



هيئة المهندسين

الهيئة العامة للطرق والكباري

لإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

إدارة :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة .. وبعد ..

بالإشارة إلى مشروع " تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الجنوبي) في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ بطول ٠,٧ كم في الاتجاه من الاوتومستراد الى كورنيش المعادى". تنفيذ شركة جاما للبنى التحتية .
نتشرف بأن نرفق طيبة المستخلص رقم (٤) جارى بقيمة (٢٥,٢٢١,٩٠٨,٠٠) عن العملية بعالية عن المدة من بدء العمل من ٢٠٢٢/١١/٢١ حتى ٢٠٢٤/١/١٦.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/١/٠٥

المرفقات : عدد (٤) مستخلص

عدد : (١) إستمارة ٥٠ ع ح

عدد : (١) دفتر حصر

بونات نقل المخلفات للمقلب العمومية

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية للطرق
الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
التوقيع ()

إستمارة لإعتماد المبرمج

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاورها)
شركة جاما للبنيّة التحتية

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

بيانات الشواهد		رقم	التاريخ	جنية	قرش
				25,221,908.00	000
				25,221,908.00	
			الجملة		

الطلبات طيه أو : مستخلص رقم 1
عن عملية - تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع الجنوري) في المسافة من محطة ٧٠٤٢٠ الى محطة ٧٠٤٢٠ بطول 3.8 كم في الاتجاه من الإستهلاك الى كورنيش المعادي
سار مراجعته ووجد على صحة وقدم لإعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج
صاحب الحق أو :
يسحب باسم شركة جاما للبنيّة التحتية
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
.....

رقم
الختم ذو التاريخ
رقم
الختم المراجعة
رقم القسم
٢٠

فقط وقدره اربعة مليون وسبعة الاف ومائة وواحد وثلاثون جنيهاً مصرياً لا غير

تشيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المتوظ

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم						الختم ذو التاريخ
	بيانات			نوع الخصم			
	مستخلص رقم ١ جاري عن عملية * مقايمة مشروع تنفيذ أعمال تطوير رفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المنطق الشمالي) في المسافة من محطة ١٠٥٨٩,٤٢ الى محطة ٢٠٤٢,٩٢ في الاتجاه من المرتبطة في المعنوية *	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	إجمالي الأصل						رؤجج
	بيانات الإستقطاعات			جنية	قرش		رئيس المصلحة
دعوى توفيق							
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش		
	رسم الدفعة						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

.....
علامة
.....

في سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل المحرمات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المخصص يسبح و لم يسبق الصرف :
الإمضاء
الإمضاء
الإمضاء
بتاريخ
بتاريخ

توقيع الكاتب المتوظ بالسجل
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ * ج ح * برقم

الختم ذو التاريخ

رؤجج في سنة ٢٠

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

.....
بمبلغ في سنة ٢٠

توقيع الكاتب المتوظ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ " ج ح ")
(٢) قيد في دفتر الحسابات المختصة

(د)

إشادات مؤلفي الشطب

إمضاء الكاتب المتوظ :

رقم

شيك
إذن صرف

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المتوظ :

رقم

تحت رقم

الشيكات
الحوالات
الشكوك

إمضاء الكاتب المتوظ :

رقم

الشكوك
الحوالات

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠

شيك
إذن صرف

الاستقطاب

مجموع أعمال 5% ١,٣٦١,٠٩٥,٤٠ ع ج

هبطت وقدره واحد مليون ومائتان وواحد وستون ألفاً وخمسة وتسعون و ٣٠/١٠٠ جنبها مسجراً لاغير

أرباح تجارية 0.5% ١٣٦,١٠٩,٥٤ ع ج

هبطت وقدره مائة وستة وعشرون ألفاً ومائة وتسعة و ٥٥/١٠٠ جنبها مسجراً لاغير

الضريبة ٦٠٥,٩٤١,٧٩ ع ج

هبطت وقدره ستمائة وخمسة ألفاً وتسعمائة وواحد وأربعون و ٧٩/١٠٠ جنبها مسجراً لاغير

دفتر حصر

مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

المالك

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



استشارى المالك



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المقاول



استشارى المقاول



CONSULTANT	OWNER	CONTRACTOR
ACE ARAB CONSULTANT ENGINEERS	Ministry of Transportation General Authority For Roads, Bridges and Land Transport	GAMA CONSTRUCTION

ITEM NO.	Axis	Upper Level	Low Level	Dimensions		W Average (m)	H Average (m)	Notes
				W (m)	H (m)			
From Kerallah to Yasser		37.582	36.037	4.086	1.545	3.364	1.611	
		37.987	35.859	4.029	2.128			
		38.335	36.281	4.031	2.074			
		38.895	36.487	4.135	2.228			
		39.057	37.835	3.080	1.422			
		39.339	36.216	2.878	1.123			
		39.639	36.443	2.805	1.196			
		39.917	36.818	2.631	1.099			
		40.227	39.046	2.786	1.181			
		40.546	39.424	2.565	1.122			
		40.91	39.421	2.857	1.489			
		41.163	39.42	2.940	1.743			
		41.401	39.44	4.022	1.961			
From Kerallah to Yasser		41.7	39.463	4.238	2.237	4.181	1.829	
		41.797	40.111	4.007	1.686			
		42.122	40.151	4.178	1.971			
		42.464	40.445	4.212	2.019			
		42.852	41.826	4.149	1.026			
		43.438	41.368	4.143	2.070			
		44.239	42.26	4.227	1.979			
	44.95	42.9	4.353	2.050				

Ring Road Expansion Project

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ إلى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الأوتستراد إلى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

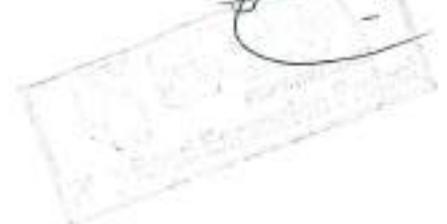
١١ بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١,٢ متر في تربة متماسكة وشديدة التماسك

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	نقن خيزالده	م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٥٠	١٢,٥٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٥٠	١٢,٥٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٧,٧٠	١٧,٧٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٥٠	١٢,٥٠
٢	نقن ياسر الجمل	م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٦,٨٢	١٦,٨٢
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
٣	نقن ابو القاسم	م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
إجمالي الصفحة ١							١٥٦,٠٢
الإجمالي : فقط مائة وستة وخمسون و ٠٢/١٠٠ متر طولي لا غير							١٥٦,٠٢

مهندس الاستشاري


مدير المشروع

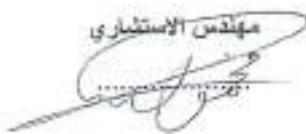

مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورقع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الي كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

١٤ بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في تربة متماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب

م	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	فتحة نفق خيرانه	٢م	١,٠٠	٢,١٦٧	٨,٧٥٠	١٨,٨٧٠	٣٥٧,٧١٦
٢	قطاع ١	٢م	١,٠٠	٢,٢٢	٨,٧٥	١٠,٠٠	١٩٢,٩٤٤
		٢م	١,٠٠	٢,١٣	٨,٥١	٣,٠٠٠	٥٤٢,٧٨٩
		٢م	١,٠٠	٢,٤٢	٨,٤٠	٣,٠٠٠	٦٠٩,٨٤٠
		٢م	١,٠٠	٢,١٧	٨,٢٢	١٥,٠٠	٣٦٦,٢٠١
٣	قطاع ٢	٢م	١,٠٠	٢,٠٠	٨,٤٢	١٥,٠٠	٢٥٢,١٠٠
		٢م	١,٠٠	١,٩٥	٨,٦٧	١٥,٠٠	٢٥٢,٩٤٧
		٢م	١,٠٠	٢,٠١	٨,٩٤	١٥,٠٠	٢٦٩,٥٤١
		٢م	١,٠٠	١,٧٢	٩,٢٠	١٥,٠٠	٢٣٧,٣٦٠
		٢م	١,٠٠	١,٦٨	٩,٥٢	١٥,٠٠	٢٢٩,٩٠٤
		٢م	١,٠٠	١,٧٨	٩,٦٤	٣,٠٠٠	٥١٣,٢٣٠
٤	قطاع ٣	٢م	١,٠٠	٢,٦١	٩,٣٧	٣,٠٠٠	٧٦٤,٩٩١
		٢م	١,٠٠	٣,٤٠	٩,٧١	٣,٠٠٠	٩٩٠,٤٢٠
٥	قطاع ٤	٢م	١,٠٠	٣,٥٣	٩,٨٢	٣,٠٠٠	١٠٢٨,٤٦٥
		٢م	١,٠٠	٢,٥٤	٨,٩٢	٣,٠٠٠	٦٧٩,١٢٧
		٢م	١,٠٠	٢,٤٢	٨,٥٢	٣,٠٠٠	٦١٨,٥٥٢
٦	فتحة بيمين نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠	١,٦٥	٨,٣٥	١٨,٨٧	٢٥٩,٩٨١
٧	فتحة بيسار نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠	٢,٠٤	٨,١٥	١٦,٥٤	٢٧٤,٩٩٤
٨	قطاع ٦	٢م	١,٠٠	١,٩١	٨,٨٨	١٥,٠٠	٢٥٤,٤١٢
		٢م	١,٠٠	٢,٢٣	٨,٩١	٣,٠٠٠	١٩٦,٠٧٩
		٢م	١,٠٠	٢,٧٦	٩,٢٢	٣,٠٠٠	٧٦٣,٤١٦
٩	قطاع ٧	٢م	١,٠٠	٣,٢٥	٨,٩٥	٣,٠٠٠	٨٧١,٢٨٢
		٢م	١,٠٠	٢,٦١	٨,٥٩	١٥,٠٠	٢٨٤,٧٥٩
		٢م	١,٠٠	٢,٩٢	٩,٤٧	١٥,٠٠	٤١٤,٠٧٦
		٢م	١,٠٠	٢,٠٥	١٠,١٠	٣,٠٠٠	٦٢١,١٥٠
١٠	قطاع ٨	٢م	١,٠٠	٢,٣٥	١٠,٤٤	١٥,٠٠	٣٦٨,٠١٠
		٢م	١,٠٠	٢,٨٠	١٠,٥٣	١٥,٠٠	٤٤١,٩٤٤
١١	فتحة نفق ابرو القاسم	٢م	١,٠٠	٤,٢٣	٩,٨٣	١٨,٧٢	٧٩٦,٧٩٦
اجمالي الصفحة ١							١٣٨٧٥,٩٢
الإجمالي : فقط ثلاثة عشر ألفاً وثمانمائة وخمسة وسبعون و ٩٢/١٠٠ متر مكعب لا غير							١٣٨٧٥,٩٢

مهندس الاستشاري


مدير المشروع


مهندس المكتب الفني


دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ إلى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الأوتوستراد إلى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١٥ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة الصخرية

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قناة نفق خيرانه	٢م	١,٠٠٠	٨,٧٥٠	١٨,٨٧٠	١٥٠,٩١٣	
٢	قطاع ١	٢م	١,٠٠٠	٨,٧٥	١٠,٠٠٠	٣٦,٧٢٥	
		٣م	١,٠٠٠	٨,٥١	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
		٣م	١,٠٠٠	٨,٤٠	٣٠,٠٠٠	٥٠,٤٠٠	
		٣م	١,٠٠٠	٨,٢٢	١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣	قطاع ٢	٢م	١,٠٠٠	٨,٤٣	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٢م	١,٠٠٠	٨,٦٧	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٣م	١,٠٠٠	٨,٩٤	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٣م	١,٠٠٠	٩,٢٠	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٣م	١,٠٠٠	٩,٥٢	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٣م	١,٠٠٠	٩,٦٤	٣٠,٠٠٠	٥٧,٨٤٠	
٤	قطاع ٣	٢م	١,٠٠٠	٩,٧٧	٣٠,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٢م	١,٠٠٠	٩,٧١	٣٠,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
٥	قطاع ٤	٢م	١,٠٠٠	٩,٨٢	٣٠,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٢م	١,٠٠٠	٩,٩٣	٣٠,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
٦	قناة يمين نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠٠	٨,٣٥	١٨,٨٧	٣,٩٣٩	
٧	قناة يسار نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠٠	٨,١٥	١٦,٥٤	١٤٣,٠٢٤	
٨	قطاع ٦	٢م	١,٠٠٠	٨,٨٨	١٥,٠٠٠	١٠٦,٥٦٠	
		٢م	١,٠٠٠	٨,٩١	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
		٢م	١,٠٠٠	٩,٢٢	٣٠,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٢م	١,٠٠٠	٨,٩٥	٣٠,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
٩	قطاع ٧	٢م	١,٠٠٠	٨,٥٩	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٢م	١,٠٠٠	٩,٤٧	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٣م	١,٠٠٠	١٠,١٠	٣٠,٠٠٠	٩٠,٩٠٠	
١٠	قطاع ٨	٢م	١,٠٠٠	١٠,٤٤	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
		٢م	١,٠٠٠	١٠,٥٣	١٥,٠٠٠	٢٠,٢٢٠	
١١	قناة نفق ابرالقاسم	٢م	١,٠٠٠	٩,٨٣	١٨,٧٢	٢٠,٢٢٠	
اجمالي الصفحة ١							٥١٢,٦٣
الإجمالي : فقط خمسمائة وأثنا عشر و ٦٣/١٠٠ متر مكعب لا غير							٥١٢,٦٣

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

بمتر حصص مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ إلى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الأوتوستراد إلى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

١٦ بالمتر المكعب توريد ردم من بالسن لزوم الإحلال وخلف الحوائط الساتدة (من ٢ & ١)

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قلبة نطق خيرانه	٢م	١,٠٠	٨,٧٥٠	١٨,٨٧٠	١٠,٠٠٠	
٢	قطاع ١	٢م	١,٠٠	٨,٧٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠٠	
		٢م	١,٠٠	٨,٥١	٣٠,٠٠	١٠,٠٠	
		٢م	١,٠٠	٨,٤٠	٣٠,٠٠	١٠,٠٠	
	قطاع ٢	٢م	١,٠٠	٨,٢٢	١٥,٠٠	١١٢,٥٨١	
		٢م	١,٠٠	٨,٤٣	١٥,٠٠	٢٥,٢٩٠	
		٢م	١,٠٠	٨,٦٧	١٥,٠٠	٦٦,٣٢٥	
		٢م	١,٠٠	٨,٩٤	١٥,٠٠	٤٠,٢٣٠	
		٢م	١,٠٠	٩,٢٠	١٥,٠٠	٣٧,٢٦٠	
		٢م	١,٠٠	٩,٥٢	١٥,٠٠	٢٥,٧٠٤	
		٢م	١,٠٠	٩,٦٤	٣٠,٠٠	١٠,٠٠	
٤	قطاع ٣	٢م	١,٠٠	٩,٧٧	٣٠,٠٠	١٤٩,٤٨١	
		٢م	١,٠٠	٩,٧١	٣٠,٠٠	٢٦٦,٢٥٦	
	قطاع ٤	٢م	١,٠٠	٩,٨٢	٣٠,٠٠	٤١٥,٢٨٦	
		٢م	١,٠٠	٨,٩٣	٣٠,٠٠	٢٠٠,٩٢٥	
		٢م	١,٠٠	٨,٥٢	٣٠,٠٠	٢٠٩,٥٩٢	
٦	قلبة بين نطق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠	٨,٣٥	١٨,٨٧	١٠,٠٠٠	
٧	قلبة ياسر نطق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠	٨,١٥	١٦,٥٤	١٠,٠٠٠	
	قطاع ٦	٢م	١,٠٠	٨,٨٨	١٥,٠٠	١٠,٠٠٠	
		٢م	١,٠٠	٨,٩١	٣٠,٠٠	٤٦	
		٢م	١,٠٠	٩,٢٢	٣٠,٠٠	١٠٥,١٠٨	
	قطاع ٧	٢م	١,٠٠	٨,٩٥	٣٠,٠٠	٣٤٢,٦٨٠	
		٢م	١,٠٠	٨,٥٩	١٥,٠٠	١٠٩,٥٢٢	
		٢م	١,٠٠	٩,٤٧	١٥,٠٠	١٦٠,٥١٧	
		٢م	١,٠٠	١٠,١٠	٣٠,٠٠	١٠,٠٠٠	
	قطاع ٨	٢م	١,٠٠	١٠,٤٤	١٥,٠٠	٣٩,١٥٠	
		٢م	١,٠٠	١٠,٥٣	١٥,٠٠	١٤٩,٧٣٧	
١١	قلبة نطق لورالاسم	٢م	١,٠٠	٩,٨٢	١٨,٧٢	٣٩٦,٥٥٨	
١٢	ردم بين المانط القديم والجديد	٢م	١,٠٠	٢٥٧,٠٨		٢٤٩,٧٣٥	
	إجمالي الصفحة ١						
	٣٣٠٠,٤٤						
	الإجمالي : فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة و ٤٤/١٠٠ متر مكعب لا غير						

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

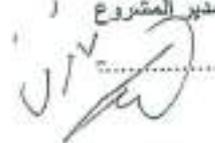
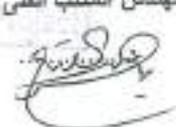
نقترح حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ١	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٦,٥٥	١٠,٠٠	٦,٥٥٠
٢	قطاع ٢ - ١	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠	١٨,٣٠٠
٣	قطاع ٣ - ١	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠	١٨,٣٠٠
٤	قطاع ١ - ٢	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠	٧,٥٧٥
٥	قطاع ٢ - ٢	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠	٧,٥٧٥
٦	قطاع ٣ - ٢	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠	٧,٥٧٥
٧	قطاع ٤ - ٢	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠	٧,٥٧٥
٨	قطاع ٥ - ٢	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠	٧,٥٧٥
٩	قطاع ٦ - ٢	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠	٧,٥٧٥
١٠	قطاع ١ - ٣	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	٣٠,٠٠	١٥,١٥٠
١١	قطاع ٢ - ٣	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	٣٠,٠٠	١٥,١٥٠
١٢	قطاع ٣ - ٣	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠	١٨,٣٠٠
١٣	قطاع ١ - ٤	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠	١٨,٣٠٠
١٤	قطاع ٢ - ٤	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠	١٨,٣٠٠
١٥	قطاع ٣ - ٤	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠	١٨,٣٠٠
١٦	قطاع ٤ - ٦	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	١٥,٠٠	١١,٠٢٥
١٧	قطاع ٣ - ٦	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	٣٠,٠٠	٢٢,٠٥٠
١٨	قطاع ٤ - ٦	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	٣٠,٠٠	٢٢,٠٥٠
١٩	قطاع ١ - ٧	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	٣٠,٠٠	٢٢,٠٥٠
٢٠	قطاع ٢,١ - ٧	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٦,٥٥	١٥,٠٠	٩,٨٢٥
٢١	قطاع ٢,٢ - ٧	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	١٥,٠٠	١١,٠٢٥
٢٢	قطاع ٣ - ٧	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	٣٠,٠٠	٢٢,٠٥٠
٢٣	قطاع ١ - ٨	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٤٥	١٥,٠٠	١١,١٧٥
٢٤	قطاع ٢ - ٨	٢م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	١٥,٠٠	١١,٠٢٥
٢٥	قناة نفق خير الله	٢م	١,٠٠	٠,١٠	١٥٠,٩٢		١٥٠,٩٢
٢٦	قناة نفق بين ياسر الجبل	٢م	١,٠٠	٠,١٠	١٤٥,٢٥		١٤٥,٢٥
٢٧	قناة يسار نفق ياسر الجبل	٢م	١,٠٠	٠,١٠	١٢٧,٠٧		١٢٧,٠٧
٢٧	قناة نفق ابر القاسم	٢م	١,٠٠	٠,١٠	١٦٩,٤٧		١٦٩,٤٧
اجمالي الصفحة ١							٢٩٢,٦٥
الإجمالي : فقط ثلاثمائة وثلاثة وتسعون و ٦٥/١٠٠ متر مكعب لا غير							٢٩٢,٦٥

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

نقتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+١٢٠ إلى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

١٩ بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات والبلاطات الانتقالية والبلاطات الاحتكاك

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ١	م	١,٠٠	١,٣٥	١٥,٠٠	١٤,٤٥٠	
٢	قطاع ٢ - ١	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
٣	قطاع ٣ - ١	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
٤	قطاع ١ - ٢	م	١,٠٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٢,٦٥٠	
٥	قطاع ٢ - ٢	م	١,٠٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٢,٦٥٠	
٦	قطاع ٣ - ٢	م	١,٠٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٢,٦٥٠	
٧	قطاع ٤ - ٢	م	١,٠٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٢,٦٥٠	
٨	قطاع ٥ - ٢	م	١,٠٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٢,٦٥٠	
٩	قطاع ٦ - ٢	م	١,٠٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٢,٦٥٠	
١٠	قطاع ١ - ٣	م	١,٠٠	٤,٨٥	٢٠,٠٠	٨٧,٣٠٠	
١١	قطاع ٢ - ٣	م	١,٠٠	٤,٨٥	٢٠,٠٠	٨٧,٣٠٠	
١٢	قطاع ٣ - ٣	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
١٣	قطاع ١ - ٤	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
١٤	قطاع ٢ - ٤	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
١٥	قطاع ٣ - ٤	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
١٦	قطاع ٤ - ٤	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
١٧	قطاع ٥ - ٤	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
١٨	قطاع ٦ - ٤	م	١,٠٠	٥,٩٠	٢٠,٠٠	١٢٢,٩٠٠	
١٩	قطاع ١ - ٥	م	١,٠٠	٧,١٥	٢٠,٠٠	١٠٧,٢٥٠	
٢٠	قطاع ٢ - ٥	م	١,٠٠	٧,١٥	٢٠,٠٠	١٠٧,٢٥٠	
٢١	قطاع ٣ - ٥	م	١,٠٠	٧,١٥	٢٠,٠٠	١٠٧,٢٥٠	
٢٢	قطاع ٤ - ٥	م	١,٠٠	٧,١٥	٢٠,٠٠	١٠٧,٢٥٠	
٢٣	قطاع ٥ - ٥	م	١,٠٠	٧,١٥	٢٠,٠٠	١٠٧,٢٥٠	
٢٤	قطاع ٦ - ٥	م	١,٠٠	٧,١٥	٢٠,٠٠	١٠٧,٢٥٠	
٢٥	لشبة نفق نفق خير الله	م	١,٠٠	١٤٧,٤٩		١٢٢,٧٤١	
٢٦	بلاطة احتكاك قلعة نفق خير الله	م	١,٠٠	٩٤,٦٩		٣٧,٨٧٦	
٢٧	لشبة قلعة يمين نفق ياسر الجمل	م	١,٠٠	١٤١,٩٢		١٢٧,٧٢٧	
٢٨	بلاطة احتكاك قلعة يمين نفق ياسر الجمل	م	١,٠٠	٩١,٠٨		٣٦,٤٢٢	
٢٩	لشبة قلعة يسار نفق ياسر الجمل	م	١,٠٠	١٢٢,٩١		١١١,٥٦٤	
٣٠	بلاطة احتكاك قلعة يسار نفق ياسر الجمل	م	١,٠٠	٧٨,٨٢		٣١,٥٢٨	
٣١	لشبة قلعة نفق ابو القاسم	م	١,٠٠	١٦٥,٩٣		١٤١,٣٢٧	
٣٢	بلاطة احتكاك قلعة نفق ابو القاسم	م	١,٠٠	١١٣,٥٨		٤٥,٤٢٢	
٣٣	بلاطة انتقالية يمين نفق خير الله	م	١,٠٠	٧٤,٥٥		٣٧,٢٧٥	
٣٤	بلاطة انتقالية يسار نفق خير الله	م	١,٠٠	١٢,٤٩٦	٠,٥٠٠	١,٢٤٩	
٣٥	بلاطة انتقالية يمين نفق ياسر الجمل	م	١,٠٠	٧١,٠٤٠		٣٥,٥٢٠	
٣٦	بلاطة انتقالية يسار نفق ياسر الجمل	م	١,٠٠	٦٦,٨٩٠		٣٢,٤٤٥	
٣٧	بلاطة انتقالية نفق ابو القاسم	م	١,٠٠	٧٠,٦٤٠		٣٥,٠٧٠	
				٨٢,٦٤٠		٤١,٢٢٠	
						٣٤٢٦,٠٥	
						٣٤٢٦,٠٥	

اجمالي الصفحة ١

الإجمالي : فقط ثلاثة الاف واربعمائة وستة وثلاثون و ٠٥/١٠٠ متر مكعب لا غير

مهندس الاستشاري
محمد السيد

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تعبئة 20% من البلاطات الانتقالية

3399 m²

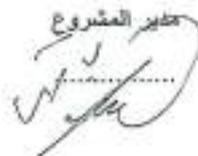


دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٢٠ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة

م	الوصف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	اصدأ الانفاق	٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,١٢٥	٥,٧٩٦	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٠٠٢	٥,٦٧٢	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٠٠٢	٥,٦٧٧	
٢	نفق باسر الجمل	٣م	١,٠٠	١,١٣	٤,٦٣	٥,٢٣١	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٤,٨٥	٥,٤٨٠	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٤,٩٥	٥,٥٩٣	
٣	نفق ابوقاسم	٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٣٧	٦,٠٦٨	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٣١	٦,٠٠٥	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٠٩	٥,٧٥٧	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٤,٩٠	٥,٥١٢	
إجمالي الصفحة ١							
٥٦,٨٢٠							
الإجمالي : فقط سنة وخمسون و ٨٢/١٠٠ متر مكعب لا غير							
٥٦,٨٢٠							

مهندس الاستشاري


مدير المشروع


مهندس المكتب الفني


دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ إلى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

١.٢٠ علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكيماوي.

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	اصدء الاتقان	٣م	١,٠٠	٥,١٢٥	١,١٣	٥,٧١٦	
		٣م	١,٠٠	٥,٠٢	١,١٣	٥,١٧٢	
		٣م	١,٠٠	٥,٠٢	١,١٣	٥,١٧٧	
٢	نقن ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٤,٦٣	١,١٣	٥,٢٣١	
		٣م	١,٠٠	٤,٨٥	١,١٣	٥,٤٨٠	
		٣م	١,٠٠	٤,٩٥	١,١٣	٥,٥٩٣	
٣	نقن ابرالقاسم	٣م	١,٠٠	٥,٣٧	١,١٣	٦,٠٦٨	
		٣م	١,٠٠	٥,٣١	١,١٣	٦,٠٠٥	
		٣م	١,٠٠	٥,٠٩	١,١٣	٥,٧٥٧	
		٣م	١,٠٠	٤,٩٠	١,١٣	٥,٥٤٢	
اجمالي الصفحة ١							
٥٦,٨٢٠							
٥٦,٨٢٠	الإجمالي: فقط ستة وخمسون و ٨٢/١٠٠ متر مكعب لا غير						

مهندس الاستشاري



مدير المشروع



مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٢١ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية (Frames) فوق اعمدة التفق حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	نفق خيرانه	٣م	١,٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١١,٧٩٠	٢٦,٥٢٨
		٣م	١,٥	٠,٢٠٠	٠,٣٠٠	١١,٧٩٠	١,٥٩٢
		٣م	١,٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١٢,٣٤٥	٢٧,٧٧٦
		٣م	١,٥	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٣٤٥	١,٦٦٧
٢	نفق باسر الحبل	٣م	١,٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١١,٣٢٥	٢٥,٤٨١
		٣م	١,٠	٠,٤٥٠	٠,٢٢٠	١١,٣٢٥	١,١٢١
		٣م	١,٠	٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	١١,٣٢٥	١,٦٩٩
		٣م	١,٠	٠,٢٩٥	٠,٣٥٠	١١,٣٢٥	١,٦٦٩
		٣م	١,٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١٣,٠٢٥	٢٩,٣٠٦
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٥٠٠	١٣,٠٢٥	١,٩٥٤
		٣م	١,٠	٠,٢٩٥	٠,٣٥٠	١٣,٠٢٥	١,٣٤٥
		٣م	١,٠	١,٦٠٠	١,٤٠٠	١٣,٨٢٥	٣٠,٩٦٨
		٣م	١,٠	٠,٥٠٠	٠,١٨٠	١٣,٨٢٥	١,٦٤٤
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٥٠٠	١٣,٨٢٥	٢,٠٧٤
٣	نفق ابرالقاسم	٣م	١,٠	٠,٣٤٠	٠,٣٤٠	١٣,٨٢٥	١,٤١٠
		٣م	١,٠	١,٦٠٠	١,٤٠٠	١٣,٧٦١	٣٠,٨٢٥
		٣م	١,٠	٠,١٨٠	٠,١٨٠	١٣,٧٦١	١,٢٣٨
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٥٠٠	١٣,٧٦١	٢,٠٦٤
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٣٤٠	١٣,٧٦١	١,٤٠٤
		٣م	١,٠	١,٦٠٠	١,٤٠٠	١٣,٧٦١	٣٠,٨٢٥
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,١٨٠	١٣,٧٦١	١,٢٣٨
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٥٠٠	١٣,٧٦١	٢,٠٦٤
اجمالي الصفحة ١							١٩٠,٨٦٤
الإجمالي : فقط مائة وتسعون و ٨٦/١٠٠ متر مكعب لا غير							١٩٠,٨٦٤

مهندس الاستشاري


مدير المشروع


مهندس المكتب الفني


 Ring Road Expansion Project

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

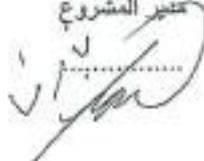
٢٢ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على خوازيق

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	نقن باسار الجبل	٣م	١	١٧,٩٦٧	١١,٠٠٠	٠,٧٠٠	١٣٨,٣٤٦
٢	نقن ابرقاسم	٣م	١	١٦,٣٦	٠,٣٠	٠,٧٠	٣,٤٣٦
		٣م	١	١١,٨٠	١٢,٧٧	٠,٩٠	٩٠,٣٣٨
إجمالي الصفحة ١							٢٣٢,١٢٠
الإجمالي : فقط مائتان واثنان وثلاثون و ١٢/١٠٠ متر مكعب لا غير							٢٣٢,١٢٠

مهندس الاستشاري



مدير المشروع



مهندس المكتب الفني



بمتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ إلى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

١-٢٢ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة (ارتفاع حتى ٦ متر)

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ٢	٢م	١,٠٠	٤,٥٢١	٠,٥٢٥	١٥,٠٠٠	٢٥,٦٧٨
٢	قطاع ٢ - ٢	٢م	١,٠٠	٤,٦٨٥	٠,٥٢٥	١٥,٠٠٠	٢٦,٨٩٤
٣	قطاع ٣ - ٢	٢م	١,٠٠	٤,٤١	٠,٥٢	١٥,٠٠	٢٤,٧١٢
٤	قطاع ٤ - ٢	٢م	١,٠٠	٤,٢٩	٠,٥٢	١٥,٠٠	٢٣,٧٤٤
٥	قطاع ٥ - ٢	٢م	١,٠٠	٣,٩٩	٠,٥٢	١٥,٠٠	٢١,٣٨٢
٦	قطاع ٦ - ٢	٢م	١,٠٠	٤,٢٤	٠,٥٢	١٥,٠٠	٢٣,٣٥١
٧	قطاع ١ - ٣	٢م	١,٠٠	٤,٨١	٠,٥٢	٣٠,٠٠	٧٥,٧٢٤
٨	قطاع ٢ - ٣	٢م	١,٠٠	٥,٤١	٠,٥٢	٣٠,٠٠	٨٥,٢٦٣
٩	قطاع ٣ - ٣	٢م	١,٠٠	٥,٧١	٠,٥٨	٣٠,٠٠	٩٨,٥٤١
١٠	قطاع ١ - ٤	٢م	١,٠٠	٥,٨٢	٠,٥٨	٣٠,٠٠	١٠٠,٣٥٢
١١	قناة نفق خيرات	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	١٠٤,٨٦		٩٤,٢٧
		٢م	١,٠٠	٠,٩٠	١١٠,١٨		٩٩,١٦
		٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٣٢,٨٧		٢٩,٥٨
		٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٩٥,٣٢		٨٥,٧٩
١٢	قناة يمين نفق ياسر الجبل	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	١٠٨,٨٦		٩٧,٩٧
		٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٤١,٦٤		٣٧,٤٨
		٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٨٩,٤٥		٨٠,٥١
١٣	قناة يسار نفق ياسر الجبل	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٩٧,٧٦		٨٧,٩٨
		٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٢٩,٣٠		٢٦,٢٧
١٤	قناة نفق ليو القاسم	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	١١٥,٥٦		١٠٤,٠٠
		٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٩٥,٨٧		٨٦,٢٨
		٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٤١,٠١		٣٦,٩١
اجمالي الصفحة ١							١٤٣٤,٠٦
الإجمالي : فقط الف واربعمائة واثنان وثلاثون و ١/١٠٠ متر مكعب لا غير							١٤٣٤,٠٦

١288.85 ٤

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تعليمة ١٠٪ لحريم الانتاج من الملازم =



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

ب.٢٢ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساتدة (ارتفاع من ٦ م - ٩ م من ظهر المكددة حتى اعلى نقطة في الحائط)

م	الوصف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ١	٢م	١,٠٠	٧,٢٠٣	٠,٥٧٥	١٠,٠٠٠	٤١,٩٩٢
١	قطاع ٢ - ١	٢م	١,٠٠	٦,٤٢٠	٠,٥٧٥	٣٠,٠٠٠	١١٠,٩١٨
٢	قطاع ٣ - ١	٢م	١,٠٠	٦,٠٢٠	٠,٥٧٥	٣٠,٠٠٠	١٠٢,٨٤٥
٣	قطاع ٢ - ٤	٢م	١,٠٠	٦,٠١٩	٠,٥٧٥	٣٠,٠٠٠	١٠٣,٨٢٨
٤	قطاع ٣ - ٤	٢م	١,٠٠	٦,٦٢٠	٠,٥٧٥	٣٠,٠٠٠	١١٤,٦٩٥
١	قطاع ٢ - ٦	٢م	١,٠٠	٨,٦١٥	٠,٧٠٠	١٥,٠٠٠	٨٦,٢٥٨
٢	قطاع ٣ - ٦	٢م	١,٠٠	٧,٩١٠	٠,٧٠٠	٣٠,٠٠٠	١٦٦,١١٠
٢	قطاع ٤ - ٦	٢م	١,٠٠	٨,٦١٣	٠,٧٠٠	٣٠,٠٠٠	١٧٢,٤٦٣
٣	قطاع ١ - ٧	٢م	١,٠٠	٧,٩٤٠	٠,٧٠٠	٣٠,٠٠٠	١٦٦,٧٤٠
٤	قطاع ٢,١ - ٧	٢م	١,٠٠	٧,٣٣٥	٠,٥٧٥	١٥,٠٠٠	٦٣,٢٦٤
٥	قطاع ٢,٢ - ٧	٢م	١,٠٠	٧,٥٦٥	٠,٧٠٠	١٥,٠٠٠	٧٩,٤٣٣
٣	قطاع ٣ - ٧	٢م	١,٠٠	٨,٠٧٥	٠,٧٠٠	٣٠,٠٠٠	١٦٩,٥٧٥
٤	قطاع ١ - ٨	٢م	١,٠٠	٨,٥١٨	٠,٧٥٠	١٥,٠٠٠	٩٥,٨٢٨
٥	قطاع ٢ - ٨	٢م	١,٠٠	٨,٢٣٥	٠,٧٠٠	١٥,٠٠٠	٨٧,٤١٣
٦	قناة نفق خيرا الله - A4	٢م	١,٠٠	٠,٦٠	٢٢,٩٠		٢٠,٦١
٥	قناة نفق خيرا الله - A5	٢م	١,٠٠	٠,٩٢			٠,٨٣
٦	قناة نفق خيرا الله - A6	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٩,٠٤		٨,١٤
٧	قناة يمين نفق ياسر الجمل - A4	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	١٠,٤٨		٩,٤٣
٨	قناة يمين نفق ياسر الجمل - A6	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٥,٢٥		٤,٧٣
٦	قناة يسار نفق ياسر الجمل - A4	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٢٧,٢٠		٢٤,٥٧
٩	قناة يسار نفق ياسر الجمل - A5	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	١٣,٦٩		١٢,٢٦
٧	قناة يسار نفق ياسر الجمل - A6	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	١٢,٦٦		١١,٠٣
٧	قناة نفق ابو القاسم - A4	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٣٩,١١		٣٥,٢٠
١٠	قناة نفق ابو القاسم - A5	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	١٤,٨٦		١٣,٢٧
٨	قناة نفق ابو القاسم - A6	٢م	١,٠٠	٠,٩٠	٢٠,٢٢		١٨,٢٠

١٧٢٠,٢٩

اجمالي الصفحة ١

١٧٢٠,٢٩

جمالى فقط الف وسبعمائة وثمانون و ٢٩/١٠٠ متر مكعب لا غير

١٥٤٨,٢٧

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تعلقه ١٠ % لتغطية الانتهاج من الملاحظات

دقت حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

علاوة لتكثيف زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم² وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م³ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكهاري.

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
إجمالي الصفحة السابقة ١							
١	قطاع ١ - ١	٢م	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٧,٢٠٢	٤١,٩٩٢
١	قطاع ٢ - ١	٢م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٦,٤٣٠	١١٠,٩١٨
٢	قطاع ٣ - ١	٢م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٦,٠٢٠	١٠٣,٨٤٥
٣	قطاع ٢ - ٤	٢م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٦,٠١٩	١٠٣,٨٢٨
٤	قطاع ٣ - ٤	٢م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٦,٦٢٠	١١٤,١٦٥
١	قطاع ٢ - ٦	٢م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٧٠٠	٨,٢١٥	٨٦,٢٥٨
٢	قطاع ٣ - ٦	٢م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٧٠٠	٧,٩١٠	١٦٦,١١٠
٢	قطاع ٤ - ٦	٢م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٧٠٠	٨,٢١٣	١٧٢,٤٦٣
٣	قطاع ١ - ٧	٢م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٧٠٠	٧,٩٤٠	١٦٦,٧٤٠
٤	قطاع ٢,١ - ٧	٢م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٥٧٥	٧,٢٣٥	٦٣,٢٦٤
٥	قطاع ٢,٢ - ٧	٢م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٧٠٠	٧,٥٦٥	٧٩,٤٣٣
٣	قطاع ٣ - ٧	٢م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٧٠٠	٨,٠٧٥	١٦٩,٥٧٥
٤	قطاع ١ - ٨	٢م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٧٥٠	٨,٥١٨	٩٥,٨٢٨
٥	قطاع ٢ - ٨	٢م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٧٠٠	٨,٢١٥	٨٧,٤١٣
٦	قناة نفق خيرا الله - A4	٢م	١,٠٠٠	٢٢,٩٠	٠,٩٠	٢٠,٦١	٢٠,٦١
٥	قناة نفق خيرا الله - A5	٢م	١,٠٠٠	٠,٩٢	٠,٩٠	٠,٨٢	٠,٨٢
٦	قناة نفق خيرا الله - A6	٢م	١,٠٠٠	٩,٠٤	٠,٩٠	٨,١٤	٨,١٤
٧	قناة يمين نفق ياسر الجمل - A4	٢م	١,٠٠٠	١٠,٤٨	٠,٩٠	٩,٤٣	٩,٤٣
٨	قناة يمين نفق ياسر الجمل - A6	٢م	١,٠٠٠	٥,٢٥	٠,٩٠	٤,٣٣	٤,٣٣
٦	قناة يسار نفق ياسر الجمل - A4	٢م	١,٠٠٠	٢٧,٣٠	٠,٩٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧
٩	قناة يسار نفق ياسر الجمل - A5	٢م	١,٠٠٠	١٣,٦٩	٠,٩٠	١٢,٢٢	١٢,٢٢
٧	قناة يسار نفق ياسر الجمل - A6	٢م	١,٠٠٠	١٤,٢٦	٠,٩٠	١١,٠٣	١١,٠٣
٧	قناة نفق ابو القاسم - A4	٢م	١,٠٠٠	٢٩,١١	٠,٩٠	٢٥,٢٠	٢٥,٢٠
١٠	قناة نفق ابو القاسم - A5	٢م	١,٠٠٠	١٤,٨٩	٠,٩٠	١٣,٢٧	١٣,٢٧
٨	قناة نفق ابو القاسم - A6	٢م	١,٠٠٠	٢٠,٢٢	٠,٩٠	١٨,٢٠	١٨,٢٠
إجمالي الصفحة ٢							
٣١٥٢,٣٥							
٣١٥٢,٣٥							
الإجمالي: فقط ثلاثة الاف ومائة واثنان وخمسون و ٣٥/١٠٠ متر مكعب لا غير							

٥٨٣٧/١٢

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تعديلا ١٠٠٠ لجدول انشاء الملا والى

GAMA
CONSTRUCTION
Ring Road Expansion Project

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٢٦ بالطن توريد و تشغيل و تركيب كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد على ان تكون جميع الاكسسوارات حاصلة على علامة CE و مطابقة للمواصفات الاوروبية .

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	نق خرافه	طن	٢٢.٠	٠.٠٠١١٧٢	١٢.٠٠٠	٣٠.٧٢٢	٩.٥٠٦
		طن	1.0	٠.٠٠١١٧٢	١.٠٠	٣٠.٧٢	٠.٠٣٦٠
٢	نق باسر الجمل	طن	7.0	٠.٠٠١١٧٢	١٢.٢٩	١٨.٣٠	١.٨٤٤
		طن	7.0	٠.٠٠١١٧٢	١٢.٨٦	٢١.٣٢	٢.٢٤٩
٣	نق ابرقاسم	طن	8.0	٠.٠٠١١٧٢	١٣.٢٥	٢٤.٤٦	٣.٠٣٨
		طن	4.0	٠.٠٠١١٧٢	١٤.٥٠	١١.١٧	٠.٧٥٩
		طن	4.0	٠.٠٠١١٧٢	١٧.٠٠	١٢.٧٨	١.٠٩٨
		طن	4.0	٠.٠٠١١٧٢	١٩.٠٠	١٦.٣٨	١.٤٥٩
		طن	5.0	٠.٠٠١١٧٢	١٧.٦٠	١٨.٩٦	١.٩٥٥
اجمالي الصفحة ١							٢١.٨٧٣
الإجمالي : فقط واحد وعشرون و ٨٧٣/١٠٠٠ طن لا غير							٢١.٨٧٣

17.5

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تعلية ٢٠ : لتعيم الانتها من الانتهايات



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الأوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٢٧ باطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية بالأطوال المختلفة والفئة تشمل تشغيل وتشكيل الحديد في ورش مجهزة

م	التوصيف	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١*	حديد التسليح لزوم خوازيق نفق خير الله	طن	١,٠٠٠		١٨,٩٣٧	١٨,٩٣٧	
٢*	حديد التسليح لزوم اعمدة نفق خير الله	طن	١,٠٠٠		١٢,٥٧٤	١٢,٥٧٤	
٣*	حديد التسليح لزوم دياقرام ١ نفق خير الله	طن	١,٠٠٠		١٢,٩٧٠	١٢,٩٧٠	
٤*	حديد التسليح لزوم دياقرام ٢ نفق خير الله	طن	١,٠٠٠		١٤,٢١٣	١٤,٢١٣	
٥*	حديد التسليح لزوم وبيات نفق خير الله	طن	١,٠٠٠		٣٩,٦٤٣	٣٩,٦٤٣	
٦*	حديد التسليح لزوم سقف نفق خير الله	طن	١,٠٠٠		٤٢,٦٠٠	٤٢,٦٠٠	
٧*	حديد التسليح لزوم قفلة نفق خير الله	طن	١,٠٠٠		٥٩,٢٥٤	٥٩,٢٥٤	
٨*	حديد تسليح حائط ١- جزء رقم ١	طن	١,٠٠٠		٢١,٢٥٩	٢١,٢٥٩	
٩*	حديد تسليح حائط ١- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠٠		٤٠,٤٠٧	٤٠,٤٠٧	
١٠*	حديد تسليح حائط ١- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠٠		٣٩,١٨٤	٣٩,١٨٤	
١١*	حديد تسليح حائط ٢- جزء رقم ١	طن	١,٠٠٠		١١,٢٢٧	١١,٢٢٧	
١٢*	حديد تسليح حائط ٢- من جزء رقم ٢ الى جزء رقم ٦	طن	١,٠٠٠		٥٤,١١١	٥٤,١١١	
١٣*	حديد تسليح حائط ٣- جزء رقم ١	طن	١,٠٠٠		٢٢,٧٥٢	٢٢,٧٥٢	
١٤*	حديد تسليح حائط ٣- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠٠		٢٧,١١٥	٢٧,١١٥	
١٥*	حديد تسليح حائط ٣- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠٠		٣٧,٨٢٦	٣٧,٨٢٦	
١٦*	حديد تسليح حائط ٤- جزء رقم ١	طن	١,٠٠٠		٣٩,١٨٣	٣٩,١٨٣	
١٧*	حديد تسليح حائط ٤- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠٠		٣٩,٩٧٩	٣٩,٩٧٩	
١٨*	حديد تسليح حائط ٤- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠٠		٣٧,٣٠٢	٣٧,٣٠٢	
١٩*	حديد التسليح لزوم قفلة بين نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠٠		٥٤,٦٠٧	٥٤,٦٠٧	
٢٠*	حديد التسليح لزوم خوازيق نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠٠		٢٢,٦٠١	٢٢,٦٠١	
٢١*	حديد التسليح لزوم اعمدة نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠٠		١١,٧٢٠	١١,٧٢٠	
٢٢*	حديد التسليح لزوم دياقرام ١ نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠٠		١٣,٢٤٣	١٣,٢٤٣	
٢٣*	حديد التسليح لزوم دياقرام ٢ نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠٠		١٥,٩١٦	١٥,٩١٦	
٢٤*	حديد التسليح لزوم سقف نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠٠		٤٠,٤٥٦	٤٠,٤٥٦	
٢٥*	حديد التسليح لزوم قفلة بين نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠٠		٥٢,١٨٧	٥٢,١٨٧	
اجمالي الصفحة ١ : فقط سبعمائة وتسعة وسبعون و ٢٦٦/١٠٠٠ طن لا غير							٧٧٩,٢٦٦

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٢٧ بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب جديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية بالأطوال المختلفة والفئة تشمل تشغيل وتشكيل الحديد في ورش مجهزة

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
اجمالي السابق							
٢٦	حديد تسليح حائط ٦- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠	٢٧,٠٤٩	٠	٠	٢٧,٠٤٩
٢٧	حديد تسليح حائط ٦- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠	٧١,٩٨٦	٠	٠	٧١,٩٨٦
٢٨	حديد تسليح حائط ٦- جزء رقم ٤	طن	١,٠٠	٧٣,١٧٣	٠	٠	٧٣,١٧٣
٢٩	حديد تسليح حائط ٧- جزء رقم ١	طن	١,٠٠	٧١,٩٩٢	٠	٠	٧١,٩٩٢
٣٠	حديد تسليح حائط ٧- جزء رقم ١-٢	طن	١,٠٠	٣٠,٣٠٤	٠	٠	٣٠,٣٠٤
٣١	حديد تسليح حائط ٧- جزء رقم ٢-٢	طن	١,٠٠	٣٥,٨٠٨	٠	٠	٣٥,٨٠٨
٣٢	حديد تسليح حائط ٧- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠	٧٢,٩١٥	٠	٠	٧٢,٩١٥
٣٣	حديد تسليح حائط ٨- جزء رقم ١	طن	١,٠٠	٣٨,٣٦٥	٠	٠	٣٨,٣٦٥
٣٤	حديد تسليح حائط ٨- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠	٣٦,٨٧٧	٠	٠	٣٦,٨٧٧
٣٥	حديد التسليح لزوم قفلة يمين نفق ابو القاسم	طن	١,٠٠	٦٥,٢٦٨	٠	٠	٦٥,٢٦٨
٣٦	حديد التسليح لزوم خوازيق نفق ابو القاسم	طن	١,٠٠	١٥,٠٨٥	٠	٠	١٥,٠٨٥
٣٧	حديد التسليح لزوم اعمدة نفق ابو القاسم	طن	١,٠٠	٩,٠٦٣	٠	٠	٩,٠٦٣
٣٨	حديد التسليح لزوم دياگرام ١ نفق ابو القاسم	طن	١,٠٠	١٤,٩٢٦	٠	٠	١٤,٩٢٦
٣٩	حديد التسليح لزوم دياگرام ٢ نفق ابو القاسم	طن	١,٠٠	١٤,٨٨٧	٠	٠	١٤,٨٨٧
٤٠	حديد التسليح لزوم سقف نفق ابو القاسم	طن	١,٠٠	٣١,٤٥٥	٠	٠	٣١,٤٥٥
٤١	حديد التسليح لزوم البلاطات الانتقالية	طن	١,٠٠	٣٩,٧٨٤	٠	٠	٣٩,٧٨٤
اجمالي الصفحة ٢							
١٤٣٨١٣٣							
الإجمالي : فقط الف واربعائة وثمانية وثلاثون و ٢٣٣/١٠٠٠ طن لا غير							
١٤٣٨١٣٣							

1430.23

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تعليمة ٢٠٠ من البلاطات الانتقالية

يقرر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٢٨ بالمتر المسطح تنفيذ طبقة عزلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيره ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و البند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة

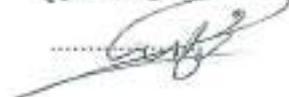
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	قطاع ١ - ١	٢م	١,٠٠		١٤٩,٠٣		١٤٩,٠٣٠
٢	قطاع ٢ - ١	٢م	١,٠٠		٤٠٧,٤٠		٤٠٧,٤٠٠
٣	قطاع ٣ - ١	٢م	١,٠٠		٣٩٥,١٠		٣٩٥,١٠٠
٤	قطاع ١ - ٢	٢م	١,٠٠		١٥٧,٢١		١٥٧,٢٠٨
٥	قطاع ٢ - ٢	٢م	١,٠٠		١٥٩,٥٢		١٥٩,٥٢٥
٦	قطاع ٣ - ٢	٢م	١,٠٠		١٥٤,٨٠		١٥٤,٨٠٠
٧	قطاع ٤ - ٢	٢م	١,٠٠		١٥٣,٥٢		١٥٣,٥٢٥
٨	قطاع ٥ - ٢	٢م	١,٠٠		١٤٩,٠٣		١٤٩,٠٣٥
٩	قطاع ٦ - ٢	٢م	١,٠٠		١٥٢,٧٨		١٥٢,٧٧٥
١٠	قطاع ١ - ٣	٢م	١,٠٠		٢٢٢,٧٦		٢٢٢,٧٥٥
١١	قطاع ٢ - ٣	٢م	١,٠٠		٢٢٥,٩١		٢٢٥,٩٠٥
١٢	قطاع ٣ - ٣	٢م	١,٠٠		٢٨٥,٨٨		٢٨٥,٨٧٥
١٣	قطاع ١ - ٤	٢م	١,٠٠		٤٠٨,٥٢		٤٠٨,٥٢٥
١٤	قطاع ٢ - ٤	٢م	١,٠٠		٤١٧,٥٧		٤١٧,٥٧٠
١٥	قطاع ٣ - ٤	٢م	١,٠٠		٤٢٢,٦٠		٤٢٢,٦٠٠
١٦	قطاع ٤ - ٤	٢م	١,٠٠		٢٧٢,٦٢		٢٧٢,٦٢٥
١٧	قطاع ١ - ٥	٢م	١,٠٠		٥٢٦,٨٠		٥٢٦,٨٠٠
١٨	قطاع ٢ - ٥	٢م	١,٠٠		٥٢٥,٨٨		٥٢٥,٨٧٥
١٩	قطاع ٣ - ٥	٢م	١,٠٠		٥٢٧,٧٥		٥٢٧,٧٤٥
٢٠	قطاع ٤ - ٥	٢م	١,٠٠		٢٢٢,٧٨		٢٢٢,٧٧٥
٢١	قطاع ٥ - ٥	٢م	١,٠٠		٢٥٠,٧٢		٢٥٠,٧٢٥
٢٢	قطاع ١ - ٦	٢م	١,٠٠		٥٢١,٧٥		٥٢١,٧٥٠
٢٣	قطاع ٢ - ٦	٢م	١,٠٠		٢٥٩,٠٢		٢٥٩,٠٢٠
٢٤	قطاع ٣ - ٦	٢م	١,٠٠		٢٥٦,٠٩		٢٥٦,٠٨٨
٢٥	قطاع ٤ - ٦	٢م	١,٠٠		٥٠٤,٥٩		٥٠٤,٥٩١
٢٦	قطاع ٥ - ٦	٢م	١,٠٠		٤٨١,٧١		٤٨١,٧٠٦
٢٧	قطاع ٦ - ٦	٢م	١,٠٠		٤٥٦,٥٩		٤٥٦,٥٩٠
٢٨	قطاع ١ - ٧	٢م	١,٠٠		٥٨٧,٠٣١		٥٨٧,٠٣١
٢٩	قطاع ٢ - ٧	٢م	١,٠٠		١٣٣٥,٥٦٠		١٣٣٥,٥٦٠
٣٠	قطاع ٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣١	قطاع ٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣٢	قطاع ٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣٣	قطاع ٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣٤	قطاع ٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣٥	قطاع ٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣٦	قطاع ٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣٧	قطاع ١٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣٨	قطاع ١١ - ٧	٢م	١,٠٠				
٣٩	قطاع ١٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٠	قطاع ١٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤١	قطاع ١٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٢	قطاع ١٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٣	قطاع ١٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٤	قطاع ١٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٥	قطاع ١٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٦	قطاع ١٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٧	قطاع ٢٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٨	قطاع ٢١ - ٧	٢م	١,٠٠				
٤٩	قطاع ٢٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٠	قطاع ٢٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥١	قطاع ٢٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٢	قطاع ٢٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٣	قطاع ٢٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٤	قطاع ٢٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٥	قطاع ٢٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٦	قطاع ٢٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٧	قطاع ٣٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٨	قطاع ٣١ - ٧	٢م	١,٠٠				
٥٩	قطاع ٣٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٠	قطاع ٣٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦١	قطاع ٣٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٢	قطاع ٣٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٣	قطاع ٣٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٤	قطاع ٣٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٥	قطاع ٣٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٦	قطاع ٣٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٧	قطاع ٤٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٨	قطاع ٤١ - ٧	٢م	١,٠٠				
٦٩	قطاع ٤٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٠	قطاع ٤٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧١	قطاع ٤٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٢	قطاع ٤٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٣	قطاع ٤٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٤	قطاع ٤٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٥	قطاع ٤٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٦	قطاع ٤٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٧	قطاع ٥٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٨	قطاع ٥١ - ٧	٢م	١,٠٠				
٧٩	قطاع ٥٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٠	قطاع ٥٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨١	قطاع ٥٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٢	قطاع ٥٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٣	قطاع ٥٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٤	قطاع ٥٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٥	قطاع ٥٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٦	قطاع ٥٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٧	قطاع ٦٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٨	قطاع ٦١ - ٧	٢م	١,٠٠				
٨٩	قطاع ٦٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٠	قطاع ٦٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩١	قطاع ٦٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٢	قطاع ٦٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٣	قطاع ٦٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٤	قطاع ٦٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٥	قطاع ٦٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٦	قطاع ٦٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٧	قطاع ٧٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٨	قطاع ٧١ - ٧	٢م	١,٠٠				
٩٩	قطاع ٧٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٠	قطاع ٧٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠١	قطاع ٧٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٢	قطاع ٧٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٣	قطاع ٧٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٤	قطاع ٧٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٥	قطاع ٧٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٦	قطاع ٧٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٧	قطاع ٨٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٨	قطاع ٨١ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٠٩	قطاع ٨٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٠	قطاع ٨٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١١	قطاع ٨٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٢	قطاع ٨٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٣	قطاع ٨٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٤	قطاع ٨٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٥	قطاع ٨٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٦	قطاع ٨٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٧	قطاع ٩٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٨	قطاع ٩١ - ٧	٢م	١,٠٠				
١١٩	قطاع ٩٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٠	قطاع ٩٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢١	قطاع ٩٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٢	قطاع ٩٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٣	قطاع ٩٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٤	قطاع ٩٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٥	قطاع ٩٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٦	قطاع ٩٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٧	قطاع ١٠٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٨	قطاع ١٠١ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٢٩	قطاع ١٠٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٠	قطاع ١٠٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣١	قطاع ١٠٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٢	قطاع ١٠٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٣	قطاع ١٠٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٤	قطاع ١٠٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٥	قطاع ١٠٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٦	قطاع ١٠٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٧	قطاع ١١٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٨	قطاع ١١١ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٣٩	قطاع ١١٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٠	قطاع ١١٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤١	قطاع ١١٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٢	قطاع ١١٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٣	قطاع ١١٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٤	قطاع ١١٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٥	قطاع ١١٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٦	قطاع ١١٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٧	قطاع ١٢٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٨	قطاع ١٢١ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٤٩	قطاع ١٢٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٠	قطاع ١٢٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥١	قطاع ١٢٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٢	قطاع ١٢٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٣	قطاع ١٢٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٤	قطاع ١٢٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٥	قطاع ١٢٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٦	قطاع ١٢٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٧	قطاع ١٣٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٨	قطاع ١٣١ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٥٩	قطاع ١٣٢ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٠	قطاع ١٣٣ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦١	قطاع ١٣٤ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٢	قطاع ١٣٥ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٣	قطاع ١٣٦ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٤	قطاع ١٣٧ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٥	قطاع ١٣٨ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٦	قطاع ١٣٩ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٧	قطاع ١٤٠ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٨	قطاع ١٤١ - ٧	٢م	١,٠٠				
١٦٩	قطاع ١٤٢ - ٧						

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٣١ بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير upvc مثقبة قطر ٨ بوصة ضغط ٦ بار لزوم اعمال تنفيذ صرف المطر للكوبري والقناة تشمل الجلب والثنية المملووب ٦/٤ بوصة وجميع الاكسسوارات ومصنعيات التركيب

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	قطاع ١ - ١	٣م	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠			١٠,٠٠٠
٢	قطاع ٢ - ١	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
٣	قطاع ٣ - ١	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
٤	قطاع ١ - ٢	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٥	قطاع ٢ - ٢	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٦	قطاع ٣ - ٢	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٧	قطاع ٤ - ٢	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٨	قطاع ٥ - ٢	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٩	قطاع ٦ - ٢	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
١٠	قطاع ١ - ٣	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
١١	قطاع ٢ - ٣	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
١٢	قطاع ٣ - ٣	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
١٣	قطاع ١ - ٤	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
١٤	قطاع ٢ - ٤	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
١٥	قطاع ٣ - ٤	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
١٦	قطاع ٤ - ٦	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
١٧	قطاع ٢ - ٦	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
١٨	قطاع ٤ - ٦	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
١٩	قطاع ١ - ٧	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
٢٠	قطاع ٢.١ - ٧	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٢١	قطاع ٢.٢ - ٧	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٢٢	قطاع ٣ - ٧	٣م	١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			٣٠,٠٠٠
٢٣	قطاع ١ - ٨	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٢٤	قطاع ٢ - ٨	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠			١٥,٠٠٠
٢٥	قناة نفق خيراظ	٣م	١,٠٠٠	١٦,٥٧			١٦,٥٧
٢٧	قناة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠٠	١٤,٩٩			-
٢٩	قناة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠٠	١٤,٠١			١٤,٠٠٨
٣١	قناة نفق ابرالقاسم	٣م	١,٠٠٠	١٥,٠٧٧			١٥,٠٧٧
اجمالي الصفحة ١							٥٨٠,٦٦
الإجمالي : فقط خمسمائة وثمانون و ٦٦/١٠٠ متر طول لا غير							٥٨٠,٦٦

مهندس الاستشاري



مدير المشروع



مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الأوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

٣٢ بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنترية حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% وتشغيل باستخدام المعدات

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	من نفق غيرأله حتى نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٣٧٨,٧٤٠	٤٢,٨٨٧	١٦٢٣١,٦٦٠	
٢	من نفق ياسر الجمل حتى نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٢٢٠,٢٦٠	٥٧,٢٢٠	١٤١٧٥,٤٧٧	
٣	ردم بين القواعد من نفق غيرأله حتى نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٧٣٣,٤٩	٠,٧٢٧	٥٣٣,٤٤٤	
٤	ردم بين القواعد من نفق ياسر الجمل حتى نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	١٤٧,٩٥	١,١٠٠	١٦٢,٧٤٠	
٥	طبقة سن القنر	٣م	١,٠٠	٢٤٣٨,٠٠٠	٢٤٣٨,٠٠٠	٢٤٣٨,٠٠٠	
اجمالي الصفحة ١							٢٧٦٦٥,٣٢
الإجمالي : فقط سبعة وعشرون الف وستمائة وخمسة وستون و ٣٢/١٠٠ متر مكعب لا غير							٧٦٦٥,٣٢

27665.32

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة 7+920 الى محطة 7+220 في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول 700 متر

بالمتر الطولي انشاء حاجز خرساني (نيوجيرمي) من الخرسانة المسلحة ذات وجه واحد امس single fair face بارتفاع 100 سم								38
الاجمالي	الكمية			العدد	الوحدة	التوصيف	العدد	م
	الارتفاع	العرض	الطول					
10.000			10.000	1	م ط	قطاع 1-1	1	1
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 2-1	1	2
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 3-1	1	3
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 1-2	1	4
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 2-2	1	5
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 3-2	1	6
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 4-2	1	7
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 5-2	1	8
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 6-2	1	9
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 1-3	1	10
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 2-3	1	11
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 3-3	1	12
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 1-4	1	13
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 2-4	1	14
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 3-4	1	15
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 1-5	1	16
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 2-6	1	17
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 3-6	1	18
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 4-6	1	19
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 1-7	1	20
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 2.1-7	1	21
30.000			30.000	1	م ط	قطاع 2.2-7	1	22
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 3-7	1	23
15.000			15.000	1	م ط	قطاع 1-8	1	24
13.290			13.290	1	م ط	قطاع 2-8	1	25
10.930			10.930	1	م ط	كافة تلقى غير الله	1	26
9.650			9.650	1	م ط	كافة يمين تلقى ياسر الجمل	1	27
10.519			10.519	1	م ط	كافة تلقى ابو القاسم	1	28
43.610			43.610	1	م ط	تلقى ياسر الجمل	1	29
38.024			38.024	1	م ط	تلقى ياسر الجمل	1	30
33.215			33.215	1	م ط	تلقى ابو القاسم	1	31
694.238	54.4		694.238			الاجمالي (م3)		

الاجمالي : فقط ستمائة و اربعة وتسعون و 238/1000 متر طولي لاغير

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

GAMA CONSTRUCTION
Ring Road Expansion Project



بيان بكميات بونات نقل المخلفات للمقالب العمومية مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الجنوبي " في المسافة من ٢٢٠ + ٧ إلى ٩٢٠ + ٧ بطول ٧ كم في الاتجاه من كورنيش المعادي إلى الاوتوستراد

رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
1	2169	291820	01/09/2021	20
2	2169	291819	01/09/2021	20
3	2169	266794	01/09/2021	20
4	2169	256180	01/09/2021	20
5	2169	266793	01/09/2021	20
6	2169	276561	01/09/2021	20
7	2169	291821	01/09/2021	20
8	2169	276560	01/09/2021	20
9	2169	276562	08/09/2021	20
10	3527	247514	09/09/2021	23
11	3527	247513	09/09/2021	23
12	3527	247512	09/09/2021	23
13	3527	247511	09/09/2021	23
14	3527	247510	09/09/2021	23
15	2169	276563	10/09/2021	20
16	2169	276564	10/09/2021	20
17	2169	284167	11/09/2021	20
18	2169	265023	18/09/2021	20
19	2169	258855	18/09/2021	20
20	2169	280557	18/09/2021	20
21	2169	280558	18/09/2021	20
22	2169	284168	03/11/2021	20
23	2169	266045	03/11/2021	20
24	2169	284169	03/11/2021	20
25	2169	284170	03/11/2021	20
26	954	270564	03/11/2021	21
27	689	394401	03/11/2021	21
28	689	327687	03/11/2021	21
29	2169	271269	03/11/2021	21
30	2169	271577	03/11/2021	21
31	2169	271575	03/11/2021	22
32	2169	271575	03/11/2021	23
33	2169	271575	03/11/2021	23
34	2169	271575	03/11/2021	23

استشاري الهيئة

مدير المشروع

المكتب الفني

تم فحص بناء على بونات
الكمية من الشركة

مدير المشروع

المكتب الفني
GAMA CONSULTING
King Road Expansion Project

رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
35	2169	270671	04/11/2021	23
36	2169	270672	04/11/2021	23
37	2169	257564	06/11/2021	20
38	2169	227551	19/11/2021	20
39	2169	227552	19/11/2021	20
40	2169	227553	19/11/2021	20
41	2169	227554	19/11/2021	20
42	2169	227555	19/11/2021	20
43	2169	291817	01/12/2021	20
44	2169	258852	11/12/2021	20
45	2169	265017	23/12/2021	20
46	1634	271225	28/12/2021	20
47	1634	271321	28/12/2021	20
48	1634	271225	28/12/2021	20
49	1634	271321	28/12/2021	20
50	954	271047	28/12/2021	21
51	954	271230	28/12/2021	21
52	2918/1315	271562	30/12/2021	21
53	1634	271225	31/12/2021	20
54	1634	271321	31/12/2021	20
55	1634	271321	31/12/2021	20
56	8274/1637	114832	03/02/2022	20
57	2169	265020	23/02/2022	20
58	2169	266049	24/02/2022	20
59	1683	271473	27/02/2022	21
60	452	271629	28/02/2022	21
61	8536/9412	895827	27/03/2022	21
62	8536/9412	895829	27/03/2022	21
63	4355/5384	895841	28/03/2022	20
64	6898/5418	271510	30/03/2022	21
65	1634	271526	31/03/2022	21
66	1634	271526	31/03/2022	21
67	2169	266048	02/04/2022	20
68	2169	257581	06/04/2022	20
69	2169	220742	07/04/2022	20
70	2169	284166	07/04/2022	20
71	2169	220743	07/04/2022	20
72	2169	220744	07/04/2022	20
73	2169	220745	07/04/2022	21
74	2169	271395	11/04/2022	20

استشاري الهيئة

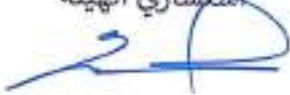

مدير المشروع


المكتب الفني

 Ring Road Expansion Project

رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
75	2169	271394	11/04/2022	20
76	2169	258856	11/04/2022	20
77	2169	258859	11/04/2022	20
78	3646/9841	258861	11/04/2022	23
79	2918	271138	18/04/2022	20
80	2918	271138	18/04/2022	20
81	954	271050	18/04/2022	21
82	954	271537	18/04/2022	21
83	1683	270525	20/04/2022	21
84	1683	271463	20/04/2022	21
85	689	271316	20/04/2022	22
86	2169	280556	23/04/2022	20
87	2169	265015	23/04/2022	20
88	2169	266052	24/04/2022	20
89	1634	270517	27/04/2022	20
90	1634	271098	27/04/2022	20
91	1634	270716	27/04/2022	20
92	1634	271523	27/04/2022	20
93	1634	270528	27/04/2022	20
94	1634	270527	27/04/2022	20
95	1634	270617	27/04/2022	20
96	1634	270616	27/04/2022	20
97	1634	270523	27/04/2022	20
98	1634	270520	27/04/2022	20
99	1634	270519	27/04/2022	20
100	1634	270629	27/04/2022	20
101	1634	270618	27/04/2022	20
102	1634	270625	27/04/2022	20
103	1634	270624	27/04/2022	20
104	1634	270626	27/04/2022	20
105	1634	270524	27/04/2022	20
106	1634	271096	27/04/2022	20
107	1634	270530	27/04/2022	20
108	1634	270729	27/04/2022	20
109	1634	270728	27/04/2022	20
110	1634	270724	27/04/2022	20

استشاري الهيئة



مدير المشروع

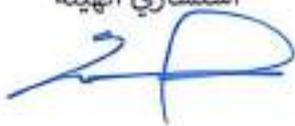


المكتب الفني

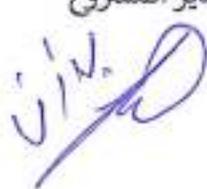


رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
111	1634	271228	27/04/2022	20
112	1634	271227	27/04/2022	20
113	1634	271221	27/04/2022	20
114	1634	271329	27/04/2022	20
115	1634	271330	27/04/2022	20
116	1634	271099	27/04/2022	20
117	1634	271223	27/04/2022	20
118	1634	271229	27/04/2022	20
119	1634	271195	27/04/2022	20
120	1634	270711	27/04/2022	20
121	1634	270715	27/04/2022	20
122	1634	270713	27/04/2022	20
123	1634	270712	27/04/2022	20
124	1634	271415	27/04/2022	20
125	2918	271174	27/04/2022	20
126	2918	271175	27/04/2022	20
127	2918	271346	27/04/2022	20
128	2918	271075	27/04/2022	20
129	2918	271069	27/04/2022	20
130	2918	271455	27/04/2022	20
131	2918	271457	27/04/2022	20
132	2918	270752	27/04/2022	20
133	2918	270983	27/04/2022	20
134	2918	271135	27/04/2022	20
135	2918	271265	27/04/2022	20
136	2918	271166	27/04/2022	20
137	2918	271136	27/04/2022	20
138	2918	270659	27/04/2022	20
139	2918	270658	27/04/2022	20
140	2918	270656	27/04/2022	20
141	2918	270750	27/04/2022	20
142	2918	271565	27/04/2022	20
143	2918	271564	27/04/2022	20
144	2918	271066	27/04/2022	20
145	2918	271370	27/04/2022	20
146	2918	271104	27/04/2022	20

استشاري الهيئة



مدير المشروع



المكتب الفني



رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
147	2918	270890	27/04/2022	20
148	2918	271369	27/04/2022	20
149	2918	271039	27/04/2022	20
150	2918	271044	27/04/2022	20
151	2918	271043	27/04/2022	20
152	2918	271042	27/04/2022	20
153	2918	271292	27/04/2022	20
154	7451	271007	27/04/2022	20
155	7451	271012	27/04/2022	20
156	7451	270929	27/04/2022	20
157	7451	270924	27/04/2022	20
158	7451	270926	27/04/2022	20
159	7451	270922	27/04/2022	20
160	5641	272596	27/04/2022	20
161	5641	270697	27/04/2022	20
162	5641	271608	27/04/2022	20
163	5641	271377	27/04/2022	20
164	5641	271386	27/04/2022	20
165	5641	271611	27/04/2022	20
166	5641	270897	27/04/2022	20
167	5641	270895	27/04/2022	20
168	5641	270932	27/04/2022	20
169	5641	270894	27/04/2022	20
170	5641	270691	27/04/2022	20
171	3694	271226	27/04/2022	20
172	3694	271184	27/04/2022	20
173	3694	271334	27/04/2022	20
174	3694	271158	27/04/2022	20
175	3694	271156	27/04/2022	20
176	3694	271155	27/04/2022	20
177	3694	271333	27/04/2022	20
178	3694	271157	27/04/2022	20
179	3694	271160	27/04/2022	20
180	3694	271339	27/04/2022	20
181	3694	271079	27/04/2022	20
182	3694	271077	27/04/2022	20

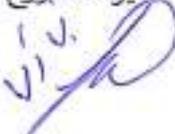
استشاري الهيئة

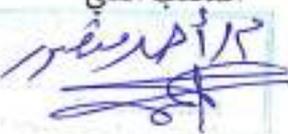
مدير المشروع

المكتب الفني

رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالعتار المكعب
183	3694	271078	27/04/2022	20
184	3694	271076	27/04/2022	20
185	3694	271341	27/04/2022	20
186	3694	271088	27/04/2022	20
187	3694	271176	27/04/2022	20
188	3694	271178	27/04/2022	20
189	3694	271177	27/04/2022	20
190	3694	271089	27/04/2022	20
191	3694	271090	27/04/2022	20
192	3694	271345	27/04/2022	20
193	3694	271340	27/04/2022	20
194	954	270583	27/04/2022	21
195	954	270579	27/04/2022	21
196	954	270580	27/04/2022	21
197	954	270581	27/04/2022	21
198	954	271034	27/04/2022	21
199	954	270686	27/04/2022	21
200	954	270687	27/04/2022	21
201	954	270685	27/04/2022	21
202	954	270689	27/04/2022	21
203	954	270688	27/04/2022	21
204	954	270590	27/04/2022	21
205	954	270678	27/04/2022	21
206	954	270681	27/04/2022	21
207	954	270680	27/04/2022	21
208	954	271031	27/04/2022	21
209	954	270587	27/04/2022	21
210	954	270577	27/04/2022	21
211	954	271105	27/04/2022	21
212	954	270682	27/04/2022	21
213	954	271288	27/04/2022	21
214	954	271594	27/04/2022	21
215	954	271595	27/04/2022	21
216	954	271593	27/04/2022	21
217	954	271286	27/04/2022	21
218	954	271293	27/04/2022	21

استشاري الهيئة


مدير المشروع


المكتب الفني


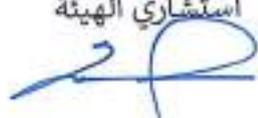
رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
219	954	270957	27/04/2022	21
220	954	271295	27/04/2022	21
221	954	271109	27/04/2022	21
222	954	271054	27/04/2022	21
223	954	271364	27/04/2022	21
224	1683	271361	27/04/2022	21
225	1683	270531	27/04/2022	21
226	1683	270723	27/04/2022	21
227	1683	270529	27/04/2022	21
228	1683	271121	27/04/2022	21
229	1683	270575	27/04/2022	21
230	1683	270568	27/04/2022	21
231	1683	270562	27/04/2022	21
232	1683	270566	27/04/2022	21
233	1683	270567	27/04/2022	21
234	1683	271277	27/04/2022	21
235	1683	271276	27/04/2022	21
236	1683	271275	27/04/2022	21
237	1683	271468	27/04/2022	21
238	1683	271462	27/04/2022	21
239	1683	271461	27/04/2022	21
240	1683	271474	27/04/2022	21
241	1683	271469	27/04/2022	21
242	1683	271472	27/04/2022	21
243	1683	271457	27/04/2022	21
244	1683	271570	27/04/2022	21
245	1683	271571	27/04/2022	21
246	1683	271572	27/04/2022	21
247	1683	270674	27/04/2022	21
248	1683	271122	27/04/2022	21
249	5641	271017	27/04/2022	21
250	5641	271016	27/04/2022	21
251	5641	271607	27/04/2022	21
252	5641	271613	27/04/2022	21
253	5641	270937	27/04/2022	21
254	5641	271025	27/04/2022	21

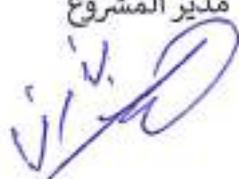
استشاري الهيئة


مدير المشروع


المكتب الفني

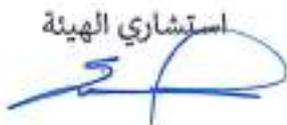

رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
255	5641	271604	27/04/2022	21
256	5641	270936	27/04/2022	21
257	5641	271298	27/04/2022	21
258	5641	270938	27/04/2022	21
259	5641	271606	27/04/2022	21
260	5641	270595	27/04/2022	21
261	5641	271597	27/04/2022	21
262	5641	271603	27/04/2022	21
263	5641	271029	27/04/2022	21
264	5641	271342	27/04/2022	21
265	5641	270993	27/04/2022	21
266	5641	270638	27/04/2022	21
267	5641	271186	27/04/2022	21
268	1683	270965	27/04/2022	21
269	1683	270964	27/04/2022	21
270	1683	270561	27/04/2022	21
271	1683	270962	27/04/2022	21
272	1683	272961	27/04/2022	21
273	1683	270963	27/04/2022	21
274	1683	271056	27/04/2022	21
275	1683	270927	27/04/2022	21
276	1683	271353	27/04/2022	21
277	1683	271271	27/04/2022	21
278	1683	270669	27/04/2022	21
279	954	271037	27/04/2022	21
280	954	271107	27/04/2022	21
281	954	270886	27/04/2022	21
282	954	270958	27/04/2022	21
283	954	270959	27/04/2022	21
284	954	270960	27/04/2022	21
285	954	271040	27/04/2022	21
286	954	270888	27/04/2022	21
287	954	270889	27/04/2022	21
288	954	271038	27/04/2022	21
289	954	270887	27/04/2022	21
290	954	270576	27/04/2022	21

استشاري الهيئة


مدير المشروع


المكتب الفني


رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
291	954	270683	27/04/2022	21
292	954	270950	27/04/2022	21
293	954	270951	27/04/2022	21
294	954	270949	27/04/2022	21
295	954	270953	27/04/2022	21
296	5641	271620	27/04/2022	21
297	5641	270921	27/04/2022	21
298	5641	270900	27/04/2022	21
299	5641	270898	27/04/2022	22
300	689	270708	27/04/2022	22
301	689	271304	27/04/2022	22
302	689	271305	27/04/2022	22
303	689	271303	27/04/2022	22
304	689	270904	27/04/2022	22
305	689	270614	27/04/2022	22
306	689	270615	27/04/2022	22
307	689	271301	27/04/2022	22
308	689	270906	27/04/2022	22
309	689	270905	27/04/2022	22
310	689	270604	27/04/2022	22
311	689	270605	27/04/2022	22
312	689	270606	27/04/2022	22
313	689	271310	27/04/2022	22
314	689	270613	27/04/2022	22
315	689	271403	27/04/2022	22
316	689	270510	27/04/2022	22
317	689	271199	27/04/2022	22
318	689	271201	27/04/2022	22
319	689	271197	27/04/2022	22
320	689	270608	27/04/2022	22
321	689	270513	27/04/2022	22
322	689	271454	27/04/2022	22
323	689	271068	27/04/2022	22
324	689	271446	27/04/2022	22
325	689	271447	27/04/2022	22
326	689	270980	27/04/2022	22

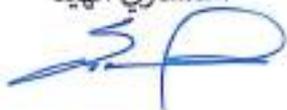
استشاري الهيئة


مدير المشروع

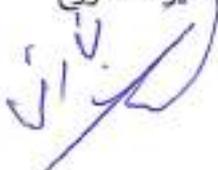

المكتب الفني


رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
327	689	270515	27/04/2022	22
328	689	270603	27/04/2022	22
329	689	270511	27/04/2022	22
330	3694	271235	28/04/2022	20
331	1634	270714	28/04/2022	20
332	1634	270610	28/04/2022	20
333	1634	271202	28/04/2022	20
334	1634	270907	28/04/2022	20
335	1634	271307	28/04/2022	20
336	1634	270512	28/04/2022	20
337	1634	270611	28/04/2022	20
338	1634	270612	28/04/2022	20
339	2918	270987	28/04/2022	20
340	2918	270990	28/04/2022	20
341	2918	271456	28/04/2022	20
342	2918	270746	28/04/2022	20
343	2918	270747	28/04/2022	20
344	2918	271257	28/04/2022	20
345	2918	271074	28/04/2022	20
346	2918	271073	28/04/2022	20
347	2918	278940	28/04/2022	20
348	2918	270559	28/04/2022	20
349	2918	271260	28/04/2022	20
350	2918	271261	28/04/2022	20
351	2918	271263	28/04/2022	20
352	2918	268943	28/04/2022	20
353	2918	271167	28/04/2022	20
354	2918	271144	28/04/2022	20
355	2918	271262	28/04/2022	20
356	2918	271163	28/04/2022	20
357	2918	271264	28/04/2022	20
358	2918	270652	28/04/2022	20
359	2918	270986	28/04/2022	20
360	2918	271258	28/04/2022	20
361	2918	270649	28/04/2022	20
362	2918	271552	28/04/2022	20

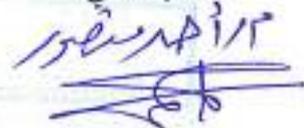
استشاري الهيئة



مدير المشروع



المكتب الفني



رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
363	2918	271347	28/04/2022	20
364	2918	271348	28/04/2022	20
365	2918	258853	28/04/2022	20
366	2918	270660	28/04/2022	20
367	2918	270657	28/04/2022	20
368	2918	270654	28/04/2022	20
369	2918	270655	28/04/2022	20
370	2918	270653	28/04/2022	20
371	2918	270749	28/04/2022	20
372	2918	270755	28/04/2022	20
373	2918	270956	28/04/2022	20
374	7451	280559	28/04/2022	20
375	7451	280560	28/04/2022	20
376	7451	270927	28/04/2022	20
377	5641	271609	28/04/2022	20
378	5641	271612	28/04/2022	20
379	5641	271385	28/04/2022	20
380	5641	270941	28/04/2022	20
381	5641	270597	28/04/2022	20
382	5641	271028	28/04/2022	20
383	5641	271610	28/04/2022	20
384	5641	270592	28/04/2022	20
385	3694	271344	28/04/2022	20
386	3694	271148	28/04/2022	20
387	3694	271150	28/04/2022	20
388	3694	270634	28/04/2022	20
389	3694	270643	28/04/2022	20
390	3694	271442	28/04/2022	20
391	3694	271440	28/04/2022	20
392	3694	270994	28/04/2022	20
393	3694	271159	28/04/2022	20
394	3694	271189	28/04/2022	20
395	3694	271332	28/04/2022	20
396	3694	271232	28/04/2022	20
397	3694	271149	28/04/2022	20
398	3694	271147	28/04/2022	20

