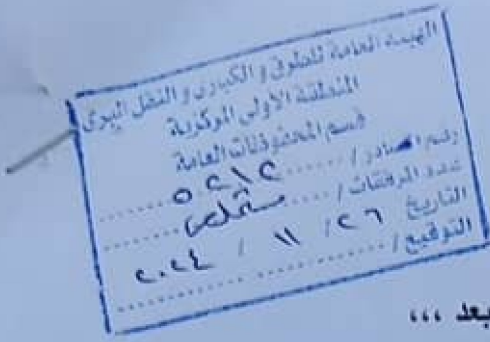




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) ختامى اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A902-B) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / ابناء ياسين للمقاولات / سامي محمد ياسين وهدان وكذا التجارب المعملية

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	٤٠٤	٢٠٢٤/١٠/٢٩	٢٢٢٠	مركزى
		الاجمالى	٢٢٢٠	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/١١/٢١

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر اعمال

كشفت معدات / كشفت مهندسين

محضر استلام ابتدائى / محضر تقييم

شهادة عملية / شهادة مهندس / محاجر / شهادة معملية

نموذج رقم (٢) محاجر / خطاب محملات

مقايضة ختامية / قوائم كميات ختامية

خطا س المحملات

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



4

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) ختامي اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A902-B) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / ابناء ياسين للمقاولات / سامي محمد ياسين وهذان وكذا التجارب المعملية

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	٤٠٤	٢٠٢٤/١٠/٢٩	٢٢٢٠	مركزي
		الاجمالي	٢٢٢٠	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/١١/٢١

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر أعمال

كشف معدات / كشف مهندسين

محضر استلام ابتدائي/ محضر تقييم

شهادة عملية/ شهادة مهندس/ محاجر/ شهادة معملية

نموذج رقم (٢) محاجر/ خطاب محملات

مقايمة ختامية / قوائم كميات ختامي

رشد ...

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار

صورة مرسلة : السيد المهندس / مدير عام المعامل المركزية

تحية طيبة.. وبعد ...

رجاء التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



4



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية لمشروع اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B - A902) رقم العقد :- 40 - 2023 - 2024 بتاريخ 10 - 7 - 2023 تنفيذ :- شركة ابناى ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين و هدان).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

طارق يوسف الجزار



11/11/23

اسماء بنت ابی بکر

شركة (إنشاء وتأمين للمطارات) منطقة الورش المركزية للطظار السريع بجوار محطة حدائق الفوير (منطقة A902 (القطاع الأول)) (أصل حفر و توحيد لوائح العبر بالمنطقة إلى أصل رقم)

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	الصر	الأجمالي
إصل الجفر					
1	عمر المصب أصل جفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصلبة عدا التربة الصغرية والسوية السطح بالأت (استخدام البيلدور) وأرض بدهاء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بدهاءات للوصول إلى أقصى جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	96,625.61	23	2,222,389.03
	- عاكس 1 جنبه 1م لمسافة نقل لتجح المجر . - عاكس 0.6 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 . - عاكس 1 جنبه من عكس 3م من مسوب الأرض الطبيعية وعلى عكس 30 م من مسوب الأرض الطبيعية.	3م	96,625.61	0.50	48,313
2	عاكس واحد جنبه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة 1000 متر - 500 متر)	3م	244,909	26	6,367,634
	عمر المصب أصل جفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصغرية (استخدام البيلدور) والسوية السطح بالأت الترسية وأرض بدهاء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بدهاءات للوصول إلى أقصى جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	244,909	0.50	122,455
	- عاكس 1 جنبه 1م لمسافة نقل لتجح المجر . - عاكس 0.7 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 . - عاكس 1 جنبه من عكس 3م من مسوب الأرض الطبيعية وعلى عكس 30 م من مسوب الأرض الطبيعية.	3م	244,909	0.50	39,203
	عاكس واحد جنبه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة 1000 متر - 500 متر)	3م	39,202.64	1	39,203
3	عاكس 1 جنبه من عكس 3م من مسوب الأرض الطبيعية وعلى عكس 30 م من مسوب الأرض الطبيعية	3م	0.00	30	0
	عمر المصب أصل جفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (طبقة متجمدة) عدا التربة الصغرية (استخدام البيلدور) والسوية السطح بالأت الترسية وأرض بدهاء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بدهاءات للوصول إلى أقصى جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0.00	0.50	0
	- يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المتفرقة ومتنوعة معدات التخليط باستخدام البيلدور . - عاكس 1 جنبه 1م لمسافة نقل لتجح المجر . - عاكس 0.8 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب عاكس 2 جنبه 2م عكس أصل مسوب الأرض الطبيعية .	3م	0.00	0.50	0
	عاكس واحد جنبه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة 1000 متر - 500 متر)	3م	0.00	0.50	0
إصل التربة					
4	عمر المصب أصل جفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صغرية ومعمل على البند الآتي : 1- تحميل ونقل لتجح المجر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- إزالة البصيل الطبيعية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطبقة لتلصقات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسوب التصميمي لتتساوى الجسر والكتاف (نسبة تحمل لمطوريها لا تقل عن 10 %) ورشها بدهاء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بدهاءات للوصول إلى أقصى جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - عاكس 1 جنبه من عكس 3م من مسوب الأرض الطبيعية وعلى عكس 30 م من مسوب الأرض الطبيعية.	3م	0	60	0
	ذات إجهاد (100-200) حجم / سم 2 - عاكس 1.6 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 .	3م	0	70	0
	ذات إجهاد (200-300) حجم / سم 2 - عاكس 1.9 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 .	3م	0	82	0
	ذات إجهاد (300-400) حجم / سم 2 - عاكس 2.2 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 .	3م	0	88	0
	ذات إجهاد (400-500) حجم / سم 2 - عاكس 2.4 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 .	3م	0	94	0
	ذات إجهاد (500-600) حجم / سم 2 - عاكس 2.5 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 .	3م	0	100	0
	ذات إجهاد (600-700) حجم / سم 2 - عاكس 2.7 جنبه 3م لارتفاع السورار وذلك لتثبيت المنفذ بعد 4/5/2023 .	3م	0	100	0
إصل الردم Embankment					
5	أصل تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة لتلصقات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب (2- متر) أسفل مسوب الترمه و بسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من مسوب (2- متر) من مسوب الترمه لاستكمال المسوب التصميمي لتتساوى الجسر والكتاف (نسبة تحمل لمطوريها لا تقل عن 20 %) ورشها بدهاء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بدهاءات للوصول إلى أقصى جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . 1- في حلة طب جهر الإحراق زيادة نسبة الترمه عن 95% بحسب زيادة 1 جنبه على زيادة نسبة الترمه لكل 1% . 2- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب عاكس 1.4 جنبه لكل كم بلإضافة أو نقصان. 3- تسعر يشمل عمل تلوينات و تغطيات واختبارات و نقل لموقع العمل على مسافة 2 كم . والبند لا يشمل التربة المتجمدة .	3م	0	67	0

ملاحظات:

الكليات للتدبيرية العبرة لنا تم لتطبيقه على الطبيعة.

المجلس
البناء ياسين وشدان
مرفق: ٢٢٧٥٢ ب. خ. ٢٧. ٨٦٠. ٤٢٠

شركة (إيثار ياسين للمقاولات) منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة A902 (القطاع الأول)) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ
أعمال الحفر				
1	حفر المكعب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لوضع أنواع التربة ادا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بلمهرسات (استخدام البشورز) جافة (95%) من كتلة جافة القصور) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لاسفلة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً لتحميل التصميمية والطاغات العرضية التولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. - عتلة 1 جنية لدم لاسفلة نقل نتج الحفر . - عتلة 0.6 جنية/م3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023 . - عتلة 1 جنية من عمل كدم من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من منسوب الأرض الطبيعية.	م3	96,625.61	2,222,389.03
	عتلة واحد جنية لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة 1000 متر - 500 متر)	م3	96,625.61	48,313
2	حفر المكعب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة ادا التربة الصخرية (استخدام البشورز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بلمهرسات (استخدام البشورز) جافة (95%) من كتلة جافة القصور) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لاسفلة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً لتحميل التصميمية والطاغات العرضية التولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. - عتلة 1 جنية لدم لاسفلة نقل نتج الحفر . - عتلة 0.7 جنية/م3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023 . - عتلة 1 جنية من عمل كدم من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من منسوب الأرض الطبيعية.	م3	244,909	6,367,634
	عتلة واحد جنية لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة 1000 متر - 500 متر)	م3	244,909	122,455
	عتلة 1 جنية من عمل كدم من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من منسوب الأرض الطبيعية	م3	39,202.64	39,203
3	حفر المكعب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (مطقة متحجرة) ادا التربة الصخرية (استخدام البشورز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بلمهرسات (استخدام البشورز) جافة (95%) من كتلة جافة القصور) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لاسفلة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً لتحميل التصميمية والطاغات العرضية التولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعرفة المنطقة المشرفة ومتبعة معدلات التخليط باستخدام البشورز . - عتلة 1 جنية لدم لاسفلة نقل نتج الحفر . - عتلة 0.8 جنية/م3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب عتلة 2 جنية/م3 حتى أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م3	0.00	0
	عتلة واحد جنية لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة 1000 متر - 500 متر)	م3	0.00	0
4	حفر المكعب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الأتي : 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرلة الصول الجشبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطبقة لتوصافات وتخليطها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل قاطورنيا لا تقل عن 10 % ورشها بكمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بلمهرسات (استخدام البشورز) جافة (95%) من كتلة جافة القصور) ويتم التخليط طبقاً لتحميل التصميمية والطاغات العرضية التولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. - عتلة 1 جنية من عمل كدم من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من منسوب الأرض الطبيعية.	م3	0	0
	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2 - عتلة 1.6 جنية لم3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023	م3	0	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2 - عتلة 1.9 جنية لم3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023	م3	0	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2 - عتلة 2.2 جنية لم3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023	م3	0	0
	ذات إجهاد (400-500) كجم / سم 2 - عتلة 2.4 جنية لم3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023	م3	0	0
	ذات إجهاد (500-600) كجم / سم 2 - عتلة 2.5 جنية لم3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023	م3	0	0
	ذات إجهاد (600-700) كجم / سم 2 - عتلة 2.7 جنية لم3 لارتفاع السوار ولتلك الكميات المتفاد بعد 4/5/2023	م3	0	0
أعمال الردم Embankment				
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة لتوصافات وتخليطها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-3 متر) أسفل منسوب القرمه وبسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2-3 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل قاطورنيا لا تقل عن 20 % ورشها بكمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بلمهرسات (استخدام البشورز) جافة (95%) من كتلة جافة القصور) ويتم التخليط طبقاً لتحميل التصميمية والطاغات العرضية التولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. 1- في حقة طبق جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 2 % . 2- اسفلة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب عتلة 1.4 جنية لكل كم بزيادة أو نقصان . 3- خسر يتم عمل تشويكات و تخطيط و اعتبارات و نقل حفر الحفر حتى مسافة 2 كم . واليد لا يشمل القيمة المضمومة .	م3	0	0

075999496

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

مهندس

الأجمالي

2,271,591.63

ملاحظات :-

الكميات تقديرية معبرة لما تم تنفيذه على الطبيعة

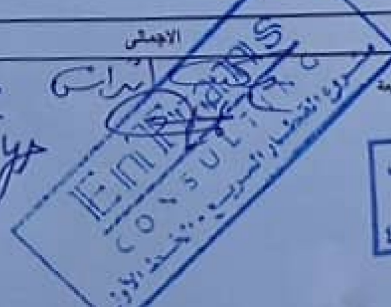
ب محمد ياسين همدان

مشروع القطار الكهربائي السريع				
المقننة الفنية				
شركة (إنشاء وإسكان للمطارات) منطقة الورش المولدة للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة A902 (القطاع الأول)) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالمنطقة إلى أصل ردم)				
رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	كمية	السعر
أصل الحفر	الاجملى			
1	أعمال حفر أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية والرسوبية السطحية بآلات الترسية والورش بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمعدات للوصول إلى أقصى عمق 95% من التلثة الجافة (القصور) ومعدل على البند لتحميل ونقل التربة الزائدة مسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التلثة طبقا لتسليم التجميعية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند جميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - عتلة 1 جنية لكل مسافة نقل لكل حفر. - عتلة 0.6 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023. - عتلة 1 جنية من أصل. كل م من مسلوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من مسلوب الأرض الطبيعية.	3م	96,625.61	23
	عتلة 1 جنية لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة 1000 متر 500- متر)	3م	96,625.61	0.50
2	أعمال حفر أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عدا التربة الصخرية (استخدام البانور) والرسوبية السطحية بآلات الترسية والورش بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمعدات للوصول إلى أقصى عمق 95% من التلثة الجافة (القصور) ومعدل على البند لتحميل ونقل التربة الزائدة مسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التلثة طبقا لتسليم التجميعية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند جميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - عتلة 1 جنية لكل مسافة نقل لكل حفر. - عتلة 0.7 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023. - عتلة 1 جنية من أصل. كل م من مسلوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من مسلوب الأرض الطبيعية.	3م	244,909	26
	عتلة 1 جنية لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة 1000 متر 500- متر)	3م	244,909	0.50
3	أعمال حفر أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الجيدة المشبعة (تلة مشبعة) عدا التربة الصخرية (استخدام البانور) والرسوبية السطحية بآلات الترسية والورش بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمعدات للوصول إلى أقصى عمق 95% من التلثة الجافة (القصور) ومعدل على البند لتحميل ونقل التربة الزائدة مسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التلثة طبقا لتسليم التجميعية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند جميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحميل نوع التربة طبقا لمعرفة التلثة المشبعة ومتبعة معدات تشغيل باستخدام البانور. - عتلة 1 جنية لكل مسافة نقل لكل حفر. - عتلة 0.8 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023. - يتم تحميل عتلة 2 جنية لكل متر أصل أسفل مسلوب الأرض الطبيعية.	3م	0.00	30
	عتلة 1 جنية من أصل. كل م من مسلوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من مسلوب الأرض الطبيعية	3م	0.00	0.50
4	أعمال حفر أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعدل على البند التالي: 1- تحميل ونقل لكل حفر مسافة النقل من 500 متر. 2- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مثقلة للتواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسلوب التجميعي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل لمطويات النقل من 10 إلى 25%) ورشها بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمعدات للوصول إلى أقصى عمق 95% من التلثة الجافة (القصور) ويتم التلثة طبقا لتسليم التجميعية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند جميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - عتلة 1 جنية من أصل. كل م من مسلوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من مسلوب الأرض الطبيعية.	3م	0	60
	ذات إجهاد (100-200) حجم / سم 2 - عتلة 1.8 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023	3م	0	70
	ذات إجهاد (200-300) حجم / سم 2 - عتلة 1.9 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023	3م	0	82
	ذات إجهاد (300-400) حجم / سم 2 - عتلة 2.2 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023	3م	0	88
	ذات إجهاد (400-500) حجم / سم 2 - عتلة 2.4 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023	3م	0	94
	ذات إجهاد (500-600) حجم / سم 2 - عتلة 2.5 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023	3م	0	100
	ذات إجهاد (600-700) حجم / سم 2 - عتلة 2.7 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التلثة بعد 4/5/2023	3م	0	100
Embankment				
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مثقلة للتواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (20 متر) أسفل مسلوب التربة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من مسلوب (20 متر) من مسلوب التربة لاستكمال التسلوب التجميعي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل لمطويات النقل من 20 إلى 25%) ورشها بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمعدات للوصول إلى أقصى عمق 95% من التلثة الجافة (القصور) ويتم التلثة طبقا لتسليم التجميعية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند جميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - 1- يتم طلب جهاز الإشراف (إدارة) نسبة التربة عن 95% بحيث يزيد 1 جنية على زيادة نسبة التربة لكل 1% 2- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب عتلة 1.4 جنية لكل متر بزيادة أو نقصان. 3- السعر يشمل عمل تشويكات وتلطيظ واختبارات نقل لنواتج العمل حتى مسافة 2 كم. والبند لا يشمل التربة المحجيرة.	3م	0	87
	الاجملى			8,799,992.98



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

مهندس



م. محمد ياسين جردان
(إنشاء وإسكان للمطارات)
ب. ش. ٢٧ - ٨٦٠ - ١٢٠

نموذج رقم ٢

بشأن : فحص المواد المحجورة الواردة بالمستلزمات

الرقم : ٠٠٠ / ٢٠٢٣ / المنطقة
التاريخ : ٠٠٠ / ٢٠٢٣ /

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامي الخاص بعملية (المكالمة رقم ٠٠٠ / ٢٠٢٣ / المنطقة) شركة (المبدأ بالبناء للمقاول) عقد رقم ٠٠٠ / ٢٠٢٣ / المنطقة يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجورة المستخدمة ببياتها كالآتي :-

م	نوع المادة المحجورة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخاصة
١	سن	م٢	٠٠٠	مصلحة / تصريح / بدون
٢	اتربة	م٢	٠٠٠	مصلحة / تصريح / بدون
٣	رمل	م٢	٠٠٠	مصلحة / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعته (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .

يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

مستخلص

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة



في حالة وجود كميات تم الحصول بدون إرفاق البونات المائية يتم سحبها من المستخلص

مشروع :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار

محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة -

العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A902 - B)

رقم العقد :- 40 - 2023 - 2024 بتاريخ 10 - 7 - 2023

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهدان).

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية علي العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة
بكراسة الشروط

مدير عام مشروعات الطرق

م / 

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / 

شركة ابناء ياسين

للمقاولات

م / 
سامى محمد ياسين
شركة ابناء ياسين للمقاولات
ت. ١٠٥٠٢٧٠

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / 



مشروع :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A902 - B)
رقم العقد :- 40 - 2023 - 2024 بتاريخ 10 - 7 - 2023
تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامي محمد ياسين وهدان).

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة : محمد سمير احمد السيد

بكالوريوس هندسة مدني : جامعة بنها

المستوي الفني : جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين : 26/4001578/2010/3

مدير عام مشروعات الطرق

حيدر

م /

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /

م /

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس /



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الاولى

مشروع :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -

العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A902 - B)

رقم العقد :- 40 - 2023 - 2024 بتاريخ 10 - 7 - 2023

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهذان).

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 2023-7-10

تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٣/١٠

تاريخ النهو الفعلي : ٢٠٢٤/١١/١٥

قيمة العملية : 8.8 مليون جنيه

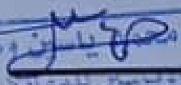
قيمة العملية حسب الختامي : 8799992.98 جنيه

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة ابناء ياسين للمقاولات

م /  م / 

سامى محمد ياسين وهذان
م / 
شركة ابناء ياسين للمقاولات
ت : ٢٢٧٦٤٢ ب ف : ٢٢٧٦٤٢

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / 





التقييم الفني

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B - A902).

عقد رقم :- 40 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهدان).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2023/11/19 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (126) بتاريخ 2023/11/14 ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية المؤرخ في 2023/11/15 تم عمل التقييم الفني للعملية عليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- 1- المهندس / احمد عثمان حسن
 - 2- المهندس / كريم محمد زين
 - 3- المهندس / كارم امام سلامة
 - 4- المهندس / اسلام محمد البهادي
 - 5- المهندس / مصطفى السيد
 - 6- المهندس / تامر شرف الدين
 - 7- المهندس / احمد هشام
 - 8- المهندس / احمد سامى ياسين
- وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :
- الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائى :- لا يوجد خصم على الاستلام الابتدائى نظراً لقبول الاعمال (اعمال قطع فقط).
- الخصم للتجارب العملية :- لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع فقط.
- التوقيعات :-

1- المهندس / احمد عثمان حسن

2- المهندس / كريم محمد زين

3- المهندس / كارم امام سلامة

4- المهندس / اسلام محمد البهادي

5- المهندس / مصطفى السيد

6- المهندس / تامر شرف الدين

7- المهندس / احمد هشام

8- المهندس / احمد سامى ياسين

9- المهندس / احمد عثمان حسن

10- المهندس / كريم محمد زين

11- المهندس / كارم امام سلامة

12- المهندس / اسلام محمد البهادي

13- المهندس / مصطفى السيد

14- المهندس / تامر شرف الدين

15- المهندس / احمد هشام

1- المهندس / احمد عثمان حسن

2- المهندس / كريم محمد زين

3- المهندس / كارم امام سلامة

4- المهندس / اسلام محمد البهادي

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B - A902).

عقد رقم :- 40 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامي محمد ياسين وهذان).

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترنس.

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/15 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (126) بتاريخ 2023/11/14 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

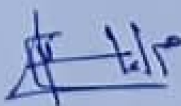
- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن | 1- المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | 2- المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | 3- مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | 4- مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | 5- ممثل مكتب سيسترا - الاستشاري العام - عضواً |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | 6- ممثل مكتب انترانس - استشاري الهيئة - عضواً |
| 7- المهندس / احمد هشام | 7- مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / احمد سامي ياسين | 8- مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعه للمرور على الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-
- اولاً:- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع.
- الاعمال مقبولة بصفه عامه كون الاعمال اعمال قطع فقط.

توصيات اللجنة:-

- 1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
 - 2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.
 - 3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.
- وعليه ترى اللجنة:-
- قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع:-

8-  7-  6-  5- 

4-  3-  2-  1- 

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة A902 .
العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٧ / ١٠

شركة : ابناء ياسين للمقاولات منطقة A902

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	10
2	مهندس تنفيذ	1	6
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	2	4
5	مساعد مساح	4	1
6	مشرف	3	4
7	ميكانيكي	2	10
8	سائق حفر	30	5
9	سائق	47	3

الهيئة العامة للطرق والكباري

1/

الإشراف المشرف
مكتب إترانس كونسولتينج

1/

شركة ابناء ياسين للمقاولات
شركة ابناء ياسين للمقاولات
شركة ابناء ياسين للمقاولات

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطر السريع
الخط الأول (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة A902 .
العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠) بتاريخ : ٢٠٢٣/٧/١٠

شركة : أبناء ياسين للمقاولات منطقة A902

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	10
2	مهندس تنفيذ	1	6
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مماح	2	4
5	مساعد ممّاح	4	1
6	مشرف	3	4
7	ميكانيكي	2	10
8	سائق حفار	30	5
9	سائق	47	3

الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٣/٧/١٠

المستشار المشرف
مكتب إشراف كونسولنج

٢٠٢٣/٧/١٠

شركة أبناء ياسين للمقاولات
شركة / أبناء ياسين للمقاولات

٢٠٢٣/٧/١٠

محضر تسليم مقلب شركة ابناء ياسين للمقاولات

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء ياسين للمقاولات بشأن تنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ، ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) منطقة (A902) القطاع الاول عقد رقم (2024/2023/40) ، تم تسليم المقلب الخاص بشركة ابناء ياسين للمقاولات على المنسوب المطلوب وتم تسويته وخالي من كافة الشوائب.


01/11/2024
رئيس قسم
ممثل انترانس
ممثل ابناء ياسين
ممثل الهيئة

1- مهندس
2- مهندس
3- م / أحمد هشام
4- م / أحمد
5- م / جاد
م /

1000 m



N: 796393.17
E: 627799.43

N: 796482.58
E: 628200.94

A902

N: 796337.42
E: 628231.83

N: 796230.41
E: 627844.81

[illegible]

الاستشاري المختار

المطابق للمعايرة

الشركة المحظية

10/11/20

12

مستشار الاستشارات الهندسية
for
20/10/2014

مكتبة التراث في تونس
17-11-2017
CONSERVATION
مكتبة التراث في تونس

مجلس أمناء
جامعة القاهرة
القاهرة

شركة : أبناء ياسين للمقاولات