السيد العميد - المهندس / رئيس الادارة المركزية

تحية طيبة وبعد،،

نحيط سيادتكم علما بانه بناء علي عملية مشروع القطار الكهربائي السريع بالعقد رقم (747 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة منصور علي حسن

تم توريد المحملات المذكورة بالعقد وهي كالتالي :-

م	النوع	العدد
1	خوذة أمان	5
2	غطاء رأس خفيف	5
3	صديري واقي	20
4	جاكيت شتوي	5
5	حذاء أمان	5

تم استلام المحملات

٢٠٢٤/١٢/٢٦

شركة منصور علي حسن

م/ محمود أيوب

منصور علي حسن منصور
س.ت: ٢٨٠٤١٦
ب.ض: ١٤٥٠٥١٤٠٧٣٠

م/ هند

٢٠٢٤/١٢/٢٦

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية) استكمال طبقات الردم لتنفيذ المسافة من الكم 316+400 الي كم 316+900 بطول 0.500 كم و المسافة من كم 0+000 الي كم 0+110 بطول 0.110 كم

علاوة بند (1-1) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية.

تـــنفيـــذ : شركة منصور علي حسن .

مقدار العمل السابق :	0.0	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	316+400	316+720	320	27527.00
2	316+720	316+740	20	297.00
3	316+790	316+840	50	196.00
4	0+000	0+080	80	280.00
الكمية خلال فترة المستخلص (م3)				28300.00
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص (م3)				

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/ خالد قنديل	
م / محمود أيوب	م / أحمد عواد	م /هشام محمد صبري	م / أحمد جلال عبدالسلام

المكتب الاستشاري المهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية) استكمال طبقات الردم لتنفيذ المسافة من الكم 316+400 الي كم 316+900 بطول 0.500 كم و المسافة من كم 0+000 الي كم 0+110 بطول 0.110 كم

علاوة بند (1-1) علاوة مسافة النقل 145 كم .

تـــنفيـــذ : شركة منصور علي حسن .

مقدار العمل السابق :	0.0	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	316+400	316+720	320	22021.60
2	316+720	316+740	20	237.60
3	316+790	316+840	50	156.80
4	0+000	0+080	80	224.00
الكمية خلال فترة المستخلص (م3)				22640.00
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص (م3)				22640.00

مهندس الشركة

م / محمود أيوب

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / أحمد عواد

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م /هشام محمد صبري

مهندس الهيئة

أحمد جلال

م / أحمد جلال عبدالسلام

المكتب الاستشاري المندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية) استكمال طبقات الردم لتنفيذ المسافة من الكم 316+400 الي كم 316+900 بطول 0.500 كم و المسافة من كم 0+000 الي كم 0+110 بطول 0.110 كم

علاوة بند (1-1) علاوة مسافة النقل 155 كم .

تـــنفيـــذ : شركة منصور علي حسن .

مقدار العمل السابق :	0.0	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	316+400	316+720	320	5505.40
2	316+720	316+740	20	59.40
3	316+790	316+840	50	39.20
4	0+000	0+080	80	56.00
الكمية خلال فترة المستخلص (م3)				5660.00

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/ خالد قنديل	
م / محمود أيوب	م / أحمد عواد	م /هشام محمد صبري	م / أحمد جلال عبدالسلام

المكتب الاستشاري المندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية) استكمال طبقات الردم لتنفيذ المسافة من الكم 316+400 الي كم 316+900 بطول 0.500 كم و المسافة من كم 0+000 الي كم 0+110 بطول 0.110 كم

رقم البند وبياناتة (1-1) بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تـــنفيـــذ : شركة منصور علي حسن

مقدار العمل السابق :	0.0	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	316+400	316+720	320	27527.00
2	316+720	316+740	20	297.00
3	316+790	316+840	50	196.00
4	0+000	0+080	80	280.00
الكمية خلال فترة المستخلص (م3)				28300.00
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص (م3)				28300.00

مهندس الشركة	مهندس الإستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
مكتب XYZ	مكتب د/ خالد قنديل		
م / محمود أيوب	م / أحمد عواد	م /هشام محمد صبري	م / أحمد جلال عبدالسلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية) أعمال طبقات الردم لتنفيذ المسافة من الكم 316+400 الى كم 316+900 بطول 0.500 كم و المسافة من كم 0+000 الي كم 0+110 بطول 0.110 كم

تنفيذ: شركة منصور علي حسن

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/747) بتاريخ : 23/11/2023

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/11/29 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
2- السيد المهندس /أحمد جلال عبدالسلام	مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
3- السيد المهندس /هشام محمد صبري	مدير مشروع استشاري – مكتب دكتور خالد قنديل
4- السيد المهندس / محمود أيوب	مدير مشروع - شركة منصور علي حسن

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/11/29 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

4-

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

(GARB)

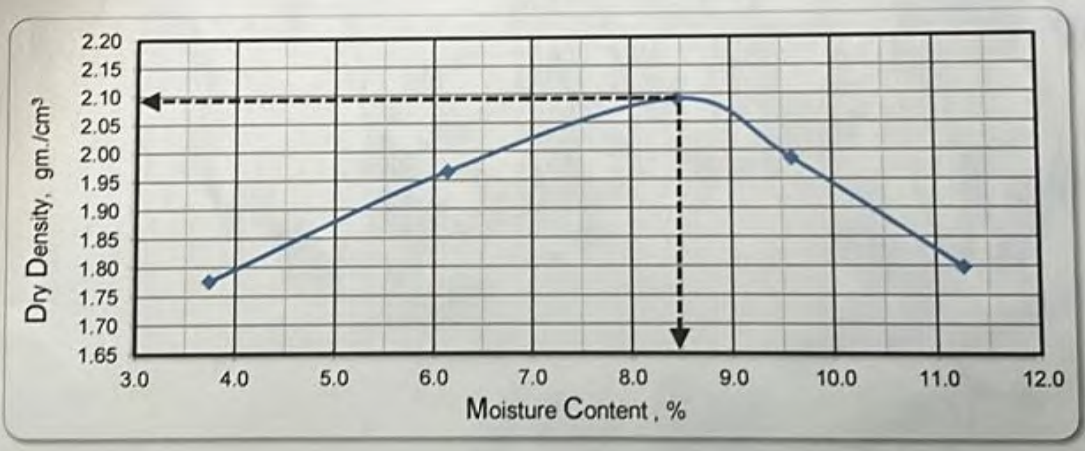
SYSTRA SHAKER

Section - 4 From Wadi El NatrounTo Borg Elarab
"From Station316+220 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to 00+110

Sampling Date : 14/10/2023		Testing Date :	15/10/2023
Source of Soil	(317+000) MNS-9		
Classification, according to AASHTO M145	A-1-A		

Weight of PROCTOR Mould, gm	6365	Volume of PROCTOR Mould, cm^3	2173

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,367	10,897	11,292	11,095	10,712
Wet Density, gm/cm^3	1.842	2.086	2.267	2.177	2.000
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	144.4	140.8	137.3	135.6	133.1
Moisture Content, %	3.7	6.1	8.5	9.6	11.3
Dry Density, gm/cm^3	1.775	1.965	2.090	1.986	1.798



Max. Dry Density =	2.090	$gm./cm^3$	Optimum Moisture Content = 8.5%

CONSULTANT COMMENTS	

A.C Lab contractor Eng.:-
Name :
Signature :-

منصور علي حلس
س.ت: ٤٤٠٢٨
ب.ض: ١٤٥ _ ٥١٤ _ ٧٣٠

Q.C Consultant Eng :-
Name :-
Signature :-

KK
المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	*Mansour Ali Hassan*			Designer Company		(KK) Engineering Consulting Office					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/serial Number		Time					
	Eng. Mahmoud Ayoub	M.AYoB		17-10-2023 (MNS-M.A010)		10:30					
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				317	EW	CS	17	10	23	10	30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Stock Pile for Soil (Fill Layer)		
Location to be Used	Station Stock Pile (317+000).		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	El Sewy – EL Hady	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	Approved
Reference Photos	No	Other	
Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)		**Comments by: Eng. Gaber Ibrahim**	
1-تم اجراء الاختبارات المعملية وتم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.		1- All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mahmoud Ayoub	M.AYoB	18/10/2023	A
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		18/10/2023	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim		18-10-2023	A.W.C

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

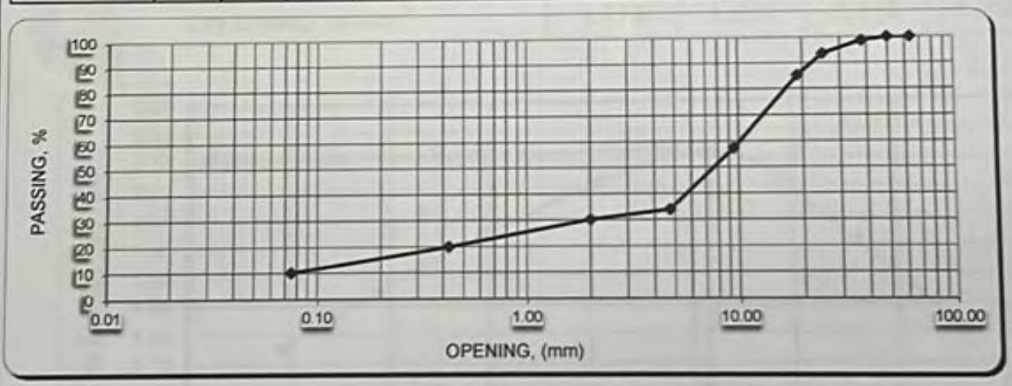
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (ASHTO T-27)

Company:	Mansour ali hassan	Sample No:	MNS-10
description:	MA-010	Location :	(التربه محجر السيوي)(رمل محجر الهادي)
Station Represented :	(317+000)	Report Date:	17/10/2023

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

Source *of* Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	98.6	93.7	85.3	57.3	33.9	30.1	19.9	10.2



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 25	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 6)

SOIL CLASSIFICATION :	A-1- A عديمه اللدونه

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.

Consultant Eng.

مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

(GARB)

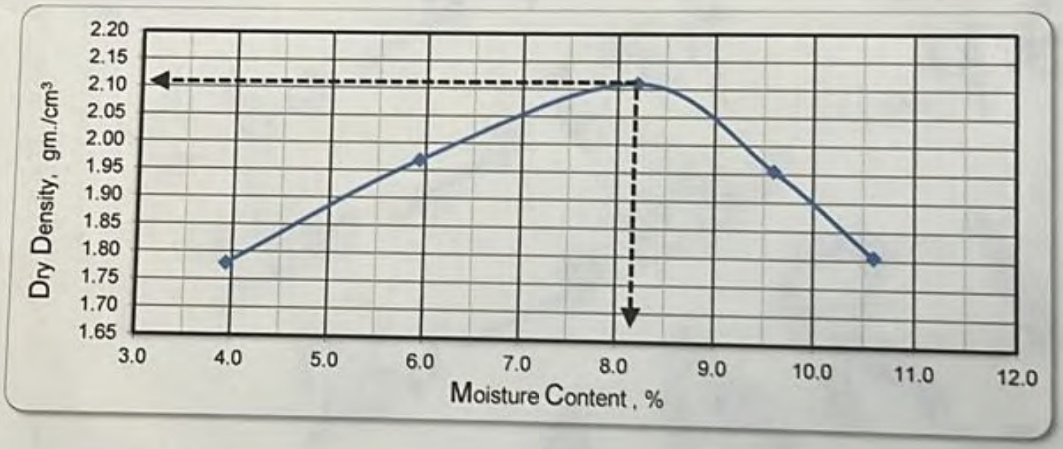
SYSTRA SHAKER

Section - 4 From Wadi El NatrounTo Borg Elarab
"From Station316+220 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to 00+110

Sampling Date : 17/10/2023		Testing Date :	18/10/2023
Source of Soil	(317+000) MNS-10		
Classification, according to AASHTO M145	A-1-A		

Weight of PROCTOR Mould, gm	6365	Volume of PROCTOR Mould, cm^3	2173

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,383	10,897	11,326	11,022	10,704
Wet Density, gm/cm^3	1.849	2.086	2.283	2.143	1.997
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	144.1	141.1	137.7	135.6	134.1
Moisture Content, %	3.9	5.9	8.2	9.6	10.6
Dry Density, gm/cm^3	1.779	1.969	2.110	1.955	1.805



Max. Dry Density = 2.110 $gm./cm^3$ Optimum Moisture Content = 8.2%

CONSULTANT COMMENTS

A.C Lab contractor Eng.:-
Name :
Signature :

منصور علي حسين المنصور
ب.ض: ١٤٥ - ٥١٤ - ٧٣٠

Q.C Consultant Eng.:-
Name :
Signature :

المكتب الاستشاري
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
المشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

INSPECTION REQUEST

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	*Mansour Ali Hassan*				Designer Company			(KK) Engineering Consulting Office					
Issued by Contractor	Name	Sign			Date/serial Number			Time					
	Eng. Mahmoud Ayoub	Mohamed Shaha			19-10-2023 (MNS-M.A011)			10:30					
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MAR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
					317	EW	CS	19	10	23	10	30	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Stock Pile for Soil (Fill Layer)		
Location to be Used	Station Stock Pile (317+000).		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	El Sewy – EL Hady	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	Approved
Reference Photos	No	Other	
Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)		**Comments by: Eng. Gaber Ibrahim**	
1-تم اجراء الاختبارات المعملية وتم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.		1- All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mahmoud Ayoub	Mohamed Shaha	20/10/2023	A
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		20/10/2023	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim	20-10-2023		A.W.C

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Section - 4 From Wadi El NatrounTo Borg Elarab
"From Station316+220 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to 00+110

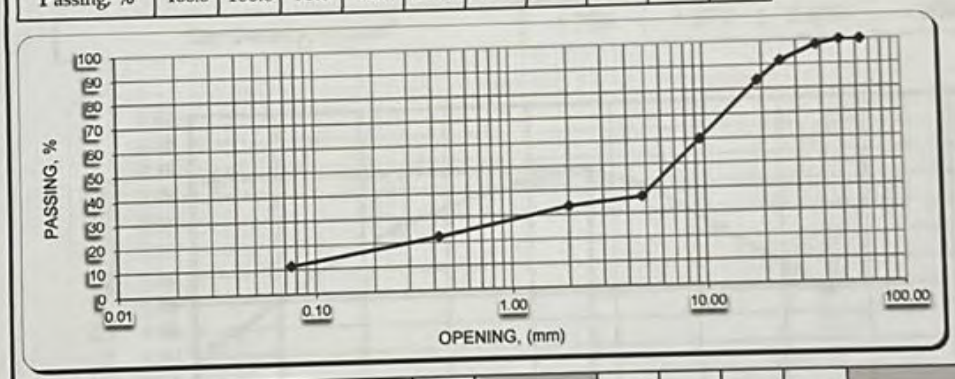
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (ASHTO T-27)

Company:	**Mansour ali hassan**	**Sample No:**	**MNS-11**
description:	**MA-011**	**Location :**	**(التربه محجر السيوي)(رمل محجر الهادي)**
Station Represented :	**(317+000)**	**Report Date:**	**19/10/2023**

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

Source of Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	98.0	91.7	83.8	60.0	36.8	33.3	22.1	11.6



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 25	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 6)

SOIL CLASSIFICATION :	A-1-A عديمه اللدونه

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab. Contractor Eng.:-

منصور علي حسن
س.ت: ٤٢٦٠٢٨
ب.ض: ١٤٥ _ ٥١٤ _ ٧٣٠

Consultant Eng.:

المكتب الاستشاري
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندريه)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBI)

SYSTRA SHAKER

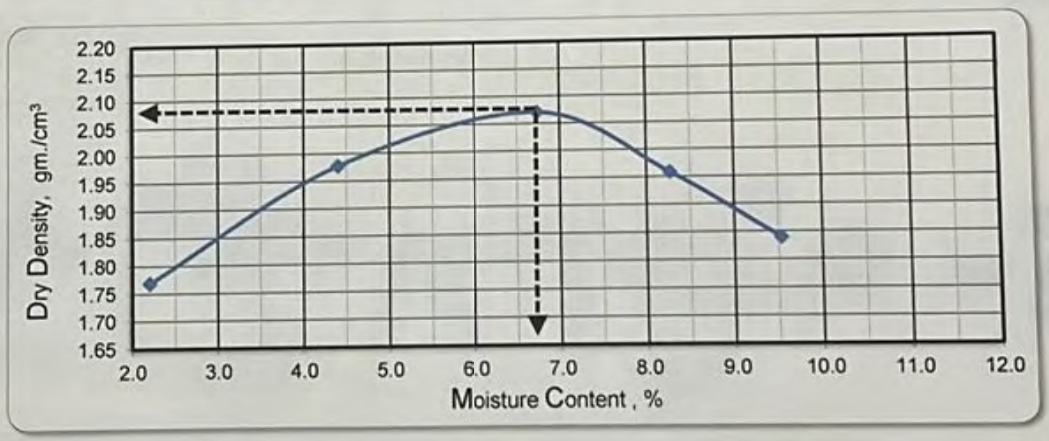
الهيئة القومية للأنفاق

Section - 4 From Wadi El NatrounTo Borg Elarab
"From Station316+220 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to 00+110

Sampling Date : 19/10/2023		Testing Date :	20/10/2023
Source of Soil	(317+000) MNS-11		
Classification, according to AASHTO M145	A-1-A		

Weight of PROCTOR Mould, gm	6365	Volume of PROCTOR Mould, cm^3	2173

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,293	10,851	11,167	10,972	10,742
Wet Density, gm/cm^3	1.808	2.064	2.210	2.120	2.014
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	146.7	143.4	139.9	137.6	135.7
Moisture Content, %	2.2	4.4	6.7	8.3	9.5
Dry Density, gm/cm^3	1.769	1.977	2.070	1.958	1.839



Max. Dry Density =	2.070	$gm./cm^3$	Optimum Moisture Content = 6.7%

CONSULTANT COMMENTS	

A.C Lab contractor Eng.:-
Name :
Signature :

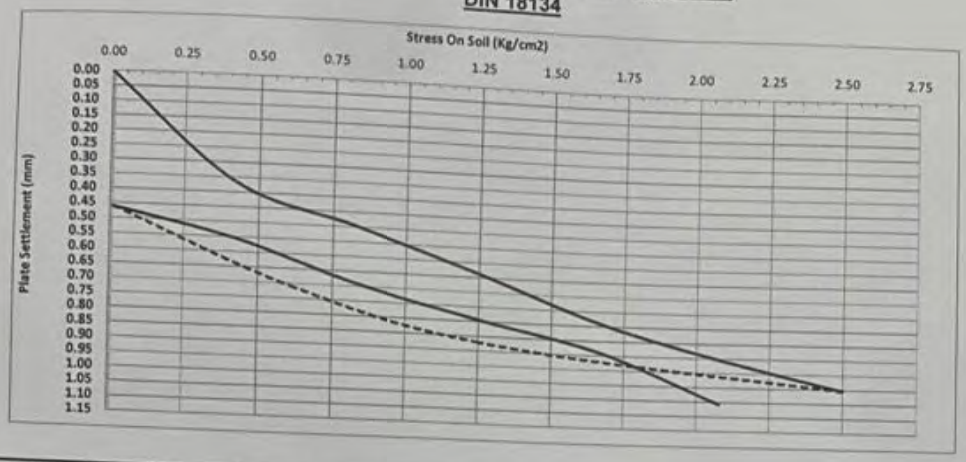
منصور علي حسن الخولي
س.ت: ٤١٦٠٢٨
ب ض: ١٢٥ ـ ٥١٤ ـ ٧٣٠

Q.C Consultant Eng.:-
Name :
Signature :

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 07/12/2023
report date : 12/12/2023
Location : Station 316+690
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.36	0.50	0.64	0.79	0.90	1.00

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.00	0.87	0.71	0.46

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.47	S2(mm)= 0.81	ΔS = 0.34
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	129		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.46	0.55	0.69	0.79	0.89	1.06

Ev2/Ev1 =	1.3

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.66	S2(mm)= 0.92	ΔS = 0.26
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	170		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm^2)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 219-991-537
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

Contractor Company	Mansour Ali Hassan			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name: Eng. Mahmoud Ayoub	Sign: Mohamed Shehata		Date/serial Number: 3-12-2023 (MNS-M.A023)	Time: 10:30				
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MAR	C1: 317	C2: EW	C3: CS	DD: 3	MM: 12	YY: 23	HH: 10	MM: 30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Stock Pile for Soil (Fill Layer)		
Location to be Used	Station Stock Pile (317+000).		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	El Sewy – EL Hady	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	Approved
Reference Photos	No	Other	

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)	Comments by: Eng. Gaber Ibrahim
1-تم اجراء الاختبارات المعملية وتم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.	1- All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mahmoud Ayoub	Mohamed Shehata	4/12/2023	A
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry			A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Section - 4 From Wadi El NatrounTo Borg Elarab
"From Station316+220 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to 00+110

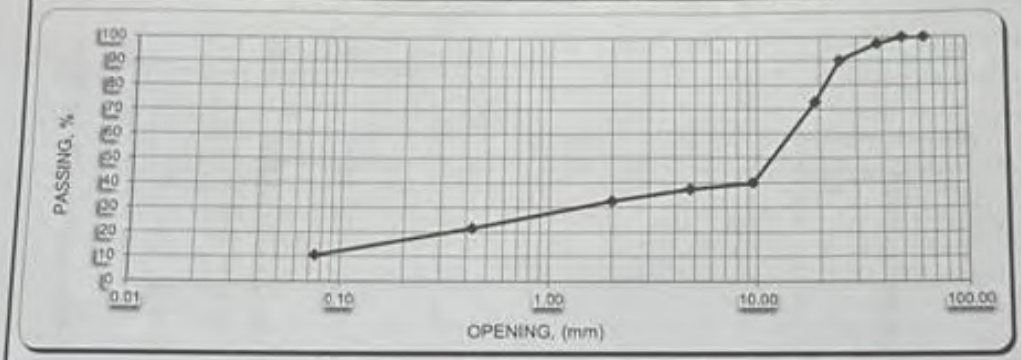
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (ASHTO T-27)

Company:	Mansour ali hassan	Sample No:	MNS-23
description:	MA-023	Location :	(التربه محجر السيوي)(رمل محجر الهادي)
Station Represented :	317+000	Report Date:	3/12/2023

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

Source of Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in	3/8 in	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	97.3	90.3	73.0	40.0	37.3	32.5	21.6	10.6



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 25	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 6)

SOIL CLASSIFICATION :	A-1-A عديمه اللدونه

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-

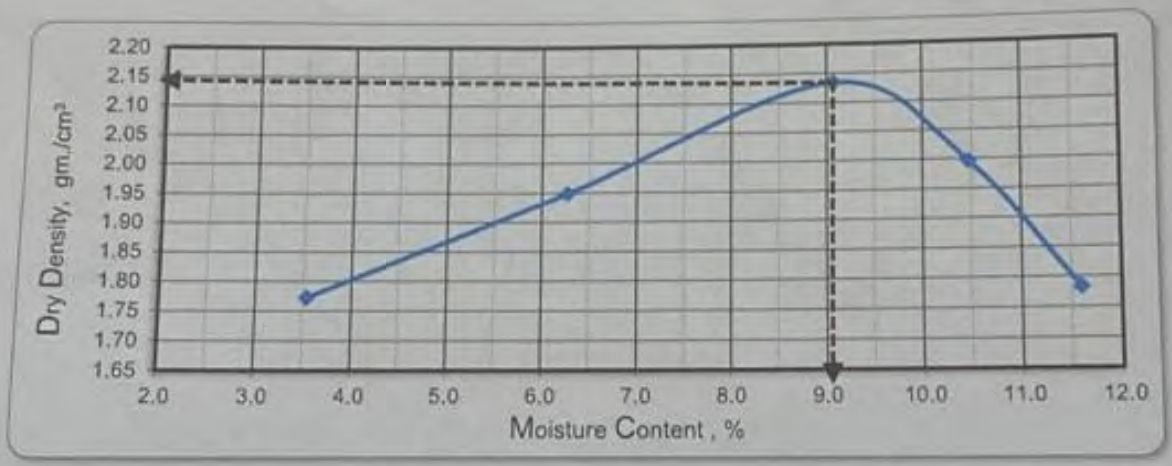
Consultant Eng.:-

"From Station311+000 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to

Sampling Date : 3/12/2023		Testing Date :	4/12/2023
Source of Soil	(317+000) MNS-23		
Classification, according to AASHTO M145	A-1-A		

Weight of PROCTOR Mould, gm	6365	Volume of PROCTOR Mould, cm^3	2173

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,352	10,864	11,422	11,157	10,688
Wet Density, gm/cm^3	1.835	2.070	2.327	2.205	1.989
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	144.7	140.6	136.4	134.3	132.6
Moisture Content, %	3.5	6.3	9.1	10.5	11.6
Dry Density, gm/cm^3	1.772	1.948	2.134	1.996	1.783



Max. Dry Density =	2.134	$gm./cm^3$	Optimum Moisture Content = 9.1%

CONSULTANT COMMENTS	

A.C Lab contractor Eng.:-
Name :-
Signature :-

Q.C Consultant Eng.:-
Name :-
Signature :-

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	*Mansour Ali Hassan*			Designer Company				*(XX) Engineering Consulting Office*		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/serial Number				Time		
	Eng. Mahmoud Ayoub	Mohamed Shehata		1-11-2023 (MNS-M.A018)				10:30		
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				317	EW	CS	1	11	23	10	30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	

Description of Materials	Stock Pile for Soil (Fill Layer)		
Location to be Used	Station Stock Pile (317+000).		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	El Sewy – EL Hady	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	Approved
Reference Photos	No	Other	

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)	Comments by: Eng. Gaber Ibrahim
1-تم اجراء الاختبارات المعملية وتم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.	1- All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mahmoud Ayoub	Mohamed Shehata	2/11/2023	A
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		2/11/2023	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

Type of Soil : Middle Embankment

- **Job Requirement : Ev2 > (40 MPa)**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	22/11/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	316+290	91	227	2.5
2	316+370	89	197	2.2

Signature /

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 22/11/2023
report date : 24/11/2023
Location : Station 316+290
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.75	0.25	19.81	0.19	19.76	0.24	0.23
2	0.83	19.43	0.57	19.63	0.37	19.55	0.45	0.46
3	1.25	19.22	0.78	19.40	0.60	19.31	0.69	0.69
4	1.67	19.04	0.96	19.24	0.76	19.11	0.89	0.87
5	2.08	18.86	1.14	19.08	0.92	18.94	1.06	1.04
6	2.50	18.66	1.34	18.89	1.11	18.75	1.25	1.23

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.66	1.34	18.89	1.11	18.75	1.25	1.23
2	1.25	18.73	1.27	18.95	1.05	18.83	1.17	1.16
3	0.625	18.85	1.15	19.07	0.93	18.95	1.05	1.04
4	0.01	19.12	0.88	19.28	0.72	19.24	0.76	0.79

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.05	0.95	19.21	0.79	19.16	0.84	0.86
1	0.83	18.96	1.04	19.13	0.87	19.07	0.93	0.95
2	1.25	18.87	1.13	19.05	0.95	18.99	1.01	1.03
3	1.67	18.80	1.20	18.97	1.03	18.91	1.09	1.11
4	2.08	18.71	1.29	18.90	1.10	18.80	1.20	1.20

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالي 02
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل، الزمالك، القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

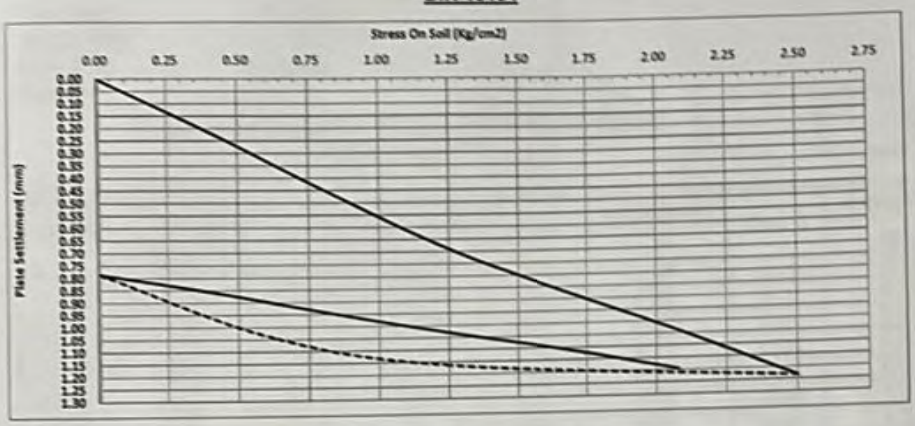
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 22/11/2023
report date : 24/11/2023
Location : Station 316+290
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.23	0.46	0.69	0.87	1.04	1.23

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.23	1.16	1.04	0.79

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.42	S2(mm)=	0.90	ΔS =	0.49
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		91				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.79	0.86	0.95	1.03	1.11	1.20

Ev2/Ev1 =	2.5

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.93	S2(mm)=	1.12	ΔS =	0.19
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		227				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالي 02 المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الأفضل الزمالك القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 22/11/2023
report date : 24/11/2023
Location : Station 316+370
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.83	0.17	19.68	0.32	19.72	0.28	0.26
2	0.83	19.63	0.37	19.52	0.48	19.51	0.49	0.45
3	1.25	19.42	0.58	19.30	0.70	19.28	0.72	0.67
4	1.67	19.23	0.77	19.08	0.92	19.10	0.90	0.86
5	2.08	19.00	1.00	18.87	1.13	18.88	1.12	1.08
6	2.50	18.90	1.10	18.63	1.37	18.65	1.35	1.27

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.90	1.10	18.63	1.37	18.65	1.35	1.27
2	1.25	18.97	1.03	18.71	1.29	18.73	1.27	1.20
3	0.625	19.06	0.94	18.83	1.17	18.85	1.15	1.09
4	0.01	19.26	0.74	19.16	0.84	19.20	0.80	0.79

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.18	0.82	19.07	0.93	19.12	0.88	0.88
1	0.83	19.10	0.90	18.99	1.01	19.03	0.97	0.96
2	1.25	19.01	0.99	18.91	1.09	18.93	1.07	1.05
3	1.67	18.93	1.07	18.80	1.20	18.82	1.18	1.15
4	2.08	18.86	1.14	18.70	1.30	18.71	1.29	1.24

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

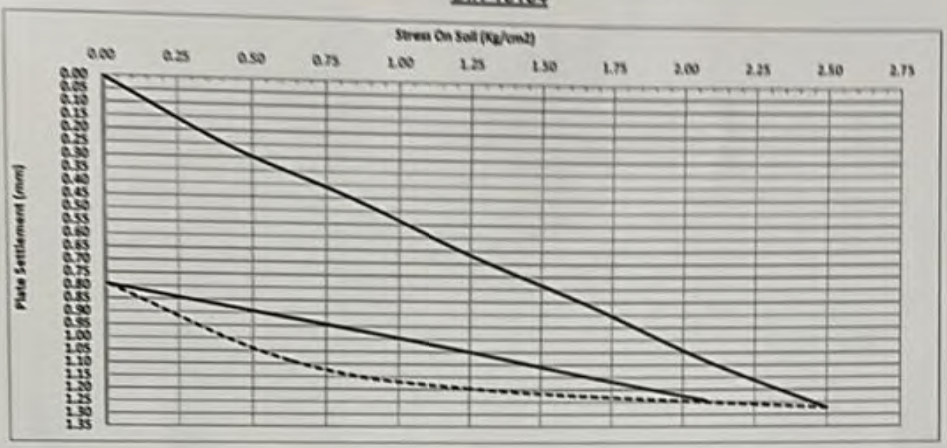
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : مفضل علي حسن
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 22/11/2023
report date : 24/11/2023
Location : Station 316+370
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.26	0.45	0.67	0.86	1.08	1.27

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.27	1.20	1.09	0.79

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.41	S2(mm)= 0.91	ΔS = 0.50
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	89		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.79	0.88	0.96	1.05	1.15	1.24

Ev2/Ev1 =	2.2

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.94	S2(mm)= 1.17	ΔS = 0.22
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	197		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالي 02 المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالي 02 المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة للطرق و المباني (GARB)

SYSTRA SHAKER

الهيئة القومية للأنفاق

Section - 4 From Wadi El NatrounTo Borg Elarab
"From Station316+220 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to 00+110

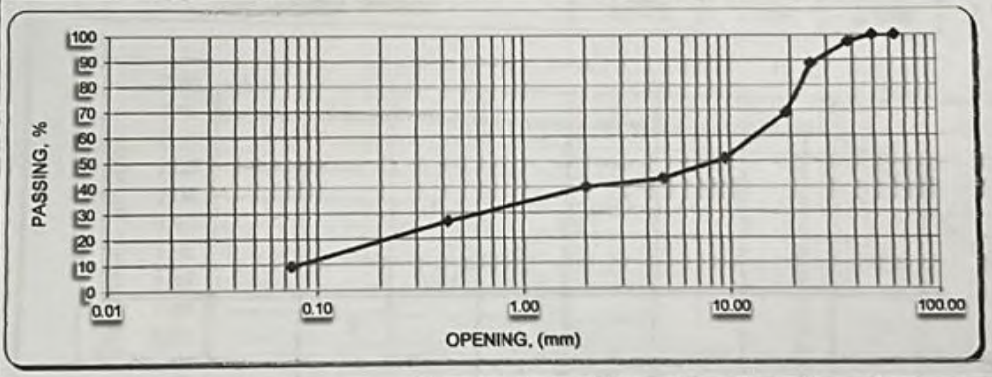
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (AGHTO T-27)

Company:	**Mansour ali hassan**	**Sample No:**	**MNS-25**
description:	**MA-025**	**Location :**	**(التربه محجر السيوي)(رمل محجر الهادي)**
Station Represented :	**317+000**	**Report Date:**	**10/12/2023**

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

Source of Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	97.2	88.6	69.1	51.0	43.1	39.8	26.6	9.1



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 25	P.I.	0	P.I.	0.0	(Max. 6)

SOIL CLASSIFICATION :	A-1- A عديمه اللدونه

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-

Consultant Eng.:-

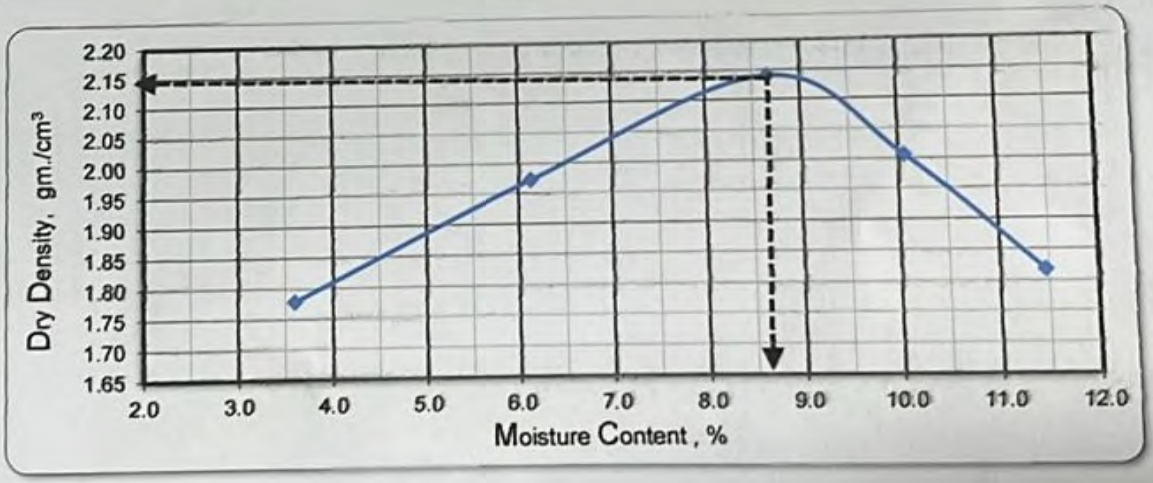
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab
"From Station311+000 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to 00+110

Sampling Date : 10/12/2023		Testing Date :	11/12/2023
Source of Soil	(317+000) MNS-25		
Classification, according to AASHTO M145	A-1-A		

Weight of PROCTOR Mould, gm	6365	Volume of PROCTOR Mould, cm^3	2173

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,367	10,913	11,419	11,162	10,767
Wet Density, gm/cm^3	1.842	2.093	2.326	2.208	2.026
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	144.6	140.8	137.0	134.9	132.8
Moisture Content, %	3.6	6.1	8.7	10.1	11.5
Dry Density, gm/cm^3	1.778	1.972	2.140	2.006	1.917



Max. Dry Density =	2.140	$gm./cm^3$	Optimum Moisture Content =8.7%

CONSULTANT COMMENTS	

A.C Lab contractor Eng.:-
Name :-
Signature :-

Q.C Consultant Eng.:-
Name :-
Signature :-

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	*Mansour Ali Hassan*			Designer Company				(KK) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/serial Number				Time			
	Eng. Mahmoud Ayoub	Mohamed Sheha		14-10-2023 (MNS-M.A009)				10:30			
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				317	EW	CS	14	10	23	10	30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Stock Pile for Soil (Fill Layer)		
Location to be Used	Station Stock Pile (317+000).		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layer
Supplier Name	El Sewy – EL Hady	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	Approved
Reference Photos	No	Other	
Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)		**Comments by: Eng. Gaber Ibrahim**	
1-تم اجراء الاختبارات المعملية وتم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.		1- All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mahmoud Ayoub	Mohamed Sheha	15/10/2023	A
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		15/10/2023	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim	15-10-2023		A.W.C

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

Section - 4 From Wadi El NatrounTo Borg Elarab
"From Station316+220 To Station 316+900 &Full Triangle 00+000 to 00+110

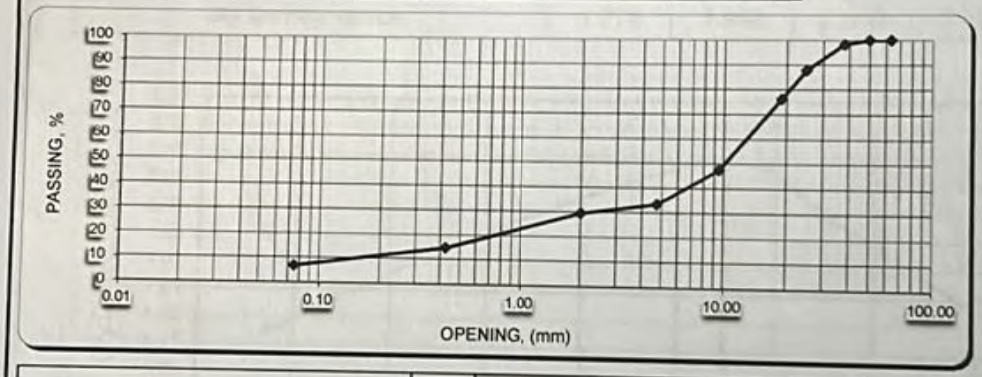
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (ASHTO T-27)

Company:	Mansour ali hassan	Sample No:	MNS-9
description:	MA-009	Location :	(التربه محجر السيوي)(رمل محجر الهادي)
Station Represented :	(317+000)	Report Date:	14/10/2023

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

Source of Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	98.3	88.0	76.4	47.6	33.4	29.4	14.7	6.7



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 25	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 6)

SOIL CLASSIFICATION :	A-1-A عديمه اللدونه

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-
منصور على احمد منصور
ت.ب.ض: ١٤٥ _ ٥١٤ _ ٧٣٠

Consultant Eng.:-
(أ.د/ خالد قنديل صباح)
مدير المشروع: م/ حسام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

Organisation	Name	Sign	
Contractor	Eng. Mahmoud Ayoub Sabry		

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (وادي النطرون – برج العرب - اسكندرية) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة لبنود أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية) اعمال الحفر وطبقات الردم لتنفيذ المسافة من الكم 316,400 الي الكم 316,900 بطول 0.500 كم والمسافة من الكم 0,00 الي الكم 0,110 بطول 0.110 كم

تنفيذ :- شركة منصور علي حسن

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	التكلفة (مليون)
1	منصور علي حسن	316+400 0+000	316+900 0+110	18.75

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

المقايسة المعدلة لبنود الأعمال بمسار مشروع القطار الكهربائي السريع
في المسافة من الكم 400+316 الى الكم 900+316 بطول 0.500 كم
وفي المسافة من الكم 000+0 الي 110+0 بطول 0.110 كم (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية).
تنفيذ شركة منصور علي حسن
اعمال طبقات الردم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	أعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م3	59530	99.00	5,893,470
	علاوه مسافة النقل التربة 145 كم	م3	47624	200.20	9,534,325
	علاوه مسافة النقل الرمل 155 كم	م3	11906	214.20	2,550,265
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م3	59530	13.00	773,890

	الاجمالي	18,751,950
ثمانية عشر مليوناً و سبعمائة واحد و خمسون ألف وتسعمائة وخمسون جنيهاً فقط لاغير.		
	* يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقا للمفاوضة الخاصة بالقطاع الرابع.	

مدير المشروع الشركة
م / محمود أيوب

مدير المشروع (الأستشاري)
م / هشام محمد صبري

مدير المشروع (الهيئة)
م / أحمد جلال

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندريه - مرسي مطروح
عميد مهندس/
هاني محمد محمود طه