استشاري الهيئة



مدير المشروع



المكتب الفني



رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
399	3694	271542	28/04/2022	20
400	3694	271445	28/04/2022	20
401	3694	271439	28/04/2022	20
402	3694	271443	28/04/2022	20
403	3694	271441	28/04/2022	20
404	3694	270635	28/04/2022	20
405	3694	270637	28/04/2022	20
406	3694	270639	28/04/2022	20
407	3694	270642	28/04/2022	20
408	3694	270992	28/04/2022	20
409	3694	270743	28/04/2022	20
410	3694	270744	28/04/2022	20
411	3694	270633	28/04/2022	20
412	3694	270632	28/04/2022	20
413	3694	271000	28/04/2022	20
414	3694	270532	28/04/2022	20
415	3694	270745	28/04/2022	20
416	3694	270640	28/04/2022	20
417	3694	271003	28/04/2022	20
418	3694	271624	28/04/2022	20
419	3694	271627	28/04/2022	20
420	3694	271628	28/04/2022	20
421	3694	271625	28/04/2022	20
422	3694	271627	28/04/2022	20
423	3694	271185	28/04/2022	20
424	3694	271434	28/04/2022	20
425	3694	271083	28/04/2022	20
426	3694	271082	28/04/2022	20
427	3694	270999	28/04/2022	20
428	3694	270998	28/04/2022	20
429	3694	271436	28/04/2022	20
430	3694	270996	28/04/2022	20
431	3694	270997	28/04/2022	20
432	3694	270995	28/04/2022	20
433	3694	271086	28/04/2022	20
434	3694	271085	28/04/2022	20
435	3694	271080	28/04/2022	20

استشاري الهيئة



مدير المشروع



المكتب الفني



رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
436	3694	271335	28/04/2022	20
437	3694	271183	28/04/2022	20
438	3694	271182	28/04/2022	20
439	3694	271331	28/04/2022	20
440	3694	271233	28/04/2022	20
441	3694	271179	28/04/2022	20
442	2918	271142	28/04/2022	20
443	2918	271133	28/04/2022	20
444	2918	271252	28/04/2022	20
445	2918	271132	28/04/2022	20
446	2918	271173	28/04/2022	20
447	2918	271164	28/04/2022	20
448	2918	271172	28/04/2022	20
449	2918	270982	28/04/2022	20
450	2918	270984	28/04/2022	20
451	2918	271168	28/04/2022	20
452	2918	271070	28/04/2022	20
453	2918	271255	28/04/2022	20
454	2918	271254	28/04/2022	20
455	2918	271253	28/04/2022	20
456	2918	271256	28/04/2022	20
457	1634	271218	28/04/2022	20
458	1634	271224	28/04/2022	20
459	1634	271219	28/04/2022	20
460	1634	271325	28/04/2022	20
461	1634	271324	28/04/2022	20
462	1634	271326	28/04/2022	20
463	1634	271327	28/04/2022	20
464	1634	271322	28/04/2022	20
465	1634	271323	28/04/2022	20
466	1634	271328	28/04/2022	20
467	1634	271220	28/04/2022	20
468	7451	270928	28/04/2022	20
469	7451	270923	28/04/2022	20
470	7451	271001	28/04/2022	20
471	954	270585	28/04/2022	21
472	954	271041	28/04/2022	21
473	954	270589	28/04/2022	21
474	954	270588	28/04/2022	21
475	954	270948	28/04/2022	21
476	954	270954	28/04/2022	21

استشاري الهيئة



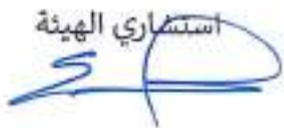
مدير المشروع



المكتب الفني



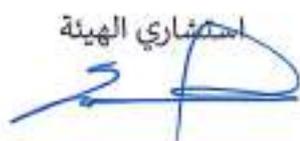
رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
477	954	270578	28/04/2022	21
478	954	270584	28/04/2022	21
479	954	271289	28/04/2022	21
480	954	270679	28/04/2022	21
481	954	271032	28/04/2022	21
482	954	271591	28/04/2022	21
483	954	271033	28/04/2022	21
484	954	271592	28/04/2022	21
485	954	271106	28/04/2022	21
486	954	271574	28/04/2022	21
487	954	271051	28/04/2022	21
488	954	271049	28/04/2022	21
489	954	271359	28/04/2022	21
490	954	271358	28/04/2022	21
491	954	271360	28/04/2022	21
492	1683	289590	28/04/2022	21
493	1683	271091	28/04/2022	21
494	1683	271093	28/04/2022	21
495	1683	271092	28/04/2022	21
496	1683	271095	28/04/2022	21
497	1683	271097	28/04/2022	21
498	1683	271368	28/04/2022	21
499	1683	271366	28/04/2022	21
500	1683	270573	28/04/2022	21
501	1683	270569	28/04/2022	21
502	1683	271464	28/04/2022	21
503	1683	271465	28/04/2022	21
504	1683	271467	28/04/2022	21
505	1683	270966	28/04/2022	21
506	1683	270662	28/04/2022	21
507	1683	271573	28/04/2022	21
508	1683	270563	28/04/2022	21
509	5641	271599	28/04/2022	21
510	1683	271573	28/04/2022	21
511	1683	270563	28/04/2022	21
512	5641	271599	28/04/2022	21
513	5641	270944	28/04/2022	21
514	5641	271382	28/04/2022	21
515	5641	271384	28/04/2022	21

استشاري الهيئة


مدير المشروع


المكتب الفني


رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
516	5641	270598	28/04/2022	21
517	5641	271600	28/04/2022	21
518	5641	271382	28/04/2022	21
519	5641	271384	28/04/2022	21
520	5641	270598	28/04/2022	21
521	5641	271600	28/04/2022	21
522	5641	271343	28/04/2022	21
523	1683	271120	28/04/2022	21
524	1683	271129	28/04/2022	21
525	689	270710	28/04/2022	22
526	689	270709	28/04/2022	22
527	689	271309	28/04/2022	22
528	689	271308	28/04/2022	22
529	689	271315	28/04/2022	22
530	689	270609	28/04/2022	22
531	689	271145	28/04/2022	22
532	689	271350	28/04/2022	22
533	689	271450	28/04/2022	22
534	689	271451	28/04/2022	22
535	689	271067	28/04/2022	22
536	689	271449	28/04/2022	22
537	689	271448	28/04/2022	22
538	689	270981	28/04/2022	22
539	689	270648	28/04/2022	22
540	689	271214	28/04/2022	22
541	689	271413	28/04/2022	22
542	689	270602	28/04/2022	22
543	689	270601	28/04/2022	22
544	689	270801	28/04/2022	22
545	689	271213	28/04/2022	22
546	689	271203	28/04/2022	22
547	2918	271453	30/04/2022	20
548	2918	271162	30/04/2022	20
549	2918	271071	30/04/2022	20
550	2918	271064	30/04/2022	20
551	2918	270560	30/04/2022	20

استشاري الهيئة


مدير المشروع


المكتب الفني

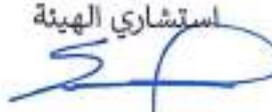

رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
552	2918	270748	30/04/2022	20
553	2918	271290	30/04/2022	20
554	2918	271291	30/04/2022	20
555	7451	272925	30/04/2022	20
556	7451	270893	30/04/2022	20
557	7451	271381	30/04/2022	20
558	7451	271379	30/04/2022	20
559	7451	271383	30/04/2022	20
560	7451	270594	30/04/2022	20
561	7451	270600	30/04/2022	20
562	5641	270940	30/04/2022	20
563	5641	270892	30/04/2022	20
564	5641	270593	30/04/2022	20
565	5641	272690	30/04/2022	20
566	5641	270599	30/04/2022	20
567	5641	270591	30/04/2022	20
568	5641	270942	30/04/2022	20
569	5641	270939	30/04/2022	20
570	5641	270891	30/04/2022	20
571	3694	271435	30/04/2022	20
572	3694	271444	30/04/2022	20
573	3694	271549	30/04/2022	20
574	3694	271541	30/04/2022	20
575	3694	271337	30/04/2022	20
576	3694	271190	30/04/2022	20
577	3694	271146	30/04/2022	20
578	3694	271188	30/04/2022	20
579	3694	271338	30/04/2022	20
580	7451	271630	30/04/2022	20
581	1634	271217	30/04/2022	20
582	7451	271002	30/04/2022	20
583	954	270587	30/04/2022	21
584	954	271367	30/04/2022	21
585	1683	271471	30/04/2022	21
586	1683	271470	30/04/2022	21
587	1683	271566	30/04/2022	21

استشاري الهيئة

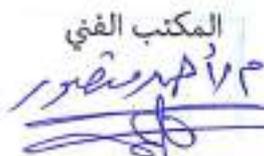

مدير المشروع


المكتب الفني


رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
624	1683	270570	31/04/2022	20
625	1683	270664	31/04/2022	20
626	1683	270663	31/04/2022	20
627	1683	271475	31/04/2022	20
628	1683	271576	31/04/2022	20
629	1683	270665	31/04/2022	20
630	1683	271052	31/04/2022	20
631	1683	271266	31/04/2022	20
632	1683	270666	31/04/2022	20
633	5451	271053	31/04/2022	20
634	5451	271391	31/04/2022	20
635	5451	271391	31/04/2022	20
636	5451	271389	31/04/2022	21
637	954	270582	31/04/2022	21
638	954	271110	31/04/2022	21
639	954	271284	31/04/2022	21
640	954	270974	31/04/2022	21
641	954	271048	31/04/2022	21
642	1683	271362	31/04/2022	21
643	1683	271317	31/04/2022	21
644	1683	271416	31/04/2022	21
645	1683	271417	31/04/2022	21
646	1683	270572	31/04/2022	21
647	1683	270571	31/04/2022	21
648	1683	270570	31/04/2022	21
649	1683	270664	31/04/2022	21
650	1683	270663	31/04/2022	21
651	1683	271475	31/04/2022	21
652	1683	271576	31/04/2022	21
653	1683	270665	31/04/2022	21
654	1683	271052	31/04/2022	21
655	1683	271266	31/04/2022	21
656	1683	270666	31/04/2022	21
657	5451	271053	31/04/2022	21
658	5451	271365	31/04/2022	21
659	5451	271389	31/04/2022	21

استشاري الهيئة


مدير المشروع


المكتب الفني


رقم	رقم السيارة	رقم القسيمة	التاريخ	الكمية بالمتر المكعب
660	5451	271388	31/04/2022	21
661	5451	271397	31/04/2022	21
662	5451	271390	31/04/2022	21
663	5451	271391	31/04/2022	21
664	5451	271389	31/04/2022	21
665	5451	271388	31/04/2022	21
666	5451	271397	31/04/2022	21
667	5451	271390	31/04/2022	21
668	5451	271391	31/04/2022	21
669	5451	271500	31/04/2022	21
670	2918	271065	01/05/2022	20
671	2918	270988	01/05/2022	20
13808	الأجمالي			

استشاري الهيئة



تم فحص بناء على البورتال
المتاح من قبل المهندس

مدير المشروع



المكتب الفني

