

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

القيد : ٢٠٢٥ / /

التاريخ : ٢٠٢٥ / /



## السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

الموضوع : إنشاء كوبري طنبول أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع  
(السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ٢٠٨+٥٠٠ .

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩١

تنفيذ : شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش. م. م

بخصوص المستخلص رقم (٥) جاري

نترى بالإحاطة بوجود الآتي :

- ١- تجهيزات المقاول الموقعة
- ٢- معدات ومهندسين المشروع
- ٣- الأجهزة المساحية
- ٤- لوحات المشروع
- ٥- البرنامج الزمني
- ٦- أعمال السلامة والمرور ومسئولي التأمين
- ٧- السجلات
- ٨- توقيع الموقع
- ٩- التقارير الشهرية والأسبوعية
- ١٠- صور فوتوغرافية + فيديوهات
- ١١- مكاتب جهاز الإشراف والإستشاري
- ١٢- العلامات الإرشادية
- ١٣- السيارة متواجده وتراجع بمعرفة إدارة المركبات
- ١٤- لا يوجد عماله بالعقد
- ١٥- بند توريد المظلات (تم التنفيذ والتسلیم)
- ١٦- بوليصة التأمين موجوده وسارية حتى ٢٠٢٥/٦/٣٠ .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

التوقيع ( )

مهندس / مجدى عبد السلام عمار  
رئيس الإدارة المركزية

مرفقات

مدير المشروع

مهندس /

أحمد أبو دقحة



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة" ليس  
عليها محملات خلاف عدد (١) سيارة وتوريد وتركيب مظللات للسيارات بالهيئة  
عن عملية "أعمال إنشاء كوبري طنبول أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي  
ال سريع(السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم ٢٠٨,٥٠٠".

عقد رقم (١٩١/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

التواقيع ( )  
مهندس / محمد صابر الباجوري  
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التواقيع ( )  
مهندس / أحمد شوقي  
قطاع بحوث الكباري



**السيدة المهندسة / رئيس لجنة المعلمات**

تحية طيبة ... وبعد،

بالإحالـة إلـى عمـلـيـة إـنـشـاء كـوـبـرـي طـمـبـول عـلـى مـسـار الـخـطـ الـأـوـلـ لـلـقـطـارـ الـكـهـبـانـيـ السـرـيـعـ (الـعـيـنـ السـخـنـةـ -ـ الـعـاصـمـةـ الإـدـارـيـةـ -ـ الـعـلـمـيـنـ -ـ مـطـرـوـحـ)ـ كـمـ ٢٠٨,٥٠٠ـ بـالـعـقـدـ رقمـ ١٩١ـ /ـ ٢٠٢٣ـ /ـ ٢٠٢٤ـ .ـ

نـتـشـرـفـ بـالـإـحـاطـةـ بـاـنـهـ تـورـيدـ وـتـركـيبـ وـإـسـتـلامـ الـمـظـلـاتـ الـمـحـمـلـةـ عـلـىـ الـعـقـدـ الـمـشـارـ إـلـيـهـ بـعـدـ (ـ٣ـ٠ـ مـظـلـةـ)ـ مـقـاسـ ٥ـ ×ـ ٥ـ مـ هـرـمـيـةـ الشـكـلـ بـمـسـاحـةـ إـجـمـالـيـةـ ٢٧٥٠ـ .ـ

**"ونفضلوا بقبول فائق الاحترام"**

التـوـقـيـعـ (ـمـ/ـصـرـوـحـ بـمـهـنـهـ)ـ  
مـهـنـدـسـ /ـ مـسـرـوـةـ بـسـدـراتـ  
مـديـرـ قـاـمـ الـإـنـشـادـاتـ وـالـمـبـانـىـ

{  التـوـقـيـعـ }  
مـهـنـدـسـ /ـ "ـأـيمـانـ مـهـمـدـ مـتوـلـىـ"  
رـئـيسـ الـإـدـارـيـةـ الـمـرـكـزـيـةـ  
لـتـنـفـيـذـ وـصـيـانـةـ الـكـبـارـىـ