



محضر استلام موقع

بخصوص مشروع الخطار الكهربائي السريع (الكتير ابرسميل) القطاع الثالث منفلوط / جرجا (١)

تتفيذ شركة حسابكو للمقاولات وتوريد مواد البناء في القطاع من ٢٦٩٩٠٠٠ الى ٢٧١٠٠٠ بطول ٢ كم

اشارة الى العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٩) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكبارى وبين شركة حسابكو بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٨ لتنفيذ المشروع عالية فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٧/١٠ لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد مير كمال (مدير المشروع) الهيئة العامة للطرق والكبارى - (المنطقة السابعة)
- ٢- السيد المهندس / عطا زائد عطا (مهندس الهيئة) الهيئة العامة للطرق والكبارى - (المنطقة السابعة)
- ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير المشروع) مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
- ٤- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير المشروع) مكتب الدولة للمساحة والخرائط
- ٥- السيد الاستاذ / احمد حسن محمود (مدير الشركة) الشركة المنفذة حسابكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عالية ووجدت اللجنة انه لا توجد اى عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ و عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ هو تاريخ استلام موقع المشروع عليه .

وهذا محضر منا بذلك ...

توقيع اللجنة :-

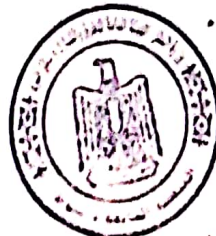
5-

4-

3-

2-

1-

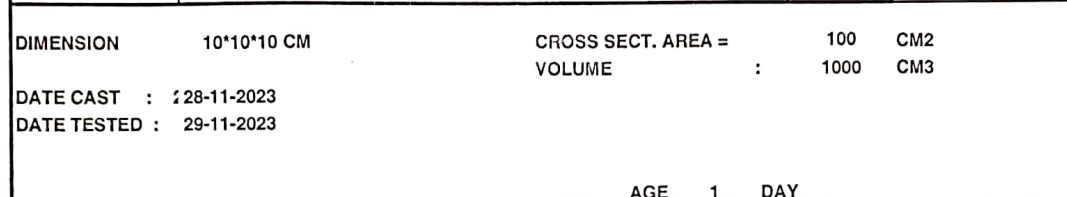


يعتمد،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس

م/ مصطفى على مسعود

[illegible]

تقرير رقم (67) بتاريخ 2023 / 2 / 7
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا

العينات مسنولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعه
لجهة المشرفة: المنطقة السابعة
لشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات العامة
نم ونوع العينات:

1- عينة رقم 225 عدد (18) مكعب صخر عند الكم من 369.960 الي كم 370.600 كود (S)
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 225	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
كعب رقم 13	9*9*9	2.564	420	مكعب رقم 22	9*9*9	2.555	313
كعب رقم 14	8*8*8	2.636	680	مكعب رقم 23	9*9*9	2.582	257
كعب رقم 15	8.5*8.5*8.5	2.649	160	مكعب رقم 24	9*9*9	2.473	385
كعب رقم 16	9*9*9	2.470	391	مكعب رقم 25	9*9*9	2.474	462
كعب رقم 17	9*9*9	2.377	433	مكعب رقم 26	9*9*9	2.821	775
كعب رقم 18	9*9*9	2.193	307	مكعب رقم 27	9*9*9	2.865	790
كعب رقم 19	9*9*9	2.786	600	مكعب رقم 28	9*9*9	2.733	451
كعب رقم 20	9*9*9	2.183	135	مكعب رقم 29	9*9*9	2.545	634
كعب رقم 21	9*9*9	2.611	355	مكعب رقم 30	9*9*9	2.568	387

تقرير رقم: 2023/2/7

مدير عامل المنطقة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)

(مصطفى محمد امين)



PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٢٢٤+٨٠٠ الى ٢٤٨٠+٠٠٠ كم	Date.	15/07/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء	No.	
LOCATION	عينات رقم (١) st 369+400 to 369+520 and st 369+260 to 369+340		

CYLINDER DIMENSION	CROSS SECT. AREA =	100
LENGTH = 10	VOLUME =	1000
WIDTH = 10		
HEIGHT = 10		
DATE CAST : 13/07/2023		
DATE TESTED : 15/07/2023	AGE 1 DAYS	

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)	AVG
H1	old station st 369+400 to 369+520 and st 369+260 to 369+340 + new station - 369+320 → 369+400 - 369+460 → 369+580	2690.0	2.690	366.0	373.0	403.8
H2		2740.0	2.740	326.9	333.1	
H5		2690.0	2.690	294.8	300.4	
H3		2820.0	2.820	348.7	355.3	
H4		2615.0	2.615	505.4	515.0	
H5		2595.0	2.595	482.8	491.9	
H6		2420.0	2.420	449.1	457.7	
Avg. Cylinder Strength						403.8

CONSULTANT
الرائد
للإستشارات الهندسية
القطر الكهربى السريع (١ أكتوبر / أريستون)
القطاع الثالث - في . . من محطة حتى جرجا

CONTRACTOR
حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨



التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

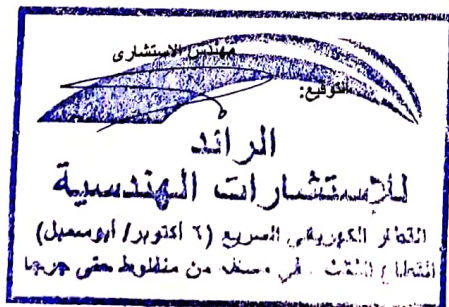
PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 إلى 480+000 كم	DATE	15-11-23
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة حسياتكو للمقاولات	على منسوب	
SOURCE	عينة من المشون 066+371-----370+066	DATE TESTED	15-11-23

تدرج المواد الغليظة:											
رقم أو سعة المنخل	3	2.5	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	المر	جدول التصنيف
المحجوز على كل منخل											تصنيف التربة
المحجوز المتجمع	0	653	1045	3429	6290	8930	10945	15400	19800		A-1-a
% للمحجوز	0.0	1.6	2.6	8.6	15.8	22.4	27.5	38.7	49.7		
% للمر	100.0	98.4	97.4	91.4	84.2	77.6	72.5	61.3	50.3		

تدرج المواد الناعمة:											
رقم أو سعة المنخل	10	40	200								
المحجوز المتجمع	98.00	278.00	378.00								
% للمحجوز	19.60	55.60	75.60								
% للمر	80.40	44.40	24.40								

التدرج العام:											
رقم أو سعة المنخل (بوص)	3	2.5	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	رقم 10	رقم 40
رقم أو سعة المنخل (مم)	75.0	63.0	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425
% للمر	100.0	98.4	97.4	91.4	84.2	77.6	72.5	61.3	50.3	40.40	22.31

حد السيولة	25.30
مجال اللدونة	4.20



MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
Project: مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 إلى 480+000 كم
CONTRACTOR: شركه حسيانكو للقاولات العامة

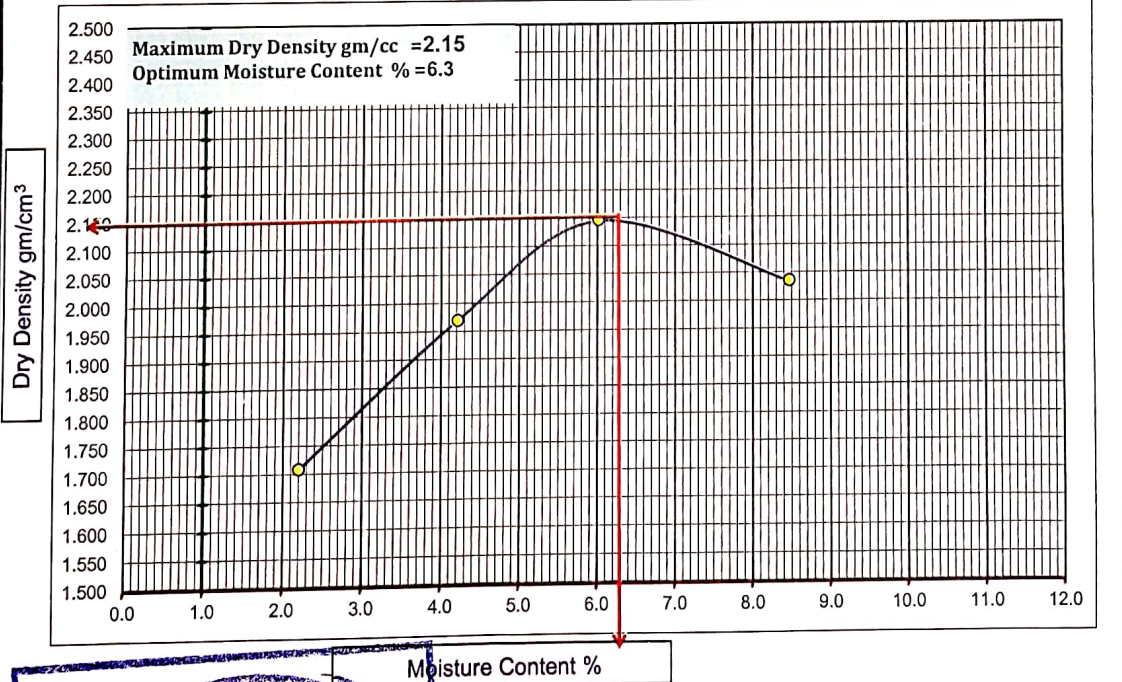
SAMPLE NO. _____ TESTED BY: _____
MATERIAL: _____ DATE TESTED: 15-11-23 Location: 370+066---371+066
REF. _____

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER		M-1	M-2	M-3	M-4		
A	MASS WET SOIL & TARE , gms.	217.0	322.9	177.0	442.0		
B	MASS DRY SOIL & TARE gms.	213.0	311.0	168.6	414.5		
C	TARE MASS gms.	31.3	28.6	29.0	90.0		
D	MASS OF WATER gms.	A-B	4.0	11.9	8.4	27.5	
E	MASS OF DRY SOIL gms.	B-C	181.7	282.4	139.6	324.5	
F	MOISTURE CONTENT %	$\frac{D}{E} \times 100$	2.201	4.214	6.017	8.475	

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER		1	2	3	4		
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL gms.	9109	9760	10234	10090		
H	MASS OF MOLD gms.	5400	5400	5400	5400		
I	MASS OF WET SOIL gms.	G-H	3709	4360	4834	4690	
J	VOLUME OF MOLD cm ³		2124	2124	2124	2124	
K	WET DENSITY g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.746	2.053	2.276	2.208	
L	DRY DENSITY g/cm ³	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	1.709	1.970	2.147	2.036	



الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربى السريع (٦ أكتوبر / أرومبير)
القطاع الثالث - لم مساله من متفوطه حتى ٢٠٢٣

حسيانكو للتقاولات والتوريدات
حسب ما في كتيبي عليه التوقيع
ل.ب. ١١٥٢٦٦
٢٩٨ - ٥٠٧



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 كم الي 480+000 كم
CONSULTANT	مكتب الراشد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات العامة
Location	370+066-----371+066
Date	20-10-23

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

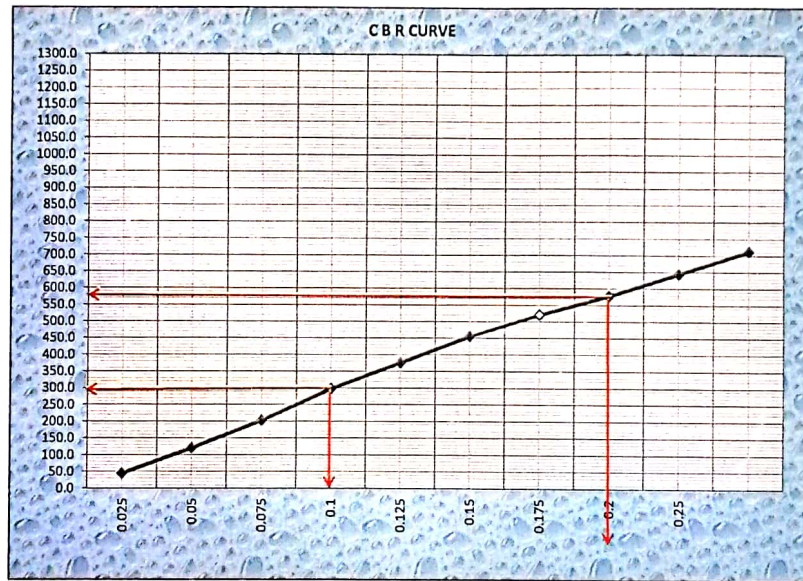
Activity:- Earthwork

Description :-	
Sampling date:-	15-11-23
Testing date:-	19-11-23

Location:-	شركة حسيانكو
Station:-	370+066—371+066
Source:-	

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (kg)	45.0	121.0	203.0	298.0	376.0	456.0	521.0	578.0	645.0	713.0



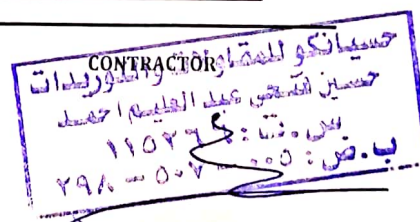
CBR Value (0.1 Inch) =	21.9 %
CBR Value (0.2 inch) =	28.3 %

Acceptance criteria:-

Comply ☐

Not comply ☐

Notes :-





التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

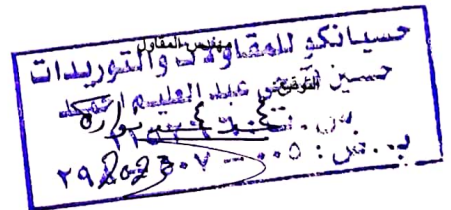
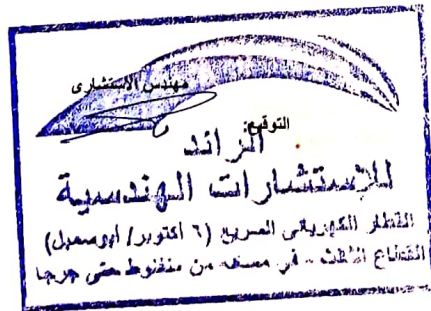
PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 إلى 480+000 كم	DATE	25-10-23
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات	على منسوب	
SOURCE	عينة من المشون 369+000 : 371+000 قطاع حسيانكو	DATE TESTED	25-10-23

تدرج المواد الفليطة:											وزن العينة	15170.00		جم	جدول التصنيف
رقم أو سعة المنخل	3	2.5	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	العار	تصنيف التربة				
المعجوز على كل منخل											A-1-a				
المعجوز المتجمع	0	0	1180	2360	4220	6070	8000	9030	10600						
% للمعجوز	0.0	0.0	7.8	15.6	27.8	40.0	52.7	59.5	69.9						
% للمار	100.0	100.0	92.2	84.4	72.2	60.0	47.3	40.5	30.1						

جدول التصنيف	جم	500.00	وزن العينة	تدرج المواد الناعمة:							
رقم أو سعة المنخل	رقم 200	40	10	رقم 4	رقم 8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5
المعجوز المتجمع	312.00	140.00	70.00								
% للمعجوز	62.40	28.00	14.00								
% للمار	37.60	72.00	86.00								

رقم أو سعة المنخل (بوص)	رقم 200	40	10	رقم 4	رقم 8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3
رقم أو سعة المنخل (مم)	0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0
% للمار	11.33	21.69	25.91	30.1	40.5	47.3	60.0	72.2	84.4	92.2	100.0	100.0

23.00	حد السيولة
5.83	مجال اللدونة



MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
Project: مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم الي 480+000 كم
CONTRACTOR: شركة حسيبانكو للقاولات العامة

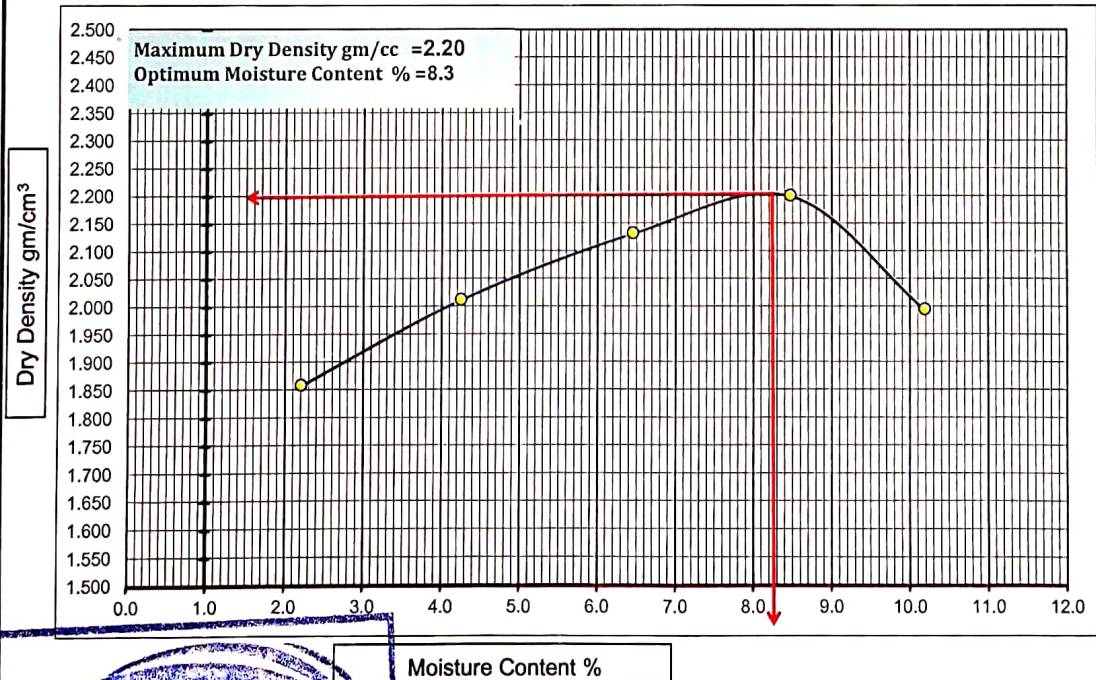
SAMPLE NO. TESTED BY:
MATERIAL: DATE TESTED: 25-10-23 Location: عينة من المشون 369+000
REF. 000+371 قطاع حسيبانكو

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER		M-1	M-2	M-3	M-4	M-5
A	MASS WET SOIL & TARE, gms.	423.8	322.9	278.0	442.0	411.9
B	MASS DRY SOIL & TARE gms.	416.6	313.0	266.6	414.5	381.2
C	TARE MASS gms.	90.0	80.0	90.0	90.0	80.0
D	MASS OF WATER gms. A-B	7.2	9.9	11.4	27.5	30.7
E	MASS OF DRY SOIL gms. B-C	326.6	233.0	176.6	324.5	301.2
F	MOISTURE CONTENT % $D/E \times 100$	2.205	4.249	6.455	8.475	10.193

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER		1	2	3	4	5
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL gms.	9434	9856	10221	10470	10070
H	MASS OF MOLD gms.	5400	5400	5400	5400	5400
I	MASS OF WET SOIL gms. G-H	4034	4456	4821	5070	4670
J	VOLUME OF MOLD cm^3	2124	2124	2124	2124	2124
K	WET DENSITY g/cm^3 I/J	1.899	2.098	2.270	2.387	2.199
L	DRY DENSITY g/cm^3 $\frac{K}{100 + F} \times 100$	1.858	2.012	2.132	2.201	1.995



الرائد
للإستشارات الهندسية
القاهرة - مصر (٦ أكتوبر / أوسمبل)
ش.م.م. مسجلة من منظومة حتر جرج

حسيبانكو للقاولات العامة
شركة المسجلين كهيئة القانونية
١١٩٢٩
ب.ب. ٢٩٨ - ٥٠٧ - ١١٠٥



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 كم إلى 480+000 كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات العامة
Location	عينة من المشون 369+000 : 371+000 قطاع حسيانكو
Date	26-10-23

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

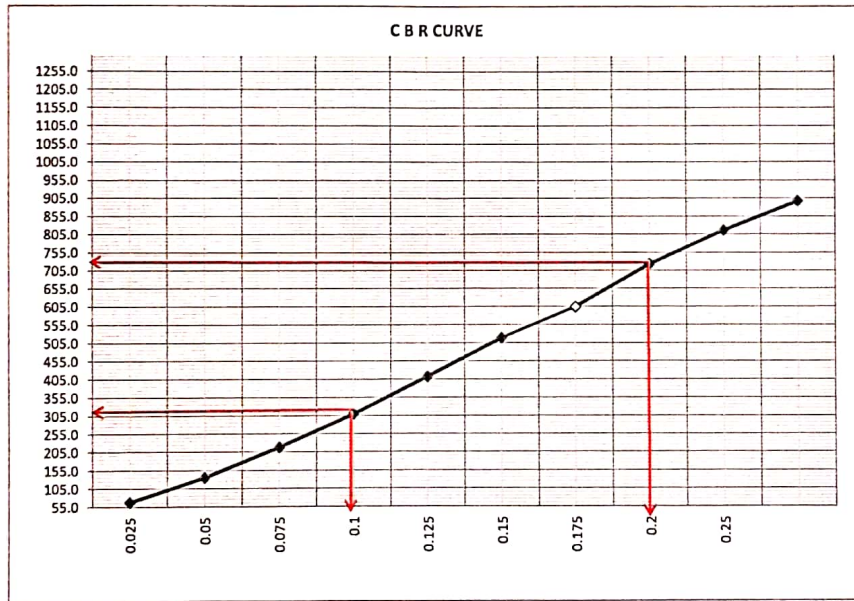
Activity:- Earthwork

Description :-	عينة من المشون 369+000 : 371+000 قطاع حسيانكو
Sampling date:-	26-10-23
Testing date:-	29-10-23

Location:-	شركة حسيانكو
Station:-	من المشون
Source:-	تم أخذ العينة بمعرفة م / محمود فتحي

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (lb)	66.6	134.0	217.7	309.0	411.8	518.0	604.0	721.9	815.0	897.0



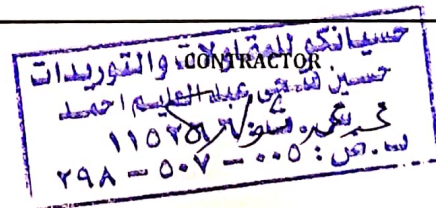
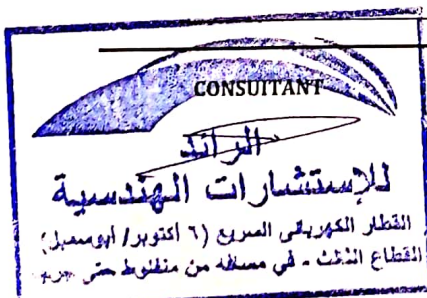
C B R Value (0.1 inch) =	22.7 %
C B R Value (0.2 inch) =	35.4 %

Acceptance criteria:-

Comply ☐

Not comply ☐

Notes :-



مشروع : القطار السريع القطاع الثالث
كم 369.000 الي كم 371.000

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

ملف رقم ٢١ ١٦١ ١٠

د المهندس / مدير شركة حسيانكو للمقاولات العامة

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينة اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/4/9

(I) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (219) بتاريخ 2023 / 4/9
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا (كم 369.00 الى كم 371.00)

العينات مسئولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

ت. العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم

ة المشرفة: المنطقة السابعة

كة المنفذة: حسيانكو للمقاولات العامة

نوع العينات:

1- عينة رقم 707 اترية ردم

رب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللونة

3- البروكتور المعدل

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للمدك المعدل

تائج :-

1- التدرج الحبيبي لاترية الردم

سعة المهزة	"2.5"	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 707	89	80	71	61	56	47	39	35	29	14

- اللونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللونة		تصنيف التربة	القيمة كثافة جافة بالمعمل	نسبة الماء الاصلية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانكساج %
	مجال اللونة	حد السيولة					
ع.ر 707	2.9	17.4	A1-a	2.23	6.3	58	0
رد المواصفات			A1-a او A1-b			لاتقل عن 15% لالتربة	

ملاحظات :

1- الاتربة تصلح في الاستخدام لاعمال الردم في جميع الطبقات ويتم تسليم المدك باختبار Sand replacement.

تحريرا في : 2023/4/9

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

السيد المهندس / مدير شركة حسيانكو للمقاولات العامة

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينة اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/4/9

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (219) بتاريخ 2023 / 4/9
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا (كم 369.00 الي كم 371.00)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

العينات مسنولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات العامة
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 707 اترية ردم

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي للعينات
- 2- السيولة واللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للمعدّل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	"2.5	سعة المهزة
14	29	35	39	47	56	61	71	80	89	% للمار ع.ر 707

2- اللدونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانفتاح %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 707	17.4	2.9	A1-a	2.23	6.3	58	0
حدود المواصفات			A1-a A1-b			لاتقل عن 15% للاتربة	

ملاحظات :

1- الاتربة تصلح في الاستخدام لاعمال الردم في جميع الطبقات ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement.

تحريرا في : 2023/4/9

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (219)

السيد المهندس / مدير شركة حسيانكو للمقاولات العامة

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريري في : 2023/2/19
عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (98) بتاريخ 2023 / 2/19
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا (كم 369.00 الي كم 371.00)

العينات مسنولية من أحضرها
(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / وائل فاروق
الجهة المشرقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات العامة
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 308 اترية رقم H1

2- عينة رقم 309 اترية رقم H2

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللونة

3- البروكتور المعدل

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2.5"	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 308	97	92	84	70	61	48	39	34	24	10
% للمار ع.ر 309	99	98	91	80	73	55	41	34	24	11

2- اللونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللونة					
ع.ر 308	20.1	6.5	A2-4	2.15	7.5	45	
ع.ر 309	20.4	6.7	A2-4	2.14	7.6	43	
حدود المواصفات			A1-a او A1-b A2-4			لا تقل عن 15% للاتربة	

ملاحظات :

1- الاتربة تصلح في الاستخدام لاعمال الردم في طبقة Lower embankment فقط .

تحريرا في : 2023/2/19

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (98)



التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 إلى 480+000	DATE	07-12-23
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء	على منسوب	
SOURCE	369+820 ----369+720	DATE TESTED	07-12-23

تدرج المواد الغليظة:											
جدول التصنيف	جم	75800.00	وزن العينة		1	1.5	2	2.5	3	رقم أو سعة المنخل	
تصنيف التربة	العار	رقم 4	8/3	2/1	4/3					المحجوز على كل منخل	
A-1-a										المحجوز المتجمع	
		55900	50700	44200	36500	27600	21600	12200	7900	5400	
		73.7	66.9	58.3	48.2	36.4	28.5	16.1	10.4	7.1	% للمحجوز
		26.3	33.1	41.7	51.8	63.6	71.5	83.9	89.6	92.9	% للعار

تدرج المواد الناعمة:									
جم	1000.00	وزن العينة				200	40	10	رقم أو سعة المنخل
						631.00	434.00	185.00	المحجوز المتجمع
						63.10	43.40	18.50	% للمحجوز
						36.90	56.60	81.50	% للعار

التدرج العام:											
رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	63.0	75.0
9.69	14.86	21.40	26.3	33.1	41.7	51.8	63.6	71.5	83.9	89.6	92.9

19.80
3.10

حد السيولة
مجال اللدونة

مهندس الاستشاري
التوقيع:

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
مهندس المقاول
حسين التوفيق
ب. ص. ٥٠٥ - ٥٠٧ - ٩٨

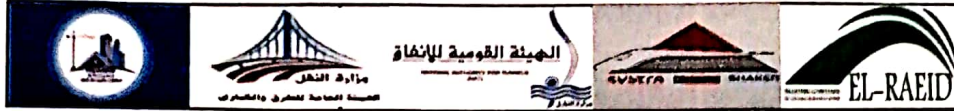
MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS									
CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				Project: مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم الي 480 +000 كم					
CONTRACTOR: شركه حسيانكو للقاولات العامة									
SAMPLE NO.								TESTED BY:	
MATERIAL:				DATE TESTED: 07-12-23				Location: 369+720--369+820	
				REF.					
MOISTURE CONTENT									
CONTAINER NUMBER				M-1	M-2	M-3	M-4		
A	MASS WET SOIL & TARE ,	gms.		256.0	128.0	116.0	162.9		
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		252.0	124.2	111.2	153.0		
C	TARE MASS	gms.		30.2	30.6	30.1	29.6		
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	4.0	3.8	4.8	9.9		
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	221.8	93.6	81.1	123.4		
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	1.803	4.060	5.919	8.023		
DRY DENSITY									
TRIAL NUMBER				1	2	3	4		
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.		9332	9940	10389	10030		
H	MASS OF MOLD	gms.		5400	5400	5400	5400		
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	3932	4540	4989	4630		
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		2124	2124	2124	2124		
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.851	2.137	2.349	2.180		
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	1.818	2.054	2.218	2.018		

Maximum Dry Density gm/cc = 2.219
Optimum Moisture Content % = 6.1

مهندس الاستشاري /

 1/11

حسيانكم للمقاولات والتوريدات
 حسين قاسم عبد العظيم احمد
 ١١٤٢٣
 ب. قن: ٢٩٨ - ٥٠٧



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 كم الي 480+000 كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء
Location	عينة من المشون 369+000 : 371+000 قطاع حسيانكو
Date	12-12-23

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

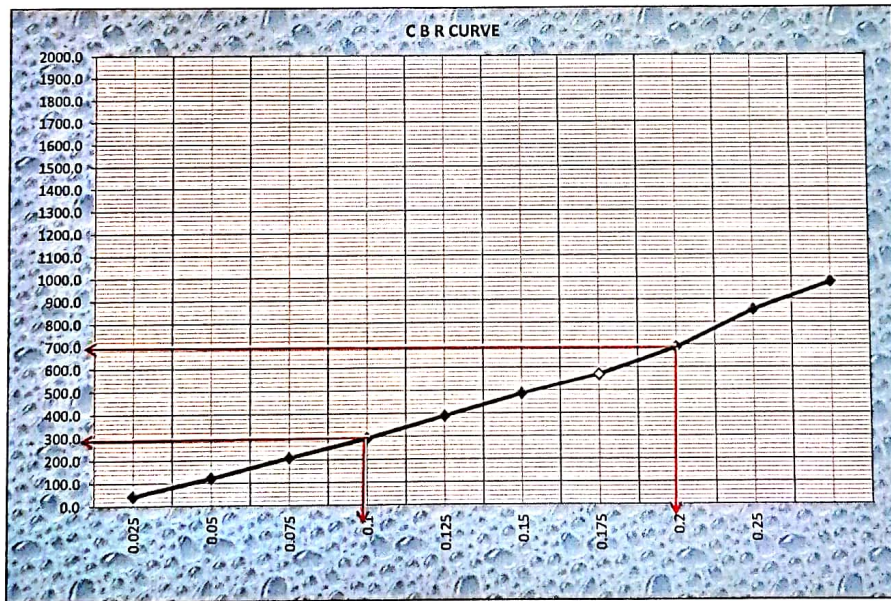
Activity:- Earthwork

Description :-	
Sampling date:-	09-12-23
Testing date:-	12-12-23

Location:-	شركة حسيانكو
Station:-	369+720-369+820
Source:-	

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (KG)	43.0	121.0	209.0	291.0	389.0	487.0	569.0	689.0	856.0	979.0



C B R Value (0.1 inch) =	21.4 %
C B R Value (0.2 inch) =	33.8 %

Acceptance criteria:-

Comply ☐

Not comply ☐

Notes :-

CONSULTANT

HA

CONTRACTOR حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين قنصل عبد الواسع احمد
ب.ض: ٠٠٥ - ٠٠٧ - ٢٩٨

متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة حسيانكو													م
370+680	369+980	369+720	369+600	369+580	369+420	369+400	369+340	369+280	369+120				1
420		107		373		506		199					2
680		107		333.1		294		189					3
160		723.5		300.4		433		307					4
391		945.9		355.3		142		220					5
433		809		515		291		488					6
307		838.7		491.9				105					7
600				457.7									8
135													9
355													10
313													11
257													12
385													13
462													14
775													15
790													16
451													17
634													18
387													المتوسط
440.83		588.52		403.77		333.20		251.33					

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين تقي عبد العليم احمد
مهندس بروفيسيونلي
رقبته: ٢٠١٧-٢٠١٨

مهندس الاستشاري / كمال محمد عازر

الرائد
للإستشارات الهندسية

مدير مشروع الإستشاري / محمد عبد الله / إلكتروني / الموصلي / حرج
إستشاري - في مجاله من سنوات حتى حرج

   					
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا	
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المشروع /				مكتب الرائد	
الشركة المنفذه /				حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء	
				بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
كميات قبل ٤/٥/٢٠٢٣					
من المحطة ٣٧٠+٦٨٠ الي ٣٦٩+٩٨٠					
م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم ^٢	المستخلص	الكميه (م ^٣) الاجمالية
1	369+980	370+680	400-500	جاري ١	53800
اجمالي كميات القطع					53800
كميات بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
من المحطة ٣٦٩+٢٨٠ الي ٣٦٩+١٢٠					
م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم ^٢	المستخلص	الكميه (م ^٣) الاجمالية
1	369+120	369+280	200-300	جاري ٢	6197.86
اجمالي كميات القطع					6198
من المحطة ٣٦٩+٤٠٠ الي ٣٦٩+٣٤٠					
م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم ^٢	المستخلص	الكميه (م ^٣) الاجمالية
1	369+340	369+400	400-500	جاري ١	2001.95
1	369+340	369+400	300-400	جاري ٢	1816.46
اجمالي كميات القطع					3818

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فقير عبد الواسع احمد
ب.ب. ١١٥٢٦٦
ب.ب. ٠٠٥ - ٠٥٧ - ٢٩٨

عام ٢٠٢٣
الرائد
للاستشارات الهندسية
الانفلز الكوريل المبرج (٢٠٠٠ متر) (١٠٠٠ متر)
القطاع الثالث - في مسله من منفوط حتى جرجا

   					
اسم المشروع /					مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /					الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /					مكتب الرايد
الشركة المنفذه /					حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
من المحطة ٣٦٩+٤٢٠ الي ٣٦٩+٥٨٠					
م	من محطة	الي محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	المستخلص	الكمية (م ^٣) الاجمالية
1	369+420	369+580	400-500	جاري ١	4905.89
1	369+420	369+580	400-500	جاري ٢	2069.06
اجمالي كميات القطع					6975
من المحطة ٣٦٩+٦٠٠ الي ٣٦٩+٧٢٠					
م	من محطة	الي محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	المستخلص	الكمية (م ^٣) الاجمالية
1	369+600	369+720	400-500	جاري ١	1832.46
1	369+600	369+720	500-600	جاري ٢	2289.28
اجمالي كميات القطع					4122
من المحطة ٣٦٩+٩٨٠ الي ٣٧٠+٦٨٠					
م	من محطة	الي محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	المستخلص	الكمية (م ^٣) الاجمالية
1	369+980	370+680	400-500	جاري ١	13038.60
1	369+980	370+680	400-500	جاري ٢	7351.48
اجمالي كميات القطع					20390

حسيانكو للمقاولات و توريد مواد
حسين فتح محمد
ب.ص: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨
ب.ت: ١١٥٢٦٦

الرايد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٢) (أنتويرا/ أبو سمبل)
القطاع الثالث - في ممحلة من منفلوط حتى جرجا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الأجمل





حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢ حتى ٢٠٢٣-١١-١٨
من المحطة ٣٦٩+٠.٦٦ الى المحطة ٣٧١+٠.٦٦

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المشاحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء		
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
369+120.00	6.14	61.4	61.4
369+140.00	33.42	395.6	457
369+150.00	34.44	678.55	1135.55
369+180.00	11.77	462.08	1597.64
369+200.00	18.18	299.55	1897.19
369+220.00	97.33	1155.13	3052.32
369+240.00	81.73	1790.56	4842.88
369+260.00	26.89	1086.12	5929
369+280.00	0	268.87	6197.86
369+340.00	29.21	292.12	6489.98
369+360.00	73.46	1026.71	7516.69
369+380.00	64.69	1381.51	8898.2
369+400.00	47.12	1118.07	10016.27
369+420.00	5.76	528.76	10545.03
369+440.00	13.85	196.06	10741.1
369+460.00	33.32	471.65	11212.74
369+480.00	59.62	929.35	12142.09
369+500.00	66.39	1260.06	13402.15
369+520.00	57.86	1242.47	14644.62
369+540.00	37.81	956.63	15601.25
369+560.00	36.13	739.37	16340.62
369+580.00	28.93	650.59	16991.22
369+600.00	13.31	422.4	17413.61
369+620.00	22.18	354.88	17768.49
369+640.00	46.04	682.14	18450.62

م. طاهره
الرائد
للإستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع
القطاع الثالث - قر مصحة من منطوقه جرجا

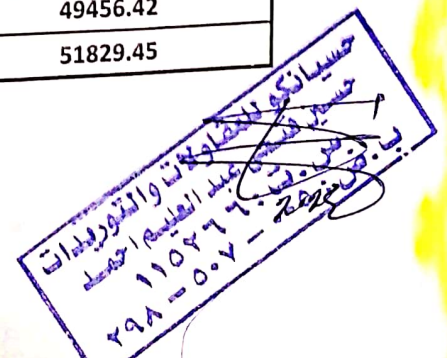
مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / احمد فهد السعيد سالم

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
مهندس / عبد العزيز احمد
١١٥٢٦٦
ب.ص: ٥٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨



حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢ حتى ١٨-١١-٢٠٢٣
من المحطة ٣٦٩+٠.٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠.٦٦

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
369+660.00	55.08	1011.15	19461.77
369+680.00	43.15	982.29	20444.06
369+700.00	11.87	550.21	20994.27
369+720.00	0	118.7	21112.96
369+980.00	6.91	69.06	21182.02
370+000.00	37.05	439.53	21621.55
370+020.00	54.06	911.05	22532.6
370+040.00	138.66	1927.15	24459.74
370+060.00	143.42	2820.74	27280.49
370+080.00	85.59	2290.11	29570.6
370+100.00	37.16	1227.53	30798.13
370+120.00	20.35	575.14	31373.26
370+140.00	24.87	452.22	31825.48
370+160.00	46.17	710.41	32535.89
370+180.00	61.77	1079.44	33615.32
370+200.00	61.35	1231.24	34846.56
370+220.00	75.52	1368.73	36215.29
370+240.00	89.9	1654.24	37869.53
370+260.00	94.55	1844.56	39714.1
370+280.00	90.81	1853.63	41567.73
370+300.00	100.53	1913.44	43481.17
370+320.00	108.52	2090.55	45571.72
370+340.00	85.77	1942.91	47514.63
370+360.00	108.41	1941.79	49456.42
370+380.00	128.89	2373.03	51829.45





حصر كميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢ حتى ١٨-١١-٢٠٢٣
من المحطة ٣٦٩+٠.٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠.٦٦

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
370+400.00	131.32	2602.15	54431.6
370+420.00	149.42	2807.43	57239.04
370+440.00	174.81	3242.29	60481.32
370+460.00	194.18	3689.88	64171.21
370+480.00	238	4321.78	68492.99
370+500.00	260.73	4987.24	73480.23
370+520.00	260.31	5210.39	78690.62
370+540.00	237.22	4975.33	83665.95
370+560.00	152.22	3894.43	87560.37
370+580.00	117.21	2694.36	90254.73
370+600.00	63.31	1805.18	92059.92
370+620.00	46.66	1099.66	93159.57
370+640.00	47.98	946.35	94105.93
370+660.00	35.87	838.43	94944.36
370+680.00	0	358.68	95303.04

اجمالي كمية القطع (متر مكعب) حتى اخر رفع	95,303.06
اجمالي كمية القطع (متر مكعب) جاري ١ (المدرج في)	71,500.00
اجمالي كمية القطع (متر مكعب) جاري ٢	23,803.06

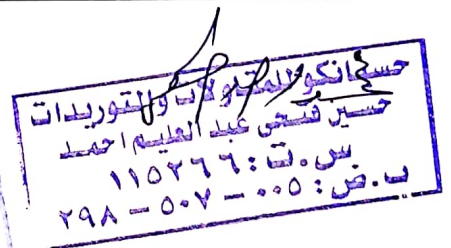
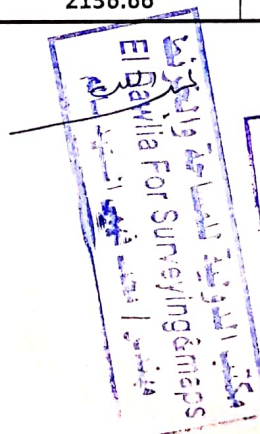
مهندس الشركة	محمد بن علي بن محمد
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	محمد بن علي بن محمد
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	محمد بن علي بن محمد
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	محمد بن علي بن محمد
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	محمد بن علي بن محمد

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٢٠ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مساحته من منفلوط حتى جرجا



حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢
من المحطة ٣٦٩+٠.٦٦ إلى المحطة ٣٧١+٠.٦٦

