

مهلة اضافية

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣١,٥
بطول ١,٥ كم اتجاه العاصمة

إسم الشركة المنفذة: الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضى

عقد العملية رقم: (٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٨٧)

قيمة التعاقدية: ١٣ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢١/٥/٣٠

تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٢/٥/٢٩

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده: ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المطلوب: مد مده العملية (٤ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٤/٢٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مدة العملية للأسباب الآتية:-

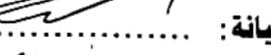
وجود عدد ٢ بربخ بقطاع العملية تنفيذ شركة الشريف للمقاولات بربخ المحطه (٣١+٤٠٠)

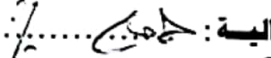
و بربخ المحطه (٣٠+٢٨٠) والذي تم الانتهاء من تنفيذه بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥

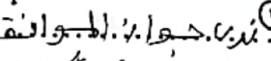
وسيتم البدء فى أستكمال اعمال الردم وطبقة الاساس بعد انتهاء فترة المعالجة لامكان الردم عليها

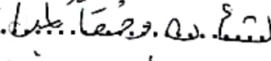
إعداد مهندس: 

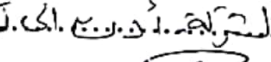
مدير عام (الطرق): 

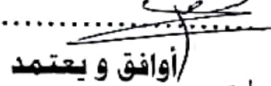
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة: 

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: 

رأى الإدارة القانونيه: 

والمطابقة: 

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق: 

مع عدم تحمل مقابل تأخيرها للأسباب: 

المستة نصرة المتابعة المسائله / ٢٠٢٢/١٢/٢٩

التوقيع: 
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهلة إضافية

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣١,٥
بطول ١,٥ كم اتجاه العاصمة

إسم الشركة المنفذة: الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضى

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٨٧)

قيمة التعاقدية : ١٣ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/٥/٣٠

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٥/٢٩

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المطلوب : مد مده العملية (٤ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٤/٢٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مدة العملية للأسباب الآتية:-

وجود عدد ٢ بريك بقطاع العملية تنفيذ شركة الشريف للمقاولات بريك المحطة (٣١+٤٠٠)

و بريك المحطة (٣٠+٢٨٠) والذي تم الانتهاء من تنفيذه بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥

وسيتم البدء فى أستكمال اعمال الردم وطبقة الاساس بعد انتهاء فترة المعالجة لامكان الردم عليها

إعداد مهندس: عبد الحليم جرجس

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة:

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: احمد جرجس

رأى الإدارة القانونيه: د. جرجس الموافق: ١٠/١٢/٢٠٢٢ بالاسم: د. جرجس

والمطابقة: المستند فى: المستند و: المستند بالاسم: د. جرجس بالاسم: د. جرجس

تاريخ: ١٠/١٢/٢٠٢٢ بالاسم: د. جرجس بالاسم: د. جرجس بالاسم: د. جرجس

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق: د. جرجس

مع عدم تحمل مقابل تأخيرها للأسباب :-

المستند: المستند بالاسم: د. جرجس

المستند: المستند بالاسم: د. جرجس

التوقيع: د. جرجس
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى