الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة السادسة –بني سويف
ت / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧

بخصوص :- اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل ( قطاع غرب النيل ) بطول ١٦,١ كم لتنفيذ المسافة من كم ١١,١٠٠ الى كم ١١,٧٠٠ بطول ٠,٦٠٠ كم ( اتجاه قرية مازورة )

تنفيذ :- تنفيذ الشركة العالمية للمقاولات والتوريدات

عقد رقم :- العقد رقـــم ( ١٨٩٠ ) لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق**

**تحيه طيبه ... وبعد ،،،،،،**

**نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم ( ١ جاري ) عن العمليه عاليه من اصل وثلاثه صور و باقي المرفقات**

**برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم**

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،**

تحريراً في:- ٢٠٢٣/١١/٢٩

مرفقات : ( )

اصل المستخلص + عد ٣ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل الحصر .

صورة تجارب معمل

صورة من محضر استلام الموقع

اصل محضر معاينة المسافات

اصل محضر استلام بونات مائية

اصل المقايسة المعدلة

**رئيس الإدارة المركزية**

**مهندس /**

**طـــارق يوسف الجـــزار**

( استمارة رقم ٥٠ « ع . ح » )

# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

( أ )

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة الشرق العالمية للمقاولات والتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ——— / شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الشرق العالمية للمقاولات والتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ———

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
| | | ١٢٥٠٤٠٠ | — |
| | الجملة | ١٢٥٠٤٠٠ | — |

كتب المراجعة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس طارق يوسف الجبر

٢٠٢ ———

( ب ) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

| الاعتماد الإدارى ونوع الخصم | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | نوع الخصم | | | | | | | |
| | قرش | جنيه | قسم | فرع | فصل | بند | | |
| المبلغ المبين فيه صلبه رقم (١) جارى اعمال الأتربة بمحور العاشر على النيل قطاع غرب النيل بطول ١٦١ كم لتغير المسافة من كم ١١,١٠٠ الى كم ١١,٧٠٠ بطول ٦٠٠ كم أنباء قرية صازوره بعقد رقم ١٨٩ لسنة ٢٠٢٤ الكلى | — | ١٢٥٠٤٠٠ | | | | | | |
| | — | ١٢٥٠٤٠٠ | إجمالى الأصل | | | | | |

روجع ———

رئيس المصلحة ———

| بيانات الاستقطاعات | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | قرش | جنيه | عادى | | إضافى | دمغة توقيع |
| | | | قرش | جنيه | قرش جنيه | قرش |
| | | | — | — | — — | — |
| رسم الدمغة | | | | | | |
| صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | | | |

علامة

فى ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها علي الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

( جـ ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠٢ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

## مقايسة معدلة لعملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل) لتنفيذ المسافة من الكم 11.1 الى كم 11.7 بطول 00.6 كم (اتجاه قرية مازورة)

| م | بيان الاعمال | الوحدة | الكمية | الفئة (بالجنيه) | القيمة |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) جميع الاقطار والمقاسات والفئه تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئه شامله بالطن. | طن | 10.00 | 19000 | 190000 |
| 10 | بالمتر الطولي توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 2متر وسمك 10 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم أسمنت +0.8م3 زلط +0.4م3رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م.ط | 50.00 | 4500 | 225000 |
| 11 | بالمتر الطولي توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 متر وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم أسمنت +0.8م3 زلط +0.4م3رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م.ط | 50.00 | 1300 | 65000 |
| 12 | بالمتر الطولي توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي .5 م وسمك 5 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم أسمنت +0.8م3 زلط +0.4م3رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م.ط | 50 | 720 | 36000 |
| 13 | تحصيل الكارتات للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للقائمة الموحدة | م3 | 52000 | 13 | 676000 |
| 14 | سعر الماده المحجرية (22ج) م3 بالأضافه الى نسبة الدمك (25%) - والاستقطاعات (12%) وتقع على المنطقه مسئولية تحصيل هذه الرسوم وقيام الشركات بدفعها من عدمه او تقديم ما يثبت ذلك من ايصالات رسميه معتمدة من الشركه الوطنية | م3 | 52000 | 30.14 | 1567280 |
| | اجمالى الاعمال | | | | 4490300 |

مدير مشروع الشركة — م/

مهندس الاستشاري — م/

مهندس الهيئة — م/

مدير عام المشروعات — م/

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م/طارق يوسف الجزار

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

## مقايسة معدلة لعملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
## لتنفيذ المسافة من الكم 11.1 الى كم 11.7 بطول 00.6 كم (اتجاه قرية مازورة)

| م | بيان الاعمال | الوحدة | الكمية | الفئة (بالجنيه) | القيمة |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح. | م2 | 26572 | 5 | 132860 |
| 2 | بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب | م3 | 50 | 60 | 3000 |
| 3 | قطع اشجار المتعارضة مع مسار المشروع ويتم التنفيذ بالمعدات الميكانيكية اللازمة والبند يشمل تطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسوية وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد | العدد | 10 | 80 | 800 |
| 4 | اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنه شامله بالمترا لمكعب - مسافه النقل حتي 2 كم | م3 | 100 | 24.5 | 2450 |
| 5 | اعمال توريد و تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن 10 %) والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصي كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوي ) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب .<br>- مسافة النقل حتى 2 كم .<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .<br>- يتم حساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة . | م3 | 52000 | 30 | 1560000 |
| 6 | اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس 10×10×10سم من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50كجم او تتواجد متفرقة اثناء اعمال الحفر ومحمل على البند الاتي:<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500متر.<br>2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.<br>والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . | | | | |
| | ذات جهد من (100-200) كجم /سم 2 | م3 | 20 | 54 | 1080 |
| | ذات جهد من (200-300) كجم /سم 2 | م3 | 20 | 65.5 | 1310 |
| | ذات جهد من (300-400) كجم /سم 2 | م3 | 20 | 76 | 1520 |
| 7 | اعمال انشاء خرسانة عادية للأساسات والبلاطات وقواعد الانفاق و تغليف المواسيروقواعد الانفاق بنسبة 0.8م3 ركام+0.4م3 رمل واسمنت على ان تعطى جهد كسر بعد 28 يوم لايقل عن 200كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفنه شامله بالمتر المكعب | م3 | 10.00 | 1050 | 10500 |
| 8 | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) BOX STATION طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت لايقل عن 350 كجم / م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250كجم /سم2 والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | م3 | 10.00 | 1750 | 17500 |

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

## مستخلص جاري (1)

**عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)**
**لتنفيذ المسافة من الكم 11.1 الى كم 11.7 بطول 00.6 كم (اتجاه قرية مازورة)**

**حصر جاري بند رقم (5) اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها بااستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم ... الخ**
**(مسافة النقل حتى 39 كم)**

**محور الفشن**

| المحطة | | طبقة التشغيل | السمك (م) | العرض (م) | الطول (م) | الحجم (م3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| من | الي | | | | | |
| 11+100 | 11+160 | TOS-3.39 | 0.53 | 22.21 | 60.00 | 710.82 |
| 11+160 | 11+280 | TOS-4 | 0.29 | 20.94 | 120.00 | 722.33 |
| 11+280 | 11+320 | TOS-4.5 | 0.36 | 21.74 | 40.00 | 316.86 |
| 11+320 | 11+340 | TOS-5 | 0.33 | 22.47 | 20.00 | 147.44 |
| 11+340 | 11+360 | TOS-5.5 | 0.21 | 23.12 | 20.00 | 95.01 |
| 11+360 | 11+400 | TOS-6 | 0.39 | 24.01 | 40.00 | 373.42 |
| 11+400 | 11+420 | TOS-6.5 | 0.58 | 24.91 | 20.00 | 289.40 |
| 11+420 | 11+440 | TOS-7 | 0.46 | 25.57 | 20.00 | 235.20 |
| 11+440 | 11+460 | TOS-7.39 | 0.40 | 28.10 | 20.00 | 223.04 |
| 11+460 | 11+500 | TOS-7.7 | 0.48 | 28.63 | 40.00 | 551.53 |
| 11+500 | 11+540 | TOS-8.5 | 0.37 | 29.75 | 40.00 | 439.06 |
| 11+580 | 11+660 | TOS-8 | 0.41 | 29.03 | 80.00 | 948.34 |
| 11+660 | 11+680 | TOS-7.39 | 0.45 | 28.14 | 20.00 | 251.15 |
| 11+680 | 11+700 | TOS-7 | 0.29 | 25.44 | 20.00 | 146.76 |
| 11+100 | 11+160 | TOS-3 | 0.39 | 19.51 | 60.00 | 456.64 |
| 11+160 | 11+280 | TOS-3.7 | 0.30 | 20.50 | 120.00 | 737.82 |
| 11+280 | 11+320 | TOS-4 | 0.50 | 21.10 | 40.00 | 421.90 |
| 11+320 | 11+340 | TOS-4.5 | 0.50 | 21.85 | 20.00 | 218.45 |
| 11+340 | 11+360 | TOS-5 | 0.50 | 22.60 | 20.00 | 225.95 |
| 11+360 | 11+400 | TOS-5.5 | 0.50 | 23.35 | 40.00 | 466.90 |
| 11+400 | 11+420 | TOS-6 | 0.50 | 24.10 | 20.00 | 240.95 |
| 11+420 | 11+440 | TOS-6.5 | 0.50 | 24.85 | 20.00 | 248.45 |
| 11+440 | 11+460 | TOS-7 | 0.39 | 25.51 | 20.00 | 199.00 |
| 11+460 | 11+500 | TOS-7.39 | 0.31 | 28.04 | 40.00 | 347.67 |
| 11+500 | 11+540 | TOS-8 | 0.50 | 29.10 | 40.00 | 581.90 |
| 11+580 | 11+660 | TOS-7.7 | 0.30 | 28.50 | 80.00 | 683.88 |
| 11+580 | 11+660 | TOS-7.39 | 0.31 | 28.04 | 80.00 | 695.33 |
| اجمالي الكمية (م3) | | | | | | 10975.19 |

مدير مشروع الشركه

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 11.1 الى كم 11.7 بطول 00.6 كم (اتجاه قرية مازورة)

حصر جاري بند رقم (1) اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية ... الخ

## محور الفشن غرب النيل

| المحطة | | العرض (م) | الطول (م) | المسطح (م2) |
|---|---|---|---|---|
| من | الي | | | |
| 11+100 | 11+140 | 23.88 | 40.00 | 955.20 |
| 11+140 | 11+180 | 20.66 | 40.00 | 826.40 |
| 11+180 | 11+220 | 20.66 | 40.00 | 826.40 |
| 11+220 | 11+260 | 20.90 | 40.00 | 836.00 |
| 11+260 | 11+300 | 21.45 | 40.00 | 858.00 |
| 11+300 | 11+340 | 22.39 | 40.00 | 895.60 |
| 11+340 | 11+380 | 23.52 | 40.00 | 940.60 |
| 11+380 | 11+420 | 24.93 | 40.00 | 997.00 |
| 11+420 | 11+460 | 28.01 | 40.00 | 1120.20 |
| 11+460 | 11+500 | 28.91 | 40.00 | 1156.20 |
| 11+500 | 11+540 | 29.79 | 40.00 | 1191.60 |
| 11+540 | 11+580 | 29.18 | 40.00 | 1167.20 |
| 11+580 | 11+620 | 28.63 | 40.00 | 1145.00 |
| 11+620 | 11+660 | 28.12 | 40.00 | 1124.80 |
| 11+660 | 11+700 | 24.98 | 40.00 | 999.20 |
| الاجمالي | | | | 15039.4 |

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

العالمية
للمقاولات والتوريدات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عامه للطرق والكبارى
السادسه / بني سويف

**عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)**
**لتنفيذ المسافة من الكم 11.1 الى كم 11.7 بطول 00.6 كم (اتجاه قرية مازورة)**

**تنفيذ الشركة العالمية للمقاولات والتوريدات**

**حصر جارى بند رقم (1) اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية ... الخ**

مستخلص (1) جاري

| البند | الوحده | الكميه الاجمالية |
|---|---|---|
| اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية ... الخ | م2 | 15039.40 |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

ديرمشروع الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

Dr. Sabri Samaan & Associates

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

شركة العالمية للمقاولات والتوريدات - بيان أعمال مستخلص جارى رقم ( 1 )-عقد 2023/2022/1890

| البند | البيان | الوحدة | كمية اخر مقايسة | الوصف | الإتجاه | كمية الحصر | النسبة | الكمية المنفذه خلال المستخلصات | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العموميه . | م2 | 26572 | اعمال تطهير الموقع من المزروعات في الكم 11100 الي 11700 | قرية مازورة | 15039.40 | 99.74% | 15000.000 | |
| 5 | اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم | م3 | 52000 | مسافة النقل حتي 39 كم | قرية مازورة | 10975.19 | 91.11% | 10000.00 | |

المهندس الاستشاري

مدير المكتب الأستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مهندس الشركة

مدير المشروع

العالمية
للمقاولات والتوريدات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

## عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
## لتنفيذ المسافة من الكم 11.1 الى كم 11.7 بطول 00.6 كم (اتجاه قرية مازورة)

## تنفيذ الشركة العالمية للمقاولات والتوريدات

حصرجاري البند (5) اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها بااستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لها لاتقل عن 10% ) ..... الخ والفنه شامله بالمتر المكعب
مستخلص (1) جاري

| م | البند | الوحده | الكميه الاجمالية |
|---|---|---|---|
| 5 | اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها بااستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم ... الخ | | |
| | مسافة النقل 39 كم | م3 | 10975.19 |

مديرمشروع الشركة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس/ صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

مهندس الهيئة

# محضر معاينة مسافة نقل اتربة

انه فى يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٥/٧ وبالاشارة الى عملية اعمال الاتربة بمحور الفشن غرب النيل للمسافة من كم ١٠٠+١١ الى كم ٧٠٠+١١ بطول ٦. كم

تنفيذ الشركة العالمية للمقاولات والتوريدات

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

١- م / محمود محمد حسين (مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٢- م / محمود حسن ابراهيم (مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٣- م / مجدي شنودة تواضروس (استشارى الجهة المالكة الهيئة العامه للطرق والكبارى)

٤- م/ طارق محمد احمد (صاحب – الشركة العالمية للمقاولات والتوريدات)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (سلطان أبو هشيمة) على الطبيعه ووجد ان بدايه القطاع يبعد مسافه (٣٩) كم عن المحجر المعتمد .

واقفل المحضر على ذلك،،،

## التوقيعات :-

٤- م/ طارق محمد احمد

٣- م / مجدي شنودة تواضروس

٢- م / محمود حسن ابراهيم

١- م / محمود محمد حسين

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

# محضر استلام موقع

أنه فى يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٥/٧ وبناء على العقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٩٠ )

تنفيذ الشركة العالمية للمقاولات والتوريدات

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

١- م / مصطفي شعبان (مدير عام المشروعات– الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٢- م / محمود محمد حسين (مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٣- م/ محمود حسن البوهي (مهندس المشروع –الهيئة العامة للطرق والكباري)

٤- م/ مجدي شنودة تواضروس (استشاري الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري)

٥- م/طارق محمد احمد محمد (صاحب شركة – العالمية للمقاولات والتوريدات)

وذلك لمعاينة وتسليم موقع عملية اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل بطول ١٦.١ كم) المسافة من كم ١٠٠+١١ الي كم ٧٠٠+١١ بطول ٦٠٠ م اتجاه قرية مازورة بالامر المباشر اشراف المنطقة السادسة – بنى سويف .

تم المرور على الطبيعة للمسافة المذكورة ولا يوجد معوقات للتنفيذ وتم تسليم الموقع الى الشركة المنفذة للبدء فى تنفيذ المشروع.

## التوقيعات :-

م/ طارق محمد احمد

م / مجدي شنودة تواضروس

م / محمود حسن البوهي

م / محمود محمد حسين

م/مصطفي شعبان

يعتمد،،

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السادسة (بنى سويف)

مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة السادسة - بنى سويف
وزارة النقل

تقرير رقم (١٠٣)
عقد رقم ٢٠٢٢/١٨٩٠/٢٠٢٣

المشروع :-- اعمال التربه بمحور الفشن على النيل قطاع غرب النيل
تنفيذ شركة العالميه للمقاولات والتوريدات

**السيد المهندس/ مدير عام شركة العالميه للمقاولات والتوريدات**

**تحية طيبه ٠٠٠وبعد**

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٤ عينات اتربه المأخوذه من العمليه عاليه والتى احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس الهيئه )

**وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،**

تحريرا فى ٢٠٢٢/١٠/٢

مرفقات
عدد
(١)

**رئيس الاداره المركزيه**

**مهندس/**

**طارق يوسف الجزار**

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم (١٠٣)
عقد رقم ١٨٩٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣

**المشروع :-- اعمال التربه بمحور الفشن على النيل قطاع غرب النيل**
**تنفيذ شركة:** العالميه للمقاولات والتوريدات
**نوع العينه** :- عدد ٤ عينه اتربه رمليه حصويه
**نوع الاختبار** : - التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس الهيئه)
تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة / سعة المنخل | ك١١.١٠٠ | ك١١.٣٠٠ | ك١١.٥٠٠ | ك١١.٧٠٠ | المواصفات |
|---|---|---|---|---|---|
| "٢.٥ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | |
| "٢ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | |
| "١ ١/٢ | ٩٩ | ٩٨ | ٩٨ | ٩٩ | |
| "١ | ٩٥ | ٩٤ | ٩٥ | ٩٥ | |
| "٣/٤ | ٩١ | ٩١ | ٩١ | ٩٠ | |
| "٣/٨ | ٨٣ | ٨٣ | ٨٣ | ٨١ | |
| رقم ٤ | ٧٣ | ٧٣ | ٧٤ | ٧٤ | |
| رقم ١٠ | ٦٦ | ٦٧ | ٦٨ | ٦٧ | |
| رقم٤٠ | ٣٢ | ٣٤ | ٣٤ | ٣٥ | |
| رقم٢٠٠ | ١١.٣ | ١١.٦٦ | ١٢.٥٥ | ١٤.٤١ | |
| حد السيولة | --- | --- | --- | --- | |
| حد اللدونه | عديمه | عديمه | عديمه | عديمه | |
| مجال اللدونه | ---- | ---- | ---- | ---- | |
| تصنيف التربه | أ١-ب | أ١-ب | أ١-ب | أ١-ب | |
| أقصى كثافة جافة طن/م٣ | ٢.٠١٤ | ٢.٠١ | ٢.١٠٧ | ٢.٠٨ | |
| نسبة المياه الملائمة | %٣.٨٥ | %٣.٧ | %٥.٦٢ | %٦ | |
| نسبة تحمل كاليفورنيا | %٤٠ | %٤١ | %٤٥ | %٤٣ | لا يقل عن ١٠% |
| الانتفاخ % | صفر | صفر | صفر | صفر | |

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

| | |
|---|---|
| قيمة الاعمال | ٥٤٢٠+١٥٠ |
| م.أ١٥% | ٨٣٥.٥٠ |
| ض . أ ١٤% | ٨٩٦.٧٧ |
| الاجمالى | ٧٣٠٢.٢٧ |