

محضر استلام موقع

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) قطاع برج العرب - العلمين في المسافة من الكم ٣٣٣+٣٠٠ إلى الكم ٣٣٣+٨٠٠ بطول ٥٠٠ كيلو متر (استكمال تشكيل الجسور)

تنفيذ: شركة أبناء حسن شتا لإنشاءات والمقاولات العمومية

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٩) بتاريخ: ٢٠٢٣/١١/٠١

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١١/٢٧ اجتمع كل من:

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع - شركة أبناء حسن شتا لإنشاءات والمقاولات

١- السيد المهندس / محمد حسني فياض

٢- السيد المهندس / مارجريت مجدي

٣- السيد المهندس / فرج ابراهيم

العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع: -

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٧ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣ -

٢ -

١ -

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد. مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٢٣/١٢/٢٧



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

بالإضافة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة القطاع السابع (برج العرب - العلمين)

نشرف بـان نرفق لـسيادتكم طـيه المقـاييس المـعـدـله للـقطـاعـات الـاـتـيـة :

إلى المحطة	من المحطة	اسم الشركة	م
٣٣٣+٨٠٠	٣٣٣+٣٠٠	شركة ابناء حسن شتات للمقاولات العامة و التوريدات	١

برجاء من سعادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
عميد مهندس / ٢٠٣٦
هانى محمد محمود طه " ٢٧



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فؤاد



وزاره النقل
الى الملاحة
والنقل البري والسكك

وزاره النقل
Ministry of Transport

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٢	اعمال الردم				
	بالندر المكتب اعمال توريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشقيلها باستخدام الات التسوية بسكت لا يزيد عن ٤ سم حتى ينضوب ٢-٣ سم و بسكت لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشوي التصعبي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنقية طبقاً للمناسيب التصعبية والقطاعات المرخصة التفريجية والرسومات التقنية المعده وابتدء بجمع مشتملة طرقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والباري وعمليات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمل يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوه ١،٤ جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان . السعر يشمل عمل تدوينات و تخفيظ و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .	٣٠,٥٠٦,٨٤	٨٥,٠٠	٢,٥٩٣,٠٨١	
	علاوة مسافة النقل حتى ١٦١ كم (١٦١ - ٢ = ١٥٩) $١٢٢,٦ * ١,٤ = ١٥٩ =$	٢٤,٤٠٥,٤٧	٢٢٢,٦٠	٥,٤٣٢,٦٥٨	
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم (١٤٠ - ٢ = ١٣٨) $١٤٣,٢ * ١,٤ = ١٣٨ =$	٦,١٠١,٣٧	١٩٣,٢٠	١,١٧٨,٧٨٤	
	علاوة تحصيل رسوم الكارته والموانئ طبقاً للاحقة الشركة الوطنية	٣٠,٥٠٦,٨٤	١٣,٠٠	٣٩٦,٥٨٩	
	الاجمالي				٩,٦٠١,١١٣
	(تسعة مليون وستمائة وواحد الف ومانة وثلاثة عشر جنيه مصرى فقط لغير)				

مدير عام مشروعات
المنطقة الخامسة

م / محمد حسني قيادى

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى

الاستشاري المشرف

مكمل اند خالد فؤاد
الاستشارات الهندسية



رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

