



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الإدارة المركزية المعامل المركزية

التقييم الفنى

**** عملية : اعمال رفع كفاءة طريق أبنوب / البدارى المرحلة الثالثة إتجاه البدارى
(القطاع الأول) بتقنية FDR بطول ٥ كم عقد رقم (٣٩٣-2022-2023)**

**** تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق**

**** إشراف :- المنطقة السابعة – أسيوط**



وزارة النقل

المهينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية المعامل المركزية

**** عملية : اعمال رفع كفاءة طريق أنبوب / البدارى المرحلة الثالثة إتجاه البدارى (القطاع الأول) بتقنية FDR**

بطول ٥ كم عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٣٩٣)

**** تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق**

**** إشراف : المنطقة السابعة - أسبوط**

انه فى يوم الموافق ٢٠٢٤/٣/٢١ وبناءا على القرار الإداري رقم (١٦٧) الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/١٩ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

مدير عام الصيانة بمنطقة بنى سويف - رئيسا

المهندس / حسام الدين حسن حسين

إدارة تنفيذ وصيانة الطرق - عضوا

المهندس / محمد على خلف الله

إدارة ضبط الجودة - عضوا

المهندس / محمد عبد المنعم

مندوب المعامل المركزية - عضوا

المهندس / محمد حسنى عبد العليم

مندوب المنطقة المشرفة - عضوا

المهندس / محمد سمير يوسف

مندوب الشركة المنفذة - عضوا

المهندس / أيمن على أمين

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى:

• الخصم على الطبقة السطحية: تم خصم مبلغ ١٣٠٣٧٣ جنيه

• الخصم على طبقة الأساس المثبت FDR : لا يوجد خصم طبقا لنتائج تجارب المنطقة المشرفة

• الخصم طبقا للنقص في سمك الطبقات الاسفلتية : لا يوجد خصم

• الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: تم خصم مبلغ جنيه جاءت تفصيليا على النحو الآتى :-

- خصم على سطح الطريق (٠.٠٨ * ٠.٠٨ * ١٦١.٢٥ * ٥٦٤٦٧.٥) = ٥٨٢٧٥ جنيه

***** القيمة الإجمالية للخصم: ١٨٨٦٤٧ جنيه**

(فقط وقدره مائة وثمانية وثمانون الف وستمائة وسبعة واربعون جنيه فقط لا غير)

التوقيعات :-

مدير عام الصيانة

مدير عام الصيانة

مدير عام الصيانة

مدير عام الصيانة

مدير عام الصيانة

مدير عام الصيانة

سماكات الطبقة السطحية عملية : اعمال رفع كفاءة طريق أبنوب / البدارى المرحلة الثالثة إتجاه البدارى (القطاع الأول) بتقنية FDR تنفيذ / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

سعر الطبقة السطحية / جنيه		161.25
سمك الطبقة السطحية سم		5
سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة		96.75

الكيلو متر	الطول الممثل	العرض	السمك	النقص فى السمك	اجمالى النقص
0.000	بداية العملية				
0.500	750	10	5.3	0	0
1.500	1000	10	6	0	0
2.500	1000	10	7.5	0	0
3.500	1000	10	6.5	0	0
4.500	750	10	6	0	0
5.000	نهاية العملية				
اجمالى الطول	5.000	اجمالى النقص فى الطبقة		0.00	

1
2
3
4
5

اجمالى الطول الممثل كم	5.000
اجمالى النقص فى السماكات للطبقة بالجنيه	0.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

التقييم للطبقة السطحية عملية : اعمال رفع كفاءة طريق ابنوب / البدارى المرحلة الثالثة إتجاد البدارى (القطاع الأول) بمقتضى FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإشياء والطرق

إشراف :- المنطقة السابعة - اسيوط

المسطح	التدرجات										الحبيود										كمية وحبيود الكميات للطبقة السطحية ب م							البيثومين
	3/4 "	1/2 "	3/8 "	رقم٤	رقم٨	رقم٣٠	رقم٥٠	رقم١٠٠	رقم٢٠٠	نقص	نقص	نقص	نقص	رقم٢٠٠	نقص	اجملى نقص	نسبة التآكل											
بداية العملية السطحية																												
2566.70	100	79	65	38	28	16	7	6	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	100	80	66	40	28	16	9	6	3	4.95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	100	80	67	41	29	17	9	5	3	5.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	100	78	65	39	27	15	7	4	2	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	100	80	65	38	26	16	8	5	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	98	79	65	39	29	17	9	6	3	5.05	2	0	0	0	0	0	2483.286648	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	98	81	66	40	28	16	9	5	3	4.95	2	0	0	0	0	0	2483.286648	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	98	80	66	41	29	16	8	5	3	2	4.9	0	0	0	0	0	2483.286648	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	97	79	67	39	26	15	7	4	2	3	4.85	0	0	0	0	0	3724.929972	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	97	79	65	39	27	16	9	6	2	3	4.9	0	0	0	0	0	3724.929972	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	98	81	67	40	30	18	8	5	2	2	4.9	0	0	0	0	0	2483.286648	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	97	81	67	38	28	16	7	4	3	3	4.85	0	0	0	0	0	3724.929972	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	98	80	66	40	29	17	7	5	3	2	4.9	0	0	0	0	0	2483.286648	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	100	80	66	40	29	17	7	5	3	0	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2566.70	99	84	70	41	27	15	9	4	2	1	5.2	0	0	0	0	0	1241.643324	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	99	82	70	41	28	16	10	5	2	1	5.05	0	0	0	0	0	1241.643324	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	98	75	63	41	30	18	10	6	3	2	5.1	0	0	0	0	0	2483.286648	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	98	75	63	40	28	16	10	5.5	3	2	5.1	0	0	0	0	0	2483.286648	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
2566.70	100	83	70	40	28	16	9	5	3	0	5.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2566.70	100	81	67	38	27	14	8	4	2	0	4.95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2566.70	100	77	64	42	29	16	10	5.8	4.2	0	4.17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2566.70	97	80	72	45	31	15	8	4.1	3.1	0	3.77	0	0	0	0	0	37248.29972	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
نوعية المعينة										اجملى النقص																		
56467.50										اجملى الكمية م																0		

37249.30	30	حبيود السن
10347.03	5	حبيود الناعم
0.00	0	حبيود المار من رقم ٢٠٠
47596.33	الاجمالى النقص فى التدرج	
82776.22	نسبة الاسفلت	
130373	الاجمالى النقص	

2566.70



تقرير عن مـــــواد المحاجر

اسم العملية		اعادة رصف طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR	
اسم الشركة المنفذة		شركة النيل العامة لإنشاء الطرق	
م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن ١	٣م	١٦٨٧,١٧
٢	سن ٢	٣م	١٣٥٩,١١
٣	رمل	٣م	١٣٩٦,٢٨

- الشركة لديها محاجر مرخصة من الشركة المصرية للتعدين وإدارة المحاجر .

مدير عام المشروع
مهندس/ محمود عبد الغنى



مدير المشروع
مهندس/ محمد سمير يوسف



شهادة

بخصوص: اعادة رصف طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR
تشهد المنطقة السابعة بأسسيوط بأن السادة المهندسين الآتي أسمائهم بعد عملوا في تنفيذ العملية عالية .

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------|
| ١- م / إبراهيم صلاح | (مدير تنفيذ منطقة اسقوط) | تقدير ، جيه |
| ٢- م / ابانوب اسحق يوسف | (مهندس تنفيذ طرق) | تقدير ، جيه |
| ٣- م / نداء عبد الله مهران | (مهندس مكتب فنى) | تقدير ، جيه |
| ٤- م / عمرو خالد صلاح الد | (مهندس سلامة وصحة مهنية) | تقدير ، جيه |
| ٥- م / باسم ملاكه صدقى | (مهندس مساحة) | تقدير ، جيه |
| ٦- م / محمد محمود المرزوقى | (مهندس مواد) | تقدير ، جيه |
| ٧- م / سامى سيد محمود | (مهندس ميكانيكا لصيانة المعدات) | تقدير ، جيه |
| ٨- جمال محمد توفيق | (منسق) | تقدير ، جيه |
| ٩- محمود صلاح على | (فنى تأمين سلامة المرور) | تقدير ، جيه |

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغنى

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف





مقايضة ختامية

- اسم العملية : اعادة رصف طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR.
- الشركة المنفذة : النيل العامة لإنشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٢١
- مدة العملية : ١٢ أشهر
- تاريخ النهو طبقا لمد المدة : ٢٠٢٤ / ٠٩ / ١٩
- قيمة العملية حسب المقايضة المعدلة : ١٩٢١٨٣٢٥.٥
- عقد العملية : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٩٣
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية : ١٧٢٥٥٩٩٣,٢٩
- قيمه الزيادة عن المقايضة : صفر جنية
- نسبة الزيادة عن المقايضة : ٠.٠٠ %
- نسبة النقصان عن المقايضة : ١٠.٢١ %

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف



تقرير عن كفاءة الشركة المسند اليها التنفيذ

- اسم العملية : اعادة رصف طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR.
- الشركة المنفذة : النيل العامة لانشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٢١
- مدة العملية : ١٢ أشهر
- تاريخ النهو طبقا لمد المدة : ٢٠٢٤ / ٠٩ / ١٩
- قيمة العملية حسب المقايضة المعدلة : ١٩٢١٨٣٢٥.٥
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية : ١٧٢٥٥٩٩٣,٢٩
- الحالة التي تم بها التنفيذ : جيد جدا
- كفاءة الشركة الفنية : جيد جدا
- كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا : جيد جدا

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف





شهادة

بخصوص: اعادة رصف طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR.

تشهد المنطقة السابعة بأسسيوط بأن الشركة المنفذة للعملية عالية قد قامت بجميع التزاماتها وفقا للعقد خلال مدة تنفيذ العملية .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع


مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع


مهندس/ محمد سمير يوسف



شهادة

بخصوص: اعادة رصف طريق أنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR.

تشهد المنطقة السابعة بأسىوط بأن جميع الأعمال والبنود للعملية عالية قد تمت طبقا للشروط والمواصفات

وتم إختبارها معمليا وتم إرسال التقارير المعملية الى الإدارة مع المستخلص الختامي لنهوا إجراءات التقييم .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع



مهندس/ محمود عبد الغنى

مدير المشروع



مهندس/ محمد سمير يوسف



شهادة العملية

- اسم العملية : اعادة رصف طريق أنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR .
- الشركة المنفذة : النيل العامة لانشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢١ / ٠٩ / ٢٠٢٣ م
- مدة العملية : ١٢ أشهر
- تاريخ النهو طبقا لمد المدة : ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٤ م
- قيمة العملية حسب المقايضة : ١٩٨٣١٢٥٠
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية : ١٧٢٥٥٩٩٣,٢٩

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف





شهادة معاملة

نتشرف بالاحاطة بأن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق والمسندة لها عملية
اعادة رصف طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز
البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR قامت باستخدام معامل
الهيئة في إجراء التجارب العملية منذ بداية المشروع وحتى المستخلص
الختامي.

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف



مقاييس ختامية
لمشروع إعادة رصف طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة		الكمية حسب المقاييس المعدلة	الجملة		الكمية حسب المقاييس الختامية	الجملة	
			قشر	جنيه		قشر	جنيه		قشر	جنيه
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية ويتم التنقية طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ . - يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣	٠	٣١,٥٠	٠,٠٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسبك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات . - يتم حساب ٣,٢ جنيه للسهم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان	م٢	٠	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
٣	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا للتعليمات المهندس المشرف . سمك طبقة FDR ٢٥ سم	م٢	٠	٥٨,٠٠	٥٧٤٠٠,٠٠	٣٣٢٩٢,٠٠	٥٧٣٦٤,٥٠	٣٣٢٧١٤,٠٠	٣٣٢٧١٤,٠٠	٣٣٢٧١٤,٠٠
٤	بالطن توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	بالطن	٠	٢٠٦٠,٠٠	١٣٥٠,٠٠	٢٧٨١,٠٠	١٣٤٨,٠٧	٢٧٧٧,١٤,٢٠	٢٧٧٧,١٤,٢٠	٢٧٧٧,١٤,٢٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م٣	٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين الساخن متوسط التناثر MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠	٣١,٥٠	٦٠٠٥٨,٦٢٥	١٨٩١٨٤٦,٦٩٣	٥٨٢٦١,٥٠	١٨١٥٠٢٧,٢٥	١٨١٥٠٢٧,٢٥	١٨١٥٠٢٧,٢٥



٧	٢م	١٠,٧٥	٩٢٠٠,٠٠	٩٨٩٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠٠٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
٨	٢م	١٦٦,٢٥	٩٢٠٠,٠٠	١٥٢٩٥٠٠	١٧٩٢,٠٠	٢٩٧٩٢,٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
٩	٢م	١٦١,٢٥	٦٠٠٥٨,٦٢٥	٩٦٨٤٤٥٣,٣٠٧	٥٦٤٦٧,٥٠	٩١٠٥١٨٤,٣٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
الإجمالي							١٧٣٤٢٧٠٦,٨٣
الإجمالي بعد الخصم							١٧٢٥٥٩٩٣,٢٩
فقط سبعة عشر مليوناً ومائتان وخمسة وخمسون ألفاً وتسعمائة وثلاثة وتسعون جنيهاً مصرياً وتسعة وعشرون قرشاً لا غير							

عن الهيئة

عن الشركة المنفذة

رئيس الإدارة العامة
المنطقة السابعة - المنيا

مصطفى علي مسعود

مهندس /





مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
0	11,7	0	0	0
20	11,7	20	11,7	234
40	11,7	20	11,7	234
60	11,7	20	11,7	234
80	11,7	20	11,7	234
100	11,7	20	11,7	234
120	11,7	20	11,7	234
140	11,7	20	11,7	234
160	11,7	20	11,7	234
180	11,7	20	11,7	234
200	11,7	20	11,7	234
220	11,7	20	11,7	234
240	12,5	20	12,1	242
260	12,5	20	12,5	250
280	12,5	20	12,5	250
300	12,5	20	12,5	250
320	12,5	20	12,5	250
340	12,5	20	12,5	250
360	12,5	20	12,5	250
380	12,5	20	12,5	250
400	12,5	20	12,5	250
420	11,75	20	12,125	242,5
440	11,75	20	11,75	235
460	11,75	20	11,75	235
480	11,75	20	11,75	235
500	11,75	20	11,75	235
520	11,75	20	11,75	235
540	11,75	20	11,75	235
560	11,75	20	11,75	235
580	11,75	20	11,75	235
600	11,75	20	11,75	235
620	11,75	20	11,75	235
640	11,75	20	11,75	235
660	11,75	20	11,75	235
680	11,75	20	11,75	235

مهندس الهيئه



مهندس الشركة

م/ أحمد عبد الحفيظ

مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
700	11,75	20	11,75	235
720	11,75	20	11,75	235
740	11,75	20	11,75	235
760	11,75	20	11,75	235
780	11,75	20	11,75	235
800	11,75	20	11,75	235
820	11,75	20	11,75	235
840	11,75	20	11,75	235
860	11,75	20	11,75	235
880	11,75	20	11,75	235
900	11,75	20	11,75	235
920	11,75	20	11,75	235
940	11,7	20	11,725	234,5
960	11,7	20	11,7	234
980	11,7	20	11,7	234
1000	11,7	20	11,7	234
1020	11,65	20	11,675	233,5
1040	11,65	20	11,65	233
1060	11,65	20	11,65	233
1080	11,65	20	11,65	233
1100	11,6	20	11,625	232,5
1120	11,6	20	11,6	232
1140	11,6	20	11,6	232
1160	11,6	20	11,6	232
1180	11,7	20	11,65	233
1200	11,7	20	11,7	234
1200	يوجد كوبري بعرض الطريق			
1230				
1230	11,65	0	0	0
1240	11,65	10	11,65	116,5
1260	11,65	20	11,65	233
1280	11,5	20	11,575	231,5
1300	11,5	20	11,5	230
1320	11,5	20	11,5	230
1340	11,5	20	11,5	230

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
1360	11,5	20	11,5	230
1380	11,5	20	11,5	230
1400	11,5	20	11,5	230
1420	11,5	20	11,5	230
1440	11,5	20	11,5	230
1460	11,5	20	11,5	230
1480	11,5	20	11,5	230
1500	11,5	20	11,5	230
1520	12,5	20	12	240
1540	12,5	20	12,5	250
1560	12,5	20	12,5	250
1580	12,6	20	12,55	251
1600	12,6	20	12,6	252
1620	12,6	20	12,6	252
1640	12,7	20	12,65	253
1660	12,7	20	12,7	254
1680	12,7	20	12,7	254
1700	12,5	20	12,6	252
1720	12,5	20	12,5	250
1740	12,5	20	12,5	250
1760	12,6	20	12,55	251
1780	12,6	20	12,6	252
1800	12,7	20	12,65	253
1820	12,7	20	12,7	254
1840	12,7	20	12,7	254
1860	12,6	20	12,65	253
1880	11,6	20	12,1	242
1900	11,6	20	11,6	232
1920	11,6	20	11,6	232
1940	11,65	20	11,625	232,5
1960	11,65	20	11,65	233
1980	11,65	20	11,65	233
2000	11,7	20	11,675	233,5
2020	11,7	20	11,7	234
2040	11,7	20	11,7	234

مهندس الهيئه



مهندس الشركه

مسطح طبقة الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
2060	11,7	20	11,7	234
2080	11,6	20	11,65	233
2100	11,6	20	11,6	232
2120	11,6	20	11,6	232
2140	11,6	20	11,6	232
2160	11,65	20	11,625	232,5
2180	11,65	20	11,65	233
2200	11,65	20	11,65	233
2220	11,65	20	11,65	233
2240	11,7	20	11,675	233,5
2260	11,7	20	11,7	234
2280	11,7	20	11,7	234
2300	11,7	20	11,7	234
2320	11,7	20	11,7	234
2340	11,6	20	11,65	233
2360	11,6	20	11,6	232
2380	11,6	20	11,6	232
2400	11,7	20	11,65	233
2420	11,65	20	11,675	233,5
2440	11,7	20	11,675	233,5
2460	11,6	20	11,65	233
2480	11,6	20	11,6	232
2500	11,65	20	11,625	232,5
2520	11,6	20	11,625	232,5
2540	11,7	20	11,65	233
2560	11,6	20	11,65	233
2580	11,65	20	11,625	232,5
2600	11,6	20	11,625	232,5
2620	11,6	20	11,6	232
2640	11,6	20	11,6	232
2660	11,65	20	11,625	232,5
2680	11,65	20	11,65	233
2700	11,65	20	11,65	233
2720	11,7	20	11,675	233,5
2740	11,7	20	11,7	234

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

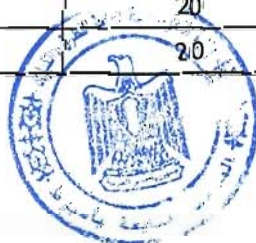




مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
2760	11,65	20	11,675	233,5
2780	11,65	20	11,65	233
2800	11,65	20	11,65	233
2820	11,6	20	11,625	232,5
2840	11,6	20	11,6	232
2860	11,6	20	11,6	232
2880	11,6	20	11,6	232
2900	11,6	20	11,6	232
4700	9,35	0	0	0
4720	9,35	20	9,35	187
4740	9,35	20	9,35	187
4760	9,35	20	9,35	187
4780	9,35	20	9,35	187
4800	9,4	20	9,375	187,5
4820	9,4	20	9,4	188
4840	9,4	20	9,4	188
4860	9,4	20	9,4	188
4880	9,4	20	9,4	188
4900	9,45	20	9,425	188,5
4920	9,45	20	9,45	189
4940	9,45	20	9,45	189
4960	9,45	20	9,45	189
4980	9,45	20	9,45	189
5000	9,4	20	9,425	188,5
5020	9,4	20	9,4	188
5040	9,4	20	9,4	188
5060	9,4	20	9,4	188
5080	9,35	20	9,375	187,5
5100	9,35	20	9,35	187
5120	9,35	20	9,35	187
5140	9,35	20	9,35	187
5160	9,35	20	9,35	187
5180	9,4	20	9,375	187,5
5200	9,4	20	9,4	188
5220	9,4	20	9,4	188

مهندس الهيئه



مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
5240	9,4	20	9,4	188
5260	9,4	20	9,4	188
5280	9,45	20	9,425	188,5
5300	9,45	20	9,45	189
5320	9,45	20	9,45	189
5340	9,45	20	9,45	189
5360	9,4	20	9,425	188,5
5380	9,4	20	9,4	188
5400	9,35	20	9,375	187,5
5420	9,35	20	9,35	187
5440	9,4	20	9,375	187,5
5460	9,4	20	9,4	188
5480	9,45	20	9,425	188,5
5500	9,45	20	9,45	189
5520	9,4	20	9,425	188,5
5540	9,4	20	9,4	188
5560	9,35	20	9,375	187,5
5580	9,35	20	9,35	187
5600	9,35	20	9,35	187
5620	9,35	20	9,35	187
5640	9,4	20	9,375	187,5
5660	9,4	20	9,4	188
5680	9,4	20	9,4	188
5700	11,3	20	10,35	207
5720	11,3	20	11,3	226
5740	11,3	20	11,3	226
5760	11,3	20	11,3	226
5780	11,3	20	11,3	226
5800	11,3	20	11,3	226
5820	11,3	20	11,3	226
5840	11,3	20	11,3	226
5860	11,3	20	11,3	226
5880	11,3	20	11,3	226
5900	11,3	20	11,3	226
5920	11,3	20	11,3	226
5940	11,3	20	11,3	226
5960	11,3	20	11,3	226

مهندس الهيئه



مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
5980	11,2	20	11,25	225
6000	11,2	20	11,2	224
6020	11,2	20	11,2	224
6040	11,1	20	11,15	223
6060	11,1	20	11,1	222
6080	11,1	20	11,1	222
6100	11,75	20	11,425	228,5
6120	11,75	20	11,75	235
6140	11,7	20	11,725	234,5
6160	11,3	20	11,5	230
6180	11,3	20	11,3	226
6190	11,1	10	11,2	112
6190	يوجد كوبري بعرض الطريق			
6210				
6210	11,5	0	0	0
6240	11,5	30	11,5	345
6260	11,5	20	11,5	230
6280	11,6	20	11,55	231
6300	11,6	20	11,6	232
6320	11,6	20	11,6	232
6340	11,6	20	11,6	232
6360	11,6	20	11,6	232
6380	11,6	20	11,6	232
6400	11,6	20	11,6	232
6420	11,5	20	11,55	231
6440	11,5	20	11,5	230
6460	11,3	20	11,4	228
6480	11,2	20	11,25	225
6500	11,4	20	11,3	226
6520	11,4	20	11,4	228
6540	11,4	20	11,4	228
6560	11,4	20	11,4	228
6580	11,4	20	11,4	228
6600	11,4	20	11,4	228
6620	11,4	20	11,4	228

مهندس الهيئه



مهندس الشركه

EF



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6640	11,3	20	11,35	227
6660	11,4	20	11,35	227
6680	11,4	20	11,4	228
6700	11,4	20	11,4	228
6720	11,8	20	11,6	232
6740	11,8	20	11,8	236
6760	10,3	20	11,05	221
6780	10,3	20	10,3	206
6800	10,3	20	10,3	206
6800	يوجد كوبري بعرض الطريق			
6840				
6840	10,5	0	0	0
6860	10,5	20	10,5	210
6880	10,8	20	10,65	213
6900	10,8	20	10,8	216
6920	11	20	10,9	218
6940	11	20	11	220
6960	11	20	11	220
6980	11	20	11	220
7000	11	20	11	220
إجمالي المسطحات خلف مكنة ال FDR (م ^٢)				57364,5



مهندس الهيئه
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	10,75	0	0	0
0+020	11,05	20	10,9	218
0+040	11,1	20	11,075	221,5
0+060	11,4	20	11,25	225
0+080	11,6	20	11,5	230
0+100	11,8	20	11,7	234
0+120	12	20	11,9	238
0+140	12	20	12	240
0+160	12,1	20	12,05	241
0+180	12,2	20	12,15	243
0+200	12,1	20	12,15	243
0+220	12,1	20	12,1	242
0+240	12,2	20	12,15	243
0+260	12,2	20	12,2	244
0+280	12,2	20	12,2	244
0+300	12,2	20	12,2	244
0+320	12,2	20	12,2	244
0+340	11,9	20	12,05	241
0+360	11,8	20	11,85	237
0+380	11,6	20	11,7	234
0+400	11,5	20	11,55	231
0+420	11,5	20	11,5	230
0+440	11,6	20	11,55	231
0+460	11,8	20	11,7	234
0+480	11,7	20	11,75	235

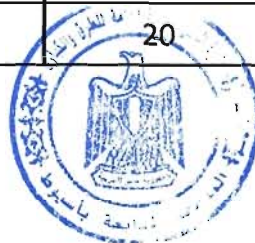
مهندس الشركة
م ٤١١ س ١٤٤٤



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
0+500	11,45	20	11,575	231,5
0+520	11,4	20	11,425	228,5
0+540	11,3	20	11,35	227
0+560	11,2	20	11,25	225
0+580	11,1	20	11,15	223
0+600	10,45	20	10,775	215,5
0+620	11,1	20	10,775	215,5
0+640	11,1	20	11,1	222
0+660	11,2	20	11,15	223
0+680	11,3	20	11,25	225
0+700	11,3	20	11,3	226
0+720	11,3	20	11,3	226
0+740	11,4	20	11,35	227
0+760	11,4	20	11,4	228
0+780	11,6	20	11,5	230
0+800	11,7	20	11,65	233
0+820	11,7	20	11,7	234
0+840	11,8	20	11,75	235
0+860	11,8	20	11,8	236
0+880	11,9	20	11,85	237
0+900	12	20	11,95	239
0+920	11,9	20	11,95	239
0+940	11,9	20	11,9	238
0+960	11,8	20	11,85	237
0+980	11,3	20	11,55	231

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

Handwritten signature

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
1+000	10,9	20	11,1	222
1+020	11,1	20	11	220
1+040	11,2	20	11,15	223
1+060	11,5	20	11,35	227
1+080	11,55	20	11,525	230,5
1+100	12,5	20	12,025	240,5
1+120	11,7	20	12,1	242
1+140	11,6	20	11,65	233
1+160	10,6	20	11,1	222
1+180	11,4	20	11	220
1+200	11,2	20	11,3	226
1+220	11,2	20	11,2	224
1+240	11	20	11,1	222
1+260	11,4	20	11,2	224
1+280	11,5	20	11,45	229
1+300	10,7	20	11,1	222
1+320	10,1	20	10,4	208
1+340	10,8	20	10,45	209
1+360	10,9	20	10,85	217
1+380	11,2	20	11,05	221
1+400	11,4	20	11,3	226
1+420	11,4	20	11,4	228
1+440	11,4	20	11,4	228
1+460	10,7	20	11,05	221
1+480	11,2	20	10,95	219

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ET

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
1+500	11,7	20	11,45	229
1+520	11,4	20	11,55	231
1+540	11,6	20	11,5	230
1+560	11,5	20	11,55	231
1+580	11,7	20	11,6	232
1+600	12	20	11,85	237
1+620	12,2	20	12,1	242
1+640	12,3	20	12,25	245
1+660	12,3	20	12,3	246
1+680	12,3	20	12,3	246
1+700	12,2	20	12,25	245
1+720	12,2	20	12,2	244
1+740	12,3	20	12,25	245
1+760	12,3	20	12,3	246
1+780	12,1	20	12,2	244
1+800	11,9	20	12	240
1+820	12	20	11,95	239
1+840	12	20	12	240
1+860	11,9	20	11,95	239
1+880	11,9	20	11,9	238
1+900	12	20	11,95	239
1+920	12	20	12	240
1+940	11,9	20	11,95	239
1+960	11,5	20	11,7	234
1+980	11,8	20	11,65	233

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

Handwritten signature in blue ink.

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2+000	11,5	20	11,65	233
2+020	11,7	20	11,6	232
2+040	11,8	20	11,75	235
2+060	11,9	20	11,85	237
2+080	11,9	20	11,9	238
2+100	11,8	20	11,85	237
2+120	11,8	20	11,8	236
2+140	11,8	20	11,8	236
2+160	12,2	20	12	240
2+180	12,2	20	12,2	244
2+200	12,3	20	12,25	245
2+220	12,3	20	12,3	246
2+240	12,4	20	12,35	247
2+260	12,1	20	12,25	245
2+280	12	20	12,05	241
2+300	12	20	12	240
2+320	12	20	12	240
2+340	11,9	20	11,95	239
2+360	12	20	11,95	239
2+380	11,95	20	11,975	239,5
2+400	12	20	11,975	239,5
2+420	12	20	12	240
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	12	20	12	240

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

٤٢

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2+500	11,9	20	11,95	239
2+520	11,8	20	11,85	237
2+540	12,1	20	11,95	239
2+560	12,1	20	12,1	242
2+580	12,1	20	12,1	242
2+600	12	20	12,05	241
2+620	11,8	20	11,9	238
2+640	11,8	20	11,8	236
2+660	12	20	11,9	238
2+680	12	20	12	240
2+700	12,1	20	12,05	241
2+720	11,9	20	12	240
2+740	11,5	20	11,7	234
2+760	11,5	20	11,5	230
2+780	11,9	20	11,7	234
2+800	11,9	20	11,9	238
2+820	12	20	11,95	239
2+840	12,1	20	12,05	241
2+860	12,1	20	12,1	242
2+880	10,7	20	11,4	228
2+900	8,8	20	9,75	195
2+920	8,9	20	8,85	177
4+700	10,35	0	0	0

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ET

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

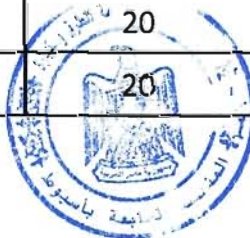
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
4+720	10,1	0+020	10,225	204,5
4+740	10,2	20	10,15	203
4+760	10,2	20	10,2	204
4+780	9,95	20	10,075	201,5
4+800	9,4	20	9,675	193,5
4+820	9,35	20	9,375	187,5
4+840	9,45	20	9,4	188
4+860	10,3	20	9,875	197,5
4+880	10,4	20	10,35	207
4+900	10,35	20	10,375	207,5
4+920	10,2	20	10,275	205,5
4+940	9,9	20	10,05	201
4+960	9,8	20	9,85	197
4+980	9,8	20	9,8	196
5+000	9,8	20	9,8	196
5+020	9,85	20	9,825	196,5
5+040	9,8	20	9,825	196,5
5+060	9,85	20	9,825	196,5
5+080	9,85	20	9,85	197
5+100	10,45	20	10,15	203
5+120	9,8	20	10,125	202,5
5+140	9,8	20	9,8	196
5+160	9,8	20	9,8	196
5+180	9,85	20	9,825	196,5
5+200	9,5	20	9,675	193,5

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
5+220	9,5	20	9,5	190
5+240	9,5	20	9,5	190
5+260	9,75	20	9,625	192,5
5+280	9,65	20	9,7	194
5+300	9,7	20	9,675	193,5
5+320	9,75	20	9,725	194,5
5+340	9,8	20	9,775	195,5
5+360	9,8	20	9,8	196
5+380	9,75	20	9,775	195,5
5+400	9,75	20	9,75	195
5+420	9,6	20	9,675	193,5
5+440	9,8	20	9,7	194
5+460	10,3	20	10,05	201
5+480	10,2	20	10,25	205
5+500	10,45	20	10,325	206,5
5+520	10,6	20	10,525	210,5
5+540	10,8	20	10,7	214
5+560	10,6	20	10,7	214
5+580	10,85	20	10,725	214,5
5+600	10,85	20	10,85	217
5+620	10,7	20	10,775	215,5
5+640	11	20	10,85	217
5+660	11,1	20	11,05	221
5+680	11,1	20	11,1	222
5+700	11,1	20	11,1	222

مهندس الهيئة

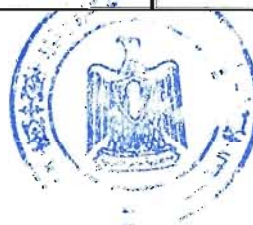
مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
5+720	11,1	20	11,1	222
5+740	11,1	20	11,1	222
5+760	11	20	11,05	221
5+780	11	20	11	220
5+800	11	20	11	220
5+820	10,7	20	10,85	217
5+840	10,6	20	10,65	213
5+860	10,6	20	10,6	212
5+880	10,6	20	10,6	212
5+900	10,6	20	10,6	212
5+920	10,5	20	10,55	211
5+940	10,6	20	10,55	211
5+960	10,4	20	10,5	210
5+980	10,5	20	10,45	209
6+000	10,4	20	10,45	209
6+020	10,6	20	10,5	210
6+040	10,6	20	10,6	212
6+060	10,8	20	10,7	214
6+080	10,85	20	10,825	216,5
6+100	10,85	20	10,85	217
6+120	10,8	20	10,825	216,5
6+140	10,8	20	10,8	216
6+160	10,9	20	10,85	217
6+180	11	20	10,95	219
6+200	10,7	20	10,85	217

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
6+220	10,7	20	10,7	214
6+240	10,8	20	10,75	215
6+260	10,8	20	10,8	216
6+280	10,8	20	10,8	216
6+300	10,8	20	10,8	216
6+320	10,8	20	10,8	216
6+340	10,8	20	10,8	216
6+360	10,8	20	10,8	216
6+380	10,8	20	10,8	216
6+400	10,8	20	10,8	216
6+420	10,8	20	10,8	216
6+440	10,6	20	10,7	214
6+460	10,6	20	10,6	212
6+480	10,6	20	10,6	212
6+500	10,6	20	10,6	212
6+520	10,6	20	10,6	212
6+540	10,6	20	10,6	212
6+560	10,6	20	10,6	212
6+580	10,6	20	10,6	212
6+600	10,6	20	10,6	212
6+620	10,9	20	10,75	215
6+640	10,9	20	10,9	218
6+660	10,9	20	10,9	218
6+680	11	20	10,95	219
6+700	11,3	20	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6+720	11,3	20	11,3	226
6+740	11,3	20	11,3	226
6+760	11,3	20	11,3	226
6+780	11	20	11,15	223
6+800	11	20	11	220
6+820	11	20	11	220
6+840	11	20	11	220
6+860	10,1	20	10,55	211
6+880	10,1	20	10,1	202
6+900	10,1	20	10,1	202
6+920	10,1	20	10,1	202
6+940	10,1	20	10,1	202
6+960	10,3	20	10,2	204
6+980	10,3	20	10,3	206
7+000	10,3	20	10,3	206
مدخل				56
ميزان البسكول				30
كوبري				60,5
إجمالي المسطحات (م ^٢)				58261,50



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLI)



مسطح الطبقة الرابطة بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
2+760	11,3	0	0	0
2+780	11,9	20	11,6	232
2+800	11,9	20	11,9	238
2+820	12	20	11,95	239
2+840	12,1	20	12,05	241
2+860	12,1	20	12,1	242
2+880	10,7	20	11,4	228
2+900	8,8	20	9,75	195
2+920	8,9	20	8,85	177
إجمالي المسطحات (م)				1792

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	10,75	0	0	0
0+020	11,05	20	10,9	218
0+040	11,1	20	11,075	221,5
0+060	11,4	20	11,25	225
0+080	11,6	20	11,5	230
0+100	11,8	20	11,7	234
0+120	12	20	11,9	238
0+140	12	20	12	240
0+160	12,1	20	12,05	241
0+180	12,2	20	12,15	243
0+200	12,1	20	12,15	243
0+220	12,1	20	12,1	242
0+240	12,2	20	12,15	243
0+260	12,2	20	12,2	244
0+280	12,2	20	12,2	244
0+300	12,2	20	12,2	244
0+320	12,2	20	12,2	244
0+340	11,9	20	12,05	241
0+360	11,8	20	11,85	237
0+380	11,6	20	11,7	234
0+400	11,5	20	11,55	231
0+420	11,5	20	11,5	230
0+440	11,6	20	11,55	231
0+460	11,8	20	11,7	234

مهندس الشركة
م ١١٢٥٠٤



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
0+480	11,7	20	11,75	235
0+500	11,45	20	11,575	231,5
0+520	11,4	20	11,425	228,5
0+540	11,3	20	11,35	227
0+560	11,2	20	11,25	225
0+580	11,1	20	11,15	223
0+600	10,45	20	10,775	215,5
0+620	11,1	20	10,775	215,5
0+640	11,1	20	11,1	222
0+660	11,2	20	11,15	223
0+680	11,3	20	11,25	225
0+700	11,3	20	11,3	226
0+720	11,3	20	11,3	226
0+740	11,4	20	11,35	227
0+760	11,4	20	11,4	228
0+780	11,6	20	11,5	230
0+800	11,7	20	11,65	233
0+820	11,7	20	11,7	234
0+840	11,8	20	11,75	235
0+860	11,8	20	11,8	236
0+880	11,9	20	11,85	237
0+900	12	20	11,95	239
0+920	11,9	20	11,95	239
0+940	11,9	20	11,9	238

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
0+960	11,8	20	11,85	237
0+980	11,3	20	11,55	231
1+000	10,9	20	11,1	222
1+020	11,1	20	11	220
1+040	11,2	20	11,15	223
1+060	11,5	20	11,35	227
1+080	11,55	20	11,525	230,5
1+100	12,5	20	12,025	240,5
1+120	11,7	20	12,1	242
1+140	11,6	20	11,65	233
1+160	10,6	20	11,1	222
1+180	11,4	20	11	220
1+200	11,2	20	11,3	226
1+220	11,2	20	11,2	224
1+240	11	20	11,1	222
1+260	11,4	20	11,2	224
1+280	11,5	20	11,45	229
1+300	10,7	20	11,1	222
1+320	10,1	20	10,4	208
1+340	10,8	20	10,45	209
1+360	10,9	20	10,85	217
1+380	11,2	20	11,05	221
1+400	11,4	20	11,3	226
1+420	11,4	20	11,4	228

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
1+440	11,4	20	11,4	228
1+460	10,7	20	11,05	221
1+480	11,2	20	10,95	219
1+500	11,7	20	11,45	229
1+520	11,4	20	11,55	231
1+540	11,6	20	11,5	230
1+560	11,5	20	11,55	231
1+580	11,7	20	11,6	232
1+600	12	20	11,85	237
1+620	12,2	20	12,1	242
1+640	12,3	20	12,25	245
1+660	12,3	20	12,3	246
1+680	12,3	20	12,3	246
1+700	12,2	20	12,25	245
1+720	12,2	20	12,2	244
1+740	12,3	20	12,25	245
1+760	12,3	20	12,3	246
1+780	12,1	20	12,2	244
1+800	11,9	20	12	240
1+820	12	20	11,95	239
1+840	12	20	12	240
1+860	11,9	20	11,95	239
1+880	11,9	20	11,9	238
1+900	12	20	11,95	239

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer.

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
1+920	12	20	12	240
1+940	11,9	20	11,95	239
1+960	11,5	20	11,7	234
1+980	11,8	20	11,65	233
2+000	11,5	20	11,65	233
2+020	11,7	20	11,6	232
2+040	11,8	20	11,75	235
2+060	11,9	20	11,85	237
2+080	11,9	20	11,9	238
2+100	11,8	20	11,85	237
2+120	11,8	20	11,8	236
2+140	11,8	20	11,8	236
2+160	12,2	20	12	240
2+180	12,2	20	12,2	244
2+200	12,3	20	12,25	245
2+220	12,3	20	12,3	246
2+240	12,4	20	12,35	247
2+260	12,1	20	12,25	245
2+280	12	20	12,05	241
2+300	12	20	12	240
2+320	12	20	12	240
2+340	11,9	20	11,95	239
2+360	12	20	11,95	239
2+380	11,95	20	11,975	239,5

مهندس الهيئة

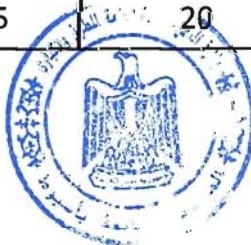


مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2+400	12	20	11,975	239,5
2+420	12	20	12	240
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	12	20	12	240
2+500	11,9	20	11,95	239
2+520	11,8	20	11,85	237
2+540	12,1	20	11,95	239
2+560	12,1	20	12,1	242
2+580	12,1	20	12,1	242
2+600	12	20	12,05	241
2+620	11,8	20	11,9	238
2+640	11,8	20	11,8	236
2+660	12	20	11,9	238
2+680	12	20	12	240
2+700	12,1	20	12,05	241
2+720	11,9	20	12	240
2+740	11,5	20	11,7	234
2+760	11,5	20	11,5	230
4+700	10,35	0	0	0
4+720	10,1	20	10,225	204,5
4+740	10,2	20	10,15	203
4+760	10,2	20	10,2	204
4+780	9,95	20	10,075	201,5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

27

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
4+800	9,4	20	9,675	193,5
4+820	9,35	20	9,375	187,5
4+840	9,45	20	9,4	188
4+860	10,3	20	9,875	197,5
4+880	10,4	20	10,35	207
4+900	10,35	20	10,375	207,5
4+920	10,2	20	10,275	205,5
4+940	9,9	20	10,05	201
4+960	9,8	20	9,85	197
4+980	9,8	20	9,8	196
5+000	9,8	20	9,8	196
5+020	9,85	20	9,825	196,5
5+040	9,8	20	9,825	196,5
5+060	9,85	20	9,825	196,5
5+080	9,85	20	9,85	197
5+100	10,45	20	10,15	203
5+120	9,8	20	10,125	202,5
5+140	9,8	20	9,8	196
5+160	9,8	20	9,8	196
5+180	9,85	20	9,825	196,5
5+200	9,5	20	9,675	193,5
5+220	9,5	20	9,5	190
5+240	9,5	20	9,5	190
5+260	9,75	20	9,625	192,5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومترية)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
5+280	9,65	20	9,7	194
5+300	9,7	20	9,675	193,5
5+320	9,75	20	9,725	194,5
5+340	9,8	20	9,775	195,5
5+360	9,8	20	9,8	196
5+380	9,75	20	9,775	195,5
5+400	9,75	20	9,75	195
5+420	9,6	20	9,675	193,5
5+440	9,8	20	9,7	194
5+460	10,3	20	10,05	201
5+480	10,2	20	10,25	205
5+500	10,45	20	10,325	206,5
5+520	10,6	20	10,525	210,5
5+540	10,8	20	10,7	214
5+560	10,6	20	10,7	214
5+580	10,85	20	10,725	214,5
5+600	10,85	20	10,85	217
5+620	10,7	20	10,775	215,5
5+640	11	20	10,85	217
5+660	11,1	20	11,05	221
5+680	11,1	20	11,1	222
5+700	11,1	20	11,1	222
5+720	11,1	20	11,1	222
5+740	11,1	20	11,1	222



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
5+760	11	20	11,05	221
5+780	11	20	11	220
5+800	11	20	11	220
5+820	10,7	20	10,85	217
5+840	10,6	20	10,65	213
5+860	10,6	20	10,6	212
5+880	10,6	20	10,6	212
5+900	10,6	20	10,6	212
5+920	10,5	20	10,55	211
5+940	10,6	20	10,55	211
5+960	10,4	20	10,5	210
5+980	10,5	20	10,45	209
6+000	10,4	20	10,45	209
6+020	10,6	20	10,5	210
6+040	10,6	20	10,6	212
6+060	10,8	20	10,7	214
6+080	10,85	20	10,825	216,5
6+100	10,85	20	10,85	217
6+120	10,8	20	10,825	216,5
6+140	10,8	20	10,8	216
6+160	10,9	20	10,85	217
6+180	11	20	10,95	219
6+200	10,7	20	10,85	217
6+220	10,7	20	10,7	214



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6+240	10,8	20	10,75	215
6+260	10,8	20	10,8	216
6+280	10,8	20	10,8	216
6+300	10,8	20	10,8	216
6+320	10,8	20	10,8	216
6+340	10,8	20	10,8	216
6+360	10,8	20	10,8	216
6+380	10,8	20	10,8	216
6+400	10,8	20	10,8	216
6+420	10,8	20	10,8	216
6+440	10,6	20	10,7	214
6+460	10,6	20	10,6	212
6+480	10,6	20	10,6	212
6+500	10,6	20	10,6	212
6+520	10,6	20	10,6	212
6+540	10,6	20	10,6	212
6+560	10,6	20	10,6	212
6+580	10,6	20	10,6	212
6+600	10,6	20	10,6	212
6+620	10,9	20	10,75	215
6+640	10,9	20	10,9	218
6+660	10,9	20	10,9	218
6+680	11	20	10,95	219
6+700	11,3	20	11,15	223

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

21

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6+720	11,3	20	11,3	226
6+740	11,3	20	11,3	226
6+760	11,3	20	11,3	226
6+780	11	20	11,15	223
6+800	11	20	11	220
6+820	11	20	11	220
6+840	11	20	11	220
6+860	10,1	20	10,55	211
6+880	10,1	20	10,1	202
6+900	10,1	20	10,1	202
6+920	10,1	20	10,1	202
6+940	10,1	20	10,1	202
6+960	10,3	20	10,2	204
6+980	10,3	20	10,3	206
7+000	10,3	20	10,3	206
مدخل				56
ميزان البسكول				30
كوبري				60,5
إجمالي المسطحات (م ^٢)				56467,50



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



محضر استلام موقع

مشروع أعمال إعادة رصف طريق أنبوب البداري المرحلة الثالثة إتجاه البداري
(القطاع الأول) نطاق مركز البداري بتقنية (FDR) بطول ٥ كم

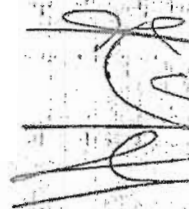
إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/ ٠٩ / ٢١ م ، اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :-

- ١ - السيد المهندس / محمود محمد عبد الغني
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٢ - السيد المهندس / محمد سمير يوسف
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٣ - السيد المهندس / إبراهيم صلاح إبراهيم
عن الشركة المنفذة (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)
- انتقلت اللجنة للمعاينة علي الطبيعة وتمت المعاينة لمشروع أعمال إعادة رصف طريق أنبوب البداري المرحلة الثالثة إتجاه البداري (القطاع الأول) نطاق مركز البداري بتقنية (FDR) بطول ٥ كم للعقد رقم (٣٩٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) علي الطبيعة بمعرفة ممثلي الهيئة العامة للطرق والكباري ومندوب وممثل الشركة المنفذة (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق) وبناءاً عليه قامت اللجنة بتسليم موقع العملية للشركة المنفذة خالي من أي عوائق ظاهرية تمنع البدء في العمل بالمشروع عاليه وإعتبار يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٢١ هو التاريخ الفعلي لبدء أعمال التنفيذ.

وهذا محضر هذا بذلك ...

أعضاء اللجنة :-

- ٣ - السيد المهندس /
عن الشركة المنفذة (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)
- ٢ - السيد المهندس /
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ١ - السيد المهندس /
عن الهيئة العامة للطرق والكباري



يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة

م / مصطفى علي مسعود

