

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 210 / 2023 / 2024 بتاريخ 16 / 08 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 24 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

-1 السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

-2 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

-3 السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

-1 السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة الموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 24 / 08 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء ا.ح / احمد باسم حسني الكوداني

محضر استلام ابتدائي

عملية إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم (برج العرب) (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (210 / 2023 / 2024) بتاريخ : 16 / 08 / 2023 .

تنفذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 04 / 02 / 2024 وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (89) بتاريخ (16/01/2024) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / كارم امام سلامه رئيسي للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / محمد بيومي عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقه عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / رشاد مرسي عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد السعيد عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / عبدالله جابر عضو للجنة : مهندس مدنى مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام عضو للجنة : مكتب Z.Y.Z (استشاري المساحة)

م / سعد سالم سعد سالم عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتي :-

أ) أعمال الاتربة لجسر القطار :

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها على طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمل ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة الى صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (13) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب) أعمال طبقة سن القلتر:

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ على عدد (2) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع .

د) أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ على عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع .

الوصيات :

- على الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتکليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقاً للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوانات في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد (4) كشف باماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعة التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة .

سعد سالم

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 04 / 02 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنها الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافقة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهوض اجراءات محضر التقديم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتى يتسمى نهوض المشروع في مواعيده المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / م

أحمد فتحي

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / م

مختار

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / م

مختار

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / م

مختار

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / م

مختار

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / م

مختار

عضو للجنة : مكتب Z.Y.X (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / سعد سالم

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 284+000 إلى الكم 285+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعة التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة لجسر القطار

الجهة المرسل اليها العينة	نسبة الدمل%	السمك (سم)	متسوب الطبقة	Station	مسلسل
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	99.85	25	فرمة	284+800	1
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	99.1	25	فرمة	284+140	2
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	98.9	25	فرمة	284+480	3
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	99.3	25	فرمة	284+950	4
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	99.4	25	1.5 -	276+640	5
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	99.8	25	فرمة	280+000	6
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	99.6	25	1.75 -	277+000	7
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	99.5	25	1.75 -	277+500	8
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	98.95	25	0.25 -	278+000	9
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	99.2	25	فرمة	278+500	10
معمل الطريق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	99.85	25	فرمة	284+800	11
معمل الطريق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	99.1	25	فرمة	284+140	12
معمل الطريق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	98.9	25	فرمة	284+480	13

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافقة اللجنة بنتائج العينات .

اعتمد لجنة التسليم :-

رئيس لجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري)

عضو لجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

عضو لجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

عضو لجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

عضو لجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قديل (استشاري المشروع)

عضو لجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قديل (استشاري المشروع)

عضو لجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قديل (استشاري المشروع)

عضو لجنة : مكتب Z.Y.X (استشاري المساحة)

عضو لجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / سعد سالم

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

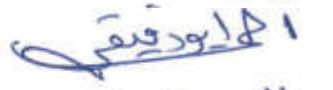
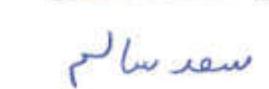
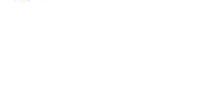
قطاع من الكم 284+000 إلى الكم 285+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعة التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة سن الفلتر

الجهة المرسل اليها العينة	السمك (سم)	Station	مسلسل
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	0.3	279+080	1
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	0.4	277+900	2

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافقة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

- رئيساً للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري)  م /
- عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)  م /
- عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)  م /
- عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)  م /
- عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)  م /
- عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)  م /
- عضو للجنة : مهندس مدنى مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)  م /
- عضو للجنة : مكتب Z.Y.Z (استشاري المساحة)  م /
- عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)  م / سعد سالم

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 284+000 إلى الكم 285+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعة التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)

الجهة المرسل اليها العينة	نسبة الدمل %	السمك (سم)	Station	مسلسل
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	100.24	50	284+140	1
معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	100.24	50	284+140	2

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافقة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسلیم :-

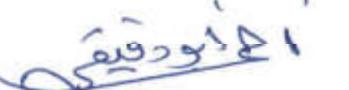
رئيس لجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / 

عضو لجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / 

عضو لجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / 

عضو لجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / 

عضو لجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / 

عضو لجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / 

عضو لجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / 

عضو لجنة : مكتب Z.Y.Z (استشاري المساحة)

م / 

عضو لجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /  مصطفى سالم

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 284+000 الى الكم 285+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعة التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس (Sub-ballast)

الجهة المرسل اليها العينة	نسبة الدمل %	السمك (سم)	Station	مسلسل
معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)	100.28	40	284+480	1
معمل الطريق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	100.28	40	284+480	2

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافقة اللجنة بنتائج العينات .

اعتمد لجنة التسلیم :-

رئيساً لجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري)

م

عضو لجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م

عضو لجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م

عضو لجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م

عضو لجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قديل (استشاري المشروع)

م

عضو لجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قديل (استشاري المشروع)

م

عضو لجنة : مهندس مدنى مكتب د/ خالد قديل (استشاري المشروع)

م

عضو لجنة : مكتب Z.Y.X (استشاري المساحة)

م

عضو لجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م سعد سالم



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

استاد عملية الجسر التراسي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 الى الكم 285+000 بطول 1 كم اتجاه برج العرب (بالأمر المباشر)

عقد رقم 210-2023-2024 بتاريخ : 2023/08/16

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الموافق ٢٠٢٤/١٦/٢٠٢٤ وبناءً على القرار الصادر عن:
السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (89) بتاريخ (2024/01/16) والخاص
بالاستلام الابتدائي للأعمال عالية. وبناءً على الطلب المقدم من الشركة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم
تنفيذه ابتدائياً، وكذلك محضر الاستلام بتاريخ 04 / 02 / 2024 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري (رئيس اللجنة)
الهيئة العامة للطرق والكباري (عضو اللجنة)
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري (عضو اللجنة)
مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري (عضو اللجنة)

- السيد المهندس / كارم امام سلامة
- السيد المهندس / محمد بيومي
- السيد المهندس / أحمد ابو دققة
- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر

عن الاستشاري

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير تنفيذي للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

- السيد المهندس / رشاد مرسى
- السيد المهندس / أحمد السعيد
- السيد المهندس / عبدالله جابر
- السيد المهندس / أحمد هشام

عن الشركة المنفذة

مدير مشروعات الشركة (شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه)

- السيد المهندس / سعد سالم

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات
التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهرياً
على الطبيعة

مختار الدين
احمد فتحي
احمد فتحي

الله
فؤاد
فؤاد

سعد سالم

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي: -

أولاً الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على التربة - لا يوجد خصم

- الخصم على سن الفلتر - لا يوجد خصم

- الخصم على سن طبقة التأسيس - لا يوجد خصم

- الخصم على سن طبقة الأساس - لا يوجد خصم

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنتهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسلیم والتقييم.

ثانياً الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي: لا يوجد خصم

أعضاء اللجنة: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

9- سعد سالم

8-

7-

6-

5-

4-

3-

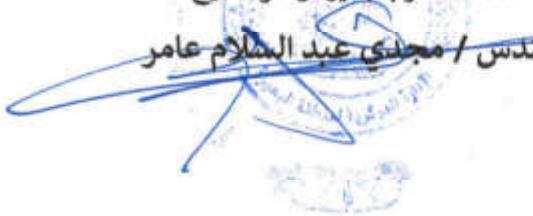
2-

1-

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر





بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

اعمال تحويل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥ سم حتى ينสอบ (٢-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن ٥ سم حتى ينสอบ (٢-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٧٥%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالعية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والحمل الجيد بالهراستات للوصول الى الغرض كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العربية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفتنة شاملة بالفتر المكعب.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمع لكل ١% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمع لكل ١%.

- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالإضافة.

- والبند لا يشمل القيمة المحجرية.

رقم البند وبيانه : (١)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

				الكمية بالمقاييس الختامية
		الموقع الكيلو متر	الى من	بيان الاعمال بالمقاييس
الاجمالي		٢٠٢٣	٢٠٢٣	
		٢٠٢٣٧٣٤,٢٦	٤٨٧٠٥٤,٠١	اعمال تحويل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥ سم حتى ينสอบ (٢-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن ٥ سم حتى ينสอบ (٢-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٧٥%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالعية الاصلية والحمل الجيد بالهراستات للوصول الى الغرض كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العربية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفتنة شاملة بالفتر المكعب.
		٢٠٢٣٧٣٤,٢٦	٤٨٧٠٥٤,٠١	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمع لكل ١% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمع لكل ١%.
		٢٠٢٣٧٣٤,٢٦٠	٤٨٧٠٥٤,٠١٠	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالإضافة.
		٦٦٨٠,٢٥٠		- والبند لا يشمل القيمة المحجرية.
		٤٨٧٠٥٤,٠١		
				اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم . ١٨٤+٠٠٠ إلى الكم . ٢٩٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والررش بالجهاز الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمعك الجديد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرسومة التفصيلية المعتمدة والبند يجمع ممتلكاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١,١ جنية / كم لمسافة نقل زانج الحفر.
	رقم البند وبيانه : (٣)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايبي وشركاه

الكمية بالمقاييس الخاتمية				بيان الاعمال بالمقاييس
الكمية	الوحدة	الموقع الكيلومترى	الى من	
٣٣٢٩٨,١	مقدار العمل السابق	٣٣٢٩٨,١٠		
٣٣٢٩٨,١٠	الاجمالي	٣٣٢٩٨,١		
		٢١٢,٩٩	٢٧٧٤٥٠	٢٧٦٤٤٠
		٢٧٣٥٨,٠٢	٢٨٠+٠٠	٢٧٧٥٠٠
		٥٧٢٦,-٩	٢٨٥+٠٠	٢٨٤+٠٠
	الاجمالي			
٣٣٢٩٨,١٠			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٣٣٢٩٨,١٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٠٠٠			الكمية الدرجية بالمستخلص خلال مدة	
٣٣٢٩٨,١٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتذر ..

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

على المشروع
م/ أحمد أبو دقينةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
عملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب)
(بالأمر المباشر)

بالمilliometer الطولي اعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنها العمل طبقا للتوجيهات المنطقية (عرض الواقع حتى ٥ متر) التطهير للمقالب العمومية والفنية تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقا للتوجيه المنطقية (عرض الواقع حتى ٥ متر)	رقم البند وبيانه : (٩)
---	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كم.ط	١,٩٤	مقدار العمل السابق	١,٩٦	الكمية بالمقاييس الخاتمية	
				الموقع الكيلومترى	بيان الأعمال بالمقاييس
الاجمالى كم.ط		كم.ط		إلى من	
١,٩٦		١,٩٦	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	بالمilliometer الطولي اعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنها العمل طبقا للتوجيهات المنطقية ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفنية تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقا للتوجيه المنطقية (عرض الواقع حتى ٥ متر)
الاجمالى					
١,٩٦				اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
١,٩٤				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١,٠٠٢				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١,٩٦				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد :
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقابة

عن الاستشارى
مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

XYZ

عن الشركة
محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه

عملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ يطول ١ كم (برج العرب)
(بالأمر المباشر)

اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً لدوريات التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحويل ونقل الازراه لزانة لمسافة ٥٠ م من محور السكة ويتم تنفيذه طبقاً للنماذج والقطاعات العرضية التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف.
 يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

رقم البند وبيانه : (١٠)

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه

				الكمية بالمقاييس الختامية
		الموقع الكيلومترى	من	بيان الاعمال بالمقاييس
الإجمالي	مقدار العمل السابق	الى		
	٤٨٣٤٠	٢٣		
٤٨٣٤٠		١٤٠٦٥,٥٦٨	٢٧٨+٠٠٠	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً لدوريات التصميم المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحويل ونقل الازراه لزانة لمسافة ٥٠ م من محور السكة ويتم التنفيذه طبقاً للنماذج والقطاعات العرضية التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف. يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
		١٢٦٠٥,٦٩٦	٢٧٨+٠٠٠	
		١٣٥٠٥,٥٢٨	٢٧٩+٠٤٠	
		٨١٦٣,٢٠٨	٢٧٩+٤٠٠	
		الاجمالي	٢٧٩+٤١٤	
	٤٨٣٤٠,٠٠			اجمالي متم تنفيذه حتى تاريخه
	٤٨٣٤٠,٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٠,٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٤٨٣٤٠,٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

 محمد رضا
 محمد رضا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
 عملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب)
 (بالأمر المباشر)

بالметр المكتوب حفر وتقطير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى ٨ م من سطح التشكيل لزوم أعمال التاسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الوادر والحفارات ذات التردد العالي وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للإعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لهؤلاء الإعمال ومحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة طبقاً للنماذج التصميمية (القطعات العرضية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف).
رقم البند وبيانه : (١١)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية			
		بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري
الإجمالي	مقدار العمل السابق	من	إلى
٣٥٣١١,٤٧	٣٥١٦١,٧٦	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٧+٢٢٠
٣٥٣١١,٤٧	١٧٥٤,٧٦	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٧+٢٢٠
٣٥٣١١,٤٧	٣٢٥٥٦,٧١	٢٧٩+٤٨٠	٢٧٧+٥٠٠
الاجمالي			
٣٥٣١١,٤٧		اجمالي تم تنفيذه حتى تاريخه	
٣٥١٦١,٧٦		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٤٩,٧١		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٣٥٣١١,٤٧		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد ..

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

عن الاستشاري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢١٠ / ٢٠٢٣)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع [السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح] لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ و من ٢ متدرج ذات كسارات بنسبة ١:١ بنسية امتصاص لازيد عن ٢ % ولا تحتوى على اي المواد الناعمه او الودره (ماره من منخل ٢٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لومن انجلوس عن ٥% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠ سم حتى اعلا مناسب للبياه الارضيه بحوالى ٥ سم ويتم الدمل الجديد للطريق ب بواس وزنة ٢٥ طن حتى الثبات للطريق اسفل الهراسات على ان يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجهار واعتماد التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا يزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٧.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.
- مسافة النقل لنقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب ملاوئه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

رقم البند وبيانه : (١٣)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد المتانبي وشركاه

الكمية بالم مقابلة الختامية	بيان الاعمال بالم مقابلة		الموقع الكيلومترى	الكم
	الى	من		
	٢٧٧٤٥٠٠	٢٧٦٤٤٠	٥٤٠٩,٩	٤٦٦٦٣,٨٩
	٢٧٧٤٥٠٠	٢٧٧٤٥٠٠	٤٦٦٦٣,٨٩	٢٣٧٥٥,٣
	٢٨٠٤٠٠	٢٨٠٤٠٠	٥٤٠٩,٩	٧٥٨٢٩,٠٩
الاجمالى				٧٥٨٢٩,٠٩
				٧٥٨٢٩,٠٩
				٧٥٨٢٩,٠٩
				٧٥٨٢٩,٠٩
				٧٥٨٢٩,٠٩
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٧٥,٨٢٩,٠٩
اجمالى الكمية المدروجة بالمستخلص السابق				٧٥,٨٢٩,٠٩
الكمية المدروجة بالمستخلص خلال مدة				٠٠٠
اجمالى الكمية المدروجة بالمستخلص الحالى				٧٥,٨٢٩,٠٩

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقique

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK
محمد حماد

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب)
 (بالأمر المباشر)

بالمتر السطح توريد وتركيب طبلة من التسليج الصناعي جيروكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % وبنم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (١٤)
--	-------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية		بيان الاعمال بالمقاييس	
الموقع الكيلومترى	الى	من	
٧٩٥٣٣,٤٦	٧٩٥٣٣,٤٦	٧٩٥٣٣,٤٦	٧٩٥٣٣,٤٦
الاجمالي	٢٢	٢٢	٢٢
٥٠٣٥,٢١	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠	
٤٨٩١٦	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	
٢٥٥٨٢,٢٥	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	
الاجمالي			
٧٩٥٣٣,٥			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
٧٩٥٣٣,٥			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٧٩٥٣٣,٥			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

بالمتر السطح توريد وتركيب طبلة من التسليج الصناعي جيروكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % وبنم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولبند بجميع مشتملاته طبقاً
لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

يعتمد ..
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م/ أحمد أبو ديفقة

مهندس تنفيذ المشروع
هـ/ أحمد الشاعر

XYZ
محمد حارث

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

حسن المنابلي

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢١٠ / ٢٠٢٤)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقاً تأسيس (prepared subgrade) من الأرجوا، الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقعى حجم الحبيبات ١٠٠مم والأزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفوريما عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٦٣% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأزيد سملك الطريقة بعد تمام العمل عن ٢٥ سم ورشها بالمسابة الأرضية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة حالة (الاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) وفهذه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متطلباته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس الشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

رقم البند وبيانه : (١٥)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتأيلى وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية				بيان الاعمال بالمقاييس
الكمية	الموقع الكيلو مترى	الى	من	
٦٩١١,٨٢	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأرجوا، الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقعى حجم الحبيبات ١٠٠مم والأزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفوريما عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٦٣% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأزيد سملك الطريقة بعد تمام العمل عن ٢٥ سم ورشها بالمسابة الأرضية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة حالة (الاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) وفهذه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متطلباته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس الشرف.
٦٩١١,٨٢	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠		<ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.
٦٩١١,٨٢	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٦٨٣٣,٤٨	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٧٨,٣٤	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٦٩١١,٨٢	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقحةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرج ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ١٥ سم إلى ٧ سم والأزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٪ عن ٥٪ والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠٪ وال أقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٦٣٪ والأزيد المتضمن من ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأزيد سمك الطبقة بعد تمام الدفع عن ٢ سم ورشها بالماء المسؤولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة بالدمنك الجديد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (إنقل عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية) وافتتاح تشغيل اجراء التجارب المعملية والحلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع ستمائه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لإنقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوه ١٪ جدية لكل ١ كم بالإضافة.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

رقم البند وبيانه : (١٦)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كم		٤٥١٤,٧	مقدار العمل السابق	٤٩٧٨,٠٢	الكمية بالمقاييس الختامية		بيان لاعمال بالمقاييس	
الاجمال		كم			الموقع الكيلو متري	ال	من	
				٤٩٧٨,-٢	٢٨٥+...	٢٨٤+...		بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرج ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ١٥ سم إلى ٧ سم والأزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٪ عن ٥٪ والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠٪ وال أقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٦٣٪ والأزيد المتضمن من ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأزيد سمك الطبقة بعد تمام الدفع عن ٢ سم ورشها بالماء المسؤولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمنك الجديد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (إنقل عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية) وافتتاح تشغيل اجراء التجارب المعملية والحلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع ستمائه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف.
الاجمال								
٤,٩٧٨,-٢					اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٤,٥١٤,٧,					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٤٦٣,٣٢					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٤,٩٧٨,-٢					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دفيفةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعرللـ 

عن الاستشاري



عن الشركة





مشروع الكهرباء الكهربائية للسيارة

بنكاد، تنفيذ لجنة المساعد التقني بالمعاهد التقنية ضمن مشروع تطوير المدارس، لافتتاح المدارس الثانوية
(القسمة، العصبية الالمانية - العين، طرابلس)

القطاع من ملحة لكم ٢٧٦+١٢ إلى ملحة لكم ٢٧٦+١١

تفقيي شركة ابنه، حسن محمد الدين الشاطري وشركاه

بنكاد، تنفيذ لجنة المساعد التقني

banakad.com.eg

banakad.com.eg

حضر كل من مستخلفن عثمان (٢٤٠+٤٥+٤٠+٣٠+٢٤١) عذر رقم (٢٢٢٢٢٢٢٢) ، عثمان ، حسن محمد الدين الشاطري وشركاه (٢٣٢+٣٣+٢٦٢+٢٦٢+٢٧٣+٢٣٢) عذر رقم (٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢) ، عثمان (٢٤٠+٣٠+٣٠+٢٤١) عذر رقم (٢٣٢٢٢٢٢٢٢٢)

عذر رقم (٢٣٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢) ، عثمان ، حسن محمد الدين الشاطري وشركاه

عذر رقم (٢٣٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢) ، عثمان ، حسن محمد الدين الشاطري وشركاه

بند رقم (١) : أعمال تجهيز و توريد و تخل آبارية مقاومة للمواديات و تخليها باستخدام الألات التسويدية

حضر أعمال الآبارية هندس

جميع الأعمال المتقدمة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المتنفذة لطبقات الاستعمال (م³)	الوصف	الكمية المتنفذة لطبقات الودم (م³)	نسبة الطبقة	اجمالي الكمية المتنفذة للردم (م³)
276+420	0.00		0.00		0.00
276+440	0.00		3744.80		3744.80
276+460	0.00		7505.28		7505.28
276+480	0.00		7617.88		7617.88
276+500	0.00		7585.87		7585.87
276+520	0.00		6868.13		6868.13
276+540	0.00		5703.04		5703.04
276+560	0.00		5041.80		5041.80
276+580	0.00		4967.71		4967.71
276+600	0.00		4955.05		4955.05
276+620	0.00		4931.49		4931.49
276+640	0.00		5006.96		5006.96
276+660	0.00		5376.52		5376.52
276+680	0.00		5864.60		5864.60
276+700	0.00		6056.56	-1.50	6056.56
276+720	0.00		6065.31		6065.31
276+740	0.00		6035.56		6035.56
276+760	0.00		5647.33		5647.33
276+780	0.00		5069.68		5069.68
276+800	0.00		4774.72		4774.72
276+820	0.00		4696.77		4696.77
276+840	0.00		4621.63		4621.63
276+860	0.00		4489.78		4489.78
276+880	0.00		4410.02		4410.02
276+900	0.00		4409.37		4409.37
276+920	0.00		4474.09		4474.09
276+940	0.00		4533.16		4533.16
276+960	0.00		4541.48		4541.48
276+980	0.00		4585.06		4585.06
277+000	0.00		4827.66		4827.66
277+020	0.00		5392.31	-1.75	5392.31
277+040	0.00		5928.02		5928.02
277+060	0.00		6023.38		6023.38
277+080	0.00		5868.16		5868.16
277+100	0.00		5874.36		5874.36
277+120	0.00		5877.76		5877.76
277+140	65.60	طبقة استعمال تراب لجسم المسار	5896.94		5962.54
277+160	175.23		6067.80		6243.03
277+180	109.63		6347.87		6457.50
277+200	0.00		6602.20	-1.75	6602.20
277+220	62.53		6564.94		6627.47
277+240	174.23		6486.49		6660.72
277+260	232.65		6524.16		6756.81
277+280	240.75		6503.51		6744.26
277+300	238.40		6433.27		6671.67
277+320	251.81		6427.84		6679.65
277+340	267.92		6212.88		6480.80
277+360	268.06		6293.22	-5.00	6561.28
277+380	266.84		6567.57	-1.75	6834.41
277+400	261.17	طبقة استعمال تراب لجسم المسار والمتصرف الفلام	6108.29		6369.46
277+420	256.79		5635.42		5892.21
277+440	268.13		5206.57		5474.70
277+460	302.85		5372.29		5675.14
277+480	322.01		5763.31		6085.32
277+500	349.30		5821.98		6171.28

اجمالي حصر كميات التراب المتنفذة (م³)

310321.75

كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقاً لمختار استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطع منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)

11505.00

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دفعة

مهندس تفاصيل المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XZY

عن الشركة

محمد سيف

احمد ابو دفعه

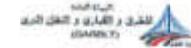
بيان رقم (١) لبيانات التربة والمسطحة المقدمة من مكتب التخطيط والتقييم للمشروع		بيان رقم (٢) لبيانات التربة والمسطحة المقدمة من مكتب التخطيط والتقييم للمشروع		بيان رقم (٣) لبيانات التربة والمسطحة المقدمة من مكتب التخطيط والتقييم للمشروع	
Station	الكتمة المطلقة (متر)	الكتمة المطلقة (متر)	الكتمة المطلقة (متر)	الكتمة المطلقة (متر)	الكتمة المطلقة (متر)
276+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+440	0.00	3744.80	3744.80	3155.42	589.38
276+460	0.00	7505.28	7505.28	6326.53	0.00
276+480	0.00	7617.88	7617.88	6439.12	0.00
276+500	0.00	7585.87	7585.87	6407.12	0.00
276+520	0.00	6868.13	6868.13	6580.38	0.00
276+540	0.00	5703.04	5703.04	4524.29	0.00
276+560	0.00	5041.80	5041.80	4172.73	0.00
276+580	0.00	4967.71	4967.71	4408.33	0.00
276+600	0.00	4955.05	4955.05	4395.67	0.00
276+620	0.00	4931.49	4931.49	4372.11	0.00
276+640	0.00	5006.96	5006.96	4447.58	0.00
276+660	0.00	5376.52	5376.52	4817.14	0.00
276+680	0.00	5864.60	5864.60	5305.22	0.00
276+700	0.00	6056.56	6056.56	5497.19	0.00
276+720	0.00	6065.31	6065.31	5505.93	0.00
276+740	0.00	6035.56	6035.56	5476.18	0.00
276+760	0.00	5647.33	5647.33	5087.25	0.00
276+780	0.00	5069.68	5069.68	4200.81	0.00
276+800	0.00	4774.72	4774.72	3595.56	0.00
276+820	0.00	4696.77	4696.77	3518.02	0.00
276+840	0.00	4621.63	4621.63	3442.88	0.00
276+860	0.00	4489.78	4489.78	3311.03	0.00
276+880	0.00	4430.62	4430.62	3231.26	0.00
276+900	0.00	4409.37	4409.37	3230.62	0.00
276+920	0.00	4474.09	4474.09	3295.34	0.00
276+940	0.00	4533.16	4533.16	3354.41	0.00
276+960	0.00	4541.48	4541.48	3362.73	0.00
276+980	0.00	4585.06	4585.06	3406.30	0.00
277+000	0.00	4627.66	4627.66	3648.30	0.00
277+020	0.00	5392.31	5392.31	-1.75	3882.34
277+040	0.00	5928.02	5928.02		4485.16
277+060	0.00	6023.38			0.00
277+080	0.00	5868.16			0.00
277+100	0.00	5874.36			0.00
277+120	0.00	5877.76			0.00
277+140	65.60	5896.94	5962.54	-1.75	4978.85
277+160	175.23	6067.80	6243.03		4823.62
277+180	109.63	6347.87	6457.50		4829.80
277+200	0.00	6602.20	6602.20		4633.18
277+220	62.53	6564.94	6627.47		4817.99
277+240	174.83	6406.49	6690.72		5198.48
277+260	232.65	6524.16	6756.81		5412.92
277+280	240.75	6503.51	6744.26		5557.60
277+300	238.40	6433.27	6671.67		5582.86
277+320	251.81	6427.84	6679.65		5616.16
277+340	267.92	6212.88	6480.80		5712.23
277+360	268.00	6293.22	6361.28	-5.00	5699.66
277+380	266.84	6567.57	6834.41	-1.75	5627.11
277+400	261.17	6108.29	6369.46		4303.26
277+420	256.79	5635.42	5892.21		1331.94
277+440	268.13	5206.57	5474.70		0.00
277+460	302.85	5372.29	5675.14		0.00
277+480	332.91	5783.31	5983.32		0.00
277+500	349.30	5821.98	6171.28		0.00
اجمالي حجم كميات التربة المقدمة (م³)			209087.17	50422.00	11003.50
0.00			39809.08	310321.75	0.00
عن الهيئة العامة للطرق والجسور مدير المشروع م/ أحمد أبو ديفية			0.00	11505.00	0.00
مهندس تنفيذ المشروع م/ محمد الشاعر			0.00	0.00	11505.00
عن الاستاذ (ج) XYZ					
عن الشركة كيوبوس					



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(لسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠ .

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأجل وشريكه
حصري هندسي مستخلص ختامي (٦٠٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢١٠/٢٤/٢٠٢٢) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم (٢٤/٦٢٧/٢٣) بعدد رقم (٢٤/٦٢٥) بعدد رقم (٢٤/٢٠٢٣) + جاري (١) بعدد رقم (٢٤/٦٢٦)٢٠٢٤/٢٠٢٢٢٠٢٤/٠١/٢١ جاري (١) بعدد رقم (٢٤/٦٢٧)



بند رقم (٣) : بالметр المكعب أعمال حفر (باستخدام البلاذر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية ٣	ملاحظات
277+140	43.93	
277+160	107	
277+180	63.06	
الاجمالي ٣	213.990	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/أحمد أبو دقنة

عن الاستشاري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إكمال تنفيذ أعمال الجسر التراي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العاملين - مطروح)

النطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٧٦+٤١

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المناطلي وشريكه

حسن هندي مستخلص ختامي (٢+٣+٤+٥+٦+٧+٨+٩) عقد رقم [٢٠٢٤/٢٢٠] اتجاه + ختامي (١+٢) عقد رقم [٢٠٢٤/٢٢٢] اتجاه + جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٦٢٥ + جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٦٢٦



بند رقم (١١) : بالметр المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى ٦ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التاسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية م³	ملاحظات
277+220	0	
277+240	50.19	
277+260	95.79	
277+280	111.61	
277+300	144.16	
277+320	140.88	
277+340	93.22	
277+360	69.78	
277+380	83.17	
277+400	86.5	
277+420	86.35	
277+440	125.5	
277+460	92.36	
277+480	40.47	
277+500	534.78	
الاجمالي م³	1,754.76	

يعتمد ،

عن هيئة العامة للطرق والجسور
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

حسين يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التوالي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٥ ..

تنفيذ شركة إيهاب حسن محمد حسن المنایل وشركه

حسن هندس مستخلص ختامي (١) + (٢+٣+٤+٥+٦+٧+٨+٩) عقد رقم ٢١٠/٢٢٤/٢٢١٠ تجاه + ختامي (١+٢) بعدد رقم ٦٧٢/٣٢٥ + ٣٢٤/٢٢٣ + ٣٢٥/٢٢٤ + جاري (١) بعدد رقم ٦٦٧/٢٣٣ + جاري (١) بعدد رقم ٦٦٦/٢٣٢ + جاري (١) بعدد رقم ٦٦٥/٢٣٤ ..

البنادق
النيل والمنطقة الـ



بند رقم (١٣) : باليت المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ ومن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ ينسبة امتصاص الازيز عن ٣ % .. الخ [المسمى الفائدة]

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٢

STATION	اسفل منسوب المياه م³	الانغماض م³	اعلى منسوب المياه م³	ارتفاع م³	كمية السن المنفذة هندسياً م³	المادة المحجرية م³
277+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+240	88.97	67.38	74.00	11.10	162.97	241.45
277+260	231.56	141.31	147.38	22.11	378.94	542.36
277+280	276.28	141.55	137.41	20.61	413.69	575.85
277+300	263.06	137.52	128.91	19.34	391.97	548.83
277+320	277.60	148.15	138.24	20.74	415.84	584.73
277+340	316.80	157.34	151.63	22.74	468.43	648.51
277+360	346.06	159.67	169.74	25.46	515.80	700.93
277+380	336.51	158.58	185.01	27.75	521.52	707.85
277+400	331.58	157.83	179.15	26.87	510.73	695.43
277+420	315.57	160.10	165.82	24.87	481.39	666.36
277+440	256.91	157.11	155.04	23.26	411.95	592.32
277+460	194.70	156.22	154.80	23.22	349.50	528.94
277+480	120.70	153.85	153.27	22.99	273.97	450.81
277+500	39.90	74.47	73.30	11.00	113.20	198.67
اجمالي م³	3,396.20	1,971.08	2,013.70	302.06	5,409.90	7,683.04
اجمالي السن المنفذ هندسياً م³					5,409.90	
اجمالي المادة المحجرية م³					7,683.04	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
مهندس تنفيذ المشروع
م/أحمد الشاعر

التوقيع
للمحة

عن الاستشاري

XYZ

KK
جعفر علام

عن الشركة

مجدى سيف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراكي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
 القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٢٦+٤٤٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشريكه
 حصر هندي مستخلص ختامي (٦٤٥+٤٣+٢٤١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧) اتجاه + ختامي (٢٤١+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧
 + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١٤) : بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيونوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م)الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
277+200	277+500	300	5035.21
TOTAL Area (m²)		5,035.21	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة لطرق و الكباري

مدير المشروع
م/أحمد أبو دقيلة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK
محمد رضا

عن الشركة

محمد رضا



مشروع الماء الستراتيجي

بيانات تنفيذ أعمال التفاصيل لمراقبات الماء ضمن مشروع إنشاء الماء الستراتيجي
 (الصالة - الصافية - العلوى - العلوى - العلوى)
 الشاطئ من نقطة الفرع .. إلى نقطة الفرع ..
 كثافة الماء .. الماء .. مقدمة مياه الماء .. مياه الماء ..



٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ جميع الأعمال المتفق عليها خلال أو بعد شهر مايو

Station	الكمية م	ملاحظات
277+740	0	
277+760	187.73	
277+780	394.16	
277+800	719.54	
277+820	887.4	
277+840	849.49	
277+860	674.09	
277+880	408.18	
277+940	0	
277+960	48.35	
277+980	23.38	
278+120	0	
278+140	110.81	
278+160	107.26	
278+300	0	
278+320	94.05	
278+400	0	
278+420	41.02	
278+480	0	
278+500	487.22	
278+520	438.26	
278+540	215.73	
278+560	105.39	
278+580	98.73	
278+600	146.3	
278+620	117.91	
278+640	142.57	
278+660	143.23	
278+680	123.14	
278+700	104.58	
278+720	91.63	
278+740	78.57	
278+760	69.87	
278+780	66.26	
278+800	68.44	
278+820	76.84	
278+840	60.27	
278+860	20.71	
279+160	0	
279+180	252.45	
279+200	212.11	
279+320	0	
279+340	892.2	
279+360	632.42	
279+460	0	
279+480	1205.05	
279+500	1630.29	
279+520	1,343.48	
279+540	1380.64	
279+560	1946.6	
279+580	2164.23	
279+600	1733.94	
279+620	1627.36	
279+640	1492.06	
279+660	459.51	
279+680	770.86	
279+700	783.19	
279+720	329.02	
279+740	311.02	
279+760	257.64	
279+780	252.79	
279+800	261.91	
279+820	218.04	
الاجمالى م	27,338.02	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/أحمد الشاعر

لله

عن الاستشاري

KK XXZ

عن الشركة

محمد يوسف كمال



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات امشراع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+١٠٠

الجريدة الرسمية
الطبعة رقم ٣٦٥٣
النطرون و المطراني و المدخل الشمالي
(GARBLT)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشريكه

حضر هندسي مستخلصون ختامي (٦٠٠+٥٤٤+٣٠٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٢١) التجاء + ختامي (٢+١) بعدد رقم ٦٢٧ + ٢٠٢٤/٢٢٣ + جاري (١) بعدد رقم ٦٢٦ ٢٠٢٤/٢٢٥ + جاري (١) بعدد رقم ٦٢٦ ٢٠٢٤/٢٢٣ ٢٠٢٤/٢٢٣/٦٢٦

بند رقم (٩) : بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيامن داخل قاع المصرف بكامل عرضه الخ

Station		الطول (كم)	ملاحظات
From	To		
277+500	277+800	0.3	
277+800	278+060	0.26	
278+060	279+040	0.98	
279+040	279+060	0.02	
279+060	279+080	0.02	
279+080	279+200	0.12	
279+200	279+460	0.26	
الاجمالي (كم)		1.96	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس

مدير المشروع

م/أحمد أبو دقفة

مهندس تنفيذ المشروع
م/أحمد الشاعر

للـ

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



بيان الماء الجاف والجليد
بيان الماء الجاف والجليد

إطلاع الماء الجاف والجليد Station	إطلاع الماء الجاف والجليد Station	الكمية م ملارات
2+300	279+400	0
2+320	279+380	678.34
2+340	279+360	689.96
2+360	279+340	687.95
2+380	279+320	776.43
2+400	279+300	864.98
2+420	279+280	873.67
2+440	279+260	877.32
2+460	279+240	899.29
2+480	279+220	888.15
2+500	279+200	871.76
2+520	279+180	855.54
2+540	279+160	826.29
2+560	279+140	414.11
2+580	279+120	0
2+600	279+100	0
3+30	279+080	0
3+60	279+060	0
2+660	279+040	0.00
2+680	279+020	665.27
2+700	279+000	641.17
2+720	278+980	640.51
2+740	278+960	604.44
2+760	278+940	602.70
2+780	278+920	649.08
2+800	278+900	668.49
2+820	278+880	655.78
2+840	278+860	633.37
2+860	278+840	623.00
2+880	278+820	615.82
2+900	278+800	610.29
2+920	278+780	587.18
2+940	278+760	561.54
2+960	278+740	558.11
2+980	278+720	544.89
3+000	278+700	572.97
3+020	278+680	589.87
3+040	278+660	676.58
3+060	278+640	662.26
3+080	278+620	619.24
3+100	278+600	606.66
3+120	278+580	645.36
3+140	278+560	661.14
3+160	278+540	643.21
3+180	278+520	644.10
3+200	278+500	639.86
3+220	278+480	603.64
3+240	278+460	587.13
3+260	278+440	627.64
3+280	278+420	607.31
3+300	278+400	567.85
3+320	278+380	542.38
3+340	278+360	552.47
3+360	278+340	563.08
3+380	278+320	586.96
3+400	278+300	651.11
3+420	278+280	749.39
3+440	278+260	870.50
3+460	278+240	845.30
3+480	278+220	768.89
3+500	278+200	742.55
3+520	278+180	721.59
3+540	278+160	785.31
3+560	278+140	726.59
3+580	278+120	566.45
3+600	278+100	468.90
3+620	278+080	457.48
3+640	278+060	533.27
3+660	278+040	577.24
3+680	278+020	553.85
3+700	278+000	500.24
3+720	277+980	508.18
3+740	277+960	535.36
3+760	277+940	548.63
3+780	277+920	615.99
3+800	277+900	709.13
3+820	277+880	704.13
3+840	277+860	654.12
3+860	277+840	659.97
3+880	277+820	687.24
3+900	277+800	730.33
3+920	277+780	825.94
3+940	277+760	787.34
3+960	277+740	641.96
3+980	277+720	610.37
4+000	277+700	671.00
4+020	277+680	685.43
4+040	277+660	697.78
4+060	277+640	769.28
4+080	277+620	765.78
4+100	277+600	747.10
4+120	277+580	736.72
4+140	277+560	710.65
4+160	277+540	689.67
4+180	277+520	905.12
4+199,990	277+500	984.74
الاجمالي م		60,424.69

يعتمد :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشافعى

عن الشركة

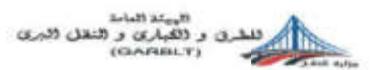
KK XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
 النطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشريكه
 حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعدد رقم
 ٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + ٢٤/٢٠٢٣/٦٢٤ + جاري (١) بعدد رقم ٦٢٦/٢٤/٢٠٢٣/٦٢١ ٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ + جاري (١) بعدد رقم ٦٢٧/٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦



بند رقم (١٠) : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف..... الخ

اجمالى كمية الحفر المنفذة للمصرف البديل المتاحة لوجود عوائق

60424.69	الكمية المنفذة (م³)
48339.75	نسبة %٨٠ (م³)

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

مدير المشروع
 م/ أحمد أبو دقique

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

مهندس تنفيذ المشروع
 م/ أحمد الشاعر



مشروع الطريق التويني
إسناد تأهيل الماء الصالحة للمياه
بطحاطات مشروع الماء الصالحة للماء التويني المزمع
السخنة - العاصمة الإدارية - مصر - مطروح
المقاول من مقاولات الماء ٢٣٩٤٠٠ - رقم ٤٠٠ - ١٧٥٠٠
تأهيل شرطة الماء من معدن حمرين المقاول وبشيك
عدد فلسق ملائكة خارج [١٦٠٠٠٥٠٦٠٠١٠] عدد فلسق [٢٢٧٠٠١٠] عدد فلسق [٢٢٧٠٠١٠] عدد فلسق [٢٢٧٠٠١٠] عدد فلسق [٢٢٧٠٠١٠]
بنر رقم [١١] : بالمر المكتوب مطر وتطهير المصرف بارتفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التسلق لزوم أعمال التسقيف والاجمالى إسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الموارد والإجراءات.....الخ



Station	الكمية م³	ملاحظات
277+500	0	
277+520	416.3	
277+540	465.58	
277+560	482.52	
277+580	410.92	
277+600	348.86	
277+620	385.4	
277+640	372.4	
277+660	391.4	
277+680	337.84	
277+700	288.73	
277+720	348.52	
277+740	398.81	
277+760	457.84	
277+780	615	
277+800	647.07	
277+810	384.77	
277+840	570.71	
277+860	514.01	
277+880	504.8	
277+900	510.07	
277+920	497.09	
277+940	482.21	
277+960	457.49	
277+980	470.01	
278+000	439.37	
278+020	551.72	
278+040	609.43	
278+060	560.5	
278+080	474.35	
278+100	609.85	
278+120	360.59	
278+140	363.9	
278+160	316.1	
278+180	276.01	
278+200	287.8	
278+220	331.86	
278+240	365.02	
278+260	332.1	
278+280	316.38	
278+300	299.32	
278+320	288.68	
278+340	328.76	
278+360	323.73	
278+380	321.89	
278+400	382.53	
278+420	290.94	
278+440	854.18	
278+460	310.28	
278+480	346.3	
278+500	345.53	
278+520	360.61	
278+540	255.72	
278+560	251.86	
278+580	141.41	
278+600	137.66	
278+620	187.78	
278+640	173.51	
278+660	178.82	
278+700	150.82	
278+720	153.78	
278+740	187.07	
278+760	189.66	
278+780	145.14	
278+800	173.91	
278+820	232.63	
278+840	213.18	
278+860	192.24	
278+880	164.77	
278+900	95.27	
278+920	72.12	
278+940	180.75	
278+960	139.3	
279+000	183.18	
279+020	183.52	
279+040	103.58	
279+060	44.28	
279+080	216.91	
279+100	593.5	
279+120	202.77	
279+140	80.7	
279+160	72.45	
279+180	117.04	
279+200	129.53	
279+220	95.18	
279+240	229.5	
279+260	460.74	
279+280	413.54	
279+300	470.26	
279+320	507.85	
279+340	495.3	
279+360	508.19	
279+380	496.33	
279+400	481.23	
279+420	477.05	
279+440	484.81	
279+460	423.8	
279+480	761.95	
الاجمالي م³	33,556.71	

يعتمد ،

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



عن الاستشاري

 K.K. XYZ

 محمد يوسف



مذكرة المطالبات الكهربائية السابقة

استكمال لبيانات العمل الجسر الرابع، بخلافات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
البيانات - العامة اللازمة - العلمي - مفتوحة
النقطة من غامقة (كيلومتر ١٣٩,٠٠) إلى (١٤٢,٠٠) كيلومتر
للمزيد شاركة الرابطة من منصة (KPK)



بيانات - العامة اللازمة

عدد هندس مستقل عذر (٢٢٣) ، عدد نظير (٢٣٧) ، عدد طيار (٦٥) ، عدد جندي (١٨٩) ، عدد عسكري (٦٢) ، عدد دفع (٢٢٢) ، عدد مركبة (٦٠) ، عدد دفع (٥٣) ، عدد مركبة (٥٢) ، عدد طيار (٥٣) ، عدد دفع (٥٣)

بند رقم (١١) : بالاعتراض يحظر وتغادر قاع المصرف بازدواج يصل إلى ٨ م من منصب المسؤول قاع المصرف باستخدام الوادر والخارات.....

Station	T _٣	الكمية المتقدمة (شهر مايو ٢٣ - وما قبلها)	الكمية الإجمالية المتقدمة (شهر مايو ٢٢ - وما قبلها)	ملاحظات
277+500	0	0	0	
277+520	414.1	0	414.1	
277+540	465.58	0	465.58	
277+560	482.52	0	482.52	
277+580	481.92	0	481.92	
277+600	358.5	0	358.5	
277+620	385.4	0	385.4	
277+640	372.4	0	372.4	
277+660	391.4	0	391.4	
277+680	337.88	0	337.88	
277+700	288.73	0	288.73	
277+720	348.52	0	348.52	
277+740	398.81	0	398.81	
277+760	457.84	0	457.84	
277+780	615	0	615	
277+800	555.77	0	555.77	
277+820	584.27	0	584.27	
277+840	570.71	0	570.71	
277+860	514.01	0	514.01	
277+880	504.8	0	504.8	
277+900	0	510.07	510.07	
277+920	0	487.03	487.03	
277+940	0	492.21	492.21	
277+960	0	457.49	457.49	
277+980	0	470.01	470.01	
278+000	0	479.77	479.77	
278+020	0	531.72	531.72	
278+040	0	609.43	609.43	
278+060	0	560.5	560.5	
278+080	0	474.35	474.35	
278+100	0	409.65	409.65	
278+120	0	360.59	360.59	
278+140	0	363.9	363.9	
278+160	0	336.1	336.1	
278+180	0	276.01	276.01	
278+200	0	287.6	287.6	
278+220	0	331.86	331.86	
278+240	0	365.02	365.02	
278+260	0	332.1	332.1	
278+280	0	314.38	314.38	
278+300	0	299.32	299.32	
278+320	0	288.68	288.68	
278+340	0	328.76	328.76	
278+360	0	323.73	323.73	
278+380	0	321.89	321.89	
278+400	0	382.53	382.53	
278+420	0	390.94	390.94	
278+440	0	354.18	354.18	
278+460	0	310.28	310.28	
278+480	0	346.3	346.3	
278+500	0	345.53	345.53	
278+520	0	284.61	284.61	
278+540	0	263.72	263.72	
278+560	0	201.86	201.86	
278+580	0	141.41	141.41	
278+600	0	137.44	137.44	
278+620	0	187.73	187.73	
278+640	0	171.51	171.51	
278+660	0	128.62	128.62	
278+680	0	150.82	150.82	
278+700	0	164.69	164.69	
278+720	0	155.78	155.78	
278+740	0	187.07	187.07	
278+760	0	189.66	189.66	
278+780	0	145.14	145.14	
278+800	0	173.91	173.91	
278+820	0	232.63	232.63	
278+840	0	213.18	213.18	
278+860	0	192.24	192.24	
278+880	9	164.77	164.77	
278+900	0	96.27	96.27	
278+920	0	72.12	72.12	
278+940	0	100.75	100.75	
278+960	0	139.3	139.3	
278+980	0	183.18	183.18	
279+000	0	183.52	183.52	
279+020	0	301.58	101.58	
279+040	0	44.28	44.28	
279+060	0	216.91	216.91	
279+080	0	593.5	593.5	
279+100	0	202.77	202.77	
279+120	0	80.7	80.7	
279+140	0	72.45	72.45	
279+160	0	117.04	117.04	
279+180	0	150.53	150.53	
279+200	0	90.18	90.18	
279+220	0	229.5	229.5	
279+240	0	400.74	400.74	
279+260	0	413.58	413.58	
279+280	0	470.26	470.26	
279+300	0	207.8	207.8	
279+320	0	495.3	495.3	
279+340	0	508.19	508.19	
279+360	0	496.33	496.33	
279+380	0	481.23	481.23	
279+400	0	477.05	477.05	
279+420	0	458.53	458.53	
279+440	0	473.8	473.8	
279+460	0	761.95	761.95	
279+480	0	791.07	791.07	
الاجمالي م ^٣	8,558.87	24,997.84	33,556.71	

يعتمد :

عن الهيئة العامة للطرق والجسور
مدير المشروع
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

ابو دقيق

عن الاستشاري XYZ KK و حماد

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع المطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر البحري بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع
 المسنة ، العاصمة الإدارية - العلوين - مطروح
 القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٤٤ - إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠
 تنفيذ شركة إبراهيم حسنين محمد حسن الشنايفي وشريكه
 حسبي هندي مستخلص ختامي [١٩٥٤٥٣٠٢+١] عقد رقم (٢٢٦٢-٢٦٢-٢٢٦٢) اتجاه + ختامي (٤١) بعقد رقم ٦٦٧٣ / ٢٣٠٢٠٢٠ - ٢٠٢٣٠٢٠٢٠



بند رقم (١٣) : بالметр المكتعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ ومن ٢ متدرج تابع كبارات بنسبة ١١٪ بنسبة امتصاص الازيد عن ٣٪ الخ (النسبة المئوية المحددة في العرضة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	اسفل منسوب المياه م	اعلى منسوب المياه م	الانفاس م	ارتفاع م	كمية السن المتغيرة هندسيا م	المادة المحجرية م
277+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+760	7.44	7.44	163.54	38.99	170.98	217.41
277+780	0.00	0.00	211.47	105.74	211.47	317.21
277+800	0.00	0.00	269.88	134.94	269.88	404.82
277+820	0.00	0.00	280.30	140.15	280.30	420.45
277+840	0.00	0.00	250.71	125.36	250.71	376.07
277+860	0.00	0.00	220.76	110.38	220.76	331.14
277+880	0.00	0.00	161.85	80.93	161.85	242.78
278+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+140	0.00	0.00	32.55	4.88	32.55	37.43
278+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+320	47.46	47.46	30.19	4.53	77.65	129.64
278+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+420	13.52	13.52	13.49	2.02	27.01	42.55
278+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+500	81.86	81.86	145.21	21.78	227.07	330.71
278+520	36.29	36.29	51.10	7.67	87.39	131.35
278+540	20.77	20.77	50.02	7.50	70.79	99.06
279+340	0.00	0.00	427.92	213.96	427.92	641.88
279+360	0.00	0.00	322.83	161.42	322.83	484.25
279+460	0	0	0	0	0	0
279+480	153.02	120.25	18.94	2.841	171.96	295.051
279+500	496.44	319.01	230.92	34.638	727.36	1081.008
279+520	841.52	512.16	480.5	72.075	1322.02	1906.255
279+540	833.93	466.91	489.57	73.4355	1323.5	1863.8455
279+560	783.97	428.12	447.26	67.089	1231.23	1726.439
279+580	793.93	430.89	437.24	65.586	1231.17	1727.046
279+600	791.79	423.89	420.88	63.132	1212.67	1699.692
279+620	739.49	406.31	403.57	60.5355	1143.06	1609.9055
279+640	578.14	370.97	413.34	62.001	991.48	1424.451
279+660	233.49	178.62	213.61	32.0415	447.1	657.7615
279+680	0	0	280.43	140.215	280.43	420.645
279+700	0	0	242.6	121.3	242.6	363.9
279+720	0	0	254.16	127.08	254.16	381.24
279+740	0	0	272.03	136.015	272.03	408.045
279+760	0	0	234.89	117.445	234.89	352.335
279+780	0	0	168.66	84.33	168.66	252.99
279+800	0	0	67.25	33.625	67.25	100.875
الاجمالي م	6,453.06	3,864.47	7,707.67	2,453.62	14,160.73	20,478.82

اجمالي السن المتغيرة هندسيا م

14,160.73

اجمالي المادة المحجرية م

20,478.82

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/أحمد أبو دقحة
م/أحمد الشاعر

عن الشركة
KK XYZ
م/ يوسف كاظم



مشروع المطار الكهربائى السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكهربائى السريع

المسافة - الخامسية الادارية - الملين - مطروح |

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة ابنهاء حسن محمد حسن المتداين وشريكه

حضر هندي مستخلص ختامي (٦٥٥+٦٣+٦١) ميل رقم (٢٢٧/٢٢٧/٢٢٧/٢٢٧/٢٢٧/٢٢٧) اتجاه + خطابي (٢٠١) بعدد رقم (٩٦٧) جاري (٢٠٢) بعدد رقم (٢٢٦/٢٢٦/٢٢٦/٢٢٦/٢٢٦/٢٢٦) (٢٠٣) بعدد رقم (٢٢٦/٢٢٦/٢٢٦/٢٢٦/٢٢٦/٢٢٦)

ج.م. ٣٠٠٠٠٠
الهندسة الميكانيكية للمقاولات
الهندسة الميكانيكية للمقاولات
لدى KK Engineering Consulting Office

بعد رقم (١٤) : بالметр المسلح توريد وتركيب طبقاً من النسيج الصناعي جوتوكستايل التداخل ليقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م²) الخ

Station		Length(m)	Area(m²)	ملاحظات
From	To			
277+500	277+720	220	3744	المصرف القائم
277+720	277+820	100	1700	المصرف القائم
277+820	278+000	180	3230	المصرف القائم
278+000	278+200	200	3200	المصرف القائم
278+200	278+300	100	1700	المصرف القائم
278+300	278+360	60	1152	المصرف القائم
278+360	278+520	160	2720	المصرف القائم
278+520	278+740	220	3960	المصرف القائم
278+740	278+860	120	2160	المصرف القائم
277+740	277+760	20	300	المصرف العرضي
277+740	277+760	20	312	القطاع
277+760	277+860	100	2830.95	القطاع
278+120	278+140	20	132	المصرف العرضي
278+300	278+320	20	114	المصرف العرضي
278+400	278+420	20	78	المصرف العرضي
278+480	278+540	60	540	المصرف القائم
278+860	278+920	60	957	المصرف القائم
278+920	279+060	140	1755.9	المصرف القائم
279+660	279+780	120	4320	القطاع
279+080	279+200	120	1404	المصرف القائم
279+200	279+420	220	3520	المصرف القائم
279+420	279+500	80	2626.4	المصرف القائم
279+320	279+360	40	1060	القطاع
279+500	279+660	160	5400	القطاع
TOTAL Area (m²)			48,916	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيق

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

[استكمال تنفيذ أعمال الجسر الرابع بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع]

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم . ١٧٧+٥٠ - إلى علامة الكم . ٢٨٠+٠٠

تنفيذ شركة إحياء حسن محمد حسن العنايبى وشريكه

حصص هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٤+١) عند رقم (٢٠٢٤/٢٣/٢١٠) اتجاه + حتى (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٦
(١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٦ ----- ٢٠٢٤/١/٣١



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل (GARIBLT)
الهيئة العامة
للتخطي والجسور (GARIBLT)

بند رقم (١٧) : بالметр المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
279+240	279+380	140	2067	
279+380	279+540	160	2380	
279+540	279+660	120	1788	
TOTAL Area (m ²)			6,235	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

فلاح فرج

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(النسخة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطعان من علامة الكنم ٢٧٧+٥٠ إلى علامة الكنم ٢٨١+٣٠
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المتبايل وشريكه
حصص هندسي مستخلص ختامي (٦٠+٥٤+٣+٢١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١)
بعد رقم ٦٢٧/٢٢٣/٦٢٧ عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥) اتجاه + جاري (١) بعد رقم ٦٢٩/٢٢٣/٦٢٩
بعد رقم ٦٢٩/٢٢٣/٦٢٩ عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦) اتجاه + جاري (١) بعد رقم ٦٢٩/٢٢٣/٦٢٦



بند رقم (١٥) : بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
279+220	4.120	0	3.917	0	0.00
279+240	4.120	0	3.917	0	0.00
279+260	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+280	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+300	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+320	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+340	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+360	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+380	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+400	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+420	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+440	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+460	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+480	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+500	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+520	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+540	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+560	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+580	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+600	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+620	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+640	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+660	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+680	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+700	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+720	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+740	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+760	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
Total Volume (m3)		1730.40		1645.14	3375.54

يعمل مد:

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيق

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراكي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه

حضر هندس مستخلص ختامي (٦٤٥+٤٣+٢٤١) عند رقم (٢٢٤/٢٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم

بند رقم (١٦) : بالmeter المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast

Station	Area (m2)	Volume(m3)
279+240	2.991	0
279+260	2.991	0
279+280	2.991	59.82
279+300	2.991	59.82
279+320	2.991	59.82
279+340	2.991	59.82
279+360	2.991	59.82
279+380	2.991	59.82
279+400	2.991	59.82
279+420	2.991	59.82
279+440	2.991	59.82
279+460	2.991	59.82
279+480	2.991	59.82
279+500	2.991	59.82
279+520	2.991	59.82
279+540	2.991	59.82
Total Volume (m3)		837.48

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقيبة

م/ أحمد الشاعر

محمد يوسف



مشروع المطار الكهربائي السريع

[استكمال تنفيذ أعمال الجسر (النافورة) بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع]
[الخطة - العاصمة الإدارية - المليون - مطروح]
القطاع من ملامة الكلم ١٨٤+..... إلى ملامة الكلم ٧٨٥+



الشركة الوطنية للمقاولات
National Construction Company
أ.د. محمد فؤاد

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد العابد وبشارة
حصر هندسي مسلاسل علوي (٢+٦/٣+٦+٧+٨+٩) ملـ. رقم (٢٣٧/٢٢٧-٢٣٧/٢٢٨+٢٣٧/٢٢٩+٢٣٧/٢٣٠+٢٣٧/٢٣١+٢٣٧/٢٣٢+٢٣٧/٢٣٣+٢٣٧/٢٣٤)

حصر تفاصيل التربة هندسي

بيان رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل التربة معايير المؤشرات و تشديتها باستخدام الآلات التسوية..... الخ

Station	(m3) الردم الكل	(m3) الردم المخلف	Layer	(m3) الردم الكل المتقد	Notes
284+000	0.00	0.00			
284+020	2964.93	2964.93			
284+040	3033.41	3033.41			
284+060	2942.73	2942.73			
284+080	2814.28	2814.28			
284+100	2672.91	2672.91			
284+120	2519.30	2519.30			
284+140	2650.86	2650.86			
284+160	2778.41	2778.41			
284+180	2637.24	2637.24			
284+200	2499.60	2499.60			
284+220	2363.01	2363.01			
284+240	2238.44	2238.44			
284+260	2108.30	2108.30			
284+280	1963.11	1963.11			
284+300	1798.97	1798.97			
284+320	1666.09	1666.09			
284+340	1571.72	1571.72			
284+360	1461.25	1461.25			
284+380	1370.80	1370.80			
284+400	1283.98	1283.98			
284+420	1159.81	1159.81			
284+440	1050.99	1050.99			
284+460	877.25	877.25			
284+480	697.87	697.87			
284+500	622.98	622.98			
284+520	567.47	567.47			
284+540	517.78	517.78			
284+560	509.75	509.75			
284+580	519.13	519.13			
284+600	570.47	570.47			
284+620	629.55	629.55			
284+640	637.89	637.89			
284+660	631.68	631.68			
284+680	619.06	619.06			
284+700	620.57	620.57			
284+720	640.80	640.80			
284+740	654.21	654.21			
284+760	672.05	672.05			
284+780	512.32	0.00	فرمة	547.97	
284+800	547.97	547.97			
284+820	793.29	793.29			
284+840	835.65	835.65			
284+860	838.71	838.71			
284+880	821.98	821.98			
284+900	824.59	824.59			
284+920	825.65	825.65			
284+940	760.45	670.94			
284+960	753.23	663.73	-0.25	2800.03	
284+980	856.31	766.81			
285+000	788.05	698.55			
اجمالي حصص التربة المنقذة (٣٥)			65,826.52		

يعتمد :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو زيد

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - المعلن - مفروض)

القطاع من علامة الكم ٢٨٤+٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٤+٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسين العتابلي وشركاه

حفر هندي مستخلص ختامي (١+٥+٣+٦+١) عقد رقم ٢٤٩٢١ - العجاد + ختامي (١+١) بعدد رقم ٢٤٨٤/٢٠٢٣/٦٧٦ جاري (١) بعدد رقم ٢٤٨٥/٢٢/٦٧٦ + العجاد + ختامي (١) بعدد رقم ٢٤٨٤/٢٠٢٣/٦٧٦

بند رقم (١) : أعمال تحويل و توريد و نقل أدوات مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات التسوية..... الخ



أبريل ٢٠٢٢



عقد: السيد

Station	الكمية المتبقية ٢م (شهر ديسمبر ٢٠٢٢)	الكمية المتبقية ٢م (شهر يناير ٢٠٢٣)	الكمية المتبقية ٢م (شهر فبراير ٢٠٢٣)	الكمية المتبقية ٢م (شهر مارس ٢٠٢٣)	الكمية المتبقية ٢م (شهر أبريل ٢٠٢٣)	الكمية المتبقية ٢م (شهر مايو ومايول ٢٠٢٣)	الردم الكثيف المستدل (m3)
284+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2964.93	2964.93
284+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3033.41	3033.41
284+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2942.73	2942.73
284+080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2814.28	2814.28
284+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2672.91	2672.91
284+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2519.30	2519.30
284+140	518.28	1238.80	272.20	257.20	274.88	89.50	2650.86
284+160	645.83	1238.80	272.20	257.20	274.88	89.50	2778.41
284+180	504.66	1238.80	272.20	257.20	274.88	89.50	2637.24
284+200	367.02	1238.80	272.20	257.20	274.88	89.50	2499.60
284+220	562.63	906.60	272.20	257.20	274.88	89.50	2363.01
284+240	438.06	906.60	272.20	257.20	274.88	89.50	2238.44
284+260	307.92	906.60	272.20	257.20	274.88	89.50	2108.30
284+280	162.73	906.60	272.20	257.20	274.88	89.50	1963.11
284+300	0.00	905.19	272.20	257.20	274.88	89.50	1798.97
284+320	485.11	287.20	402.68	219.36	182.24	89.50	1666.09
284+340	390.74	287.20	402.68	219.36	182.24	89.50	1571.72
284+360	280.27	287.20	402.68	219.36	182.24	89.50	1461.25
284+380	189.82	287.20	402.68	219.36	182.24	89.50	1370.80
284+400	103.00	287.20	402.68	219.36	182.24	89.50	1283.98
284+420	0.00	266.03	402.68	219.36	182.24	89.50	1159.81
284+440	0.00	157.21	402.68	219.36	182.24	89.50	1050.99
284+460	255.67	0.00	130.48	219.36	182.24	89.50	877.25
284+480	206.77	0.00	0.00	219.36	182.24	89.50	697.87
284+500	0.00	131.88	0.00	219.36	182.24	89.50	622.98
284+520	0.00	0.00	0.00	295.73	182.24	89.50	567.47
284+540	0.00	337.68	180.10	0.00	0.00	0.00	517.78
284+560	0.00	329.65	180.10	0.00	0.00	0.00	509.75
284+580	0.00	339.03	180.10	0.00	0.00	0.00	519.13
284+600	0.00	390.37	180.10	0.00	0.00	0.00	570.47
284+620	0.00	449.45	180.10	0.00	0.00	0.00	629.55
284+640	0.00	457.79	180.10	0.00	0.00	0.00	637.89
284+660	0.00	451.58	180.10	0.00	0.00	0.00	631.68
284+680	0.00	438.96	180.10	0.00	0.00	0.00	619.06
284+700	0.00	440.47	180.10	0.00	0.00	0.00	620.57
284+720	0.00	460.70	180.10	0.00	0.00	0.00	640.80
284+740	0.00	474.11	180.10	0.00	0.00	0.00	654.21
284+760	0.00	491.95	180.10	0.00	0.00	0.00	672.05
284+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	547.97	547.97
284+820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	793.29	793.29
284+840	344.55	401.60	89.50	0.00	0.00	0.00	835.65
284+860	347.61	401.60	89.50	0.00	0.00	0.00	838.71
284+880	330.88	401.60	89.50	0.00	0.00	0.00	821.98
284+900	333.49	401.60	89.50	0.00	0.00	0.00	824.59
284+920	334.55	401.60	89.50	0.00	0.00	0.00	825.65
284+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	670.94	670.94
284+960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	663.73	663.73
284+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	766.81	766.81
285+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	698.55	698.55
(الإجمالي م)	7,109.59	18,547.65	8,007.74	4,804.13	4,478.56	22,878.85	65,826.52

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيلة

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراكي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطعان من علامة الكلم ٢٨٤+... إلى علامة الكلم ٧٨٥+...

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتبايل وشركاه

حمر هندي مستخلص ختني (١+٥+٤+٣+٢+١) بعد رقم (٢٠٢٤/٢٢/٢١٠) اتجاه + ختني (٢+١) بعد رقم (٢٠٢٤/٠١/٣١)٢٠٢٤/٢٢/٦٦٢ بعد رقم (٢٠٢٤/٢٢/٦٢٥) + جاري (١) بعد رقم (٢٠٢٤/٢٢/٦٢٥)

بند رقم (٣) : بالاعتراض على أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقية لسرعة نهو الأعمال) لجمعية أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

Station	الكمية م³	ملاحظات
284+140	17.85	
284+160	39.81	
284+180	98.82	
284+200	114.03	
284+220	95.79	
284+240	179.13	
284+260	264.50	
284+280	143.97	
284+400	6.76	
284+420	22.40	
284+440	46.92	
284+460	90.39	
284+480	64.27	
284+500	56.47	
284+520	208.49	
284+540	297.53	
284+560	419.79	
284+580	519.64	
284+600	106.57	
284+780	180.64	
284+800	411.34	
284+820	82.42	
284+840	340.83	
284+860	387.79	
284+880	379.65	
284+900	385.75	
284+920	379.52	
284+940	179.73	
284+960	20.24	
284+980	127.57	
285+000	57.48	
الاجمالي م³	5,726.09	

يعتمد :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقحة

عن الاستشاري

KK KZ

م/ أحمد الشاعر

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إكمال تنفيذ أعمال الجسر الثاني بقطارات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - الماصدة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٤٤+٠٠ إلى علامة الكم ٢٤٥+٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسنز العابد وشريكه

حصري شندي مستallas ختامي (١٤٣٩+١٠+١) عند رقم (٢٢٦٢١/٢-٢٢٧٢١/٢-٢٢٨٢١/٢+٢٠+١) يصدق رقم (٢٢٦٢٢/٢-٢٢٧٢١/٢+٢٠+١) يصدق رقم (٢٢٦٢٣/٢-٢٢٧٢١/٢+٢٠+١) يصدق رقم (٢٢٦٢٤/٢-٢٢٧٢١/٢+٢٠+١)

الى السيد/ة / المسئول/ة / المعني/ة
السيد/ة / المسئول/ة / المعني/ة
العنوان: ...

بند رقم (٣) : بالغير المكتعب أعمال حفر (باستخدام الندوzer وذلك بناء على ترجيحية المنطقة سرعة نهو الأعمال) لجمع نوع التربة عدا التربة الصخرية..... الخ

Station	الكمية المتفق ٢م (شهر توفير ٢٢)	الكمية المتفق ٢م (شهر ديسمبر ٢٢)	الكمية المتفقة ٢م (شهر ديزember ٢٢)	الكمية المتفق ٢م (شهر فبراير ٢٢)	الكمية المتفق ٢م (شهر مارس ٢٢)	الكمية المتفق ٢م (شهر أبريل ٢٢)	الكمية المتفق ٢م (شهر مايو ٢٢ و بعده)	الكمية الإجمالية المتفق ٢م	ملاحظات
284+140	0.00	0.00	0.00	17.85	0.00	0.00	0.00	17.85	
284+160	0.00	0.00	0.00	39.81	0.00	0.00	0.00	39.81	
284+180	0.00	0.00	0.00	98.82	0.00	0.00	0.00	98.82	
284+200	0.00	0.00	0.00	114.03	0.00	0.00	0.00	114.03	
284+220	0.00	0.00	0.00	95.79	0.00	0.00	0.00	95.79	
284+240	0.00	179.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	179.13	
284+260	0.00	264.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	264.50	
284+280	0.00	143.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	143.97	
284+400	0.00	0.00	0.00	6.76	0.00	0.00	0.00	6.76	
284+420	0.00	0.00	0.00	22.40	0.00	0.00	0.00	22.40	
284+440	0.00	0.00	0.00	46.92	0.00	0.00	0.00	46.92	
284+460	0.00	90.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.39	
284+480	0.00	64.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.27	
284+500	0.00	56.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.47	
284+520	0.00	208.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	208.49	
284+540	0.00	297.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	297.53	
284+560	0.00	419.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	419.79	
284+580	0.00	519.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	519.64	
284+600	0.00	106.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106.57	
284+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	180.64	180.64	
284+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	411.34	411.34	
284+820	82.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.42	
284+840	340.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	340.83	
284+860	387.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	387.79	
284+880	379.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	379.65	
284+900	385.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	385.75	
284+920	379.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	379.52	
284+940	179.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	179.73	
284+960	0.00	0.00	0.00	0.00	20.24	0.00	0.00	20.24	
284+980	0.00	0.00	0.00	0.00	127.57	0.00	0.00	127.57	
285+000	0.00	0.00	0.00	0.00	57.48	0.00	0.00	57.48	
الاجمالي ٢م	2,135.69	2,350.75	0.00	442.38	205.29	0.00	591.98	5,726.09	

يعتذر :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقير
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة



مشروع المطار الكهربائي السريع

إكمال تنفيذ أعمال الحسر الثاني بالطيات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع (الخطة . العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



القطاع من عاصمة الفيوم ٢٨٤+٠٠٠ إلى ملء الفيوم ٢٨٤+٣٠٠

كتلة ٢٧٦+١٧٠ إنشاء مدخل ميدان المطارات ونفق

حفر هندسي مستخلف حتى (٦٩٤+٣٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٢٣٢+١) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٢٧٢+١) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٢٧٧+١) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٢٧٧+٢) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٢٧٧+٣) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٢٧٧+٤)

بند رقم (١٣) : بالmeter المكعب توريد وتتفيد وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسرارات بنسبة ١:١ بنسبة افتراضات لتزيد عن ٣% الخ

Station	اسفل ملسوبي المياء م	الارتفاع م	أعلى ملسوبي المياء م	النفاث م	كمية السن المنفذ هندسياً م	المادة المحجرية م
284+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+140	93.00	92.40	221.19	33.18	314.19	439.77
284+160	207.77	206.75	367.58	55.14	575.35	837.24
284+180	235.32	235.32	368.12	55.22	603.44	893.98
284+200	221.40	221.40	389.56	58.43	610.96	890.79
284+220	202.47	182.72	411.66	61.75	614.13	858.60
284+240	372.62	238.11	419.02	62.85	791.64	1092.60
284+260	562.40	336.97	430.05	64.51	992.45	1393.93
284+280	439.40	246.56	440.03	66.00	879.43	1191.99
284+300	445.43	267.84	497.18	74.58	942.61	1285.03
284+320	602.42	393.81	530.18	79.53	1132.60	1605.94
284+340	600.58	399.04	484.45	72.67	1085.03	1556.74
284+360	515.24	353.28	451.75	67.76	966.99	1388.03
284+380	513.44	328.86	424.98	63.75	938.42	1331.03
284+400	532.81	331.32	391.18	58.68	923.99	1313.99
284+420	436.90	272.78	387.76	58.16	824.66	1155.60
284+440	185.19	113.52	263.30	39.50	448.49	601.51
284+460	0.00	0.00	316.90	158.45	316.90	475.35
284+480	0.00	0.00	351.72	175.86	351.72	527.58
284+500	0.00	0.00	326.21	163.11	326.21	489.32
284+520	0.00	0.00	345.81	172.91	345.81	518.72
284+540	0.00	0.00	370.79	185.40	370.79	556.19
284+560	0.00	0.00	378.20	189.10	378.20	567.30
284+580	0.00	0.00	347.32	173.66	347.32	520.98
284+600	6.71	6.71	312.75	46.91	319.46	373.08
284+620	30.46	30.46	417.03	62.55	447.49	540.50
284+640	72.10	72.10	405.58	60.84	477.68	610.62
284+660	129.78	129.78	372.17	55.83	501.95	687.56
284+680	185.48	184.32	371.96	55.79	557.44	797.55
284+700	241.75	228.22	396.61	59.49	638.36	926.07
284+720	258.03	244.08	389.54	58.43	647.57	950.08
284+740	221.27	204.47	351.43	52.71	572.70	829.88
284+760	209.33	188.68	283.23	42.48	492.56	723.72
284+780	214.88	189.04	264.11	39.62	478.97	707.63
284+800	268.26	172.28	203.73	30.56	471.99	674.83
284+820	0.00	0.00	149.35	74.68	149.35	224.03
284+840	0.00	0.00	343.30	171.65	343.30	514.95
284+860	0.00	0.00	379.09	189.55	379.09	568.64
284+880	0.00	0.00	346.48	173.24	346.48	519.72
284+900	0.00	0.00	385.22	192.61	385.22	577.83
284+920	0.00	0.00	411.18	205.59	411.18	616.77
284+940	0.00	0.00	210.18	105.09	210.18	315.27
284+960	0.00	0.00	105.68	52.84	105.68	158.52
284+980	0.00	0.00	401.36	200.68	401.36	602.04
285+000	0.00	0.00	335.96	167.98	335.96	503.91
الاجمالي م	8,004.42	5,870.82	15,750.88	4,289.29	23,755.30	33,915.41
اجمالي السن المنفذ هندسياً م				23,755.30		
اجمالي المادة المحجرية م				33,915.41		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

لله

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركة

مجدى سعى



مشروع القطاع الكهربائي السريع



استكمال تنفيذ أعمال الجسر الاري بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطاع الكهربائي السريع (السدنة - العابسة البارية - العلمين - مطروح)
القطاع من عاصمة الكفر ٢٨٤+... إلى عاصمة الكفر ٢٨٥+...

تنفيذ شركة آباء حسن محمد حسن الملاطي وكيراء
حضر هندسي مستخلص خاتمي (١) [٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠] عقد رقم (٢٢٧/٢٣٠-٢٣٠-٢٣٠-٢٣٠) بعقد رقم (٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠) عقد رقم (٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠) بعقد رقم (٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠) بعقد رقم (٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠+٢٣٠)

بند رقم (١٢) : بالمتر المكعب توريد وتنفیذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١٪ بلسبة انتصاف لازدي عن ٣٪ الخ

Station	الكمية المتقدة ٢ م (٢٠٢٢) شهر ديسمبر	الكمية المتقدة ٢ م (٢٠٢٣) شهر يناير	الكمية المتقدة ٢ م (٢٠٢٣) شهر فبراير	الكمية المتقدة ٢ م (٢٠٢٣) شهر مارس	الكمية المتقدة ٢ م (٢٠٢٣) شهر أبريل	الكمية المتقدة ٢ م (٢٠٢٣) شهر مايو ومايوه	كمية السن الإجمالية المتقدة ٢ م شتاء
284+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+140	274.23	0.00	19.98	0.00	19.98	0.00	314.19
284+160	441.31	0.00	67.02	0.00	67.02	0.00	575.35
284+180	448.47	0.00	77.49	0.00	77.49	0.00	603.44
284+200	413.58	0.00	98.69	0.00	98.69	0.00	610.96
284+220	397.27	0.00	108.43	0.00	108.43	0.00	614.13
284+240	541.28	0.00	125.18	0.00	125.18	0.00	791.44
284+260	731.30	0.00	130.58	0.00	130.58	0.00	992.45
284+280	639.19	0.00	120.12	0.00	120.12	0.00	879.43
284+300	609.49	0.00	166.56	0.00	0.00	0.00	942.61
284+320	740.43	0.00	196.09	0.00	0.00	0.00	1133.60
284+340	750.02	0.00	167.51	0.00	0.00	0.00	1085.03
284+360	667.46	0.00	149.77	0.00	0.00	0.00	966.99
284+380	658.90	0.00	139.76	0.00	0.00	0.00	938.42
284+400	660.43	0.00	131.78	0.00	0.00	0.00	923.99
284+420	554.67	0.00	135.00	0.00	0.00	0.00	824.66
284+440	294.43	0.00	77.03	0.00	0.00	0.00	448.49
284+460	162.94	0.00	76.98	0.00	0.00	0.00	316.90
284+480	237.82	0.00	0.00	113.90	0.00	0.00	351.72
284+500	234.85	0.00	0.00	91.36	0.00	0.00	326.21
284+520	240.06	0.00	52.88	0.00	0.00	0.00	345.81
284+540	255.91	0.00	114.88	0.00	0.00	0.00	570.79
284+560	261.43	0.00	116.77	0.00	0.00	0.00	378.20
284+580	223.75	0.00	61.79	0.00	61.79	0.00	347.32
284+600	193.21	0.00	63.13	0.00	63.13	0.00	319.46
284+620	235.90	0.00	105.80	0.00	105.80	0.00	447.49
284+640	263.80	0.00	106.94	0.00	106.94	0.00	477.68
284+660	258.50	0.00	121.73	0.00	121.73	0.00	501.95
284+680	258.47	0.00	149.49	0.00	149.49	0.00	557.44
284+700	285.39	0.00	176.49	0.00	176.49	0.00	638.36
284+720	320.20	0.00	163.69	0.00	163.69	0.00	647.57
284+740	285.41	0.00	143.65	0.00	143.65	0.00	572.70
284+760	238.89	0.00	0.00	253.67	0.00	0.00	492.56
284+780	120.28	0.00	0.00	358.69	0.00	0.00	478.97
284+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	471.99	471.99
284+820	111.81	0.00	18.77	0.00	18.77	0.00	149.35
284+840	244.01	0.00	49.65	0.00	49.65	0.00	343.30
284+860	258.24	0.00	60.43	0.00	60.43	0.00	379.09
284+880	251.08	0.00	47.70	0.00	47.70	0.00	346.48
284+900	277.88	0.00	53.67	0.00	53.67	0.00	385.22
284+920	294.97	0.00	58.11	0.00	58.11	0.00	411.18
284+940	142.13	0.00	34.03	0.00	34.03	0.00	210.18
284+960	0.00	0.00	0.00	105.68	0.00	0.00	105.68
284+980	0.00	0.00	0.00	40.36	0.00	0.00	401.36
285+000	0.00	0.00	0.00	335.96	0.00	0.00	335.96
الاجمالي م	14,479.39	0.00	3,687.48	1,498.60	3,617.85	471.99	23,755.30

يعتمد:

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
م/أحمد الشاعر
جزء احمد أبو دقحة

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٥+... إلى علامة الكم ٢٨٤+...

تنفيذ شركة ابناء حسن حسن المتأتيل وشركاه

حضر هندي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم (٦٢٧/٢٢٣/٢٠٢٤) + جاري (١) بعقد رقم (٦٢٥/٢٢٣/٢٠٢٤) + جاري (١) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٣/٢١) (٢٠٢٤/٢٢/٦٦)

الهيئة العامة
للطرق والجسور وتنمية المدن
(GARETT)



بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيونكستايل التداخل لا يقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م) الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
284+130	284+260	130	5120.00
284+260	284+380	120	4486.00
284+380	284+480	100	3237.17
284+480	284+760	280	8249.08
284+820	284+920	100	2950.00
284+960	285+000	40	1240.00
284+780	284+800	20	300.00
TOTAL Area (m ²)		25,582.25	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

عن الاستشاري

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع المطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكهربائي المزدوج
 (المساحة - المسافة الإدارية - العلوي) - مشروع [TAFI+...]
 الفحص من ملامة لكم ... ٢٨٤+... إلى ملامة لكم ... ٢٨٦+...
 تفاصيل شركة أبناء حسن محمد حسن العطابي وشريكه
 حصر هندسي مستخلص خاتمي (٢٠١٩-٢٠٢٠) عقد رقم : TAFI/٢٣٢٥-٢٣٢٤ + ٢٠٢٠-٢٣٢٣ + جاري (١) بعقد رقم : ٢٠٢٠-٢٣٢١ ٢٠٢٠-٢٣٢٢ + جاري (١) بعقد رقم : ٢٠٢٠-٢٣٢١ ٢٠٢٠-٢٣٢٣



بند رقم {١٥} : بالماز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) الخ.....

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade		
Station	Area (m2)	Volume(m3)
284+000	8.037	0
284+020	8.037	0
284+040	8.037	160.74
284+060	8.037	160.74
284+080	8.037	160.74
284+100	8.037	160.74
284+120	8.037	160.74
284+140	8.037	160.74
284+160	8.037	160.74
284+180	8.037	160.74
284+200	8.037	160.74
284+220	8.037	160.74
284+240	8.037	160.74
284+260	8.037	160.74
284+280	8.037	160.74
284+300	8.037	160.74
284+320	8.037	160.74
284+340	8.037	160.74
284+360	8.037	160.74
284+380	8.037	160.74
284+400	8.037	160.74
284+420	8.037	160.74
284+440	8.037	160.74
284+460	8.037	160.74
284+480	8.037	160.74
284+500	8.037	160.74
284+520	8.037	160.74
284+540	8.037	160.74
284+560	8.037	160.74
284+580	8.037	160.74
284+600	8.037	160.74
284+620	8.037	160.74
284+640	8.037	160.74
284+660	8.037	160.74
284+680	8.037	160.74
284+700	8.037	160.74
284+720	8.037	160.74
284+740	8.037	160.74
284+760	8.037	0
284+800	8.037	160.74
284+820	8.037	160.74
284+840	8.037	160.74
284+860	8.037	160.74
284+880	8.037	160.74
284+900	8.037	160.74
284+920	8.037	160.74
Total Volume (m3)		6,911.82

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقير

عن الاستشاري

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الشركة

	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">إكمال تنفيذ أعمال الجسر المزدوج ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الخطية - العاشرة الإدارية - العين - مطروح)</p> <p style="text-align: center;">القطعان من ماردة إلى ٢٨٤+٠٠</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسين المباركي وشركاه</p> <p style="text-align: center;">حسن مهندسي مستخلص خطاني (١) بعقد رقم ٢٣٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٦٧ رقم ٢٣٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٦٧ جاري (١) بعقد رقم ٢٣٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٦٩ رقم ٢٣٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٦٩ جاري (١) بعقد رقم ٢٣٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٦٩</p> <p style="text-align: center;">بند رقم (١٦) : بالmeter المكعب لعمليات توريد وفرض طبقاً أساساً الخ</p>		
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣			
Subballast			
Station	Area (m2)	Volume(m3)	
284+000	0.000	0	
284+020	5.855	0	
284+040	5.855	117.1	
284+060	5.855	117.1	
284+080	5.855	117.1	
284+100	5.855	117.1	
284+120	5.855	117.1	
284+140	5.855	117.1	
284+160	5.855	117.1	
284+180	5.855	117.1	
284+200	5.855	117.1	
284+220	5.855	117.1	
284+240	5.855	117.1	
284+260	5.855	117.1	
284+280	5.855	117.1	
284+300	5.855	117.1	
284+320	5.855	117.1	
284+340	5.855	117.1	
284+360	5.855	117.1	
284+380	5.855	117.1	
284+400	5.855	117.1	
284+420	5.855	117.1	
284+440	5.855	117.1	
284+460	5.855	117.1	
284+480	5.855	117.1	
284+500	5.855	117.1	
284+520	5.855	117.1	
284+540	5.855	117.1	
284+560	5.855	117.1	
284+580	5.855	117.1	
284+600	5.855	117.1	
284+620	5.855	117.1	
284+640	5.855	117.1	
284+660	5.855	117.1	
284+680	5.855	117.1	
284+700	5.855	117.1	
284+720	5.855	117.1	
284+740	5.855	117.1	
284+760	5.855	0	
284+780	5.855	117.1	
284+800	5.855	117.1	
284+820	5.855	117.1	
284+840	5.855	117.1	
284+860	5.855	117.1	
284+880	5.855	117.1	
284+900	5.855	117.1	
284+920	2.991	59.82	
Total Volume (m3)		4,978.02	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيق



عن الاستشاري

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



KK XYZ

عن الشركة



شهادة (١)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٠٨ / ١٦ بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٠٨

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

- ١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والمواصفات المحدد بهذه الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ماجام بمحضر التقييم الابتدائى وایة خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محدث عبد السلام عاصم

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقique

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

لله ولوجهه

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ



شهادة (٢)

بخصوص عملية : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ١٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الخاتمي للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً وووجدت أنها مطابقة للشروط والمواصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عمار



مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد ابو دقique

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ



شهادة (٣)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٠٨ / ١٦ بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٠٨

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركةلتزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد ابو دقique

م/ أحمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،،،

الموضوع: - بخصوص المستخلص الخاتمي لمشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلوين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٠٨ / ١٦ بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٠٨

تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيبة صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد تقديمها من قبل الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع و تم الاعتماد بواسطة الهيئة . حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالметр المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ١٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ نهوض العملية وبياناتها كالاتي :-

- إجمالي الاتربة: ٤٨٧٠٥٤,٠١ م^٣

- إجمالي سن الفلتر : ٧٥٨٢٩,١ م^٣

- إجمالي سن طبقة تأسيس (prepared subgrade) : ٦٩١١,٨٢ م^٣

- إجمالي سن طبقة الاساس (sub ballast) : ٤٩٧٨,٠٢ م^٣

يرجاء من سعادتكم التكرم بالإحاطة والتتبّع باللازم

وتفضّلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

عن استشاري المشروع

مدير المكتب الفني
م / رشاد مرسى

عن الشركة

مهندس المشروع
م / محمد يوسف

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نشرف بأن نرفق طيه المستخلص الخاتمي الخاص بعملية (استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه) عقد رقم : ٢١٠ / ٢٣٢ / ٢٠٢٤)

يرجى التفضل بالإحاطة والتتبّيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سعادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي :

الجهة الحصول على الخامسة	الكمية	الوحدة	نوع المادة المحجرية	م
كسارة الاماراتية	23755.3	م³	سن لزوم الفلتر	١
كسارة السلام	52073.8		سن لزوم التأسيس	
كسارة حافظ بدوي	6911.82		سن لزوم الأساس	
كسارة حافظ بدوي	4978.02	م³	أتربة	٢
محجر السيوبي	65826.52			
محجر طيبة	299304			
محجر مودرن بيلد	121923.49			

هذا وقد تم تقديم (البيانات المائية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري المشروع وووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص الخاتمي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سعادتكم بالعلم والإحاطة والتتبّيه باتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع

م / أحمد أبو دقique

م / أحمد الشاعر

عن استشاري المشروع

مدير المكتب الفني

م / محمد طارق

عن الشركة

مهندس المشروع

م / محمد يوسف

يعتَمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وقف الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام





محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الامناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (م/حسام سالم) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بم مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 284+000 الى 285+000 بطول 1كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023/01/09

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- 1- م/ احمد السعيد
- 2- م/ محمد كرم
- 3- م/ حسين مجدي

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (السيوى-العلمين) الكائن طريق وادى النطرون-العلمين المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.00) كم (ثلاثة وتسعون) كم عن مكان محجر السيوى الكائن طريق وادى النطرون-العلمين

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد سعيد

1- م/ يحيى العبدالله

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / محمد كرم
3- م / حسين مجدى

حيث تمت زيارة محجر (السيوى-العلمين) الكائن طريق وادى النطرون-العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للترابه وقد تبين الآتى :-

ان سعر المادة المحجرية للترابه (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 11/30/2022 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الترابه من محجر (السيوى-العلمين) بتاريخ .2022/11/30

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيع :

3- م / حسين مجدى

2- م / محمد كرم احمد

1- م / احمد السعيد احمد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الى التكليف وأمر الامناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه (م/حسام سالم) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 284+000 اي 285+000 بطول 1.00 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/01/17

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري لـ. خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري لـ. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

- 1- م/ احمد السعيد
- 2- م/ محمد كرم
- 3- م/ حسين مجدى

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم من كساره الأماراتيه الكائن بطريق(وادى النطرون-العلميين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (94.50) كم عن مكان كساره الأماراتيه الكائن بطريق العلميين.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيع :

3- م/ حسين مجدى

2- م/ محمد احمد

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والجباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدى

حيث تمت زيارة كسارة (الأماراتية) الكائن طريق وادى النطرون-العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 15/11/2022 حتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (الأماراتية) بتاريخ 2022/11/15

وأقفل المحضر على ذلك

التواقيع :

3- م/ حسين مجدى

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والجباري

أ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 284+000 الى كم 285+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/06/10
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الاساس والتأسيس الصالحة للردم من كسارة حافظ بدوي (كود T 55120170) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.0) (ثلاثة وتسعون) كم عن مكان كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

وافقر المحضر على ذلك

التوقیعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والجباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلام من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنلاوي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن طبقة التاسيس وقد تبين الآتي :-
Sub ج 85 (ج) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) في ان سعر المادة المحجرية لسن طبقة التاسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 04/05/2023 حتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن طبقة التاسيس من كسارة (حافظ بدوي) بتاريخ 2023/05/04.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقیعات

التوقيع :

3- م / كريم كرم

2- م / محمد كرم

1- م / مدير المكتب الاستشاري

٢٠٢٣ / ٥ / ٤

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنيلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدى

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن طبقة الأساس وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 02/06/2023 حتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن طبقة الأساس من كسارة (حافظ بدوي) بتاريخ 2023/06/02.

وأقبل المحضر على ذلك

التوقعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدى

2- م / محمد كرم

1- م / احمد السعيد
٢٠٢٣١٦١٢٧

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 284+000 الى كم 285+000 بطول 1 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/02/04

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد فندى
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد فندى
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدى

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والأتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف من القطاع الى المقلب المحددة على الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر على ذلك
التوقعات

التوقيع :

3- م/ سليمان

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

٠٢٣٨٨٥٥

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/06/10

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

وقد أجرت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأرضية الصالحة للردم من محجر طيبة (كود A 214 / ش) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (112.00) كم (مائة واثنتي عشر) كم عن مكان محجر طيبة الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) .

وأقفل المحضر على ذلك
التوقعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ ا.د. خالد قنديل

٢٠٢٣/٦/١٤

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنيللي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر طيبة الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأرتبة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2023/05/21 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الأرتبة الصالحة للردم من محجر (طيبة) بتاريخ 2023/05/21 .

وأقبل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٠٦ / ١٠

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الى كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الى كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 20/09/2023

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / عبد الله جابر
3- م / حسين مجدى

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدى

2- م / احمد قنديل

1- م / الى السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 20/09/2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جابر
3- م/ حسين مجدى

حيث تمت زيارة محجر مومن ببلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأرتبة الصالحة للردم وقد تبين الآتى :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 20/09/2023 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الأرتبة الصالحة للردم من محجر (مومن ببلد) بتاريخ 20/09/2023 .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدى

2- م / عبد الله جابر

1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 إلى كم 280+000 بطول 2.5 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/06/10

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / محمد كرم
3- م / حسين مجدى

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم من كسارة السلام (كود T 55250209) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (97.00) (سبعه وتسعون) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين).

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدى

2- م / محمد كرم

1- م / احمد السعيد
٢٠٢٣/٠٦/١٥

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

ال توقيع



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنائي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 30/03/2023 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (السلام) بتاريخ 2023/03/30

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

م-3 / حسين مجدي

م-2 / محمد كرم

م-1 / مدير المكتب الاستشاري
٢٠٢٣/٣/٣١

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

لـ د. سامي عصام



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 الى كم 280+000 بطول 2.5 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/03/04

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والأتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة والمصارف البديلة من القطاع الى المقلب المحددة على الطبيعة وووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

وأقر المحضر على ذلك
التوقعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣/٨/٢٠

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والجباري