

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نوافع الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A3) القطاع الثاني بالامر المباشر

تنفيذ شركة / عالمية للتجارة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم... .

وتفضلا بقبول وافر الاحترام

تحرير في : ٢٠٢٢/١٢/٤

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

بياناته تفصيله

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

خطب محملات

يعتمد ،،
نصر محمد طبيخ
مهندس /
الادارة المركزية

٢٠٢٢/١٢/٩٥
٥٣٥٣
٧٨٩٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بالاحالة الى العقد رقم (رقم العقد ٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٧
استناد تنفيذ اعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر و اعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار
محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقه (A3) القطاع الثاني بالامر المباشر

تنفيذ شركة / عالمية للتجارة والمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل توريد عدد (١) حاسب الي (بجميع
مشتملاته) باحدث المواصفات على ان يتم فحصها عن طريق الادارة العامة لمركز
المعلومات بالهيئة ويتم تسليمها للمخازن بمدينه نصر ولا يوجد محملات اخرى.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ، ،

وتفضلو بقبول وافر الاحترام

تعداد في : ٢٤/١٢/٢٠٢٣

يعتمد ، ،
رئيس الادارة المركزية
نصر محمد طبیع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نشرف بان نرسل لسيادتكم مقاييسه معدله رقم 2 لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية
لقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع من
العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح القطاع الثاني A3 عقد 80 - 2023 - 2024 تتنفيذ شركة
عالمية للمقاولات.

وتقضوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طبيخ

٧٨٩٥
٢٠١٢ - ٥٥
٦٤

مشروع القطار الكهربائي السريع

EDTRANS
CONSULTANTS



شركة عالمية عثمان درويش منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حداقي أكتوبر

(منطقة A.3) القطاع الثاني عدد 80/2023/2024

مقاييس معدلة (أعمال حفر و تريلق ناتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (عم (٢) جارا (٤))

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع ا نوع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة (جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البد تحويل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنووجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ويتم احتساب علوة 1 جنيه لكم في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر	3م	1	23	23
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليزور) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة (جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البد تحويل ونقل االترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنووجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ويتم احتساب علوة 1 جنيه لكم في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر	3م	1	26	26
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طلقة متجردة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البليزور) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة (جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البد تحويل ونقل االترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنووجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معلمات التنفيذ باستخدام البليزور . - علوة 1 جنيه لكم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م	1	13,474,620	30
3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية (طلقة متجردة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البليزور) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة (جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البد تحويل ونقل االترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنووجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	1	0	0
4	بالمتر المكعب اعمال حفر للمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (200 - 100) كجم / س.م. ذات اجهاد (300 - 200) كجم / س.م. ذات اجهاد (400 - 300) كجم / س.م. ذات اجهاد (500 - 400) كجم / س.م. ذات اجهاد (600 - 500) كجم / س.م. ذات اجهاد (700 - 600) كجم / س.م. ومحمل على البد الآتى 1- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- ارتكبة العمليات المائية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لامكتمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة الفصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنووجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر زيادة .	3م	1	175,000	100
5	اعمال الردم أعمال تحويل وtorيد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- 2) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- 2) من منسوب القرمه لامكتمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %) ورشها بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة (جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنووجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الملك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و ي計算 احتساب علوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و تكاليف الموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل الفحص المخبرى	3م	3	171	57
	20,000,000				

يعطي رئيس администраة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس / ناصر طه طه طه



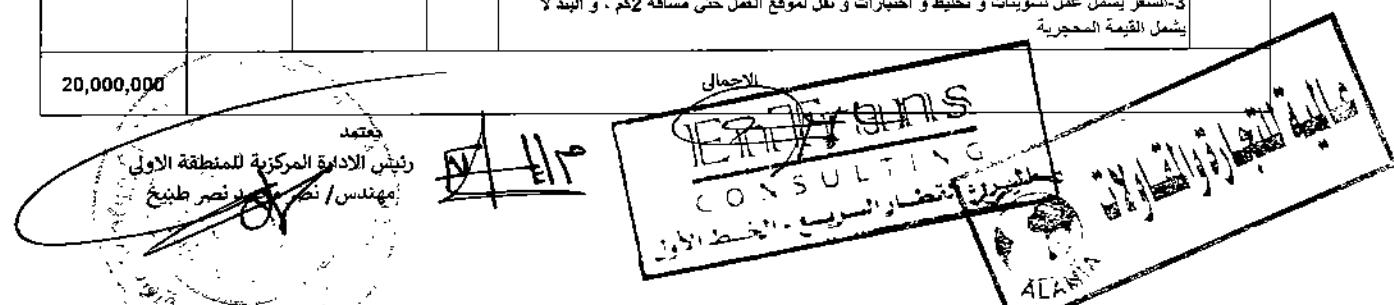
مشروع القطار الكهربائي السريع

ENTTRANS
Engineering Consultancy



شركة عالمية عثمان درويش منطقة الورش المركزية للقطار المزدوج بجوار محطة حدائق أكتوبر
منطقة A.3) القطاع الثاني عدد 80/2023/2024
مقاييس معدلة (أعمال حفر و تريل ناتج الحفر بالإضافة إلى اعمال ردم) رقم (٢٤) جاري (٥)

رقم البند	بيان الأعمال				
	الاجمالي	سعر الفنة	الكمية	الوحدة	أعمال الحفر
1					بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالأت النسوية والرش بالمهام الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الدمل تحمبل ونقل الآتية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنطاق المقصودية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والدمل يجمع مشتملاته طبقاً لأصول المصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكم في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر
1-1	23	23	1	3م	بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ويسمى السطح بالأت النسوية والرش بالمهام الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الدمل تحمبل ونقل الآتية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنطاق المقصودية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والدمل يجمع مشتملاته طبقاً لأصول المصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكم في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر
2	26	26	1	3م	بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتسلسلة عدا التربة الصخرية (يستخدم الدلوزر) وتسمية السطح بالأت النسوية والرش بالمهام الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الدمل تحمبل ونقل الآتية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنطاق المقصودية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والدمل يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكم في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر
3	13,474,620	30	449,154.000	3م	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طلة متجردة) عدا التربة الصخرية (يستخدم الدلوزر) وتسمية السطح بالأت النسوية والرش بالمهام الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الدمل تحمبل ونقل الآتية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنطاق المقصودية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والدمل يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنفذ المشرف ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام الدلوزر . - علاوة 1 جنيه لكم لمسافة نقل ناتج الحفر .
4	0			3م	بالметр المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (100 - 200) كجم / سـ. ذات اجهاد (200 - 300) كجم / سـ. ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سـ. ذات اجهاد (400 - 500) كجم / سـ. ذات اجهاد (500 - 600) كجم / سـ. ذات اجهاد (600 - 700) كجم / سـ.
5	171	57	3	3م	وتحمل على الدمل الآتي 1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تزيد عن 500 متر . 2- ارتكبة العبور الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد آتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنشوب التصميمى لتشكيل الحصر والافتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للنطاق المقصودية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والدمل يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة .
					اعمال ردم
					أعمال تحمبل وتحريك ونقل آتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسعة لا تزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-2m) أصلع منسوب القرمه و سعك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنشوب التصميمى لتشكيل الحصر والافتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للنطاق المقصودية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والدمل يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . 1- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل 1%. 2- عصافة النقل حتى 2كم و يتم احتساب عصافة 0.4 كم جنيه لكل كم بالإضافة او النقصان . 3- السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم . و الدمل لا يشمل القيمة المحجرية
					الاجمال
				20,000,000	



(استمارة رقم ٥٥٠ ع.ج. ج)

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

بيانات القائمة		
رقم	التاريخ	رقم
		٢٩٠٧٥
مصلحة : <u>البنك المركزي للبلاد والداخلي</u> قسم : <u>البنك المركزي</u> المبلغ المستحق إلى : <u>شحيم / عالمي للطباعة المطرزة</u> الطلاط طه ، أو : <u>بوجب</u> { <u>محمد طه</u> } صار مراجعته ووجد على صحة ومقدمة لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة [إذن صرف على] : <u>شيك على البنك المركزي في</u> : شيك على الخارج { <u>صلاح الحقائق</u> } يسحب باسم <u>دبيس إيه بالعنوان الآتي :</u> <u>دبيس إيه بالعنوان الآتي :</u>		
الجملة		

كتاب المراجعة
رئيس المصلحة

٢٠١٣

ج.د. المراجعة

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتمادات الإدارية وتوزيع الخصم			الختم ذو التاريخ
	بيانات	نوع الخصم	قرش جنيه	
٣	<u>شحيم زكي فهمي رزق</u> <u>شحيم A3</u> بـ <u>دبيس إيه</u>	فرع سل. بنـ	٢٩٠٧٥٧٤	
		إجمالي الأصل		
	بيانات الاستقطاعات	قرش جنيه		
	عادى إحسانى دعقة توقيع قرش جنيه فوش جنيه الدمعة صافي القيمة المطرزة حرف	قرش جنيه		
		إجمالي الأصل		
		علاقة		

(د) جمع

رئيس المصلحة

في ————— سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والمتزالات : _____
 الإمضاء : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد الشخصي وأن البنك المختص يسمح ولم يتم الصرف : _____
 الإمضاء : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف يسحب : _____
 الإمضاء : _____
 تاريخ : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع.ج » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :
 رجوع في ————— سنة ٢٠١ _____
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتد سحب إذن صرف

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١ بملبغ

الجهة العامة لسوق المال طبعه لسنة ٢٠١٤ - ٢٠١٥

- (١) رقم المستند و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع.ج » ا _____
 إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٢) قيد في مدير الحسابات المختصة : _____
 إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

شيك
إذن صرف
الشخاص
الموالى
الشخص
الموالى
إمضاء الكاتب المنوط : _____
 رقم : _____
 إمضاء الكاتب المنوط : _____
 إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٢٠١

(٤) تجد في سجل

٥١ درج في كشف

٦١ استندت

Trans



الهيئة الفنية للإنقاذه

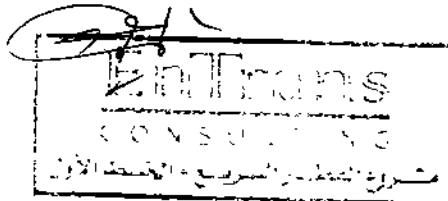
أو:



اسم المعدة	نوع	طار	بلوزر	جيبريل	هراص
العدد	4	18	3	1	2
اسم المعدة	قلاب	تم رب	ثالث مياه		
العدد	20	-	6		

ثالثاً: بيان العامل بي بالموقع

الوظيفة	مدير المشروع	مسئل معدة و مساعده	محاسب	م مكتب قفي	م مصلحة	ففي مصلحة
العدد	1	1		1	1	2
الوظيفة	مشرف	مسائل معدة و مساعده	محاسب			
العدد	3	26	1			



التواقيع

مدير المشروع :





تنفيذ أعمال حفر وتحجيم نوافذ الحفر وأعمال زدم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين الصنفية - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة A.3
العقد رقم : (80/2023/2024) تاريخ : 17/7/2023

منطقة A.3

شركة : عالمية عمان برويش

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

العدد	نوع المعدة	م
3	بلدور	1
5	لوفر	2
20	ثقب	3
16	حفر	4
1	توك سولار	5
4	سيارة خدمة موقع	6
		7

رئيس الادارة المركزية

المهندس /

نصر شيخ

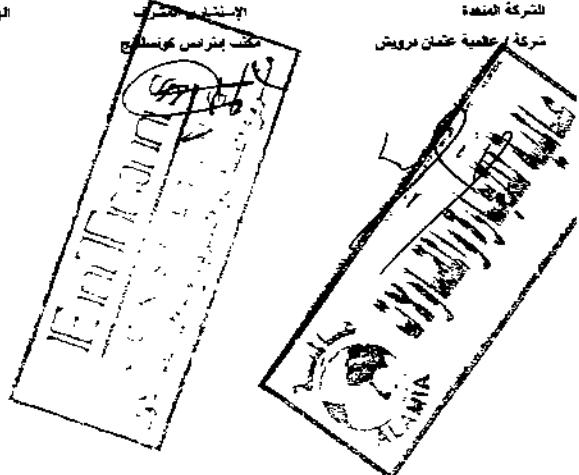
السيد /

.

الهيئة العامة للطرق والنقل البري



شركة العين الصنفية عمان برويش



تنفيذ أعمال حفر وتحليل نوافذ الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A.3)

العقد رقم : (2024/2023/80) تاريخ : 17/7/2023

(A.3) منطقة .

شركة : عالمية عمان نرويش

فريق العمل الموجود بالموقع

سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة	العدد	الشخص	م
8	1	مدير مشروع	1
4	1	م مكتب في	2
6	1	م تنفيذي	3
4	2	م مساحة	4
1	4	في مساحة	5
7	2	مشرف	6
3	1	محاسب	7
6	36	سائق معدة ومساعد	8
			9
			10
			11

رئيس الادارة المركزية

المهندس /

صر طبع

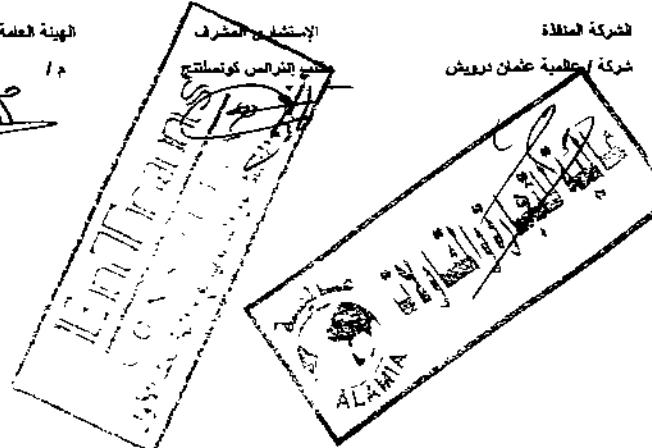
المدير العام

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ج.م

الشركة المطلقة

شركة عالمية عمان نرويش



trans



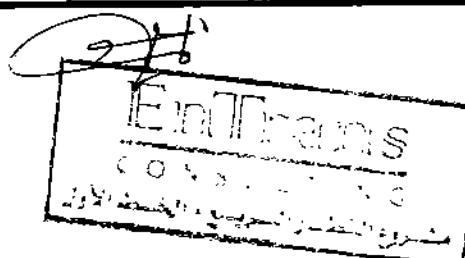
الهيئة القومية للإنماء



اسم المعدة	نوع	حظر	بلوزر	جيبريل	هران
العدد	4	16	4	1	2
اسم المعدة	فاب	دم رب	ذلك مياه		
العدد	20	-	2		

ثالثاً: بيان العامل بي بالموقع

الوظيفة	مدير المشروع	م تنفيذى	م مكتب فنى	م مصلحة	فني مصلحة
العدد	1	1	1	1	2
الوظيفة	مشرف	سائق معدة و مساعده	محاسب		
العدد	3	26	1	1	



التوقيع

مدير المشروع :





حصر الكهيلات حتى تاريخ 30 / 10 / 2023

شركة : عالمية للتجارة و المقاولات					
ملاحظات	الكمية 3	الوصف	توزيع كهيلات الصخر حسب الامواجات	متوسط اجهاد الصخر	الكمية المبذلة الكلية 3
					خطوة تربة شديدة التسلك (طلة متجردة)
				562,500	1
				21,817	A3 Z1
				467	2
				45,390	A3 Z2
				212	3
				534	A3 Z3
				85,000	4
				6,485	A3 Z4
				466	5
				555	A3 Z5
				34,385	6
				2,100	A3 Z6
				512	0
				6,500	A3 Z7
				296	A3 Z8
				1,700	A3 Z9
				518	A3 Z10
				900	A3 Z11
				4,500	A3 Z12
				1,500	الإجمالي
				679	
				773,377	
				210,877	

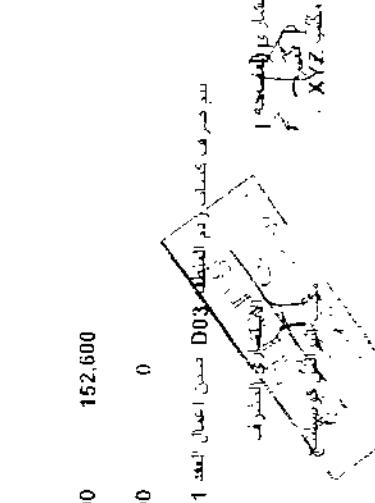


أعمال إنشاء السكة الحديدية بين المحطة الخامسة والمحطة الخامسة (الخط الثالث) وذلك ضمن مشروع خط المترو الخفيف بالمنطقة الشرقية بمقدار كم 11.20 كم

نوع صرف الكهرباء على العطاء رقم 1

D03 و A 3 منطقه

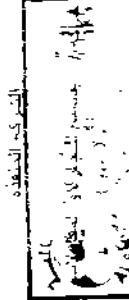
الكتلة	العنوان	الرقم	النقطة	الوقت	الكمية	القيمة المقدرة	النقطة	العنوان	الرقم	النقطة	الوقت	الكمية	القيمة المقدرة
ج.إ.إ.إ.إ.إ.	ج.إ.إ.إ.إ.إ.إ.	D03	الخط الثالث	694/2023/2024	593/2023/2024	81/2023/2024	A.3	الخط الثالث	D03	الخط الثالث	593/2023/2024	80/2023/2024	الخط الثالث
562,500	562,100												
363,233	363,233												
	0												
45,990	45,950												
600	600												
1,700	1,700												
1,700	1,700												
30,402	30,402												
8,585	8,585												
131,285	131,285												
46,285	46,285												
1,500	1,500												
1,500	1,500												
374,800	374,800												
	0												
510,000	500,600												
458,000	448,000												



للحصص الكمالية للعطاء رقم D03 حسب الموافق بذلك السيد الهيئة العامة للتغليف والتجارة بتاريخ 10/01/2024

استئصال المساوية في الرسم
أصل الرسم في 30 شهر ميلادى، 8 سنة، س ، مصر ، مصيف أسلون ، جزء 2

الخوازنة المسوقة
الانتهاء من العمل 2024/01/11



المسارى العام
نهاية العامة للطرق والتجارة
الخوازنة المسوقة
الانتهاء من العمل 2024/01/11

أصل الرسم في	30 شهر ميلادى، 8 سنة، مصر ، مصيف أسلون ، جزء 2
الخوازنة المسوقة	الانتهاء من العمل 2024/01/11
الخوازنة المسوقة	الانتهاء من العمل 2024/01/11
أصل الرسم في	30 شهر ميلادى، 8 سنة، مصر ، مصيف أسلون ، جزء 2

شركة / عالمية للتجاره والمقاولات
القيرده المنافع للتنمية و
المعدنه فى المصر
30

أصل الرسم في	30 شهر ميلادى، 8 سنة، مصر ، مصيف أسلون ، جزء 2
الخوازنة المسوقة	الانتهاء من العمل 2024/01/11
أصل الرسم في	30 شهر ميلادى، 8 سنة، مصر ، مصيف أسلون ، جزء 2
الخوازنة المسوقة	الانتهاء من العمل 2024/01/11
أصل الرسم في	30 شهر ميلادى، 8 سنة، مصر ، مصيف أسلون ، جزء 2
الخوازنة المسوقة	الانتهاء من العمل 2024/01/11