



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال
للقطاعات الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
١	سيد عبد المالك سيد يونس	٤٨٧+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	الاتجاهين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد يونس للاتجاهين
القطاع من المحطة ٤٨٧+٠٠٠ إلى ٤٩٣+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيهه للكيلومتر زيادة	م ^٣	١٥,٦٨٣,٠٩	٧١,٠٠	٣٢٩,٣٤٥
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيهه للكيلومتر زيادة	م ^٣	١٧٤,٥١٧,٥٥	٢٤,٢٠	٤,٢٢٣,٣٢٥
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣	٠,٠٠	٥٦,٧٠	٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٦,٩٦٩,٤٦	٦٨,٨٠	١,٨٥٥,٤٩٩
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠,٠٠	٧٩,٩٠	٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣			
٣-١	و محمل على البند الاتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيهه للكيلومتر زيادة				
٢	اعمال الازالة و التطهير				
٢-٢	بالمتر المصطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق اللقا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاصول الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٨٠,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠	٩٠٠,٠٠٠

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى





مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للمنطق والكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقارنة المعدلة بعد المفاوضات لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس للاتجاهين

القطاع من المحطة ٤٨٧+٠٠٠ الى ٤٩٣+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاختلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م٣	٤٠٥,٢٦٠	٨٧,٦٠	٣٥,٥٠٠,٧٧٦
١-٣	علاوة مسافة النقل ٩٠ كم	م٣	٤٠٥,٢٦٠	١٣٢,٠٠	٥٣,٤٩٤,٣٢٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م٣	٤٠٥,٢٦٠	١٣,٠٠	٥,٢٦٨,٣٨٠
٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م٣	١٦,٠٠٠,٠٠	٢٧٨,٠٠	٤,٤٤٨,٠٠٠
١-٤	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم		١٦,٠٠٠,٠٠	١٦٨,٠٠	٢,٦٨٨,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		١٦,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٠٠,٠٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م٣	١٢,٠٠٠,٠٠	٢٩٨,٠٠	٣,٥٧٦,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم		١٢,٠٠٠,٠٠	١٦٨,٠٠	٢,٠١٦,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		١٢,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٣٠٠,٠٠٠

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمد محمد فتحى





مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للمطارات و الكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقاسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس للاتجاهين

القطاع من المحطة ٤٨٧+٠٠٠ الى ٤٩٣+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٥	البلاطات الخرسانية				
١-٥	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ سم دولوميت مندرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٠,٩١٥	٣٨٨,٣	٣٥٥
	الإجمالى				١١٥,٠٠٠,٠٠٠

(مائة وخمسة عشر مليون جنيه فقط لا غير)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٥٦٨٣,٠٩	٢,٦١٤	٦٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
١٥٦٨٣,٠٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٥٦٨٣,٠٩	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

المشيع

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-١) اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٧٤٥١٧,٥٥	٢٩,٠٨٦	٦٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
١٧٤٥١٧,٥٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٧٤٥١٧,٥٥	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود محمد فتحى

ش. محمد فتحى

محمد خليل

م / مصطفى نجم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٣-١) اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٦٩٦٩,٤٦	٤,٤٩٥	٦٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٢٦٩٦٩,٤٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢٦٩٦٩,٤٦	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه
من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠٥٢٦٠	٦٧,٥٤٣	٦٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٤٠٥٢٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٤٠٥٢٦٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

محمد خليل

محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه
من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٩٠ كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠٥٢٦٠,٠٠	٦٧,٥٤٣	٦٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٤٠٥٢٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٤٠٥٢٦٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود محمد فتحى
محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠٥٢٦٠,٠٠	٦٧,٥٤٣	٦٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٤٠٥٢٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٤٠٥٢٦٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

