

## محضر استلام موقع عمله

العملية:

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم 305+000 الي الكم 305+320 بطول 0.320 كم

( قطاع وادي النطرون/ برج العرب / الاسكندرية) بالامر المباشر اعمال بند سن الفلتر.

تنفيذ : شركة العماري الحديثه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه .

استشاري المشروع : المكتب الاستشاري الهندسي ( ا . د / خالد قنديل)

اشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقا للعقد رقم (1294-2023-2024) بتاريخ ( 13 / 3 / 2024 )

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 4 / 1 اجتمع كلا من

مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المشروع (ا.د. خالد قنديل)  
مدير مشروع – شركة العماري الحديثه

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض  
2- السيد المهندس / احمد جلال  
3- السيد المهندس / هشام محمد صبري  
4- السيد المهندس / احمد علاء محمد

وذلك للمرور علي مسار العملية المذكوره عاليه لاستلام الموقع .

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهريه ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024 / 4 / 1 هو تاريخ بدء اعمال الاشراف بالعملية

واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور

التوقيعات:

رئيس الاداره المركزيه

منطقه غرب الدلتا

الاسكندريه – مرسى مطروح

عبد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



4-

3- عبد محمد

2- احمد جلال

1- ع





الهيئة العامة  
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (وادي النطرون - برج العرب - اسكندرية )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقياسه المعدلة : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار  
القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح )  
(قطاع وادي النطرون - برج العرب ) ( اعمال بند سن الفلتر ).  
لتنفيذ المسافة من الكم 305+000 الي الكم 305+320 بطول 0. 320 كم بالامر المباشر طبقاً  
للاسعار بعد المفاوضة.

عقد: ( 1294 / 2023 / 2024 )

تنفيذ :- شركة العمارى الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

| مسلسل | اسم الشركة                                              | بداية القطاع ( كم ) | نهاية القطاع ( كم ) | التكلفة (مليون) |
|-------|---------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 1     | العماري الحديثة للمقاولات العامة<br>والتوريدات العمومية | 305+000             | 305+320             | 10.553          |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

أحمد جلال

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

ع.ع.ع  
ع.ع.ع

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"





## المقايضة المعدلة لبند أعمال الاحلال (بند سن الفلتر) أعمال طبقات بمسار مشروع القطار الكهربائي السريع

في المسافة من كم ٣٠٥+٠٠٠ الى كم ٣٢٠+٣٠٥ بطول ٠,٣٢٠ كم (قطاع وادي النطرون- برج العرب - الاسكندرية)

عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٢٩٤

### تنفيذ شركة العماري الحديثه للمقاولات العامه والتوريدات

| رقم<br>البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة | الكمية | الفئة | الاجمالي    |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|-------------|
| ١-١          | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١: ١: ١: ١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- لمسافة نقل ٢٠ كم.<br>- الفئة شاملة قيمة المادة المحجورية.<br>- يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة أو النقصان | م³     | ٠      | ٠     | ٠,٠٠٠       |
|              | السعر خلال شهر فبراير طبقاً للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م³     | ٣٨٦٥   | ٣٣٥,٦ | ١٢٩٧,٩٤,٠٠  |
|              | السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م³     | ١٥٤٨٥  | ٣٤٧,٢ | ٥٣٧٦٣٩٢,٠٠  |
|              | علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم = ١,٣*١٣٥ = ١٧٥,٥                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م³     | ١٩٣٥٠  | ١٧٥,٥ | ٣٣٩٥٩٢٥,٠٠  |
|              | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للأنحة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م³     | ١٩٣٥٠  | ٢٥    | ٤٨٣٧٥٠,٠٠   |
|              | الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |        |       | ١٠٥٥٣١٦١,٠٠ |

عشرة ملايين وخمسمائة وثلاثة وخمسون ألفاً ومائة وواحد وستون جنيهاً فقط لا غير

\* يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقاً لاسعار المفاوضات الخاصة بالقطاع الرابع ٢٠٢٣-١٢-١٨

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير عام المشروعات  
م/محمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م/احمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي ا د خالد قنديل (KK)  
مدير المشروع  
م/هشام محمد صبري

الشركة المنفذة  
مدير المشروع  
م/احمد علاء محمد

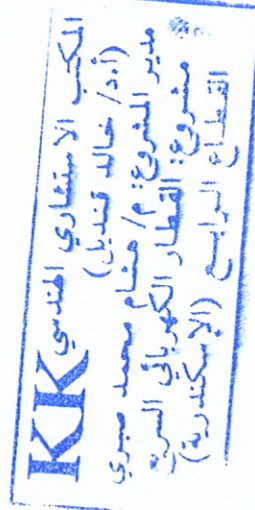


رئيس الاداره المركزيه  
منطقه غرب الدلتا

الاسكندريه - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



شركة العماري الحديثه  
للمقاولات العامه والتوريدات  
م/احمد علاء محمد



م/احمد علاء محمد

شركة العمارة والهندسة المعمارية

س ت ٩٠٦٥ ب ض ٠٣٨ ٠٨٨٠ ٦١٨



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(قطاع وادي النطرون - برج العرب ) ( اعمال بند سن الفلتر )

في المسافة من الكم... + ٣.٥ إلى الكم ٣٢.٠ + ٣.٥ بطول ٣٢.٠ كم

رقم البند و بيانه : ( ١-١ ) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١:سن ٢:سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

## تنفيذ : شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

|                     |     |    |
|---------------------|-----|----|
| مقدار العمل السابق: | ... | ٣م |
|---------------------|-----|----|

| الكمية (م³) | الطول (متر)                                | الموقع الكيلومتری |         | مسلسل |
|-------------|--------------------------------------------|-------------------|---------|-------|
|             |                                            | الى الكم          | من الكم |       |
| 4149.00     | 200                                        | 305+200           | 305+000 | 1     |
| 2385.00     | 90                                         | 305+320           | 305+230 | 2     |
| 6534.000    | اجمالي الكمية هندسي (م³)                   |                   |         |       |
| 8,167.50    | اجمالي الكمية بعد احتساب نسبه غرز ٢٥% (م³) |                   |         |       |

| القطاعات المسلمة سلفا بالمستخلصات السابقة |                                               | الموقع الكيلومتری |         | مسلسل |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------|---------|-------|
| الكمية (م³)                               | (متر) الطول                                   | الى الكم          | من الكم |       |
| 11250.00                                  | 200                                           | 305+180           | 305+000 | 1     |
| 11250.00                                  | الإجمالي الهندسى المنصرفة سابقا (م³)          |                   |         |       |
| 14062.50                                  | اجمالي الكميه بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (م³)    |                   |         |       |
| 22230.00                                  | الاجمالي الكلى بعد احتساب نسبة الغرز ٢٥% (م³) |                   |         |       |
| 10980.00                                  | الاجمالي خلال فترة المستخلص الحالية (م³)      |                   |         |       |

مهندس الهيئه

م/ أحمد جلال عبد السلام

დაპ. ნაქ.

مهندس الاستشاري

مکتب اید / خالد قنديل

م/ هشام محمد صبري

عليه السلام

الموايد القطع م/م قنديل قناري

الحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لاهله

پروگرام

125

100

مهندس الاستشاري

مکتب XYZ

م/ أحمد عواد

~~26/2/11~~

1

74

W. J. ...

3

مهندس الشركة

م/احمد علاء محمد



ة العمارة الحديثة

العمامة والتوريدات العمومية

۹۰ بوض : ۸۸۰۰۰۲۸



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)  
(قطاع وادي النطرون - برج العرب ) ( اعمال بند سن الفلتر)

في المسافة من الكم ٠٠٠+٣٠٥ إلى الكم ٣٢٠+٣٠٥ بطول ٣٢٠.٣٢٠ كم

رقم البند و بيانه : ( ١-١ ) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

تنفيذ : شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

| مقدار العمل السابق : |                                            | ٣م       | ...         |
|----------------------|--------------------------------------------|----------|-------------|
| مسلسل                | الموقع الكيلومتری                          |          | الكمية (م³) |
|                      | من الكم                                    | الى الكم | الطول(متر)  |
| 1                    | 305+230                                    | 305+320  | 90          |
| 3092.00              | اجمالي الكميه هندسي (م³)                   |          | 3092.000    |
| 3,865.00             | اجمالي الكميه بعد احتساب نسبه غرز ٢٥% (م³) |          | 3,865.00    |

مهندس الهيئه  
م/ أحمد جلال عبد السلام  
أحمد جلال

مهندس الاستشاري  
مكتب ا.د / خالد قنديل

م/ هشام محمد صبري  
مدير المشروع / م/ هشام محمد صبري  
مشروع: القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع (الإسكندرية)  
مكتب الاستشاري الهندسي  
KK

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م/ أحمد عواد  
مهندس  
مكتب القطار السريع  
عرب النيل

مهندس الشركة  
م/ أحمد علاء محمد  
شركة العماري الحديثة  
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية  
ت: ٩٠٦٥ : ٢٨ : ٨٨٠ : ٦١٨



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح )  
(قطاع وادي النطرون - برج العرب ) ( اعمال بند سن الفلتر)

في المسافة من الكم ٠٠٠+٣٠٥ إلى الكم ٣٢٠+٣٠٥ بطول ٣٢٠ . كم

علاوة بند (١-١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية.

تنفيذ : شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

|                      |     |    |
|----------------------|-----|----|
| مقدار العمل السابق : | ... | ٣م |
|----------------------|-----|----|

| مسلسل                                      | الموقع الكيلوميتري |          | الطول (متر) | الكمية (٣م) |
|--------------------------------------------|--------------------|----------|-------------|-------------|
|                                            | من الكم            | الى الكم |             |             |
| 1                                          | 305+020            | 305+200  | 200         | 4149.00     |
| 2                                          | 305+230            | 305+320  | 90          | 5477.00     |
| اجمالي الكمية هندسي (٣م)                   |                    |          |             |             |
| اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (٣م) |                    |          |             |             |
| 12,032.50                                  |                    |          |             |             |

| القطاعات المسلمة سلفا بالمستخلصات السابقة     |                    |          |             |             |
|-----------------------------------------------|--------------------|----------|-------------|-------------|
| مسلسل                                         | الموقع الكيلوميتري |          | الطول (متر) | الكمية (٣م) |
|                                               | من الكم            | الى الكم |             |             |
| 1                                             | 305+000            | 305+180  | 200         | 11250.00    |
| الإجمالي الهندسي المنصرفة سابقا (٣م)          |                    |          |             |             |
| 11250.00                                      |                    |          |             |             |
| اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (٣م)    |                    |          |             |             |
| 14062.50                                      |                    |          |             |             |
| الاجمالي الكلي بعد احتساب نسبة الغرز ٢٥% (٣م) |                    |          |             |             |
| 26095.00                                      |                    |          |             |             |
| الاجمالي خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)      |                    |          |             |             |
| 14845.00                                      |                    |          |             |             |

مهندس الهيئه

م/ أحمد جلال عبد السلام

أحمد جلال

مهندس الاستشاري

مكتب ا.د / خالد قنديل

م/ هشام محمد صبري

عبد الحميد

المكتب الاستشاري الهندسي  
(أ.د/ خالد قنديل)  
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري  
مشروع: القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ أحمد عواد

م/ أحمد عواد

مهندس الشركة

م/ أحمد علاء محمد

شركة العماري الحديثة  
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية  
ت: ٩٠٦٥ - ب: ٢٨ - ٨٨٠ - ٦١٨