

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 210 / 2023 / 2024 بتاريخ 2023 / 08 / 16

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 08 / 24 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / رشاد مرسى | المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023 / 08 / 24 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----------|--|
| 3- استاذ | |
| 2- استاذ | |
| 1- استاذ | |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----------|--|
| 1- استاذ | |
|----------|--|

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ . ح / احمد باسم حسني الكوداني

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (210 / 2023 / 2024) بتاريخ : 16 / 08 / 2023 .

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 2024 / 02 / 04 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (89) بتاريخ (2024/01/16) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمافهم بعد وهم :-

م / كارم امام سلامة رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيقة عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / رشاد مرسى عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد السعيد عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / عبدالله جاسر عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / سعد سالم سعد عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعية .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر القطار :

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (13) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

(ب) أعمال طبقة سن الفلتر:

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

(ج) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

(د) أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

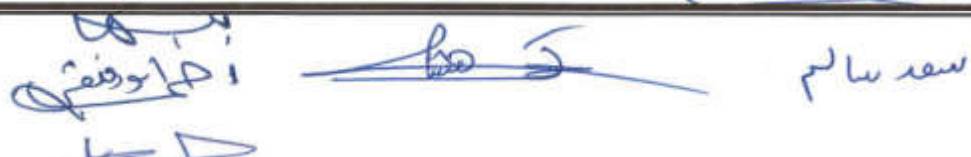
- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوذ في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد (4) كشف باماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من

اعضاء اللجنة .





وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 04 / 02 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوا الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهوا اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتي يتسني نهوا المشروع في مواعيدة المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

- | | |
|--|-----|
| رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى) | / م |
| عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | / م |
| عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | / م |
| عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | / م |
| عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | / م |
| عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | / م |
| عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | / م |
| عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) | / م |
| عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه (الشركة المنفذة) | / م |

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 284+000 إلى الكم 285+000

تتفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف بامان ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة لجسر القطار

مسلسل	Station	منسوب الطبقة	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	284+800	فرمة	25	99.85	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	284+140	فرمة	25	99.1	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	284+480	فرمة	25	98.9	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
4	284+950	فرمة	25	99.3	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
5	276+640	1.5 - فرمة	25	99.4	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
6	280+000	فرمة	25	99.8	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
7	277+000	1.75 - فرمة	25	99.6	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
8	277+500	1.75 - فرمة	25	99.5	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
9	278+000	0.25 - فرمة	25	98.95	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
10	278+500	فرمة	25	99.2	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
11	284+800	فرمة	25	99.85	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
12	284+140	فرمة	25	99.1	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
13	284+480	فرمة	25	98.9	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

1 م

1 م

1 م

1 م

1 م

1 م

1 م

1 م

1 م

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 284+000 إلى الكم 285+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة سن الفلتر

مسلسل	Station	السمك (سم)	الجهة المرسل اليها العينة
1	279+080	0.3	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	277+900	0.4	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)	1 م
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)	1 م
عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)	1 م
عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)	1 م
عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)	1 م
عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)	1 م
عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)	1 م
عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)	1 م
عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)	1 م

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 284+000 إلى الكم 285+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

مسلسل	Station	السلك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	284+140	50	100.24	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	284+140	50	100.24	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 284+000 إلى الكم 285+000

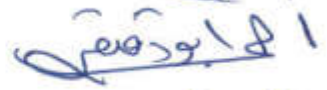
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	284+480	40	100.28	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	284+480	40	100.28	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

- رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى) م / 
- عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) م / 
- عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) م / 
- عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) م / 
- عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) م / 
- عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) م / 
- عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) م / 
- عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) م / 
- عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة) م / 

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد عملية الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 الى الكم 285+000 بطول 1 كم اتجاه برج العرب (بالأمر المباشر)

عقد رقم 2023-210-2024 بتاريخ : 2023/08/16

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

انه في يوم الموافق ١٢ / ٥ / ٢٠٢٤ وبناءً على القرار الصادر عن:

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (89) بتاريخ (2024/01/16) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه. وبناءً على الطلب المقدم من الشركة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا، وكذلك محضر الاستلام بتاريخ 04 / 02 / 2024 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامة | مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة) |
| 2- السيد المهندس / محمد بيومي | الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة) |
| 3- السيد المهندس / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة) |
| 4- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة) |

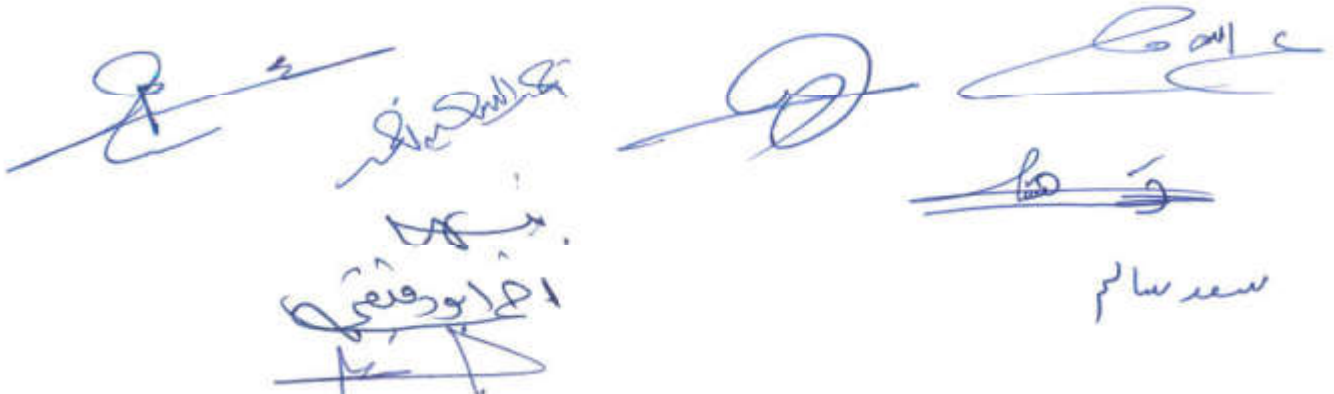
عن الاستشاري

- | | |
|---------------------------------|--|
| 5- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل) |
| 6- السيد المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل) |
| 7- السيد المهندس / عبدالله جاسر | مدير تنفيذي للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل) |
| 8- السيد المهندس / أحمد هشام | استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ) |

عن الشركة المنفذة

- | | |
|-----------------------------|---|
| 9- السيد المهندس / سعد سالم | مدير مشروعات الشركة (شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه) |
|-----------------------------|---|

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة



وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على التربة - لا يوجد خصم
- الخصم على سن الفلتر - لا يوجد خصم
- الخصم على سن طبقة التأسيس - لا يوجد خصم
- الخصم على سن طبقة الأساس - لا يوجد خصم
- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي: لا يوجد خصم
أعضاء اللجنة: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- 9- مدير مشروعات الشركة (شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه)
- 8- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)
- 7- مدير تنفيذي للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- 6- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- 5- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- 4- مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري (عضو اللجنة)
- 3- مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري (عضو اللجنة)
- 2- الهيئة العامة للطرق والكباري (عضو اللجنة)
- 1- مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري (رئيس اللجنة)

سهر سالم
8-
7-
6-
5-
4-
3-
2-
1-

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



توزيع صرف الكميات على الحقول ٣٩-١-٢٤-٢٠

[illegible]

4.23 / 6

الهيئة
أ. نورديني

فصل ۱۰

محمد يوسف



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختاني عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى بنسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الالتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي قصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبنء لا يشمل القيمة المحجوبة.	رقم البنء وبيانه : (١)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٤٩٣٧٣٤,٢٦	مقدار العمل السابق	٤٨٧٠٥٤,٠١	الكمية بالمقايسة الختامية	
الاجمالى ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	
				الى	من
٤٨٧٠٥٤,٠١		٢٠٩٠٨٧,١٧		٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠
		٢١٣١٤٠,٣٢		٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
		٦٥٨٢٦,٥٢		٢٨٥+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠
الاجمالى					
	٤٨٧٠٥٤,٠١٠			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
	٤٩٣٧٣٤,٢٦٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٦٦٨٠,٢٥٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
	٤٨٧٠٥٤,٠١٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

KK
محمد حامد

XYZ
محمد يوسف

محمد يوسف



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		٣٣٢٩٨,١٠	مقدّر العمل السابق	٣٣٢٩٨,١	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مٲرى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمٲر المكعب اأعمال حفر باأستخدام الميآلآنيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والطقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢١٣,٩٩	٣٣٢٩٨,١٠	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٣٥٨,٠٢		
	٢٨٤+٠٠٠	٢٨٥+٠٠٠	٥٧٢٦,٠٩		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٣٣٢٩٨,١٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٣٣٢٩٨,١٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٣٣٢٩٨,١٠		

عن الشركة

عن الاستشاري

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيفة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٩)	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتي ٥ متر)
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		١,٩٦	مقدار العمل السابق	١,٩٤	كم.ط
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		كم.ط	الاجمالى كم.ط	
	من	الى			
بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهـو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو لعمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر)	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١,٩٦	١,٩٦	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١,٩٦		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١,٩٤		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١,٩٦		

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

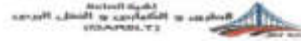
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٠)	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المضارب البديله طبقا لاورتيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة لزالده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهد المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		٤٨٣٤٠	مقدار العمل السابق	٤٨٣٤٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المضارب البديله طبقا لاورتيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهد المسؤوله من هيئة الصرف. يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٨+٠٠٠	١٤٠٦٥,٥٦٨	٤٨٣٤٠	
	٢٧٨+٠٠٠	٢٧٨+٥٠٠	١٢٦٠٥,٦٩٦		
	٢٧٨+٥٠٠	٢٧٩+٠٤٠	١٣٥٠٥,٥٢٨		
	٢٧٩+١٤٠	٢٧٩+٤٠٠	٨١٦٣,٢٠٨		
الاجمالى					
اجمالى متم تنفيذه حتى تاريخه			٤٨٣٤٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٤٨٣٤٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٤٨٣٤٠,٠٠		

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١١)	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب لتشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوا الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات تفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
-------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية	٣٥٣١١,٤٧	مقدار العمل السابق	٣٥١٦١,٧٦	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
من	الى			
٢٧٧+٢٢٠	٢٧٧+٥٠٠	١٧٥٤,٧٦	٣٥٣١١,٤٧	
٢٧٧+٥٠٠	٢٧٩+٤٨٠	٣٢٥٥٦,٧١		
الاجمالى				
اجمالى متم تنفيذه حتى تاريخه	٣٥٣١١,٤٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٥١٦١,٧٦			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٤٩,٧١			
اجمالى الكمية لمدرجة بالمستخلص الحالي	٣٥٣١١,٤٧			

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد ...

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع [السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح] لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٣)

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييسه الختامية		٧٥٨٢٩,٠٩	مقدار العمل السابق	٧٥٨٢٩,٠٩	٣م
بيان الاعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودرة (إباره من منخل ٢٠٠) نهاليا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم التمتك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة $Ev2/Ev1$ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو ورد بالمواصفات الخاصه بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهيو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازة. - مسافه النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب ملأوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المعجبرية	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٥٤٠٩,٩	٧٥٨٢٩,٠٩	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٥٠٠	٤٦٦٦٣,٨٩		
	٢٨١+٥٠٠	٢٨٥+٥٠٠	٢٣٧٥٥,٣		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٧٥,٨٢٩,٠٩		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٧٥,٨٢٩,٠٩		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٧٥,٨٢٩,٠٩		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٦) ختامي عقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب)
(بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٤)

بالمثل السطح توريد وتركيب طبقه من التسليح الصدى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10 ٪ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولبنند جميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٢م		٧٩٥٣٣,٤٦	مقدار العمل السابق	٧٩٥٣٣,٤٦	الكمية بالمقايضة الختامية
الاجمالي ٢م	٢م		الموقع الكيلو مترى		بيان الاعمال بالمقايضة
			الى	من	
٧٩٥٣٣,٤٦	٥٠٣٥,٢١		٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠	المتر السطوح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جبركتسايل التداخل لايفل من ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
	٤٨٩١٦		٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	
	٢٥٥٨٢,٢٥		٢٨٥+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	
الاجمالي					
٧٩٥٣٣,٥			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٧٩٥٣٣,٥			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٠,٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٧٩٥٣٣,٥			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الاستشاري

عن الشركة

يعتمد،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة
مدير المشروع

XYZ

KK



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العليين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقعي حجم للحبيبات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة المر من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والذبل معامل الروتة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايصة الختامية		٦٩١١,٨٢	مقدر العمل السابق	٦٨٣٣,٤٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايصة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقعي حجم للحبيبات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة المر من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والذبل معامل الروتة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٤+٠٠٠	٢٨٥+٠٠٠	٦٩١١,٨٢	٦٩١١,٨٢	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيفة

م/ أحمد أبو دقيفة

م/ أحمد أبو دقيفة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيفة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العليين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٦)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣,٥م الى ٤مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سم ورشها بالمياة لاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة بالدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفتة تشمل اجراء تجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		٤١٧٨,٠٢	مقدار العمل السابق	٤٥١٤,٧	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣,٥م الى ٤مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سم ورشها بالمياة لاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة بالدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفتة تشمل اجراء تجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٤+٠٠٠	٢٨٥+٠٠٠	٤٩٧٨,٠٢	٤٩٧٨,٠٢	٤٩٧٨,٠٢
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٤,٩٧٨,٠٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٤,٥١٤,٧٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٤٦٣,٣٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٤,٩٧٨,٠٢		

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

[Signature]

م/ أحمد أبو دقيرة



مشروع القطار الكهربائي السريع
(استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات امشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (لسبخة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصري هندسي مستخلص ختامي (٦٠٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٢/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/١٠٢٣/٦٢٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٦٢٦ ----- ٢٠٢٤/٠١/٢١

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

ملاحظات	الكمية م٣	Station
	43.93	277+140
	107	277+160
	63.06	277+180
	213.990	الإجمالي م٣

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ
KK
م. ج. م.

عن الشركة

محمد يوسف



حمبر هندسي مستخلص ختامي (7+5+4+2-2+1) عقد رقم [۲۰۲۴/۲۰۲۳/۲۱۰] اتجاه + ختامي (2+1) بعدد رقم ۲۰۲۴/۲۰۲۳/۶۷۷ جاري (۱) بعدد رقم ۲۰۲۴/۲۰۱۳/۶۵۰ جاري (۱) بعدد رقم ۲۰۲۴/۲۰۲۳/۶۲۱ —

$\frac{2024}{2023} \cdot \frac{677}{621}$

KKK



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة لإدارية - العليين - مطروح)
النطاق من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه
حضر هندسي مستقل ختامي (٦+٥+٤+٣+٦+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦
٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (١٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% الخ (المصرف القائم)

جميع الأعمال المنقذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

STATION	اسفل متسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اعلى متسوب المياه م٣	انتفاش م٣	كمية السن المنقذة هندسيا م٣	المادة المحجورية م٣
277+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+240	88.97	67.38	74.00	11.10	162.97	241.45
277+260	231.56	141.31	147.33	22.11	378.94	542.36
277+280	276.28	141.55	137.41	20.61	413.69	575.85
277+300	263.06	137.52	128.91	19.34	391.97	548.83
277+320	277.60	148.15	138.24	20.74	415.84	584.73
277+340	316.80	157.34	151.63	22.74	468.43	648.51
277+360	346.06	159.67	169.74	25.46	515.80	700.93
277+380	336.51	158.58	185.01	27.75	521.52	707.85
277+400	331.58	157.83	179.15	26.87	510.73	695.43
277+420	315.57	160.10	165.82	24.87	481.39	666.36
277+440	256.91	157.11	155.04	23.26	411.95	592.32
277+460	194.70	156.22	154.80	23.22	349.50	528.94
277+480	120.70	153.85	153.27	22.99	273.97	450.81
277+500	39.90	74.47	73.30	11.00	113.20	198.67
الاجمالي م٣	3,396.20	1,971.08	2,013.70	302.06	5,409.90	7,683.04

اجمالي السن المنقذ هندسيا م٣

5,409.90

اجمالي المادة المحجورية م٣

7,683.04

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/احمد ابودقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/احمد الشاعر

عن لاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٢٦+٤٤٠ الي علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢+١) ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧
+ جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد هادي

بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيونكستابل التداخل لايقبل عن ١٠% (ذات وزن لايفل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
277+200	277+500	300	5035.21
TOTAL Area (m2)			5,035.21

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

م/أحمد أبو دقيلة

م/أحمد الشاعر

KK

XYZ

محمد يوسف

اجمالي حصر كميات الخراب المعلقة (م3)	212140.32	7015.83	28896.26	247852.43
--------------------------------------	-----------	---------	----------	-----------

گروہی



مذكرة المهندس محمد يوسف عن الاستشاري
 (الهيئة العامة للطرق والكباري - القاهرة - مصر)
 (الهيئة العامة للطرق والكباري - القاهرة - مصر)
 (الهيئة العامة للطرق والكباري - القاهرة - مصر)



يتم تنفيذ الأعمال المتبقية خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

جميع الأعمال المتبقية قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية م ^٢	ملاحظات
277+740	0	
277+760	187.73	
277+780	394.16	
277+800	719.54	
277+820	887.4	
277+840	849.49	
277+860	674.09	
277+880	408.18	
277+940	0	
277+960	48.35	
277+980	23.38	
278+120	0	
278+140	110.81	
278+160	107.26	
278+300	0	
278+320	94.05	
278+400	0	
278+420	41.02	
278+480	0	
278+500	487.22	
278+520	438.26	
278+540	215.73	
278+560	105.39	
278+580	98.73	
278+600	146.3	
278+620	117.91	
278+640	142.67	
278+660	143.23	
278+680	123.14	
278+700	104.58	
278+720	91.63	
278+740	78.57	
278+760	69.87	
278+780	66.26	
278+800	68.44	
278+820	76.84	
278+840	60.27	
278+860	20.71	
279+160	0	
279+180	252.45	
279+200	212.11	
279+320	0	
279+340	892.2	
279+360	632.42	
279+460	0	
279+480	1205.05	
279+500	1630.29	
279+520	1,343.48	
279+540	1380.64	
279+560	1946.6	
279+580	2164.23	
279+600	1733.94	
279+620	1627.36	
279+640	1492.06	
279+660	459.51	
279+680	770.86	
279+700	783.19	
279+720	329.02	
279+740	311.02	
279+760	257.64	
279+780	252.79	
279+800	261.91	
279+820	218.04	
الإجمالي م ^٢	27,338.02	

بموجب

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
 م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
 م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XXZ

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات امشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧
جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(G.A.P.T)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.م. خالد شحاته

بند رقم (٩) : بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضهالخ

Station		الطول (كم)	ملاحظات
From	To		
277+500	277+800	0.3	
277+800	278+060	0.26	
278+060	279+040	0.98	
279+040	279+060	0.02	
279+060	279+080	0.02	
279+080	279+200	0.12	
279+200	279+460	0.26	
الاجمالي (كم)		1.96	

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيفة

للمصمم

للحصر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف





مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

النطاق من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢+١+٣+٤+٦) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم

٢٠٢٤/٠١/٣١ ----- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ بعقد رقم (١) جاري + ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ بعقد رقم (١) جاري

الهيئة العامة
للطرق والكباري وتنقل لاسرى
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فهديل

بند رقم (١٠) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف.....الخ

اجمالى كمية الحفر المنفذة للمصرف البديل المتاحة لوجود عوائق

60424.69	الكمية المنفذة (م ^٣)
48339.75	نسبة ٨٠% (م ^٣)

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

Station	الكسبة ٣م	ملاحظات
277+500	0	
277+520	414.1	
277+540	465.58	
277+560	482.52	
277+580	430.92	
277+600	358.86	
277+620	385.4	
277+640	372.4	
277+660	391.4	
277+680	317.84	
277+700	298.73	
277+720	248.52	
277+740	298.81	
277+760	657.84	
277+780	615	
277+800	657.07	
277+820	584.27	
277+840	570.71	
277+860	514.01	
277+880	304.8	
277+900	510.07	
277+920	497.09	
277+940	462.21	
277+960	457.49	
277+980	470.01	
278+000	478.37	
278+020	551.72	
278+040	609.48	
278+060	560.5	
278+080	474.35	
278+100	609.65	
278+120	360.59	
278+140	363.9	
278+160	336.1	
278+180	276.01	
278+200	347.8	
278+220	331.86	
278+240	365.02	
278+260	332.1	
278+280	314.18	
278+300	299.32	
278+320	288.68	
278+340	328.76	
278+360	323.73	
278+380	321.89	
278+400	382.53	
278+420	390.34	
278+440	404.18	
278+460	310.28	
278+480	346.3	
278+500	345.33	
278+520	264.61	
278+540	263.72	
278+560	201.86	
278+580	141.41	
278+600	137.86	
278+620	187.73	
278+640	171.51	
278+660	128.82	
278+680	150.82	
278+700	164.69	
278+720	155.78	
278+740	187.07	
278+760	189.66	
278+780	145.14	
278+800	173.91	
278+820	232.63	
278+840	213.18	
278+860	192.24	
278+880	164.77	
278+900	96.27	
278+920	72.12	
278+940	100.75	
278+960	199.3	
278+980	183.18	
279+000	184.52	
279+020	103.38	
279+040	44.78	
279+060	216.91	
279+080	593.5	
279+100	202.77	
279+120	80.7	
279+140	72.45	
279+160	117.04	
279+180	129.53	
279+200	90.18	
279+220	229.5	
279+240	400.78	
279+260	413.54	
279+280	470.26	
279+300	507.95	
279+320	495.3	
279+340	508.39	
279+360	496.33	
279+380	481.23	
279+400	477.05	
279+420	458.34	
279+440	433.8	
279+460	791.95	
279+480	791.07	
الإجمالي ٣م	33,556.71	

يعتقد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

K XYZ

محمد یوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكينة - العاصمة الإدارية - العمدن - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٤٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتنايل وشركاه
حيز هندسي مستقل ختامي (٢+١) عدد رقم (٢٠.٢٤/٢٠.٢٣/٢١) اتجاه + ختامي (٢+١) بعدد رقم ٢٠.٢٤/٢٠.٢٣/٢٢٧
٢٠.٢٤/٢٠.٢٣/٢١ - ٢٠.٢٤/٢٠.٢٣/٢٢٧



بند رقم (١٣): بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ منتج نتائج كسابرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% الخ (المستند والمضاميل المرفقة)

جميع الاعمال المنقولة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

المادة المحجرة م٣	كمية السن المنقولة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	277+740
217.41	170.98	38.99	163.54	7.44	7.44	277+760
317.21	211.47	105.74	211.47	0.00	0.00	277+780
404.82	269.88	134.94	269.88	0.00	0.00	277+800
420.45	280.30	140.15	280.30	0.00	0.00	277+820
376.07	250.71	125.36	250.71	0.00	0.00	277+840
331.14	220.76	110.38	220.76	0.00	0.00	277+860
242.78	161.85	80.93	161.85	0.00	0.00	277+880
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+120
37.43	32.55	4.88	32.55	0.00	0.00	278+140
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+300
129.64	77.65	4.53	30.19	47.46	47.46	278+320
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+400
42.55	27.01	2.02	13.49	13.52	13.52	278+420
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+480
330.71	227.07	21.78	145.21	81.86	81.86	278+500
131.35	87.39	7.67	51.10	36.29	36.29	278+520
99.06	70.79	7.50	50.02	20.77	20.77	278+540
641.88	427.92	213.96	427.92	0.00	0.00	279+340
484.25	322.83	161.42	322.83	0.00	0.00	279+360
0	0	0	0	0	0	279+460
295.051	171.96	2.841	18.94	120.25	153.02	279+480
1081.008	727.36	34.638	230.92	319.01	496.44	279+500
1906.255	1322.02	72.075	480.5	512.16	841.52	279+520
1863.8455	1323.5	73.4355	489.57	466.91	833.93	279+540
1726.439	1231.23	67.089	447.26	428.12	783.97	279+560
1727.646	1231.17	65.586	437.24	430.89	793.93	279+580
1699.692	1212.67	63.132	420.88	423.89	791.79	279+600
1609.9055	1143.06	60.5355	403.57	406.31	739.49	279+620
1424.451	991.48	62.001	413.34	370.97	578.14	279+640
657.7615	447.1	32.0415	213.61	178.62	233.49	279+660
420.645	280.43	140.215	280.43	0	0	279+680
363.9	242.6	121.3	242.6	0	0	279+700
381.24	254.16	127.08	254.16	0	0	279+720
408.045	272.03	136.015	272.03	0	0	279+740
352.335	234.89	117.445	234.89	0	0	279+760
252.99	168.66	84.33	168.66	0	0	279+780
100.875	67.25	33.625	67.25	0	0	279+800
20,478.82	14,160.73	2,453.62	7,707.67	3,864.47	6,453.06	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنقولة هندسيا م٣	14,160.73
اجمالي المادة المحجرة م٣	20,478.82

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشايع
م/ أحمد أبو دقيفة

عن الشركة

عن الاستشاري

XYZ

KK

م/ أحمد أبو دقيفة

م/ أحمد الشايع

جميع الإحصائيات المقدمة قد تم تكيفها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٢

عن الشركة
عن الاستشاري
KX XYZ
محمد يوسف و شريكه

عن يوسف

[illegible]

إجمالي السن المنقذ هندسياً م	51.914.89
إجمالي المادة المحجزة م	74.189.02

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عند رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ بعقد رقم ٢٠٢٤/٠١/٣١ + جاري
(١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ بعقد رقم ٢٠٢٤/٠١/٣١ + جاري



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
279+240	279+380	140	2067	
279+380	279+540	160	2380	
279+540	279+660	120	1788	
TOTAL Area (m2)			6,235	

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

عن الاستشارى
KK XYZ
محمد الحارثي

عن الشركة
محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تلفيد شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢+١+٣+٤+٥+٦) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١)

بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم

٢٠٢٤/٠١/٣١ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. نادر فنديل

الهيئة القومية للإنشاء



بند رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
279+220	4.120	0	3.917	0	0.00
279+240	4.120	0	3.917	0	0.00
279+260	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+280	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+300	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+320	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+340	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+360	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+380	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+400	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+420	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+440	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+460	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+480	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+500	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+520	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+540	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+560	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+580	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+600	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+620	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+640	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+660	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+680	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+700	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+720	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+740	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+760	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
Total Volume (m3)		1730.40		1645.14	3375.54

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XY2

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

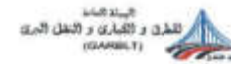
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندس مستخلص ختامي (٦+٣+٤+٦) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتدبل



بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast

Station	Area (m2)	Volume(m3)
279+240	2.991	0
279+260	2.991	0
279+280	2.991	59.82
279+300	2.991	59.82
279+320	2.991	59.82
279+340	2.991	59.82
279+360	2.991	59.82
279+380	2.991	59.82
279+400	2.991	59.82
279+420	2.991	59.82
279+440	2.991	59.82
279+460	2.991	59.82
279+480	2.991	59.82
279+500	2.991	59.82
279+520	2.991	59.82
279+540	2.991	59.82
Total Volume (m3)		837.48

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
[استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بالمقاطع المشروعة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(المنطقة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٤٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٥٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستقل عن خاكي (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١) عند رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١) الجاهز - خاكي (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١) بقدر رقم
٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١ - جاك (١١) بقدر رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١ - جاك (١١) بقدر رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١ - جاك (١١) بقدر رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١
٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١



شركة
مهندسين واستشاريين
(شركة ١)

يتم رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات التوسية..... الخ

حصر أعمال التربة هندسي					
Station	الردم الكلي (m3)	الردم المنفذ (m3)	Layer	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
284+000	0.00	0.00	فرمة	16947.56	
284+020	2964.93	2964.93			
284+040	3033.41	3033.41			
284+060	2942.73	2942.73			
284+080	2814.28	2814.28			
284+100	2672.91	2672.91			
284+120	2519.30	2519.30			
284+140	2650.86	2650.86	فرمة	40591.09	
284+160	2778.41	2778.41			
284+180	2637.24	2637.24			
284+200	2499.60	2499.60			
284+220	2363.01	2363.01			
284+240	2238.44	2238.44			
284+260	2108.30	2108.30			
284+280	1963.11	1963.11			
284+300	1798.97	1798.97			
284+320	1666.09	1666.09			
284+340	1571.72	1571.72			
284+360	1461.25	1461.25			
284+380	1370.80	1370.80			
284+400	1203.98	1203.98			
284+420	1159.81	1159.81			
284+440	1050.99	1050.99			
284+460	877.25	877.25			
284+480	697.87	697.87			
284+500	622.98	622.98			
284+520	567.47	567.47			
284+540	517.78	517.78			
284+560	509.75	509.75			
284+580	519.13	519.13			
284+600	570.47	570.47			
284+620	629.55	629.55			
284+640	637.89	637.89			
284+660	631.68	631.68			
284+680	619.06	619.06			
284+700	620.57	620.57			
284+720	640.80	640.80			
284+740	654.21	654.21			
284+760	672.05	672.05			
284+780	512.39	0.00	فرمة	547.97	
284+800	547.97	547.97	فرمة	4939.87	
284+820	793.29	793.29			
284+840	835.65	835.65			
284+860	838.71	838.71			
284+880	821.98	821.98			
284+900	824.59	824.59	-0.25	2800.03	
284+920	825.65	825.65			
284+940	760.45	670.94			
284+960	753.23	663.73			
284+980	856.31	766.81			
285+000	788.05	698.55			

اجمالي حصر كميات التراب المنقذة (م³)

65,826.52

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو حنيفة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الدامر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر المائل بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٤+... الي علامة الكم ٢٨٥+....
	لتفصيل شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٦٠٩٧١٠٣٢٠) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٠٣ / ٦٦٦) جاري — ختامي (٦٠٩٧١٠٣٢٠) العقد رقم (٢٠٢٤ / ٠٣ / ٦٦٦) جاري (١) العقد رقم (٢٠٢٤ / ٠٣ / ٦٦٦)	
	٢٠٢٤ / ٠٣ / ١٣١



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ بعقد رقم ٢٠٢٤/٠١/٣١

بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

ملاحظات	الكمية م³	Station
	17.85	284+140
	39.81	284+160
	98.82	284+180
	114.03	284+200
	95.79	284+220
	179.13	284+240
	264.50	284+260
	143.97	284+280
	6.76	284+400
	22.40	284+420
	46.92	284+440
	90.39	284+460
	64.27	284+480
	56.47	284+500
	208.49	284+520
	297.53	284+540
	419.79	284+560
	519.64	284+580
	106.57	284+600
	180.64	284+780
	411.34	284+800
	82.42	284+820
	340.83	284+840
	387.79	284+860
	379.65	284+880
	385.75	284+900
	379.52	284+920
	179.73	284+940
	20.24	284+960
	127.57	284+980
	57.48	285+000
الاجمالي م³	5,726.09	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع

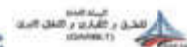
م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

عن الشركة

محمد يوسف

[illegible]

بند رقم (٣) : بالماء المكعب أعمال حفر (باستخدام اللدورز وذلك بناء على ترقية المنطقة لسرعة نمو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيفة

عن الاستشاري

K

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
 إسكندرية - القاهرة - الإسماعيلية - السويس
 (الخط - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
 ٢٨٤٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٤٠٠٠
 تنفيذ شركة لبراند حسن محمد حسن الدتيلي وشركه
 حصر هندسي مستقل ختامي (٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٣/٢٤) عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٣/٢٤) اتجاه - ختامي (٢٠٢١) عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٣/٢٤) جاري (١) عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٣/٢٤) - ٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٣/٢٤

بند رقم (١٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سنا وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣%.....الخ

المادة المحجونة م٣	كمية السن المنقذة هندسيا م٣	التفاس م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانخفاض م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284+000
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284+020
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284+040
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284+060
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284+080
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284+100
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284+120
439.77	314.19	33.18	221.19	92.40	93.00	284+140
837.24	575.35	55.14	367.58	206.75	207.77	284+160
893.98	603.44	55.22	368.12	235.32	235.32	284+180
890.79	610.96	58.43	389.56	221.40	221.40	284+200
858.60	614.13	61.75	411.66	182.72	202.47	284+220
1092.60	791.64	62.85	419.02	238.11	372.62	284+240
1393.93	992.45	64.51	430.05	336.97	562.40	284+260
1191.99	879.43	66.00	440.03	246.56	439.40	284+280
1285.03	942.61	74.58	497.18	267.84	445.43	284+300
1605.94	1132.60	79.53	530.18	393.81	602.42	284+320
1556.74	1085.03	72.67	484.45	399.04	600.58	284+340
1388.03	966.99	67.76	451.75	353.28	515.24	284+360
1331.03	938.42	63.75	424.98	328.86	513.44	284+380
1313.99	923.99	58.68	391.18	331.32	532.81	284+400
1155.60	824.66	58.16	387.76	272.78	436.90	284+420
601.51	448.49	39.60	263.30	113.53	185.10	284+440
475.35	316.90	158.45	316.90	0.00	0.00	284+460
527.58	351.72	175.86	351.72	0.00	0.00	284+480
489.32	326.21	163.11	326.21	0.00	0.00	284+500
518.72	345.81	172.91	345.81	0.00	0.00	284+520
556.19	370.79	185.40	370.79	0.00	0.00	284+540
567.30	378.20	189.10	378.20	0.00	0.00	284+560
520.98	347.32	173.66	347.32	0.00	0.00	284+580
373.08	319.46	46.91	312.75	6.71	6.71	284+600
540.50	447.49	62.55	417.03	30.46	30.46	284+620
610.62	477.68	60.84	405.58	72.10	72.10	284+640
687.56	501.96	55.81	372.17	129.78	129.78	284+660
797.55	557.44	55.79	371.96	184.32	185.48	284+680
926.07	638.36	59.49	396.61	228.22	241.75	284+700
950.08	647.57	58.43	389.54	244.08	258.03	284+720
829.88	572.70	52.71	351.43	204.47	221.27	284+740
723.72	492.56	42.48	283.23	188.68	209.33	284+760
707.63	478.97	39.62	264.11	189.04	214.86	284+780
674.83	471.99	30.56	203.73	172.28	268.26	284+800
224.03	149.35	74.68	149.35	0.00	0.00	284+820
514.95	343.30	171.65	343.30	0.00	0.00	284+840
568.64	379.09	189.55	379.09	0.00	0.00	284+860
519.72	346.48	173.24	346.48	0.00	0.00	284+880
577.83	385.22	192.61	385.22	0.00	0.00	284+900
616.77	411.18	205.59	411.18	0.00	0.00	284+920
315.27	210.18	105.09	210.18	0.00	0.00	284+940
158.52	105.68	52.84	105.68	0.00	0.00	284+960
602.04	401.36	200.68	401.36	0.00	0.00	284+980
503.91	335.96	167.98	335.96	0.00	0.00	283+000
33,915.41	23,755.30	4,289.29	15,750.88	5,870.82	8,004.42	الإجمالي م٣

إجمالي السن المنقذة هندسيا م٣	23,755.30
إجمالي المادة المحجونة م٣	33,915.41

يعتمد
 عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مهندس تنفيذ المشروع
 م / أحمد الشاعر
 مدير المشروع
 م / أحمد أبو دقيرة

عن الاستشاري
 KK
 XYZ
 محمد حجازي

عن الشركة
 محمد يوسف



استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترامى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكهربائى السريع (السكك - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٤٥٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٥٠٠٠٠

بند رقم (١٣): بالمتر المكعب توريد وتغليف وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ %.....الخ

عن الشركة
مكي يوسف

محمد يوسف

1000



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من محطة الكم ٢٨٤٠ إلى محطة الكم ٢٨٨٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المثالي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (١+٢٠٤+٤+٢٠٤) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) الختام + ختامي (٢٠٢٤) بعقد
رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٦
٢٠٢٤/٠١/٢٢١



بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast

Station	Area (m2)	Volume(m3)
284+000	0.000	0
284+020	5.855	0
284+040	5.855	117.1
284+060	5.855	117.1
284+080	5.855	117.1
284+100	5.855	117.1
284+120	5.855	117.1
284+140	5.855	117.1
284+160	5.855	117.1
284+180	5.855	117.1
284+200	5.855	117.1
284+220	5.855	117.1
284+240	5.855	117.1
284+260	5.855	117.1
284+280	5.855	117.1
284+300	5.855	117.1
284+320	5.855	117.1
284+340	5.855	117.1
284+360	5.855	117.1
284+380	5.855	117.1
284+400	5.855	117.1
284+420	5.855	117.1
284+440	5.855	117.1
284+460	5.855	117.1
284+480	5.855	117.1
284+500	5.855	117.1
284+520	5.855	117.1
284+540	5.855	117.1
284+560	5.855	117.1
284+580	5.855	117.1
284+600	5.855	117.1
284+620	5.855	117.1
284+640	5.855	117.1
284+660	5.855	117.1
284+680	5.855	117.1
284+700	5.855	117.1
284+720	5.855	117.1
284+740	5.855	117.1
284+780	5.855	0
284+800	5.855	117.1
284+820	5.855	117.1
284+840	5.855	117.1
284+860	5.855	117.1
284+880	5.855	117.1
284+900	5.855	117.1
284+920	2.991	59.82
Total Volume (m3)		4,978.02

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر

عن الشركة

عن الشركة

شهادة (١)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

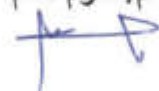
عقد رقم : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠ بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٨ / ١٦

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

- ١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			
			مهندس / مجدى عبد السلام عامر

شهادة (٢)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢١٠ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٨ / ١٦

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ كارم امام

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر



شهادة (٣)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢١٠ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٨ / ١٦

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلترمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ	مدير ادارة المشروعات م/ كارم امام	مدير المشروع م/ أحمد ابو دقيقة	مهندس تنفيذ المشروع م/ أحمد الشاعر
			
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر			

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تَحِيَّه طَيِّبَه وَ بَعْد ،،،،،،

الموضوع: - بخصوص المستخلص الختامي لمشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم

(برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠ بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٨ / ١٦

تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجزة للمشروع وذلك بعد تقديمها من قبل الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع و تم الاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ١٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالتى :-

- إجمالي الأتربة: ٤٨٧.٥٤,٠١ م^٣

- إجمالي سن الفلتر : ٧٥٨٢٩,١ م^٣

- إجمالي سن طبقة تأسيس (prepared subgrade) : ٦٩١١,٨٢ م^٣

- إجمالي سن طبقة الاساس (sub ballast) : ٤٩٧٨,٠٢ م^٣

برجاء من سيادتكم التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

عن الشركة

مهندس المشروع

م / محمد يوسف

مکیوسف

عن استشاري المشروع

مدير المكتب الفني مدير المشروع

م / محمد طارق م / رشاد مرسى

2/4

عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

5/12/18

يعتمد،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مهندس / کارم امام

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ننشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية (استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه) عقد رقم : ٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالتالي :

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن لزوم الفلتر	م³	23755.3	كسارة الاماراتية
			52073.8	كسارة السلام
	سن لزوم التأسيس		6911.82	كسارة حافظ بدوي
	سن لزوم الأساس		4978.02	كسارة حافظ بدوي
٢	اتربة	م³	65826.52	محجر السيوي
			299304	محجر طيبة
			121923.49	محجر مودرن بيلد

هذا وقد تم تقديم (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري المشروع ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص الختامي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عن الشركة

عن استشاري المشروع

عن الهيئة

مهندس المشروع

مدير المكتب الفني مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع

م / محمد يوسف

م / محمد طارق م / رشاد مرسى

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقينة









يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (م/حسام سالم) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 284+000 الى 285+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023 /01/09

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (السيوى-العلمين) الكائن طريق وادى النظرون-العلمين المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.00) كم (ثلاثة وتسعون) كم عن مكان محجر السيوى الكائن طريق وادى النظرون-العلمين

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي
2- م/ محمد كرم
1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر (السيوى-العلمين) الكائن طريق وادى النظرون-العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للتربة وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2022/11/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد التربة من محجر (السيوى-العلمين) بتاريخ 2022/11/30.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / السيد مجدي

2- م / محمد كرم

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (م/حسام سالم) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 284+000 اي 285+000 بطول 1.00 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023 /01/17

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / محمد كرم | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم من كسارة الإماراتيه الكائن بطريق (وادي النطرون-العلميين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (94.50) كم عن مكان كسارة الإماراتيه الكائن بطريق العلميين.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / محمد كرم
1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------|--|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة (الأماراتيه) الكائن طريق وادي النظرون-العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2022/11/15 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (الأماراتيه) بتاريخ 2022/11/15.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / حيدر مجدي
2- م / محمد كرم
1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري




محضر معاينة مسافة توريد سن الاساس والتاسيس

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 284+000 الي كم 285+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/06/10
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الاساس والتاسيس الصالح للردم من كسارة حافظ بدوي (كود T 55120170) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.0) (ثلاثة وتسعون) كم عن مكان كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ أحمد السعيد

2- م/ محمد كرم

1- م/ أحمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجّرة لسن طبقة التأسيس وقد تبين الآتي :- **Subgrade**
ان سعر المادة المحجّرة لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لاغير) في
الفترة من 2023/05/04 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن طبقة التأسيس من كسارة
(حافظ بدوي) بتاريخ 2023/05/04.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٥ / ١٠

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية لسن طبقة الأساس وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجّرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/06/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن طبقة الأساس من كسارة (حافظ بدوي) بتاريخ 2023/06/02.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ مير جرد

2- م/ محمد كرم

1- م/ أحمد السعيد
2023/06/10

بمّند

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 284+000 الي كم 285+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف من القطاع الي المقابل المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ محمد كرم

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

2023/02/04

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /06/10

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر طيبة (كود A 214 / ش) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (112.00) كم (مائة واثنى عشر) كم عن مكان محجر طيبة الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) .

واقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ زهير السعيد

٢٠٢٣ / ٦ / ١٤

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر طيبة الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرة للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجّرة للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنبيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/05/21 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الاتربة الصالحة للردم من محجر (طيبة) بتاريخ 2023/05/21 .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
1- م/ حسين مجدي
٢٠٢٣ / ٨ / ٢٧

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / صالح

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن ببلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2023/09/20 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
ببلد) بتاريخ 2023/09/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي
2- م/ عبد الله جاسر
1- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /06/10
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم من كسارة السلام (كود T 55250209) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (97.00) (سبعة وتسعون) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

2023/06/10

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرة لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجّرة لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/03/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (السلام) بتاريخ 2023/03/30.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ مسيحي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٣ / ١٠

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /03/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة والمصارف البديلة من القطاع الي المقابل المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٨ / ٢٥

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