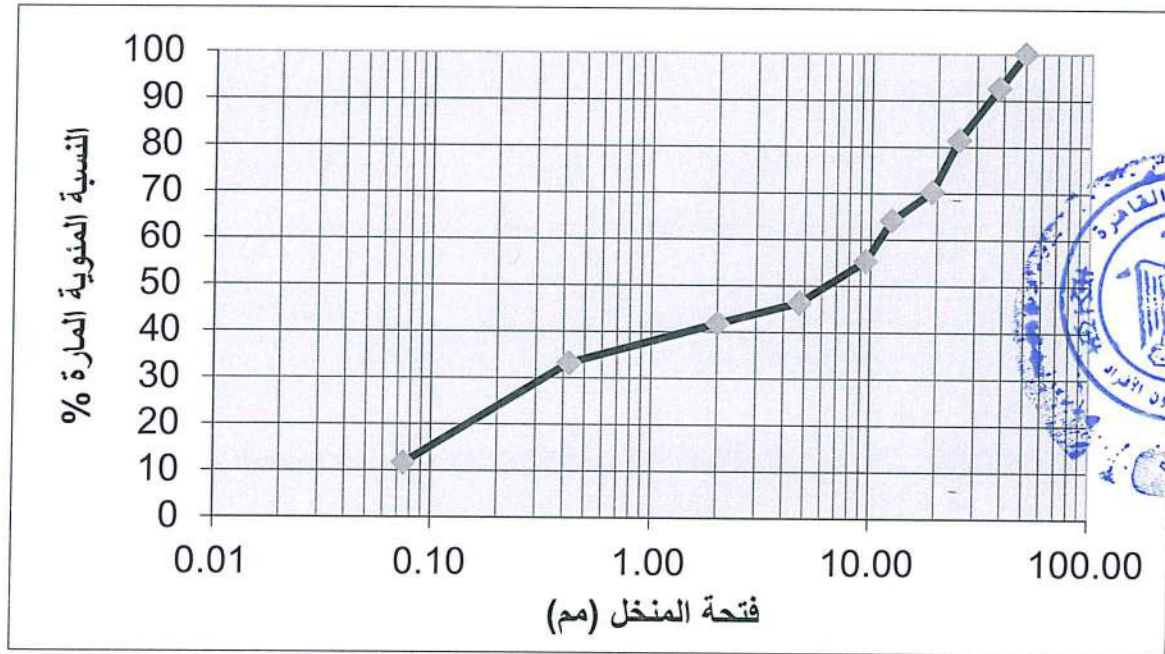
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2000-06

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/٣/٧
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم ١ : St. 493+000 : St. 487+000
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	92.6	81.5	70.3	64.1	55.3	46.3	41.8	33.2	11.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام الـ AASHTO	A-1-b

اعتماد

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

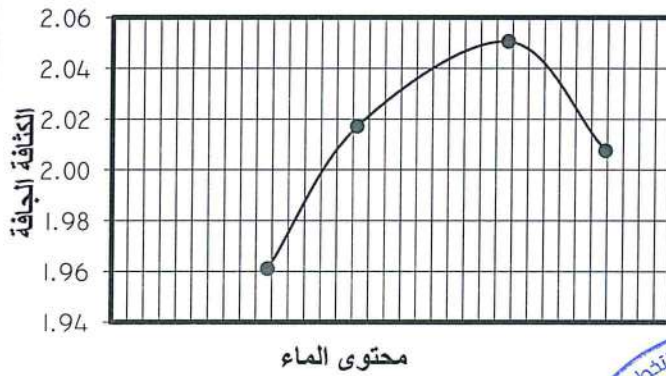
تقرير رقم 2023/M/2000-06

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٣/٧
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ١ - St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10698	10915	11154	11159
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4303	4520	4759	4764
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.04	2.14	2.25	2.26
وزن عينة بالطبق جم	500	500	500	500
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	485	477	464	456
وزن الرطوبة جم	15	23	36	44
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	385	377	364	356
محتوى الرطوبة %	3.90	6.10	9.89	12.36
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.96	2.02	2.05	2.01



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٨٩ %

اعتماد

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-06

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: - 07/03/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فركة - قطاع ٦

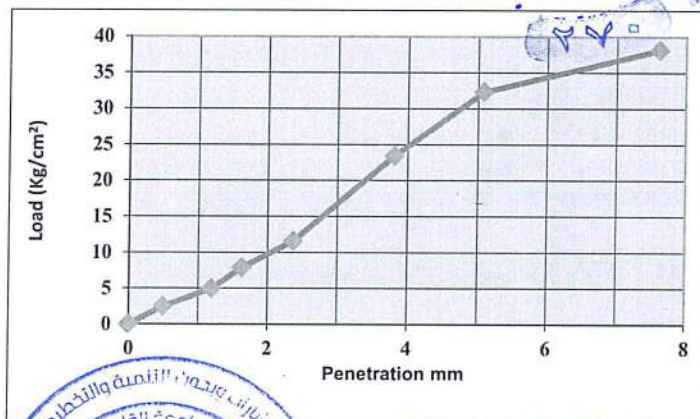
Specimen Type : أترية توريد
عينة ١ - St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13304		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4846		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	48	2.48										
1.2	96	4.96										
1.63	152	7.85										
2.37	224	11.57		16.77								
3.81	453	23.41										
5.08	625	32.29		31.35								
7.62	738	38.13										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	2.07		
Initial Height mm	2.06		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

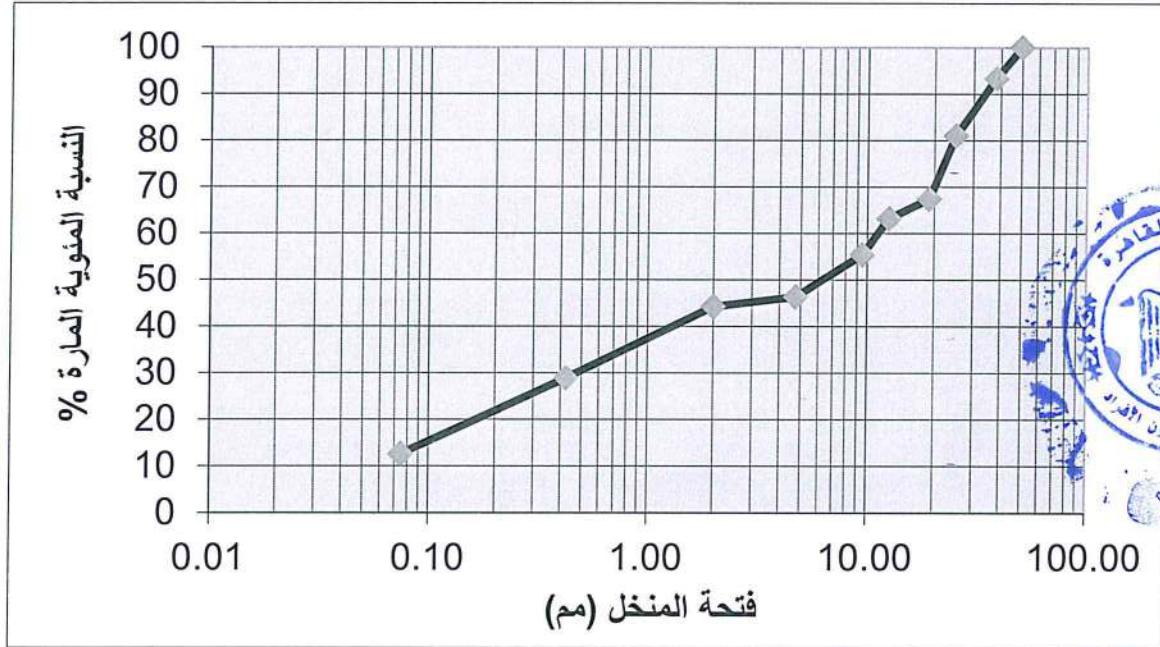
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2000-13

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : - القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ : ٢٠٢٢/٣/٢٠
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم : St. 493+000 : St. 487+000

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.3	81.0	67.4	63.2	55.4	46.3	44.2	28.9	12.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

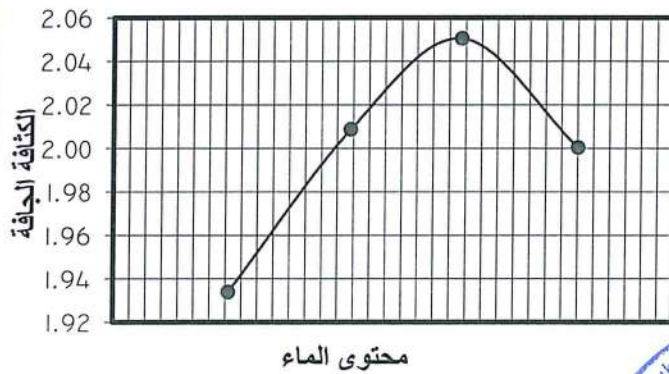
تقرير رقم 2023/M/2000-13

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٣/٢٠
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢

عينة ٤ - St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10597	10889	11102	11110
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4202	4494	4707	4715
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.13	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	343	336	330	324
وزن الرطوبة جم	7	14	20	26
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	243	236	230	224
محتوى الرطوبة %	2.88	5.93	8.70	11.61
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	2.01	2.05	2.00



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم / سم^٣
عند محتوى ماء = ٨.٧٠ %

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-13

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 20/03/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

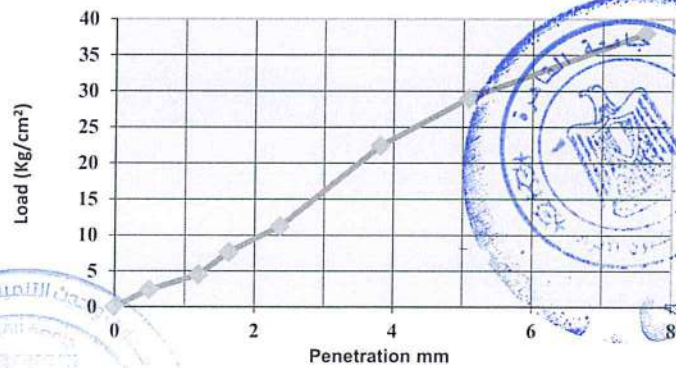
Specimen Type : أترية توريد
عينة ٤ - St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13301		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4843		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	46	2.38										
1.2	87	4.50										
1.63	148	7.65										
2.37	218	11.26		16.33								
3.81	433	22.37										
5.08	561	28.99		28.14								
7.62	736	38.03										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	2.44		
Initial Height mm	2.43		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

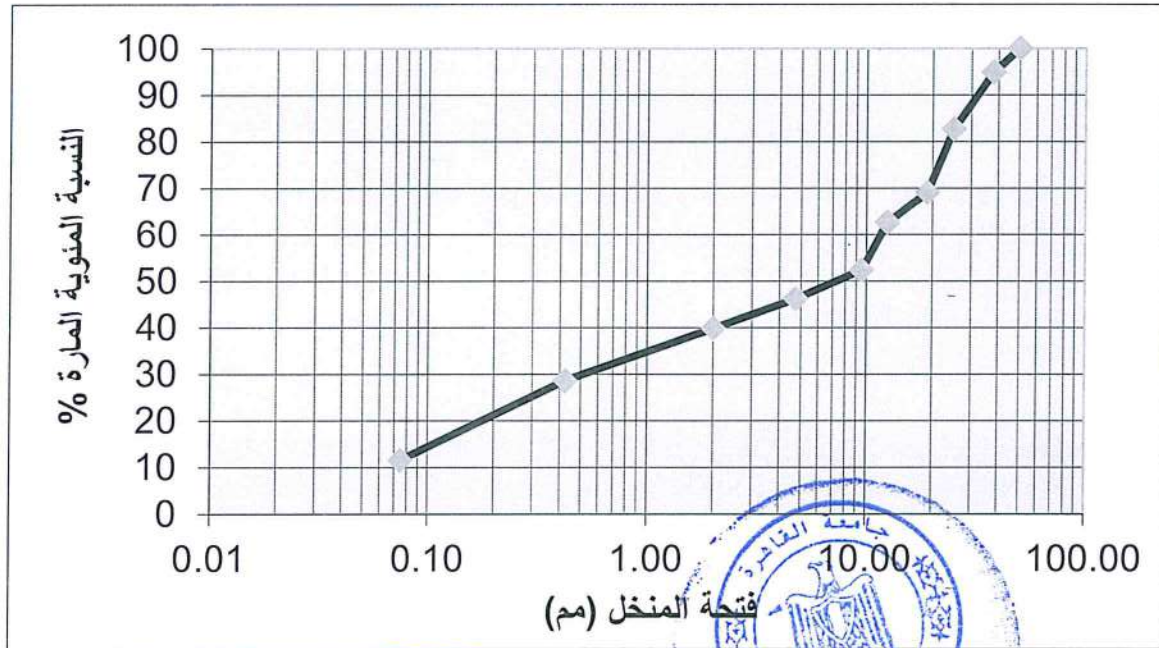
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 28-2000/M/2023

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ : ٢٠٢٢/٤/٦
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم ١ : St. 493+000 : St. 487+000

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.9	82.7	69.0	62.6	52.3	46.2	39.8	28.6	11.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

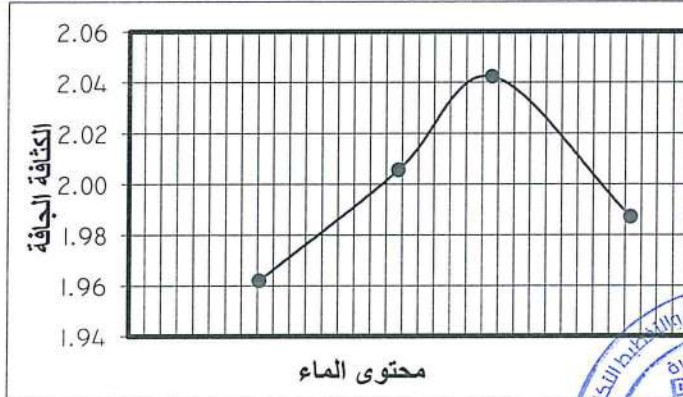
تقرير رقم 2023/M/2000-28

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٤/٦
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢

عينة ١ - St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10673	10915	11098	11118
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4278	4520	4703	4723
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.03	2.14	2.23	2.24
وزن عينة بالطبق جم	450	450	450	450
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	439	428	421	411
وزن الرطوبة جم	11	22	29	39
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	339	328	321	311
محتوى الرطوبة %	3.24	6.71	9.03	12.54
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.96	2.01	2.04	1.99



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ جم/سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.٠٣ %

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 28-2000/M/2023

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد بونس

Test Date: 06/04/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

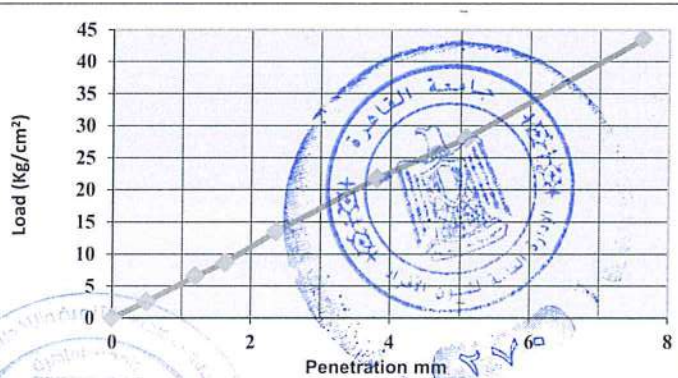
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ١ - St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13340		
B. Mass, Dry Soil + can, g	420			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	30			Mass of sample g	4882		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	320			Percent Moisture %	9.38		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.38			Unite Dry Mass g/cm ³	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.5	49	2.53										
1.2	126	6.51										
1.63	167	8.63										
2.37	261	13.49		19.55								
3.81	421	21.75										
5.08	542	28.01		27.19								
7.62	842	43.51										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	2.58		
Initial Height mm	2.57		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيد عبد المالك سيد يونس مقاولات عمومية واستيراد وتصدير

من المحطة 487+000 الى المحطة 493+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاساس)

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- 2022/05/23

- بناء على طلب المقاول شركة سيد عبد المالك سيد يونس مقاولات عمومية واستيراد وتصدير لتحديد مسافة نقل الاساس من كسارة (المتحدة) على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه .

تم زيارة المحجر من قبل:-

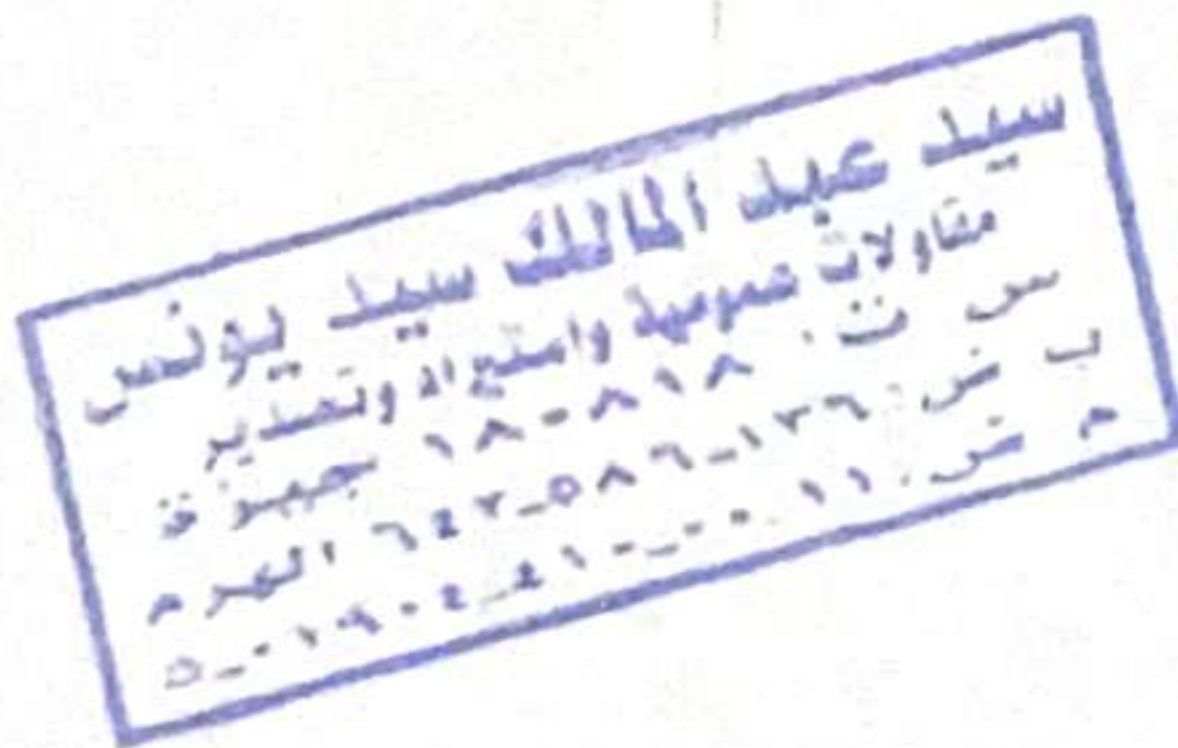
- | | |
|--|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3 السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ |
| 4- السيد المهندس / كمال نجيب | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5- السيد المهندس / احمد سيد عبد المالك | مندوب شركة سيد عبد المالك سيد يونس |

وتبين ان المحجر على مسافة 160 كم من منتصف قطاع شركة سيد عبد المالك سيد يونس

احداثي الكسارة N 30 ° 32 ' 79 . 68 " E 29 ° 45 ' 86 . 54 "

احداثي منتصف القطاع N 31 ° 02 ' 39 . 85 " E 28 ° 01 ' 18 . 78 "

وعلي ذلك تم توقيع،،



5- السيد عبد المالك
4- السيد عبد المالك
3- السيد عبد المالك
2- السيد عبد المالك
1- السيد عبد المالك

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيد عبد المالك سيد يونس مقاولات عمومية واستيراد وتصدير

من المحطة 487+000 الى المحطة 493+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل التربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة سيد عبد المالك سيد يونس مقاولات عمومية واستيراد وتصدير لتحديد مسافة نقل التربة من محجر تكثيف تربة مطار العلمين للقوات الجوية للمشروع المذكور اعلاه .

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي
ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz)
مندوب شركة سيد عبد المالك سيد يونس

- 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
- 2- السيد المهندس / مصطفى نجم
- 3- السيد المهندس / محمد خليل
- 4- السيد المهندس / احمد سيد عبد المالك

وتبين ان المحجر علي مسافة 90 كم من منتصف قطاع شركة سيد عبد المالك سيد يونس

احداثي المحجر
N 30 ° 22 ' 05 . 6 " E 28 ° 59 ' 02 . 6 "

احداثي منتصف القطاع
N 31 ° 02 ' 20 . 88 " E 28 ° 03 ' 32 . 24 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

سيد عبد المالك سيد يونس
مقاولات عمومية واستيراد وتصدير
سجل تجاري ١٨٠٨١٨
ب. ص. ١٢٦-١٢٦-١٢٦
م. ص. ١١٠-١١٠-١١٠
الهاتف ٦٤٢-٥٨٦-٦٤٢
٥-١٩-٤١٠-٥٨٦

4- احمد سيد عبد المالك

3- [Signature]

2- [Signature]

1- [Signature]

رقم الوثيقة 1 624 هـ / 2
رقم الملحق
نوع التأمين جميع اخطار مقاولين



مطالبة سداد

عماد الدين
هندسى
خاص

الفرع
نوع التأمين
القطاع

مطلوب من

منشأة / سيد عبدالملك سيد يونس

الهيئة العامة للطرق والكبارى

لصالح

القيمة البالغ قدرها فقط أربعة عشر ألف وسبع مائة وسبعون جنية مصرى لا غير
وذلك سداد للقسط الوارد بهذا الايصال وذلك عن مبلغ التأمين قدره 115 000 000.00 جنية مصرى

جنية مصرى

13 800.00	القسط الصافى
759.00	نصف دمغة التسيير
83.00	رسم الاشراف والرقابه
5.00	نصف دمغة الاتساع
76.00	مصاريف الاصدار
5.00	رسم تكميه موارد
42.00	مصاريف الهيئه
14 770.00	القسط الاجمالى
جنية مصرى	

الوثيقه المبينه	بها
المستحقه عن	بهذا الايصال وذلك وفقا للتفصيل الوارد
الملحق المبين	به
عن المدة من	2023/12/29 (الساعة 12 ظهرا)
الى	2024/12/29 (الساعة 12 ظهرا)
تاريخ السداد	

تحريرا فى 2024/01/29

اسم المنتج شروق فريد فايز حافظ

5.00 % 690.00

32581 2022/11/28

إدارة التأمينات الهندسية

محمد الدين

للحصول والإطلاع على نيل حماية التأمينات الهندسية يرجى التواصل مع شركة المهندسين للتأمين

MOHANDSES INSURANCE CO.

شركة المهندسين للتأمين

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
على ضريبة الدمغة النسبية واللوعبة

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة



وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع عماد الدين

رقم الوثيقة 1624 هـ / 2

اسم المؤمن له	منشأة / سيد عبدالملك سيد يونس
لصالح	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاوله	عقد مقاوله رقم (137/2022/2023) والخاص بأعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العالمين - مطروح)
موقع العمل	" لتنفيذ المسافة من الكم 487+000 الى الكم 493+000 بطول 6 كم (الاتجاهين)
وصف المشروع	
مدة التأمين	
أ - بالنسبة للاعمال	يبدأ التأمين فى ٢٠٢٣/١٢/٢٩ الساعة الثانيه عشره ظهرا وينتهى فى ٢٠٢٤/١٢/٢٩ الساعة الثانيه عشره ظهرا
ب - بالنسبة لآعمال الصيانه	وتبدأ فى وتنتهى فى
مبلغ التأمين	الساعه الثانيه عشره ظهرا الساعه الثانيه عشره ظهرا
القسم الاول	الاضرار الماديه ١١٥٠٠٠٠٠,٠٠ جنيه مصرى
القسم الثانى	المسئوليه المدنيه قبل الغير ٢٠٠٠٠٠٠,٠٠ جنيه مصرى

القسم الاول : الاضرار الماديه

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- اعمال المقاوله الاعمال الدائمه والمؤقته متضمنه جميع المواد المبنيه فيما بعد 1/1- قيمه العقد	115.000.000 جم	ال 10% الاولى من قيمه كل حادث بحد أدنى 50000 جم
2/1- الاشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع 2- ادوات ومهمات التشييد	لا يوجد	
3- الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق	لا يوجد	
4- ازاله الانقاض	لا يوجد	
5- المنشآت المؤقته	لا يوجد	

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة التأمينات الهندسيه
فرع عماد الدين ٢/٢٤٤
مهندس سعيد مراد محمد
التوقيع

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX - 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠١
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٥٢٦٩٧



التحملات	حدود التعويض	الاصطاد الطبعية
	غير مغطى	1 - الزلازل / البراكين / الاصطاد
	غير مغطى	2 - العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهياد التربه
	غير مغطى	

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد
القسم الثانى
المسئوليه المدنيه قبل الغير

التحملات	حدود التعويض	البند المؤمن عليها
	100000 جم (مائتة الف جنيه لا غير)	1 - الاصابات الجسمانيه
	200000 جم (مائتان الف جنيه لا غير)	1/1 للشخص الواحد
	500000 جم (خمسون الف جنيه لا غير)	2/1 مهما كان عدد الاشخاص
ال 10 % الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 5000 جم		2 - الاضرار الماديه للممتلكات
2000000.00	حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحده	(2)

يعتبر متمما لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التالية والمرققة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة

ملحق وسائل مكافحه الحريق

مرقق شرط سقوط الحق

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٤
محمد سعيد مراد
التوقيع

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX: 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦٨١٠٧
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية



من المعلوم والمتفق عليه صراحة مايلي :-

هذه الوثيقة تجديد للوثيقة رقم 1046/2
ان الوثيقة لا تغطي اى خسائر او اضرار او تلفيات ناتجة عن عمليات الارهاب او التخريب
انه من ضمن تغطيات الوثيقة تغطية خطرى الحريق والسطو المسلح بشرط وجود حراسة على الموقع على مدار ال 24 ساعة
بشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه وان شركة المهندس للتأمين غير مسؤولة عن ايه حوادث تكون قد وقعت خلال الفترة السابقة
الحد الاقصى للتعويض الواحد مليون جنيه مصرى
من المعلوم والمتفق عليه ايضا"

انه فى حالة وقوع حادث تغطية هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات التى تستحق
بموجبها الى الهيئة العامة للطرق والكبارى
لايجوز اجراء اى تعديلات الا بعد اخذ موافقة كتابية من
الهيئة العامة للطرق والكبارى

13 800.00	القسط الصافى
759.00	نصف الدمغة النسبيه
83.00	رسم الاشراف والرقابه
5.00	نصف الدمغة النوعيه
76.00	مصاريف الاصدار
5.00	رسم تنميه موارد
42.00	مصاريف الهيئه
14 770.00	القسط الاجمالى

فقط أربعة عشر ألف وسبع مائة وسبعون جنية مصرى لا غير

تحريرا فى 2024/01/29

صفحة 3 من 3

2022/11/28

32581

شروق فريد فايز حافظ

اسم المنتج

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
ع عماد الدين ٢/٢٤٤
سعيد مراد
التوقيع

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX - 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٠ - ٣٣٣٦٨١٠٧
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق فى مواقع التشييد

وثيقة رقم : ١٦٢٤ هـ / ٢١ نوع التأمين : ج . أ . مقاولين

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام
والاشتراطات المنصوص عليها فى الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك.
فأن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة
مباشرة

أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-
١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل فى
جميع الأوقات مع تقدم العمل.

- ٢- ان يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهز فى وضع التشغيل الكامل ممدود حتى
المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة
يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية
على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
- ٣- ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع
ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة فى الانشاء .
- ٤- أن يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد ، أنابيب الخدمات وأى فراغات أخرى
بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء فى أعمال التجهيزات .
- ٥- أن يتم إزالة النفايات بانتظام - إزالة النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التى
يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .
- ٥- اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال حرارية) من أى
نوع مثل:-

- عمليات الجلخ، التقطيع، اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
- استعمال التتومين الساخن - أو أى عمليات أخرى ينتج عنها سخونة .
- يتم تنفيذ (العمل الحرارى) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومدرب
على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة (العمل الحرارى) بعد انتهاء هذا العمل بساعة .
- ٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة فى التشييد أو التركيب إلى وحدات
تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين .
- كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو ان تفصل بحوائط غير قابله
للحريق.

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤
م. محمد سيد مراد محمد
التوقيع

يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي عمل حرارى.

٧- تعيين منسق أمان بالموقع.

- تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع

أقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .

- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة

النظر فيها بانتظام .-

- ان يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات

العملية أسبوعيا .

- ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك

مداخل فورية مجهزة له فى جميع الأوقات .

٨ - ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

قيمة كل وحدة تخزين : ٥٠٠٠٠٠,٠٠ جم (خمسمائة الف جنيها لاغير)

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٤
م. محمد عبد الله محمد
التوقيع

شروط سقوط الحق

• تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-

- أ) إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة علي قبول التأمين ، أو إذا أخفى عمدا عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.
- ب) مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت علي جناية أو جنحة عمديه.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطويعلي غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا .

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية
قرع عماد الدين ٢/٢٤٤

محمّد سعيد مراد محمد
التوقيع

رقم الوثيقة / ١٦٢٠٦

٧٣٦٨ / رقم الايصال
٢٠٢٤/٠١/٢٩ / تحريراً في

نوع التامين / حوادث شخصية
القطاع / خاص

مطلوب من / منشاء / سيد عبدالمالك سيد يونس

العنوان	/	جنية مصرى
مبلغ التامين	/	١٣٠٠٠
الصلاحيه	/	الهيئه العامة للطرق والكبارى

بيان حساب الرسوم

المدة من ٢٠٢٣/١٢/٢٩ الى ٢٠٢٤/١٢/٢٩ التأمين بموجب هذه الوثيقة لا يغطي الحوادث الناتجة عن خطر الارهاب و التخريب و الشغب و الاضطرابات الاهلية.		فقط ثلاثمائة و خمسة و عشرة جنية مصرى لا غير	
٢٢٧,٥٠	القسط الصافى	٣١٥,٠٠	جنية مصرى
٢٧,٠٠	دفعة نسييه		
٥١,٥٠	مصاريف الاصدار		
٤,٠٠	مصاريف الاشراف		
٣,٠٠	دفعة الاتساع		
٠,٦٧	رسوم خدمات مراجعة و اعتماد		
١,٣٣	صندوق حملة وثائق		
القسط الاجمالى			

شروق فرید فایز حافظ

٢٥٨١

العمولة الاصلية قبل الاستقطاعات

% 10.00

22,70

شركة المهندس للتأمين
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة التأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٧/١٨٦
صلاح محمد احمد مختار

للحصول و الاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.moh.gov.sa

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب
على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

صفحة ١ من ٢

وثيقة تأمين حوادث شخصية



٢٠٢٤/٠١/٢٩	تاريخ طلب التأمين	٢٠٢٣/١٢/٠٦	رقم الوثيقة	عماد الدين	الفرع المصدر
٢٠٢٤/١٢/٢٩	ظهر الى	٢٠٢٣/١٢/٢٩	مدة التأمين من	جنية مصرى	العملة

من المعلوم و المتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عددها (٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عددها

٢٠٢٤/٠١/٢٩

تحريرا فى

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع/

(Signature)



كشفت متمم للوثيقة ١٦٢٠٦ و ٢

جنية مصرى

اجمالي مبلغ التأمين

خصوصیات و اضافات

عدم ذکر اسم

٢٥...

40,000

OMIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التوثيق والتأمين
فرع عمان الأردن
٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

 www.mohins.com

19 318

المركز الرئيسي: ٢ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
تليفون: ٣٣٣٦٨١٠ - ٣٣٣٦٨١٧
بريد: ١٢ الأورمان - الدقي - مصر
فاكس: ٣٣٣٦١٣٦٥ - ٣٣٣٥٢٦٩٧
info@mohins.com

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٦٢٠٦ و ٢ /

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
	الوفاء	حالة العجز الكلى او الجزئى المستديم	العجز الكلى - المؤقت	العلاج	اسعاف
					جنازة

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

- ن المعلوم والمتفق عليه صراحة أنه
المستفيدون : الورثة الشرعيون
السن اكبر من (١٦) سنة وأقل من (٦٥) سنة
أن التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد (١) مهندس - وعدد (١) مساعد مهندس او ملاحظ فنى - عدد (١) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم - عدد (١) عامل وبدون ذكر أسم أثناء وبسبب العمل فقط داخل نطاق العمل المؤمن له عن (استكمال تنفيذ - الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع) العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم الاتجاهين وكذا أثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط سلوكه الطريق المعتاد دون أى تخلف أو توقف أو انحراف وبشرط الأيديد العدوقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه موقع العمل والأسقط حقه فى التعويض عقد رقم ٢٠٢٢/١٣٧/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٣
هذه الوثيقة صدرت بدلا من الوثيقة رقم ١٤٩٠٧ و ٢ -

صافى القسط ٢٢٧,٥٠

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة الموائد الشنوية
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار

التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19 318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦٨١٠٧
بريد : ٦٢ اوسمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية