

الهئية العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم 277+500 إلى الكم
280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 627 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهئية العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير المشروع

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

3- السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سعد سالم سعد

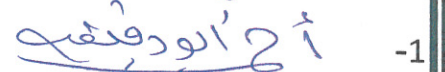
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

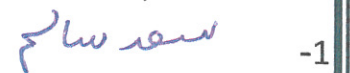
اللجنة من الهئية (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح)
أعمال الردم واستكمال القلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)

المقايضة الختامية

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة

للطرق والكباري

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣١

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٧)

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد		الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة	
		قرش / جنيه				
٣ - ١	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاسولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . -البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٧٥,٥٠	٣م	٦٨٩٤٢,٨٥	٥٢٠٥١٨٥,١٨	
	لمسافة النقل حتي ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٢) .					
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢٠ كم) (محجر مودرن بيلد)	١٥٥,٤٠	٣م	٥٧٤٣٧,٨٥	٨٩٢٥٨٤١,٨٩	
	رسم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد (محضر المادة المحجيرة) (83) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٤٨,٠٤٨	٣م	٥٧٤٣٧,٨٥	٢٧٥٩٧٧٣,٨٢	
	رسم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠	٣م	٥٧٤٣٧,٨٥	٧٤٦٦٩٢,٠٥	
٣ - ٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورديم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمر ١٠٠ سم حتي أعلا من أعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الكبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	١٤٢,٢٠	٣م	٥٢٥١,٠٠	٧٤٦٦٩٢,٢٠	
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٢) .					
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1) (كسارة مكآة) طبقا للمفاوضة .	٨٣,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1.3) (كسارة مكآة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠	٣م	٥٢٥١,٠٠	٥٦٦٥٨٢,٩٠	
	رسم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد (محضر المادة المحجيرة) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجيرة	١٦٨,٠٠	٣م	٥٤٦٤,٠٠	٩١٧٩٥٢,٠٠	
	رسم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	٢٥,٠٠	٣م	٥٢٥١,٠٠	١٣١٢٧٥,٠٠	
الإجمالي					١٩٩٩٩٩٩٥,٠٣	

يتمتع

رئيس الإدارة المركزية

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

استشاري المساحة

الشركة المنفذة

مكتب إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

مكتب إدارة تنفيذ المشروع

مكتب إدارة تنفيذ المشروع

مكتب XYZ

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع

محضر استلام ابتدائي

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم 277+500
إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (627 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023 .

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 2024 / 02 / 04 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة
عشر رقم (88) بتاريخ (2024/01/ 16) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من
السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / كارم امام سلامه (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للمطرق والكبارى) رئيسا للجنة :

م / محمد بيومي (الهيئة العامة للمطرق والكبارى) عضو للجنة :

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للمطرق والكبارى) عضو للجنة :

م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للمطرق والكبارى) عضو للجنة :

م / رشاد مرسى (مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) عضو للجنة :

م / أحمد السعيد (مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) عضو للجنة :

م / عبدالله جاسر (مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) عضو للجنة :

م / أحمد هشام (مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) عضو للجنة :

م / سعد سالم سعد (شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة) عضو للجنة :

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودقتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة
والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

أ (أعمال الاتربة لجسر القطار :

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (5) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب (أعمال طبقة سن الفلتر:

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (1) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .
- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .
- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .
- مرفق عدد (2) كشف باماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.