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
369+740.00	22.35	223.52	223.52
369+760.00	69.21	915.59	1139.11
369+780.00	99.94	1691.53	2830.64
369+800.00	122.06	2220.07	5050.71
369+820.00	145.51	2675.73	7726.44
369+840.00	159.47	3049.76	10776.2
369+860.00	38.07	1975.32	12751.51
369+880.00	42.07	801.4	13552.92
369+900.00	178.79	2208.66	15761.58
369+920.00	158.93	3377.27	19138.85
369+940.00	85.44	2443.72	21582.57
369+960.00	19.06	1044.99	22627.56
369+980.00	0.58	196.36	22823.91
370+000.00	0	5.75	22829.67
370+720.00	3.92	39.18	22868.85
370+740.00	74.85	787.68	23656.52
370+760.00	108.44	1832.89	25489.41
370+780.00	105.23	2136.66	27626.07





ESM
El dawlia
for Surveying & Map

EL-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية



حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢
من المحطة ٢٦٩+٠.٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠.٦٦

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
370+800.00	92.4	1976.3	29602.38
370+820.00	119.55	2119.5	31721.88
370+840.00	31.62	1511.7	33233.59
370+860.00	27.49	591.14	33824.72
370+880.00	31.67	591.58	34416.3
370+900.00	174.47	2061.42	36477.72
370+920.00	130.11	3045.86	39523.58
370+940.00	58.97	1890.86	41414.44
370+960.00	8.62	675.97	42090.41
370+980.00	0	86.23	42176.65
اجمالي كمية الردم (متر مكعب) جاري ١			17,442.43
اجمالي كمية الردم (متر مكعب)			42,176.64
اجمالي كمية الردم (متر مكعب) جاري ٢			24,734.21
مهندس الشركة			محمد وهاب حسن
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			عبد الله خنطوي
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			محمد وهاب حسن
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)			محمد وهاب حسن
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			محمد وهاب حسن



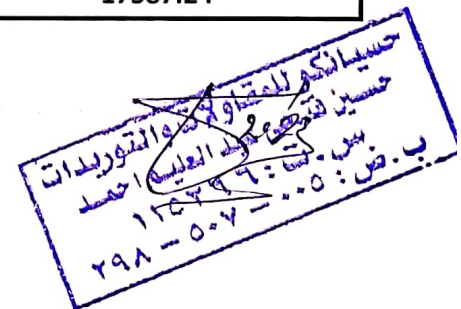
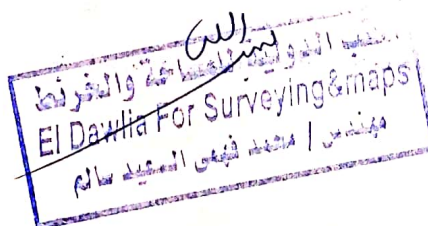
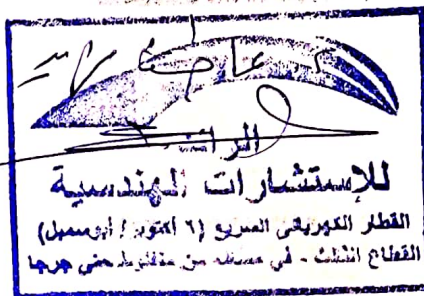
حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين قنحي عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ف.ت: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
محمد فهيم السعيد سالم



حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢
من المحطة ٣٦٩+٠.٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠.٦٦

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلو ط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
station	Fill Area (Sq.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
369+720.00	1.07	10.68	10.68
369+740.00	9.91	109.8	120.47
369+760.00	31.5	414.09	534.56
369+780.00	46.13	776.23	1310.79
369+800.00	70.26	1163.82	2474.61
369+820.00	86.42	1566.77	4041.37
369+840.00	86.68	1730.97	5772.34
369+860.00	38.07	1247.43	7019.76
369+880.00	42.07	801.4	7821.17
369+900.00	128.41	1704.8	9525.97
369+920.00	122.85	2512.52	12038.48
369+940.00	62.39	1852.38	13890.86
369+960.00	6.88	692.73	14583.6
369+980.00	0	68.81	14652.41
370+740.00	52.14	521.45	15173.85
370+760.00	62.96	1151	16324.85
370+780.00	63.28	1262.39	17587.24





حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢
من المحطة ٣٦٩+٠.٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠.٦٦

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء		
	370+800.00	58.26	1215.45
	370+820.00	63.47	1217.3
	370+840.00	31.64	951.07
	370+860.00	27.49	591.28
	370+880.00	31.67	591.58
	370+900.00	107.74	1394.03
	370+920.00	76.4	1841.4
	370+940.00	35.35	1117.59
	370+960.00	0	353.55
	42,176.64		اجمالي كمية الردم
	26,860.49		اجمالي كمية الردم الداخلي الاجمالية (متر مكعب)
	15,316.15		اجمالي كمية الردم الخارجي الاجمالي (متر مكعب)
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين شحاتي عبد العظيم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة المركزية بأسسوط		عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ٣٦٩٠٠٠٠ الى الكم ٣٧١٠٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية في المقايمة	مقدار العمل السابق اجراءه	كمية الاعمال خلال المدة	جملة مقدار الاعمال
للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤						
	إعمال الحفر					
٩	بالمنز المكعب أصعال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م				
٧٠٩	ذات الجهاد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/سم	٣م	53,800	51,000	2,800	53,800
١١	بالمنز المكعب اصعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بالات التسوية و ارض بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١٠٥ كم من محور الطريق و الغلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار للبند ٣م/ ٣	٣م	10,500	10,000	500	10,500
١٢	بالمنز المكعب اصعال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة	٣م	12,390	12,000	390	12,390
	علاوة مسافة نقل ٢ كم	٣م	12,390	12,000	390	12,390


للإستشارات الهندسية
القطر الكوريلي المريع (٦ أكتوبر/ ابومعيل)
القطاع الثالث - في مساله من منفلوط حتى جرجا

حسيانكو المقاولات والتوريدات
حسين قنبر
ب.ض: ٥٥٠ - ٥٥٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner