

7198
GP 10
2010 00

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بالاحالة الى العقد رقم (رقم العقد ٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٧

اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A3) القطاع الثانى بالامر المباشر

تنفيذ شركة / عالمية للتجارة والمقاولات

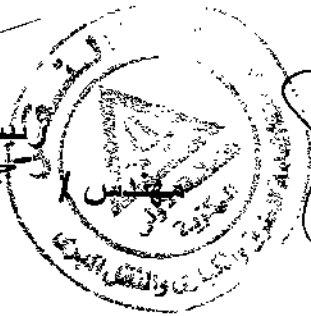
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل توريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة ويتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر ولايوجد محملات اخرى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٣

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
نصر محمد طبع



Handwritten signature.

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

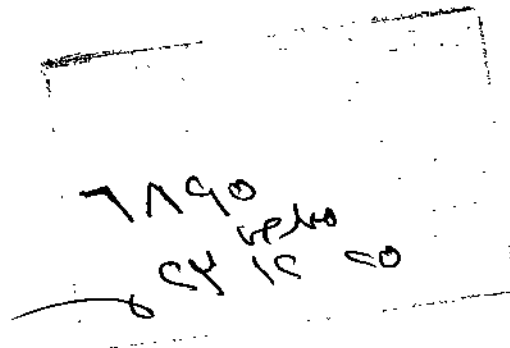
نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 2 لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح القطاع الثانى A3 عقد 80 - 2023 - 2024 تنفيذ شركة عالمية للمقاولات.

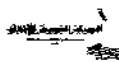
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

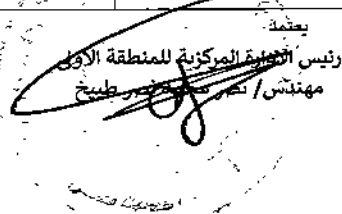
مهندس/ 
نصر محمد نصر طيخ

مهندس/



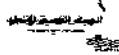
  مشروع القطار الكهربائي السريع  					
شركة عالمية عثمان درويش منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة 3.8) القطاع الثاني عقد 80/2023/2024 مقاييس معدلة (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (ربحي) جاري (ربحي)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1.0 جنيه للمك في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر	3م	1	23	23
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.0 جنيه للمك في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر	3م	1	26	26
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م	449,154.000	30	13,474,620
4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م			0
	ذات اجهاد (100 - 200) كجم / سم2.		1	60	60
	ذات اجهاد (200 - 300) كجم / سم2.		750	70	52,500
	ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سم2.		1,800	82	147,600
	ذات اجهاد (400 - 500) كجم / سم2.		9,000	88	792,000
	ذات اجهاد (500 - 600) كجم / سم2.		57,000	94	5,358,000
	ذات اجهاد (600 - 700) كجم / سم2.		1,750	100	175,000
4	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب ، انصعي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.				
	أعمال الردم Embankment				
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. 1- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكم عن 95% بحسب زيادة 1.4 جنيه على زيادة نسبة التكم لكل 1% . 2- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. 3- السعر يتم عمل تشويكات و تخطيط واختبارات و مكان لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . و البند لا يشمل القيمة المحجورة	3م	3	57	171
					20,000,000

رئيس اللجنة المركزية للمنطقة الأولى
مهندس / نصر محمد طيخ





مشروع القطار الكهربائي السريع



شركة عالمية عثمان درويش منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر

(منطقة A.3) القطاع الثاني عقد 80/2023/2024

مقايمة معدلة (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى اعمال ردم) (رتم (٢) جاري (٥)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وعلاوة 1.0 جنيه لكل م في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن 500متر	3م	1	23	23
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.0 جنيه لكل م في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن 500متر	3م	1	26	26
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل نتج الحفر .	3م	449,154.000	30	13,474,620
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م			0
	ذات اجهاد (100 - 200) كجم / سم2.		1	60	60
	ذات اجهاد (200 - 300) كجم / سم2.		750	70	52,500
	ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سم2.		1,800	82	147,600
	ذات اجهاد (400 - 500) كجم / سم2.		9,000	88	792,000
	ذات اجهاد (500 - 600) كجم / سم2.		57,000	94	5,358,000
	ذات اجهاد (600 - 700) كجم / سم2.		1,750	100	175,000
4	ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر. 2- ارتقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد التربة مضبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفيرنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زيادة.				
	اعمال الردم Embankment				
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفيرنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. 1- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن 95% يحسب زيادة 1جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1%. 2-مسافة النقل حتى 2كم و يتم احتساب علاوة 1.4جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. 3-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . و البند لا يشمل القيمة المحجزة	3م	3	57	171
	الاجمالي				20,000,000

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس / محمد ناصر طنبوخ

13/11/2023

EMTRANS CONSULTING
مستشار السريعة - الخط الاول

شركة عالمية عثمان درويش

(i)

بيانات القوائم		
رقم	التاريخ	قصر جب
		٢٨٠٦٥
		
	الجملة	٢٨٠٧٠

رئيس القسم

۲۰۱

~~بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ~~

تقييد في السجل برقم :

[illegible]

المختص ذو التاريخ

رواج

رئيس المصلحة

علامة

نفي ————— مئة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والنزلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح وله بمقتضى الصرف : الإقرار

(أَوْ) بِأَنْ الْمُبْلَغُ مَضَى يَحِبُّ : _____ جَارِي _____
الْأَرْوَاقُ _____ تَتَارِيخُ _____ الْإِمضاء : _____

المختة ذو التاريخ (ج) قيد في مجلد رقم ٥٥ «ع ح» برقمه : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

٢٠١ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شَدِيد
إِذْ صَوَّرَ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فہمی ————— ند ۲۰۱ جیلغم

٣٠٠٠ ٢٠١٦ الهيئة العامة لمون النطاق لاصرية ٢٠١٢

١١١ رفعه السيد ١ وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ١ ————— إمضاء الكاتب المرحط : —————

(٣) قيد في دفتر الحسابات المختصة : _____

إبـعـاءـات مـوضـعـي الشـطـب

رقم : _____ إهداء الكاتب المنوط : _____

(۲۱) معنی

المتم ذو التاريخ

الشيكات تحت رقمه : _____ إمضاء الكاتب الموقوف : _____
الاسم :

(۴) قید غم، سجن

رقم : _____ إمضاء الكاتب الموط : _____

۱۵۰: درجہ فی کشف

إمضاء خائب أو كاتب التصدير

فیک
ادری صرف

٩١ استخلص

Trans



الهيئة القومية للإنفاذ

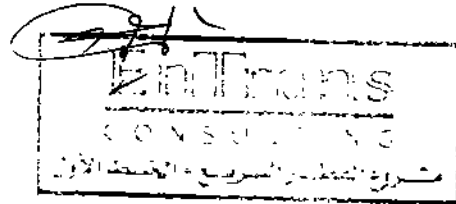
أو



اسم المعدة	نور	حفار	بلدوزر	جريد	هراس
العدد	4	18	3	1	2
اسم المعدة	قلاب	دم رب	ثلاث مياه		
العدد	20	-	6		

ثالثاً: بيان العامل في بالموقع

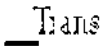
الوظيفة	مدير المشروع	م تنفيذي	م مكتب في	م مساحة	في مساحة
العدد	1	1	1	1	2
الوظيفة	مشرف	سائق معدة و مساعد	محاسب		
العدد	3	26	1		



التوقيع

مدير المشروع :



   		
تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حنائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) منطقة A.3 العقد رقم : (2024/2023/80) بتاريخ : 17/7/2023		
منطقة A.3 شركة : علمية عثمان درويش		
بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع		
م	نوع المعدة	العدد
1	بلدوزر	3
2	لودر	5
3	قلاب	20
4	حفار	16
5	تلك مولار	1
6	سيارة خدمة موقع	4
7		

رئيس الادارة المركزية

المهندس /

نصر طيخ

المدير العام

١٢

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

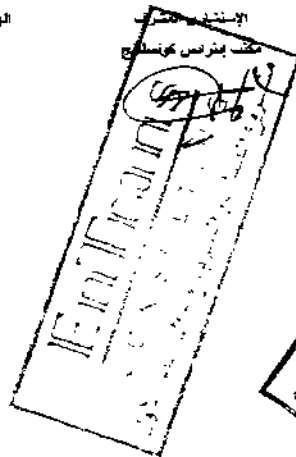
١٢

الإستشارية

مكتب إستشارى كونسولاج

الشركة المنهدة

شركة / علمية عثمان درويش



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حداثق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A.3)
العقد رقم : (2024/2023/80) بتاريخ : 17/7/2023

منطقة . (A.3)

شركة : عالمية عثمان درويش

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	8
2	م مكتب في	1	4
3	م تنفيذي	1	6
4	م مساحة	2	4
5	في مساحة	4	1
6	مشرف	2	7
7	محاسب	1	3
8	سائق معدة ومساعد	36	6
9			
10			
11			

رئيس الإدارة المركزية

المهندس /

المدير العام

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /

الإستشارى المشرف

م /

الشركة المنقذة

شركة /عالمية عثمان درويش

بصر طبع

م /

م /

م /

Ilramis



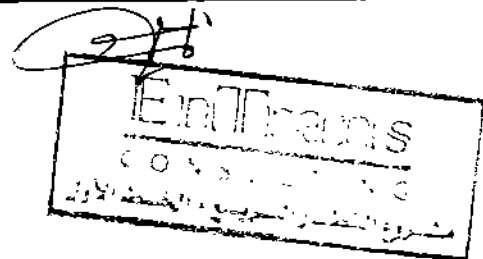
الهيئة العامة للإنتاج



اسم المعدة	لوفر	حفار	بلموزر	جريد	هراس
العدد	4	16	4	1	2
اسم المعدة	قلاي	دم رب	تلك مياه		
العدد	20	-	2		

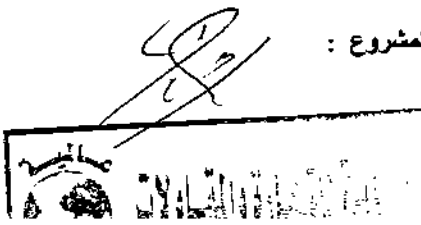
ثالثاً: بيان العامل في بالموقع

لوظيفة	مدير المشروع	م تنفيذي	م مكتب فني	م مساحة	فني مساحة
العدد	1	1	1	1	2
لوظيفة	مشرق	سائق معدة و مساعد	محابس		
العدد	3	26	1		



التوقيع

مدير المشروع :





Trans

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال أعمال الجسر القرائي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة والمعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)
ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول - القطاع الثالث

حصر الكميات حتى تاريخ 30 / 10 / 2023				شركة : عالمية للتجارة و المقاولات					
ملاحظات	الملاوات		الوصف	توزيع كميات الصخر حسب الاجهادات		متوسط إجهاد الصخر	الكمية المنقذة الكلية 3م	Zone A3	
	الكمية 3م	الإجهاد		الكمية 3م	الإجهاد				
	374,800		كمية علاوة عمق من 8 متر إلى 30 متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية				562,500	1 حفرة تربة شديدة التماسك (طلالة متحجرة)	
							467	21,817	A3 Z1
							212	45,390	A3 Z2
							534	85,000	A3 Z3
							466	6,485	A3 Z4
							555	34,385	A3 Z5
				1,500		446	2,100	A3 Z6	
						512	6,500	A3 Z7	
						296	600	A3 Z8	
						376	1,700	A3 Z9	
						518	900	A3 Z10	
						598	4,500	A3 Z11	
						679	1,500	A3 Z12	
				210,877			773,377	الإجمالي	

المهبة العامة للطرق و الكباري

الاستشاري العام

الإشراف و المتابعة

المشرفون الميدانيون

شركة عالمية للتجارة و المقاولات

[illegible]

D03: عدم الموافقة
مصدق اعدال العقد / 81 / 2023 / 2024 حسب الموافقه بتمكده الساده للهيئه العامه للطرق و الكبارى بتاريخ 10 /

انتهية العامه للطرف و الكبارى

الاستعلام

4.

المستطاب

XZ

النزاع الحنفية

11