dec-23	IR-P121	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-121
	6-Dec-23	IR-P122	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-122
	7-Dec-23	IR-P123	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-123
	9-Dec-23	IR-P124	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-124
	30-Dec-23	IRUB-125 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Axle P-125.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-125
	16-Jul-24	IRVP-126.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-126
	16-Jul-24	IRVP-127.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-127
	16-Jul-24	IRVP-128.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-128
S.D\DS-556-Shop_Drawing_pilecap_RFT_From_Axe_Axe_125_To_135-Stamped.pdf	21-Jul-24	IRVP-129.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-129
	21-Jul-24	IRVP-130.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-130
	23-Jul-24	IRVP-131.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-131

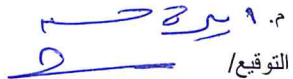
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

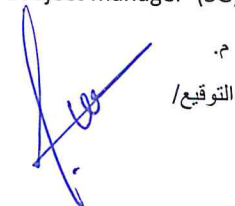
المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع

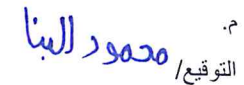
مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م. 
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر

بند رقم - (61)

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م ³)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض	طول	
	30-Jul-24	IRVP-132.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-132
	30-Jul-24	IRVP-133.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-133
	3-Aug-24	IRVP-134.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-134
	30-Jul-24	IRVP-135.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-135
S.DVS-747 - Shop Drawing pilcap. REF. From AXI-136 To 158.pdf	21-Aug-24	IRVP-136.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-136
	21-Aug-24	IRVP-137.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-137
	21-Aug-24	IRVP-138.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-138
	8-Sep-24	IRVP-139.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-139
	6-Sep-24	IRVP-140.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-140
	8-Sep-24	IRVP-141.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-141
	12-Sep-24	IRVP-142.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-142
	12-Sep-24	IRVP-143.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-143
	12-Sep-24	IRVP-144.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-144

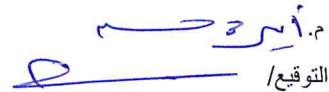
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود النبا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر

بند رقم - (61)

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م ³)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض	طول	
	2-Oct-24	IR\P-145.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-145
	2-Oct-24	IR\P-146.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-146
	2-Oct-24	IR\P-147.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-147
	5-Oct-24	IR\P-148.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-148
	5-Oct-24	IR\P-149.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-149
	10-Oct-24	IR\P-150.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-150
	12-Oct-24	IR\P-151.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-151
	13-Oct-24	IR\P-152.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-152
349.000		349.405		الإجمالي (م ³)							
		286.000		الكمية المستخلص السابق							
		63.000		الكمية الحالية للمستخلص							

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أ. م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
بند رقم - (62)	حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالبري (PILE CAPS)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
IR\POURING\P-83	September 23, 2023	748.92	3.00	15.80	15.80	P-83
IR\POURING\P-84	May 6, 2023	452.64	3.00	9.20	16.40	P-84
IR\POURING\112	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-112
IR\POURING\112\PR-298.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\113	August 3, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-113
IR\POURING\114	July 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-114
IR\POURING\115	August 21, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-115
IR\POURING\p-116	May 11, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-116
IR\POURING\p-117	May 16, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-117
IR\POURING\p-118	May 22, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-118
IR\POURING\p-119	May 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-119
IR\POURING\120	July 13, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-120
IR\POURING\121	July 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-121
IR\POURING\122	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-122
IR\POURING\123	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-123
IR\POURING\124\PR-327.pdf	September 1, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-124
IR\POURING\124\PR-328.pdf	September 4, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\125	August 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-125
IR\POURING\126\PR-301.pdf	September 7, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-126
IR\POURING\126\PR-306.pdf	September 10, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\127	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-127
IR\POURING\127\PR-299.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\128	August 24, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-128
IR\POURING\129	August 27, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-129

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. *أحمد*
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. *محمود البنا*
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصار الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)

بند رقم - (62)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
IR\POURING\130	August 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-130
IR\POURING\131	August 30, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-131
IR\POURING\131\PR-300.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\132\PR-309.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-132
IR\POURING\132\PR-313.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\133\PR-310.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-133
IR\POURING\133\PR-314.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\134\PR-315.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-134
IR\POURING\134\PR-318.pdf	September 21, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\135\PR-320.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-135
IR\POURING\135\PR-324.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\136\PR-317.pdf	September 18, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-136
IR\POURING\136\PR-319.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\137\PR-323.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-137
IR\POURING\137\PR-326.pdf	September 27, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أحمد
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود المينا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
بند رقم - (62)	حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م ³)	الحجم			المحور	
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول		
IR\POURING\138\PR-338.pdf	Oct-24	105.80	1.25	9.20	9.20	P-138	
IR\POURING\138\PR-339.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\139\PR-331.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\139\PR-340.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-139	
IR\POURING\140\PR-336.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\140\PR-345.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\141\PR-332.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-140	
IR\POURING\141\PR-337.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\142\PR-346.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\142\PR-349.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-141	
IR\POURING\143\PR-348.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\143\PR-356.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\144\PR-350.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-142	
IR\POURING\144\PR-377.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20		
		105.80	1.25	9.20	9.20		
8184.00		8184.36	الإجمالي (م ³)				
6703.00			الكمية المستخلص السابق				
1481.00			الكمية الحالية لمستخلص				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أحمد
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر										بند رقم (63-هـ)			
Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)				Height (m)				sizemic block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
		Total Pier	sizemic block	Pier Head	Stage (1)	Total Pier	sizemic block	Pier Head	Stage (1)				
117.15	Stage(1)	228.37944	12.02	99.2030311	117.1539	16.691	1.41	6.281	9	12.02	68.73	13.02	P-112
218.31	Pier head	230.332	12.02	101.1555961	117.15	16.841	1.41	6.431	9.00	12.02	68.73	13.02	P-113
115.85	Stage(1)	221.79278	12.02	93.9180885	115.85	16.185	1.41	5.875	8.90	12.02	68.73	13.02	P-114
117.15	Stage(1)	217.05456	12.02	87.8781541	117.15	15.821	1.41	5.411	9.00	12.02	68.73	13.02	P-115
117.15	Stage(1)	214.30795	12.02	85.131546	117.15	15.610	1.41	5.2	9.00	12.02	68.73	13.02	P-116
115.85	Stage(1)	213.21452	12.02	85.3398196	115.85	15.526	1.41	5.216	8.90	12.02	68.73	13.02	P-117
115.85	Stage(1)	212.83702	12.02	84.9623237	115.85	15.497	1.41	5.187	8.90	12.02	68.73	13.02	P-118
204.17	Pier head	216.19543	12.02	87.0190255	117.15	15.755	1.41	5.345	9.00	12.02	68.73	13.02	P-119
117.15	Stage(1)	218.3823	12.02	89.2058983	117.15	15.923	1.41	5.513	9.00	12.02	68.73	13.02	P-120
117.15	Stage(1)	213.40977	12.02	84.2333661	117.15	15.541	1.41	5.131	9.00	12.02	68.73	13.02	P-121
117.15	Stage(1)	220.02246	12.02	90.8460529	117.15	16.049	1.41	5.639	9.00	12.02	68.73	13.02	P-122
117.15	Stage(1)	217.78352	12.02	88.6071117	117.15	15.877	1.41	5.467	9.00	12.02	68.73	13.02	P-123
117.15	Stage(1)	226.47894	12.02	97.3025345	117.15	16.545	1.41	6.135	9.00	12.02	68.73	13.02	P-124
117.15	Stage(1)	226.97359	12.02	97.7971843	117.15	16.583	1.41	6.173	9.00	12.02	68.73	13.02	P-125
117.15	Stage(1)	218.87695	12.02	89.7005481	117.15	15.961	1.41	5.551	9.00	12.02	68.73	13.02	P-126
117.15	Stage(1)	224.18793	12.02	95.0115249	117.15	16.369	1.41	5.959	9.00	12.02	68.73	13.02	P-127
117.15	Stage(1)	224.29207	12.02	95.1156617	117.15	16.377	1.41	5.967	9.00	12.02	68.73	13.02	P-128
117.15	Stage(1)	218.148	12.02	88.9715905	117.15	15.905	1.41	5.495	9.00	12.02	68.73	13.02	P-129
113.90	Stage(1)	211.87375	12.02	85.9516233	113.90	15.423	1.41	5.263	8.75	12.02	68.73	13.02	P-130
112.60	Stage(1)	210.67618	12.02	86.0557601	112.60	15.331	1.41	5.271	8.65	12.02	68.73	13.02	P-131
152.30	Stage(1)	232.67508	12.02	68.3525041	152.30	17.021	1.41	3.911	11.70	12.02	68.73	13.02	P-136
117.15	Stage(1)	217.18473	12.02	88.0083251	117.15	15.831	1.41	5.421	9.00	12.02	68.73	13.02	P-141
2788.99	2788	الإجمالي (3م)											
1519.00		الإجمالي المستخلص السابق (3م)											
1269.00		الكمية الحالية (3م)											

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر

بند رقم (63-هـ)

size mic block Date	size mic block	PIER HEAD DATE	PIER HEAD	STAGE (3) DATE	STAGE (3)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)	Pier.NO
		October 24, 2024						October 1, 2024	IR\stage 1-2\p-112\PR-330.pdf	P-112
								August 28, 2024	IR\stage 1-2\p-113\PR-284.pdf	P-113
								August 29, 2024	IR\stage 1-2\p-114\PR-292.pdf	P-114
								September 8, 2024	IR\stage 1-2\p-115\PR-302.pdf	P-115
								September 8, 2024	IR\stage 1-2\p-116\PR-303.pdf	P-116
								August 29, 2024	IR\stage 1-2\p-117\PR-290.pdf	P-117
		October 10, 2024						August 26, 2024	IR\stage 1-2\p-118\PR-283.pdf	P-118
								August 14, 2024	IR\stage 1-2\p-119\PR-270.pdf	P-119
								August 14, 2024	IR\stage 1-2\p-120\PR-271.pdf	P-120
								August 21, 2024	IR\stage 1-2\p-121\PR-279.pdf	P-121
								September 15, 2024	IR\stage 1-2\p-122\PR-311.pdf	P-122
								August 22, 2024	IR\stage 1-2\p-123\PR-321.pdf	P-123
								October 1, 2024		P-124
										P-125
								October 23, 2024		P-126
										P-127
								September 15, 2024	IR\stage 1-2\p-128\PR-312.pdf	P-128
								September 24, 2024	IR\stage 1-2\p-129\PR-322.pdf	P-129
								October 20, 2024		P-130
										P-131
								October 3, 2024		P-136
										P-141

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

محمود النبا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	2418.654	0.000
PILE CAPS	1462.665	0.000
PIERS	477.928	0.000
PIER HEAD	115.526	0.000
Plinth	0.300	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	4474.773	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	4509	4474.00
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	3925.000	
الكمية الحالية لمستخلص	584.000	549

518.8758

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. **أمير**
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. **محمود البنا**
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (69)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILES

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
West Land Zone	AXE P-112 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
West Land Zone	AXE P-113 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
West Land Zone	AXE P-114 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
West Land Zone	AXE P-115 (32.9m-1.20m)	4.542	8	36.336	
West Land Zone	AXE P-115 (32.9m-1.20m)Test Pile	4.663	1	4.663	IR-P115
West Land Zone	AXE P-116 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
West Land Zone	AXE P-117 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
West Land Zone	AXE P-118 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
West Land Zone	AXE P-119 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
West Land Zone	AXE P-120 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
West Land Zone	AXE P-121 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
West Land Zone	AXE P-122 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
West Land Zone	AXE P-123 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. امرو
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود النبا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILES

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-124 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
West Land Zone	AXE P-125 (36.00m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
West Land Zone	AXE P-126 (36.00m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
West Land Zone	AXE P-127 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
West Land Zone	AXE P-128 (36m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
West Land Zone	AXE P-129 (36m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129
West Land Zone	AXE P-130 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130
West Land Zone	AXE P-131 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P131
West Land Zone	AXE P-132 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132
West Land Zone	AXE P-133 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P133
West Land Zone	AXE P-134 (40m-1.20m)	5.256	9	47.304	IR-P134
West Land Zone	AXE P-135 (35m-1.20m)	4.797	9	43.173	IR-P135
West Land Zone	AXE P-136(35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P-136
West Land Zone	AXE P-137(35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P137
West Land Zone	AXE P-138(36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P138
West Land Zone	AXE P-139(36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P139
West Land Zone	AXE P-140(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P140
West Land Zone	AXE P-141(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P141

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILES

		BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR		
		West Land Zone	AXE P-142(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P142		
		West Land Zone	AXE P-143(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P143		
		West Land Zone	AXE P-144(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P144		
		West Land Zone	AXE P-145(34.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P145		
		West Land Zone	AXE P-146(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P146		
		West Land Zone	AXE P-147(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P147		
		West Land Zone	AXE P-148(36.1m-1.20m)	5.669	9	51.021	IR-P148		
old	new	West Land Zone	AXE P-149(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P149	current	
6	3	West Land Zone	AXE P-150(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P150		16.695
6	3	West Land Zone	AXE P-151(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P151		16.695
2	7	West Land Zone	AXE P-152(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P152		38.955
1	8	West Land Zone	AXE P-153(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P153		44.52
0	9	West Zone	AXE P-154(33.1m-1.20m)	5.358	9	48.222	IR-P154		48.222
0	6	West Zone	AXE P-155(33.1m-1.20m)	5.358	6	32.148	IR-P155		32.148
0	3	West Zone	AXE P-156(32.8m-1.20m)	5.306	3	15.918	IR-P156		15.918
0	1	West Zone	AXE P-157(32.8m-1.20m)	5.306	1	5.306	IR-P157		5.306
0	0	West Zone	AXE P-158(32.8m-1.20m)	5.306	0	0	IR-P158		0
TOTAL (ton)						2418.654		218.459	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. انيرة
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

plinth

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE
East Land Zone	AXE P-84	0.300	1	0.300	IR-RFT\PLINTH\84\IR-4302.pdf	September 9, 2024
TOTAL (ton)				0.3		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. / التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. / التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-84	88.93	1	88.93	
East Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421	
West Land Zone	AXE P-112	31.471	1	31.471	
West Land Zone	AXE P-113	31.471	1	31.471	IR-REF PILE CAP\P-113
West Land Zone	AXE P-114	31.471	1	31.471	IR-REF PILE CAP\P-114
West Land Zone	AXE P-115	31.471	1	31.471	
West Land Zone	AXE P-116	31.471	1	31.471	p-116
West Land Zone	AXE P-117	31.471	1	31.471	p-117
West Land Zone	AXE P-118	31.471	1	31.471	p-118
West Land Zone	AXE P-119	31.471	1	31.471	p-119
West Land Zone	AXE P-120	31.471	1	31.471	IR-REF PILE CAP\P-120
West Land Zone	AXE P-121	31.471	1	31.471	IR-REF PILE CAP\P-121
West Land Zone	AXE P-122	31.471	1	31.471	IR-REF PILE CAP\P-122
West Land Zone	AXE P-123	31.471	1	31.471	IR-REF PILE CAP\P-123
West Land Zone	AXE P-124	31.471	1	31.471	IR-REF PILE CAP\P-124
West Land Zone	AXE P-125	31.471	1	31.471	IR-REF PILE CAP\P-125

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-126	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-126
West Land Zone	AXE P-127	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-127
West Land Zone	AXE P-128	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-128
West Land Zone	AXE P-129	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-129
West Land Zone	AXE P-130	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-130
West Land Zone	AXE P-131	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-131
West Land Zone	AXE P-132	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-132
West Land Zone	AXE P-133	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-133
West Land Zone	AXE P-134	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-134
West Land Zone	AXE P-135	31.471	1	31.471	IR-RFTVPILE CAP/P-135
West Land Zone	AXE P-136	34.07	1	34.07	IR-RFTVPILE CAP/P-136
West Land Zone	AXE P-137	34.07	1	34.07	IR-RFTVPILE CAP/P-137
West Land Zone	AXE P-138	34.07	1	34.07	IR-RFTVPILE CAP/P-138
West Land Zone	AXE P-139	34.07	1	34.07	IR-RFTVPILE CAP/P-139
West Land Zone	AXE P-140	34.07	1	34.07	IR-RFTVPILE CAP/P-140

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.أ. م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
محمود البنا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILE CAP

	BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	
	West Land Zone	AXE P-141	34.07	1	34.07	IR-RFT \ PILE CAP \ P-141	current
top	West Land Zone	AXE P-142	24.31	1	34.07	https://elsoadaagro	9.76
			9.76			up-	
top	West Land Zone	AXE P-143	24.31	1	34.07	my.sharepoint.com/https://elsoadaagro	9.76
			9.76			up-	
top	West Land Zone	AXE P-144	24.31	1	34.07	my.sharepoint.com/https://elsoadaagro	9.76
			9.76			up-	
total	Land Zone	AXE P-145	24.31	1	24.31	https://elsoadaagro	24.31
total	Land Zone	AXE P-146	24.31	1	24.31	https://elsoadaagro	24.31
total	Land Zone	AXE P-147	24.31	1	24.31	https://elsoadaagro	24.31
total	Land Zone	AXE P-148	34.07	1	34.07	https://elsoadaagro	34.07
total	Land Zone	AXE P-149	34.07	1	34.07	https://elsoadaagro	34.07
bott	Land Zone	AXE P-150	24.31	1	24.31	https://elsoadaagro	24.31
	TOTAL (ton)				1462.665		194.660

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. **أيرة**
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. **محمود البنا**
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند
رقم
(69)

PIER

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28	
East Land Zone	AXE P-84	15.45	1	15.45	
West Land Zone	AXE P-112	16.7	1	16.7	IR-RFT\PIERS\112\IR-4400.pdf
West Land Zone	AXE P-113	17.78	1	17.78	IR-RFT\PIERS\113
West Land Zone	AXE P-114	16.07	1	16.07	IR-RFT\PIERS\114
West Land Zone	AXE P-115	15.88	1	15.88	IR-RFT\PIERS\115
West Land Zone	AXE P-116	15.46	1	15.46	IR-RFT\PIERS\116
West Land Zone	AXE P-117	15.29	1	15.29	IR-RFT\PIERS\117

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.

محمود النبا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند
رقم
(69)

PIER

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-118	15.29	1	15.29	IR-RFT\PIERS\118
West Land Zone	AXE P-119	15.58	1	15.58	IR-RFT\PIERS\119
West Land Zone	AXE P-120	15.82	1	15.82	IR-RFT\PIERS\120\IR-3861.pdf
West Land Zone	AXE P-121	15.33	1	15.33	IR-RFT\PIERS\121
West Land Zone	AXE P-122	15.97	1	15.97	IR-RFT\PIERS\122
West Land Zone	AXE P-123	15.88	1	15.88	IR-RFT\PIERS\123
West Land Zone	AXE P-124	16.61	1	16.61	IR-RFT\PIERS\124
West Land Zone	AXE P-125	16.70	1	16.70	IR-RFT\PIERS\125
West Land Zone	AXE P-126	15.88	1	15.88	IR-RFT\PIERS\126\IR-4507.pdf
West Land Zone	AXE P-127	16.51	1	16.51	IR-RFT\PIERS\127\IR-4448.pdf
West Land Zone	AXE P-128	16.51	1	16.51	IR-RFT\PIERS\128\IR-4299.pdf
West Land Zone	AXE P-129	15.88	1	15.88	IR-RFT\PIERS\129\IR-4300.pdf
West Land Zone	AXE P-130	15.20	1	15.20	IR-RFT\PIERS\130\IR-4507.pdf

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARBL)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. **أحمد**
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. **محمود البنا**
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند
رقم
(69)

PIER

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	
West Land Zone	AXE P-131	15.11	1	15.11	IR-RFT\PIERS\131\IR-4510.pdf	current
East Land Zone	AXE P-132	15.97	1	15.97	soadaa_com/Documents/EET	15.97
East Land Zone	AXE P-133	15.88	1	15.88	soadaa_com/Documents/EET	15.88
East Land Zone	AXE P-134	15.33	1	15.33	soadaa_com/Documents/EET	15.33
East Land Zone	AXE P-135	14.60	1	14.60	soadaa_com/Documents/EET	14.60
West Land Zone	AXE P-136	15.95	1	15.95	IR-RFT\PIERS\136\IR-4535.pdf	
East Land Zone	AXE P-137	17.64	1	17.64	soadaa_com/Documents/EET	17.64
East Land Zone	AXE P-141	15.40	1	15.40	soadaa_com/Documents/EET	15.40
TOTAL (ton)				477.928		94.81

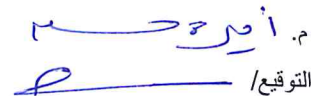
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PIER HEAD

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	
East Land Zone	AXE P-83	22.088	1	22.088	IR-RFT\PIER HEAD\P-83\IR-3336.pdf	6/27/2024	
East Land Zone	AXE P-84	11.550	1	11.550	IR-RFT\PIER HEAD\P-84\IR-4016.pdf	8/5/2024	
West Land Zone	AXE P-113	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\113\IR-4474.pdf	9/25/2024	current
East Land Zone	AXE P-114	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/IR-RFT\PIER HEAD\118\IR-4361.pdf	10/7/2024	13.648
East Land Zone	AXE P-115	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/IR-RFT\PIER HEAD\119\IR-4459.pdf	10/16/2024	13.648
East Land Zone	AXE P-116	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/IR-RFT\PIER HEAD\118\IR-4361.pdf	10/24/2024	13.648
West Land Zone	AXE P-118	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\118\IR-4361.pdf	9/15/2024	
West Land Zone	AXE P-119	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\119\IR-4459.pdf	9/22/2024	
TOTAL (ton)				115.526			40.944

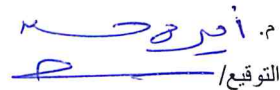
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)		
حصر أعمال العزل للأساسات بالبر		بند رقم (74)
اجمالي العزل		
الاجمالي		م
3109.6858		عزل القاعده المسلحه
21.169		عزل العمود
3130.000	3130.854	الاجمالي
2486.000		الاجمالي المستخلص السابق
644.000		الكميه الحاليه

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أ. ب. ح.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالبر

74

عزل القاعدة المسلحة

IR.DATE	IR.NO.	العزل الكلي للقاعدة المسلحة (A+B)(2م)	عزل مساحة السطح العلوي للقاعدة المسلحة-مساحة العמוד (B)	خصم مساحة الأعمدة			عزل المساحة الجانبية للقاعدة (A)	ابعاد القاعدة (م)			عدد القواعد	المحور
				المساحة (2م)	مساحة العמוד الواحد	عدد الأعمدة		ارتفاع	عرض	طول		
October 24, 2023	IRVP-83VHC-2429.pdf	426.2229	236.6229	13.0171	13.0171	1	189.6	3	15.8	15.8	1	P-83
October 8, 2023	IRVP-83VHC-2429.pdf	291.4629	137.8629	13.0171	13.0171	1	153.6	3	9.2	16.4	1	P-84
September 17, 2024	IRVP-112	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-112
September 11, 2024	IRVP-113	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-113
September 11, 2024	IRVP-114	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-114
September 11, 2024	IRVP-115	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-115
May 28, 2024	IRVP-116VHC-2612.pdf	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-116
May 28, 2024	IRVP-117VHC-2612.pdf	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-117
June 5, 2024	IRVP-118	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-118
July 27, 2024	IRVP-119	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-119
August 21, 2024	IRVP-120	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-120
August 21, 2024	IRVP-121	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-121
September 6, 2024	IRVP-122	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-122
September 5, 2024	IRVP-123	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-123
September 8, 2024	IRVP-124	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-124
September 8, 2024	IRVP-125	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-125
September 22, 2024	IRVP-126	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-126
September 19, 2024	IRVP-127	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-127
September 18, 2024	IRVP-128	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-128
September 23, 2024	IRVP-129	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-129
September 22, 2024	IRVP-130	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-130
October 1, 2024		92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-131
		92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-132
		92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-133
		92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-134
		92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-135
		92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-136
3109		3109.6858										
2465		2465.6858										
644		2465.6858										

الكمية المستخلص السابق (2م)
الكمية الحالية (2م)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أحمد
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)					
حصر أعمال العزل للأساسات بالير					74
عزل العمود					
IR.NO.	عزل جزء العمود (م ²)	ارتفاع العزل (م)	أبعاد الأعمدة		المحور
			المحيط (م)	عدد الأعمدة	
December 31, 2023	21.17	1.500	14.1124	1	P-83
-	21.17	اجمالي جزء العمود (م ²)			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. **أيبره**
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. **محمود البنا**
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

118-ب

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدانة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة علي أن يتم التركيب باستخدام الاوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات

Recess		الاويميا		الحجم الكلي (م ³)	نسبه التنفيذ %	الحجم (م ³)		العدد	النوع	المحور	رقم الصب
IR DATE	IR	IR DATE	IR - NO			Recess	الاويميا				
5.2024		16-Jul-23	R-101	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-001	100-99	Girder-001
5.2024		20-Aug-23	R-111	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-002	99-98	Girder-002
5.2024		24-Sep-23	R-125	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-003	90-91	Girder-003
5.2024		11-Oct-23	R-133	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-004	92-93	Girder-004
5.2024		24-Oct-23	R-137	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-005	88-89	Girder-005
5.2024		30-Oct-23	R-138	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-006	94-95	Girder-006
5.2024		7-Nov-23	R-147	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-007	96-97	Girder-007
5.2024		10-Nov-23	R-148	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 001	94-95	Girder-008
5.2024		12-Nov-23	R-149	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 002	94-97	Girder-009
5.2024		20-Nov-23	R-156	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-008	97-98	Girder-010
5.2024		26-Nov-23	R-160	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 003	97-98	Girder-011

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
محمود النبا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

118-ب

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدادة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة علي أن يتم التركيب باستخدام الاوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات

Recess		الاويميا		الحجم الكلي (م ³)	نسبه التنفيذ %	الحجم (م ³)		العدد	النوع	المحور	رقم الصب
IR DATE	IR	IR DATE	IR - NO			Recess	الاويميا				
5.2024	IR\RECESS\5.2024	29-Nov-23	R-166	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 004	90-91	Girder-012
5.2024		3-Dec-23	R-167	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 005	92-93	Girder-013
5.2024		7-Dec-23	R-171	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 006	89-90	Girder-014
5.2024		12-Dec-23	R-173	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-009	95-96	Girder-015
5.2024		25-Dec-23	R-181	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-010	93-94	Girder-016
5.2024		2-Jan-24	R-193	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-011	97-98	Girder-017
5.2024		5-Jan-24	R-194	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 07	88-89	Girder-018
5.2024		9-Jan-24	R-187	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 08	99-100	Girder-019
5.2024		20-Jan-24	R-199	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 09	91-92	Girder-020
5.2024		1-Feb-24	R-205	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-012	87-88	Girder-021
5.2024		10-Feb-24	R-206	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 010	97-98	Girder-022

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أ. م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود النبا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

118-ب

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة علي أن يتم التركيب باستخدام الاوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات

Recess		الاويميا		الحجم الكلي (م ³)	نسبه التنفيذ %	الحجم (م ³)		العدد	النوع	المحور	رقم الصب
IR DATE	IR	IR DATE	IR - NO			Recess	الاويميا				
5.2024		18-Feb-24	R-207	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 011	95-96	Girder-023
5.2024		1-May-24	IR\Bouring\24.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 012	94-93	Girder-024
5.2024		5-May-24	IR\Bouring\25.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-013	89-90	Girder-025
5.2024		11-May-24	IR\Bouring\26.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 013	87-88	Girder-026
6.2024	IR\RECESS\6.2024\VR-3623.pdf	25-May-24	IR\Bouring\27.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-014	86-87	Girder-027
	IR\RECESS\6.2024\VR-3622.pdf	29-May-24	IR\Bouring\28.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 014	86-88	Girder-028
			IR\Bouring\29-30-Footer Request Girder 29-30 MB-S26.1-FGT-015-016-017-018.pdf	68.25	100%		68.25	1	MB-S26.1-FGT- 015		Girder-029
1997.0		1997.2		الإجمالي (م ³)							
1928				الكمية المستخلص السابق							
69.00				الكمية الحالية لمستخلص							

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
محمود الدبنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبرى جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع أعلي من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية

بند رقم (120-ب)

Notes	DATE	HAYPER LINK	IR	الاجمالي (م.ط)	الطول(م)	العدد	الجزيرة
	05-Jun-24	IR\1	3623	12.5	2.5	5	
	29-Jun-24	IR\2468..pdf	3644	12.5	2.5	5	
	02-Jul-24	IR\3661.pdf	3361	12.5	2.5	5	
	17-Jul-24	IR\3768.pdf	3758	12.5	2.5	5	
	20-Jul-24	IR\3758.pdf	3768	12.5	2.5	5	
	23-Jul-24	IR\3822.pdf	3822	12.5	2.5	5	
	31-Jul-24	IR\3889.pdf	3889	12.5	2.5	5	
	24-Aug-24	IR\4093.pdf	4093	12.5	2.5	5	
	28-Aug-24	IR\4116.pdf	4116	12.5	2.5	5	
	01-Sep-24	IR\9.2024	4246	12.5	2.5	5	
			4287	12.5	2.5	5	
			4369	12.5	2.5	5	
			4483	12.5	2.5	5	
			4443	12.5	2.5	5	
			4532	12.5	2.5	5	
	01-Oct-24	IR\IR-10.2024	4592	50	2.5	20	
			4744				
			4758				
			4799				

237	237.5	الإجمالي (م.ط)
187		الإجمالي المستخلص السابق (م.ط)
50		الكمية الحالية (م.ط)

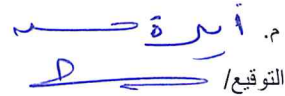
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م. 
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

الطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PARPET	35.363	0.000
Deck Slab	0.000	0.000
10 Cm Slabs	0.000	0.000
Omega	430.592	0.000
Plinth	9.879	0.000
Recess	8.344	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5445.825	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5445.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	5423.000	
الكمية الحالية للمستخلص	22.000	

107

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيمترا)

General consultant (SYSTRA)

م. *اندر ص*
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. *محمود البنا*
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

PARPET

BRIDGE		WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	0.372	5	1.861	RFT-IR\PARPET\1	Jun-24
ISLAND	2.5	0.372	5	1.861	RFT-IR\PARPET\IR-2468_.pdf	Jun-24
ISLAND	2.5	0.372	25	9.306	RFT-IR\PARPET\7.2024	Jul-24
ISLAND	2.5	0.372	10	3.722	RFT-IR\PARPET\8.2024	Aug-24
ISLAND	2.5	0.372	30	11.167	RFT-IR\PARPET\IR-9.2024	Sep-24
ISLAND	2.5	0.372	20	7.445	RFT-IR\PARPET\IR-10.2024	Oct-24
ISLAND	2.8	0.423	0	0.000		
TOTAL (ton)				35.363		7.445

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أ. أحمد
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Recess

BRIDGE	AXES		Recess	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	0.298	RFT- IR\OMEGA\RECESS\ 5.2024	May-24
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	0.298		
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	0.298		
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	0.298		
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	0.298		
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	0.298		
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	0.298		
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	0.298		
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	0.298		
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	0.298		
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	0.298		
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	0.298		
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	0.298		
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	0.298		
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	0.298		
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	0.298		

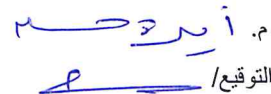
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

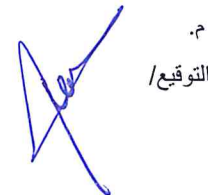
المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/ 

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Recess

BRIDGE	AXES		Recess	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	0.298		
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	0.298		
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	0.298		
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	0.298		
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	0.298		
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	0.298		
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011	0.298		
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	0.298		
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	0.298		
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013	0.298		
Girder-027	87-86	MB-S26.1-GLX-014	0.298	RET-IRVOMTGARBEC45536_2024VR-3671.pdf	Jun-24
Girder-028	88-87	MB-S26.1-FGT- 014	0.298	RET-IRVOMTGARBEC45536_2024VR-3672.pdf	Jun-24
TOTAL (ton)			8.344		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Plinth

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.FT WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-95	17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-94\IR-2370.pdf	13/1/2024
	93	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-93\IR-3356.pdf	17-Jan-2024
	92	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-92\IR-3410.pdf	20-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-91\IR-3421.pdf	26-Mar-2024
	90	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-90\IR-3468.pdf	1-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-89\IR-3450.pdf	28-Apr-2024
	88	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-88\IR-3478.pdf	2-May-2024
	87	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-87\IR-3627.pdf	18-May-2024
	86	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-86\IR-3506.pdf	25-May-2024
TOTAL (ton)				9.879		

1.976

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أحمد
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.

محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Omega

BRIDGE	AXES		R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2186	15-Jul-23
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2250	19-Aug-23
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2329	23-Aug-23
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2381	11-Oct-23
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2416	21-Oct-23
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452	28-Oct-23
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452	4-Nov-23
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	8-Nov-23
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	12-Nov-23
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452	18-Nov-23
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	26-Nov-23
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	26-Nov-23
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	28-Nov-23
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	30-Nov-23
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452	11-Dec-23

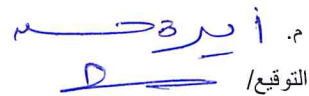
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

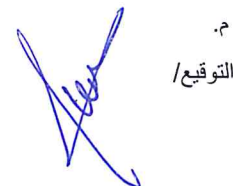
المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/ 

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Omega

BRIDGE	AXES		R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Girder	24-Dec-23
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Girder	1-Jan-24
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	4-Jan-24
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	8-Jan-24
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	18-Jan-24
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Girder	28-Jan-24
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	7-Feb-24
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	14-Feb-24
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	28-Apr-24
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Girder	4-May-24
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	12-May-24
Girder-027	86-87	MB-S26.1-GLX-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Girder	25-May-24
Girder-028	86-88	MB-S26.1-FGT- 014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	29-May-24
Girder-029		MB-S26.1-FGT- 015	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT	26-Oct-24
TOTAL (ton)					430.592		14.848

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pier head

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-86	10.130	1.00	10.130	RF1-IR\PIER HEAD\IR-2396-086.pdf	16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
TOTAL (ton)				162.810		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. أميرة
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

piers

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	IST 1-101000000	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				292.253		

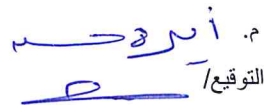
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pile caps

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915	WORK INVOICE 11\PILE CAP\IR\IR-2577.pdf	13-Nov-23
					RFT-IR\PILE CAP\P-85\IR-2451 - Bottom RFT.pdf	28-Oct-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
TOTAL (ton)				1264.885		

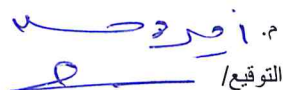
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

piles				
BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5.248	1	5.248
	AXE P-85 (48m)	11.317	12	135.804
	AXE P-86 (49m)	11.839	16	189.424
	AXE P-87 (49m)	11.766	20	235.320
	AXE P-88 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-89 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-90 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-91 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-92 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-93 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-94 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-95 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-96 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-97 (37m)	10.850	1	10.850
	AXE P-97 (35m)	10.850	15	162.750
	AXE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-99 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-100 (35m)	10.850	16	173.600
TOTAL (ton)				3241.700

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

الأجمالي

1	Fixed	14	الاجمالي المستخلص السابق (عدد) - Fixed	15	أ	الإجمالي (عدد) - Fixed
2	Guided	28	الاجمالي المستخلص السابق (عدد) - Guided	30	ب	الإجمالي (عدد) - Guided- Longitudinal الإجمالي (عدد) - Guided- Transversal
1	Free	14	الاجمالي المستخلص السابق (عدد) - Free	15	ج	الإجمالي (عدد) - Free

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)
م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General consultant (SYSTRA)
م. أميرة
التوقيع/

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

131(أ)

Fixed Spherical Bearing			131-(أ)
Date	IR	نوع الركيزة	المحور
		Fixed	
16-Oct-2024	IR\IR-4750-7.pdf	1	P-85
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	1	P-87
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	1	P-88
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	1	P-89
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	P-90
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	P-91
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-92
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-93
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-94
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-95
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-96
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-97
21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	1	P-98
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	P-99
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	P-100
15			الإجمالي (عدد)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. زمره
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

131(ب)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

Guided Spherical Bearing						131-(ب)
Date	IR	Date	IR	نوع الركيزة		المحور
Guided -Transversal		Guided -Longitudinal		Guided -Transversal	Guided -Longitudinal	
16-Oct-2024	IR\IR-4750-7.pdf			1		P-85
		16-Oct-2024	IR\IR-4750-7.pdf	-	2	P-86
		22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf			
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	1	1	P-87
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	1	1	P-88
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	1	P-89
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	1	P-90
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	1	P-91
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	1	P-92
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	1	P-93
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	1	P-94
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	1	P-95
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	1	1	P-96
21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	1	1	P-97
21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	1	P-98
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	1	P-99
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf			1	-	P-100
				15	15	الإجمالي (عدد)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختيارات المعتمدة الغير متلفة .

131(ج)

Free Spherical Bearing			131-(ج)
Date	IR	نوع الركيزة	المحور
		Free	
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	2	P-86
16-Oct-2024	IR\IR-4750-7.pdf		
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	1	P-87
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	1	P-88
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	P-89
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-90
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-91
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-92
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-93
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-94
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-95
21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	1	P-96
21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	1	P-97
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	P-98
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	P-99
			P-100
15			الإجمالي (عدد)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. *أبراهيم*

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.

محمود البنا

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالمجرى المائي

159

IR								Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)		Height (m)		Pouring End Level (m)		straight part Section Area (m2)	N.O.		Pier.NO
Extension DATE	Extension	STAGE (3) DATE	STAGE (3)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)			Extension	Top Pier-Stage (1)	Extension	Top Pier-Stage (1)	Top Pier-Z1	Top Pile cap-Z2		Extension	Pier	
		1M		3M		3M													
		20-Mar-24	IR\BOURING\PIER\PR-210-STAGE 3.pdf	26-Feb-24	IR\BOURING\PIER\PR-102\PR-208-STAGE 2.pdf	27-Jan-24	IR\BOURING\PIER\PR-102\PR-102-STAGE 1.pdf	246.98	Stage(3)	117.552	246.98	1.75	7.000	35.621	22.5	35.283	1	1	P-102
2.73 M		1.7 M		2.9 M		3M													
27-Jul-24	IR\BOURING\PIER\PR-103	14-Jan-24	IR\BOURING\PIER\PR-102.pdf	4-Jan-24	IR\BOURING\PIER\PR-103\PR-181.pdf	27-Dec-23	IR\BOURING\PIER\PR-103\PR-182.pdf	369.55	Extension	66.747	302.80	1.75	8.582	32.822	22.5	35.283	1	1	P-103
10-May-23	72	-	-	-	-	11-Apr-23	72	240.32	Extension	8.716	111.45	5.000	7.560	30.360	22.800	14.7415	2	2	P-104
16-May-23	82	-	-	-	-	30-Apr-23	73												
17-Dec-23	pr-176	-	-	2-Nov-23	PR-143	11-Oct-23	pr-132	244.39	Extension	8.716	113.48	5.000	7.698	30.498	22.800	14.7415	2	2	P-105
24-Dec-23	180	-	-	18-Nov-23	pr-154	11-Nov-23	pr-146												
11-Jun-23	94	-	-	28-May-23	87	23-May-23	85	249.32	Extension	8.716	115.94	5.000	7.865	30.665	22.800	14.7415	2	2	P-106
18-Jun-23	95	-	-	4-Jun-23	82	31-May-23	88												
		20-Dec-23	IR\BOURING\PIER\PR-107\PR-177.pdf	5-Dec-23	IR\BOURING\PIER\PR-107\PR-168.pdf	29-Nov-23	IR\BOURING\PIER\PR-107\PR-162-13.ML Stage One.pdf	324.04	Stage(3)	66.748	324.04	1.75	9.184	33.434	22.5	35.283	1	1	P-107
				3M		3M													
						31-Aug-24	IR\BOURING\PIER\PR-108\PR-295.pdf	211.70	Stage(2)	117.552	211.70	1.75	9.259	36.373	22.5	35.283	1	1	P-108
1886.30								الإجمالي (م3)											
1886.00																			
1780.00								الكمية المستخلص السابق											
106.00								الكمية الحالية للمستخلص											

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود النينا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوى فوق
المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

المحور	الحجم الكلي (م ³)
P-104	1568.758
P-105	46.000
P-106	1320.594
الإجمالي (3م)	2935.352
	2935.000
الكمية المستخلص السابق	2710.000
الكمية الحالية لمستخلص	225.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
أحمد
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
محمود البنا
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

P-106

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (+VE)	1
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	51.070	الويبات , العلويه		
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-175.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (-VE)	1
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-179.pdf	51.070	الويبات , العلويه		
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-195.pdf	21.150	السفلي	Segment 02 (+VE)	2
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-197.pdf	49.680	الويبات , العلويه		
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-196.pdf	21.150	السفلي	Segment 02 (-VE)	
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-198.pdf	49.680	الويبات , العلويه		
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	TOTAL	Segment 03 (+VE)	3
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	TOTAL	Segment 03 (-VE)	
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	السفلي	Segment 04 (+VE)	4
May 26, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE\PR-245.pdf	47.730	الويبات , العلويه	Segment 04 (+VE)	
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	السفلي	Segment 04 (-VE)	
May 26, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE\PR-246.pdf	47.730	الويبات , العلويه	Segment 04 (-VE)	
July 29, 2024	IR\POURING\P-106\05\+VE	73.180	TOTAL	Segment 05 (+VE)	5
July 29, 2024	IR\POURING\P-106\05\+VE	73.180	TOTAL	Segment 05 (-VE)	
August 5, 2024	IR\POURING\P-106\06	76.370	TOTAL	Segment 06 (+VE)	6
August 12, 2024		76.370	TOTAL	Segment 06 (-VE)	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

P-106

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
August 28, 2024	IR\POURING\P-106\07	67.170	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
September 2, 2024		6.700	Blister	Segment 07 (-VE)	
		67.170	بالكامل		
		6.700	Blister		
September 15, 2024	IR\POURING\P-106\08	65.970	total	Segment 08 (+VE)	8
September 18, 2024		0.400	inverted beam	Segment 08 (+VE)	
		65.780	total		
		6.390	Blister		
October 5, 2024	IR\POURING\P-106\09	65.070	total	Segment 09 (+VE)	9
		6.390	Blister	Segment 09 (-VE)	
		65.070	total		
		6.390	Blister		
October 29, 2024		11.810	السفليه	Segment 10 (+VE)	10
		6.390	Blister	Segment 10 (-VE)	
		11.810	السفليه		
		6.390	Blister		
	1320.594		الإجمالي (م ³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
October 20, 2024	IR\POURING\P-105\01\PR-361.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (+VE)	1
October 26, 2024	IR\POURING\P-105\01\PR-366.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (-VE)	
	46.000		الإجمالي (م³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (+VE)	1
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-130 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلوية		
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (-VE)	
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-131 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلوية		
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفلية	Segment 02 (+VE)	2
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-140 - Top Web.pdf	49.680	الوحدات , العلوية		
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفلية	Segment 02 (-VE)	
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-141 - Top , Web.pdf	49.680	الوحدات , العلوية		
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (+VE)	3
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)	
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\+VE\PR-169.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (+VE)	4
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\+VE\PR-170.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (-VE)	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكبارى)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05\+VE\PR-190.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (+VE)	5
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05\+VE\PR-191.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (-VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-211(+VE).pdf	15.550	السفلية	Segment 06 (+VE)	6
		6.310	Blister	Segment 06 (+VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-213(TOP.WEB+VE).pdf	54.510	الوحدات , العلوية	Segment 06 (+VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-212(-VE).pdf	15.550	السفلية	Segment 06 (-VE)	
		6.310	Blister	Segment 06 (-VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06	54.510	الوحدات , العلوية	Segment 06 (-VE)	
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07\+VE	67.170	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
May 14, 2024		6.700	Blister	Segment 07 (+VE)	
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07\+VE	67.170	بالكامل	Segment 07 (-VE)	
May 14, 2024		6.700	Blister	Segment 07 (-VE)	
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\08	65.970	total	Segment 08 (+VE)	8
		0.400	inverted beam		
		65.780	total	Segment 08 (-VE)	
		6.390	Blister		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\09	65.070	total	Segment 09 (+VE)	9
		6.390	Blister		
		65.070	total	Segment 09 (-VE)	
		6.390	Blister		
August 27, 2024	IR\POURING\P-104\10	64.830	total	Segment 10 (+VE)	10
		6.390	Blister		
		64.830	total	Segment 10 (-VE)	
		6.390	Blister		
September 11, 2024	IR\POURING\P-104\11	71.025	total	Segment 11 (+VE)	11
		71.075	total	Segment 11 (-VE)	
	1568.758		الإجمالي (م ³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المجرى المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT 106	340.682	0.000
SEGMENT 105	37.857	0.000
SEGMENT 104	385.897	0.000
STUMP	397.280	0.000
PIER HEAD	18.649	0.000
PLINTH	2.023	0.000
PIERS	314.809	0.000
PILE CAPS	1455.320	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	6362.813	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	6362.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكمية المستخلص السابق	6245.0	
الكمية الحالية للمستخلص	117.0	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمده (PIER HEAD) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	Number of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	0.628	1	100%	0.628		
Nile ZONE	P-103	1.395	1	100%	1.395	IR-RFT\PLINTH\IR-4120.pdf	9/28/2024
TOTAL (ton)					2.023		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح القواعد المسلحة (PILE CAP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE cap (ton)		Number of pile Caps	Total R.FT WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\p-102	IR-2766	23-Nov-2023
	P-103	115.620	BOTTOM	1	45.000	IR-RFT\PILE CAP\p-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
			TOP +LINK+SIDE BARS	1	70.620	IR-RFT\PILE CAP\p-103\IR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	5-Nov-2023
	P-104	358.605	TOTAL	1	358.605	IR-RFT\PILE CAP\p-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
	P-105	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\p-105\IR-2242-RFT105-TOP.pdf	IR-2242	16-Aug-2023
	P-106	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\p-106\IR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	1-Apr-2023
	P-107	115.620	TOTAL	1	115.780	IR-RFT\PILE CAP\p-107\IR-2301.pdf	IR-2301	12-Sep-2023
	P-108	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\p-108\IR-3376.pdf	IR-3376	28-Jan-2024
TOTAL (ton)					1455.320			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمدة (PIERS) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	21.269	1	100%	21.269	-	IR-RFT\PIERP-102	IR-3365	20-Jan-2024
	P-103	26.896	1	100%	26.896	-	IR-RFT\PIERP-103	IR-2845	20-Jan-2024
		1.395	1	100%	1.395				
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST	IR-2053 - Pier P.	IR-2053	8-May-2023
						WEST	IR-2065 - Pier P.	IR-2065	10-May-2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	EAST	IR-2485 - Pier P.	IR-2485	5-Nov-2023
		37.974	1	100%	37.974	WEST	IR-2357 - Pier P.	IR-2357	4-Oct-2023
	P-106	77.810	2	100%	77.810	EAST	IR-2134 - Pier P.	IR-2134	11-Jun-2023
						WEST	IR-2147 - Pier P.	IR-2147	11-Jun-2023
	P-107	27.052	1	80%	21.642	-	IR-RFT\PIERP-107\IR-3073.pdf	IR-3073	16-Dec-2023
	P-108	19.070	1	70%	13.349	-	IR-RFT\PIERP-108	IR-4064	22-Aug-2024
TOTAL (ton)					314.809				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود النبا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمده (PIER HEAD) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	18.649	1	100%	18.649	PIER\p-102\IR-456	9/30/2024
TOTAL (ton)					18.649		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود النبا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (STUMP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	location	R.FT WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-RFT\STUMP\AP-104\IR-2183 - Bottom Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2183	16-Jul-23
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-RFT\STUMP\AP-104\IR-2217 - Diaphragm RFT.pdf	IR-2217	1-Aug-23
		top slab	43.002	1	43.002	IR-RFT\STUMP\AP-104\IR-2233 - Top Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2233	12-Aug-23
	P-105	bottom	52.657	1	52.657	IR-RFT\STUMP\AP-105\IR-3318.pdf	IR-3318	9-Jan-24
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-RFT\STUMP\AP-105\IR-3370.pdf	IR-3370	23-Jan-24
		top slab	40.874	1	40.874	IR-RFT\STUMP\AP-105\IR-3402.pdf	IR-3402	25-Feb-24
	P-106	bottom	132.747	1	132.747	IR-RFT\STUMP\AP-106\IR-2262 - Bottom Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2262	30-Aug-23
		web ,Diaph				IR-RFT\STUMP\AP-106\IR-2288 - Diaphragm RFT Of Stump.pdf	IR-2288	9-Sep-23
		top slab				IR-RFT\STUMP\AP-106\IR-2355 - Top Reinforcement	IR-2355	4-Oct-23
TOTAL (ton)					397.280			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

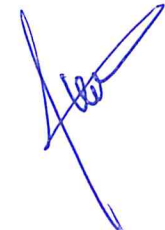
المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/ 

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/ 

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
		SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-2331	IR-2331	23-Sep-2023
			web				IR-2332	IR-2332	23-Sep-2023
			top slab				IR-2375	IR-2375	9-Oct-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-2346	IR-2346	28-Sep-2023
			web				IR-2347	IR-2347	28-Sep-2023
			top slab				IR-2374	IR-2374	9-Oct-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	100%	16.670	IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web			0.000	IR-2434	IR-2434	25-Oct-2023
			top slab			0.000	IR-2442	IR-2442	26-Oct-2023
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	100%	16.130	IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web			0.000	IR-2435	IR-2435	25-Oct-2023
			top slab			0.000	IR-2443	IR-2443	26-Oct-2023
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	100%	15.867	IR-2605	IR-2605	14-Nov-2023
			web			0.000	IR-2655	IR-2655	19-Nov-2023
			top slab			0.000	IR-2692	IR-2692	21-Nov-2023
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	100%	15.867	IR-2606	IR-2606	14-Nov-2023
			web			0.000	IR-2656	IR-2656	19-Nov-2023
			top slab			0.000	IR-2693	IR-2693	21-Nov-2023
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	100%	14.098	IR-2883	IR-2883	29-Nov-2023
			web			0.000	IR-2917	IR-2917	2-Dec-2023
			top slab			0.000	IR-2954	IR-2954	4-Dec-2023
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	100%	14.098	IR-2884	IR-2884	29-Nov-2023
			web			0.000	IR-2918	IR-2918	2-Dec-2023
			top slab			0.000	IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 05 (+VE)	bottom	18.386	100%	18.386	IR-2881	IR-2881	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-3284	IR-3284	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-3301	IR-3301	6-Jan-2024
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	16.778	100%	16.778	IR-3380	IR-3380	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-3285	IR-3285	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-3302	IR-3302	6-Jan-2024
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.73	100%	18.730	IR-3415	IR-3415	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-3417	IR-3417	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-3431	IR-3431	1-Apr-2024
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.30	100%	18.300	IR-3416	IR-3416	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-3418	IR-3418	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.3904	100%	18.390	IR-3432		13-May-2024
			web						
			top slab						
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.58	100%	16.584	IR-3432		
			web						
			top slab						
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	18.59	100%	18.590	IR-3432	7/2/2024	7-Jul-2024
			web			7/3/2024			
			top slab			7/3/2024			
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	18.79	100%	18.790	IR-3432	7/2/2024	
			web			7/3/2024			
			top slab			7/3/2024			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
		SEGMENT 09 (+VE)	bottom	20.437	100%	20.437	IR: RFT/SEGMENT/104/SEGMENT 09	7/21/2024	31-Jul-2024
			web						
			top slab						
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	17.94	100%	17.940		7/21/2024	
			web						
			top slab						
		SEGMENT 10 (+VE)	bottom	20.44	100%	20.440	IR: RFT/SEGMENT/104/SEGMENT 10	8/19/2024	
			web						
			top slab						
		SEGMENT 10(-VE)	bottom	20.06	100%	20.057		8/19/2024	
			web						
			top slab						
		SEGMENT 11 (+VE)	bottom	16.49	100%	16.492	IR: RFT/SEGMENT/104/SEGMENT 11	9/8/2024	
			web						
			top slab						
		SEGMENT 11(-VE)	bottom	18.52	100%	18.523		9/10/2024	
			web						
			top slab						
TOTAL (ton)						385.897			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود النبا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	20.359	100%	20.359			
			web						
			top slab						
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	17.498	100%	17.498			
			web						
			top slab						
TOTAL (ton)						37.857			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GAR)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود النبا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	DATE OF IR
		SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	12-Dec-2023
			web					
			top slab				REF:SEGMENT\100\SEGMENT	23-Dec-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	12-Dec-2023
			web					
			top slab				REF:SEGMENT\100\SEGMENT	23-Dec-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	15-Jan-2024
			web		33%	5.557	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	15-Jan-2024
			top slab		33%	5.557	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	18-Jan-2024
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	15-Jan-2024
			web		33%	5.377	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	15-Jan-2024
			top slab		33%	5.377	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	18-Jan-2024
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	16.150	33%	5.383	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	30-Mar-2024
			web		33%	5.383	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	30-Mar-2024
			top slab		33%	5.383	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	4-May-2024
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	16.165	33%	5.388	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	30-Mar-2024
			web		33%	5.388	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	30-Mar-2024
			top slab		33%	5.388	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	4-May-2024
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.098	33%	14.098	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	21-May-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.173	33%	14.173	REF:SEGMENT\100\SEGMENT	21-May-2024
			web		33%			
			top slab		33%			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P-106	SEGMENT 05 (+VE)	bottom	16.884	33%	16.884	IR- #FTVSEGMENT\LOG\SEGMENT 05	20-Jul-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	18.000	33%	18.443	IR- #FTVSEGMENT\LOG\SEGMENT 05	20-Jul-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.578	100%	18.578	IR- #FTVSEGMENT\LOG\SEGMENT 06	14-Aug-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.991	100%	18.991	IR- #FTVSEGMENT\LOG\SEGMENT 06	14-Aug-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.706	100%	18.706	IR- #FTVSEGMENT\LOG\SEGMENT 07	2-Sep-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.912	100%	16.912	IR- #FTVSEGMENT\LOG\SEGMENT 07	2-Sep-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	15.997	100%	15.997	IR- #FTVSEGMENT\LOG\SEGMENT 08	16-Sep-2024
			web					
			top slab					

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/ أمينة

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	DATE OF IR
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	21.495	100%	21.495		10 Sep 2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 9 (+VE)	bottom	17.992	100%	17.992		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	20.386	100%	20.386		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 10 (+VE)	bottom	20.619	66%	13.609		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 10 (-VE)	bottom	22.082	66%	14.574		
			web					
			top slab					
TOTAL (ton)						340.682		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

البند	الكمية
TOP SLAB	122.678
WEB	104.907
الإجمالي (طن)	227.586
الاجمالي (طن) صحيح	227.000
الكمية المستخلص السابق	205.000
الكمية الحالية للمستخلص	22.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود النبا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg m/	الطول	number of srand	الكابل	GROUP	stage	المحور
							طول الكابل					
	30-Dec-2023	IR\P-106\SEGMENT	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 106 (WEB)
		1\IR-3216.pdf	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
	18-May-2024	IR\P-106\SEGMENT	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
		3\IR-3566.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
	6-Aug-2024	IR\P-106\Segment	2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	205	SEGMENT5	stage6	
		05\IR-3916.pdf	2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	206			
	29-Sep-2024	IR\P-106\segment 08\IR-4534.pdf	3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	207	SEGMENT8	stage9	
			3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	208			
	21-Oct-2024	IR\P-106\segment 09\IR-4792.pdf	3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	213	SEGMENT9	stage10	
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	214			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	215			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	216			
		14.0781	32.6205	الإجمالي (طن)								

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول			numbe r of srand	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	11-Oct-2023	IR\stump 106\IR-2384.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	30-Dec-2023	IR\P-106\SEGMENT 1\IR-3216.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
	24-Jan-2024	IR\P-106\SEGMENT 2\IR-3371.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	18-May-2024	IR\P-106\SEGMENT 3\IR-3555.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

155

Page 4 of 15

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	IR-DATE	IR	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	1-Apr-2024	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/iam_in_reda_elsoadaa_com/Documents/SG-VOICE/16/3-Nile/166-Low%20RELAXATION%20STRAND/H/P-105/SEGMENT%200/H-3435.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 105 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
			3.9553	الإجمالي (طن)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول طول الكابل	number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
	16-Oct-2023	IR\P-104\SEGMENT 1\DS-484 -	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 104 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
	27-Nov-2023	IR\P-104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
	13-Jan-2024	IR\P-104\SEGMENT 5\IR-3324.pdf	2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	205	SEGMENT5	stage6	
			2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	206			
	23-Jul-2024	IR\P-104\SEGMENT8\IR-3724.pdf	3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	207	SEGMENT8	stage9	
			3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	208			
	14-Aug-2024	IR\P-104\SEGMENT9\IR-3273.pdf	3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	213	SEGMENT9	stage10	
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	214			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	215			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	216			
	31-Aug-2024	IR\P-104\SEGMENT10\IR-4193.pdf	3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	209	SEGMENT10	stage11	
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	210			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	211			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	212			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	217			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	218			
			4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	219	SEGMENT11	stage12	
			4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	220			
			4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	221			
			4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	222			
			72.2868									الإجمالي (طن)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكوبرى)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول			number of srand	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	21-Aug-2023	IR\P- 104\STUMP\DS- 445 - Stressing Report For Stump AXE No .104.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	16-Oct-2023	IR\P-104\SEGMENT 1\DS-484 - Stressing Report For Stump AXE No .104 Segmen 01.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
	8-Nov-2023	IR\P-104\SEGMENT 2\IR-2499.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	27-Nov-2023	IR\P-104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع/ محمود البنا

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول			number of srand	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	10-Dec-2023	SD (SEGMENT)\104\04 \IR-3029.pdf	1.1237	100%	1.124	1.172	50.460	0.150	50.310	19	121	SEGMENT 4	stage 5	STAMP 104 (TOP SLAB)
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	122			
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	123			
			1.1236	100%	1.124	1.172	50.456	0.150	50.306	19	124			
	13-Jan-2024	IR\P-104\SEGMENT 5\IR-3324.pdf	1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	125	SEGMENT 5	stage 6	
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	126			
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	127			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	128			
	21-Apr-2024	IR\P-104\SEGMENT 6\IR-3444 (1).pdf	1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	129	SEGMENT 6	stage 7	
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	130			
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	132			
	28-May-2024	IR\P-104\SEGMENT 7\IR-3607.pdf	1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	133	SEGMENT 7	stage 8	
			1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	134			
			1.6699	100%	1.670	1.172	74.990	0.150	74.840	19	135			
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	136			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	23-Jul-2024	DS-1041 SEGMENT 8 (116+840-117+193) m	1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	137	SEGMENT 8	stage 9	
			1.8552	100%	1.855	1.172	83.312	0.150	83.162	19	138			
			1.8555	100%	1.856	1.172	83.328	0.150	83.178	19	139			
			1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	140			
	14-Aug-2024	DS-1041 SEGMENT 9 (117+193-118+197) m	2.0399	100%	2.040	1.172	91.608	0.150	91.458	19	141	SEGMENT 9	stage 10	
			2.0434	100%	2.043	1.172	91.764	0.150	91.614	19	142			
			2.0418	100%	2.042	1.172	91.693	0.150	91.543	19	143			
			2.0413	100%	2.041	1.172	91.670	0.150	91.520	19	144			
	31-Aug-2024	DS-1041 SEGMENT 10 (118+197-119+419) m	2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	145	SEGMENT 10	stage 11	
			2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	146			
			4.5300	100%	4.530	2.172	109.771	1.150	108.621	19	147	SEGMENT 11	stage 12	
			6.6760	100%	6.676	3.172	110.771	2.150	108.621	19	148			
			67.2059	الإجمالي (طن)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.
التوقيع