



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
رقم العقد	(2025/2024/397)
العملية	إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / النقصر اسوان/ أبو سهيل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع النول (اكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 154.000 الي الكم 157.500 بطول 3.5 كم اتجاه سهسطا (بالنهر المباشر)
الافادة	(ارجاء المهملات على العقد لهدة شهر من تاريخ 2024-11-27 الى تاريخ 2024/12/27)
تفاصيل الافادة	ارجاء توريد الشركة لبند المهملات وهي عبارة عن عدد (1) لاب توب (أول ارجاء للعقد من مستخلص جاري (1))

تحريرا في (2024-11-27)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)

المهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ١٥٤+٠٠٠ الى الكم ١٥٧+٠٠٠ إتجاه سمسطا .

الشركة المنفذة: شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (١) + مقايضة مجددة ١.

اتجاه سمسطا رقم (٣٩٧-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (أصل).
٤. حصر الاعمال (أصل).
٥. البرنامج الزمني (١ نسخة أصل).
٦. صور محضر مسافة نقل الاتربة ومحضر مسافة نقل السن .
٧. ريكوستات معتمده من الاستشاري (١ صورة) (Log Rep) *مرفق*
٨. التجارب المعملية (١ صورة)
٩. البرنامج الزمني .
١٠. محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

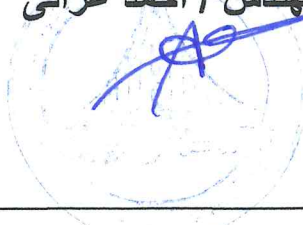
مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الزوائد

المبلغ المستحق إلى : الشركة المصرة للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

الطلبات طيه ، أو : الكسوف المرفعه

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

الذئع الإلكتروني

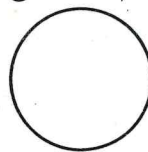
شيك على الخارج
يسحب باسم
سل اليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو :
الفرقة المصيرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

[illegible]

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

۲.۲

(ب) الکاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيانات		عدد المرفقات
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
١٢١٢٧٨١٨٠	١٢١٢٧٨١٨٠					المبلغ الممنوع من الخصم رقم (١) على أعمال الجرد الترابي والأعمال المستأجرة للخط الثاني مشروع القطر الكهربائي الربيع وأكتوبر (أبوكيل) والقطاع الأول المساحة مسددة ١٥٨٠ حتى ١٥٧١٥٠ بطول ٢٥ كم واتجاه شمال عقد رقم ٣٩٧ المساحة ٢٠٥١٤٠٩
						بيانات الاستقطاعات
						عادي إضافي دمغة توقيع قرش جنيه قرش جنيه قرش رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها

المختتم ذو التاريخ

رجع

رئيس المصلحة

رئيس الادارة العامة

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الأمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____
الایرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ سنة _____ روجع في _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۲۰ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٣٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

إذن صرف
الشركات

(٤) فيد في سجل البيانات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط : الحوالات

(٥) أرفف كشف الشيكات



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٥٤,٠٠٠ الي كم ١٥٧,٥٠٠ (اتجاه سمسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت عقد رقم

٣٩٧ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) لاب توب يراجع بمعرفة الادارة العامة بمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

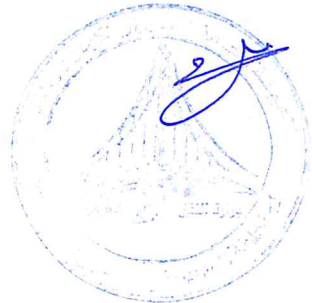
مهندس /

احمد عراقي حسين



وزارة النقل		هيئة العامة للطرق والكباري		تنفيذ شركة: المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت		عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار		من المحطة ١٥٤+٠٠٠ الي المحطة ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم اتجاه سمسطا							
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/١٠/٢٣		مدة العقد ٨ شهور		تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٥/٠٦/٢٣											
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر سبتمبر ٢٠٢٤	شهر اكتوبر ٢٠٢٤	شهر نوفمبر ٢٠٢٤	شهر ديسمبر ٢٠٢٤	شهر يناير ٢٠٢٥	شهر فبراير ٢٠٢٥	شهر مارس ٢٠٢٥	شهر ابريل ٢٠٢٥	شهر مايو ٢٠٢٥	شهر يونيو ٢٠٢٥	شهر يوليو ٢٠٢٥	شهر اغسطس ٢٠٢٥
١	بالمتر المسطح اعمل تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاجل رفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣,٢٦	توزيع الكميات											
١-٢	بالمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافةالقصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنديجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	توزيع الكميات											
٢-٢	بالمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنه عدا التربة الصخرية (بإستخدام البيلدورز) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣	توزيع الكميات											
٣-٢	بالمتر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	٣م	٣	توزيع الكميات											
٣	ببالمتر المكعب اعمل تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (مستعمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٩٢,٠٠٠	توزيع الكميات											
٤	بالمتر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المنخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقين باستخدام الات الترسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٧,٤١٨	توزيع الكميات											
٥	بالمتر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المنخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها على طبقين باستخدام آلات الترسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	توزيع الكميات											

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



الاستشاري التأسيس



مهندس الشركة المنفذة





الهيئة العامة
للطرق والكباري
للشبكة القومية عشر جنوب سيناء



هيكـل تنظيمي للعاملين بعملية مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل) المسافة من كم 154+000 وحتى كم 157+500 بطول 3.5 كم اتجاه سمسطا

شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم العقد: 2025-2024-397

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلـسـل
	10 سنة	مدير التنفيذ للطرق	حسام عبدالسلام صلاح	1
	7 سنة	مدير المكتب الفني	ميرنا حنا	2
	7 سنة	مدير ضبط الجودة	وجدى صلاح	3
	10 سنة	مدير السلامة الوقائية	فايز صلاح	4
	5 سنة	مهندس تنفيذ طرق	مجد سعد	5
	5 سنة	مهندس صيانة	اسلام مجد رجب	6
	5 سنة	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	عبدالله مجد	7
	5 سنة	مراقب تنفيذ / فني مواد	احمد ابراهيم	8
	5 سنة	حاسب كميات	اسلام هويدى	9
	5 سنة	فني سلامة مرورية	احمد السيد	10
	7 سنة	مساح	صلاح جمال	11
	5 سنة	مساح	مجد احمد	12
	7 سنة	مشرف موقع	مجد قرنى	13

الاسم: محمد

التوقيع: محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم: محمد

التوقيع: محمد

مكتب الاستشاري اترانس

اللجنة:

الاسم: محمد

التوقيع: محمد

الشركة المتفددة



بيان المعدات

التاريخ : 2024-11-20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 154+000 وحتى كم 157+500 بطول 3.5 كم اتجاه سمسطا

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم (2025/2024/397) بتاريخ 2024-10-28
 لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
1	حفار
2	لودر
6	عربية قلاب
1	بلدوزر
3	جريدر
2	تانك مياه
4	سيارات خدمة
3	هراس

الاسم : محمد
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري

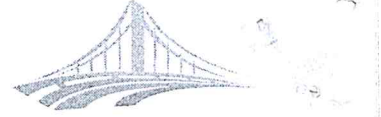
الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري انترانس

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافه من " الكم ١٥٤+ ٠٠٠ الى الكم ١٥٧+ ٥٠٠ بطول ٣.٥ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : المصريه للمقاولات وتجاره الحديد والاسمنت .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٨ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١٠/٣٠ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٦/٣٠ .
 - قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .
- محررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديده .

* الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .
والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ المرفق : ٢٠٢٤/١١/٢٦

مقاييسه معدله
خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين



صو



التاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢٠ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة مجددة (١) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة
الحديد والاسمنت
للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٧)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
المقرين

عناية السيد المهندس / احمد عراقى - رئيس الادارة المركزية المنطقة
السادسة
الممقر

تحية طيبة...وبعد...:::

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (١)
للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٧)
تنفيذ شركة شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
قطاع (من المحطة ١٥٤+٠٠٠ الى المحطة ١٥٧+٥٠٠) وذلك لوجود اختلاف
بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية
العقد ولوجود تغير في أسعار البنود واطافة بنود جديدة

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / تامر شرف الدين

المكتب الفنى

أ.م.ع. أبو بكر
مكتب

تنفيذ شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

مقاييس جديدة ١				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة ١٥٤+٠٠٠ حتى محطة ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣.٥ كم عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٩٧) إتجاه سمسطا				
تنفيذ شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	١٧,٤١٨	١٥٣,٥٠
4-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٣,٠٢٠ = ٢٠ - ٤٣,٠٢٠ كم) .	م³	١٧,٤١٨	٥٥,٩٠٠
4-3	كارتة توريد أساس	م³	١٧,٤١٨	٢٥,٠٠
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م³	١٧,٤١٨	١١٢,٠٠
5	طبقات الأساس Subballast			
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	١	١٥٦,٥٠
5-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٣,٠٢٠ = ٢٠ - ٤٣,٠٢٠ كم) .	م³	١	٥٥,٩٠٠
5-3	كارتة توريد أساس	م³	١	٢٥,٠٠٠
5-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م³	١	١١٩,٠٠
	الأجمالي			٢٠,٠٠٠,٠٠٠

يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م³ وذلك بعد أو ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ اجنية /م³ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ اجنية / طن) واسعار الإضافات (فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاضلة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٥/٤/٢٠٢٣) وارتفاع البيتومين في (٥/٤/٢٠٢٣) في بند الحميات والقضبات رقم (١٧-١٦) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع القيار سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

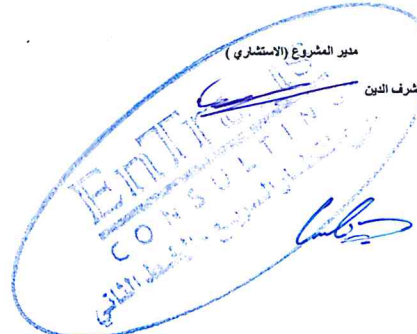
سعر البنود (١١-١٣-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة حفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندسين الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمود محمد حسين





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) من الكم 154+000 حتي الكم 157+500 بطول 3.5 كم
تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 10 / 30 وبناء علي عقد العملية رقم 397 / 2024 / 2025 اتجاه سمسطا
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج)

1- السيد المهندس /محمود حسين
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / عاطف عيد

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / حسام عبدالسلام

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 10 / 30 هو تاريخ استلام الموقع .
وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-



رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد حراقي حسين

٣٠٨٧

شركة المصرية للمقاولات والتجارة
تقاسم الخطار السريع
من الكم ١٥٤ وحتى ١٥٧/٥



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2023-2-28 وبالإشارة الى عملية القطار الكهربائى السريع القطاع الاول

خط (اكتوبر-اسوان) للمسافة من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم

تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد :-

1- م / تامر شرف الدين (مدير المشروع – مكتب انترانس كونستينج)

2- م / عاطف كمال (مدير المشروع – مكتب سيرفينج سيستمز)

3- م / حسام عبدالسلام (مدير المشروع – شركة المصرية)

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاترية من محجر (احمد ابو كامل) على الطبيعة

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (15) كم عن المحجر المعتمد
المرفقات :-

1- رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر

واقفل المحضر على ذلك

التوقعات

3- 

2-

1-





محضر معاينة مسافة نقل السن

انه فى يوم الاحد الموافق 2022-12-18 وبالإشارة الى عملية القطار الكهربائى السريع القطاع الاول خط (اكتوبر-اسوان) للمسافة من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد :-

1- م / تامر شرف الدين (مدير المشروع – مكتب انترانس كونستينج)

2- م / عاطف كمال (مدير المشروع – مكتب سيرفينج سيستمز)

3- م / حسام عبدالسلام (مدير المشروع – شركة المصرية)

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن من (كسارة النور) على الطبيعة

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (63.020) كم عن الكسارة المعتمدة

المرفقات :-

1- رفع مسار الكسارة من بداية القطاع الى الكسارة

واقفل المحضر على ذلك

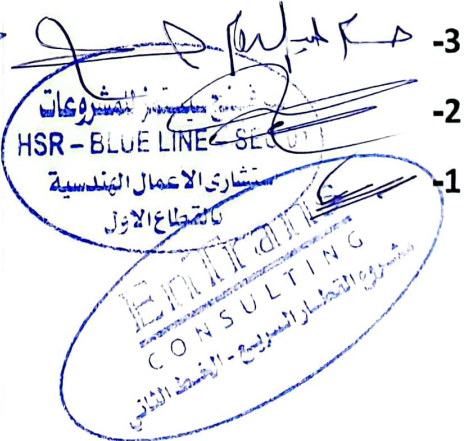


التوقعات

3-

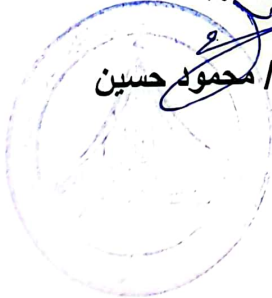
2-

1-



يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠ - ١١ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

عقد (٣٩٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اتجاه سمسطا

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة: بشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٥٤+٠٠٠	١٥٧+٥٠٠	اعمال الردم	٧٧٥٠٠	
٢	١٥٤+٠٠٠	١٥٧+٥٠٠	اعمال طبقة Subgrade	١١٨٠١.٦٨	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
[Signature]

استشاري الهيئة
[Signature]

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

سرفينج سينتزر للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتقاطع الاول

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠ - ١١ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمت المكعب	ملاحظات
١	١٥٤+٠٠٠	١٥٧+٥٠٠	اجمالى اعمال الردم المنقذ	٢٢٩٤٤١.٠٤	
١	١٥٤+٠٠٠	١٥٧+٥٠٠	اعمال طبقة Prepared Subgrade	١١٨٠١.٦٨	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

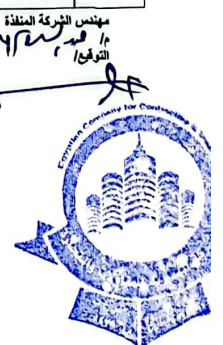
مؤسسة مصر للطرق والجسور

BLUE LINE - SEC 01

استشارى الاعمال الهندسية

مؤسسة مصر للطرق والجسور

وزارة النقل إدارة الطرق والجسور مصلحة الطرق والجسور عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول أكتوبر- بني مزار من الكم ١٥٤+٠٠٠ إلى الكم ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم تجاه سمسطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت					
بيان أعمال					
مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١١/٢٠					
٢	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقيسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية بالمصروفة سابقاً
الكمية المنجزة بالمستخلص	الكمية الفعلية الحالية				
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتقليط واختبرات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	٩٢,٠٠٠	٧٧,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠
3-2	علوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ١٥ كم	٣م	٩٢,٠٠٠	٦٣,١٥٧,٠٠٠	٠,٠٠
3-3	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٩٢,٠٠٠	٦٣,١٥٧,٠٠٠	٠,٠٠
4	طبقة تلميس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكسرة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة السار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجمع مشتلاته طبقاً للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	٣م	١٧,٤١٨,٠٠٠	١١,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠
4-2	علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٦٣,٠٥٠ = ٤٣,٠٥٠ كم) .	٣م	١٧,٤١٨,٠٠٠	١١,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠
4-3	كثافة توريد أساس	٣م	١٧,٤١٨,٠٠٠	١١,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١٧,٤١٨,٠٠٠	١١,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠



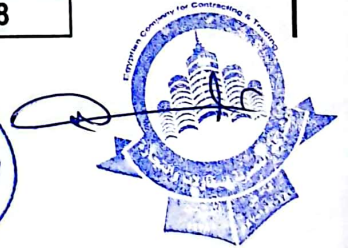
	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول	
	(أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جارى	

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
154+660	8.67	109.97	7724.26	
154+680	16.41	250.71	7974.97	
154+700	23.65	400.54	8375.51	
154+720	24.88	485.32	8860.83	
154+740	33.57	584.57	9445.4	
154+760	46.57	801.46	10246.86	
154+780	50.53	970.99	11217.85	
154+800	43.52	940.51	12158.36	
154+820	47.45	909.75	13068.11	
154+840	47.24	946.93	14015.04	
154+860	53.93	1011.67	15026.71	
154+880	60.24	1141.61	16168.32	
154+900	57.99	1182.24	17350.56	
154+920	56.9	1148.87	18499.43	
154+940	60.34	1172.38	19671.81	
154+960	53.16	1135.03	20806.84	
154+980	58.39	1115.49	21922.33	
155+000	73.05	1314.37	23236.7	
155+020	79.16	1522.14	24758.84	
155+040	87.75	1669.09	26427.93	
155+060	95.6	1833.45	28261.38	
155+080	107.44	2030.36	30291.74	
155+100	103.31	2107.50	32399.24	
155+120	98.67	2019.85	34419.09	
155+140	101.08	1997.50	36416.59	
155+160	104.88	2059.61	38476.2	
155+180	93.02	1978.98	40455.18	
155+200	89.58	1825.92	42281.1	
155+220	86.71	1762.88	44043.98	
155+240	93.7	1804.13	45848.11	
155+260	98.59	1922.95	47771.06	
155+280	97.79	1963.83	49734.89	
155+300	94.8	1925.89	51660.78	

مستخلص (١) جارى
مستخلص (١) جارى
مستخلص (١) جارى

مستخلص (١) جارى
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
مستخلص (١) جارى



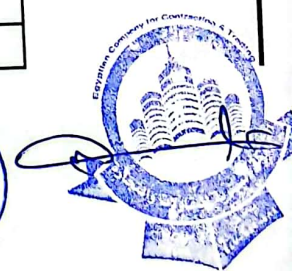
	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FUNDS 
--	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
155+320	89.45	1842.46	53503.24	188428.30
155+340	74.91	1643.60	55146.84	
155+360	87.89	1628.04	56774.88	
155+380	138.26	2261.49	59036.37	
155+400	139.45	2777.11	61813.48	
155+420	90.32	2297.71	64111.19	
155+440	95.58	1858.93	65970.12	
155+460	90.83	1864.08	67834.2	
155+480	100.24	1910.69	69744.89	
155+500	92.37	1926.06	71670.95	
155+520	86.9	1792.73	73463.68	
155+540	91.1	1780.04	75243.72	
155+560	104.36	1954.61	77198.33	
155+580	108.35	2127.10	79325.43	
155+600	112.47	2208.23	81533.66	
155+620	109.64	2221.16	83754.82	
155+640	95.48	2051.19	85806.01	
155+660	81.78	1772.53	87578.54	
155+680	83.84	1656.20	89234.74	
155+700	76.61	1604.49	90839.23	
155+720	72.93	1495.40	92334.63	
155+740	82.78	1557.19	93891.82	
155+760	75.35	1581.34	95473.16	
155+780	52.75	1280.97	96754.13	
155+800	29.22	819.66	97573.79	
155+820	14.28	435.03	98008.82	
155+840	24.24	385.28	98394.1	
155+860	4.28	285.20	98679.3	
155+880	0	42.81	98722.11	
155+900	0.81	8.17	98730.28	
155+920	2.6	34.13	98764.41	
155+940	14.31	169.08	98933.49	
155+960	23.25	375.54	99309.03	

Trans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - الأقسام الثاني

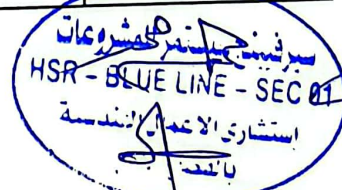
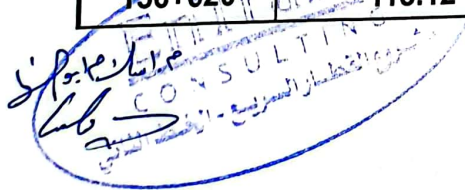
سير فيس جيسل
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري لا تنفيذ الهندسة
لاند



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت	الهيئة القومية للإزفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS EGYPT
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
155+980	19.22	424.68	99733.71	
156+000	14.63	338.48	100072.19	
156+020	5.82	204.49	100276.68	
156+040	15.89	217.09	100493.77	
156+060	21.13	370.12	100863.89	
156+080	33.23	543.50	101407.39	
156+100	30.78	640.04	102047.43	
156+120	27.6	583.83	102631.26	
156+140	29.91	575.14	103206.4	
156+160	61.62	915.33	104121.73	
156+180	76.75	1383.73	105505.46	
156+200	84.23	1609.80	107115.26	
156+220	94.2	1784.33	108899.59	
156+240	157.13	2513.35	111412.94	
156+260	137.56	2946.97	114359.91	
156+280	141.23	2787.98	117147.89	
156+300	172.46	3136.91	120284.8	
156+320	185.22	3576.74	123861.54	
156+340	171.82	3570.36	127431.9	
156+360	154.37	3261.84	130693.74	
156+380	152.1	3064.70	133758.44	
156+400	153.47	3055.75	136814.19	
156+420	167.68	3211.46	140025.65	
156+440	194.42	3620.95	143646.6	
156+460	189.26	3836.76	147483.36	
156+480	182.03	3712.85	151196.21	
156+500	171.89	3539.19	154735.4	
156+520	159.47	3313.58	158048.98	
156+540	151.61	3110.76	161159.74	
156+560	140.43	2920.39	164080.13	
156+580	127.25	2676.76	166756.89	
156+600	106.14	2333.90	169090.79	
156+620	115.12	2212.64	171303.43	



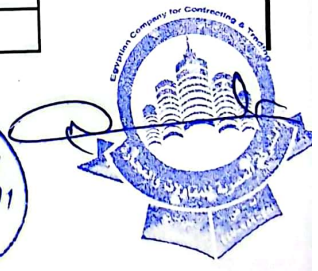
	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE ٢٠١١
--	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
156+640	138.59	2537.08	173840.51	
156+660	148.25	2868.40	176708.91	
156+680	155.79	3040.41	179749.32	
156+700	169.87	3256.61	183005.93	
156+720	186.88	3567.49	186573.42	
156+740	0	0	186573.42	
156+760	0	0.00	186573.42	
156+780	0	0.00	186573.42	
156+800	0	0.00	186573.42	
156+820	0	0.00	186573.42	
156+840	0	0.00	186573.42	
156+860	0	0.00	186573.42	
156+880	0	0.00	186573.42	
156+900	0	0.00	186573.42	
156+920	0	0.00	186573.42	
156+940	0	0.00	186573.42	
156+960	0	0.00	186573.42	
156+980	0	0.00	186573.42	
157+000	0	0.00	186573.42	
157+020	0	0.00	186573.42	
157+040	0	0.00	186573.42	
157+060	0	0.00	186573.42	
157+080	0	0.00	186573.42	
157+100	0	0.00	186573.42	
157+120	0	0.00	186573.42	
157+140	0	0.00	186573.42	
157+160	63.77	637.72	187211.14	
157+180	24.68	884.54	188095.68	
157+200	8.58	332.62	188428.3	
157+220	0	0	188428.3	
157+240	0	0.00	188428.3	
157+260	0	0.00	188428.3	
157+280	0	0.00	188428.3	

ESTIMATING
CONSULTING
مستشاري التقييم والدراسات الهندسية
القطاع الأول

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
القطاع الأول

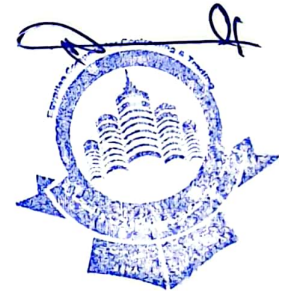


مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ.....				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
157+300	0	0.00	188428.3	
157+320	0	0.00	188428.3	
157+340	0	0.00	188428.3	
157+360	0	0.00	188428.3	
157+380	0	0.00	188428.3	
157+400	0	0.00	188428.3	
157+420	0	0.00	188428.3	
157+440	0	0.00	188428.3	
157+460	0	0.00	188428.3	
157+480	0	0.00	188428.3	
157+500	0	0.00	188428.3	
الاجمالي				188428.30



م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز

م / الشركة المنفذة



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جارى	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE ٢٠١٤
--	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة

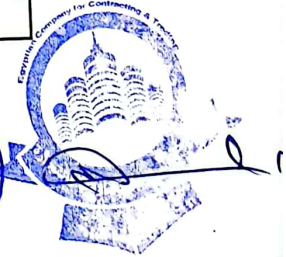
(فصل كميات الردم بين Rev-06 و Rev-14)

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
154+000	0	0	0	
154+020	0	0.00	0	
154+040	50.89	0.00	0	
154+060	53.37	1042.61	1042.61	
154+080	48.89	1022.60	2065.21	
154+100	45.83	947.14	3012.35	
154+120	44.11	899.40	3911.75	
154+140	44.51	886.23	4797.98	
154+160	43.17	876.82	5674.8	
154+180	43.55	867.19	6541.99	
154+200	43.39	869.41	7411.4	
154+220	44.41	878.03	8289.43	
154+240	0	0	8289.43	
154+260	0	0.00	8289.43	
			8289.43	
155+800	0	0.00	8289.43	
155+820	5.1	0.00	8289.43	
155+840	0	50.99	8340.42	
155+860	11.2	112.03	8452.45	
155+880	16.86	280.66	8733.11	
155+900	16.73	335.92	9069.03	
155+920	15.72	324.50	9393.53	
155+940	6.65	223.74	9617.27	
155+960	0.49	71.40	9688.67	
155+980	5.9	63.85	9752.52	
156+000	12.9	187.97	9940.49	
156+020	24.75	376.49	10316.98	
156+040	10.22	349.68	10666.66	
156+060	9.02	192.38	10859.04	
156+080	0	0	10859.04	
156+100	0	0.00	10859.04	
			10859.04	

21908.74

CONSULTING
مستشار القطار الكهربائي السريع - الهيئة القومية للإنفاق

سر تيمس
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
ناقض الغاول

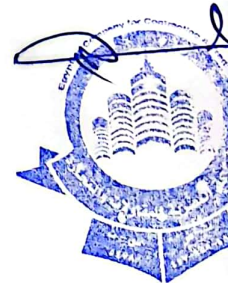


مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري				الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS ٢٠١٤
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة (فصل كميات الردم بين Rev-06 و Rev-14)				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
157+140	0	0.00	10859.04	
157+160	0	0.00	10859.04	
157+180	9.49	0.00	10859.04	
157+200	25.38	348.65	11207.69	
157+220	33.79	591.65	11799.34	
157+240	33.48	672.70	12472.04	
157+260	33.23	667.11	13139.15	
157+280	33.58	668.04	13807.19	
157+300	33.83	674.01	14481.2	
157+320	33.83	676.54	15157.74	
157+340	33.83	676.58	15834.32	
157+360	33.83	676.63	16510.95	
157+380	33.83	676.68	17187.63	
157+400	33.83	676.65	17864.28	
157+420	33.74	675.68	18539.96	
157+440	33.84	675.79	19215.75	
157+460	33.84	676.79	19892.54	
157+480	33.58	674.14	20566.68	
157+500	33.59	671.66	21238.34	
157+520	33.45	670.40	21908.74	
الاجمالي				21908.74



م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز

الشركة المنفذة /

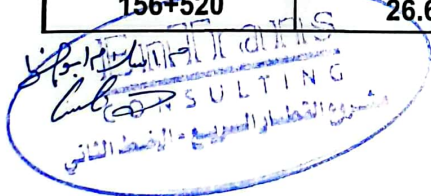


	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جارى	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING مصر
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة

(فصل كميات الردم بعد تقليل عروض محطة العودة في Rev-11 عن Rev-14)

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
155+900	0	0	0	15899.07
155+920	0	0.00	0	
155+940	0	0.00	0	
155+960	0	0.00	0	
155+980	0.32	0.00	0	
156+000	0.13	4.46	4.46	
156+020	0.03	1.56	6.02	
156+040	0.23	2.62	8.64	
156+060	0.22	4.52	13.16	
156+080	0.46	6.76	19.92	
156+100	0.26	7.12	27.04	
156+120	0.19	4.41	31.45	
156+140	4.43	46.18	77.63	
156+160	25.99	304.24	381.87	
156+180	45.86	718.48	1100.35	
156+200	54.22	1000.72	2101.07	
156+220	59.35	1135.68	3236.75	
156+240	21.76	811.09	4047.84	
156+260	22.14	439.00	4486.84	
156+280	21.94	440.85	4927.69	
156+300	26.74	486.85	5414.54	
156+320	29	557.46	5972	
156+340	27.22	562.26	6534.26	
156+360	23.98	511.98	7046.24	
156+380	23.76	477.31	7523.55	
156+400	22.19	459.49	7983.04	
156+420	25.49	476.82	8459.86	
156+440	31.84	573.29	9033.15	
156+460	31.3	631.38	9664.53	
156+480	30.62	619.19	10283.72	
156+500	29.26	598.82	10882.54	
156+520	26.62	558.81	11441.35	



	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول			
	(أكتوبر - بنى مزار)			
	تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص(١) جارى			
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة				
(فصل كميات الردم بعد تقليل عروض محطة العدو فى Rev-11 عن Rev-14)				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
156+540	25.44	520.59	11961.94	
156+560	23.51	489.47	12451.41	
156+580	19.3	428.05	12879.46	
156+600	16.08	353.77	13233.23	
156+620	17.49	335.73	13568.96	
156+640	20.09	375.80	13944.76	
156+660	22.17	422.59	14367.35	
156+680	22.83	450.03	14817.38	
156+700	28.01	508.39	15325.77	
156+720	29.32	573.30	15899.07	
			الاجمالى	15899.07

م/ الاستشارى انترانس



م/ الاستشارى سيرفينج سيستمز



م / الشركة المنفذة



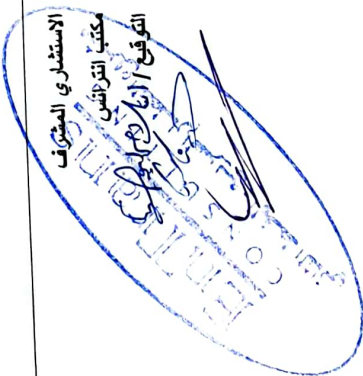
تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

القطاع من الكم ١٥٤+٠٠٠ الي الكم ١٥٧+٥٠٠

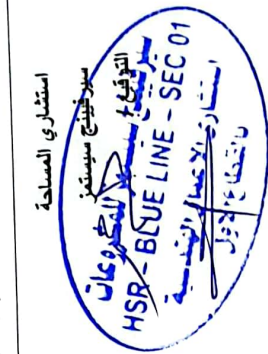
Prepared Subgrade أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	التاريخ	رقم طلب الاستلام	م
	576.52	4.118	Subgrade 1	140	154+220	154+080	25/03/2024	SG1	1
	329.44	4.118	Subgrade 1	80	154+300	154+220	28/03/2024	SG2	2
	411.80	4.118	Subgrade 1	100	154+400	154+300	30/03/2024	SG3	3
	247.08	4.118	Subgrade 1	60	154+080	154+020	01/04/2024	SG4	4
	247.08	4.118	Subgrade 1	60	154+460	154+400	05/04/2024	SG5	5
	988.32	4.118	Subgrade 1	240	154+960	154+720	06/04/2024	SG6	6
	658.88	4.118	Subgrade 1	160	155+300	155+140	10/04/2024	SG7	7
	823.60	4.118	Subgrade 1	200	155+500	155+300	12/04/2024	SG8	8
	741.24	4.118	Subgrade 1	180	155+140	154+960	12/04/2024	SG9	9
	411.80	4.118	Subgrade 1	100	155+760	155+660	15/04/2024	SG10	10
	247.08	4.118	Subgrade 1	60	155+820	155+760	18/04/2024	SG11	11
	1153.04	4.118	Subgrade 1	280	156+100	155+820	22/04/2024	SG12	12
	576.52	4.118	Subgrade 1	140	156+240	156+100	26/04/2024	SG13	13
	627.04	3.919	Subgrade 2	160	154+220	154+060	26/04/2024	SG14	14
	313.52	3.919	Subgrade 2	80	154+300	154+220	29/04/2024	SG15	15
	391.90	3.919	Subgrade 2	100	154+400	154+300	01/05/2024	SG16	16
	235.14	3.919	Subgrade 2	60	154+460	154+400	10/05/2024	SG17	17
	391.90	3.919	Subgrade 2	100	155+760	155+660	20/05/2024	SG18	18
	235.14	3.919	Subgrade 2	60	155+820	155+760	01/06/2024	SG19	19
	1097.32	3.919	Subgrade 2	280	156+100	155+820	22/06/2024	SG20	20
	548.66	3.919	Subgrade 2	140	156+240	156+100	03/07/2024	SG21	21
	548.66	3.919	Subgrade 2	140	154+860	154+720	08/09/2024	SG22	22
م ^٣	11,801.68								

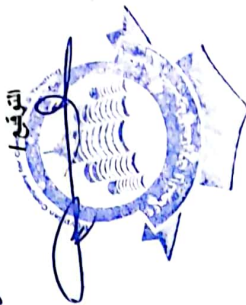
الإجمالي



يؤكد
الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة الممولة
شركة لمصر للطرق والكبارى



من محطة (٠٠٠٠) حتى محطة (١٧٦٧٠٠)

القطاع من الكم ١٥٤٠٠٠ الى الكم ١٥٧٥٠٠ تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

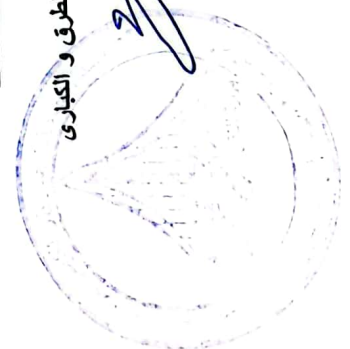
Prepared Subgrade

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	من المحطة	إلى المحطة	التاريخ	رقم طلب الاستلام	م
---------	-----------------------	-----------------------------	--------	-----------	-----------	------------	---------	------------------	---

Subgrade									
0			الكميات المنفذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر أبريل - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر أغسطس - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٢٠٢١ - ٣ - ٢٤						
11801.68			الكميات المنفذة ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢ - ٣ - ٢٤						
11801.68			الإجمالي						

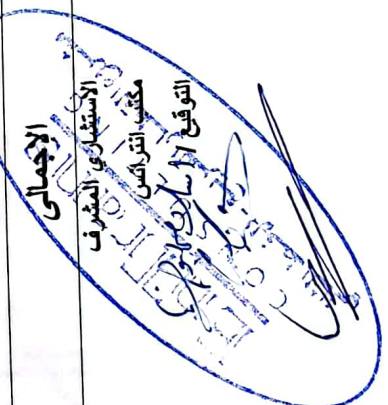
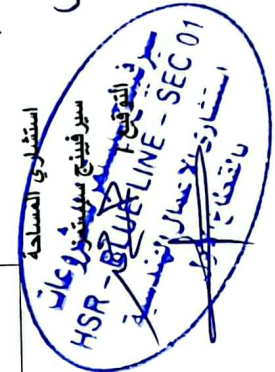
يقدم

الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة المنفذة
شركة مصر للصناعات
التقنية

التوقيع



محضر استلام البونات المائية وكراتات الشركة الوطنية للطرق

انه فى يوم ٢٠-١١-٢٠٢٤ تم عمل مستخلص جارى (١) للعقد رقم ٣٩٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ للقطاع من الكم ١٥٤,٠٠٠ الى الكم ١٥٧,٥٠٠ اتجاء سمسطا تنفيذ شركة المصرية للمقاولات والتجارة تم تقديم البونات المائية للحصر والمراجعة وذلك على كامل مسئولية الشركة المنفذة كما تم تفريغ ارقام البونات فى بيان موقع من مسئول الشركة وبيانها كالاتى :-

١- (١٢٥٠) بون مائى اترية

٢- (٢٣٠) بون مائى اساس

٣- (٢٣٠) كارتة اساس

وتم الاطلاع عليها من قبل استشارى المشروع واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة على

مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامى للعملية

وعلى ذلك تم التوقيع .



١- حسام عبدالسلام (مدير المشروع للشركة)

٢- تامر شرف الدين (مدير المشروع الاستشارى)



شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت من الكم ١٥٤٠٠٠ الى الكم ١٥٧٠٠٠

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Date
No.	Rev.									
L-1	9	154+000	154+040	BACKFILL	-1	40	26.38	0.25	OK	21-11-2022
L-2	9	154+040	154+100	BACKFILL	-0.75	60	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-3	9	154+100	154+220	BACKFILL	-0.5	120	24.88	0.25	OK	21-11-2022
L-4	9	154+220	154+240	BACKFILL	-0.75	20	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-5	9	154+280	154+360	BACKFILL	-0.5	80	24.88	0.25	OK	21-11-2022
L-6	9	154+360	154+400	BACKFILL	-0.75	40	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-7	9	154+400	154+440	BACKFILL	-0.75	40	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-8	9	154+440	154+460	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	21-11-2022
L-9	9	154+480	154+500	BACKFILL	-0.75	20	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-10	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.75	60	25.63	0.25	OK	30-11-2022
L-11	9	154+060	154+120	BACKFILL	-0.5	60	24.88	0.25	OK	12/04/2022
L-12	9	154+120	154+240	BACKFILL	-0.25	120	24.13	0.25	OK	12/04/2022
L-13	9	154+240	154+260	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	12/10/2022
L-14	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.5	60	24.88	0.25	OK	12-12-2022
L-15	9	154+060	154+120	BACKFILL	-0.25	60	24.13	0.25	OK	13-12-2022
L-16	9	154+120	154+240	BACKFILL	FERMA	120	23.38	0.25	OK	13-12-2022
L-17	9	154+240	154+260	BACKFILL	-0.25	20	24.13	0.25	OK	16-12-2022
L-18	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.75	20	25.63	0.25	OK	17/12/2022
L-19	9	154+280	154+380	BACKFILL	-0.25	100	24.13	0.25	OK	17/12/2022
L-20	9	154+380	154+460	BACKFILL	-0.5	80	24.88	0.25	OK	17/12/2022
L-21	9	154+280	154+380	BACKFILL	FERMA	100	23.38	0.25	OK	23/12/2022
L-22	9	154+380	154+500	BACKFILL	-0.25	120	24.13	0.25	OK	23-12-2022
L-23	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	26/12/2022
L-24	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.25	20	24.13	0.25	OK	29-12-2022
L-25	9	154+380	154+460	BACKFILL	FERMA	80	23.38	0.25	OK	30-12-2022
L-26	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.25	60	24.13	0.25	OK	30-12-2022
L-27	9	155+080	155+200	BACKFILL	-3.5	120	33.88	0.50	OK	30-12-2022
L-28	9	155+200	155+240	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	30-12-2022
L-29	10	155+240	155+320	BACKFILL	-3.5	80	33.88	0.50	OK	30-12-2022
L-30	10	156+180	156+200	BACKFILL	-2.5	20	53.67	0.50	OK	15-1-2023
L-31	10	156+200	156+240	BACKFILL	-3	40	55.17	0.50	OK	15-1-2023
L-32	10	156+240	156+260	BACKFILL	-3.5	20	56.67	0.50	OK	15-1-2023
L-33	10	155+000	155+020	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	15-1-2023
L-34	10	155+020	155+060	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	15-1-2023
L-35	10	156+260	156+300	BACKFILL	-3	40	55.17	0.50	OK	15-1-2023
L-36	10	156+300	156+320	BACKFILL	-3.5	20	56.67	0.50	OK	15-1-2023
L-37	10	156+320	156+340	BACKFILL	-4	20	58.17	0.50	OK	15-1-2023
L-38	10	156+340	156+400	BACKFILL	-3.5	60	56.67	0.50	OK	15-1-2023
L-39	10	155+660	155+700	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	15-1-2023
L-40	10	155+740	155+780	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	15-1-2023
L-41	10	154+760	154+800	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	16-2-2023
L-42	10	154+820	154+880	BACKFILL	-2	60	29.38	0.50	OK	23-2-2023
L-43	10	154+880	154+900	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	23-2-2023
L-44	10	154+900	154+940	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	23-2-2023
L-45	10	154+940	154+960	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	23-2-2023
L-46	10	154+960	155+000	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	23-2-2023
L-47	10	155+080	155+200	BACKFILL	-3	120	32.38	0.50	OK	25-2-2023
L-48	10	155+240	155+320	BACKFILL	-3	80	32.38	0.50	OK	26-2-2023
L-49	10	156+240	156+260	BACKFILL	-3	20	55.17	0.50	OK	26-2-2023
L-50	10	156+440	156+460	BACKFILL	-4.5	20	59.67	0.50	OK	03/04/2023
L-51	10	154+880	154+900	BACKFILL	-2	20	29.38	0.50	OK	03/08/2023
L-52	10	154+940	154+960	BACKFILL	-2	20	29.38	0.50	OK	03/08/2023
L-53	10	155+660	155+760	BACKFILL	-2.5	100	30.88	0.50	OK	03/11/2023
L-54	10	155+100	155+220	BACKFILL	-2.5	120	30.88	0.50	OK	03/12/2023
L-55	10	155+220	155+340	BACKFILL	-2.5	120	30.88	0.50	OK	03/12/2023
L-56	10	154+760	154+980	BACKFILL	-1.75	220	27.63	0.25	OK	13-3-2023
L-57	10	155+060	155+080	BACKFILL	-3.5	20	32.47	0.50	Ok	13-3-2023
L-58	10	155+660	155+760	BACKFILL	-2	100	27.97	0.50	OK	13-3-2023
L-59	10	156+200	156+240	BACKFILL	-2.5	40	53.67	0.50	Ok	26-3-2023
L-60	10	156+240	156+280	BACKFILL	-2.5	40	53.67	0.50	Ok	26-3-2023
L-61	10	155+380	155+400	BACKFILL	-5	20	36.97	0.50	Ok	26-3-2023
L-62	10	156+420	156+500	BACKFILL	-4	80	58.17	0.50	Ok	26-3-2023
L-63	10	155+100	155+340	BACKFILL	-2	240	27.97	0.50	Ok	27-3-2023
L-64	10	154+020	154+120	BACKFILL	FERMA	100	23.37	0.25	Ok	04/05/2023
L-65	10	154+240	154+280	BACKFILL	FERMA	20	23.37	0.25	Ok	04/05/2023



المكتب السادس
للطرق والكبارى والنقل النهري

GENERAL AUTHORITY
FOR RAILWAYS, TUNNELS,
AND CANALS PROJECTS (G.A.T.P.C.)



تقرير رقم ١
تاريخ ١٩٩٠

المشروع : القطار السريع (القاهرة / ابو سمبل)

شركة : المصرية للمقاولات والتجارة

نوع العينة : عند ١ عينة س٦ من الكسارة

الاختبار : التدرج الدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا / صلاحية كسارة

أحضرت العينة بمعرفة م / محمود حسن

تتبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	كسارة التور	تدرج (ب)
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	٩٥	١٠٠-٧٠
"١	٧٨	٨٥-٥٥
"٤/٣	٦٩	٨٠-٥٠
"٨/٣	٥٠	٧٠-٤٠
رقم ٤	٢٦	٦٠-٣٠
رقم ١٠	١٧	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٨	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٦	١٥-٥
حد السيولة	----	
حد اللدونة	تدريجه	
معدل اللدونة	----	
أقصى كثافة جفئة طن / م ^٣	٢.١٦	
نسبة المباد الملائمة %	٦.٥	
التآكل بنوس انجنوس	٣٠	
الامتصاص	٢.٩	
التفتت	٠.٦	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٨٦	
نسبة الانقراض %	صفر	

ملاحظات : العينات نوعيات جيدة يمكن استخدامها

١١ ٢٠
٤٠ ٤٤
١١
نسبة ممتصة

الاختبار	السر
تحضير العينة	١٥٦٠
تدرج خشن	١٥١٦٥
تدرج ناعم	١٥١٥٠
اللدونة	١٥١٣٠
برونكتور معدل	٤٥٠
سي بي ار معدل	٥٠٠
نوس انجنوس	٢٣٠
امتصاص	١٦٠
تفتت	١٠٠
اعداد التفتت	١٥٠
قيمة الاعمال	٢٠٩٥
م. ١٥١ %	٣١٤.٢٥
ق. م. ١٤ %	٣٣٧.٢٩
اجملى	٢٧٤٦.٥٥

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)

تنفيذ شركة :-المصريه

نوع العينه :- عدد ١ عينه اتربه رمليه حصويه

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملانمه /نسبة تحمل كاليفورنيا
أحضرت العينه بمعرفه م/ محمود الصاوى (مهندس الهيئه) م/ محمد الشامى (ممثلى الاستشارى)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينه	محجر صموئيل	المواصفات
سعة المنخل		
"٢ ٢/١"	١٠٠	
"٢"	١٠٠	
"١ ٢/١"	٩٨	
"١"	٩٤	
"٤/٣"	٩٠	
"٨/٣"	٨١	
رقم ٤	٥٨	
رقم ١٠	٣٩	
رقم ٤٠	٢٠	
رقم ٢٠٠	٤.٦٢	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	----	
تصنيف التربه	L-11	
اقصى كثافه جافه طن/م ^٣	٢.٠٤١ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملانمه	%٥.٨٧	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٥٥	لا يقل عن ٢٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.١٣٥٥

ض.م ٢٥٥.٧٥

م.أ ٢٩٢.٢٩

الاجمالى ١٩٥٧.٥٥

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



من ٢١ حتى ٢٥

٥ عينات

تقرير رقم ٥

المشروع : عملية القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - بني مزار)
شركة : المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
نوع العينة : عدد ٥ اترية رملية حصوية
نوع الاختبار : تدرج - لدونة - تصنيف - صلاحية
أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام على (استشارى انترانس)
تنبية هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	١٥٤.٥٠٠ ك	١٥٥.٠٠ ك	١٥٥.٥٠٠ ك	١٥٦.٠٠ ك	١٥٦.٥٠٠ ك	المواصفات
سعة المنخل						
"٢"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٩	
"١ ٢/١"	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٧	
"١"	٩٥	٩٥	٩٧	٩٥	٩٢	
"٤/٣"	٨٩	٨٩	٩٤	٩٠	٨٦	
"٨/٣"	٨٢	٨٢	٨٦	٨٣	٧٥	
رقم ٤	٧٢	٧٢	٧١	٧٤	٦١	
رقم ١٠	٦٣	٦٣	٦٠	٧١	٤٦	
رقم ٤٠	٢٤	٢٧	٣١	٢٥	١٧	
رقم ٢٠٠	١١.٨	١٤	١٤	١٣	٩	لا تزيد عن ١٥%
حد اللدونة	---	---	---	---	---	
حد السيولة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	
مجال اللدونة	---	---	---	---	---	
تصنيف التربة	١-ب	١-ب	١-ب	١-ب	١-ب	
نقص كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٠	٢.٠٠	١.٩٩	١.٩٨	٢.٠٣	
نسبة المياه الملائمة	٦.٥	٦	٦	٦	٦	
% نسبة تحمل كاليفورنيا	٢١	٢٧	٢٧	٢٥	٢٨	لا يقل عن ٢٠%
نسبة الانتفاخ %	٠	٠	٠	٠	٠	

ملاحظات : العينات تتفق مع المواصفات بالنسبة للنوعية والصلاحية

الشركة المصرية للمقاولات والتجارة
قطاع القطار السريع
من ل٥ ١٥٤ وحتى ١٥٧/٥

الشركة المصرية للمقاولات والتجارة
قطاع القطار السريع
من ل٥ ١٥٤ وحتى ١٥٧/٥