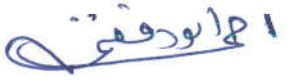
سعد سالم

محمد السعيد
المراد

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 04 / 02 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوا الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهوا اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتي يتسني نهوا المشروع في مواعيدة المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

- | | | |
|--|-----|---|
| رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |  |
| عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |  |
| عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |  |
| عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |  |
| عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |  |
| عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |  |
| عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |  |
| عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) | م / |  |
| عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة) | م / |  |

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 277+500 إلى الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
الأتربة لجسر القطار

مسلسل	Station	منسوب الطبقة	السبك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	278+560	1.25 -	25	99.55	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	279+000	فرمة	25	99.35	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	279+500	فرمة	25	99.26	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
4	278+560	1.25 -	25	99.55	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
5	279+000	فرمة	25	99.35	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 277+500 إلى الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
طبقة سن الفلتر

مسلسل	Station	السمك (سم)	الجهة المرسل اليها العينة
1	278+200	50	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /



وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على التربة - لا يوجد خصم
- الخصم على سن الفلتر - لا يوجد خصم
- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي: لا يوجد خصم

أعضاء اللجنة: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 9- مدير مشروعات الشركة (شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه)
- 8- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)
- 7- مدير تنفيذي للمشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل)
- 6- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل)
- 5- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل)
- 4- مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)
- 3- مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)
- 2- الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)
- 1- مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة)

9- محمد سالم
8- 
7- 
6- 
5- 
4- 
3- 
2- 
1- 

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر





توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠١-٣١

عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢١)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢١)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢١)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)			
----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	--	--

عن الشريعة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي عقد رقم : (٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال الردم واستكمال القلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . -والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	
--	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		٦٨٩٤٢,٨٥	مقدار العمل السابق	٦٩٣٩٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . -والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٥٠٤٢٢	٥٧٤٣٧,٨٥	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٧٠١٥,٨٥		
كمية سيتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضر التنسيق	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	١١٥٠٥	١١٥٠٥,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٨٩٤٢,٨٥		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٦٩٣٩٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٤٤٧,١٥-		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٦٨٩٤٢,٨٥		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي عقد رقم : (٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال الردم واستكمال القلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٣-٢)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية		٥٢٥١,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٢٥١	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	٥٢٥١	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٥٢٥١	٥٢٥١,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٢٥١,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٥٢٥١,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٢٥١,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK
محمد جلال

عن الشركة

XYZ
محمد يوسف

		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٧٦٨٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧٨٥٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابيل وشركاه حصر هندسي مستخلص ختامي (٦٥٥٤٠٣٠٢٠١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١) ختامي (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١		الهيئة العامة للطرق والكباري  مدير المشروع		
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توليد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ						
حصر أعمال التربة هندسي						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	
276+420	0.00		0.00	-1.50	0.00	
276+440	0.00		3744.80		3744.80	
276+460	0.00		7505.28		7505.28	
276+480	0.00		7617.88		7617.88	
276+500	0.00		7585.87		7585.87	
276+520	0.00		6868.13		6868.13	
276+540	0.00		5703.04		5703.04	
276+560	0.00		5041.80		5041.80	
276+580	0.00		4967.71		4967.71	
276+600	0.00		4955.05		4955.05	
276+620	0.00		4931.49		4931.49	
276+640	0.00		5006.96		5006.96	
276+660	0.00		5376.52		5376.52	
276+680	0.00		5864.60		5864.60	
276+700	0.00		6056.56		6056.56	
276+720	0.00		6065.31		6065.31	
276+740	0.00		6035.56		6035.56	
276+760	0.00		5647.33		5647.33	
276+780	0.00		5069.68		5069.68	
276+800	0.00		4774.72		4774.72	
276+820	0.00		4696.77		4696.77	
276+840	0.00		4621.63		4621.63	
276+860	0.00		4489.78		4489.78	
276+880	0.00		4410.02		4410.02	
276+900	0.00		4409.37		4409.37	
276+920	0.00		4474.09		4474.09	
276+940	0.00		4533.16		4533.16	
276+960	0.00		4541.48		4541.48	
276+980	0.00		4585.06		4585.06	
277+000	0.00		4827.66		4827.66	
277+020	0.00		5392.31		-1.75	5392.31
277+040	0.00		5928.02			5928.02
277+060	0.00	6023.38	-1.75	6023.38		
277+080	0.00	5868.16		5868.16		
277+100	0.00	5874.36		5874.36		
277+120	0.00	5877.76		5877.76		
277+140	65.60	5896.94		5962.54		
277+160	175.23	6067.80	-1.75	6243.03		
277+180	109.63	6347.87		6457.50		
277+200	0.00	6602.20		6602.20		
277+220	62.53	6564.94		6627.47		
277+240	174.23	6486.49		6660.72		
277+260	232.65	6524.16		6756.81		
277+280	240.75	6503.51		6744.26		
277+300	238.40	6433.27		6671.67		
277+320	251.81	6427.84		6679.65		
277+340	267.92	6212.88		6480.80		
277+360	268.06	6293.22	-5.00	-1.75	6561.28	
277+380	266.84	6567.57	-1.75	6834.41		
277+400	261.17	6108.29		6369.46		
277+420	256.79	5635.42		5892.21		
277+440	268.13	5206.57		5474.70		
277+460	302.85	5372.29		5675.14		
277+480	322.01	5763.31		6085.32		
277+500	349.30	5821.98	6171.28			
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					310321.75	
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (يرفق صورة من محضر التنسيق)					11505.00	
يعتمد ،						
عن الهيئة العامة للطرق والكباري		عن الاستشاري		عن الشركة		
مدير المشروع	مهندس تنفيذ المشروع	XYZ	KK	مكي يوسف		
م / أحمد أبو دقبة	م / أحمد الشاعر					

عن الشركة
محمد يوسف

عن الاستشاري
XYZ
KK

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

يعتمد،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة



مشروع القطار الكهربائي السريع

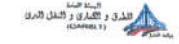
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الي علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٦ بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٦ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٦



بند رقم (١٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لارتفاع عن ٣%..... الخ (المصرف القائم)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

STATION	اسقل منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اعلى منسوب المياه م٣	انتفاش م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	المادة المحجرية م٣
277+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+240	88.97	67.38	74.00	11.10	162.97	241.45
277+260	231.56	141.31	147.38	22.11	378.94	542.36
277+280	276.28	141.55	137.41	20.61	413.69	575.85
277+300	263.06	137.52	128.91	19.34	391.97	548.83
277+320	277.60	148.15	138.24	20.74	415.84	584.73
277+340	316.80	157.34	151.63	22.74	468.43	648.51
277+360	346.06	159.67	169.74	25.46	515.80	700.93
277+380	336.51	158.58	185.01	27.75	521.52	707.85
277+400	331.58	157.83	179.15	26.87	510.73	695.43
277+420	315.57	160.10	165.82	24.87	481.39	666.36
277+440	256.91	157.11	155.04	23.26	411.95	592.32
277+460	194.70	156.22	154.80	23.22	349.50	528.94
277+480	120.70	153.85	153.27	22.99	273.97	450.81
277+500	39.90	74.47	73.30	11.00	113.20	198.67
الاجمالي م٣	3,396.20	1,971.08	2,013.70	302.06	5,409.90	7,683.04
اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣				5,409.90		
اجمالي المادة المحجرية م٣				7,683.04		

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع

م/أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)	247852.43
--------------------------------------	-----------

عن الشركة

جميع الأعمال المنشورة قد تم نشرها في خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٢
جميع الحقوق محفوظة

جمال حصر كميات التراب المنقولة (3م)

1. مقدمة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٧ بعقد رقم (١) جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٠١/٣١ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٧ بعقد رقم (١) جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٥



بند رقم (١٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣%..... الخ (المصاريف والمصاريف العوضية)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

المادة المحجورية م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	277+740
217.41	170.98	38.99	163.54	7.44	7.44	277+760
317.21	211.47	105.74	211.47	0.00	0.00	277+780
404.82	269.88	134.94	269.88	0.00	0.00	277+800
420.45	280.30	140.15	280.30	0.00	0.00	277+820
376.07	250.71	125.36	250.71	0.00	0.00	277+840
331.14	220.76	110.38	220.76	0.00	0.00	277+860
242.78	161.85	80.93	161.85	0.00	0.00	277+880
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+120
37.43	32.55	4.88	32.55	0.00	0.00	278+140
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+300
129.64	77.65	4.53	30.19	47.46	47.46	278+320
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+400
42.55	27.01	2.02	13.49	13.52	13.52	278+420
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+480
330.71	227.07	21.78	145.21	81.86	81.86	278+500
131.35	87.39	7.67	51.10	36.29	36.29	278+520
99.06	70.79	7.50	50.02	20.77	20.77	278+540
641.88	427.92	213.96	427.92	0.00	0.00	279+340
484.25	322.83	161.42	322.83	0.00	0.00	279+360
0	0	0	0	0	0	279+460
295.051	171.96	2.841	18.94	120.25	153.02	279+480
1081.008	727.36	34.638	230.92	319.01	496.44	279+500
1906.255	1322.02	72.075	480.5	512.16	841.52	279+520
1863.8455	1323.5	73.4355	489.57	466.91	833.93	279+540
1726.439	1231.23	67.089	447.26	428.12	783.97	279+560
1727.646	1231.17	65.586	437.24	430.89	793.93	279+580
1699.692	1212.67	63.132	420.88	423.89	791.79	279+600
1609.9055	1143.06	60.5355	403.57	406.31	739.49	279+620
1424.451	991.48	62.001	413.34	370.97	578.14	279+640
657.7615	447.1	32.0415	213.61	178.62	233.49	279+660
420.645	280.43	140.215	280.43	0	0	279+680
363.9	242.6	121.3	242.6	0	0	279+700
381.24	254.16	127.08	254.16	0	0	279+720
408.045	272.03	136.015	272.03	0	0	279+740
352.335	234.89	117.445	234.89	0	0	279+760
252.99	168.66	84.33	168.66	0	0	279+780
100.875	67.25	33.625	67.25	0	0	279+800
20,478.82	14,160.73	2,453.62	7,707.67	3,864.47	6,453.06	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	14,160.73
اجمالي المادة المحجورية م٣	20,478.82

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقية

عن الشركة
عن الاستشاري
XYZ
KK
مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

بند رقم (١٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣%..... الخ (المصروف القائم)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال او بعد شهر مايو ٢٠٢٣

اجمالي السن المنقذ هندسيا م	37,754.16
اجمالي المادة المحجوة م	53,747.15

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

[illegible]

تصميم الأعمال المعلقة في الدرع المقادير (م) و (م) المق						
--	--	--	--	--	--	--

عن الشركة

عن الاستاذ

10-10-10

عبد الميثة العامة للحدائق والكماري

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

1/c

بلد رقم (١٣): بالقرن المكعب توريد وتنفيذ وردم س١ وس٢ متدرج ناتج كسارات بيسية ١:١ بيسية امتصاص لإزريد عن ٣ %.....الخ

بلد رقم (١٣): بالقرن المكعب توريد وتقليد ورد سن ١ وسن ٢ متدرج نتائج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة انصاف لالتريد عن ٢ %..... الخ

١٢٢	الكمية العرجة يستخلص خالي (*) عند رقم ١١٠	جميع الأعمال المنفذة قد تم تلخيصها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣
-----	---	--

اجمالي السن المنفذ هندسيا م ٣	51,914.89
اجمالي المادة المحجرة م ٣	74,189.02

عن الشركة
محمد يوسف

شهادة (١)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٧) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣١

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

- ١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			
			مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

شهادة (٢)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٧) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣١

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

للح

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



شهادة (٣)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٧) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣١

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلترمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

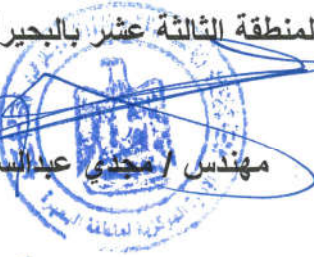
مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محيى عبدالسلام عامر



مهندس / کارم امام

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية (إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع) العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه) عقد رقم : ٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالتالي :

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن لزوم الفلتر	م³	5251	كسارة مكة
٢	اتربة	م³	57437.85	محجر مودرن بيلد

هذا وقد تم تقديم (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري المشروع ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص الختامي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع

م / أحمد أبو دقية

عن استشاري المشروع

مدير المكتب الفني مدير المشروع

م / محمد طارق م / رشاد مرسي

عن الشركة

مهندس المشروع

م / محمد يوسف

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٧٦+٤٤٠ الي كم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٦ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- ١- م/ احمد السعيد
- ٢- م/ عبد الله جاسر
- ٣- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المناييلي وشركاه

١- م/ احمد السعيد
٢- م/ عبد الله جاسر
٣- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (٣٣) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
٢٠٢٣/٠٩/٢٠ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر
(مودرن بيلد) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

م

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٧٦+٤٤٠ الي كم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٦ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١- م/ احمد السعيد
٢- م/ عبد الله جاسر
٣- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم من كسارة مكة (كود T ٥٥١٢١٢٢٤) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣.٠٠) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجربة

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- ١- م/ احمد السعيد
- ٢- م/ عبد الله جاسر
- ٣- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجربة لسن الفلتر (١٥٠) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير) في الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (مكة) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٢.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / حسـن مجدي

٢- م / احمد السعيد

١- م / محمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر تنسيق اعمال

الموضوع بخصوص: مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ٩٤٠ متر الى شركة أبناء حسن محمد المنابلى بعد اعمال شركة عبد الغفور عثمان محمد عبده للقطاع المذكور.

انه في يوم الاحد الموافق ٢٢/١٠/٢٠٢٣ وفى حضور كلا من:-

- | | |
|---|-----------------------|
| رئيسا للجنة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري) | ١- م / احمد أبو دقيقة |
| مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير المشروع الاستشاري) | ٢- م / رشاد مرسى |
| مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير الجودة الاستشاري) | ٣- م / احمد السعيد |
| مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير المكتب الفني الاستشاري) | ٤- م / احمد نجاح |
| مكتب XYZ (مدير مشروع استشاري المساحة) | ٥- م / ايمن عاطف |
| مدير مشروع شركة عبد الغفور عثمان محمد عبده | ٦- م / أشرف محمد |
| مدير مشروع شركة أبناء حسن محمد المنابلى | ٧- م / سعد سالم |

بناء على تعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري بإسناد الاعمال في القطاع المذكور الى شركة المنابلى مما تطلب بعض الاعمال الإضافية لتطبيق المواصفة المطلوبة (حيث انه لم يتم استكمال العروض في القطاع المذكور من شركة عبد الغفور).

وعليه وبعد رفع القطاع بالكامل مساحيا وتسليمه للاستشاري تلاحظ ضرورة عمل التداخل بين الطبقات لربطها طبقا للمواصفة المطلوبة وتم حساب الكميات المطلوب إعادة تشغيلها بعد الاتفاق بين الشركتين والاستشاري وهي كالآتي:-

- يتم خصم قيمة بند التشغيل بالكامل (بند رقم ١ بالمقايضة) لكمية تساوى ١١٥٠٥ م^٣ (١١٥٠٥ * ٥٤,٢) على ان يتم احتساب باقي القطاع بالكامل لشركة عبد الغفور عثمان طبقا للرفع المساحي المقدم من شركة المنابلى والحصر والقطاعات العرضية.

وعليه تكون شركة أبناء حسن المنابلى مسئولة كاملة على تطبيق المواصفة في التداخل والربط بين القطاعات وكل شركة تكون مسئولة عما تم تنفيذه بمعرفتها طبقا للريكوستات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

عن الاستشاري KK
مدير المشروع
مدير الجودة

عن مكتب XYZ
مدير المكتب الفني

عن شركة عبد الغفور

عن شركة المنابلى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة