الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

PENTA
CONSULTANT ENGINEERS
(شركة مساهمة ذات مسئولية محدودة)

المنطقة المركزية الاولي

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس كم (٤٥٠+١٨٠)

مستخلص رقم (١١) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قوائم الكميات

قوائم الكميات مستخلص (١١) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
	أولا :- أعمال الكباري		
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠,٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١,٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢,٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٣٩٨٠,٠٠
١٤	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٤٤,٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ بزيادة محتوي الاسمنت من ٣٥٠كجم/م٣ الي ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٨٥٠,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٨٣٢,٠٠
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوي الاسمنت من ٤٥٠كجم/م٣ الي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٠,٠٠
١٨-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	م٣	٢٩٨,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	١٩٩,٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته	م٣	
١٩-أ	ارتفاع حتي ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م٣	٣٤٨٢,٠٠
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠/٦٠)	بالطن	٢٨٠٨,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	م٢	١٠٠,٠٠
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٤٢٦,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
	التشوينات		
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠/٦٠)	بالطن	٣٦٤,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	بالطن	٣,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٠,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لاتقل عن ٥٠ كم	م٣	٠,٠٠
	بنود مستجدة		
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم	م٣	
	مسافة النقل حتي ٢كم	م٣	٩٠٠٠,٠٠
١	قيمة المادة المحجرية (شامل ٢٥% معامل دمك+١٢% استقطاعات)	م٣	٩٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٨كم	م٣	٦٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٣٢كم	م٣	٣٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة | استشاري الهيئة | مهندس الهيئة

19/11/2024 10:49

دفتر الحصر

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٩) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
١		SEC 1:1	٧,٦٩٣	٣,١٨	٢٤,٤٦٤		٢٤,٤٦٤
٢		SEC 2:2	٥,٦٥٩	١٣,٧٥	٧٧,٨١١		٧٧,٨١١
٣		SEC 3:3	٥,٣٣٨	٦٠,٨٩	٣٢٥,٠٣١		٣٢٥,٠٣١
٤		SEC 4:4	٧,٦٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٢,٨١٢		٣٢٢,٨١٢
٥		SEC 5:5	١١,٥٣١	٦,٤٠	٧٣,٧٩٨		٧٣,٧٩٨
٦	A4:A7 R البلاطة السفلية	Var between sec 2,3	٥,٤٩٨	٨,٠٠	٤٣,٩٨٤		٤٣,٩٨٤
٧		Var between sec 3,4	٦,٥١٢	١٠,٠٠	٦٥,١٢٠		٦٥,١٢٠
٨		Var between sec 1,2	٦,٦٧٦	٢,٠٠	١٣,٣٥٢		١٣,٣٥٢
٩		Var between sec 4,5	٩,٦١٠	٤,٠٠	٣٨,٤٤٠		٣٨,٤٤٠
١٠		openning th=20cm	١,٦٠٠	١,٠٠		١,٦٠	١,٦٠٠--
١١		openning th=40cm	٦,٤٠٠	١,٠٠		٦,٤٠	٦,٤٠٠--
١٢		SEC 1:1	٢٧,٨٧٠	٣,١٨	٨٨,٦٢٧		٨٨,٦٢٧
١٣		SEC 2:2	٦,٩٨٤	١٥,٧٥	١٠٩,٩٩٨		١٠٩,٩٩٨
١٤		SEC 3:3	٤,٦٤٩	٦٠,٨٩	٢٨٣,٠٨٤		٢٨٣,٠٨٤
١٥		SEC 4:4	٧,٧٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٧,٠٠٨		٣٢٧,٠٠٨
١٦	A4:A7 R الويبات	SEC 5:5	٣٨,٤٥٢	٦,٤٠	٢٤٦,٠٩٣		٢٤٦,٠٩٣
١٧		Var between sec 2,3	٥,٨١٧	٨,٠٠	٤٦,٥٣٢		٤٦,٥٣٢
١٨		Var between sec 3,4	٥,٤٢٦	١٠,٠٠	٥٤,٢٦٤		٥٤,٢٦٤
١٩		Var between sec 4,5	٨,٨٤٤	٤,٠٠	٣٥,٣٧٦		٣٥,٣٧٦
مابعـــــــــــده							٢١٦٧,٧٩٤

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (١٩) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
	ماقبلـــــــــــــه						٢١٦٧,٧٩٤
٢٠		SEC 1:1	٨,٩٠٧	١,٥٠	١٣,٣٦١		١٣,٣٦١
٢١		SEC 2:2	٧,٣٨٣	٨,٢٥	٦٠,٩١٠		٦٠,٩١٠
٢٢		SEC 3:3	٧,١٤٦	١٣,٨١	٩٨,٦٧٢		٩٨,٦٧٢
٢٣	العلوية +خمس الباكية مر	SEC 4:4	٧,٣٠٧	٢٣,٠٠	١٦٨,٠٦١		١٦٨,٠٦١
٢٤		SEC 5:5	٨,٩٠٧	٣,٢٠٩	٢٨,٥٨٣		٢٨,٥٨٣
٢٥		Var between sec 2,3	٧,٢٦٤	٤,٠٠	٢٩,٠٥٦		٢٩,٠٥٦
٢٦		Var between sec 3,4	٧,٢٢٦	٢,٥٠	١٨,٠٦٥		١٨,٠٦٥
٢٧		SEC A:A	٤,٧٩١	٦٢,٧٢	٣٠٠,٤٩٢		٣٠٠,٤٩٢
٢٨		SEC B:B	٧,١٨٦	٢٠,٠٠	١٤٣,٧٢٠		١٤٣,٧٢٠
٢٩		SEC C:C	٨,٦٤٧	١,٠٠	٨,٦٤٧		٨,٦٤٧
٣٠	A4:A1 R البلاطة	SEC D:D	٧,٦٨٦	٤,٢٨	٣٢,٨٨١		٣٢,٨٨١
٣١	السفلية	SEC E:E	٣,٨٤١	١,٠٠	٣,٨٤١		٣,٨٤١
٣٢		Var between sec A,B	٥,٩٨٨	٤,٠٠	٢٣,٩٥٢		٢٣,٩٥٢
٣٣		Var between sec A,C	٦,٧١٩	٠,٢٥	١,٦٨٠		١,٦٨٠
٣٤		openning th=20cm	٤,٨٠٠	١,٠٠		٤,٨٠	٤,٨٠٠-
٣٥		SEC A:A	٢,٤٠٢	٦٢,٧٢	١٥٠,٦٥٣		١٥٠,٦٥٣
٣٦		SEC B:B	٣,٦٠٠	٢٠,٠٠	٧٢,٠٠٠		٧٢,٠٠٠
٣٧		SEC C:C	٢٦,٩٧٢	١,٠٠	٢٦,٩٧٢		٢٦,٩٧٢
٣٨	A4:A1 R الوبات	SEC D:D	٢٣,٢٢٧	٤,٢٨	٩٩,٣٦٥		٩٩,٣٦٥
٣٩		SEC E:E	٢٧,٠٧٢	١,٠٠	٢٧,٠٧٢		٢٧,٠٧٢
٤٠		Var between sec A,B	٣,٠٠٠	٤,٠٠	١٢,٠٠٠		١٢,٠٠٠
	الاجمالـــــــي						٣٤٨٢,٩٧٥

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR				
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
١	خوازيق محور (A01)	١٦	٣,٣٩٦	٥٤,٣٣٣
٢	خوازيق محور (A02)	٢٠	٢,٨٨٦	٥٧,٧١٦
٣	خوازيق محور (A03)	٢٠	٢,٥٨٠	٥١,٦٠٧
٤	خوازيق محور (A04)	٢٠	٢,٠٣٩	٤٠,٧٧٢
٥	خوازيق محور (A05)	٢٨	٣,٩١٨	١٠٩,٦٩٨
٦	خوازيق محور (A06)	٢٨	٢,٤٨٤	٦٩,٥٤٢
٧	خوازيق محور (A07)	١٦	٢,٨٢٤	٤٥,١٨٦
٨	قواعد محور (A01)	٢	٣٠,٠٤٨	٦٠,٠٩٥
٩	قواعد محور (A02)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦
١٠	قواعد محور (A03)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦
١١	قواعد محور (A04)	٢	٢٣,٨٩٨	٤٧,٧٩٦
١٢	قواعد محور (A05)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣
١٣	قواعد محور (A06)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣
١٤	قواعد محور (A07)	٢	٢٨,٨٤٢	٥٧,٦٨٣
١٥	اعمدة محور (A01 L)	٤	٢,٩٤٥	١١,٧٧٩
١٦	اعمدة محور (A01 R)	٤	٣,٠٥٥	١٢,٢٢٢
١٧	اعمدة محور (A07 R)	٤	١,٧٠٢	٦,٨٠٦
١٧	اعمدة محور (A07 L)	٤	١,٨١٢	٧,٢٥٠
١٨	اعمدة محور (A02 L1)	١	١٣,٧٦٤	١٣,٧٦٤
	بعـــــــــــــــــــده			**١٠٢٨,٣٤٧**

مهندس الشركة

استشاري المشروع

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR				
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
	ماقبلـــــــــــــــــــــــه			١٠٢٨,٣٤٧
١٩	اعمدة محور (A02 L2)	١	١٣,٩٦٢	١٣,٩٦٢
٢٠	اعمدة محور (A02 R1)	١	١٣,٨٤١	١٣,٨٤١
٢١	اعمدة محور (A02 R2)	١	١٣,٩٩٧	١٣,٩٩٧
٢٢	اعمدة محور (A03L1)	١	١٣,٦١٨	١٣,٦١٨
٢٣	اعمدة محور (A03L2)	١	١٣,٧٢٤	١٣,٧٢٤
٢٥	اعمدة محور (A03R1)	١	١٣,٦٢٤	١٣,٦٢٤
٢٦	اعمدة محور (A03R2)	١	١٣,٧٩٣	١٣,٧٩٣
٢٧	اعمدة محور (A04 R)	٢	٦,٩٤٧	١٣,٨٩٥
٢٨	اعمدة محور (A04 L)	٢	٦,٩٤٧	١٣,٨٩٥
٢٩	اعمدة محور (A05 R1)	١	١٧,٤٢٥	١٧,٤٢٥
٣٠	اعمدة محور (A05 R2)	١	١٧,٧١٥	١٧,٧١٥
٣١	اعمدة محور (A05 L1)	١	١٧,٤٣٠	١٧,٤٣٠
٣٢	اعمدة محور (A05 L2)	١	١٧,٧١٩	١٧,٧١٩
٣٣	اعمدة محور (A06 R1)	١	١٤,٢٢٥	١٤,٢٢٥
	بعـــــــــــــــــــــــده			١٢٣٧,٢٠٨

مهندس الشركة

استشاري المشروع

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR				
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
	ماقبلــــــــــــــــــــــه			**١٢٣٧,٢٠٨**
٣٤	اعمدة محور (A06 R2)	١	١٤,٦٢٤	١٤,٦٢٤
٣٥	اعمدة محور (A06 L1)	١	١٤,٦١١	١٤,٦١١
٣٦	اعمدة محور (A06L2)	١	١٤,٧٨٠	١٤,٧٨٠
٣٧	فريم محور A04	١	٥٠,١٤٨	٥٠,١٤٨
٣٨	فريم محور A01 R	١	٢٨,٦٩٨	٢٨,٦٩٨
٣٩	فريم محور A07 R	١	٣١,٦٢٩	٣١,٦٢٩
٤٠	البلاطة السفلية والوبيات الباكية سابقة الاجهاد	١	٦٨٥,٠٦٠	٦٨٥,٠٦٠
٤١	البلاطة العلوية الباكية سابقة الاجهاد	١	٢٥٦,٦٥٠	٢٥٦,٦٥٠
٤٢	البلاطة السفلية والوبيات الباكية النمطية A1-A4	١	٤٦٤,٥٨٩	٤٦٤,٥٨٩
٤٣	بلاطات جاسكو	١	١٠,٥٩٩	١٠,٥٩٩
	الاجمالي (بالطن)			**٢٨٠٨,٥٩٥**

مهندس الشركة

استشاري المشروع

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
البلاطة العلوية									
٣٠١	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٩,٦٥٦	٩,٦٥٦	١٦	١,٥٨	١٦٠	٢,٤٤١		٢,٤٤١	
٣٠٠	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ١٢	١٢,٠٠٠	١٦	١,٥٨	٢٠١٢	٣٨,١٤٨		٣٨,١٤٨	
١	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٢,٦٩١	٢,٦٩١	١٦	١,٥٨	٧٩٢	٣,٣٦٧		٣,٣٦٧	
٢	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٤	٤,٠٠٠	١٦	١,٥٨	١٣٢	٠,٨٣٤		٠,٨٣٤	
٤	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٨,١١	٨,١١٠	١٦	١,٥٨	٢	٠,٠٢٦		٠,٠٢٦	
٧،٨،٩،١٠،١١،١٢	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٨,٠٨	٨,٠٨٠	١٦	١,٥٨	١٢	٠,١٥٣		٠,١٥٣	
١٣	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٨,٠٧٣	٨,٠٧٣	١٦	١,٥٨	٢	٠,٠٢٦		٠,٠٢٦	
١٤	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٦	٦,٠٠٠	١٦	١,٥٨	١٦	٠,١٥٢		٠,١٥٢	
١٥	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ١١	١١,٠٠٠	١٦	١,٥٨	١٦	٠,٢٧٨		٠,٢٧٨	
١٦،١٧،١٨،١٩،٢٠،٢١،٢٧،٢٨	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٧,٥٦٤	٧,٥٦٤	١٦	١,٥٨	١٦	٠,١٩١		٠,١٩١	
٣٠٢	غطاء شبكو علوية الاتجاه الطويل T2 ٨,٥١٤	٨,٥١٤	١٦	١,٥٨	١٧٢	٢,٣١٤		٢,٣١٤	
٣٠٠	غطاء شبكو علوية الاتجاه الطويل T2 ١٢	١٢,٠٠٠	١٦	١,٥٨	٢٢٣٦	٤٢,٣٩٥		٤٢,٣٩٥	
	مابعـــــــــــــــــده							٩٠,٣٢٤	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

19/11/2024 10:45

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

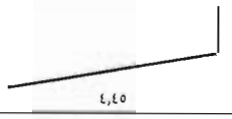
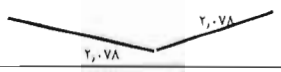
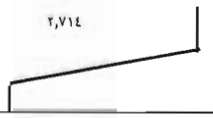
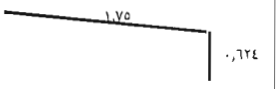
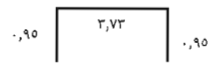
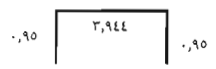
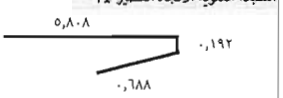
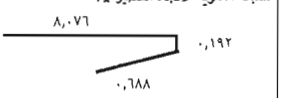
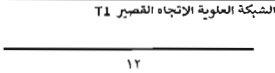
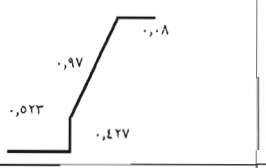
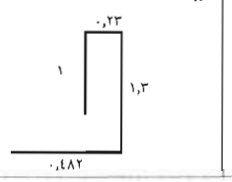
BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
ماقبلـــــــــــــــــــه								٩٠,٣٢٤	
٣٠٤	غطاء شبكة سفلية الاتجاه القصير ١٢	١٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠	١٠٦٢	٢٥,٤٨٨		٢٥,٤٨٨	
٣٠٨	غطاء شبكة سفلية الاتجاه القصير ٨	٨,٠٠٠	١٨	٢,٠٠	١٠٦٢	١٦,٩٩٢		١٦,٩٩٢	
٣٠٩	مشاطيف ٤,٦٦٥	٤,٦٧	١٢	٠,٨٨٨	٢٣٦	٠,٩٧٨		٠,٩٧٨	
٣١٠	مشاطيف ٢,١٨٦ ٢,١٨٦	٤,٣٧٢	١٢	٠,٨٨٨	٣٥٤	١,٣٧٤		١,٣٧٤	
٣١٢	مشاطيف ٤,٣٨٥	٤,٣٨٥	١٢	٠,٨٨٨	٩٨٠	٣,٨١٦		٣,٨١٦	
٣١٣	مشاطيف ٢,٠٢٤ ٢,٠٢٤	٤,٠٤٨	١٢	٠,٨٨٨	١٤٧٠	٥,٢٨٤		٥,٢٨٤	
٣١٨	مشاطيف ٤,٥٥٨	٤,٥٦	١٢	٠,٨٨٨	٥٨٤	٢,٣٦٤		٢,٣٦٤	
٣١٩	مشاطيف ٢,١٣٢ ٢,١٣٢	٤,٢٦٤	١٢	٠,٨٨٨	٨٧٦	٣,٣١٧		٣,٣١٧	
٣٢٦	مشاطيف ZONEA ٤,٦٦٥	٤,٦٧	١٢	٠,٨٨٨	٣٢	٠,١٣٣		٠,١٣٣	
٣٢٧	مشاطيف ZONEA ٢,١٨٦ ٢,١٨٦	٤,٣٧٢	١٢	٠,٨٨٨	٤٨	٠,١٨٦		٠,١٨٦	
٣١٤	مشاطيف ZONE B ٤,٥٠٤	٤,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	١٣٢	٠,٥٢٨		٠,٥٢٨	
٣١٥	مشاطيف ZONE B ١,٧٩٣ ١,٧٩٣	٣,٥٨٦	١٢	٠,٨٨٨	١٩٨	٠,٦٣١		٠,٦٣١	
مابعـــــــــــــــــــده								١٥١,٤١٤	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

19/11/2024 10:45

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عندكم (٤٥٠+١٨٠)

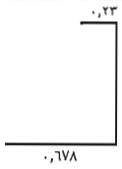
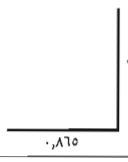
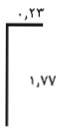
BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
ماقبلـــــــــــــــــــه								١٥١,٤١٤	
٣٢٣	مشاطيف ZONE C 	٤,٤٥	١٢	٠,٨٨٨	١٦٠	٠,٦٣٢		٠,٦٣٢	
٣٢٤	مشاطيف ZONE C 	٤,١٥٦	١٢	٠,٨٨٨	٢٤٠	٠,٨٨٦		٠,٨٨٦	
٣٢٢	مشاطيف ZONE D 	٢,٧١	١٢	٠,٨٨٨	١٦٠	٠,٣٨٦		٠,٣٨٦	
٣٢١	مشاطيف ZONE D 	٢,٣٧٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٦٤٠	١,٣٤٩		١,٣٤٩	
٣	مشاطيف ZONE D 	٥,٦٣٠	١٨	٢,٠٠٠	١٦٠	١,٨٠٢		١,٨٠٢	
٥	مشاطيف ZONE D 	٥,٨٤٤	١٨	٢,٠٠٠	١٦٠	١,٨٧٠		١,٨٧٠	
٣٠٥	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1 	٦,٦٨٨	٢٢	٢,٩٨٠	١١٤٢	٢٢,٧٦٠		٢٢,٧٦٠	
٣٠٧	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1 	٨,٩٥٦	٢٢	٢,٩٨٠	١١٤٢	٣٠,٤٧٩		٣٠,٤٧٩	
٣٠٦	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1 	١٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	١١٤٢	٢٧,٤٠٨		٢٧,٤٠٨	
٢٣	الكوبستات TYPE B 	٢,٠٠٠	١٦	٠,٦١٧	١٠٦٢	١,٣١١		١,٣١١	
٢٢	الكوبستات TYPE B 	٣,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٦٢	٢,٨٢٩		٢,٨٢٩	
مابعـــــــــــــــــــده								٢٤٣,١٢٥	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
ماقبلـــــــــــــــه								٢٤٣,١٢٥	
٢٤	الكوبستات TYPE A	٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٤٣٨	١,٧٥٢		١,٧٥٢	
٢٦	الكوبستات TYPE A 	٣,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٣٨	١,١٦٧		١,١٦٧	
٢٥	الكوبستات TYPE A 	٣,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٤٣٨	٢,٦٢٨		٢,٦٢٨	
٦	الكوبستات TYPE A 	٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٤٣٨	١,٧٥٢		١,٧٥٢	
٣	برندات الاتجاه الطويل A,B ١٢	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٤١٦	٤,٤٣٣		٤,٤٣٣	
٣٢١,٣٠٠	برندات الاتجاه الطويل A,B ١٢	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٠	١,٠٦٦		١,٠٦٦	
٣٠١,٣٢٢	برندات الاتجاه الطويل A ١٠,٢١٥	١٠,٢١٥	١٢	٠,٨٨٨	٦٤	٠,٥٨١		٠,٥٨١	
٣٢٣,٣٢٠	برندات الاتجاه الطويل B ٤,٥٩١	٤,٥٩١	١٢	٠,٨٨٨	٣٦	٠,١٤٧		٠,١٤٧	
اجمالي البلاطة العلوية والكوبستات								٢٥٦,٦٥٠	

محضر التشوينات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

انه في يوم الموافق ١٩/١١/ ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

١-السيد المهندس / استشاري الهيئة (مكتب بنتا للاستشارات الهندسية)

٢-السيد المهندس / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة :_

٣- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية **(٣٦٤) طن** (ثلاثمائة اربعة وستون طن تشوينات حديد فقط لاغير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته **دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.**

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

التوقيعات

١-

٢-

كشف العاملين
(مهندسين - مراقبين)

التاريخ: / /٢٠٢٤

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة مدير مشروع
٢	م / محمد شاكر خطاب	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة كباري
٣	م/ محمد رأفت قناوي	مهندس مدني نقابي ١٥ سنة طرق
٤	م/ ابانوب جمال جرجس	مهندس مساحة
٥	م/ محمد عمر تهامي	مهندس ضبط جودة
٦	أ / أنور ابراهيم غنيم	مراقب

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

كشف المعدات

التاريخ : / /٢٠٢٤

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو – مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس – افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	مولد مصانع	١	60 KW
٨	مولدDanyo	١	100 KW
٩	مولدPerkins	١	80 KW

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

تقرير ضبط الجودة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date : تقرير شهر اكتوبر 2024

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2024/10/20 مرفق طيه:-
(مرفق رقم 01) تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للانشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:
1- كسرحجر مقاس (1) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
2- كسرحجر مقاس (2) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
3- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى
أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم 01: تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه –03 صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

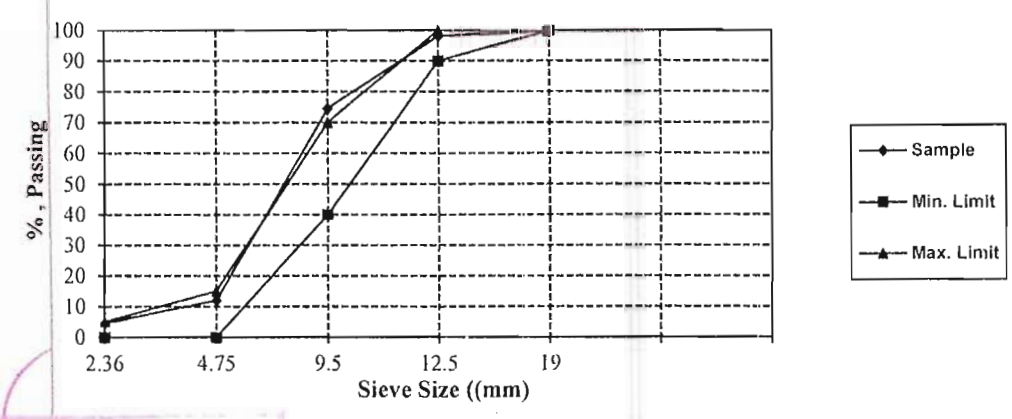
مرفق رقم 01: تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –3 صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن 1
Date : تقرير شهر اكتوبر 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS AND PHYSICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Size I)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	98.1	74.5	12.0	4.6
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

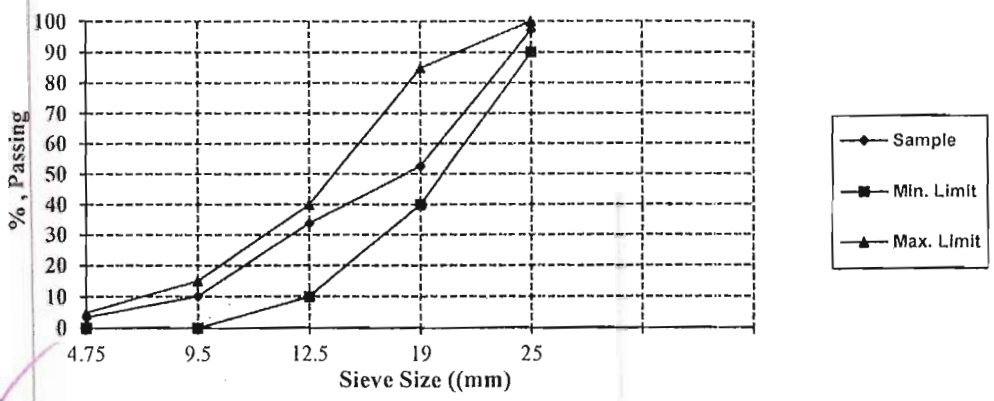
1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن 2
Date : تقرير شهر اكتوبر 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS AND PHYSICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	95.1	52.6	33.8	10.2	3.4
	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

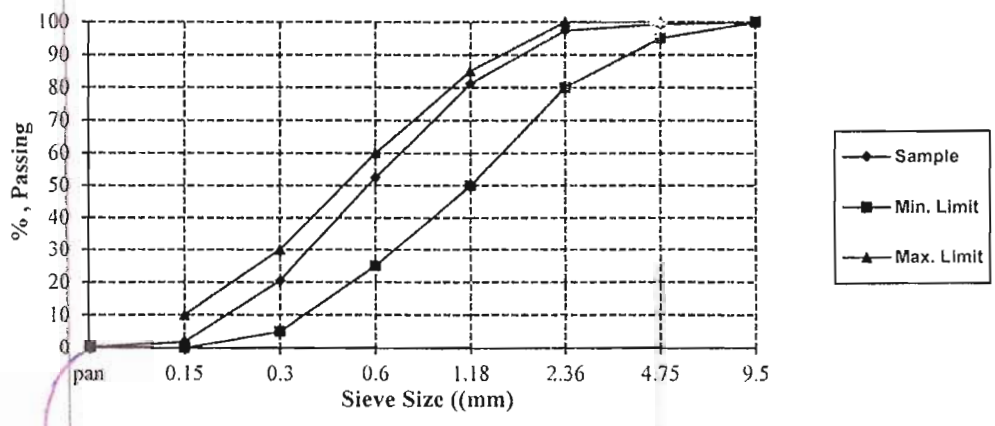
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوچيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي – محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر اكتوبر 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS AND PHYSICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	99.3	97.4	81.2	52.4	20.5	1.9
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٠٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date : تقرير شهر اكتوبر 2024

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2024/10/20 مرفق طيه:-
(مرفق رقم 01) تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للانشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:
1- كسرحجر مقاس (1) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
2- كسرحجر مقاس (2) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
3- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى
أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم 01: تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه --03 صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

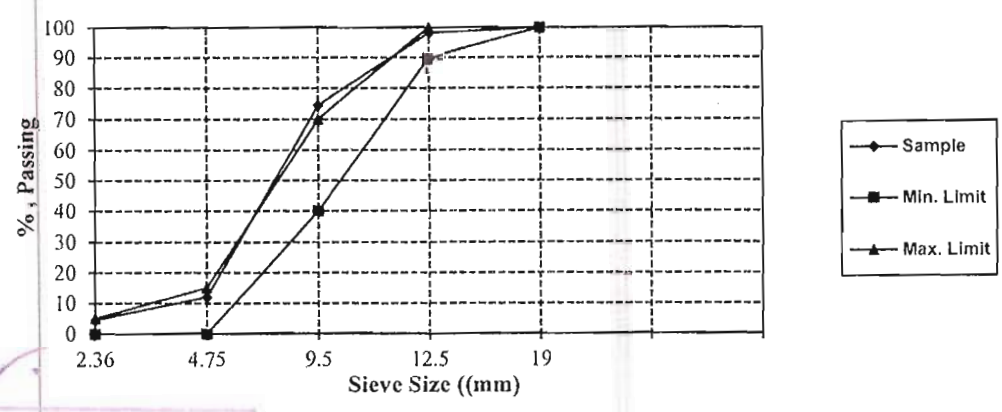
مرفق رقم 01: تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –3 صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن 1
Date : تقرير شهر اكتوبر 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS AND PHYSICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Size I)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	98.1	74.5	12.0	4.6
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

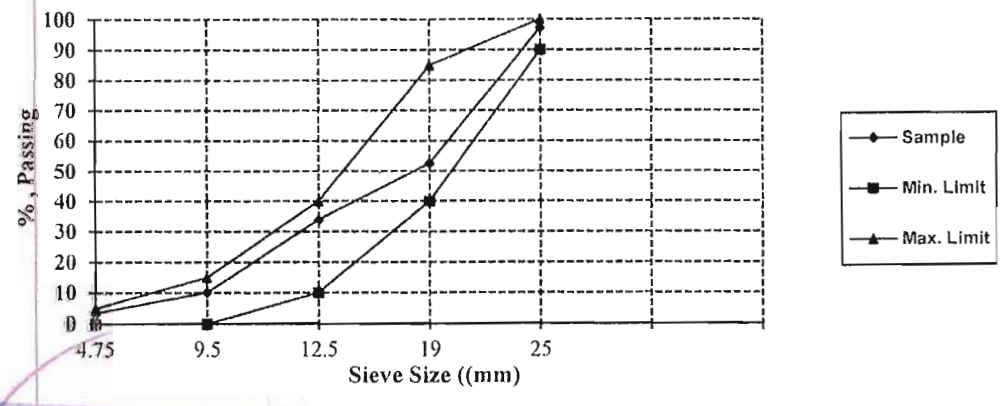
1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٢٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن 2
Date : تقرير شهر اكتوبر 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS AND PHYSICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS: ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	95.1	52.6	33.8	10.2	3.4
	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

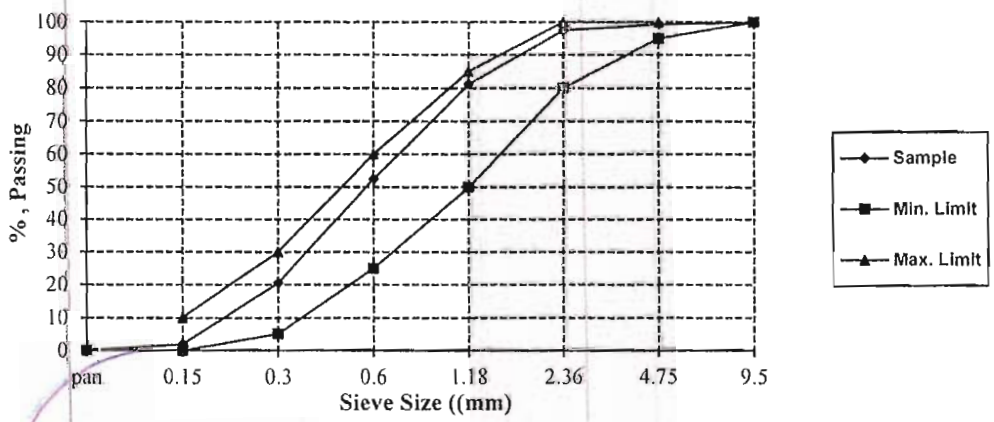
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي – محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر اكتوبر 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS AND PHYSICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE(Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	99.3	97.4	81.2	52.4	20.5	1.9
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة