

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٦٩٤) بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠٢٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٩٤) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٥/١٢/٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مرفق طية (٣) ورجاء

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١.٢٥٣١

تقرير رقم (٦٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيته FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه"
تنفيذ : شركة الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات...

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٨٧) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/١٢/٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسمايلية أخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١.٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٩٤) بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠٢٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

مهندس العملية

الذى احضر العينات : م / عبدالله محمد مخيمر

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٦٢٤) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.١٠٠ ..

عينه رقم (٣٦٢٥) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٥٥٠ ..

التجارب التى اجريت :

١- الاوزان النوعية للاكووار...

٢- تحديد السمك

نتائج الكور الاسفلتى...

التجربة	٣٦٢٤	٣٦٢٥
كثافة الكور	٢.٣١٥	٢.٣١٧
كثافة مارشال	٢.٣٢١	٢.٣٢١
نسبة الدمك	٩٩.٧	٩٩.٨
السمك سم	٦ سم	٦.٢ سم

تقرير رقم (٦٩٤) بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠٢٣ م

تابع.....(٢).....

الملاحظات

١. نسبة الدمك للعينات ارقام (٣٦٢٤:٣٦٢٥) مقبولة .

قيمة التكاليف:

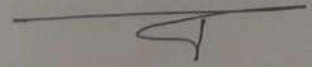
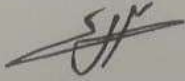
مبلغ وقدره (١١٧٤.٢٠) الف ومائة واربعة وسبعون جنيها وعشرون قروش فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مدير المعمل /



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
الفتطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه"
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م / احمد عبدالقادر
أ/ ابراهيم ربيع
أ/ محمد سعد
مهندس المعمل
فنى المعمل
فنى المعمل

العينات مسنولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٥٩١) بلاطه للطبقه سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.١٥٠

عينه رقم (٣٥٩٢) بلاطه للطبقه سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٧٠٠

التجارب التى اجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- الثبات والانسياب.

اولا: نتائج السطحية ب٣

رقم العينة	سعة المهزات	المواصفات للطبقة السطحية	
		تدرج (ب٣)	التدرج التصميمي وحدود السماح
١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	٨٢.٤	١٠٠-٧٥	٨٣.٦-٧٥
٨/٣	٧٢.٦	٨٥-٦٠	٧٣.٢-٦٣.٢
رقم ٤	٤٥.٧	٥٥-٣٥	٤٦.٣-٣٨.٣
رقم ٨	٣٣.٦	٣٥-٢٠	٣٤.٧-٢٧.٧
رقم ٣٠	٢٢.٤	٢٢-١٠	٢٣-١٦
رقم ٥٠	١٤.٨	١٦-٦	١٦-٩.٧
رقم ١٠٠	٧.٥	١٢-٤	١٠.٢-٧.٢
رقم ٢٠٠	٢.١	٨-٢	٧-٤
نسبة الاسفلت %	٥٠.٣	٤.٩٦	٤.٧٥-٥.٢٥ %
نسبة الطبعي %	٤.٥	٥	لا يزيد عن ٨ %
نسبة مبطن %	٢	٣	لا يزيد عن ٨ %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ب٣

التجربة	٣٥٩٢	٣٥٩١	المواصفات
وزن وحدة الحجم	٢.٣٢١	٢.٣١٩	طن/م ^٣
الثبات كجم	١٢٢٤	١٢٣٧	لاتقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٣.٢	٣.٣	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٨٢	٣٧٤	٣٠٠-٥٠٠

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢- العينات أرقام (٣٥٩١ : ٣٥٩٢) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب) مع خروج المهزة رقم ٢٠٠ .
- ٣- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٣٥٩١ : ٣٥٩٢) مقبولة
- ٤- التثبيت والإسباب للعينات أرقام (٣٥٩١ : ٣٥٩٢) مقبولة.

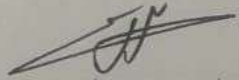
قيمه التكاليف:

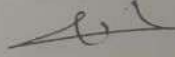
مبلغ وقدره (٢٣٤٨.٤٠) ألفان وثلاثمائة وثمانية وأربعون جنيها وأربعون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

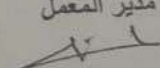
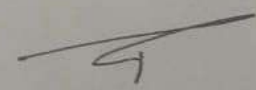
رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

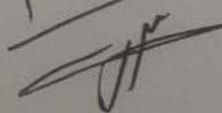

مهندس / بدر عبدالنواب بدر





25/12/2023	تكاليف معمل الاسفلت		تقرير ٦٩٤
	رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة		
	المطقة الثانية الاسماعيلية / إسبنا		اسم العملية
	شركة الكيان للمقاولات العمومية		أشرف
			توقيع
الاجمالي التكاليف	التكاليف	العدد	الاختبار
٧٨٠	٣٩٠	٢	كور اسفلت
٢٥٠	تكاليف اعداد وكتابة التقرير		
١٠٣٠	اجمالي التكاليف		
١٤٤٠٢	المصاريف الادارية ١٤ %		
١١٧٤٠٢	اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية		
١١٧٤٠٢	الاجمالي		
مدير المعمل  			

٢٠٢٣

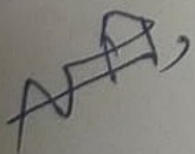


مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

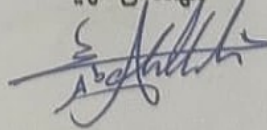
حصر أعمال MCO في المسافة من ٣+٧٥٠ إلى ٨+٥٠٠

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٣+٧٥٠	.	.	.	.
٣+٧٧٥	١٧	١٠,٨	١٨٣,٦	١٨٣,٦
٣+٨٠٠	.	١٠,٨	.	١٨٣,٦
٣+٨٢٥	٢٠	١٠,٩	٢١٨	٤٠١,٦
٣+٨٥٠	٢٥	١٠,٩	٢٧٢,٥	٦٧٤,١
٣+٨٧٥	٢٥	١١	٢٧٥	٩٤٩,١
٣+٩٠٠	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٢٤١,٦
٣+٩٢٥	٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	١٥٤٤,١
٣+٩٥٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٨٣٩,١
٣+٩٧٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٢١٣٤,١
٤+٠٠٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٢٤٢٩,١
٤+٠٢٥	٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	٢٧٣١,٦
٤+٠٥٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٣٠٢٩,١
٤+٠٧٥	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٣١٦,٦
٤+١٠٠	٢٥	١٢	٣٠٠	٣٦١٦,٦
٤+١٢٥	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٣٩٠٦,٦
٤+١٥٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٤١٩٦,٦
٤+١٧٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	٤٤٨٩,١
٤+٢٠٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٤٧٧٩,١
٤+٢٢٥	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٥٠٧٦,٦
٤+٢٥٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٥٣٧٤,١
٤+٢٧٥	٢٥	١٢	٣٠٠	٥٦٧٤,١
٤+٣٠٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٥٩٧١,٦
٤+٣٢٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٦٢٦٦,٦
٤+٣٥٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٦٥٥٦,٦
٤+٣٧٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٦٨٥١,٦
٤+٤٠٠	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	٧١٣٤,١
٤+٤٢٥	٢٥	١١,٢	٢٨٠	٧٤١٤,١
٤+٤٥٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٧٧٠٤,١
٤+٤٧٥	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٧٩٩٤,١
٤+٥٠٠	٢٥	١١,٤	٢٨٥	٨٢٧٩,١
٤+٥٢٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٨٥٧٤,١
٤+٥٥٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٨٨٦٤,١
٤+٥٧٥	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٩١٦١,٦
٤+٦٠٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٩٤٥٦,٦
٤+٦٢٥	٢٥	١١,٤	٢٨٥	٩٧٤١,٦
٤+٦٥٠	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٠٠٤٦,٦
٤+٦٧٥	٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	١٠٣٤٩,١
٤+٧٠٠	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٠٦٥٤,١
٤+٧٢٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٠٩٤٦,٦
٤+٧٥٠	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١١٢٣٩,١

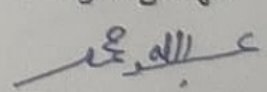
مدير الاعمال

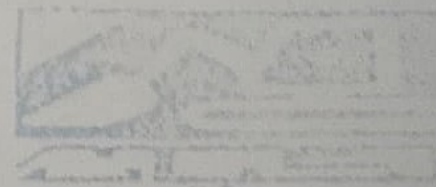


مهندس الهيئة



مهندس الشركة



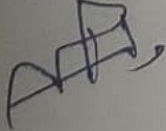


مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

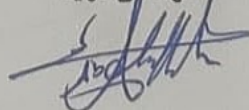
حصر أعمال MCO في المسافة من ٣+٧٥٠ إلى ٨+٥٠٠

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٥+٧٥٠	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	٢٣١٠٤,١
٥+٧٧٥	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	٢٣٤٠٩,١
٥+٨٠٠	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	٢٣٧١٦,٦
٥+٨٢٥	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٢٤٠١٤,١
٥+٨٥٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٢٤٣٠٩,١
٥+٨٧٥	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	٢٤٥٩١,٦
٥+٩٠٠	٢٥	١٠,٨	٢٧٠	٢٤٨٦١,٦
٥+٩٢٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٢٥١٥٦,٦
٥+٩٥٠	٢٥	١٣	٣٢٥	٢٥٤٨١,٦
٥+٩٧٥	٢٥	١٤,٣	٣٥٧,٥	٢٥٨٣٩,١
٦+٠٠٠	٢٥	١٤,٥	٣٦٢,٥	٢٦٢٠١,٦
٦+٠٢٥	٢٥	١٤,٦	٣٦٥	٢٦٥٦٦,٦
٦+٠٥٠	٢٥	١٤,٧	٣٦٧,٥	٢٦٩٣٤,١
٦+٠٧٥	٢٥	١٢,٤	٣١٠	٢٧٢٤٤,١
٦+١٠٠	٢٥	١٠,٨	٢٧٠	٢٧٥١٤,١
٦+١٢٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	٢٧٨٠٦,٦
٦+١٥٠	٢٥	١٣,٨	٣٤٥	٢٨١٥١,٦
٦+١٧٥	٢٥	١٣,٧	٣٤٢,٥	٢٨٤٩٤,١
٦+٢٠٠	٢٥	١٤,٧	٣٦٧,٥	٢٨٨٦١,٦
٦+٢٢٥	٢٥	١٤,٧	٣٦٧,٥	٢٩٢٢٩,١
٦+٢٥٠	٢٥	١٤,٧	٣٦٧,٥	٢٩٥٩٦,٦
٦+٢٧٥	٢٥	١٣,٧	٣٤٢,٥	٢٩٩٣٩,١
٦+٣٠٠	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	٣٠٢٤٦,٦
٦+٣٢٥	٢٥	١١	٢٧٥	٣٠٥٢١,٦
٦+٣٥٠	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٣٠٧٨٤,١
٦+٣٧٥	٢٥	١١	٢٧٥	٣١٠٥٩,١
٦+٤٠٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٣١٣٤٩,١
٦+٤٢٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٣١٦٤٤,١
٦+٤٥٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٣١٩٣٩,١
٦+٤٧٥	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	٣٢٢٢١,٦
٦+٥٠٠	٢٥	١١,٢	٢٨٠	٣٢٥٠١,٦
٦+٥٢٥	٢٥	١١	٢٧٥	٣٢٧٧٦,٦
٦+٥٥٠	٢٥	١٠,٧	٢٦٧,٥	٣٣٠٤٤,١
٦+٥٧٥	٢٥	١١	٢٧٥	٣٣٣١٩,١
٦+٦٠٠	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	٣٣٦٠١,٦
٦+٦٢٥	٢٥	١١,١	٢٧٧,٥	٣٣٨٧٩,١
٦+٦٥٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٤١٦٦,٦
٦+٦٧٥	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٤٤٥٤,١
٦+٧٠٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٤٧٤١,٦
٦+٧٢٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٣٥٠٣٦,٦
٦+٧٥٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٥٣٢٤,١

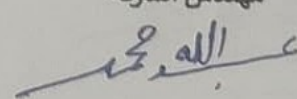
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة




مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الثاني) بطول ٦,٥ كم
تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

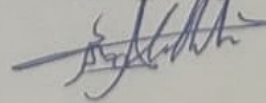
حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من ٣+٢٧٥ إلى ٣+٦٠٠

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٣+٢٧٥	.	.	.	.
٣+٣٠٠	١٨	١٢,١	٢١٧,٨	٢١٧,٨
٣+٣٢٥	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	٥٢٥,٣
٣+٣٥٠	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	٨٣٢,٨
٣+٣٧٥	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	١١٤٠,٣
٣+٤٠٠	٢٥	١٢,٤	٣١٠	١٤٥٠,٣
٣+٤٢٥	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٧٥٥,٣
٣+٤٥٠	٢٥	١٢	٣٠٠	٢٠٥٥,٣
٣+٤٧٥	٢٥	١٢	٣٠٠	٢٣٥٥,٣
٣+٥٠٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٢٦٥٢,٨
٣+٥٢٥	٢٥	١٢	٣٠٠	٢٩٥٢,٨
٣+٥٥٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٣٢٤٧,٨
٣+٥٧٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٣٥٤٢,٨
٣+٦٠٠	٢٥	١٢	٣٠٠	٣٨٤٢,٨

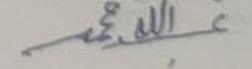
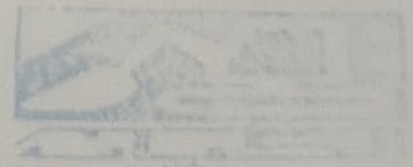
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة

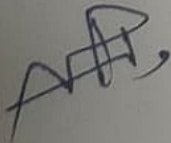



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

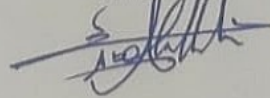
حصر أعمال MCO في المسافة من ٣+٧٥٠ إلى ٨+٥٠٠

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٦+٧٧٥	٢٥	١١,٤	٢٨٥	٣٥٦٠٩,١
٦+٨٠٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٣٥٨٩٩,١
٦+٨٢٥	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٦١٨٦,٦
٦+٨٥٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٦٤٧٤,١
٦+٨٧٥	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٣٦٧٦٤,١
٦+٩٠٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٧٠٥١,٦
٦+٩٢٥	٢٥	١١,٤	٢٨٥	٣٧٣٣٦,٦
٦+٩٥٠	٢٥	١٠,٩	٢٧٢,٥	٣٧٦٠٩,١
٦+٩٧٥	٢٥	١١,١	٢٧٧,٥	٣٧٨٨٦,٦
٧+٠٠٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٣٨١٧٤,١
٧+٠٢٥	٢٥	١٢	٣٠٠	٣٨٤٧٤,١
٧+٠٥٠	٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	٣٨٧٧٦,٦
٧+٠٧٥	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٣٩٠٧٤,١
٧+١٠٠	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	٣٩٣٦٦,٦
٧+١٢٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	٣٩٦٥٩,١
٧+١٥٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٣٩٩٤٩,١
٧+١٧٥	٢٥	١١,٤	٢٨٥	٤٠٢٣٤,١
٧+٢٠٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٤٠٥٢١,٦
٧+٢٢٥	٢٥	١١,١	٢٧٧,٥	٤٠٧٩٩,١
٧+٢٥٠	٢٥	١٠,٧	٢٦٧,٥	٤١٠٦٦,٦
٧+٢٧٥	٢٥	٩,٥	٢٣٧,٥	٤١٣٠٤,١
٧+٣٠٠	٢٥	٩,٥	٢٣٧,٥	٤١٥٤١,٦
٧+٣٢٥	٢٥	٩,٥	٢٣٧,٥	٤١٧٧٩,١
٧+٣٥٠	٢٥	٩,٦	٢٤٠	٤٢٠١٩,١
٧+٣٧٥	٢٥	٩,٥	٢٣٧,٥	٤٢٢٥٦,٦
٧+٤٠٠	٢٥	١٠,٦	٢٦٥	٤٢٥٢١,٦
٧+٤٢٥	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٤٢٧٨٤,١
٧+٤٥٠	٢٥	١٠,٧	٢٦٧,٥	٤٣٠٥١,٦
٧+٤٧٥	٢٥	١١	٢٧٥	٤٣٣٢٦,٦
٧+٥٠٠	٢٥	١١,٢	٢٨٠	٤٣٦٠٦,٦
٧+٥٢٥	٢٥	١٠,٩	٢٧٢,٥	٤٣٨٧٩,١
٧+٥٥٠	٢٥	١١	٢٧٥	٤٤١٥٤,١
٧+٥٧٥	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٤٤٤١٦,٦
٧+٦٠٠	٢٥	١٠,٣	٢٥٧,٥	٤٤٦٧٤,١
٧+٦٢٥	٢٥	١٠,٣	٢٥٧,٥	٤٤٩٣١,٦
٧+٦٥٠	٢٥	١٠,٢	٢٥٥	٤٥١٨٦,٦
٧+٦٧٥	٢٥	١٠,١	٢٥٢,٥	٤٥٤٣٩,١
٧+٧٠٠	٢٥	٩,٩	٢٤٧,٥	٤٥٦٨٦,٦
٧+٧٢٥	٢٥	٩,٨	٢٤٥	٤٥٩٣١,٦
٧+٧٥٠	٢٥	٩,٨	٢٤٥	٤٦١٧٦,٦

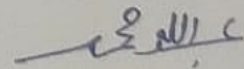
مدير الاعمال

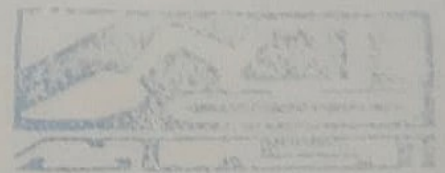


مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

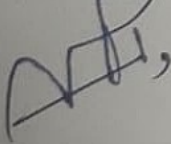
حصر أعمال MCO في المسافة من ٣+٧٥٠ إلى ٨+٥٠٠

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٧+٧٧٥	٢٥	٩,٧	٢٤٢,٥	٤٦٤١٩,١
٧+٨٠٠	٠	٠	٠	٤٦٤١٩,١
٧+٨٢٥	٢٥	١٠,٧	٢٦٧,٥	٤٦٦٨٦,٦
٧+٨٥٠	٢٥	١٠,٨	٢٧٠	٤٦٩٥٦,٦
٧+٨٧٥	٢٥	١٠,٤	٢٦٠	٤٧٢١٦,٦
٧+٩٠٠	٢٥	١٠,٧	٢٦٧,٥	٤٧٤٨٤,١
٧+٩٢٥	٢٥	١٠,٨	٢٧٠	٤٧٧٥٤,١
٧+٩٥٠	٢٥	١١	٢٧٥	٤٨٠٢٩,١
٧+٩٧٥	٢٥	١١,١	٢٧٧,٥	٤٨٣٠٦,٦
٨+٠٠٠	٢٥	١١,٢	٢٨٠	٤٨٥٨٦,٦
٨+٠٢٥	٢٥	١٠,٧	٢٦٧,٥	٤٨٨٥٤,١
٨+٠٥٠	٢٥	١٠,٨	٢٧٠	٤٩١٢٤,١
٨+٠٧٥	٢٥	١٠,٦	٢٦٥	٤٩٣٨٩,١
٨+١٠٠	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٤٩٦٥١,٦
٨+١٢٥	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٤٩٩١٤,١
٨+١٥٠	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٥٠١٧٦,٦
٨+١٧٥	٢٥	١٠,٧	٢٦٧,٥	٥٠٤٤٤,١
٨+٢٠٠	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٥٠٧٠٦,٦
٨+٢٢٥	٢٥	١٠,٤	٢٦٠	٥٠٩٦٦,٦
٨+٢٥٠	٢٥	١٠,٣	٢٥٧,٥	٥١٢٢٤,١
٨+٢٧٥	٢٥	١٠,٢	٢٥٥	٥١٤٧٩,١
٨+٣٠٠	٢٥	١٠,٣	٢٥٧,٥	٥١٧٣٦,٦
٨+٣٢٥	٢٥	١٠,٢	٢٥٥	٥١٩٩١,٦
٨+٣٥٠	٢٥	١٠,٢	٢٥٥	٥٢٢٤٦,٦
٨+٣٧٥	٢٥	١٠,٣	٢٥٧,٥	٥٢٥٠٤,١
٨+٤٠٠	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٥٢٧٦٦,٦
٨+٤٢٥	٢٥	١٠,٥	٢٦٢,٥	٥٣٠٢٩,١
٨+٤٥٠	٢٥	١٠,٣	٢٥٧,٥	٥٣٢٨٦,٦
٨+٤٧٥	٢٥	٩,٧	٢٤٢,٥	٥٣٥٢٩,١
٨+٥٠٠	٢٥	٩,٧	٢٤٢,٥	٥٣٧٧١,٦

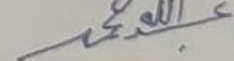
مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة









مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من ٣+٧٥٠ إلى ٨+٥٠٠

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٤+٧٧٥	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	١١٥٣٦,٦
٤+٨٠٠	٢٥	١٢	٣٠٠	١١٨٣٦,٦
٤+٨٢٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٢١٢٩,١
٤+٨٥٠	٢٥	١٢	٣٠٠	١٢٤٢٩,١
٤+٨٧٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٢٧٢٤,١
٤+٩٠٠	٢٥	١٢	٣٠٠	١٣٠٢٤,١
٤+٩٢٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٣٣١٩,١
٤+٩٥٠	٢٥	١١,٦	٢٩٠	١٣٦٠٩,١
٤+٩٧٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٣٩٠١,٦
٥+٠٠٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٤١٩٦,٦
٥+٠٢٥	٢٥	١٢	٣٠٠	١٤٤٩٦,٦
٥+٠٥٠	٢٥	١٢,٦	٣١٥	١٤٨١١,٦
٥+٠٧٥	٢٥	١٢,٦	٣١٥	١٥١٢٦,٦
٥+١٠٠	٢٥	١٢,٦	٣١٥	١٥٤٤١,٦
٥+١٢٥	٢٥	١٢,٤	٣١٠	١٥٧٥١,٦
٥+١٥٠	٢٥	١٢,٦	٣١٥	١٦٠٦٦,٦
٥+١٧٥	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	١٦٣٧٤,١
٥+٢٠٠	٢٥	١٢,٤	٣١٠	١٦٦٨٤,١
٥+٢٢٥	٢٥	١٢	٣٠٠	١٦٩٨٤,١
٥+٢٥٠	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	١٧٢٩١,٦
٥+٢٧٥	٢٥	١٢	٣٠٠	١٧٥٩١,٦
٥+٣٠٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٧٨٨٦,٦
٥+٣٢٥	٢٥	١٢	٣٠٠	١٨١٨٦,٦
٥+٣٥٠	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٨٤٧٩,١
٥+٣٧٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٨٧٧٤,١
٥+٤٠٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	١٩٠٦١,٦
٥+٤٢٥	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	١٩٣٤٤,١
٥+٤٥٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	١٩٦٣١,٦
٥+٤٧٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٩٩٢٤,١
٥+٥٠٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٢٠٢١١,٦
٥+٥٢٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	٢٠٥٠٤,١
٥+٥٥٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٢٠٧٩٩,١
٥+٥٧٥	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٢١٠٨٩,١
٥+٦٠٠	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	٢١٣٨١,٦
٥+٦٢٥	٢٥	١١,٢	٢٨٠	٢١٦٦١,٦
٥+٦٥٠	٢٥	١١,٥	٢٨٧,٥	٢١٩٤٩,١
٥+٦٧٥	٢٥	١١,٦	٢٩٠	٢٢٢٣٩,١
٥+٧٠٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	٢٢٥٣٦,٦
٥+٧٢٥	٢٥	١١,٤	٢٨٥	٢٢٨٢١,٦

مدير الاعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

