



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

ايماء الي مشروع تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع قطار ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد
الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٠٠ الي الكم ٦.٠٠ بطول ٦ كم
(استكمال الطبقة السفلية من NGL الي -٢ مرحلة اولي) بالامر المباشر .

تنفيذ مكتب / علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مقايسة معدلة رقم (١) بقيمة (١٩٩٩٩٣٤٤)
(تسعة عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعين و ثلاثمائة و اربعة واربعين جنيهه)
برجاء التفضل بالاحاطة و التوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير ،،،،،

يعتمد ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
نصر محمد نصير طيخ





(اعمال استكمال الطبقة السفلية مرحلة اولي) (من NGL الي ٢)

مقايضة معدلة رقم (١)

م	البن	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
اعمال الازالة والتطهير					
١_١	٣م	٨٧.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابيل العمومية طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعاً بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي ٣٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم في حالة الزيادة والنقصان .					
٢_١	٣م	١٧.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و...., و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م/ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء سدقات ومطالع ومنازل.					
٣_١	٢م	٦.١٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسك ١٥ سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم طبقاً لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥,٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان					
٤_١	العدد	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارترفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
١_٤_١		٨٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم					
٢_٤_١	٣٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
نخيل بارترفاع لا يقل عن ٤ متر					
٥_١	العدد	٢,٧٥٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقاً لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التريلط في كراسة الشروط والخاصة ومواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر					
٢	اعمال الحفر				
١_٢	٣م	٢٣.٦٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النودجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م/ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء سدقات ومطالع ومنازل.					
٢_٢	٣م	٢٦.٧٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النودجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م/ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء سدقات ومطالع ومنازل.					

وزارة النقل

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمتاحف

مصلحة المتاحف والمت



١٧ / ١٠٣٣
 ٩١٩١٣٥٨٨٥

بشركة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة
وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم
يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م^٣ لكل ٥ متر عمدا



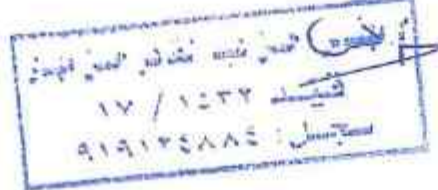
مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم فى المسافة من كم ٠٠٠٠٠+٠٠٠ حتى ٦٠٠٠٠+٠٠٠ بطول ٦ كم

(أعمال استكمال الطبقة السفلية مرحلة اولي) (من NGL الي ٢ -)

تنفيذ: شركة علي نصار للمقاولات العامة

مقايضة معدلة رقم (١)

م	البنود	الوحدة	الفترة	الكمية	الاجمالي
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه لكلومتر زيادة ١- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ د- ذات اجهاد اعلي من ٤٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣			
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى اترية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و الفترة لتشمل توريد اترية مناسبة لفرشها اعلي الاترية الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز . ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزئدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق مع التسوية والارزكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة . يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل .	م ^٣	٢٨.٥٠		
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارزكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة . يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل .	م ^٣	٣١.٥٠		





مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ وحتى ٦+٠٠٠ بطول ٦ كم

(أعمال استكمال الطبقة السفلية مرحلة اولي) (من NGL الي ٢ -)

تنفيذ: شركة علي نصار للمقاولات العامة

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البنود	الوحدة	القياس	الكمية	الاجمالي
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة. في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %	٢م	٢١		
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم (علي الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة ميل ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %	٢م			
				٤٤,٦٠	٢,٦٧٦,٠٠٠,٠٠٠
				٤٢,٤٠	٧,٩٠٧,٤٠٠
				٣٥٠,٠٠	٩,٤١٥,٩٤٤
					
					
					
					
					
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال تشييد الأرض الطبيعية بسلك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشييد التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٥,٠٠٠		
٤-٣	بالطن أعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وكثافة النسبة المقررة والخلطة التجميعية والبند شامل كل ما يلزم نهوض العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢,٣٠٠,٠٠٠		



١٧ / ١٠ / ٢٠١٩
٢١٩١٢٤٨

١٧٩٩
١٧٩٩



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلاحه بطول ٦٧ كم فى المسافة من كم ١٠٠٠٠+ وحتى ١٠٠٠٠+ بطول ٦ كم

(أعمال استكمال الطبقة السفلية مرحلة اولي) (من NGL الي ٢٠)

تنفيذ: شركة علي نصار للمقاولات العامة

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البنود	الوحدة	القياس	الكمية	الإجمالي
١	أعمال الخرسانات والعدايات والحماية من أخطار السيول				
١-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨ سن دولوميت مندرج ٢٠٠,٨ رمل حرش والأضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء القواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٤٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).				
٢-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨ سن دولوميت مندرج ٢٠٠,٨ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والأضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢,٢٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣-١	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٢٠٠,٨ سن دولوميت مندرج ٢٠٠,٨ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على أن يكون السن والرمل نظيف وخالي من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٥٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢,٨٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٥-١	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابغ مواسير سائبة التجهيز قطر داخلي كالاني (زئبه ١٤) تسليح مزدوج من انتاج شركة سيجوريت او ما يعقلها من الخرسانه المسلحه باجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقارم للكرينتات + ٢٠٠ رمل ٢٠٠ رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسوره يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حساسية وملحق مواصفاتها والفئه شامله اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفئه غير شامله الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	أ. قطر ١ متر			٥,٠١٩,٣٠	
	ب. قطر ١,٥ متر			٩,٩٣٤,٢٠	
	ج. قطر ٢ متر			١٥,١٠٩,٦٠	
	د. قطر ٢,٥ متر			٢٠,٥٤٥,٥٠	
٦-١	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠



١٧ / ١٤٣٢
سجل : ٥١٩١٣٤٨٨٥

١٧ / ١٤٣٢
سجل : ٥١٩١٣٤٨٨٥



(أعمال استكمال الطبقة السفلية مرحلة أولى) (من NGL الى ٢ -)

تنفيذ: شركة علي نصار للمقاولات العامة

مقايضة معدلة رقم (١)

م	البنود	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٧_٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط		٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
	٤ بوصة		٢٢٥.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
	٦ بوصة		٤٢٥.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
٥	اعمال طبقات الاساس للسكة الحديد				
١_٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفئة تشمل اعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبة للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف انواعها للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م	٢٨٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
٦	اعمال الطرق				
١_٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م	٢١٤.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
٢_٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م	٣٠,٩٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
٣_٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م	١٦٤.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠



سجل رقم ۵۸۸۲ / ۱۹۱۵



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم فى المسافة من كم ٠٠٠٠٠٠ حتى ٦٠٠٠٠٠ بطول ٦ كم

(أعمال استكمال الطبقة السفلية مرحلة أولى) (من NGL الي - ٢)

تنفيذ: شركة علي نصار للمقاولات العامة

مقايضة معدلة رقم (١)

م	البيانات	الوحدة	الفترة	الكمية	الإجمالي
٤٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	١٠٠٦٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٥٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وقرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	١٥٩٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال (بالجنيه)					١٩,٩٩٩,٣٤٤

* يتود سيتم تنفيذها طبقاً لقايسة يناير ٢٠٢٣ وزيادة البيثومين (٢٠٢٣/٣/٦) وزيادة السولار (٢٠٢٣/٥/٤)

* تم وضع الاسعار على يتود سيتم تنفيذها طبقاً لقايسة يناير ٢٠٢٣ وممذكرة العرض زيادة السولار (٢٥/٥/٢٠٢٣) والسوق وقت المفاوضات

* فى حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للاسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازن طبقاً للالحة الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة فى حالة تقديم الشركة الايصالات الدالة على ذلك .

* مسافات النقل بالمحاضر طبقاً لافادة المنطقة المشرفة على التنفيذ .

* فى حالة زيادة او خفض اسعار المواد (البيتومين ومشتقاته - الحديد - الاسمنت - سولار) يتم اضافة او خفض قيمة الزيادة او النقصان طبقاً لمعاملات تأثير المادة على البند .

* يتود طبقاً لآخر تغير فى السولار يعتبر الاساس شهر مايو ٢٠٢٣

* تكون مدة التنفيذ ٨ اشهر

استشاري المشروع
مهندس /
التوقيع /

الشركة المنفذة
مهندس /
التوقيع /

مدير عام المشروعات
مهندس / جهاد
التوقيع /

مدير المشروع الهيئة
مهندس /
التوقيع /

يتمتع
رئيس الادارة المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طيبخ
التوقيع /



التوقيع /



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٣): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف - عينة "٥"

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٠+٠٠٠ حتى الكم ٦+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة علي نصار للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ٥
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):	
١,٥	١٠٠
١	٩٩
٤/٣	٩٧
٢/١	٩٥
٨/٣	٨٥
رقم ٤	٦٠
رقم ١٠	٣٠
رقم ٤٠	١٠,٦
رقم ٢٠٠	
تحديد حد السيولة:	
- حد السيولة (%)	٢٤
حد اللدونة ومجال اللدونة:	
- حد اللدونة (%)	١٩
- مجال اللدونة (%)	٥
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-1-b



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/٧/٢٦

٥ / ٤



621-2023



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٤): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا - عينة ٥

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٠+٠٠٠ حتى الكم ٦+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة علي نصار للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ٥
إختبار بروتوكول المعدل:	
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	٢,٠٧١
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٣
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٥٤
- الانتفاخ (%)	٠,٢



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/٧/٢٦
٥/٥



محضر تحجير للارض المتماسكة

مشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم

فى المسافة من الكم (0+000) الى الكم (6+000) بطول 6 كم

تنفيذ: شركة على نصار للمقاولات العامة و التوريدات

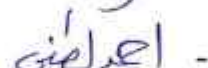
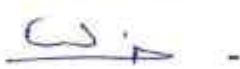
انه في يوم الاربعاء الموافق : 2024/04/24 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------|---|
| 1- م/ اسماء علي | (مدير المشروع) (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ احمد لطفي بكري | عن مكتب شاكر جروب (الإستشاري عام للسكة الحديد) |
| 3- م/ خالد مصطفى بدر | عن مكتب د. حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| 4- م/ مختار احمد عبد العال | عن مكتب الدولية للمساحة و الخرائط (استشاري المساحة) |
| 5- م/ احمد الرخاوي | (مهندس الشركة المنفذة) |

وبعد زيارة و معاينة محجر القوات الجوية الكم (14) " طريق الواحات " والذي يقع بجوار الدائري الاقليمي اتجاه الواحات داخل ارض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر باحداثيات (E: 574977.019 & N: 802612.237) و الذي تم اعتماده للتوريد بالمشروع طبقا للاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة علي العينات الماخوذة من المحجر عاليه و جاءت مطابقة لمواصفات المشروع " مرفق اختبارات اعتماد تربة المحجر " وجدت التربة متماسكة و تحتاج بلدوزر لتفكيكها وحجرها .
اقفل المحضر علي ذلك ،،،،،،،،

التوقيع :-

اللجنة :-

- 
- 
- 
- 
- 

1- م/ رُسماء علي زهير
2- م/ احمد لطفي
3- م/ خالد بدر
4- م/ مختار احمد
5- م/ احمد الرخاوي

يعتمد ،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية

م / نصر محمد طبخ


التوقيع /



مدير عام مشروعات

م / جهاد محمد

التوقيع / 



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٣): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف - عينة "٥"

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٠+٠٠٠ حتى الكم ٦+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة علي نصار للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ٥
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):	
١,٥	١٠٠
١	٩٩
٤/٣	٩٧
٢/١	٩٥
٨/٣	٨٥
رقم ٤	٦٠
رقم ١٠	٣٠
رقم ٤٠	١٠,٦
رقم ٢٠٠	
تحديد حد السيولة:	
- حد السيولة (%)	٢٤
حد اللدونة ومجال اللدونة:	
- حد اللدونة (%)	١٩
- مجال اللدونة (%)	٥
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-1-b



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/٧/٢٦

٥ / ٤



621-2023



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٤): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا - عينة ٥*

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٠+٠٠٠ حتى الكم ٦+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة علي نصار للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ٥
إختبار بروتوكول المعدل:	
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	٢,٠٧١
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٣
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٥٤
- الاندفاع (%)	٠,٢



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/٧/٢٩
٥/٥



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel: 35678423 - Fax: 35723486 Zip code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

محضر معاينة وقياس مسافة من محجراتربة

مشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
في المسافة من الكم (0+000) إلى الكم (6+000) بطول 6 كم
تنفيذ: شركة علي نصار للمقاولات العامة و التوريدات

انه في يوم الاربعاء الموافق : 2024/04/24 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م/ اسماء علي (مدير المشروع) (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 2- م/ احمد لطفي بكري عن مكتب شاكر جروب (الإستشاري عام للسكة الحديد)
- 3- م/ خالد مصطفى بدر عن مكتب د. حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- 4- م/ مختار احمد عبد العال عن مكتب الدولية للمساحة و الخرائط (استشاري المساحة)
- 5- م/ احمد الرخاوي (مهندس الشركة المنفذة)

وبعد زيارة و معاينة محجر القوات الجوية الكم (14) " طريق الواحات " والذي يقع بجوار الدائري الاقليمي اتجاه الواحات داخل ارض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر باحداثيات (E: 574977.019 & N: 802612.237) والذي تم اعتماده للتوريد بالمشروع طبقا للاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة علي العينات المأخوذة من المحجر عاليه و جاءت مطابقة لمواصفات المشروع " مرفق اختبارات اعتماد تربة المحجر " تم الاتفاق علي توريد المادة المحجرية للعقد (1445 / 2023 / 2024) بتاريخ 2024/04/23 من نفس المحجر السابق اعتماده للعقود السابقة و بنفس قيمة المادة المحجرية السابقة (36) جنية و بقياس المسافة بين المحجر عاليه و منتصف القطاع هي (42) كم طبقا للمسار (مدق من المحجر حتي الاقليمي - الدائري الاقليمي - طريق الواحات - مدق داخلي حتي منتصف القطاع بطول 4 كم) . و عليه لا مانع من التوريد من المحجر عاليه و افقل المحضر علي ذلك و تم الاعتماد و التوقيع

اللجنة :-

التوقيع :-

1- م/ أسما على أحمد
2- م/ أحمد لطفي
3- م/ خالد بدر
4- م/ مختار أحمد
5- م/ أحمد مصطفى
الجنة :-
التوقيع :-





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٣): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف - عينة "٥"

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٠+٠٠٠ حتى الكم ٦+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة علي نصار للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ٥
التحليل المنخلي للمواد الفليظة والمواد الرفيعة (نسبة المار %):	
١,٥	١٠٠
١	٩٩
٤/٣	٩٧
٢/١	٩٥
٨/٣	٨٥
رقم ٤	٦٠
رقم ١٠	٣٠
رقم ٤٠	١٠,٦
رقم ٢٠٠	
تحديد حد السيولة:	
- حد السيولة (%)	٢٤
حد اللدونة ومجال اللدونة:	
- حد اللدونة (%)	١٩
- مجال اللدونة (%)	٥
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-1-b



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/٧/٢٦

٥ / ٤



821-2023



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٤): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كالفورنيا - عينة ٥

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٠+٠٠٠ حتى الكم ٦+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة علي نصار للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ٥
إختبار بروتوكول المعدل:	
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	٢,٠٧١
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٣
نسبة تحمل كالفورنيا (CBR):	
- نسبة تحمل كالفورنيا (%)	٥٤
- الانتفاخ (%)	٠,٢



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/٧/٢٦
٥/٥



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel: 35678423 - Fax: 35723486 Zip code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ومكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة رقم (١٤٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٣ / ٠٤ / ٢٠٢٤ بشأن تنفيذ أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٠٠٠٠٠ الي الكم ٦٠٠٠٠ بطول ٦ كم (استكمال الطبقة السفلية من NGL الي - ٢ مرحلة اولي) بالامر المباشر لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٤ / ٠٤ / ٢٠٢٤ بحضور كلاً من :

- ١- م / اسماء علي
 - ٢- م / احمد لطفي
 - ٣- م / مختار احمد عبدالعال
 - ٤- م / خالد بدر
 - ٥- م / احمد شحاتة
- ومقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٤ / ٠٤ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

٥ - م / احمد شحاتة

٤ - م / خالد بدر

٣ - م / مختار احمد عبدالعال

٢ - م / احمد لطفي

١ - م / اسماء علي



حب

٢٤ / ٠٤ / ٢٠٢٤
احمد لطفي

يعتمد ،،،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية

م / نصر محمد طيبخ

التوقيع /



مدير عام مشروعات

م / جهاد محمد

التوقيع /



مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم
تنفيذ: شركة علي نصار للمقاولات العامة فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ وحتى ٦+٠٠٠ بطول ٦ كم
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخه



نه في يوم الاثنين الموافق : ٢٠٢٤ / ٠٥ / ١٣ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- م/ اسماء علي مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- م/ احمد لطفي عن شاكز جروب (الإستشاري العام للسكة الحديد)
- م/ مختار احمد عبدالعال عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
- م/ خالد بدر عن مكتب د. حسن مهدي (استشاري الهيئة)

مهندس الشركة المنفذة م/ احمد شحاتة

م	البنـد	عقد (٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ١٤٤٥)	عقد (٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ٧٤٥)	الاجمالي
		جاري ١	جاري ١	
٢٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقه للمواصفات واشغليها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف وربطها بالماء الاحوايه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرصبيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنـد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليقات المهندس المشرف. - السعرا يشمل قيمة المادة المحجـرة مع قيام الشركة المتفـذ بتقـديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل القرمه - اعلي طبقه الردم العلويه بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع القرمه - باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم - مسافة نقل ٤٢ كم وتضمن هذه المسافة عقد ترابي بطول ٤ كم			
	(علي الات نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء القرمه	١٦,٧٣٤.١٦	٢٥,٥٧٦.٩٧	٤٢,٣١١.١٣
	(علي الات نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي	٥٠,٦٧٦.٢٦	٧٧,٢١٢.١٥	١٢٧,٨٨٨.٤١
	(علي الات نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	٦٣,٠٠٠	٢٥,٨٠٠	٨٨,٨٠٠.٠٠

مكتب علي نصار
شركة المقاولات العامة
٢١٠٢ - ٨١٥ - ٢٩٠ من قس ١٧٥٦
٦ اكتوبر - محافظة شمال سيناء

التوقيع :

١٣/٨

حس

١٣

احمد لطفي

رشد

مهندس علي نصار
شركة المقاولات العامة
١٧ / ١٤٣٢
٩١٤١٣٤٨٨٤

للجنة :

٤- م/ احمد شحاتة

١- م/ خالد بدر

٢- م/ مختار احمد عبدالعال

١- م/ احمد لطفي

١- م/ اسماء علي



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 13 - 05 - 2024

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم
اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : علي نصار للمقاولات العامة في المسافة من (0+000) الي (6+000)

م	من المحطة رقم	الي المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	0+000	6+000	اعمال الردم	42311.13	من منسوب Ferma الي منسوب -0.50
2			اعمال الردم	140090.12	من منسوب -0.50 الي منسوب -2.00
3			اعمال الردم	197656.93	من منسوب -2.00 الي منسوب NGL
4			قطع احلال	8557.04	قطع طفلة

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتي تاريخه عقد رقم 1445 / 2023 / 2024

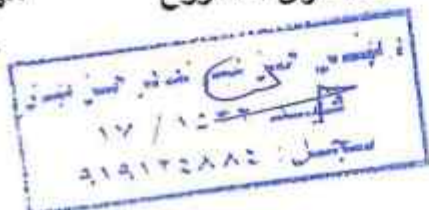
مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

اسم



اسم



ALMANASHY Sec.(0+000.00)



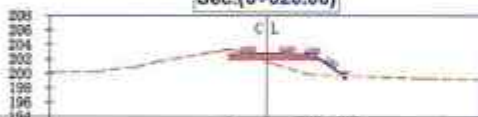
OFFSET	-5.24	0.00	6.21	7.44	10.45	10.95
SubBallast Level	202.88	202.78	202.30	202.01	199.82	199.82
EMBANKMENT						
NGL	202.03	201.42	200.87	200.37	199.82	199.81
Cut / Fill	0.81	0.56	1.18	1.46	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY Sec.(0+020.00)



OFFSET	-5.25	0.00	6.21	7.44	10.62	11.12
SubBallast Level	202.67	202.78	202.51	202.01	199.71	199.71
EMBANKMENT						
NGL	203.27	201.98	201.86	201.83	199.71	199.70
Cut / Fill	1.40	0.28	1.99	2.01	0.00	0.48

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Final Design Level
-----	Embankment level
-----	Natural Ground Preparation
-----	FB Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Subgrade Hatch
-----	Prepared Subballast Hatch
-----	Cut / Fill / Replacement Soil Hatch
-----	Slope Protection Hatch

DESIGNED BY	DATE	APPROVED BY	DATE
-------------	------	-------------	------

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: SHAKER CONSULTANCY GROUP



CONTRACTOR CONSULTANT: ESM



SHEET NAME:
preliminary design-cross section
FROM ST 0+000 TO ST 0+020
Siwanahy - A-Orake Railway Project

DATE SCALE: 1:200

PHASE: CHECKED BY: PROJECT

DATE: 10/10/2019

SHEET NUMBER: 1

ALMAHAJIRY
Sec.(0+040.00)



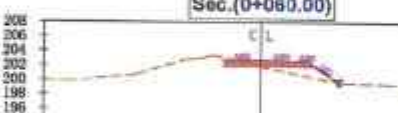
OFFSET	-5.20	0.00	6.21	7.44	10.55	11.05
SubBallast Level	202.86	202.78	202.51	202.01	199.74	199.74
EMBANKMENT						
NGL	203.43	202.04	200.59	200.31	199.74	199.74
Cut / Fill	1.57	0.26	1.28	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to RL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to RL)	0.00	0.00	0.00
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FI - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FI - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FI - Replacement (Level -2.00 to RL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to RL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to RL	0.00	0.00	0.00

ALMAHAJIRY
Sec.(0+060.00)



OFFSET	-5.21	0.00	6.21	7.44	10.61	11.11
SubBallast Level	202.66	202.78	202.36	202.01	199.90	199.72
EMBANKMENT						
NGL	203.11	201.86	201.80	201.83	199.72	199.63
Cut / Fill	1.23	0.12	1.25	1.47	0.00	0.41

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to RL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to RL)	0.00	0.00	0.00
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FI - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FI - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FI - Replacement (Level -2.00 to RL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to RL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to RL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
---	Natural Ground Level
---	Finish Design Level
---	Enrichment level
---	Natural Ground Preparation
---	FI Hatch
---	Sub Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Car / Fill Replacement Sub Hatch
---	Slope Protection Hatch

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

DESIGNER:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:
Preliminary design-construction
FROM ST 0+040 TO ST 0+060
B-assembly - 4 Cedar Railway Project

DWG NO: 1-06
DESIGNED BY: PROJECT
CHECKED BY: PROJECT
APPROVED BY: PROJECT

DWG NO: 1-06
SHEET NUMBER: 2

AL MANASHY
Sec.(0+080.00)



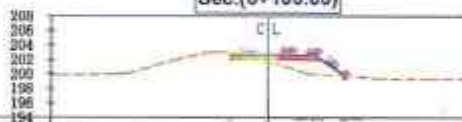
OFFSET	-5.23	0.00	6.21	7.44	10.98	11.48
SubBallast Level	202.68	202.78	202.36	202.01	199.47	199.47
EMBANKMENT						
NGL	202.99	201.39	201.56	201.63	199.47	199.47
Cut / Fill	1.12	0.59	2.15	2.24	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to MSL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to MSL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to MSL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

AL MANASHY
Sec.(0+100.00)



OFFSET	-5.27	0.00	6.21	7.44	10.45	10.95
SubBallast Level	202.67	202.78	202.51	202.01	199.82	199.82
EMBANKMENT						
NGL	202.97	201.58	201.66	201.83	199.82	199.82
Cut / Fill	1.10	0.25	1.89	1.91	0.00	0.47

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.01	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to MSL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.01	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.01	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to MSL)	0.01	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.01	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to MSL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Final Design Level
---	Embankment Level
---	Natural Ground Preparation
---	Fill Hatch
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Cut / Fill Replacement Soil Hatch
---	Slope Protection Hatch

REV. NO. DATE ISSUED FOR APPROVED BY DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR GENERAL:



CONTRACTOR GENERAL:



SHEET NAME:

preliminary design cross sections
FROM ST+0+00 TO ST+0+100
10 October - 5 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: PROJECT

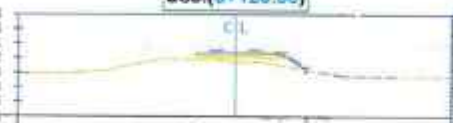
PROVIDE: CHECKED BY: APPROVED BY:

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 3

ALMANASHY
Sec.(0+120.00)

208
206
204
202
200
198
196
194



OFFSET	-5.43	0.00	8.21	7.44	9.48	9.99
SubBallast Level	202.67	202.78	202.51	202.01	200.64	200.46
EMBANKMENT						
NGL	201.65	201.43	201.02	200.81	200.46	200.38
Cut / Fill	0.02	0.55	0.84	1.02	0.30	0.42

Material Name	Area	Volume	Compensate Volume
Form to level -0.5	0.08	0.08	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.08	0.08	0.00
Level -2.00 to NGL	0.08	0.08	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.08	0.08	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.08	0.08	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.08	0.08	0.00
Soil - Replacement	0.08	0.08	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.08	0.08	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.08	0.08	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.08	0.08	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensate Volume
Form to level -0.5	0.08	0.08	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.08	0.08	0.00
Level -2.00 to NGL	0.08	0.08	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensate Volume
Form to level -0.5	0.08	0.08	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.08	0.08	0.00
Level -2.00 to NGL	0.08	0.08	0.00

Notes:

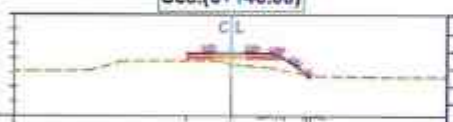
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Finish Design Level
---	Embankment Level
---	Natural Ground Preparation
---	FB Hatch
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Cut / Fill (Replacement) Hatch
---	Slope Protection Hatch

ALMANASHY
Sec.(0+140.00)

208
206
204
202
200
198
196
194



OFFSET	-6.19	0.00	6.21	7.44	10.53	11.03
SubBallast Level	202.66	202.78	202.35	202.01	199.85	199.77
EMBANKMENT						
NGL	201.55	201.98	201.80	201.83	199.77	199.68
Cut / Fill	0.30	0.88	1.38	1.54	0.00	0.42

Material Name	Area	Volume	Compensate Volume
Form to level -0.5	0.08	0.08	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.08	0.08	0.00
Level -2.00 to NGL	0.08	0.08	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.08	0.08	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.08	0.08	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.08	0.08	0.00
Soil - Replacement	0.08	0.08	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.08	0.08	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.08	0.08	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.08	0.08	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensate Volume
Form to level -0.5	0.08	0.08	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.08	0.08	0.00
Level -2.00 to NGL	0.08	0.08	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensate Volume
Form to level -0.5	0.08	0.08	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.08	0.08	0.00
Level -2.00 to NGL	0.08	0.08	0.00

OWNER	GENERAL CONTRACTOR
DESIGN CONTRACTOR	CONSULTANCY GROUP
CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT
ESM	ESM

SHEET NAME:

preliminary design section
FROM ST 0+120 TO ST 0+140
D=mainline - 6 October Railway Project

DESIGN SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:50		
DATE	CHECKED BY	APPROVED BY
2014/10/14		
SHEET NO. 4		

ALMANASHY Sec.(0+160.00)

208
206
204
202
200
198
196
194



OFFSET	-7.75	0.00	6.21	7.44	10.71	11.21
SubBallast Level	202.62	202.78	202.51	202.01	199.83	198.85
EMBANKMENT	201.82	201.98	201.86	201.83	199.85	198.15
NGL	202.84	200.75	199.76	199.73	199.65	199.64
Cut / Fill	0.82	1.23	2.09	2.10	0.00	0.49

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Final Design Level
---	Subballast level
---	Natural Ground Preparation
---	FB Hauls
---	Cut Hauls
---	Prepared Subgrade Hauls
---	Prepared Subballast Hauls
---	Cut / Fill Replacement Soil Hauls
---	Slope Protection Hauls

DESIGNED BY	DESIGNED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNER



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT



COORDINATOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT



SHEET NAME:

preliminary design cross sections
FROM ST 0+160 TO ST 0+180
El Manshara - El Gharbi Railway Project

PROJ SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:50		
FRAC	CHECKED BY	APPROVED BY
DWG NO	SHEET NUMBER	
AY	5	

ALMANASHY Sec.(0+200.00)



OFFSET	-13.37	0.00	6.21	7.44	8.74	9.24
SubBallast Level	202.51	202.78	202.51	202.01	201.15	200.97
EMBANKMENT						
NGL	203.38	201.18	201.02	200.99	200.97	200.96
Cut / Fill	1.00	0.82	0.83	0.84	0.60	0.48

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY Sec.(0+220.00)



OFFSET	-12.21	-10.76	-9.26	-7.44	-5.21	0.00	6.21	7.44	8.13
SubBallast Level	202.64	202.50	201.53	202.01	202.51	202.78	202.51	202.01	201.70
EMBANKMENT	202.69	202.35	201.35	201.83	202.01	202.51	202.78	202.01	201.70
NGL	202.89	202.76	202.82	202.52	201.86	202.15	201.79	201.71	201.67
Cut / Fill	0.20	0.41	1.27	0.69	0.60	0.17	0.07	0.12	0.47

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:
— Natural Ground Level
— Finish Design Level
— Embankment Level
— Natural Ground Preparation
— FB Hatch
— Cut Hatch
— Proposed Subgrade Hatch
— Proposed Subballast Hatch
— Cut / Fill (Replacement Sub) Hatch
— Slope Protection Hatch

DESIGNED BY	DATE	REVISION	APPROVED BY	DATE
-------------	------	----------	-------------	------

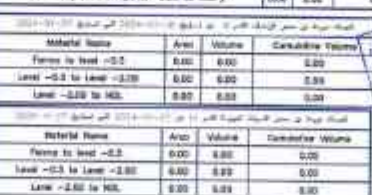
OWNER:	
--------	--

MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
-----------------	--------------------

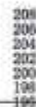
CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT
-----------------------	-----------------------

SHEET NAME:
preliminary design cross sections
FROM ST 0+250 TO ST 0+230
13 months - 14 October Railway (Project)

DWG SCALE	1:100	DESIGNED BY	PROJECT
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY	
DWG SIZE	A3	SHEET NUMBER	6



IMP SCALE 1:500	DESIGNED BY	PROJECT
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
DRAWN BY 43	SHEET NUMBER 7	

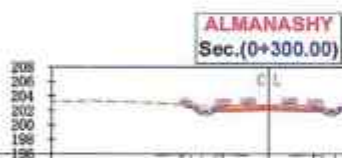


195																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Statistic Name	Area	Volume	Residual Volume
Percent to Level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -5.00	0.00	0.00	0.00
Level -5.50 to 90L	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Qualitative Volume
Forma to level - 0.3	0.00	0.00	0.00
Level - 0.3 to Level - 2.00	0.00	0.00	0.00
Level - 2.00 to 10.0	0.00	0.00	0.00



	2022.78	2022.60	202.75	-12.07
OFFSET	202.71	202.35	202.50	-10.76
SubBallast Level	202.65	201.35	201.53	-9.26
EMBANKMENT	202.60	201.63	202.01	-7.44
	202.57	201.00	202.51	-6.21
	202.41	201.68	202.78	0.00
	202.26	201.98	202.51	6.21
	202.24	201.83	202.01	7.44
	202.15	201.35	201.53	9.26
	202.09	202.36	202.50	10.76
	202.05	201.69	202.08	11.87
Cut / Fill	0.16			
	0.36			
	1.30			
	0.77			
	0.71			
	0.43			
	0.40			
	0.38			
	0.80			
	0.25			
	1.15			

[illegible]

Monetary Status	Area	Volume	Distributional Volume
Factorial to Year = 0.8	0.00	0.00	0.00
Level = 0.0 to Level = 0.00	0.00	0.00	0.00
Level = 0.00 to Level = 0.00	0.00	0.00	0.00

Waterfall Name	Area	Volume	Controlled Volume
Form to Feed -0.8	0.07	0.08	0.05
Gate -0.8 to Level -3.00	0.05	0.00	0.00
Level -3.00 to HWL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Finished Design Level
	Elevation level
	Natural Ground Preparation
	FBI Hatch
	Cut Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Proposed Subdrain Hatch
	Cut / Fill / Hatched / Bull Hatch
	Slope Protection Hatch

on			
11/2	11/2	11/2	11/2

© 2004 Blackwell Publishing Ltd




 وزارت آموزش و پرورش
 جمهوری اسلامی ایران

[illegible]

INTERNAL CONTROL



SHAKER
CONSULTANCY GROUP
INCORPORATED
10000 WILLOW CREEK DRIVE, SUITE 100
DALLAS, TEXAS 75243-6899
TEL: 214/343-8800 FAX: 214/343-8801
WWW.SHAKERGROUP.COM

CONTRACTOR COMMENTS:

CONTRASTION EQUILYANE



ESM

El davallo
 per l'ambiente e il futuro

SHEET NAME:

proliferating design-team members
FROM ST 0+380 TO ST 0+393
Elevations: -1.0 to 0.0 m above ground

TOWNSHIP BOARD:

DESIGNED BY: <u>PROJECT</u>

FIGURE 1

CHICKEN IV	APPENDIX IV
------------	-------------

1100 9111

DEBIT NUMBER.

3



Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
From 0 to level = 0.5	0.50	0.50	0.50
Level = 0.5 to Level = 1.00	0.50	0.50	1.00
Level = 1.00 to 1.50	0.50	0.50	1.50

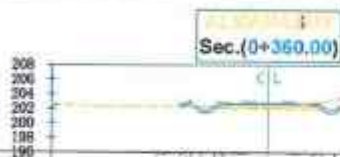
Interval	Area	Volume	Cumulative Volume
From $z = -0.5$	0.4772	0.09	0.09
Level -0.5 to Level -1.80	0.6664	0.64	0.73
Level -1.80 to WCL	0.4394	0.43	0.58



Waterfall Status	Area	Volume	Generation Volume
Positive to Level -0.5	0.20	0.20	0.40
Level -0.5 to Level -0.80	0.00	0.30	0.30
Level -0.80 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Farms to level -0.5	0.09	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.09	0.00	0.00
Level -0.25 to 0.00	0.09	0.00	0.00

81	7
----	---



OFFSET	202.24	202.50	201.53	202.01	202.51	202.78	202.01	201.53	202.50	203.40	203.03
SubBallast Level	202.24	202.50	201.53	202.01	202.51	202.78	202.01	201.53	202.50	203.40	203.03
EMBANKMENT	0.15	0.11	0.80	0.34	0.28	0.20	0.20	0.39	1.22	1.97	0.10
NGL	202.24	202.24	202.23	202.17	202.14	202.18	202.36	203.05	203.49	203.39	203.34
Cut / Fill	0.15	0.11	0.80	0.34	0.28	0.20	0.20	0.39	1.22	1.97	0.10

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to RL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to RL)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.00 to RL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to RL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to RL)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.00 to RL)	0.00	0.00	0.00



OFFSET	202.83	202.50	201.53	202.01	202.51	202.78	202.01	201.53	202.50	203.40	203.03
SubBallast Level	202.83	202.50	201.53	202.01	202.51	202.78	202.01	201.53	202.50	203.40	203.03
EMBANKMENT	0.11	0.56	1.58	1.34	1.41	1.53	1.68	1.56	1.87	0.72	0.15
NGL	202.79	202.60	202.02	201.17	201.27	201.89	202.82	203.40	203.21	203.07	202.96
Cut / Fill	0.11	0.56	1.58	1.34	1.41	1.53	1.68	1.56	1.87	0.72	0.15

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to RL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to RL)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.00 to RL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to RL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to RL)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.00 to RL)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Field Design Level
---	Subballast Level
---	Natural Ground Preparation
---	Fill Hatch
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	(Cut / Fill) Replacement Soil Hatch
---	Slope Protection Hatch

DESIGNED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNER



MAIN CONTRACTOR



GENERAL CONSULTANT



CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR (SUBSIDIARY)



SHEET NAME:

preliminary design cross section
FROM ST 0+360 TO ST 0+380
Al-Manashy - 4 Gables Railway Design

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:50		

PREPARED BY	CHECKED BY	APPROVED BY

DWG SIZE	SHEET NUMBER
A3	10



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Retained Ground Level
---	Final Design Level
---	Embankment level
---	Retained Ground Preparation
---	Fill Mass
---	Sub Ballast
---	Prepared Subgrade Mass
---	Prepared Subgrade Mass
---	Cut / Fill (Replacement Soil) Mass
---	Slope Protection Mass

OWNER	
MAIN CONTRACTOR	
GENERAL CONSULTANT	
CONTRACTOR CONSULTANT	

SHEET NAME:		
preliminary design cross sections FROM ST (0+400 TO ST 0+420) 2-lanes + 4-lanes Railway Project		
DATE SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT:
1:500		
NAME:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DATE:	SHEET NUMBER:	
11		



196																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Water Use	Area	Volume	Conclusive Value
Perms to level -0.2	0.00	0.00	0.00
Level -0.0 to Level -0.20	0.00	0.00	0.00
Level -0.20 to 0.00	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Perms to level -0.2)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.0 to Level -0.20)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.20 to MLL 2)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Perms to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.0 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -2.00 to MLL 1)	0.00	0.00	0.00

البيانات الخاصة بـ: مصر - جمهورية مصر العربية - 2024-11-01 إلى 2024-11-27			
Historical Range	Area	Volume	Derivative Volume
Parma to Isal -0.8	0.00	0.00	0.00
Isal -0.5 to Isal -1.00	0.00	0.00	0.00
Isal -1.00 to Isal -1.50	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-7.87	-7.37	-8.21	0.00	6.21	7.44	8.40
SubBallast Level	201.88	202.09	202.51	202.78	202.58	202.01	201.52
EMBANKMENT	201.38	201.83	201.88	201.88	201.88	201.83	201.02
NGL	201.89	201.88	201.85	201.71	201.56	201.54	201.51
Cut / Fill	0.51	0.04	0.01	0.27	0.29	0.30	0.49

Material Name	Area	Volume	Completion Value
Form to level -0.5	3.27	32.71	33.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to MSL	0.00	0.00	0.00
Retain Slope Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Retain Slope Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Retain Slope Preparation (Level -0.00 to MSL)	0.00	0.00	0.00
Grd + Replacement	0.00	0.00	0.00
FD + Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FD + Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FD + Replacement (Level -0.00 to MSL)	0.00	0.00	0.00

الميزانية المتوقعة من بيع المنتجات القابلة للتحويل			
المبلغ المتوقع	البيع	القيمة	القيمة المتوقعة
Forma to level -0.2	0.00	0.00	0.00
Level -0.2 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to WBL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Finish Design Level
	Embarkment Level
	Natural Ground Preparation
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Surface Hatch
	Cut/Fill/Replacement Soil Hatch
	Slope Protection Hatch

NO.			
DATE	10/10/00	10/10/00	10/10/00



MAIN CONTRACTOR:	INTERNAL CONSULTANT:
------------------	----------------------



CONTRACTING COMPANY:	CONTRACTING ITEM/TYPE:
----------------------	------------------------



SHEET NAME:
preliminary design-cross section
FROM ST 0+440 TO ST 0+460
El Estero de la Ciénega Railroad Project

INNO SCALE (1-5)	DEFINED BY	PRODUCT
---------------------	------------	---------

PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY

DPWG SIZE:	DEBIT NUMBER:
A2	12

ALMANASHY
Sec.(0+480.00)

208
206
204
202
200
198
196
194



OFFSET	-8.25	-7.44	-6.21	0.00	6.21	7.44	8.25
SubBallast Level	201.02	202.01	202.51	202.78	202.51	202.01	201.02
EMBANKMENT	201.02	201.83	202.51	202.78	202.51	201.83	201.02
NGL	201.63	201.62	201.66	201.68	201.66	201.62	201.63
Cut / Fill	0.50	0.24	0.55	0.80	0.51	0.61	0.49

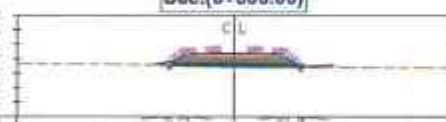
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level -0.5	7.16	153.84	153.84
Level -0.5 to Level -3.00	0.84	8.76	162.60
Level -3.00 to NGL	0.00	0.00	162.60
Natural Ground Preparation (From to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -3.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -3.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (From to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -3.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -3.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY
Sec.(0+500.00)

208
206
204
202
200
198
196
194



OFFSET	-9.13	-8.63	-7.44	-6.21	0.00	6.21	7.44	8.63	9.13
SubBallast Level	201.04	201.22	202.01	202.51	202.78	202.51	202.01	201.22	201.04
EMBANKMENT	201.04	201.63	202.01	202.51	202.78	202.51	202.01	201.63	201.04
NGL	201.05	201.01	201.66	201.68	201.68	201.66	201.01	201.05	201.05
Cut / Fill	0.51	0.00	0.82	0.87	1.10	1.07	1.05	0.00	0.50

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level -0.5	7.97	187.84	187.84
Level -0.5 to Level -3.00	9.47	104.82	292.66
Level -3.00 to NGL	0.00	0.00	292.66
Natural Ground Preparation (From to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -3.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -3.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (From to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -3.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -3.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Final Design Level
---	Embankment level
---	Natural Ground Preparation
---	Fill Back
---	Cut Back
---	Prepared Subgrade Back
---	Prepared Subballast Back
---	Cut / Fill / Replacement Soil Back
---	Slope Protection Back

DESIGNED BY	DATE	DESIGNED FOR	DATE	APPROVED BY	DATE
-------------	------	--------------	------	-------------	------

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:



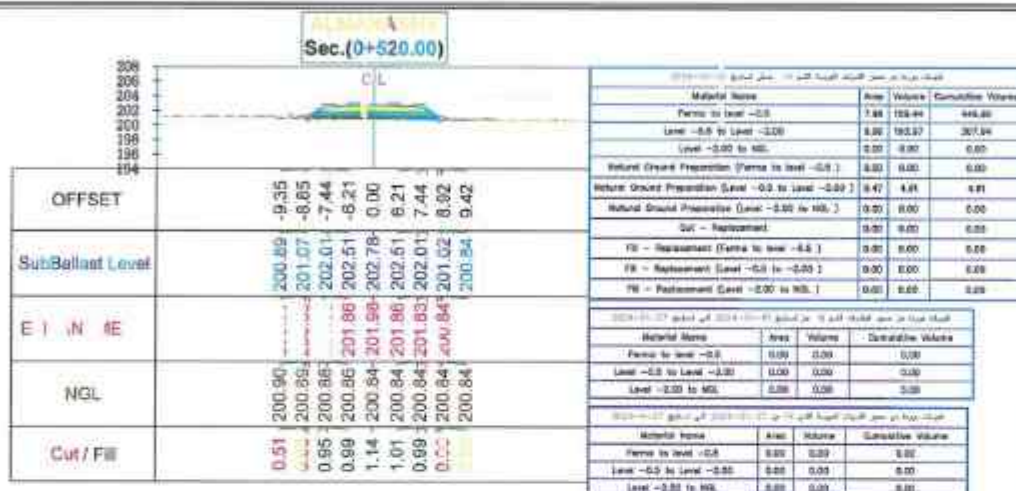
SHEET NAME:

preliminary design-cross section
FROM ST 0+480 TO ST 0+500
University - 4.02km Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
-----------	-------------	---------

PRIME	CHECKED BY	APPROVED BY
-------	------------	-------------

DWG SIZE	SHEET NUMBER
A1	13



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Final Design Level
---	Embankment Level
---	Natural Ground Preparation
---	FB Hatch
---	CB Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Cut / Fill Replacement Soil Hatch
---	Slope Protection Hatch

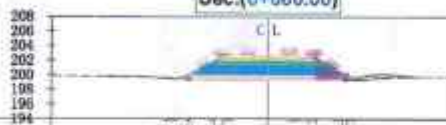


DESIGNED BY	CHECKED BY	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE
OWNER		
MAIN CONTRACTOR		
GENERAL CONSULTANT		
CONTRACTOR CONSULTANT		

SHEET NAME:
preliminary design cross sections
FROM ST 0+520 TO ST 0+540
G-140000 - A (October) Railway Project

2/20 SCALE	DESIGNED BY	PROMET
HAIR	CHECKED BY	APPROVED BY
DWG NO:	SHEET NUMBER	
A3	14	

ALMANASHY Sec.(0+600.00)



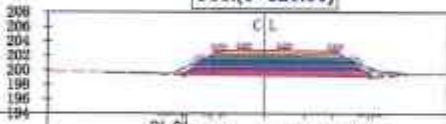
OFFSET	194	196	198	200	202	204	206	208
SubBallast Level	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75
EMBANKMENT	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75
NGL	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75	199.75
Cut / Fill	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Remainder Volume
Form to level -0.5	7.00	157.13	157.13
Level -0.5 to Level -2.00	25.40	566.77	566.77
Level -2.00 to NGL	11.13	154.94	154.94
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Remainder Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Remainder Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY Sec.(0+620.00)



OFFSET	194	196	198	200	202	204	206	208
SubBallast Level	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58
EMBANKMENT	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58
NGL	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58	199.58
Cut / Fill	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Remainder Volume
Form to level -0.5	6.99	175.28	175.28
Level -0.5 to Level -2.00	35.40	866.77	866.77
Level -2.00 to NGL	11.13	154.94	154.94
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Remainder Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Remainder Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:
— Natural Ground Level
— Finish Design Level
— Embankment Level
— Natural Ground Preparation
— FB Hatch
— Cut Hatch
— Prepared Subgrade Hatch
— Prepared Subballast Hatch
— Cut / Fill Replacement Soil Hatch
— Slope Protection Hatch

DESIGNED BY	DATE	APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design cross sections
FROM ST 0+600 TO ST 0+620
Dhahran - Dammam Railway Project

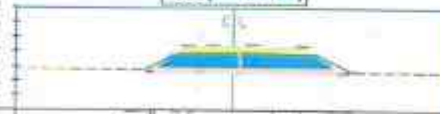
DATE SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500		

PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY

DATE	SHEET NUMBER
13/10/2017	16

208
206
204
202
200
198
196
194

Sec.(0+640.00)



OFFSET	-11.36	199.54	199.54	202.01	202.51	202.78	0.00	5.50	9.50	14.53	15.13
SubBallast Level	199.54	199.54	199.54	202.01	202.51	202.78	0.00	5.50	9.50	14.53	15.13
EMBANKMENT	199.54	199.54	199.54	202.01	202.51	202.78	0.00	5.50	9.50	14.53	15.13
NGL	199.54	199.54	199.54	202.01	202.51	202.78	0.00	5.50	9.50	14.53	15.13
Cut / Fill	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

**ALMANASHY
Sec.(0+660.00)**

206
204
202
200
198
196
194



OFFSET	-11.62	199.38	199.38	202.01	202.51	202.78	0.00	5.50	9.50	14.78	15.28
SubBallast Level	199.38	199.38	199.38	202.01	202.51	202.78	0.00	5.50	9.50	14.78	15.28
EMBANKMENT	199.38	199.38	199.38	202.01	202.51	202.78	0.00	5.50	9.50	14.78	15.28
NGL	199.38	199.38	199.38	202.01	202.51	202.78	0.00	5.50	9.50	14.78	15.28
Cut / Fill	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to 0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.25)
---	Fill Hatch (-0.25 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Ghannem
DATE	2024/01/17

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



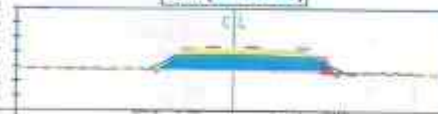
SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 0+640 TO ST 0+660
Bou. Sidi Barrani - 6 October Rd. Proj.

PROJ. SCALE:	1:500	DESIGNED BY:	DR. Mohamed Ghannem	PROJECT
FIGURE:		CHECKED BY:	DR. Ahmed Elshahhat	
DWG. SIZE:	A3	SHEET NUMBER:	17	

208
206
204
202
200
198
196
194

ALMANASHY Sec.(0+760.00)



OFFSET	10.82	199.68	199.68	202.56	0.00	5.50	14.52
SubBallast Level	10.32	199.68	199.68	202.56	0.00	5.50	14.52
EMBANKMENT	7.44	199.68	199.68	202.56	0.00	5.50	14.52
NGL	0.00	199.68	199.68	202.56	0.00	5.50	14.52
Cut / Fill	0.51	199.68	199.68	202.56	0.00	5.50	14.52

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.45	195.48	2778.15
Level -0.5 to Level -0.25	30.40	818.13	8428.84
Level -0.25 to NGL	4.33	165.75	2162.82
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.03	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	3.59	85.21	1452.94
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.02	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.25)
---	Fill Hatch (-0.25 to NGL)
---	CL Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

Drawn by:	DR. Mohamed Ghaleb
Checked by:	APPROVED BY
Date:	2024/01/01

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



ORIGINAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 0+760 TO ST 0+780
(New Station - Old Station) (Right)

DWG SCALE	1:500	DESIGNED BY	DR. Mohamed Ghaleb	CHECKED BY	APPROVED BY
DWG NO.	A3	SHEET NUMBER	20		

ALMANASHY Sec.(0+800.00)

206	
204	
202	
200	
198	
196	
194	
OFFSET	-10.93
SubBallast Level	199.37
EMBANKMENT	198.67
NGL	199.38
Cut / Fill	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	193.24	288.19
Level +0.5 to Level +2.00	35.40	806.13	1000.15
Level +2.00 to NGL	0.07	87.85	1088.00
Natural Ground Preparation (Form to level +0.5)	0.09	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level +0.5 to Level +2.00)	0.09	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level +2.00 to NGL)	1.82	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level +0.5 to +2.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level +2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to Level +2.00	0.00	0.00	0.00
Level +2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to Level +2.00	0.00	0.00	0.00
Level +2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY Sec.(0+820.00)

206	
204	
202	
200	
198	
196	
194	
OFFSET	-11.07
SubBallast Level	199.14
EMBANKMENT	198.64
NGL	199.14
Cut / Fill	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	190.49	216.88
Level +0.5 to Level +2.00	38.40	868.15	1085.03
Level +2.00 to NGL	7.30	124.38	1209.41
Natural Ground Preparation (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level +0.5 to Level +2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level +2.00 to NGL)	1.27	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level +0.5 to +2.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level +2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to Level +2.00	0.00	0.00	0.00
Level +2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to Level +2.00	0.00	0.00	0.00
Level +2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Back (Form to +0.5)
---	Fill Back (+0.5 to +2.00)
---	Fill Back (+2.00 to NGL)
---	Cut Back
---	Prepared Subgrade Back
---	Prepared SubBallast Back
---	Slope Protection Back
---	Foot Back

APPROVAL	DR Mohamed Elshahhat
DESIGNED BY	APPROVED BY
DRAWN BY	DATE

OWNER:



MAJOR CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME: Cross Section FROM ST 0+800 TO ST 0+820

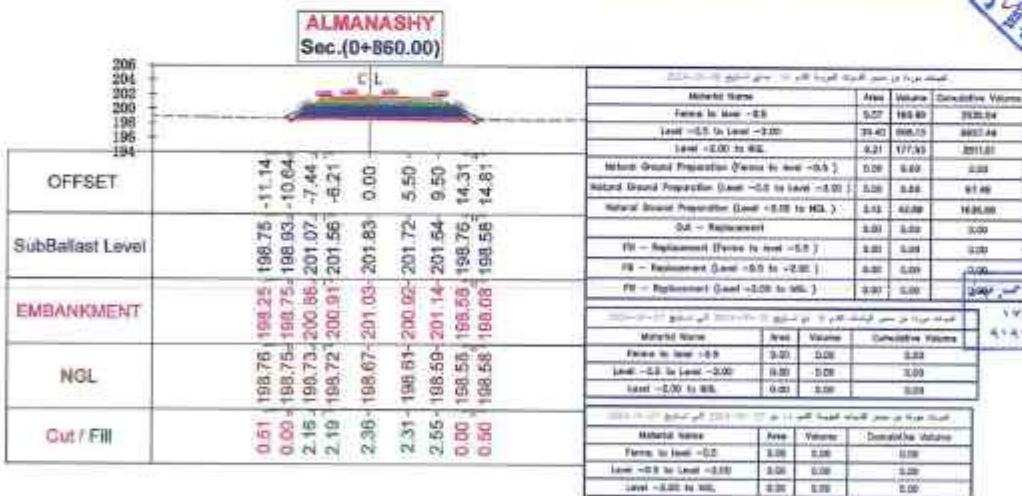
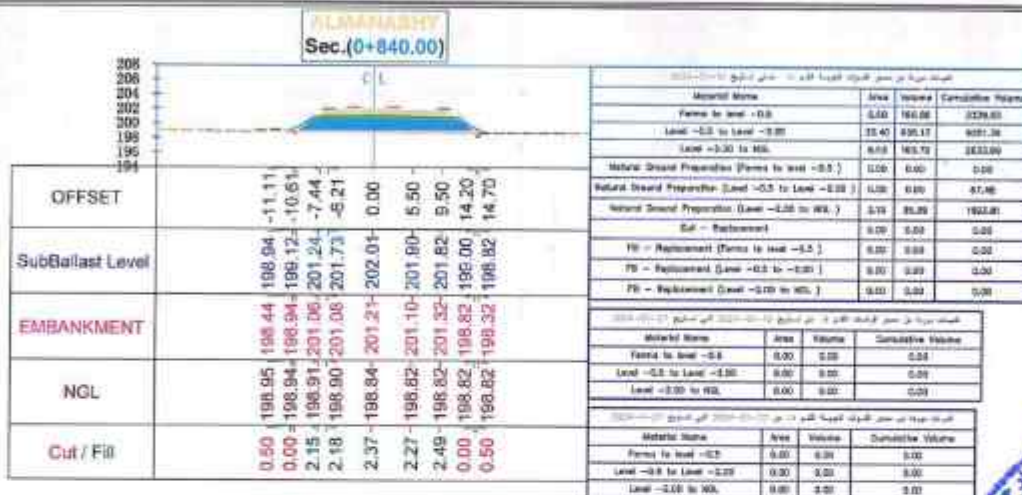
Scale: 1:500

DESIGNED BY: DR Mohamed Elshahhat

PROJECT: Checked By: Approved By: ON Approved

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 21



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Forms to 0.5)
---	Fill Hatch (0.5 to 2.00)
---	Fill Hatch (2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

DESIGNER CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

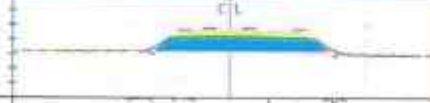
SHEET NAME:
Cross Section:
FROM ST 8+840 TO ST 8+860
Bac Section - 6 October Railway Project

DATE SCALE: 1:500
DESIGNED BY: DR. Mohamed Chahin
CHECKED BY: DR. Mohamed Chahin
APPROVED BY: DR. Mohamed Chahin

DATE: 14/10/2024
SHEET NUMBER: 22

206
204
202
200
198
196
194
192

ALMANASHY
Sec.(0+920.00)



OFFSET	10.97	198.35	197.95	198.35	200.37	200.55	201.04	201.32	201.32	0.00	5.50	201.21	201.13	9.50	198.23	14.32	198.05	197.55	14.52
SubBallast Level																			
EMBANKMENT																			
NGL																			
Cut / Fill	0.51	198.35	197.95	198.35	200.37	200.55	201.04	201.32	201.32	0.00	5.50	201.21	201.13	9.50	198.23	14.32	198.05	197.55	14.52

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	35.40	198.35	198.35
Level -2.00 to NGL	7.46	197.95	205.80
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	1.19	37.08	178.41
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- SubBallast Level
- Embankment level
- FB Hach (Form to -0.5)
- FB Hach (-0.5 to -2.00)
- FB Hach (-2.00 to NGL)
- Cut Hach
- Prepared Subgrade Hach
- Prepared Subballast Hach
- Slope Protection Hach
- Foot Hach

APPROVAL	DR. Mohamed Ghaleb
APPROVED BY	(Date)

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



GENERAL CONSULTANT:



EXTRACTIVE CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 0+920 TO ST 0+940
that follows - 5 October Railway Project

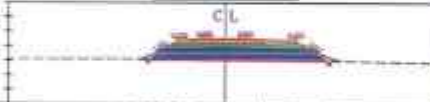
DRAWN SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	DR. Mohamed Ghaleb	

DATE	CHECKED BY	APPROVED BY
1/1/2024		DR. Mohamed Ghaleb

DATE	SHEET NUMBER
1/1/2024	24

206
204
202
200
198
196
194
192

ALMANASHY
Sec.(0+940.00)

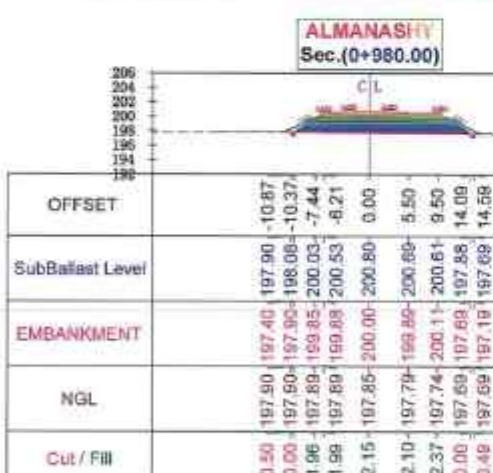


OFFSET	10.91	198.22	197.72	198.22	200.20	200.38	200.87	201.15	201.15	0.00	5.50	201.04	200.96	9.50	198.15	14.19	197.97	157.47	14.69
SubBallast Level																			
EMBANKMENT																			
NGL																			
Cut / Fill	0.50	198.22	197.72	198.22	200.20	200.38	200.87	201.15	201.15	0.00	5.50	201.04	200.96	9.50	198.15	14.19	197.97	157.47	14.69

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	36.40	198.08	198.08
Level -2.00 to NGL	5.80	197.72	203.88
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	1.45	35.11	178.23
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



المادة: جبر - معادلات الجبر - فصل 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 -			
---	--	--	--

المادة: برمجة في معبر البيانات (الماتريز) - 11 - أسئلة - 2023-2024			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Parents to Isaid -0.5	9.99	100.00	4075.23
Isaid -0.5 to Level -0.00	20.40	888.88	11202.08
Level -0.00 to MS	4.58	85.76	2055.11
Material Grand Proposition (Parents to Isaid -0.5)	1.00	0.00	0.00
Isaid Grand Proposition (Level -0.5 to Level -0.00)	0.50	0.00	67.49
Material Grand Proposition (Level -0.00 to MS)	0.70	13.64	1625.35
Col = Reinforcement	4.00	0.00	0.00
PS - Reinforcement (Parents to Isaid -0.5)	0.00	0.00	0.00
PS - Reinforcement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
PS - Reinforcement (Level -0.00 to MS)	0.00	0.00	0.00
PS - Reinforcement (Level -0.00 to MS)	0.00	0.00	0.00

المادة: برمجة في معبر البيانات (الماتريز) - 11 - أسئلة - 2023-2024			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Parents to Isaid -0.5	0.00	0.00	0.00
Isaid -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Isaid -0.00 to MS	0.00	0.00	0.00

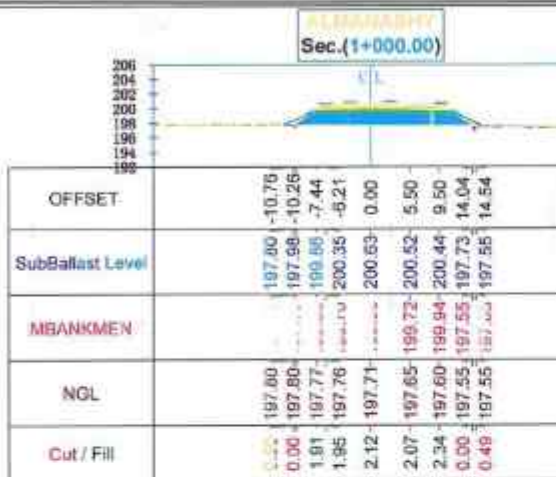
المادة: برمجة في معبر البيانات (الماتريز) - 11 - أسئلة - 2023-2024			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Parents to Isaid -0.5	0.00	0.00	0.00
Isaid -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Isaid -0.00 to MS	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:		
	Normal Demand Level	
	Sufficient Level	
	Enhancement level	
	FBI Hatch (-0.5 to -0.5)	
	FBI Hatch (-0.5 to -2.00)	
	FBI Hatch (-2.00 to INFL)	
	Can Hatch	
	Prepared Subgrade Hatch	
	Prepared Protection Hatch	
	Slope Protection Hatch	
	Font Hatch	

OWNER:	
	
MAJOR CONTRACTOR:	GENERAL CONSULTANT:
	
CONTRACTOR (EQUIPMENT):	CONTRACTOR (CONSULTANT):
	

SHEET NAME:		
Cross Section		
FROM ST 6+950 TO ST 6+990		
Base: Salween - Chindwin Railway Project		
DWG. SCALE:	DESIGNED BY:	PLOTTED BY:
1:500	DR. Mohamed Elmaghrabi	
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
		DR. Mohamed Elmaghrabi
DWG. SIZE:	SHEET NUMBER:	
A3	25	



المواد المستخدمة في حشو التربة المكونة للردم : حصى مسطح 10-20

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.91	182.99	4871.91
Level -0.5 to Level -0.25	20.40	408.58	5280.49
Level -0.25 to NGL	3.63	79.85	5360.34
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.91	15.04	1659.37
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو التربة المكونة للردم : حصى مسطح 10-20

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو التربة المكونة للردم : حصى مسطح 10-20

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00



المواد المستخدمة في حشو التربة المكونة للردم : حصى مسطح 10-20

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.91	182.99	4871.91
Level -0.5 to Level -0.25	20.40	408.58	5280.49
Level -0.25 to NGL	3.63	79.85	5360.34
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.91	15.04	1659.37
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو التربة المكونة للردم : حصى مسطح 10-20

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو التربة المكونة للردم : حصى مسطح 10-20

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	FR Haul (Form to -0.5)
---	FR Haul (-0.5 to -0.25)
---	FR Haul (-0.25 to NGL)
---	Cut Haul
---	Prepared Subgrade Haul
---	Prepared Subballast Haul
---	Slope Protection Haul
---	Feet Haul

APPROVAL	DR. Mohamed Elshahhat
APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAJOR CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:

Cross Section

FROM ST 1+000 TO ST 1+020

Rail Station - 0 Center Railway Project

DWG SCALE: 1:500

DRAWN BY: DR. Mohamed Elshahhat

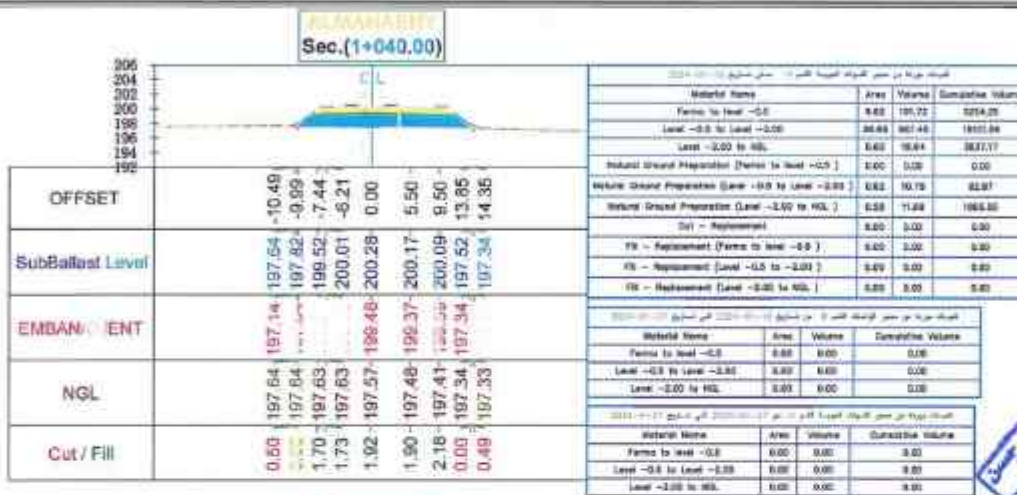
PHASE: PROJECT

CHECKED BY: DATE

APPROVED BY: DR. Mohamed Elshahhat

DWG NO: AJ

SHEET NUMBER: 26



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	FB Hatch (Form to -0.5)
---	FB Hatch (-0.5 to -0.25)
---	FB Hatch (-0.25 to NGL)
---	Sub Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Chah
DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER	
MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT

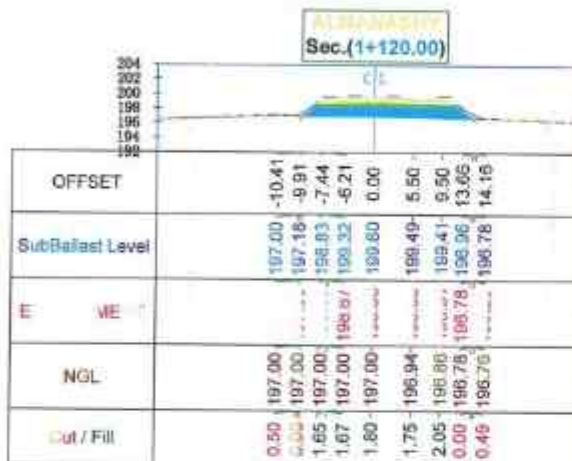
SHEET NAME:		
Cross Section		
FROM ST 1+040 TO ST 1+060		
Road Section - 6 Km. Road Project		
SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	DR. Mohamed Chah	
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
		DR. Mohamed Chah
DWG. NO.	SHEET NUMBER	
A3	27	

204
202
200
198
196
194
192

ALMANASIR
Sec.(1+080.00)



OFFSET	197.51	-10.17
SubBallast Level	197.51	-9.67
EMBANKMENT	197.51	-7.44
197.51	-6.21	
197.51	-5.00	
197.51	-3.75	
197.51	-2.50	
197.51	-1.25	
197.51	0.00	
197.51	1.25	
197.51	2.50	
197.51	3.75	
197.51	5.00	
197.51	6.21	
197.51	7.44	
197.51	8.67	
197.51	9.87	
197.51	11.07	
197.51	12.27	
197.51	13.47	
197.51	14.67	
197.51	15.87	
197.51	17.07	
197.51	18.27	
197.51	19.47	
197.51	20.67	
197.51	21.87	
197.51	23.07	
197.51	24.27	
197.51	25.47	
197.51	26.67	
197.51	27.87	
197.51	29.07	
197.51	30.27	
197.51	31.47	
197.51	32.67	
197.51	33.87	
197.51	35.07	
197.51	36.27	
197.51	37.47	
197.51	38.67	
197.51	39.87	
197.51	41.07	
197.51	42.27	
197.51	43.47	
197.51	44.67	
197.51	45.87	
197.51	47.07	
197.51	48.27	
197.51	49.47	
197.51	50.67	
197.51	51.87	
197.51	53.07	
197.51	54.27	
197.51	55.47	
197.51	56.67	
197.51	57.87	
197.51	59.07	
197.51	60.27	
197.51	61.47	
197.51	62.67	
197.51	63.87	
197.51	65.07	
197.51	66.27	
197.51	67.47	
197.51	68.67	
197.51	69.87	
197.51	71.07	
197.51	72.27	
197.51	73.47	
197.51	74.67	
197.51	75.87	
197.51	77.07	
197.51	78.27	
197.51	79.47	
197.51	80.67	
197.51	81.87	
197.51	83.07	
197.51	84.27	
197.51	85.47	
197.51	86.67	
197.51	87.87	
197.51	89.07	
197.51	90.27	
197.51	91.47	
197.51	92.67	
197.51	93.87	
197.51	95.07	
197.51	96.27	
197.51	97.47	
197.51	98.67	
197.51	99.87	
197.51	101.07	
197.51	102.27	
197.51	103.47	
197.51	104.67	
197.51	105.87	
197.51	107.07	
197.51	108.27	
197.51	109.47	
197.51	110.67	
197.51	111.87	
197.51	113.07	
197.51	114.27	
197.51	115.47	
197.51	116.67	
197.51	117.87	
197.51	119.07	
197.51	120.27	
197.51	121.47	
197.51	122.67	
197.51	123.87	
197.51	125.07	
197.51	126.27	
197.51	127.47	
197.51	128.67	
197.51	129.87	
197.51	131.07	
197.51	132.27	
197.51	133.47	
197.51	134.67	
197.51	135.87	
197.51	137.07	
197.51	138.27	
197.51	139.47	
197.51	140.67	
197.51	141.87	
197.51	143.07	
197.51	144.27	
197.51	145.47	
197.51	146.67	
197.51	147.87	
197.51	149.07	
197.51	150.27	
197.51	151.47	
197.51	152.67	
197.51	153.87	
197.51	155.07	
197.51	156.27	
197.51	157.47	
197.51	158.67	
197.51	159.87	
197.51	161.07	
197.51	162.27	
197.51	163.47	
197.51	164.67	
197.51	165.87	
197.51	167.07	
197.51	168.27	
197.51	169.47	
197.51	170.67	
197.51	171.87	
197.51	173.07	
197.51	174.27	
197.51	175.47	
197.51	176.67	
197.51	177.87	
197.51	179.07	
197.51	180.27	
197.51	181.47	
197.51	182.67	
197.51	183.87	
197.51	185.07	
197.51	186.27	
197.51	187.47	
197.51	188.67	
197.51	189.87	
197.51	191.07	
197.51	192.27	
197.51	193.47	
197.51	194.67	
197.51	195.87	
197.51	197.07	
197.51	198.27	
197.51	199.47	
197.51	200.67	
197.51	201.87	
197.51	203.07	
197.51	204.27	
197.51	205.47	
197.51	206.67	
197.51	207.87	
197.51	209.07	
197.51	210.27	
197.51	211.47	
197.51	212.67	
197.51	213.87	
197.51	215.07	
197.51	216.27	
197.51	217.47	
197.51	218.67	
197.51	219.87	
197.51	221.07	
197.51	222.27	
197.51	223.47	
197.51	224.67	
197.51	225.87	
197.51	227.07	
197.51	228.27	
197.51	229.47	
197.51	230.67	
197.51	231.87	
197.51	233.07	
197.51	234.27	
197.51	235.47	
197.51	236.67	
197.51	237.87	
197.51	239.07	
197.51	240.27	
197.51	241.47	
197.51	242.67	
197.51	243.87	
197.51	245.07	
197.51	246.27	
197.51	247.47	
197.51	248.67	
197.51	249.87	
197.51	251.07	
197.51	252.27	
197.51	253.47	
197.51	254.67	
197.51	255.87	
197.51	257.07	
197.51	258.27	
197.51	259.47	
197.51	260.67	
197.51	261.87	
197.51	263.07	
197.51	264.27	
197.51	265.47	
197.51	266.67	
197.51	267.87	
197.51	269.07	
197.51	270.27	
197.51	271.47	
197.51	272.67	
197.51	273.87	
197.51	275.07	
197.51	276.27	
197.51	277.47	
197.51	278.67	
197.51	279.87	
197.51	281.07	
197.51	282.27	
197.51	283.47	
197.51	284.67	
197.51	285.87	
197.51	287.07	
197.51	288.27	
197.51	289.47	
197.51	290.67	
197.51	291.87	
197.51	293.07	
197.51	294.27	
197.51	295.47	
197.51	296.67	
197.51	297.87	
197.51	299.07	
197.51	300.27	
197.51	301.47	
197.51	302.67	
197.51	303.87	
197.51	305.07	
197.51	306.27	
197.51	307.47	
197.51	308.67	
197.51	309.87	
197.51	311.07	
197.51	312.27	
197.51	313.47	
197.51	314.67	
197.51	315.87	
197.51	317.07	
197.51	318.27	
197.51	319.47	
197.51	320.67	
197.51	321.87	
197.51	323.07	
197.51	324.27	
197.51	325.47	
197.51	326.67	
197.51	327.87	
197.51	329.07	
197.51	330.27	
197.51	331.47	
197.51	332.67	
197.51	333.87	
197.51	335.07	
197.51	336.27	
197.51	337.47	
197.51	338.67	
197.51	339.87	
197.51	341.07	
197.51	342.27	
197.51	343.47	
197.51	344.67	
197.51	345.87	
197.51	347.07	
197.51	348.27	
197.51	349.47	
197.51	350.67	
197.51	351.87	
197.51	353.07	
197.51	354.27	
197.51	355.47	
197.51	356.67	
197.51	357.87	
197.51	359.07	
197.51	360.27	
197.51	361.47	
197.51	362.67	
197.51	363.87	
197.51	365.07	
197.51	366.27	
197.51	367.47	
197.51	368.67	
197.51	369.87	
197.51	371.07	
197.51	372.27	
197.51	373.47	
197.51	374.67	
197.51	375.87	
197.51	377.07	
197.51	378.27	
197.51	379.47	
197.51	380.67	
197.51	381.87	
197.51	383.07	
197.51	384.27	
197.51	385.47	
197.51	386.67	
197.51	387.87	
197.51	389.07	
197.51	390.27	
197.51	391.47	
197.51	392.67	
197.51	393.87	
197.51	395.07	
197.51	396.27	
197.51	397.47	
197.51	398.67	
197.51	399.87	
197.51	401.07	
197.51	402.27	
197.51	403.47	
197.51	404.67	
197.51	405.87	
197.51	407.07	
197.51	408.27	
197.51	409.47	
197.51	410.67	
197.51	411.87	
197.51	413.07	
197.51	414.27	
197.51	415.47	
197.51	416.67	
197.51	417.87	
197.51	419.07	
197.51	420.27	
197.51	421.47	
197.51	422.67	
197.51	423.87	
197.51	425.07	
197.51	426.27	
197.51	427.47	
197.51	428.67	
197.51	429.87	
197.51	431.07	
197.51	432.27	
197.51	433.47	
197.51	434.67	
197.51	435.87	
197.51	437.07	
197.51	438.27	
197.51	439.47	
197.51	440.67	
197.51	441.87	
197.51	443.07	
197.51	444.27	
197.51	445.47	
197.51	446.67	
197.51	447.87	
197.51	449.07	
197.51	450.27	
197.51	451.47	
197.51	452.67	
197.51	453.87	
197.51	455.07	
197.51	456.27	
197.51	457.47	
197.51	458.67	
197.51	459.87	
197.51	461.07	
197.51	462.27	
197.51	463.47	
197.51	464.67	
197.51	465.87	
197.51	467.07	
197.51	468.27	
197.51	469.47	
197.51	470.67	
197.51	471.87	
197.51	473.07	
197.51	474.27	
197.51	475.47	
197.51	476.67	
197.51	477.87	
197.51	479.07	
197.51	480.27	
197.51	481.47	
197.51	482.67	
197.51	483.87	
197.51	485.07	
197.51	486.27	
197.51	487.47	
197.51	488.67	
197.51	489.87	
197.51	491.07	
197.51	492.27	
197.51	493.47	
197.51	494.67	
197.51	495.87	
197.51	497.07	
197.51	498.27	
197.51	499.47	
197.51	500.67	
197.51	501.87	
197.51	503.07	
197.51	504.27	
197.51	505.47	
197.51	506.67	
197.51	507.87	
197.51	509.07	
197.51	510.27	
197.51	511.47	
197.51	512.67	



المواد المستخدمة في سطح الطرق (متر مكعب) - من 120+00 إلى 120+05

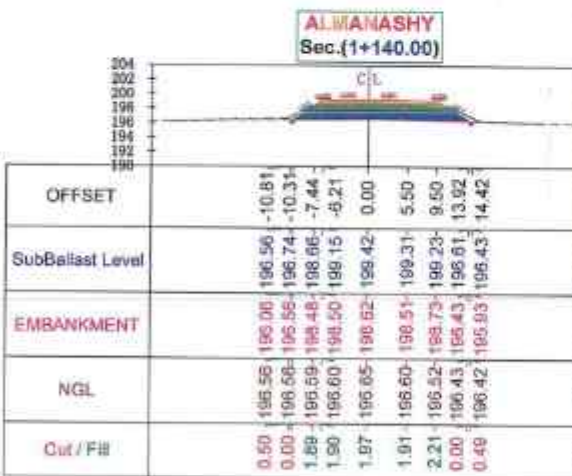
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في سطح الطرق (متر مكعب) - من 120+05 إلى 120+10

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في سطح الطرق (متر مكعب) - من 120+10 إلى 120+15

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00



المواد المستخدمة في سطح الطرق (متر مكعب) - من 140+00 إلى 140+05

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في سطح الطرق (متر مكعب) - من 140+05 إلى 140+10

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في سطح الطرق (متر مكعب) - من 140+10 إلى 140+15

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.25)
---	Fill Hatch (-0.25 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Ghannam
DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

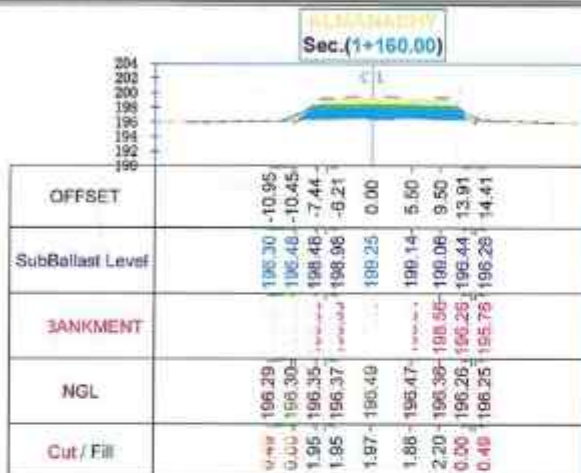
ARCHITECTURAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:

Cross Sections
FROM ST 1+120 TO ST 1+140
Ras Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghannam	PROJECT
FRAME:	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Mohamed Ghannam
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 29	



ALMAHASHY Sec.(1+180.00)				
OFFSET	10.95	10.45	7.44	6.21
SubBallast Level	196.30	196.48	198.46	198.96
EMBANKMENT	196.29	196.30	196.35	196.37
NGL	196.29	196.30	196.35	196.37
Cut / Fill	0.00	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	FB Hatch (Form to -0.5)
---	FB Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FB Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

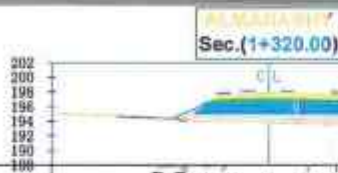
SHEET NAME:		
FROM ST 1+160 TO ST 1+180	DATE: 14/06/2023	PROJECT: Cross Section
DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghani	PROJECT: Cross Section
PLANNED: DR. Mohamed Ghani	CHECKED BY: DR. Mohamed Ghani	APPROVED BY: DR. Mohamed Ghani
DWG CODE: A3	SHEET NUMBER: 30	



Legend:	
	Natural Ground Level
	Subsidiary Level
	Embarkation Area
	Oil Hatch (Forma to 0.5)
	Fire Hatch (-0.5 to -2.0)
	Oil Hatch (-2.0 to SGL)
	Oil Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subsidiary Hatch
	Slope Protection Hatch
	Port Hatch

OWNER  Ministry of Water Resources and Electricity Government of the State of Palestine	
MAIN CONTRACTOR  Ministry of Water Resources and Electricity Government of the State of Palestine	GENERAL CONSULTANT  SHAKER CONSULTANCY GROUP CONSULTANTS
CONTRACTOR CONSULTANT  Ministry of Water Resources and Electricity Government of the State of Palestine	CONTRACTOR CONSULTANT  ESM Engineering & Surveying Middle East

SHEET NAME:		
Crown Services		
FROM ST 1+100 TO ST 1+220		
Base Balance - 4 October Stationing Project		
SPG SCALE	DRAWN BY	PROJECT
1:500	DR Mohamed Ghann	
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
		DR. Ahmed Elad
DWG DATE	SHEET NUMBER	
A3	31	



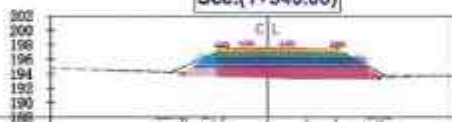
OFFSET	11.69	194.43	194.61	197.11	197.80	197.86	197.77	197.69	194.13	193.94	15.83
SubBallast Level	0.00	194.43	194.61	197.11	197.80	197.86	197.77	197.69	194.13	193.94	15.83
EMBANK	0.51	193.93	194.11	196.61	197.30	197.36	197.27	197.19	193.63	193.44	15.83
NGL	0.51	194.44	194.62	197.12	197.81	197.87	197.78	197.70	194.14	193.95	15.83
Cut / Fill	0.51	194.44	194.62	197.12	197.81	197.87	197.78	197.70	194.14	193.95	15.83

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.30	195.28	7945.76
Level -0.5 to Level -2.00	30.40	608.00	8353.76
Level -2.00 to MS	23.33	466.60	8820.36
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	9.30	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	9.30	0.00	195.28
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MS)	10.88	187.88	2760.24
Cut - Replacement	9.30	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	9.30	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	9.30	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to MS)	9.30	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.30	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	9.30	0.00	0.00
Level -2.00 to MS	9.30	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.30	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	9.30	0.00	0.00
Level -2.00 to MS	9.30	0.00	0.00

Sec.(1+340.00)



OFFSET	11.69	194.28	194.44	196.94	197.43	197.70	197.59	197.51	193.88	193.80	15.78
SubBallast Level	0.00	194.28	194.44	196.94	197.43	197.70	197.59	197.51	193.88	193.80	15.78
EMBANKMENT	0.51	193.76	193.92	196.42	196.91	197.18	197.07	196.99	193.37	193.29	15.78
NGL	0.51	194.27	194.43	196.93	197.42	197.69	197.58	197.50	193.87	193.79	15.78
Cut / Fill	0.51	194.27	194.43	196.93	197.42	197.69	197.58	197.50	193.87	193.79	15.78

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.30	195.81	8134.55
Level -0.5 to Level -2.00	30.40	608.00	8742.55
Level -2.00 to MS	23.33	466.60	9209.15
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	9.30	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	9.30	0.00	195.81
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MS)	10.88	187.88	383.69
Cut - Replacement	9.30	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	9.30	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	9.30	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to MS)	9.30	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.30	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	9.30	0.00	0.00
Level -2.00 to MS	9.30	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.30	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	9.30	0.00	0.00
Level -2.00 to MS	9.30	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	FB Hatch (Form to -0.5)
---	FB Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FB Hatch (-2.00 to MS)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR'S REPRESENTATIVE: CONTRACTOR'S REPRESENTATIVE:

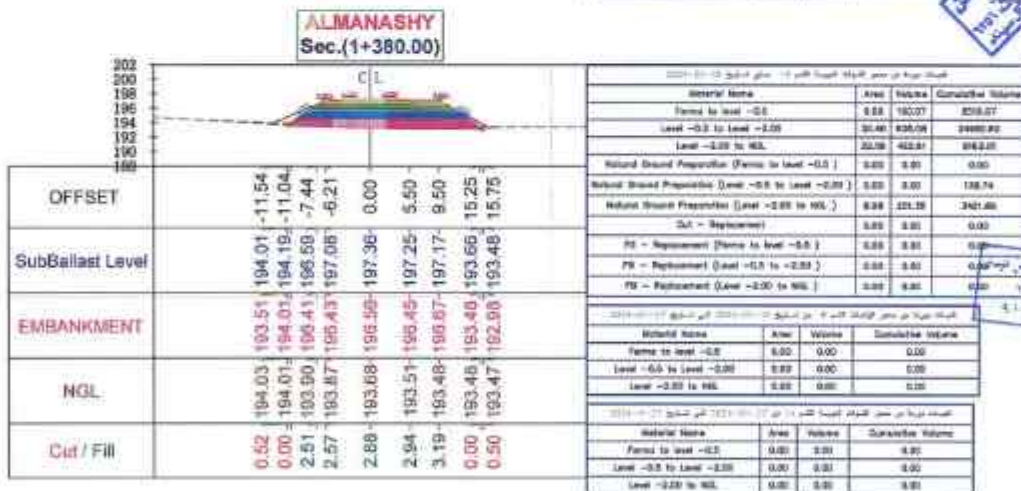
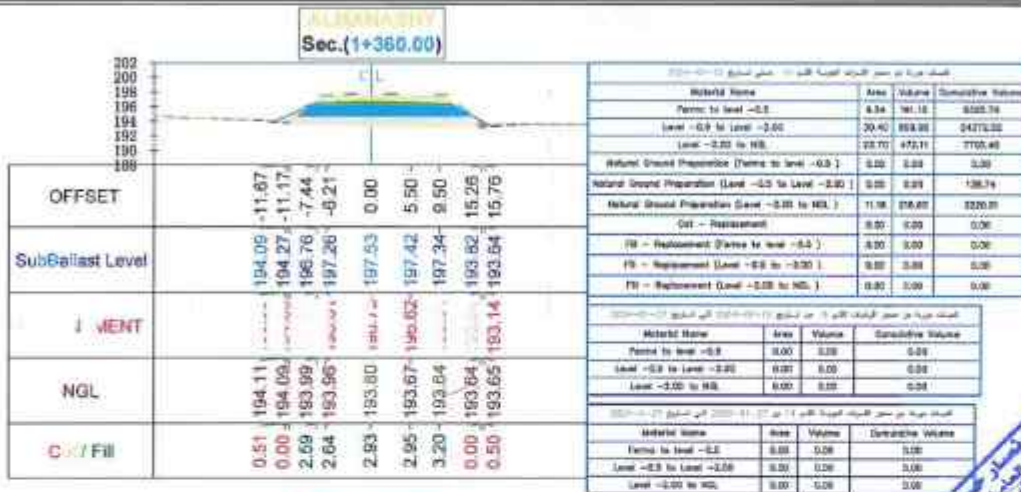


SHEET NAME:
Cairo Section
FROM ST 1+320 TO ST 1+340
New Station - 0.00m above sea level

DESIGNED BY:	DESIGNED BY:	DESIGNED BY:
DATE	DATE	DATE

DATE	DATE	DATE
DATE	DATE	DATE

DATE	DATE	DATE
DATE	DATE	DATE



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	Fill Hatched (Form to -0.5)
	Fill Hatched (-0.5 to -2.00)
	Fill Hatched (-2.00 to NGL)
	Cut Hatched
	Prepared Subgrade Hatched
	Prepared Subgrade Hatched
	Slope Protection Hatched
	Form Hatched

APPROVAL	DR. Mohamed Ghaleb
ISSUED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:

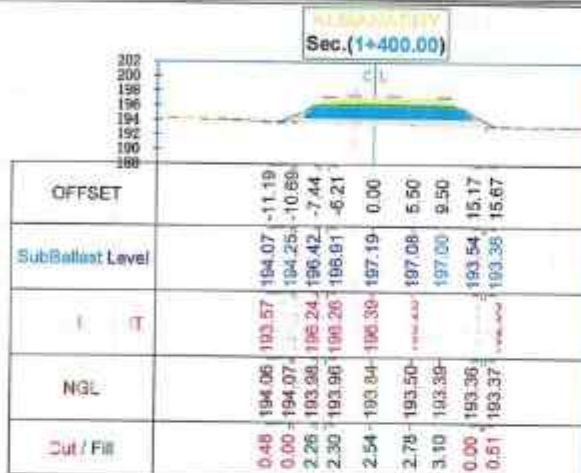


SHEET NAME:

Cross Sections
FROM ST 1+380 TO ST 1+380
Road Section - 4 - Outer Roadway Profile

DWG SCALE	ISSUED BY	SUBJECT
1:500	DR. Mohamed Ghaleb	
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
		DR. Mohamed Ghaleb

DWG SIZE	SHEET NUMBER
A3	35



OFFSET	11.19	10.89	7.44	6.21	0.00	5.50	9.50	15.17	15.67
SubBallast Level	193.57	194.07	194.25	196.24	196.81	197.19	197.08	197.00	193.54
NGL	193.06	193.06	193.06	193.06	193.06	193.06	193.06	193.06	193.06
Cut / Fill	0.48	0.00	2.26	2.30	2.54	2.78	3.10	0.00	0.51

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.75	161.85	161.85
Level -0.5 to Level -0.00	21.40	878.08	1039.93
Level -0.00 to NGL	17.44	402.88	1442.81
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	4.84	105.62	1548.43
CL - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
CL - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	FR Hatch (Form to -0.5)
---	FR Hatch (-0.5 to -0.00)
---	FR Hatch (-0.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Ghaleb
DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

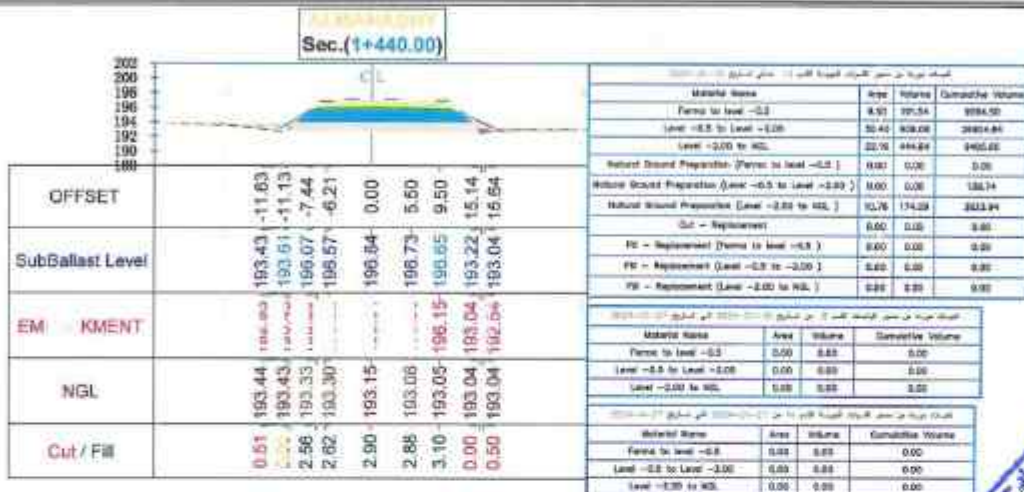
CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Original Ground Level
- SubBallast Level
- Embankment Level
- FB Hatch (Fenna to -0.5)
- FB Hatch (-0.5 to -2.0)
- FB Hatch (-2.0 to NGL)
- Cut Hatch
- Prepared Subgrade Hatch
- Prepared Subballast Hatch
- Slope Protection Hatch
- Foot Hatch

APPROVAL

APPROVED BY

DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

ESM

SHAKER

SHEET NAME:

FROM ST 1+440 TO ST 1+440

Scale: 1:500

DESIGNED BY:

PROJECT

PHASE

CHECKED BY:

APPROVED BY:

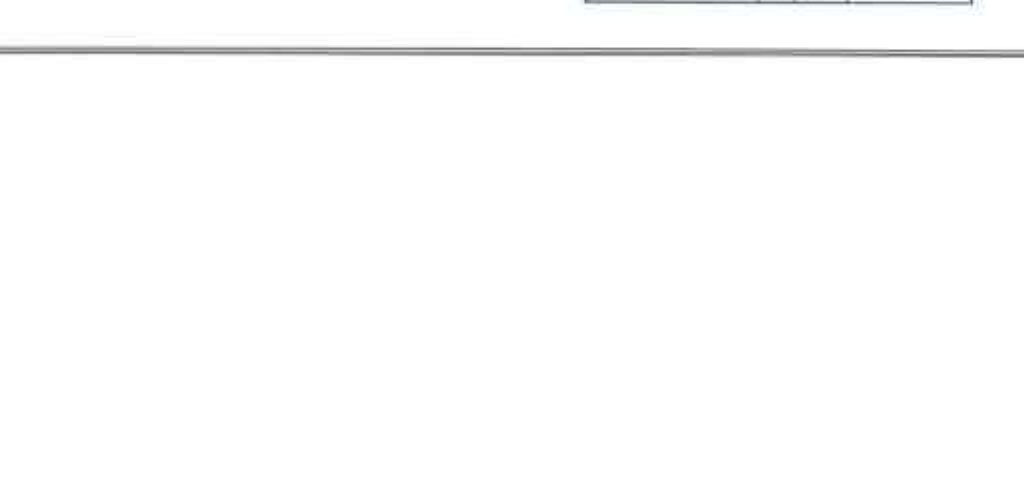
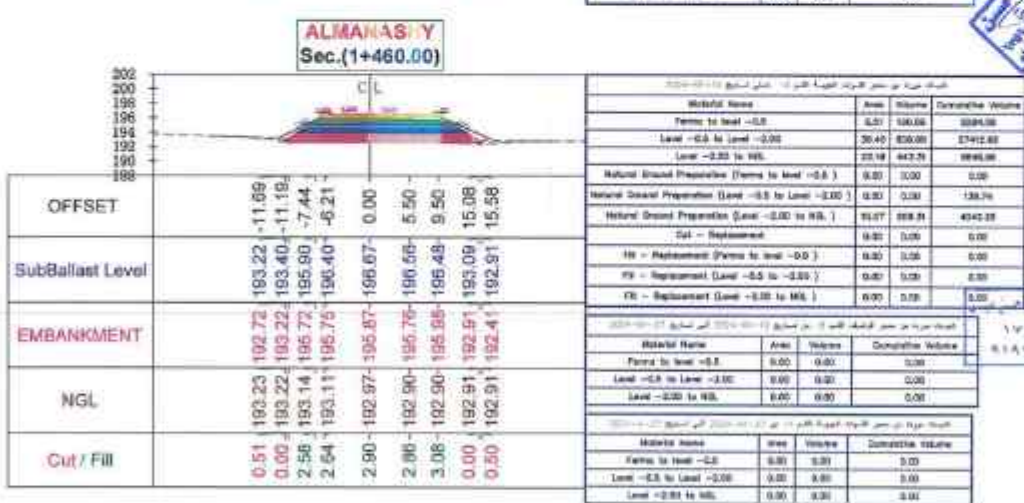
DATE

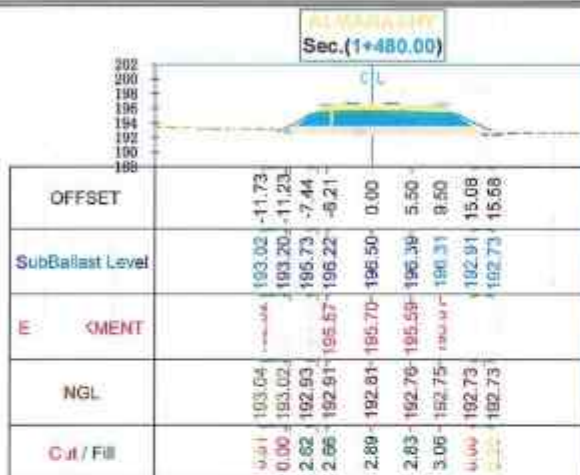
UWG SIZE:

A3

SHEET NUMBER:

37





المادة: حصى الحصى (Gravel) - 0.075 - 4.75

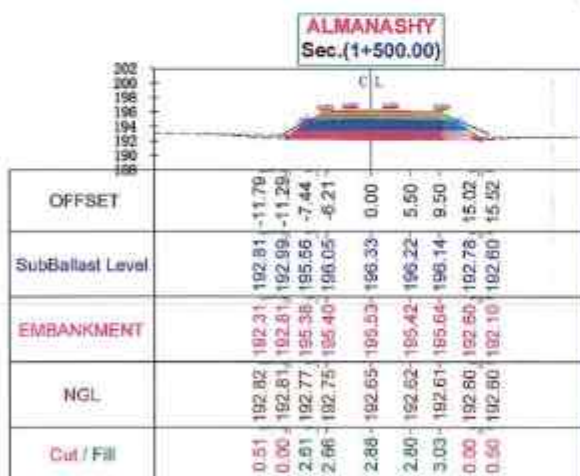
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.89	100.43	9479.70
Level -0.5 to Level -2.00	30.40	658.89	10138.59
Level -2.00 to NGL	22.64	442.87	10581.46
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	9.79	194.31	10775.76
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المادة: حصى الحصى (Gravel) - 0.075 - 4.75

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المادة: حصى الحصى (Gravel) - 0.075 - 4.75

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



المادة: حصى الحصى (Gravel) - 0.075 - 4.75

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.89	100.43	9479.70
Level -0.5 to Level -2.00	30.40	658.89	10138.59
Level -2.00 to NGL	22.64	442.87	10581.46
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	15.41	312.14	10893.60
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المادة: حصى الحصى (Gravel) - 0.075 - 4.75

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المادة: حصى الحصى (Gravel) - 0.075 - 4.75

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	FB Hatch (Form to -0.5)
	FB Hatch (-0.5 to -2.00)
	FB Hatch (-2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared SubBallast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

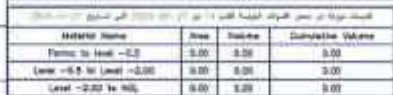
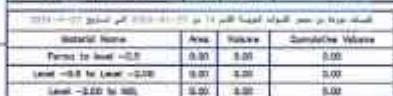
APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER	GENERAL CONSULTANT
MAIN CONTRACTOR	CONTRACTOR CONSULTANT
SHAKER CONSULTANCY GROUP	ESM

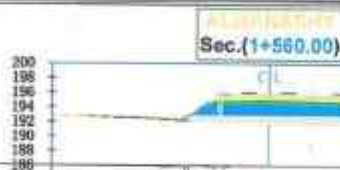
SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 1+480 TO ST 1+500
Rail Station - 4 Charles Railway Project

DESIGNED BY	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	DR. Mohamed Ghann	
NAME	CHECKED BY	APPROVED BY
		DR. Mohamed Ghann
DWG NO:	SHEET NUMBER	
A3	38	



SHEET NAME:		
Cross Sections		
FROM ST 1+520 TO ST 1+540		
Bios Station - El Comienzo Railway Project		
DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT:
1:500	DR. Mohamed El Ghazal	
FRAME:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
		DR. Ahmed El Kadi
DWG SIZE:	SHEET NUMBER:	
A3	39	



OFFSET					
SubBasis Level					
E	T				
NGL					
Cut / Fill					

المصدر: وزارة مناجرة، المراجعة الفنية، عدد 13، تاريخ المراجعة: 2007-2011			
Metabolic Issue	APR	Volume	Respective Volume
Pharm to least -0.5	8.85	180.88	12544.37
Level -0.5 to least -0.25	30.49	604.06	37493.28
Level -0.25 to 0.00	12.04	257.29	17468.93
Natural Growth Proportion (Pharm to least -0.5)	0.85	0.00	0.20
Adjusted Growth Proportion (Level -0.5 to Level -0.25)	0.85	0.00	126.74
Natural Growth Proportion (Level -0.25 to 0.00)	0.72	190.08	9200.83
Get - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Pharm to least -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.25 to 0.00)	0.00	0.00	0.00

Interval: Home	Rate	Volume	Turntable Volume
Faster to level -0.8	0.00	0.00	0.00
Level -0.8 to Level -0.50	0.00	0.00	0.00
Level -0.50 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Interval Value	Area	Volume	Distribution Value
From 0 to 0.5	0.00	0.00	0.00
From 0.5 to 1.0	0.00	0.00	0.00
From 1.0 to 1.5	0.00	0.00	0.00
From 1.5 to 2.0	0.00	0.00	0.00

[illegible]

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Perme to seal -0.5	54.65	182.25	182.25
Level -0.5 to Level -3.00	20.40	688.28	2199.39
Level -3.00 to RL	19.31	393.45	1220.84
Retaind Ground Preparation (Perme to seal -0.5 to Level -3.00)	3.00	9.00	9.00
Retaind Ground Preparation (Level -0.5 to Level -3.00)	3.00	9.00	138.77
Retaind Ground Preparation (Level -3.00 to RL)	15.49	596.72	922.54
Gr - Replacement	3.00	9.00	3.00
FD - Replacement (Perme to seal -0.5)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Level -0.5 to Level -3.00)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Level -3.00 to RL)	0.00	0.00	0.00

Interval Name	Area	Volume	Composite Volume
From 0 to Level -0.5	0.00	2.00	2.00
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	2.00
Level -3.00 to H/L	0.00	0.00	2.00

Statistics Name	Area	Volume	Cumulative value
Percent to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to INF.	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Subgrade Level
	Embankment Level
	Fill Hatch (- Filling to -0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.0)
	Fill Hatch (-2.00 to PGCL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subbase Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

CM 5.0 Link speed 2.0 Gbps	AP 1000 (V4.1)	CM 5.0 Link speed 2.0 Gbps
AP 1000 (V4.1)	CM 5.0 Link speed 2.0 Gbps	AP 1000 (V4.1)
CM 5.0 Link speed 2.0 Gbps	AP 1000 (V4.1)	CM 5.0 Link speed 2.0 Gbps
AP 1000 (V4.1)	CM 5.0 Link speed 2.0 Gbps	AP 1000 (V4.1)

1050-7488/01/0000-0000\$10.00/0



MAJOR CONSTRUCTION

GENERAL CONSULTANT



COMPLAINT COMPLAINT

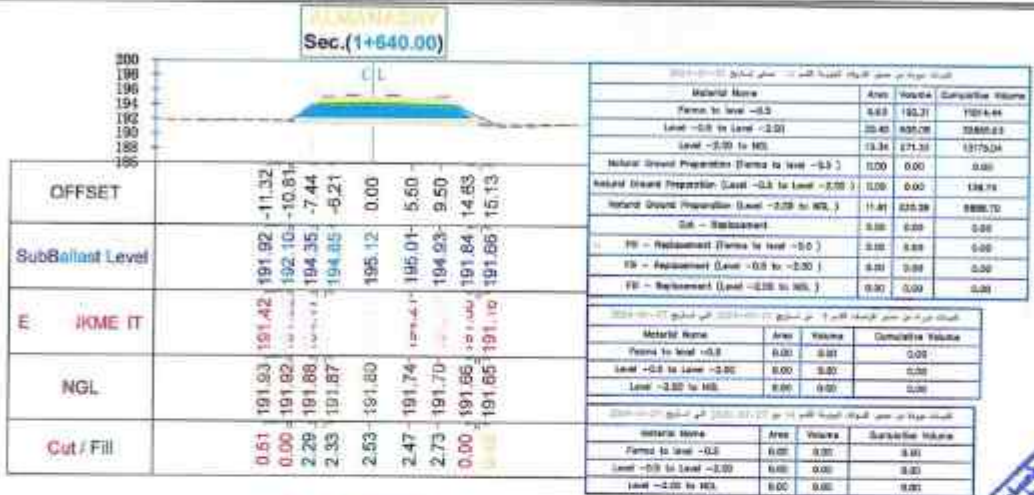


SHEET NAME:

FROM ST 1+560 TO ST 1+580
(Hard Shoulder - 6 Footwide Highway Project)

GRAPH SCALE 1:500	DESIGNED BY DR. Mohamed Elshorbagy	PROJECT
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY DR. Ahmed Elshorbagy

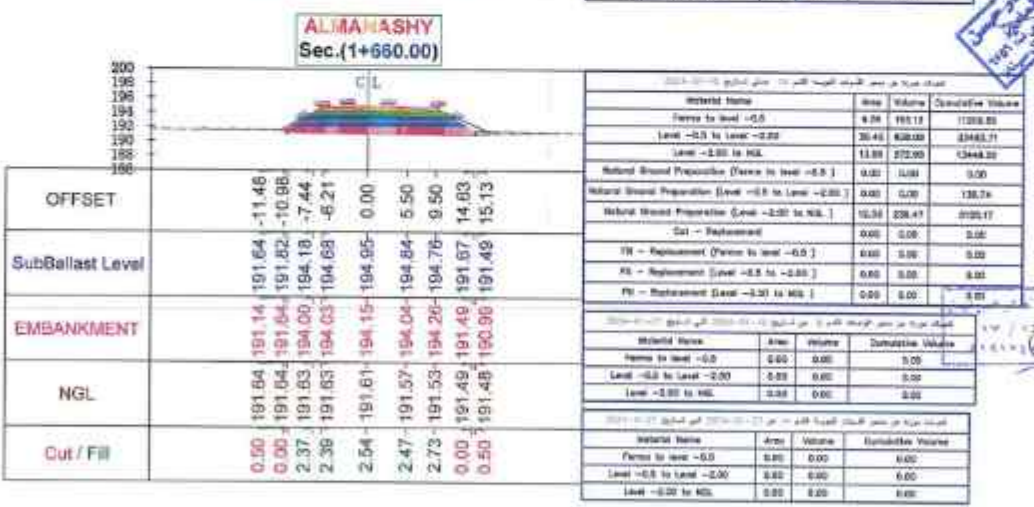
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 40
-----------------------	---------------------------



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Firms to 4:3)
---	Fill Hatch (4:3 to 2:00)
---	Fill Hatch (2:00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch



APPROVAL:

OWNER:

MAP CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR GENERAL PART:

ESM

SHEET NAME:

Cross Section

FROM ST 1+640 TO ST 1+660

Sheet Name: A-Cross Section Project

DWG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: DR. Mohamed Elsayed

CHECKED BY:

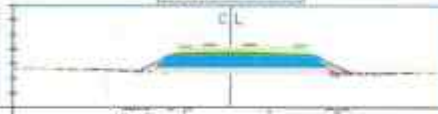
APPROVED BY: DR. Mohamed Elsayed

DWG NO: A1

SHEET NUMBER: 42

200
198
196
194
192
190
188
186

Sec.(1+720.00)



OFFSET	-11.35	0.00	5.50	8.50	14.65	15.15
SubBallast Level	191.21	191.39	193.67	194.16	194.43	194.95
EMBANKMENT	191.21	191.39	193.67	194.16	194.43	194.95
NGL	191.22	191.18	191.17	191.06	191.02	190.95
Cut / Fill	0.00	2.30	2.34	2.57	2.51	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	20.40	20.40	20.40
Level -2.00 to NGL	14.05	14.05	34.45
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	FB Hatch (Form to -0.5)
---	FB Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FB Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 1+720 TO ST 1+740
Rak Tawana - 4 October Railway Project

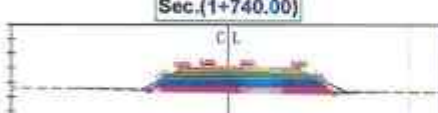
DRG SCALE: 1:500 DESIGNED BY: PROJECT

PRIME: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Ahmad Elshah

DWG NO: A3 SHEET NO: 44

200
198
196
194
192
190
188
186

Sec.(1+740.00)

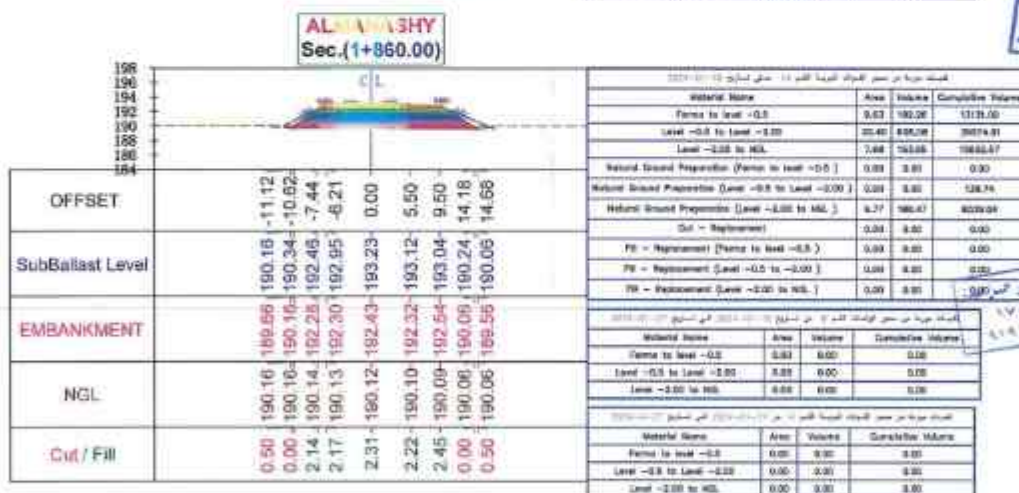
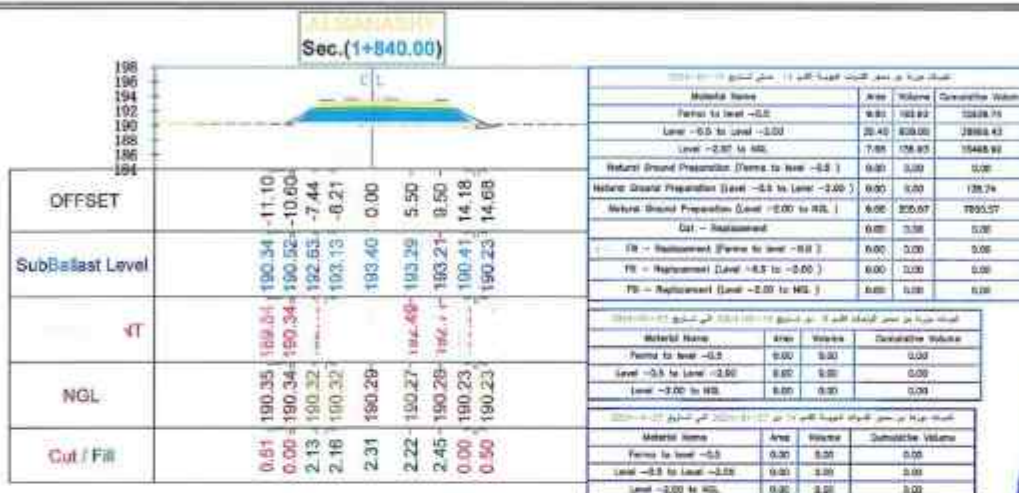


OFFSET	-11.15	0.00	5.50	8.50	14.53	15.03
SubBallast Level	191.15	191.33	193.49	193.99	194.26	194.83
EMBANKMENT	191.15	191.33	193.49	193.99	194.26	194.83
NGL	191.16	191.13	191.11	191.00	190.83	190.86
Cut / Fill	0.00	2.18	2.23	2.46	2.42	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	20.40	20.40	20.40
Level -2.00 to NGL	15.91	15.91	36.31
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	1.47	1.47	37.78
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

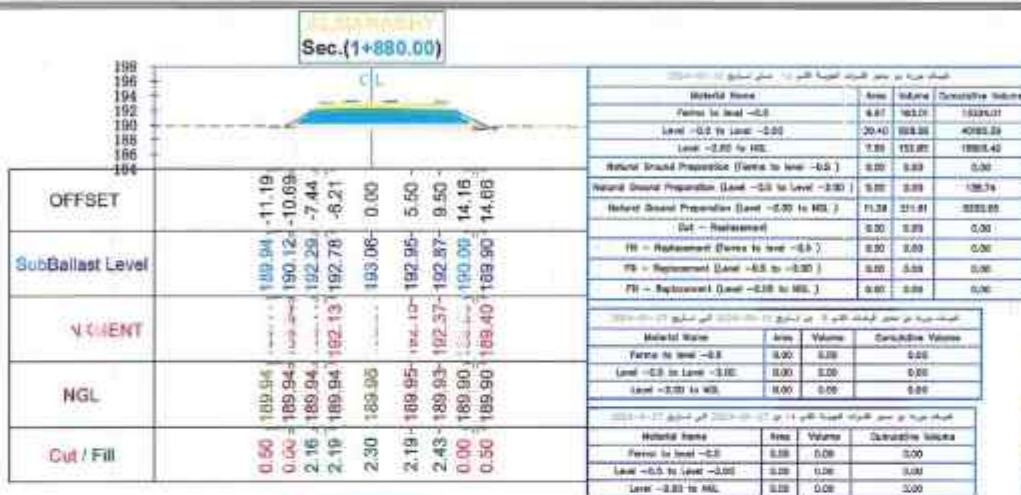
APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT

SHEET NAME:

FROM ST 1+840 TO ST 1+860	DESIGNED BY	PROJECT
Bar Saha - 1/10000 Scale	CHECKED BY	APPROVED BY
DWG SCALE	1:500	DATE
DWG SIZE	A3	SHEET NUMBER
		47



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

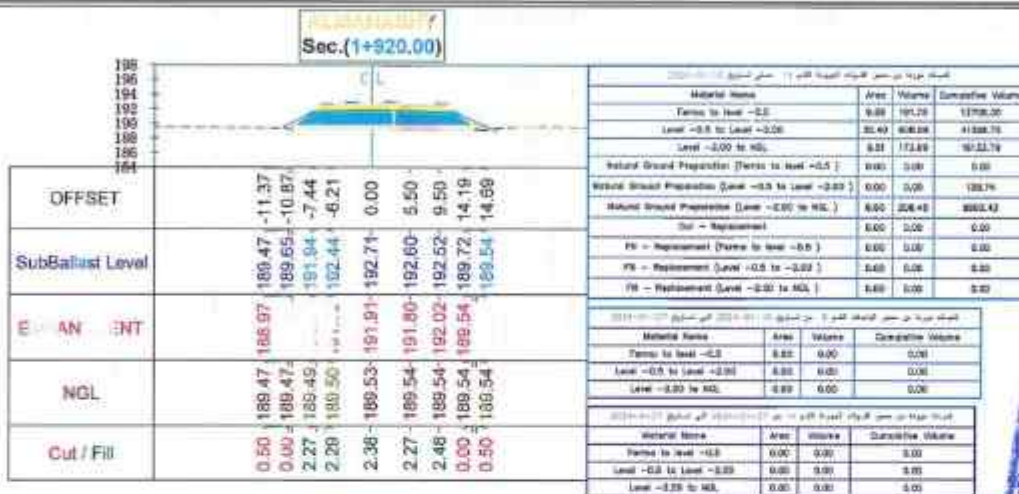
Color	Description
Blue	Natural Ground Level
Red	SubBallast Level
Green	Embankment Level
Yellow	Fill (Form to -0.5)
Orange	Fill (Form to -0.5 to -2.00)
Purple	Fill (Form to -2.00 to NGL)
Light Blue	Cut (Form to -0.5)
Dark Blue	Prepared Subgrade (Form to -0.5)
Light Green	Prepared Subgrade (Form to -0.5 to -2.00)
Dark Green	Prepared Subgrade (Form to -2.00 to NGL)
Light Yellow	Slope Protection (Form to -0.5)
Light Purple	Form (Form to -0.5)

APPROVAL	DATE
DR. Mohamed Elshorbagy	
APPROVED BY	DATE

OWNER:

SHEET NAME:

FROM ST 1+890 TO ST 1+900	DATE: 10/10/2019
DESIGNED BY	PROJECT
CHECKED BY	APPROVED BY
DATE	DATE
NO. OF SHEETS	SHEET NUMBER
48	48



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment level
---	FS Hatch (Form to -0.5)
---	FS Hatch (-0.5 to -0.00)
---	FS Hatch (-0.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section:
FROM ST (+930 TO ST 1+940
Road Section - 4 (Under Railway Project)

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	DR. Mohamed Elmaghrabi	
PRIME	CHECKED BY	APPROVED BY
		DO. Abdul Kader

SHEET NUMBER: 49



OFFSET	189.17	188.67	189.17	-10.28
SubBallast Level	189.17	188.67	189.17	-9.78
EMBANKMENT	189.17	188.67	189.17	-7.44
NGL	189.17	188.67	189.17	-6.21
Cut / Fill	189.17	188.67	189.17	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.24	189.88	189.10
Level -0.5 to Level -0.05	25.00	820.07	999.87
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	999.87
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.05)	4.58	17.25	217.81
Natural Ground Preparation (Level -0.05 to NGL)	1.48	35.75	931.38
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

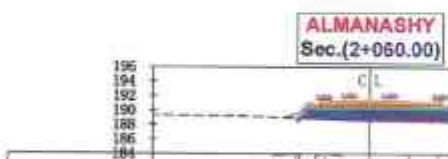
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00



OFFSET	189.09	188.58	189.09	-10.16
SubBallast Level	189.09	188.58	189.09	-9.66
EMBANKMENT	189.09	188.58	189.09	-7.44
NGL	189.09	188.58	189.09	-6.21
Cut / Fill	189.09	188.58	189.09	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	188.21	188.00
Level -0.5 to Level -0.05	25.00	818.88	999.87
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	999.87
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.05)	4.78	17.12	217.81
Natural Ground Preparation (Level -0.05 to NGL)	1.48	35.75	931.38
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Sub Hatch (-0.5 to -0.05)
---	Fill Hatch (-0.05 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR Mohamed Elshahhat
DESIGNED BY	APPROVED BY
DRAWN BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 2+040 TO ST 2+060
Road Station - 6 October Road Project

PRO SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	DR Mohamed Elshahhat	
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
		DR Mohamed Elshahhat

SHEET NUMBER:

52

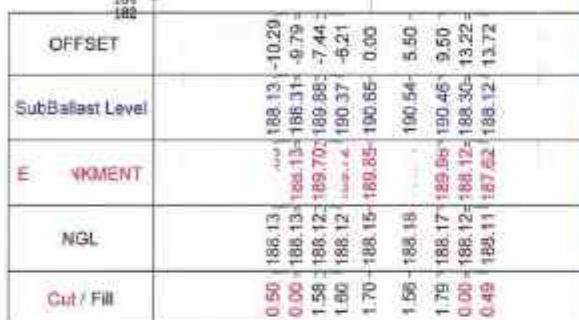
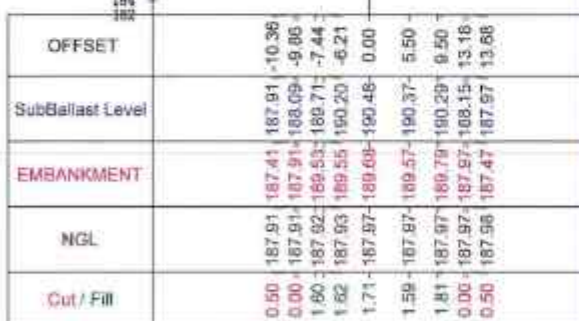


Table 10: Value at Risk (VaR) and Expected Shortfall (ES) for the Portfolio			
Risk Factor	VaR	ES	Standard Deviation
Portfolio VaR (95%)	-0.08	-0.12	0.05
Portfolio ES (95%)	-0.12	-0.18	0.07
Portfolio VaR (99%)	-0.15	-0.22	0.09
Portfolio ES (99%)	-0.22	-0.30	0.11
Portfolio VaR (99.9%)	-0.20	-0.28	0.10
Portfolio ES (99.9%)	-0.28	-0.36	0.12
Portfolio VaR (99.99%)	-0.25	-0.33	0.13
Portfolio ES (99.99%)	-0.33	-0.41	0.14
Portfolio VaR (99.999%)	-0.30	-0.38	0.15
Portfolio ES (99.999%)	-0.38	-0.46	0.16
Portfolio VaR (99.9999%)	-0.35	-0.43	0.17
Portfolio ES (99.9999%)	-0.43	-0.51	0.18
Portfolio VaR (99.99999%)	-0.40	-0.48	0.19
Portfolio ES (99.99999%)	-0.48	-0.56	0.20
Portfolio VaR (99.999999%)	-0.45	-0.53	0.21
Portfolio ES (99.999999%)	-0.53	-0.61	0.22
Portfolio VaR (99.9999999%)	-0.50	-0.58	0.23
Portfolio ES (99.9999999%)	-0.58	-0.66	0.24
Portfolio VaR (99.99999999%)	-0.55	-0.63	0.25
Portfolio ES (99.99999999%)	-0.63	-0.71	0.26
Portfolio VaR (99.999999999%)	-0.60	-0.68	0.27
Portfolio ES (99.999999999%)	-0.68	-0.76	0.28
Portfolio VaR (99.9999999999%)	-0.65	-0.73	0.29
Portfolio ES (99.9999999999%)	-0.73	-0.81	0.30
Portfolio VaR (99.99999999999%)	-0.70	-0.78	0.31
Portfolio ES (99.99999999999%)	-0.78	-0.86	0.32
Portfolio VaR (99.999999999999%)	-0.75	-0.83	0.33
Portfolio ES (99.999999999999%)	-0.83	-0.91	0.34
Portfolio VaR (99.9999999999999%)	-0.80	-0.88	0.35
Portfolio ES (99.9999999999999%)	-0.88	-0.96	0.36
Portfolio VaR (99.99999999999999%)	-0.85	-0.93	0.37
Portfolio ES (99.99999999999999%)	-0.93	-1.01	0.38
Portfolio VaR (99.999999999999999%)	-0.90	-0.98	0.39
Portfolio ES (99.999999999999999%)	-0.98	-1.06	0.40
Portfolio VaR (99.9999999999999999%)	-0.95	-1.03	0.41
Portfolio ES (99.9999999999999999%)	-1.03	-1.11	0.42
Portfolio VaR (99.99999999999999999%)	-1.00	-1.08	0.43
Portfolio ES (99.99999999999999999%)	-1.08	-1.16	0.44
Portfolio VaR (99.999999999999999999%)	-1.05	-1.13	0.45
Portfolio ES (99.999999999999999999%)	-1.13	-1.21	0.46
Portfolio VaR (99.9999999999999999999%)	-1.10	-1.18	0.47
Portfolio ES (99.9999999999999999999%)	-1.18	-1.26	0.48
Portfolio VaR (99.99999999999999999999%)	-1.15	-1.23	0.49
Portfolio ES (99.99999999999999999999%)	-1.23	-1.31	0.50
Portfolio VaR (99.999999999999999999999%)	-1.20	-1.28	0.51
Portfolio ES (99.999999999999999999999%)	-1.28	-1.36	0.52
Portfolio VaR (99.9999999999999999999999%)	-1.25	-1.33	0.53
Portfolio ES (99.9999999999999999999999%)	-1.33	-1.41	0.54
Portfolio VaR (99.99999999999999999999999%)	-1.30	-1.38	0.55
Portfolio ES (99.99999999999999999999999%)	-1.38	-1.46	0.56
Portfolio VaR (99.999999999999999999999999%)	-1.35	-1.43	0.57
Portfolio ES (99.999999999999999999999999%)	-1.43	-1.51	0.58
Portfolio VaR (99.9999999999999999999999999%)	-1.40	-1.48	0.59
Portfolio ES (99.9999999999999999999999999%)	-1.48	-1.56	0.60
Portfolio VaR (99.99999999999999999999999999%)	-1.45	-1.53	0.61
Portfolio ES (99.99999999999999999999999999%)	-1.53	-1.61	0.62
Portfolio VaR (99.999999999999999999999999999%)	-1.50	-1.58	0.63
Portfolio ES (99.999999999999999999999999999%)	-1.58	-1.66	0.64
Portfolio VaR (99.9999999999999999999999999999%)	-1.55	-1.63	0.65
Portfolio ES (99.9999999999999999999999999999%)	-1.63	-1.71	0.66
Portfolio VaR (99.99999999999999999999999999999%)	-1.60	-1.68	0.67
Portfolio ES (99.99999999999999999999999999999%)	-1.68	-1.76	0.68
Portfolio			

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fabric 10 mm - 0.2	0.02	0.02	0.02
Level -0.5 to Level -0.30	0.02	0.02	0.04
Level -0.30 to RC	0.00	0.00	0.04

Monetary items	Area	Volume	Derivative Volume
Froms to level -0.5	0.05	0.05	0.00
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to 0.00	0.00	0.00	0.00



Multiplier Name	Area	Volume	Comparative Volume
Factor to least -0.5	0.00	176.90	10043.48
Least -0.5 to Least -0.09	0.79	475.37	46271.66
Least -0.09 to 0.00	0.00	0.00	10776.66
Between Grand Proportion (Factor to least -0.5)	0.00	0.00	0.00
Between Grand Proportion (Least -0.5 to Least -0.09)	0.13	66.47	6403.56
Between Grand Proportion (Least -0.09 to 0.00)	0.00	0.00	4662.17
0.00 = Replacement	0.00	0.00	0.00
0.00 = Replacement (Factor to least -0.5)	0.00	0.00	0.00
0.00 = Replacement (Least -0.5 to -0.09)	0.00	0.00	0.00
0.00 = Replacement (Least -0.09 to 0.00 to 0.00)	0.00	0.00	0.00

Waterbird Name	Area	Volume	Comparative Volume
Ferns to level -0.2	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to W/L	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Complete Volume
Rebar in Slab -0.5	0.00	2.00	0.00
Rebar -0.5 to Level -0.00	0.00	0.20	0.00
Steel >0.00 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Legend:	
	Natural Ground Level
	Subsidiary Level
	Environment Level
	FBI Hatch (Furnace to -6.5)
	FBI Hatch (-6.5 to -2.00)
	FBI Hatch (-2.00 to SGL)
	Cut Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Proposed Subsidiary Hatch
	Slope Protection Hatch
	Pool Hatch

APPROVED BY	APPROVAL	DR. RAHMAN CHAN
DATE	APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:	GENERAL CONSULTING
------------------	--------------------



STUDY ACTION: FUNDRAISING	CONTRACTING: CONSENSUS, CRM
---------------------------	-----------------------------



SHEET NAME:

FROM HT 2+140 TO HT 2+140
Buck Springs - 4 (Under Highway Project)

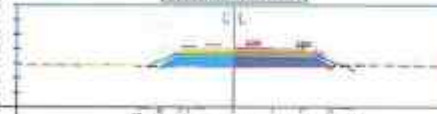
THW SCALE: 1,500	THWED BY: THE National Health	PHWED
---------------------	----------------------------------	-------

PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
		END - Ahmed Elzein

DWG TYPE: A3	SHEET NUMBER: 55
-----------------	---------------------

ALMANASHY
Sec.(2+200.00)

196
194
192
190
188
186
184
182



OFFSET		-10.43	-8.93	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	13.19	13.70
SubBallast Level		187.69	187.67	189.54	190.03	190.30	190.19	190.11	187.07	187.79
EMBANKMENT		187.19	187.69	189.35	189.36	189.50	189.49	189.61	187.79	187.79
NGL		187.59	187.69	188.70	188.71	188.73	188.76	188.78	187.79	187.79
Cut / Fill		0.50	0.00	1.65	1.67	1.77	1.63	1.63	0.00	0.50

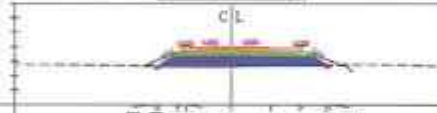
Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	8.88	187.20	18722.17
Level -0.5 to Level -0.25	34.74	685.23	6876.69
Level -0.25 to NGL	0.89	0.00	10776.63
Material Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Material Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	4.24	84.71	852.52
Material Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.22	0.17	9422.24
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY
Sec.(2+220.00)

196
194
192
190
188
186
184
182



OFFSET		-10.51	-10.01	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	13.18	13.68
SubBallast Level		187.47	187.47	189.38	189.86	190.13	190.02	189.94	187.81	187.53
EMBANKMENT		186.97	187.47	189.18	189.21	189.33	189.22	189.44	187.53	187.53
NGL		187.47	187.47	188.48	188.49	188.51	188.51	188.53	187.53	187.53
Cut / Fill		0.50	0.00	1.71	1.73	1.81	1.64	1.63	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	9.94	190.18	19022.52
Level -0.5 to Level -0.25	28.43	561.79	5628.83
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	18776.63
Material Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Material Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	3.80	80.21	1028.14
Material Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.27	0.19	9422.24
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50cm

Legend:	
---	Normal Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.25)
---	Fill Hatch (-0.25 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Form Hatch
APPROVAL	DR. Mohamed Elhach
DESIGNED BY	DATE
CHECKED BY	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR DESIGN UNIT:

SHEET NAME:		
Cross Section: FROM ST 2+200 TO ST 2+220 New Station - 1 October Railway Project		
SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Mohamed Elhach	PROJECT
FIGURE	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Mohamed Elhach
DATE: A3	SHEET NUMBER: 56	

[illegible]

الميزانية العامة من مصدر التمويل الجديد (ملا. دينار عراقي)			
Multiside issue	Area	Variable	Contribution Volume
Form to level -0.5	9.31	187.38	16832.00
Level -0.5 to Level -0.00	25.39	927.28	51217.58
Level -0.00 to N/A	6.77	614.63	1717.02
Initial Unmet Proposition (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Initial Demand Proposition (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	5.79	1041.68
Initial Unmet Proposition (Level -0.00 to N/A)	5.52	12.61	983.29
Get - Replacement	0.00	-0.50	0.00
FD - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Level -0.00 to N/A)	0.00	0.00	0.00

Motorist Income	Area	Volume	Cumulative Volume
Persons to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
From 1 to 1.5	0.08	0.08	0.08
From 1.5 to 2	0.08	0.08	0.16
From 2 to 2.5	0.08	0.08	0.24



Offset	Subballast Level	EMBANKMENT	NGL	Cut / Fill
0.50	186.53	186.04	186.53	0.50
0.00	186.54	186.54	186.54	0.00
1.93	186.56	186.49	186.56	1.93
1.95	186.57	186.52	186.57	1.95
2.03	186.62	186.64	186.62	2.03
1.80	186.64	186.53	186.64	1.80
2.05	186.66	186.75	186.66	2.05
2.00	186.71	186.90	186.71	2.00
0.51	186.72	186.21	186.72	0.51

Waterfall Value	Area Volume	Cumulative Volume
Permit to build -0.5	8.88	192.05
Level -0.5 to Level -0.05	30.28	394.33
Level -0.05 to MS	0.76	121.89
Retained Ground Preparation (Permit to build -0.5)	0.00	0.00
Retained Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.05)	0.29	2.14
Retained Ground Preparation (Level -0.05 to MS)	0.14	0.54
Sub - Replacement	0.00	0.00
FB - Replacement (Permit to build -0.5)	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.05)	0.08	0.88
FB - Replacement (Level -0.05 to MS)	0.08	0.88
FP - Replacement (Level -0.5 to MS)	0.08	0.88

Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Period to Level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.09	0.00	0.00	0.00
Level -0.09 to NG	0.00	0.00	0.00

Waterfall Name	Free	Volume	Cumulative Volume
Netto to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.00	0.00	0.00
Level -0.25 to MSL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

		Natural Ground Level
		Suballuvial Level
		Embankment level
		Fill Hatch (-1.0 to -0.5)
		Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
		Fill Hatch (-2.00 to NGR.)
		Cut Hatch
		Proposed Subgrade Hatch
		Proposed Subbase Hatch
		Slope Protection Hatch
		Foot Hatch
Approved	APPROVED	THE MANAGER (Civil)
DATE	SIGNED BY	APPROVED BY
	DATE	DATE

CHINESE



MAIN CONTRACTOR:



CONTINUED ON PAGE 15

2000

ELIMINATOR CONSULTANT

SHEET NAME:

Core Series

FIGURE 5T-280 TO 5T-290

Blue Systems - 8 October Railway Project

SPONSOR'S NAME

ORGANIZATION	PROJECT
--------------	---------

PROJECT

附錄三

APPROVED BY	APPROVED
-------------	----------

[illegible]

A 3

WHEEL NUMBER:
E O

20

ALMANASHY Sec.(2+360.00)

194
192
190
188
186
184
182
180



OFFSET	11.03	5.50	5.50	11.03
SubBallast Level	185.92	185.92	185.92	185.92
EMBANKMENT	185.92	185.92	185.92	185.92
NGL	185.92	185.92	185.92	185.92
Cut / Fill	0.50	0.00	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Consolidative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level +0.5 to level +0.00)	0.00	0.00	0.00
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Consolidative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Consolidative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	FBI Hatch (Form to +0.5)
---	FBI Hatch (+0.5 to +0.00)
---	FBI Hatch (+0.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Elshahhat
DATE	15/05/2019

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONTRACTOR:



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 2+040 TO ST 2+100
Main Station - 4 October Railway Project

DESIGNED BY	PROJECT
CHECKED BY	DR. Mohamed Elshahhat
APPROVED BY	DR. Mohamed Elshahhat

DRG SIZE	SHEET NUMBER
A3	60

ALMANASHY Sec.(2+380.00)

194
192
190
188
186
184
182
180

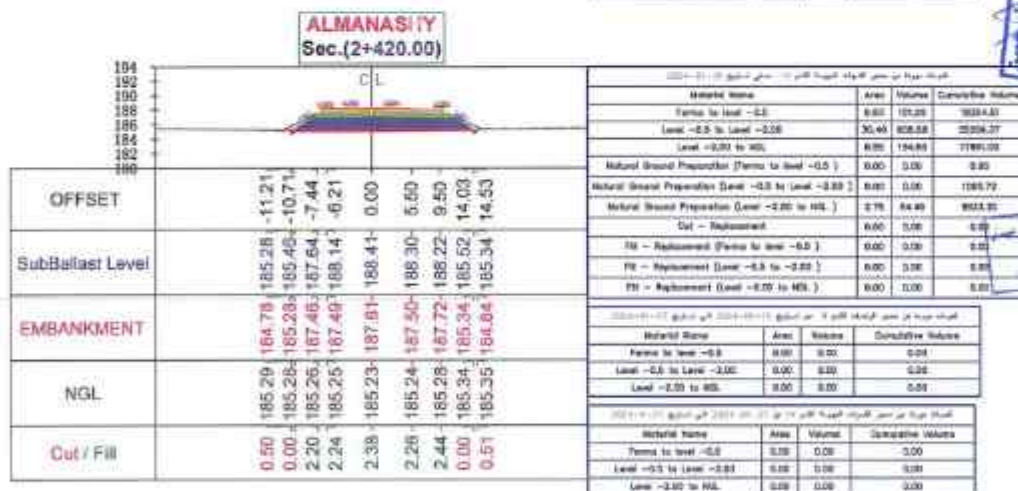
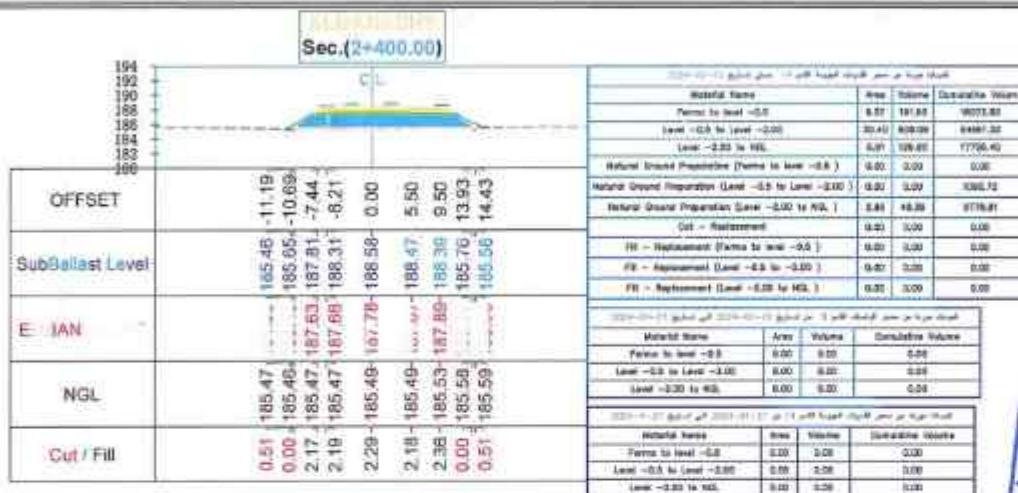


OFFSET	11.11	5.50	5.50	11.11
SubBallast Level	185.69	185.69	185.69	185.69
EMBANKMENT	185.69	185.69	185.69	185.69
NGL	185.69	185.69	185.69	185.69
Cut / Fill	0.50	0.00	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Consolidative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level +0.5 to level +0.00)	0.00	0.00	0.00
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Consolidative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Consolidative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Fence to 4.5)
---	Fill Hatch (4.5 to 2.00)
---	Fill Hatch (2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DESIGNED BY
APPROVED BY	DESIGNED BY
DATE	DATE

OWNER	GENERAL CONSULTANT
MAIN CONTRACTOR	CONTRACTOR CONSULTANT
SHAKER CONSULTANCY GROUP	ESM
SHAKER CONSULTANCY GROUP	ESM

SHEET NAME:	
Cross Sections	
FROM ST 2+400 TO ST 2+420	
Road Section - 4-6 October Railway Project	
DWG SCALE	DESIGNED BY
1:500	DR. Mohamed El Ghayour
PHASE	DESIGNED BY
	DR. Mohamed El Ghayour
DWG SIZE	SHEET NUMBER
A3	61

ALMANASHY Sec.(2+440.00)

194	
192	
190	
188	
186	
184	
182	
180	
OFFSET	185.11 -11.21
SubBallast Level	185.11 -10.71
EMBANKMENT	185.09 -7.44
NGL	185.09 -5.21
Cut / Fill	185.07 -0.00
	185.05 5.50
	185.05 9.50
	185.14 14.08
	185.14 14.58

Material Name	Area	Volume	Compressive Volume
Form to level -0.5	6.27	185.73	185.73
Level -0.5 to Level -2.00	30.40	835.08	835.08
Level -2.00 to NGL	5.79	175.28	175.28
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	6.82	73.78	907.84
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compressive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compressive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY Sec.(2+460.00)

194	
192	
190	
188	
186	
184	
182	
180	
OFFSET	184.91 -11.25
SubBallast Level	184.91 -10.75
EMBANKMENT	184.89 -7.44
NGL	184.89 -5.21
Cut / Fill	184.88 -0.00
	184.87 5.50
	184.86 9.50
	184.97 14.07
	184.97 14.57

Material Name	Area	Volume	Compressive Volume
Form to level -0.5	6.28	187.00	187.00
Level -0.5 to Level -2.00	30.40	835.08	835.08
Level -2.00 to NGL	9.12	175.13	175.13
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	4.42	65.71	897.79
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compressive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Compressive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	FBI Hatch (Form to -0.5)
---	FBI Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FBI Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Almond Elshah
ISSUED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
-----------------	--------------------



CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT
-----------------------	-----------------------

SHEET NAME:	Cross Section
	FROM ST 2+440 TO ST 2+460
	East Side - 4 Choked Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PLOTTED
1:500	DR. Almond Elshah	
FRAME	CHECKED BY	APPROVED BY
		DR. Almond Elshah

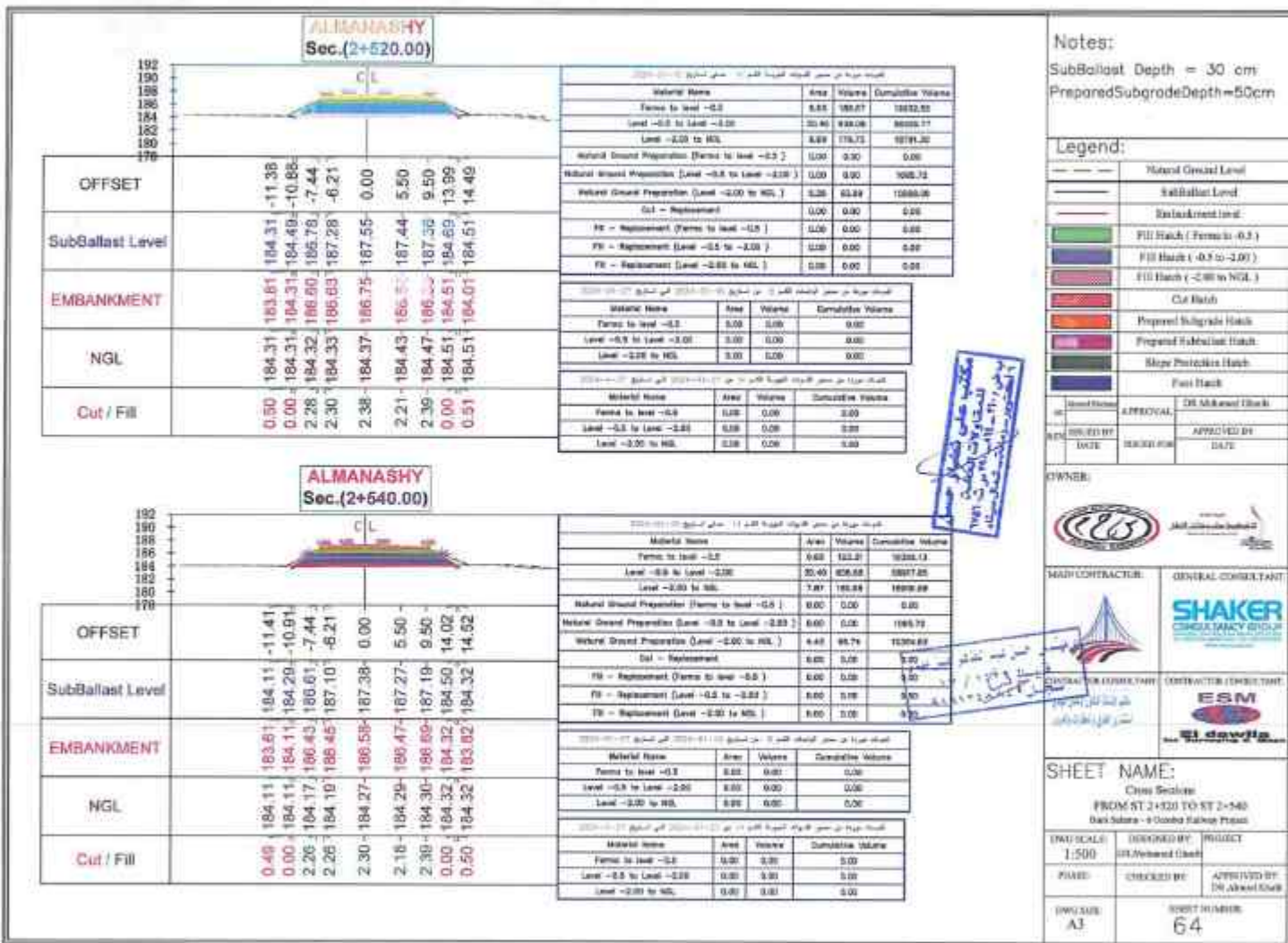
DWG SIZE	SHEET NUMBER
A3	62

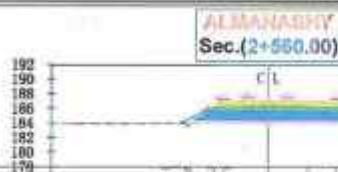


البيانات الواردة في جدول التكاليف المباشرة (2010-2011) في الجدول 2010-2011			
البيانات الواردة في جدول التكاليف المباشرة (2010-2011) في الجدول 2010-2011	Area	Volume	Surplus/Deficit
From to used - 0.5	0.02	0.00	0.00
Level - 0.5 to Level - 0.25	0.00	0.00	0.00
Level - 0.25 to Level - 0.00	0.00	0.00	0.00
Level - 0.00 to Level - 0.00	0.00	0.00	0.00

Model's Name	Area	Volume	Relative Volume
Parce to level - 0.2	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.20	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to NUL	0.00	0.00	0.00

TWO SIZE: A3
SHORT HIGHER: 63



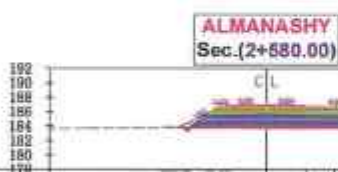


OFFSET	SubBallast Level	EMBANKMENT	NGL	Cut / Fill
0.49	184.00	183.51	184.01	-11.31
0.03	184.01	184.01	184.19	-10.81
2.20	184.08	186.26	186.44	-7.44
2.20	184.08	190.26	189.93	-6.21
2.28	184.12	185.41	187.21	0.06
2.10	184.11	186.30	187.10	5.50
2.41	184.11	185.52	187.02	9.50
0.00	184.12	184.12	184.30	14.06
0.50	184.12	183.82	184.12	14.56

Market Name	News	Volume	Correlation Ratio
Paras to level = 0.5	9.58	163.76	16596.52
Level = 0.5 to Level = 1.00	30.47	808.08	80820.00
Level = 1.00 to NG	3.46	15.57	155.75
Market Spread Preparation (Paras to level = 0.5)	0.00	0.00	0.00
Market Spread Preparation (Level = 0.5 to Level = 1.00)	0.00	0.00	1665.76
Market Spread Preparation (Level = 1.00 to NG)	3.36	83.64	16644.82
Call = Replacement	0.00	0.00	0.00
Put = Replacement (Paras to level = 0.5)	0.00	0.00	0.00
Put = Replacement (Level = 0.5 to 1.00)	0.00	0.00	0.00
Put = Replacement (Level = 1.00 to NG)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Sensitivity Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Quantity
Form to level -0.5	8.88	182.46	18
Level -0.5 to Level -0.20	30.40	610.24	61
Level -0.20 to WEL	8.88	182.88	18
Industrial Ground Preparation (Form to level -0.5)	8.88	8.88	1

[illegible]

Modeler Name	Area	Volume	Corrective Volume
Form to level -0.2	8.66	162.46	1670.03
Level -0.5 to level -0.08	20.40	850.24	8973.01
Level -0.08 to MSL	8.83	163.09	1639.34
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.63	0.01	0.30
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.03)	0.63	0.01	1568.72
Natural Ground Preparation (Level -2.03 to MSL)	4.73	88.81	1028.28
Exc - Replacement	0.63	0.01	0.30
FR - Replacement (Form to level -0.5)	0.63	0.01	0.30
FR - Replacement (Level -0.5 to Level -2.03)	0.63	0.01	0.30
FR - Replacement (Level -2.03 to MSL)	0.63	0.01	0.30

Motorist Name	Area	Volume	Conservative Volume
From to I-65	0.00	0.00	0.00
From -0.5 to I-65	0.00	0.00	0.00
From -0.5 to I-65	0.00	0.00	0.00
From -0.5 to I-65	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Suballuvial Level
	Reinforcement Level
	Fill Hatch (Pier) (-0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
	Fill Hatch (-2.00 to 5.00)
	Cut Hatch
	Proposed Bridge Deck Hatch
	Proposed Suballuvial Hatch
	Slope Protection Hatch
	Empty Hatch

[illegible]

OVER



MAIN CONTRACTOR

OPTIMAL CONTROL



Figure 1

二、(五) 2014 年 12 月 31 日, 乙公司应计提的坏账准备为 100 万元。



SHEET NAME:

FROM ST 2+560 TO ST 2+580
East Side - 8' Over the 5' Base Slope

UNIT SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghaleb	PROJECT
INVEST:	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Alaa El-Nasr
UNIT SIZE: A3	SHEET NUMBER: 65	

[illegible]

المشروع رقم 10 : جدول التوزيع الاحتمالي - 10			
احتمال	Area	Volume	Cumulative Volume
Natural Ground Elevation (From to level -0.5)	5.44	100.77	100.77
Level -0.5 to Level -0.50	20.45	800.06	900.83
Level -0.50 to MSL	0.57	10.63	1009.47
Natural Ground Elevation (From to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Elevation (From -0.5 to Level -0.50)	0.00	0.00	1009.47
Natural Ground Elevation (Level -0.50 to MSL)	4.53	89.38	1098.85
Sub - Replacement	0.06	0.00	0.00
PS - Replacement (From to level -0.5)	5.08	8.80	0.00
PS - Replacement (Level -0.5 to -0.51)	0.10	0.00	0.00
PS - Replacement (Level -0.50 to MSL)	0.06	0.00	0.00

المشروع رقم 11 : جدول التوزيع الاحتمالي - 11			
احتمال	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.50	0.00	0.00	0.00
Level -0.50 to MSL	0.00	0.00	0.00

المشروع رقم 12 : جدول التوزيع الاحتمالي - 12			
احتمال	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level -0.5	5.08	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.50	5.08	0.00	0.00
Level -0.50 to MSL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

		Natural Ground Level	
		Suballuvial Level	
		Embankment level	
		FH Hatch (-0.5 to -0.5)	
		FH Hatch (-0.5 to -2.00)	
		FH Hatch (-2.00 to 70CL)	
		Cut Hatch	
		Proposed Subgrade Hatch	
		Proposed Suballuvial Hatch	
		Slope Protection Hatch	
		Frost Hatch	
	Ground Station	APPROVAL	DR. Mohd Arif Ghaffar
	DESIGNED BY DAKSH	DESIGNED FOR	APPROVAL BY DATE

1998年12月



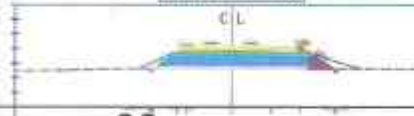
SHEET NAME:

FROM ST 2-600 TO ST 2-620
Main Stairs - 6' Clearer Railways Project

UNIVERSITY 1-500	DESIGNED BY DR. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY DR. Ahmed Elmaghrabi
DRAWN BY A3	SHEET NUMBER 66	

ALMANASHY Sec.(2+640.00)

192
190
188
186
184
182
180
178



OFFSET	-11.30	-10.80	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	14.22	14.72
SubBallast Level	183.33	183.33	183.33	183.33	183.33	183.33	183.33	183.33	183.33
EMBANKMENT	182.83	183.33	185.57	185.59	186.24	186.72	186.83	186.82	186.82
NGL	183.32	183.33	183.35	183.36	183.41	183.42	183.37	183.32	183.31
Cut / Fill	0.50	0.00	2.21	2.23	2.30	2.19	2.45	0.00	0.49

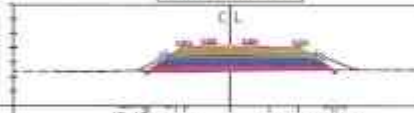
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.28	183.14	22291.82
Level -0.5 to Level -2.00	30.47	428.28	47068.21
Level -2.00 to NGL	6.13	147.29	16649.55
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	4.16	87.32	16649.55
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY Sec.(2+660.00)

192
190
188
186
184
182
180
178



OFFSET	-11.55	-11.15	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	14.33	14.83
SubBallast Level	182.92	182.92	183.10	183.10	183.34	183.43	183.33	183.08	183.08
EMBANKMENT	182.42	182.92	185.40	185.42	186.07	186.54	186.65	186.56	186.56
NGL	182.91	182.92	182.98	183.00	183.07	183.13	183.12	183.06	183.07
Cut / Fill	0.49	0.00	2.41	2.42	2.47	2.31	2.53	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.31	181.86	22433.74
Level -0.5 to Level -2.00	30.40	428.28	47068.21
Level -2.00 to NGL	11.97	183.27	16207.81
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	4.90	88.84	16207.81
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR Mohamed Ghann
APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

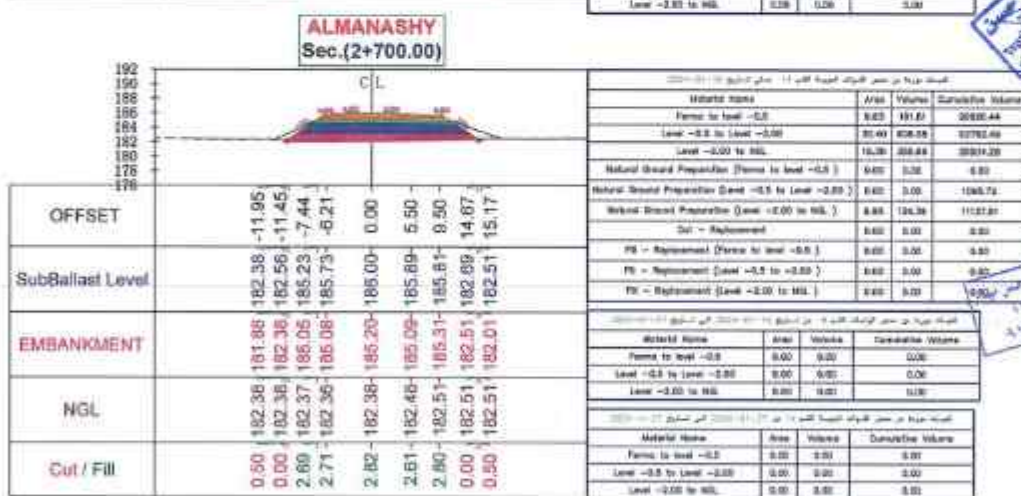
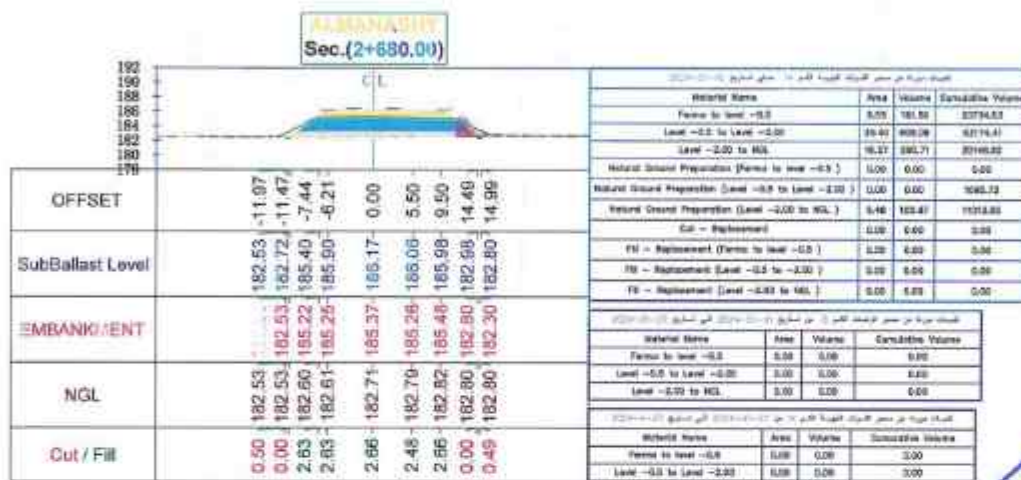
Cross Section
FROM ST 2+640 TO ST 2+660

Hard Surface - 6 Carriage Railway Project

DWG SCALE: 1:500 DESIGNED BY: PROJECT

PAVED: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Ahmed H. Jada

DWG NO: A3 SHEET NUMBER: 67



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Proposed Subgrade Hatch
---	Proposed Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch
APPROVAL	DR. Mohamed Elshorbagy
DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:	GENERAL CONSULTANT:
CONTRACTOR (UNION) LTD.	CONTRACTOR (UNION) LTD.

SHEET NAME:

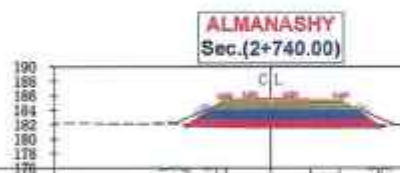
Cross Section		
FROM ST 2+480 TO ST 2+700		
East Side - 4 Thous Railway Project		
DESIGNED BY	DESIGNED BY	DESIGNED BY
1:500	1:500	1:500
DATE	CHECKED BY	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE
DATE	SHEET NUMBER	SHEET NUMBER
DATE	68	68

[illegible]

Table 10: Results of the sensitivity analysis for the replacement of the existing bridge			
Scenario	Area	Volume	Cumulative Volume
From to level = 0.0	9.15	188.37	97119.87
Level = 0.0 to Level = -0.05	32.49	642.68	64245.37
Level = -0.05 to NGL	22.48	387.31	22207.89
Natural Ground Preparation (From to level = -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level = -0.5 to Level = -0.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (From = -0.00 to NGL)	16.41	172.85	17212.31
Fill + Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill + Replacement (From to level = -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill + Replacement (Level = -0.5 to = -0.00)	0.00	0.00	0.00
Fill + Replacement (From = -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Hotel's Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Paradise Hotel -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Market Index	Area	Volume	Contractive Volume
Farms to Level -0.8	0.08	0.08	0.00
Level -0.8 to Level -2.88	0.08	0.08	0.08
Level -2.88 to NGL	0.08	0.08	0.08

[illegible]

Material Name	Area	Volume	Carpeted Volume
Flame to level -0.0	6.00	186.72	2124.24
Level -0.5 to Level -2.00	30.40	920.80	9499.60
Level -2.00 to MSL	18.08	464.17	2108.19
Natural Ground Preparation (Flame to level -0.0)	6.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	6.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MSL)	11.32	217.29	2108.88
Sub - Replacement	6.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Flame to level -0.0)	6.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	6.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -2.00 to MSL)	6.00	0.00	0.00

Interval Range	Area	Volume	Cumulative Volume
From 0 to 0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -1.00	0.00	0.00	0.00
Level -1.00 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
From 0 to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to HGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

Color	Feature
White	Natural Ground Level
Yellow	Subsistant Level
Green	Embankment Level
Blue	Fill Hatch (-1.0m to -0.5)
Orange	Fill Hatch (-0.5 to -2.0)
Red	Fill Hatch (-2.0 to -4.0)
Black	Cut Hatch
Light Blue	Proposed Subgrade Hatch
Dark Blue	Proposed Substructure Hatch
Light Green	Slope Protection Hatch
Dark Green	Foot Hatch

APPROVED BY	DATE	ISSUED BY	DATE

1998年12月



2011年12月11日

MAIN CONTRACTOR	Hillier Construction Ltd., London, England
------------------------	--



GENERAL CONSULTANT



SHAKER
CONSULTING GROUP

STUDYING THE CONCRETE VARY

CONDUCTIVE SURFACE (A20)



ESM
El davallo
 per l'arricchimento e la salute

SHEET NAME:

Cross Sections
FROM ST 2-720 TO ST 2-740
Harrisburg - Ft. Ontario Railway Project

DINING SCALE

CRIMINALS WITH	PROPERTY
----------------	----------

1500

DOI, Hatched Chick	
--------------------	--

PAGE

CHECKED BY	APPROVED BY
------------	-------------

1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

DR. ADRIAN ALBU	
-----------------	--

IMAGE DATE
A3

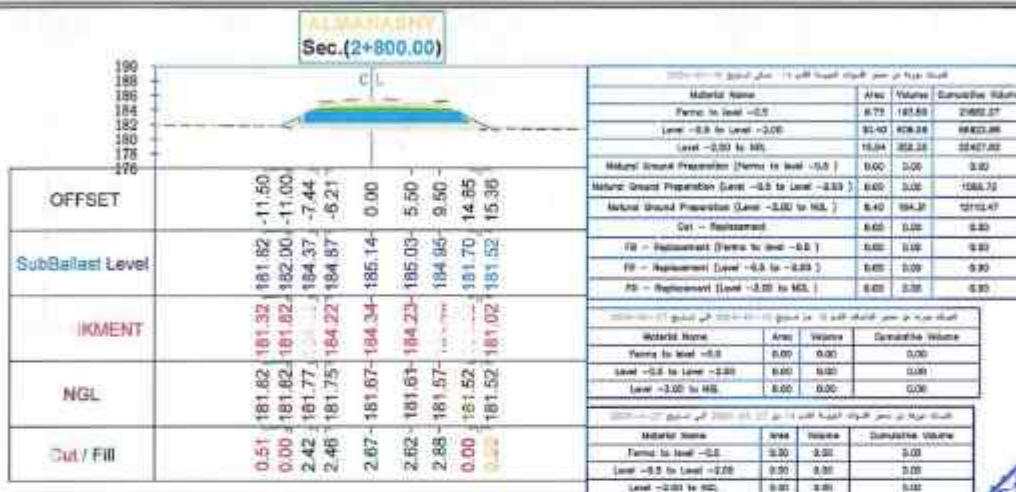
QUESTIONS: 60



Legend:	
	Horizontal Ground Level
	Substation Level
	Embankment Level
	Fill Hatch (Farms to -0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.0)
	Fill Hatch (-2.0 to -10L)
	Cut Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Proposed Substation Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch
	GR Molined Chain
APPROVAL	APPROVAL
REVIEWED BY	APPROVED BY
SIGNED DATE	SIGNED DATE

 	
MAIN CONTRACTOR 	GENERAL CONSULTANT 
CONTRACT ADMINISTRATION 	CONTRACTOR CONSULTANT 

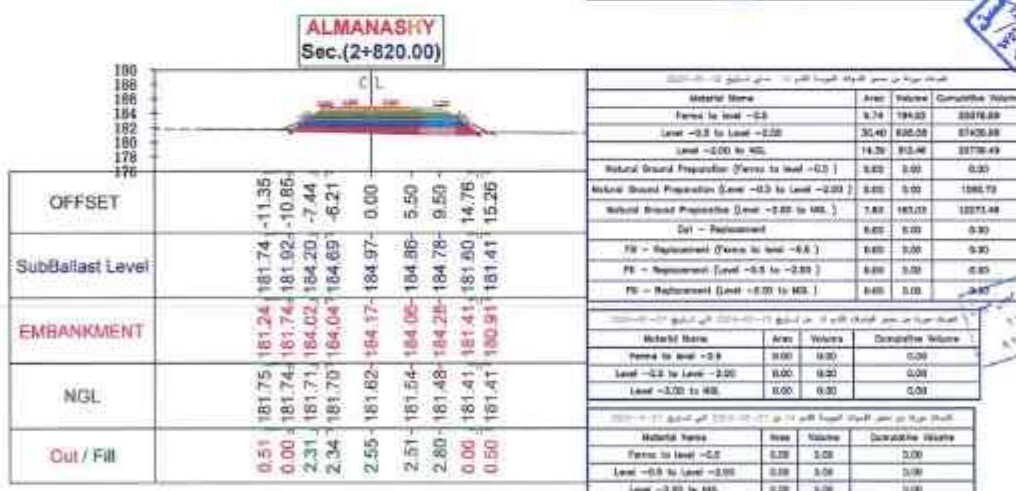
SHEET NAME:		
Cross Sections:		
FROM ST 2+050 TO ST 2+700		
Start Station - 6.000m before Project		
DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT:
1:500	DR Mohamed Elshor	
PIRME:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
		DR Ahmed Elshor
DWG NO:	SHEET NUMBER:	
A3	70	



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Retained Ground Level
-----	Subballast Level
-----	Embankment level
-----	FR Hatch (Form to -0.5)
-----	FR Hatch (-0.5 to -2.00)
-----	FR Hatch (-2.00 to NGL)
-----	Gr Hatch
-----	Prepared Subgrade Hatch
-----	Prepared Subballast Hatch
-----	Slope Protection Hatch
-----	Foot Hatch



APPROVAL: DR. Mohamed Ghazy

DATE: 24/10

OWNERS:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:
Cross Sections
FROM ST 1+800 TO ST 2+836
Red Sea - 4 Coastal Railway Project

DATE: 1/10/2020

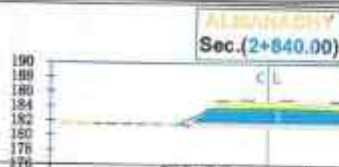
DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghazy

CHECKED BY: DR. Mohamed Ghazy

APPROVED BY: DR. Mohamed Ghazy

DWG NO: A3

SHEET NUMBER: 71

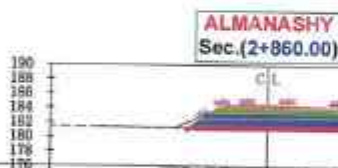


Offset	Subballast Level	EM	NGL	Cut / Fill
11.22	181.56	181.16	181.50	0.50
10.72	181.84	181.60	181.60	0.00
7.44	184.03	183.85	181.60	2.20
-6.21	184.52	184.03	181.64	2.23
0.00	184.80	184.03	181.59	2.40
5.60	184.09	183.89	181.50	2.32
9.60	184.51	184.11	181.48	2.62
14.55	181.60	181.38	181.38	0.00
15.05	181.38	181.38	181.37	0.49

Material Name	Area	Volume	Estimated Value
Form to level - C2	6.56	182.01	2229.70
Level -0.5 to Level -0.00	30.42	888.09	888.09
Level -0.00 to RSL	10.87	304.75	1228.24
Reinforced Ground Preparation (Form to level -0.5)	3.01	0.58	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	8.87	0.00	1089.72
Reinforced Ground Preparation (Level -0.00 to RSL)	7.00	154.58	12427.20
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level -0.5)	8.87	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.58	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.00 to RSL)	0.00	0.00	0.00

Interval	Area	Volume	Cumulative Volume
From 0 to level = 0.0	0.00	0.00	0.00
Level = 0.0 to level = 0.001	0.001	0.00	0.00
Level = 0.001 to etc.	0.00	0.00	0.00

Material Name	Size	Weight	Quotative Value
Form to level -0.5	0.30	0.01	0.01
Level -0.5 to Level -1.55	0.01	0.01	0.01
Level -1.55 to 100	0.01	0.01	0.01



Offset	SubBallast Level	EMBANKMENT	NGL	Cut / Fill
0.50	181.43	183.93	181.43	-11.30
0.00	181.43	181.43	181.51	-10.60
2.23	181.44	183.68	183.66	-7.44
2.26	181.44	183.70	184.35	-6.21
2.36	181.47	183.82	184.62	0.00
2.23	181.49	183.77	184.51	5.50
2.43	181.50	183.93	184.43	9.50
0.00	181.42	181.42	181.50	14.24
0.49	181.44	180.92	181.42	14.74

Material Name	Area	Volume	Consolidate Volume
Form to level -0.2	8.27	10.11	21400.08
Level -0.2 to level -0.00	30.40	608.28	88947.12
Level -0.00 to soil	6.17	183.49	23101.70
Retained Grout Preparation (Form to level -0.0)	0.00	0.00	0.00
Retain Grout Preparation (Level -0.0 to Level -0.20)	0.00	0.00	1006.76
Retain Grout Preparation (Level -0.20 to soil)	0.00	183.49	10281.37
GR - Replacement			
FR - Replacement (Form to level -0.2)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.2 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.00 to soil)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.20 to soil)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Radius	Cumulative Volume
Flange to neck - 0.5	3.00	3.50	5.09
Neck - 0.5 to Lower - 0.80	0.80	3.50	0.39
Lower - 0.80 to N/A	0.00	3.50	0.00

Interval Name	Area	Volume	Subtotal Volume
Period to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.05	0.00	0.00
Level -2.00 to MSL	0.03	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- | | |
|--|---------------------------|
| | Natural Ground Level |
| | Half-Ballast Level |
| | Grubbed/Gravel Area |
| | FBI Hatch (-0.2 to -0.5) |
| | FBI Hatch (-0.5 to -2.00) |
| | FBI Hatch (-2.00 to NEG.) |
| | Cut Hatch |
| | Proposed Subgrade Hatch |
| | Proposed Subdrain Hatch |
| | Wedge Protection Hatch |
| | Spot Hatch |

APPROVAL	THE Managing Chair
APPROVED BY	APPROVED BY

COUNTY



MAJOR CONTRACTORS

CENTRAL COMPOST EAST



SHAKER
CONSULTANCY GROUP

Figure 1. A schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair, viewing a screen displaying a target. The target is a small circle, and the subject is required to move a cursor to the target. The cursor is a small circle, and the subject is required to move the cursor to the target. The target is a small circle, and the subject is required to move the cursor to the target.

[illegible]

SHEET NAME:

FROM ST 2+840 TO ST 2+940
Hard Surface - 4 (Interim Highway Dept.)

EMERY SCALE:

Blank	Practise
-------	----------

E-500

114

FRANCE

地址: 天津经济技术开发区 泰达大街11号	天津泰达国际 物流有限公司
--------------------------	------------------

Journal of Management Education

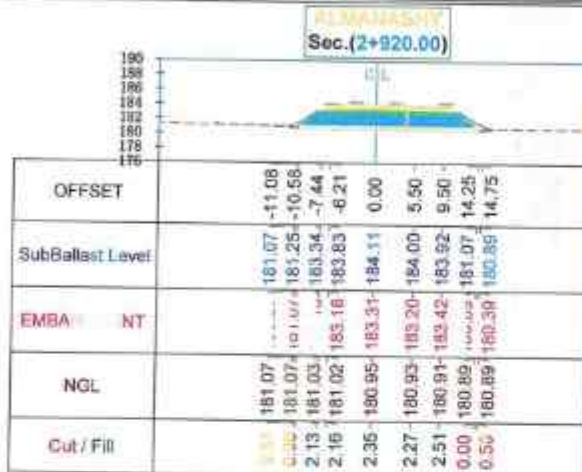
1000

A3

79

10

12



المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية طبقاً للمواصفات الفنية 2014-2015

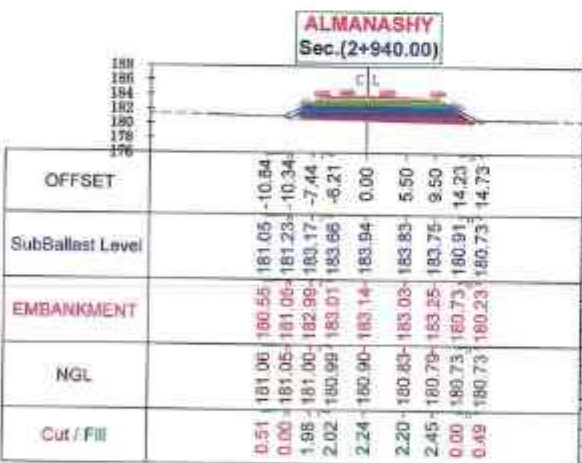
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	8.84	105.30	105.30
Level +0.5 to Level +2.00	30.40	808.68	913.98
Level +2.00 to NGL	8.31	182.43	1096.41
Retard Ground Preparation (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
Retard Ground Preparation (Level +0.5 to Level +2.00)	0.00	0.00	0.00
Retard Ground Preparation (Level +2.00 to NGL)	8.84	115.42	1211.83
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level +0.5 to +2.00)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level +2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية طبقاً للمواصفات الفنية 2014-2015

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to Level +2.00	0.00	0.00	0.00
Level +2.00 to NGL	8.84	8.84	8.84

المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية طبقاً للمواصفات الفنية 2014-2015

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to Level +2.00	0.00	0.00	0.00
Level +2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية طبقاً للمواصفات الفنية 2014-2015

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	8.82	182.75	182.75
Level +0.5 to Level +2.00	30.40	808.68	991.43
Level +2.00 to NGL	8.32	146.38	1137.81
Retard Ground Preparation (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
Retard Ground Preparation (Level +0.5 to Level +2.00)	0.00	0.00	0.00
Retard Ground Preparation (Level +2.00 to NGL)	8.84	115.42	1253.23
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Form to level +0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level +0.5 to +2.00)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level +2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية طبقاً للمواصفات الفنية 2014-2015

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to Level +2.00	0.00	0.00	0.00
Level +2.00 to NGL	8.82	8.82	8.82

المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية طبقاً للمواصفات الفنية 2014-2015

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level +0.5 to Level +2.00	0.00	0.00	0.00
Level +2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Retard Ground Level
-----	SubBallast Level
-----	Embankment Level
-----	Fill Hatch (Form to +0.5)
-----	Fill Hatch (+0.5 to +2.00)
-----	Fill Hatch (+2.00 to NGL)
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Subgrade Hatch
-----	Prepared Subballast Hatch
-----	Shape Protection Hatch
-----	Joint Hatch

APPROVAL	FOR CONTRACTOR
DATE	DATE

OWNER:

APPROVAL	FOR CONTRACTOR
DATE	DATE

MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONTRACTOR

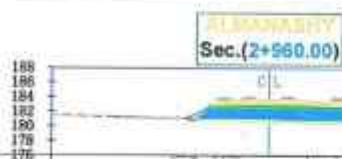
CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT

SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 2+400 TO ST 2+940
(Noted: Section is 400m long)

OWN SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:500	DR. Mohamed Elmaghrabi	

PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	DR. Ahmed Elmaghrabi	

OWN SCALE:	SHEET NUMBER
A3	74

[illegible]

Market Name	Area	Volume	Domestic Value
Tampa to level -0.2	80.0	100.00	24946.32
Level -0.2 to Level -0.38	100.72	907.23	71850.84
Level -0.38 to NGL	0.17	69.29	23275.03
Refined Demand Projection (Market to level -0.2)	80.0	0.00	0.00
Refined Demand Projection (Level -0.2 to Level -0.38)	24.77	8.88	1102.58
Refined Demand Projection (Level -0.38 to NGL)	0.07	190.81	13462.00
G/L = Replacement			
FE = Replacement (Market to level -0.2)	1.00	0.00	0.00
FE = Replacement (Level -0.2 to -0.38)	1.00	0.00	0.00
FE = Replacement (Level -0.38 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Statistical Items	Area	Volume	Estimated Volume
Percent to level <0.5	0.00	0.00	0.00
Level <0.5 to level <0.99	0.00	0.00	0.00
Level <0.99 to 99.0	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Relative Value
Form to level -0.0	0.00	0.00	0.00
Level -0.0 to Level -0.05	0.00	0.00	0.00
Level -0.05 to 0.00	0.00	0.00	0.00

[illegible]

Material/Article	Area	Volume	Estimated Volume
Form to level - 0.0	0.73	102.84	23617.19
Level - 0.0 to Level - 0.30	27.17	368.30	7339.07
Level - 0.30 to MSL	0.04	25.12	2404.82
Vertical Ground Preparation (Form to level - 0.0)	0.00	0.00	0.00
Vertical Ground Preparation (Level - 0.0 to Level - 0.30)	3.86	37.99	1123.80
Vertical Ground Preparation (Level - 0.30 to MSL)	1.32	152.84	1233.74
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level - 0.0)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level - 0.0 to - 0.30)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level - 0.30 to MSL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Sensitivity Value
Fence to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	0.00
Level -3.00 to RL	0.00	0.00	0.00

Material Issues	Area	Volume	Consolidative Volume
Form to Issue - 0.5	0.00	0.00	0.00
Level - 0.5 to Level - 1.00	0.00	0.00	0.00
Level - 1.00 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- | | |
|--|-----------------------------|
| | Natural Ground Level |
| | Substation Level |
| | Embankment Level |
| | Fill Hatch (Furnace +0.5) |
| | Fill Hatch (-0.5 to +2.00) |
| | Fill Hatch (-2.00 to +0.00) |
| | Cut Hatch |
| | Proposed Subgrade Hatch |
| | Proposed Substation Hatch |
| | Slope Protection Hatch |
| | Foot Hatch |

APPROVED BY	APPROVAL	DR. MUHAMMAD QASAB
	DATE	DATE

COMPUTER



CONTRACTOR CONSOLE UNIT
 ESM
 ESM
 ESM

SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 2+560 TO ST 2+600
West Salina - S. Division Railway Project

(PWT) SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Mohamed El. Chahk	PROJECT
NAME:	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Ahmed El. Chahk
DWG. SIZE: A3	SHEET NUMBER: 75	

ALMANASHY Sec.(3+000.00)

188
186
184
182
180
178
176

OFFSET		-8.84	-8.34	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	13.88
SubBallast Level		181.20	181.38	182.85	183.14	183.42	183.31	183.23	180.79
EMBANKMENT		180.79	182.47	182.49	183.14	183.42	183.31	183.23	180.79
NGL		181.21	181.20	181.17	181.14	181.03	180.93	180.86	180.77
Cut / Fill		0.51	0.00	1.35	1.59	1.08	1.00	0.00	0.49

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	6.14	104.88	13889.94
Level -0.5 to Level -0.00	21.89	467.38	17778.09
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	24004.84
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	4.78	87.75	1225.74
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	1225.74
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY Sec.(3+020.00)

188
186
184
182
180
178
176

OFFSET		-9.43	-8.93	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	13.44
SubBallast Level		181.31	181.49	182.48	182.97	183.25	183.14	183.06	180.90
EMBANKMENT		180.81	181.31	182.30	182.97	183.25	183.14	183.06	180.40
NGL		181.32	181.31	181.28	181.25	181.15	181.05	180.97	180.88
Cut / Fill		0.51	0.00	1.02	1.07	1.30	1.29	1.58	0.49

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	5.72	104.81	24009.61
Level -0.5 to Level -0.00	15.23	308.14	2704.23
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	24014.24
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	3.82	70.00	188.82
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	188.82
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.00)
---	Fill Hatch (-0.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

Checked By:	APPROVAL:	DR Mohamed Ghaleb
Drawn By:	REVIEWED BY:	APPROVED BY:
DATE:	DATE:	DATE:

OWNER:

	Ministry of Transport and Public Works
--	--

MAJOR CONTRACTOR:

	SHAKER CONSULTANCY GROUP
--	--------------------------

CONTRACTOR CONSULTANT:

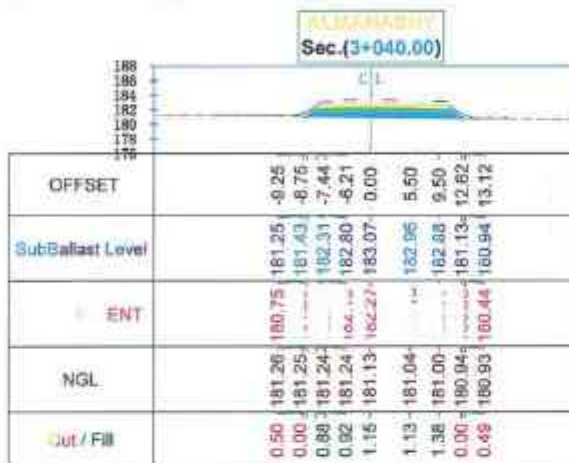
	ESM
--	-----

SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 3+000 TO ST 3+020
East Side - 4 (Orissa Railway Project)

DATE SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT:
1:500	DR Mohamed Ghaleb	
FRONT:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
		DR Ahmed Khatib

FIGURE:	SHEET NUMBER:
A3	76



المادة: حصى الكريمة الجيدة الحجم 10 - 20 ملم

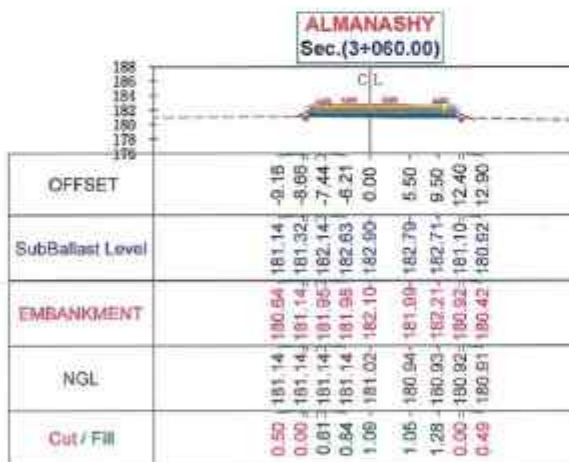
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.0	9.89	184.27	2434.87
Level +0.0 to Level +0.00	15.67	289.32	2724.19
Level +0.00 to NGL	9.81	0.00	2434.19
Natural Ground Preparation (Form to level +0.0)	9.81	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level +0.0 to Level +0.00)	9.81	90.46	1349.57
Natural Ground Preparation (Level +0.00 to NGL)	9.81	0.00	1349.57
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level +0.0)	9.81	9.00	9.00
Fill - Replacement (Level +0.0 to +0.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level +0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المادة: حصى الكريمة الجيدة الحجم 10 - 20 ملم

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.0	0.00	0.00	0.00
Level +0.0 to Level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المادة: حصى الكريمة الجيدة الحجم 10 - 20 ملم

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.0	0.00	0.00	0.00
Level +0.0 to Level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



المادة: حصى الكريمة الجيدة الحجم 10 - 20 ملم

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.0	0.00	183.42	2434.87
Level +0.0 to Level +0.00	0.00	210.57	2724.19
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	2434.19
Natural Ground Preparation (Form to level +0.0)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level +0.0 to Level +0.00)	0.00	90.46	1349.57
Natural Ground Preparation (Level +0.00 to NGL)	0.00	0.00	1349.57
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Form to level +0.0)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level +0.0 to +0.00)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level +0.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المادة: حصى الكريمة الجيدة الحجم 10 - 20 ملم

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.0	0.00	0.00	0.00
Level +0.0 to Level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المادة: حصى الكريمة الجيدة الحجم 10 - 20 ملم

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.0	0.00	0.00	0.00
Level +0.0 to Level +0.00	0.00	0.00	0.00
Level +0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

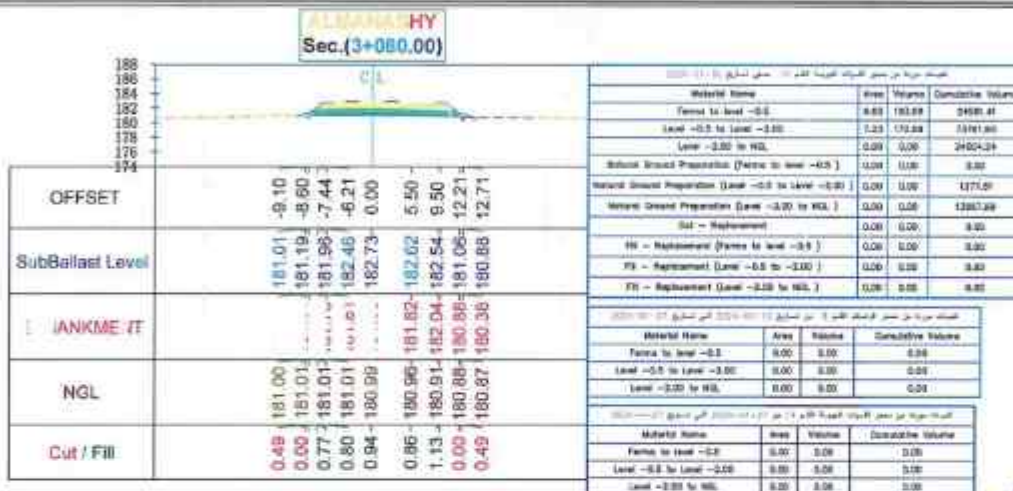
Legend:

Symbol	Description
---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill (Form to level +0.0)
---	Fill (Level +0.0 to +0.00)
---	Fill (Level +0.00 to NGL)
---	Cut (Form to level +0.0)
---	Prepared Subgrade (Form to level +0.0)
---	Prepared Subgrade (Level +0.0 to +0.00)
---	Slope Protection (Form to level +0.0)
---	Foot Path

APPROVED BY	DATE	APPROVED BY	DATE
DR. Mohamed Ghaleb		DR. Mohamed Ghaleb	

OWNER	MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT

SHEET NAME:		
Cross Section FROM ST 3+040 TO ST 3+060 Mac Station - 3 October Railway Project		
ENGINEER	DRAWN BY	PROJECT
MADE	CHECKED BY	APPROVED BY
DRG. NO:	SHEET NUMBER:	
A3	77	



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hach (From to 4.5)
---	Fill Hach (4.5 to 9.50)
---	Fill Hach (9.50 to NGL)
---	Cut Hach
---	Prepared Subgrade Hach
---	Prepared Subballast Hach
---	Slope Protection Hach
---	Foot Hach

APPROVAL	DR. Mohamed Ghaleb
DESIGNED BY	DATE
CHECKED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



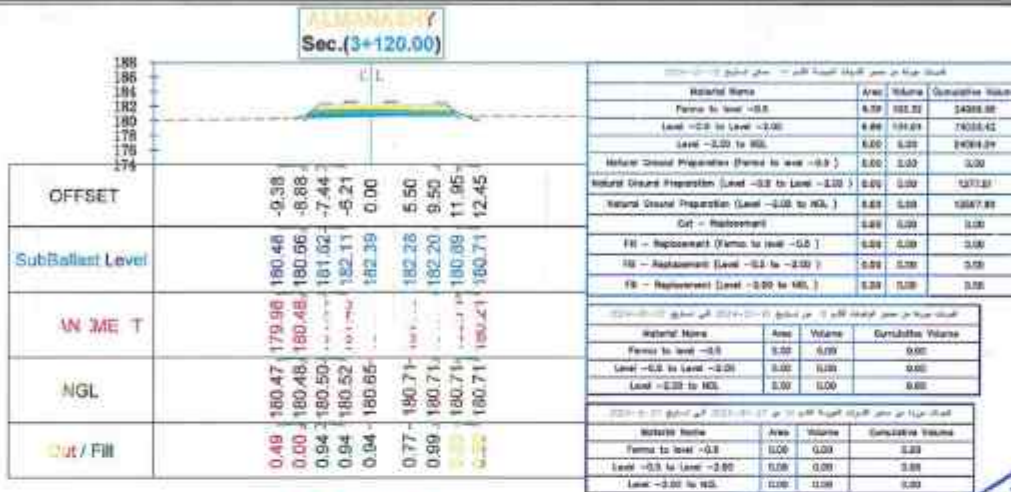
SHEET NAME:

From ST 3+080 TO ST 3+100
Bait Iskander - Al Gharbiyah Railway Project

DWG SCALE: 1:500 DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghaleb PROJECT:

POWER: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Mohamed Ghaleb

DWG SIZE: A3 SHEET NUMBER: 78



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

Symbol	Description
---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Subgrade Level
---	Fill Haul (Firm to 4.5)
---	Fill Haul (4.5 to 2.0)
---	Fill Haul (2.0 to NGL)
---	Cut Haul
---	Prepared Subgrade Haul
---	Prepared Subgrade Haul
---	Slope Protection Haul
---	Fill Haul
---	DR Material Haul



APPROVAL

DATE	APPROVED BY

OWNER

MAJOR CONTRACTOR

GENERAL CONSULTANT

SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT

ESM

SI dawla

SHEET NAME:

Cross Section

FROM ST 3+120 TO ST 3+140

Map Scale - 1:5000

DESIGNED BY: [Signature]

CHECKED BY: [Signature]

APPROVED BY: [Signature]

DATE: [Date]

DATE: [Date]

DATE: [Date]



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	FD Hatch (Form to -0.5)
---	FD Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FD Hatch (-2.00 to HGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch



APPROVAL: DR. Mohamed Ghaleb

DATE: / /

APPROVED BY: DR. Mohamed Ghaleb

DATE: / /

OWNER:

MADE CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME: Cross Section FROM ST 3+200 TO ST 3+220 (Near Station 3+200 on Cairo Highway Project)

DWG SCALE: 1:500

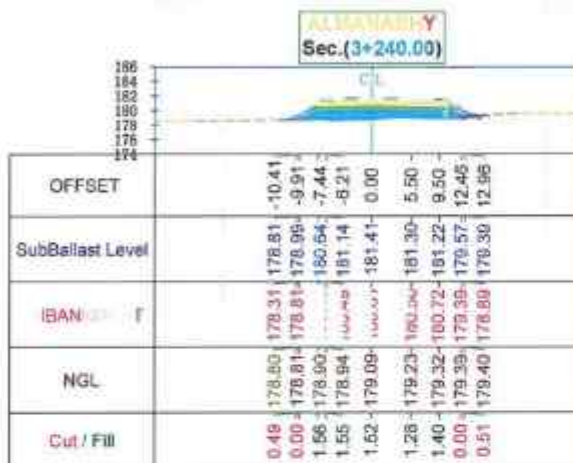
DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghaleb

CHECKED BY: DR. Mohamed Ghaleb

APPROVED BY: DR. Mohamed Ghaleb

DWG NO: A3

SHEET NO: 81



المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية (كم 11 - 12) - 2022

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28336.71
Level -0.5 to Level -2.00	8.18	145.45	28482.16
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	28482.16
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1777.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	15803.88
Fill - Replacement	6.88	38.83	98.83
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	6.88	38.83	38.83
Fill - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية (كم 11 - 12) - 2022

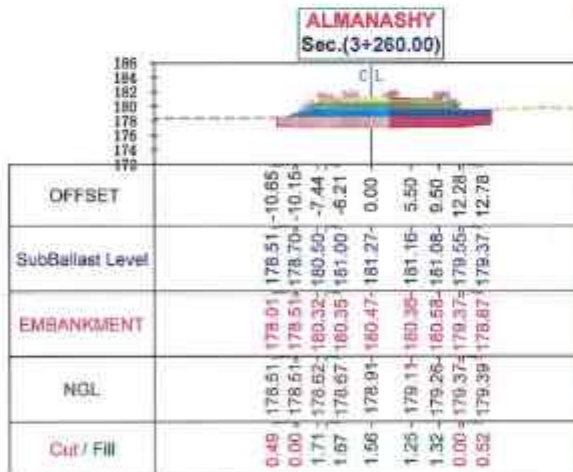
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية (كم 11 - 12) - 2022

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28336.71
Level -0.5 to Level -2.00	8.47	176.30	28513.01
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	28513.01
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1777.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	15803.88
Fill - Replacement	68.94	688.88	723.11
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	68.94	688.88	688.88
Fill - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو الكهوف الجوفية (كم 11 - 12) - 2022

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

Symbol	Description
---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Haul (Form to -0.5)
---	Fill Haul (-0.5 to -2.00)
---	Fill Haul (-2.00 to NGL)
---	Cut Haul
---	Prepared Subgrade Haul
---	Prepared Subballast Haul
---	Slope Protection Haul
---	Form Haul

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section

FROM ST 3+240 TO ST 3+260

Shakshak - 4 Urban Railway Project

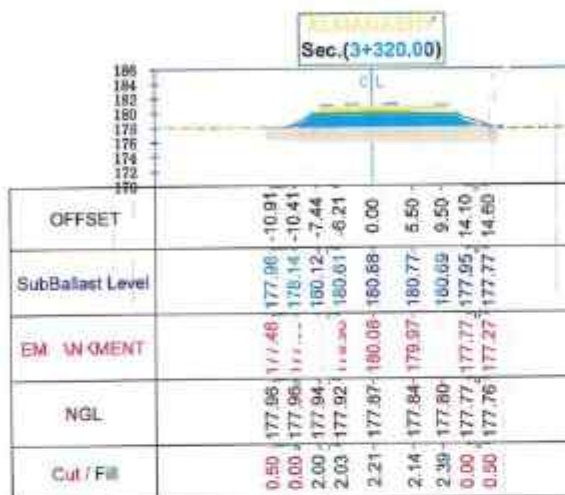
DESIGNED BY: DR. Mohamed Elshorbagy

CHECKED BY: DR. Mohamed Elshorbagy

APPROVED BY: DR. Mohamed Elshorbagy

DATE: 2022/05/10

SHEET NUMBER: 82



المواد المستخدمة في حفر الحفرة (متر مكعب) - من 0.00 إلى 0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	258.71
Level -0.5 to Level -0.00	18.89	858.89	1617.60
Level -0.00 to NGL	8.39	87.88	2506.47
Material Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Material Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	127.51
Material Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	1257.99
Cut - Replacement	88.84	188.84	422.44
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	30.94	1170.00	2882.82

المواد المستخدمة في حفر الحفرة (متر مكعب) - من 0.50 إلى 1.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	18.89	18.89	18.89
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حفر الحفرة (متر مكعب) - من 1.00 إلى 1.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	18.89	18.89	18.89
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



المواد المستخدمة في حفر الحفرة (متر مكعب) - من 0.00 إلى 0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	258.71
Level -0.5 to Level -0.00	18.89	341.39	7982.47
Level -0.00 to NGL	8.39	87.88	24703.70
Material Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Material Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	127.51
Material Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	1257.99
Cut - Replacement	84.70	127.06	3444.38
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	64.70	1232.58	4695.18

المواد المستخدمة في حفر الحفرة (متر مكعب) - من 0.50 إلى 1.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	8.71	183.88	2463.37
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حفر الحفرة (متر مكعب) - من 1.00 إلى 1.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	2.41	22.89	1333.88
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Original Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment Level
---	FB Hatch (Form to -0.5)
---	FB Hatch (-0.5 to -0.00)
---	FB Hatch (-0.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Wedge Protection Hatch
---	Face Hatch

APPROVAL	APPROVED BY
DATE	DRAWN FOR

OWNER:

NAME CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:

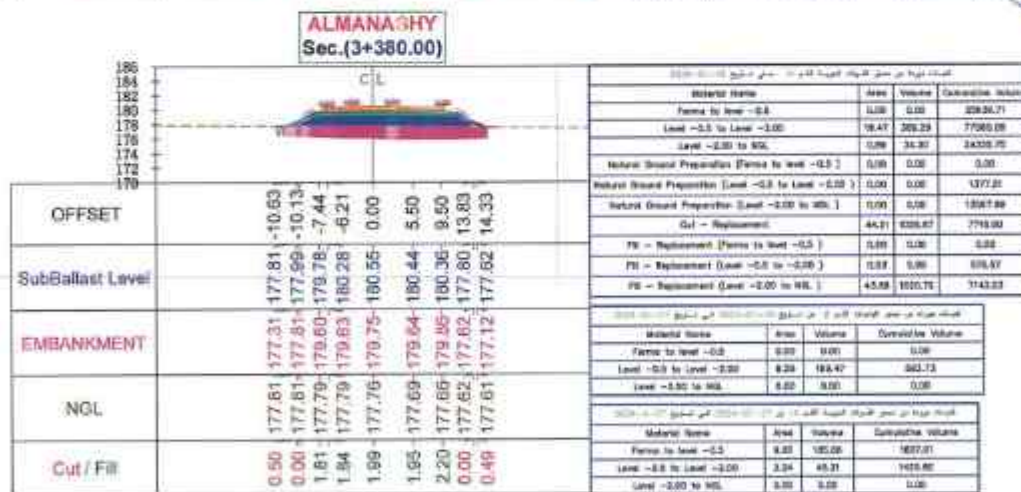
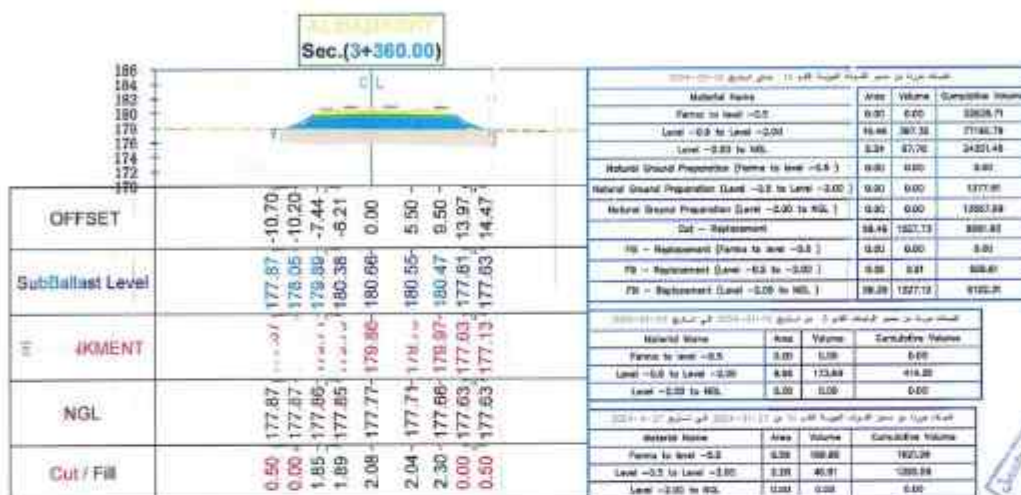
CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 3+320 TO ST 3+340
Bos. Volume - Al-Manashy Railway Project

DWG SCALE: 1:500
DESIGNED BY: PERFECT
CHECKED BY: DR. Ahmed Elshahhat
APPROVED BY: DR. Ahmed Elshahhat

DWG NO: A3
SHEET NUMBER: 84



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	FS (Form to level -0.5)
---	FS (Form to level -0.5 to -0.00)
---	FS (Form to level -0.00 to NGL)
---	Cut (Form to level -0.5)
---	Prepared Subgrade (Form to level -0.5)
---	Prepared Subgrade (Form to level -0.5 to -0.00)
---	Prepared Subgrade (Form to level -0.00 to NGL)
---	Prepared Subgrade (Form to level -0.00 to NGL)
---	Prepared Subgrade (Form to level -0.00 to NGL)
---	Prepared Subgrade (Form to level -0.00 to NGL)

APPROVAL	DR. Mohamed Elshah
REVISION	DATE
DATE	DATE

OWNERS

MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
SHAKER	SHAKER

CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT
ESM	ESM

CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT
ESM	ESM

SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 3+360 TO ST 3+380
Red Station - 4 Double Railway Project

SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	DR. Mohamed Elshah	
PLANS	CHECKED BY	APPROVED BY
		DR. Mohamed Elshah

DWG NO.	SHEET NUMBER
A3	85



البيانات الخاصة بملء التربة (متر مكعب) : 2024-01-01 إلى 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	22835.71
Level -0.5 to Level -1.00	16.84	84.20	77984.56
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	94599.49
Material Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Material Ground Preparation (Level -0.5 to Level -1.00)	0.00	0.00	1877.31
Material Ground Preparation (Level -1.00 to NGL)	0.00	0.00	10967.99
Cut - Replacement	16.84	84.20	4766.97
FD - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Level -0.5 to -1.00)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Level -1.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

البيانات الخاصة بملء التربة (متر مكعب) : 2024-01-01 إلى 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -1.00	0.00	0.00	0.00
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

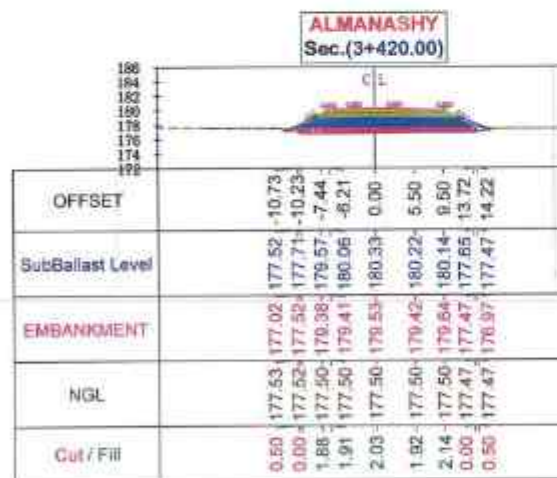
البيانات الخاصة بملء التربة (متر مكعب) : 2024-01-01 إلى 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	1981.00
Level -0.5 to Level -1.00	0.00	0.00	1471.20
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

Form to level -0.5	Material Ground Level
Level -0.5 to Level -1.00	SubBallast Level
Level -1.00 to NGL	Embankment level
FD - Replacement (Form to level -0.5)	FD Hatch (Form to -0.5)
FD - Replacement (Level -0.5 to -1.00)	FD Hatch (-0.5 to -1.00)
FD - Replacement (Level -1.00 to NGL)	FD Hatch (-1.00 to NGL)
Cut - Replacement	Cut Hatch
Form to level -0.5	Prepared Subgrade Hatch
Level -0.5 to Level -1.00	Prepared Subgrade Hatch
Level -1.00 to NGL	Prepared Subgrade Hatch
Form to level -0.5	Prepared Subgrade Hatch
Level -0.5 to Level -1.00	Prepared Subgrade Hatch
Level -1.00 to NGL	Prepared Subgrade Hatch



البيانات الخاصة بملء التربة (متر مكعب) : 2024-01-01 إلى 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	22835.71
Level -0.5 to Level -1.00	16.71	83.55	76951.26
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	94599.49
Material Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Material Ground Preparation (Level -0.5 to Level -1.00)	0.00	0.00	1877.31
Material Ground Preparation (Level -1.00 to NGL)	0.00	0.00	10967.99
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Level -0.5 to -1.00)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Level -1.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

البيانات الخاصة بملء التربة (متر مكعب) : 2024-01-01 إلى 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -1.00	0.00	0.00	0.00
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

البيانات الخاصة بملء التربة (متر مكعب) : 2024-01-01 إلى 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2185.99
Level -0.5 to Level -1.00	0.00	0.00	1877.31
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

APPROVAL: DR. Mohamed Elshahhat
DATE: 2024-01-01

DESIGNER:

CONTRACTOR:

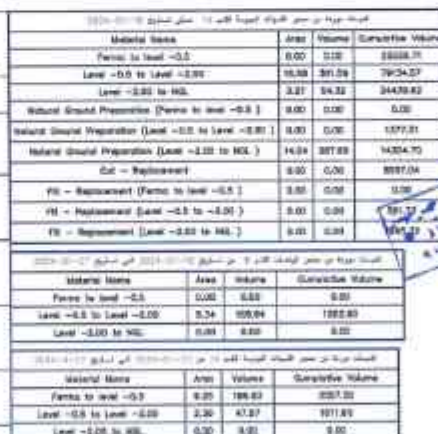
CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

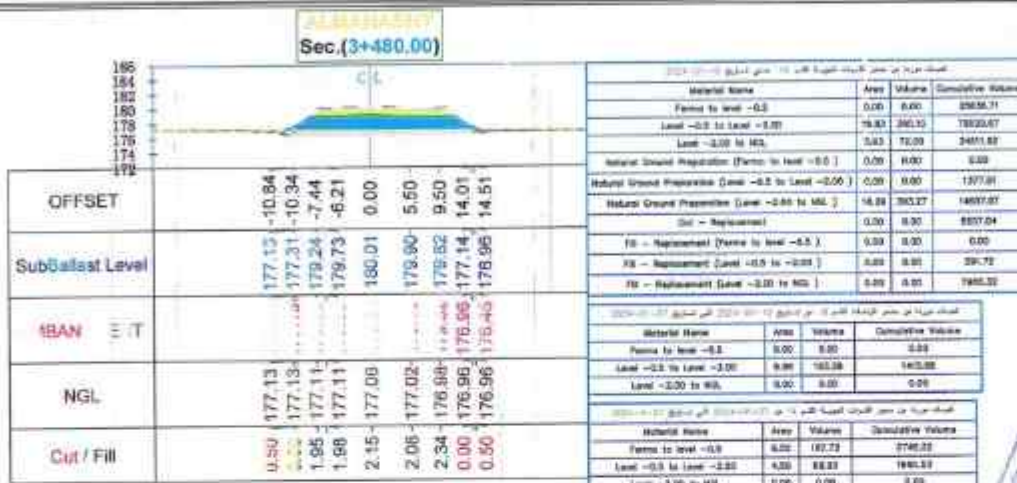
SHEET NAME: Cross Section FROM ST 3+400 TO ST 3+420 (See Station - 9 Detail Station Report)

DATE SCALE: 1:500
DATE: 2024-01-01
CHECKED BY: DR. Mohamed Elshahhat
APPROVED BY: DR. Mohamed Elshahhat

DATE: 2024-01-01
SHEET NUMBER: 86



OWO SIZE: A3	SHEET NUMBER: 87
-----------------	---------------------



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Mass (Form to -0.5)
---	FB Mass (-0.5 to -0.01)
---	FB Mass (-0.01 to NGL)
---	Cut Mass
---	Prepared Subgrade Mass
---	Prepared Subballast Mass
---	Slope Protection Mass
---	Form Mass

APPROVAL	DR. Mohamed Elshah
DATE	

OWNED:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



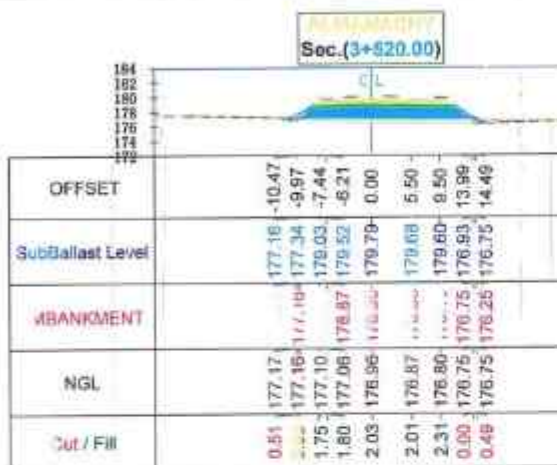
SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 3+480 TO ST 3+500
Ras Salama - Qalqilya Highway Project

DWG SCALE: 1:500 DRAFTER: DR. Mohamed Elshah PROJECT

PM: CHIEF: APPROVED BY: DR. Mohamed Elshah

DWG SIZE: A3 SHEET NUMBER: 88



المقطع العرضي من مسار القنطرة الجديدة الكيلو 520+00 إلى 520+00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	15.70	351.58	351.58
Level -2.00 to NGL	0.21	22.42	374.00
Return Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Return Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Return Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	11.13	218.88	592.88
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المقطع العرضي من مسار القنطرة الجديدة الكيلو 520+00 إلى 520+00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.28	164.25	164.25
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المقطع العرضي من مسار القنطرة الجديدة الكيلو 520+00 إلى 520+00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.17	161.26	161.26
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



المقطع العرضي من مسار القنطرة الجديدة الكيلو 540+00 إلى 540+00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	14.91	331.16	331.16
Level -2.00 to NGL	0.21	22.42	353.58
Return Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Return Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Return Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المقطع العرضي من مسار القنطرة الجديدة الكيلو 540+00 إلى 540+00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.30	161.40	161.40
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المقطع العرضي من مسار القنطرة الجديدة الكيلو 540+00 إلى 540+00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.17	161.40	161.40
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Pave Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Ghaleb
DATE	15/05/2019

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section:
FROM ST 3+520 TO ST 3+540
See Station - 4 Outside Station Report

DWG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghaleb

PROJECT: 15/05/2019

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Mohamed Ghaleb

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 89



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.01	0.00	288.71
Level -0.5 to level -0.20	10.37	281.80	8094.21
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	2481.87
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -0.20)	4.80	74.37	1485.49
Natural Ground Preparation (Level -0.20 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	837.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.20)	0.00	0.00	281.75
FB - Replacement (Level -0.20 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.20	8.88	194.87	3250.27
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.20	4.80	74.37	1485.49
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	0.00



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2808.71
Level -0.5 to level -0.20	8.88	194.87	8788.19
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	3488.67
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -0.20)	3.71	61.10	1584.84
Natural Ground Preparation (Level -0.20 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	837.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.20)	0.00	0.00	281.75
FB - Replacement (Level -0.20 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.20	7.76	195.79	322.28
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	0.00

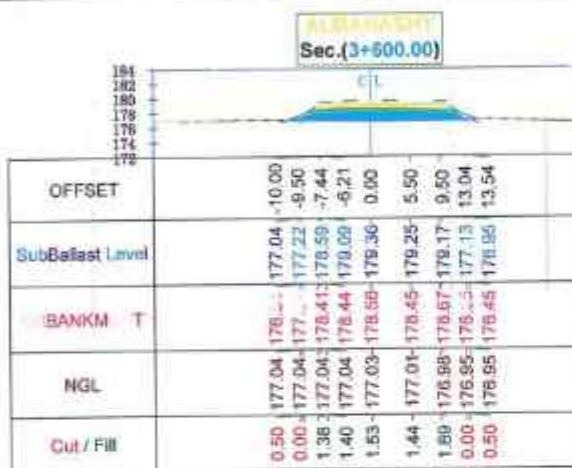
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.20	0.84	73.76	198.29
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
---	Original Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.20)
---	Fill Hatch (-0.20 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Form Hatch
---	Approval
---	Checked By
---	Checked Date

OWNER:	
---	General Consultant
---	SHAKER CONSULTANCY GROUP
---	Contractor Consultant
---	ESM

SHEET NAME:	
---	Cross Section
---	FROM ST 3+580 TO ST 3+589
---	Sheet Volume - 4 October Railway Project
---	DESIGNED BY
---	DR. Mohamed El-Kady
---	CHECKED BY
---	APPROVED BY
---	DR. Ahmed El-Kady
---	DATE
---	13/10/2019



المقطع العرضي من مسار القطار الكهربائي رقم 10 - منسحب 100+00 إلى 100+100

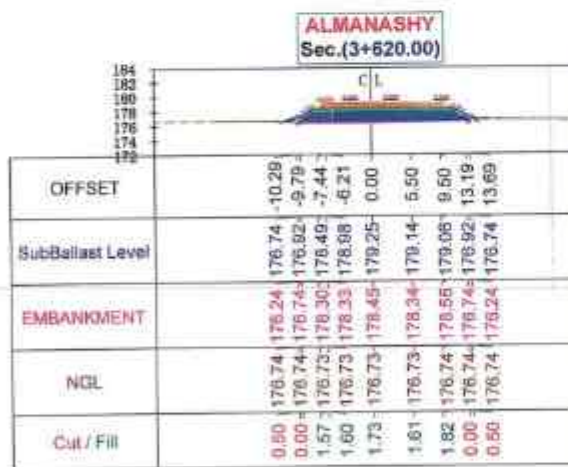
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25835.71
Level -0.5 to Level -2.00	8.71	163.29	26000.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	26000.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	4.35	75.11	163.29
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	163.29
Cut - Replacement	0.00	0.00	163.29
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	163.29
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	163.29

المقطع العرضي من مسار القطار الكهربائي رقم 10 - منسحب 100+100 إلى 100+200

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	163.29	163.29
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المقطع العرضي من مسار القطار الكهربائي رقم 10 - منسحب 100+200 إلى 100+300

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	163.29	163.29
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



المقطع العرضي من مسار القطار الكهربائي رقم 10 - منسحب 100+300 إلى 100+400

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25835.71
Level -0.5 to Level -2.00	13.90	258.77	26094.48
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	26094.48
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	6.95	129.38	129.38
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	129.38
Cut - Replacement	0.00	0.00	129.38
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	129.38
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	129.38

المقطع العرضي من مسار القطار الكهربائي رقم 10 - منسحب 100+400 إلى 100+500

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	8.41	163.18	163.18
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المقطع العرضي من مسار القطار الكهربائي رقم 10 - منسحب 100+500 إلى 100+600

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.74	13.90	13.90
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	45.45	59.35
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	FB Hatch (Form to 0.5)
---	FB Hatch (0.5 to -2.00)
---	FB Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch
---	DR Mohamed Chah
---	APPROVAL
---	APPROVED BY
---	DATE

OWNER:

---	MAIN CONTRACTOR
---	GENERAL CONSULTANT
---	CONTRACTOR CONSULTANT
---	ESM
---	DR. dawid

SHEET NAME:

---	FROM ST 3+600 TO ST 3+620
---	Sub Ballast - a Circular Railway Project
---	PROJECT
---	DESIGNED BY
---	CHECKED BY
---	APPROVED BY
---	DATE
---	SHEET NUMBER
---	91

ALMANASHY Sec.(3+640.00)

184
182
180
178
176
174
172
170

OFFSET	-10.64	-10.14	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	13.91
SubBallast Level	176.39	176.58	178.38	178.87	179.14	179.03	178.95	178.49
EMBANKMENT	176.39	176.58	178.38	178.87	179.14	179.03	178.95	178.49
NGL	176.39	176.58	178.38	178.87	179.14	179.03	178.95	178.49
Cut / Fill	0.50	0.00	1.82	1.92	1.79	1.99	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2026.71
Level -0.5 to Level -2.00	11.39	526.34	2553.05
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	2553.05
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	58.30	1814.35
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MSL)	3.46	22.87	1847.22
Cut - Replacement	0.00	0.00	8897.09
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	895.72
FB - Replacement (Level -2.00 to MSL)	0.00	0.00	7965.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	170.00	2094.12
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.46	165.97	4294.62
Level -0.5 to Level -2.00	2.17	42.37	933.14
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

ALMANASHY Sec.(3+660.00)

184
182
180
178
176
174
172
170

OFFSET	-11.00	-10.50	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	14.21
SubBallast Level	176.04	176.23	178.27	178.76	179.04	178.93	178.85	178.18
EMBANKMENT	176.04	176.23	178.27	178.76	179.04	178.93	178.85	178.18
NGL	176.04	176.23	178.27	178.76	179.04	178.93	178.85	178.18
Cut / Fill	0.50	0.00	2.03	2.05	2.15	2.00	2.19	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2553.71
Level -0.5 to Level -2.00	10.00	274.63	2828.34
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	2828.34
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	85.31	1034.57
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MSL)	4.91	85.80	1120.37
Cut - Replacement	0.00	0.00	8897.09
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	895.72
FB - Replacement (Level -2.00 to MSL)	0.00	0.00	7965.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	185.76	2052.21
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.46	165.76	4433.40
Level -0.5 to Level -2.00	2.21	43.37	2173.81
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	Fill Hatch (Form to -4.5)
	Fill Hatch (-4.5 to -2.00)
	Fill Hatch (-2.00 to MSL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared SubBallast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Face Hatch

APPROVAL	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



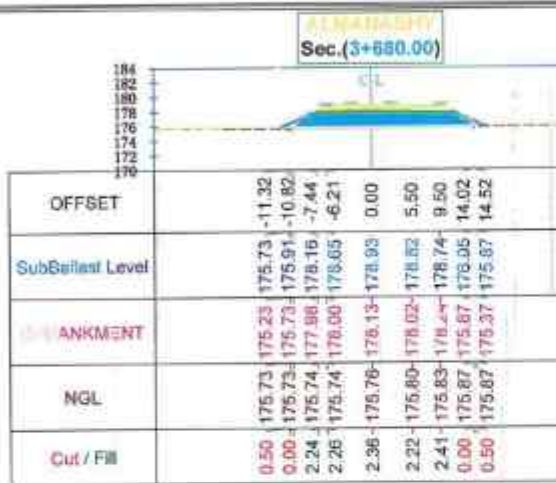
COURT AUDIT CONSULTANT:



SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 3+640 TO ST 3+660
East Salween - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
NAME	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Ahmed Khalil

DWG NO: A3	SHEET NUMBER: 92
------------	------------------



المادة: 0.50 - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع)

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	13.32	305.52	305.52
Level -2.00 to NGL	5.44	118.43	423.95
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المادة: 0.50 - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع)

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المادة: 0.50 - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع)

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.54	109.59	109.59
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

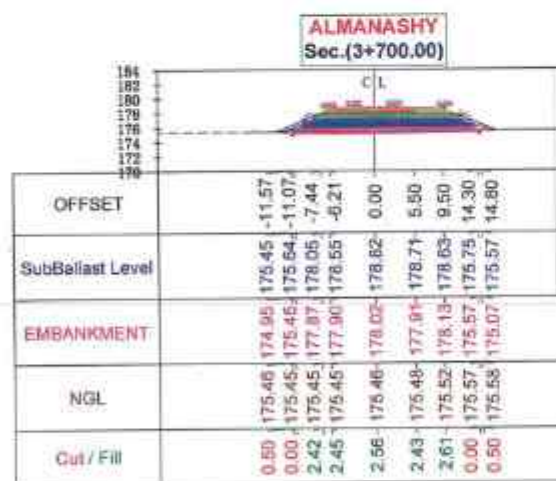


Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	FB Hatch (Form to -0.5)
---	FB Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FB Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE	APPROVED BY	DATE
OWNER			
DESIGNER			
CHECKER			



المادة: 0.50 - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع)

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	13.32	305.52	305.52
Level -2.00 to NGL	5.44	118.43	423.95
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المادة: 0.50 - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع)

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

المادة: 0.50 - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع) - 0.50 (متر مربع)

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.57	101.15	101.15
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



OWNER:

MAIN CONTRACTOR: **SHAKER CONSULTANCY GROUP**

GENERAL CONSULTANT: **SHAKER CONSULTANCY GROUP**

CONTRACTOR CONSULTANT: **ESM**

SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 3+680 TO ST 3+700
Ras Nadura - 4 Cluster Halway Project

DWG SCALE: 1:500

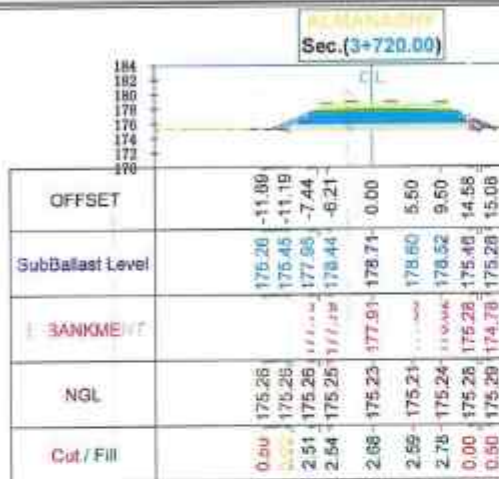
DESIGNED BY: **PROFESSIONAL**

CHECKED BY: **DR. Mohamed Ghannem**

APPROVED BY: **DR. Mohamed Ghannem**

DWG NO: **A3**

SHEET NUMBER: **93**



المساحة المحيطة من سطح التربة الكمية (كم³) من الجدول 10 - 2024-01-01

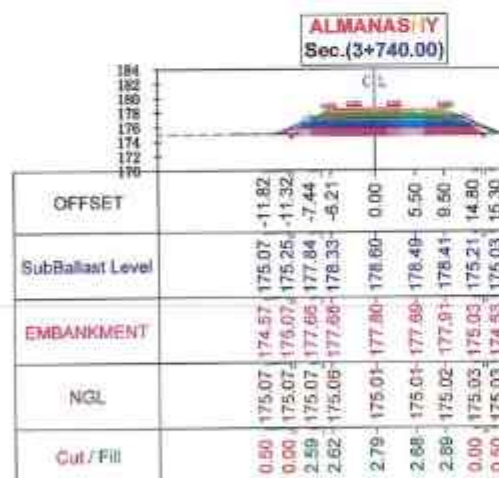
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28836.71
Level -0.5 to Level -0.00	19.88	308.40	62954.58
Level -0.00 to MS	19.88	308.72	63474.47
Relaxed Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Relaxed Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	1554.52
Relaxed Ground Preparation (Level -0.00 to MS)	0.00	111.31	3088.58
Cut - Replacement	0.00	0.00	8557.34
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	391.75
FB - Replacement (Level -0.00 to MS)	0.00	0.00	1685.33

المساحة المحيطة من سطح التربة الكمية (كم³) من الجدول 10 - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	149.75	618.59
Level -0.00 to MS	0.00	0.00	0.00

المساحة المحيطة من سطح التربة الكمية (كم³) من الجدول 10 - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	120.01	9234.82
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	75.88	238.32
Level -0.00 to MS	0.00	0.00	0.00



المساحة المحيطة من سطح التربة الكمية (كم³) من الجدول 10 - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28836.71
Level -0.5 to Level -0.00	19.88	298.99	62765.37
Level -0.00 to MS	19.88	308.90	63074.28
Relaxed Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Relaxed Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	1814.84
Relaxed Ground Preparation (Level -0.00 to MS)	0.00	152.59	1967.43
Cut - Replacement	0.00	0.00	8557.34
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	391.75
FB - Replacement (Level -0.00 to MS)	0.00	0.00	1685.33

المساحة المحيطة من سطح التربة الكمية (كم³) من الجدول 10 - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	154.80	645.19
Level -0.00 to MS	0.00	0.00	0.00

المساحة المحيطة من سطح التربة الكمية (كم³) من الجدول 10 - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	181.29	6276.24
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	49.47	3412.40
Level -0.00 to MS	0.00	0.00	0.00

Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -4.5)
---	Fill Hatch (-4.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to MSL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch
---	Subgrade
---	Embankment (Start)
---	APPROVAL
---	DESIGNED BY
---	CHECKED BY
---	DATE
---	DATE

OWNER:

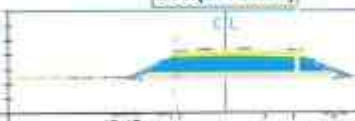
---	MAIN CONTRACTOR
---	GENERAL CONSULTANT
---	CONTRACTOR CONSULTANT
---	ESM
---	AL-Dawlat

SHEET NAME:

---	FROM ST 3+720 TO ST 3+740
---	Sub Station - Al-Qadisiyah Railway Project
---	PROJEC
---	DESIGNED BY
---	CHECKED BY
---	APPROVED BY
---	DATE
---	DATE
---	SHEET NUMBER
---	94

184
182
180
178
176
174
172
170

ALMANASHY Sec.(3+760.00)



OFFSET	-1.95	-1.45	-1.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	14.91	15.41
SubBallast Level	174.87	175.05	177.73	178.22	178.50	178.39	178.31	175.02	174.84
EMBANKMENT	174.87	174.87	177.73	178.22	178.50	178.39	178.31	175.02	174.84
NGL	174.89	174.87	177.73	178.22	178.50	178.39	178.31	175.02	174.84
Cut / Fill	0.00	0.00	2.66	2.70	2.81	2.73	2.96	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	23835.71
Level -0.5 to Level -2.00	19.04	354.82	34190.53
Level -2.00 to NGL	35.87	401.83	34592.36
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1934.57
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	3.85	106.05	1009.37
Sub - Replacement	0.00	0.00	8537.34
FS - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FS - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	391.73
FS - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	1665.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.46	107.15	3268.32
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.46	100.87	3417.70
Level -0.5 to Level -2.00	2.22	45.67	249.07
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.17

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to 0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Old Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	FOR NGL
APPROVED BY	DATE

OWNER



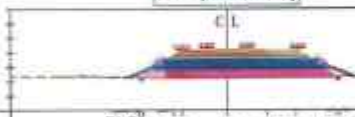
SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 3+760 TO ST 3+760
Main Section - A Cross Section

SCALE	DESIGNED BY	PROFIT
1:500	EN. Mohamed Elshah	
DATE	CHECKED BY	APPROVED BY
		EN. Mohamed Elshah
DATE		

184
182
180
178
176
174
172
170

ALMANASHY Sec.(3+760.00)

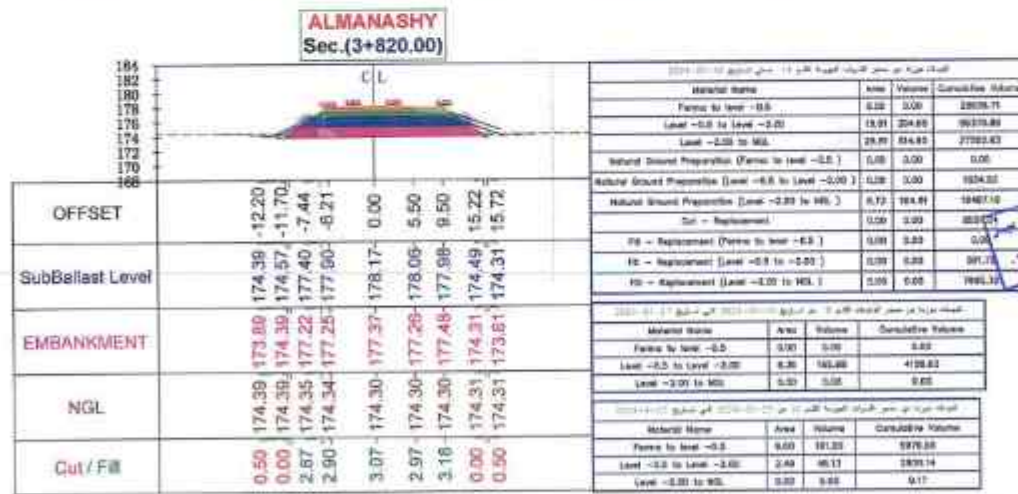
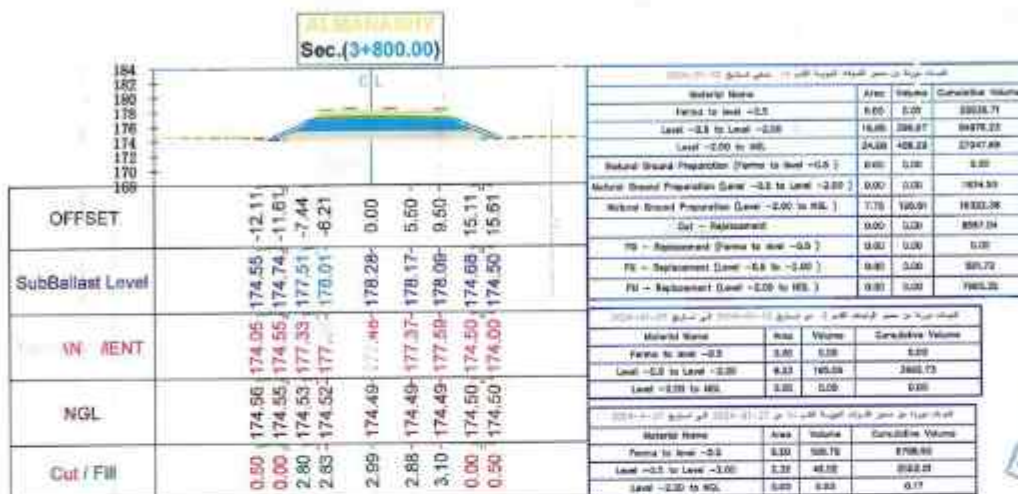


OFFSET	-12.12	-11.62	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	15.07	15.57
SubBallast Level	174.65	174.84	177.62	178.11	178.39	178.28	178.20	174.81	174.63
EMBANKMENT	174.65	174.84	177.62	178.11	178.39	178.28	178.20	174.81	174.63
NGL	174.66	174.65	177.44	177.62	177.62	177.48	177.40	174.63	174.43
Cut / Fill	0.00	0.00	2.82	2.85	2.99	2.84	3.06	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	23835.71
Level -0.5 to Level -2.00	18.80	354.58	34176.58
Level -2.00 to NGL	34.15	400.18	34576.76
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1934.53
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	4.39	103.34	1000.82
Sub - Replacement	0.00	0.00	8537.34
FS - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FS - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	391.73
FS - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	1665.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	6.38	167.36	3807.87
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	100.82	3417.70
Level -0.5 to Level -2.00	2.22	45.61	249.07
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.17



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.00)
---	Fill Hatch (-0.00 to MS)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Natural Level Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Exc. Hatch

APPROVAL	FOR Subgrade Hatch
DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	SHEET NO.

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



DESIGNER/CONSULTANT: CONTRACTOR/CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section:

FROM ST 3+400 TO ST 3+820

How Section - 4 (Cross Section) Project

DWG SCALE: DESIGNED BY: PROJECT

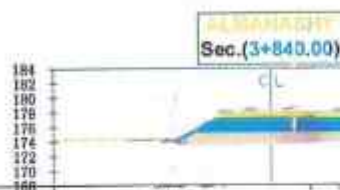
1:500 DR. Alwan Ghali

PAGE: CHECKED BY: APPROVED BY:

DR. Alwan Ghali

DWG SIZE: SHEET NUMBER:

A3 96

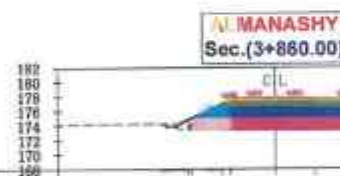


OFFSET									
SubBallast Level		174.26	174.26	174.26	174.26	174.26	174.26	174.26	174.26
EMBANKMENT		173.79	173.79	173.79	173.79	173.79	173.79	173.79	173.79
NGL		174.29	174.29	174.29	174.29	174.29	174.29	174.29	174.29
Cut / Fill		0.50	0.00	2.86	2.86	3.06	2.97	3.19	0.00

المستند رقم : ٥٠١٢٠٣٠٤٠٥٦٧٨٩١٠١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩			
Heterotic Index	Ave	Volume	Cumulative Index
Farms to level -0.8	0.00	0.00	0.00
Level -0.8 to Level -2.00	19.67	369.84	379.73
Level -2.00 to H0	39.78	123.87	503.60
Natural Source Preparation (Farms to level -0.8)	0.00	0.00	0.00
Natural Source Preparation (Level -0.8 to Level -2.00)	0.00	0.00	196.93
Natural Source Preparation (Level -2.00 to H0 .)	79.28	315.12	518.81
Est = Replacement	0.00	0.00	857.54
FR = Replacement (Farms to level -0.8)	0.00	0.00	0.00
FR = Replacement (Level -0.8 to -2.00)	0.00	0.00	39.73
HR = Replacement (Level -2.00 to HR .)	0.00	0.00	196.93

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to Level - 0.8	0.83	0.00	0.00
Level - 0.8 to Level - 0.30	0.83	164.43	433.04
Level - 0.30 to WGL	0.83	0.00	0.00

Material Name	Price	Quantity	Estimated Value
Form to level -0.5	8.50	108.81	925.00
Level -0.5 to Level -1.00	2.27	20.65	46.90
Level -1.00 to MSL	0.50	8.78	4.39

[illegible]

Model Name	Area	Volume	Calculated Value
Area to land -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.60	18.99	368.81	60794.22
Level -0.60 to Level -0.70	23.30	452.90	50891.94
Netural Ground Preparation (Area to land -0.5)	0.00	0.00	0.00
Netural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.60)	0.00	0.00	0.00
Netural Ground Preparation (Level -0.60 to Level -0.70)	22.12	345.08	17545.77
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
TR - Replacement (Area to land -0.5)	0.00	0.00	0.00
TR - Replacement (Level -0.5 to -0.60)	0.00	0.00	0.00
TR - Replacement (Level -0.60 to -0.70)	0.00	0.00	0.00
TR - Replacement (Level -0.70 to -0.80)	0.00	0.00	0.00

Richard's Name	Arts	Verbal	Composite Score
Patricia to Level -0.5	0.00	0.30	0.30
Level -0.5 to Level -0.05	7.50	100.00	107.50
Level -0.05 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Generative Volume
Pressure to head -0.5	0.56	198.82	208.88
Level -0.5 to Level -0.85	2.46	53.40	272.25
Level -0.85 to MSL	3.00	3.00	5.77

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Minimum Ground Level
	Suballiant Level
	Embankment level
	FBI Hatch (-0.5 to -0.5)
	FBI Hatch (-0.5 to -2.00)
	FBI Hatch (-2.00 to -6.00)
	Cut Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Proposed Suballiant Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

APPROVAL	DATE	APPROVED BY	DATE

OWNER:



DEPT. OF COMMERCE, U.S. GOVT.



GENERAL CONSULTANT



Figure 1. The structure of the proposed model.



(f) CONTRACTS: CONTRACTS, AND

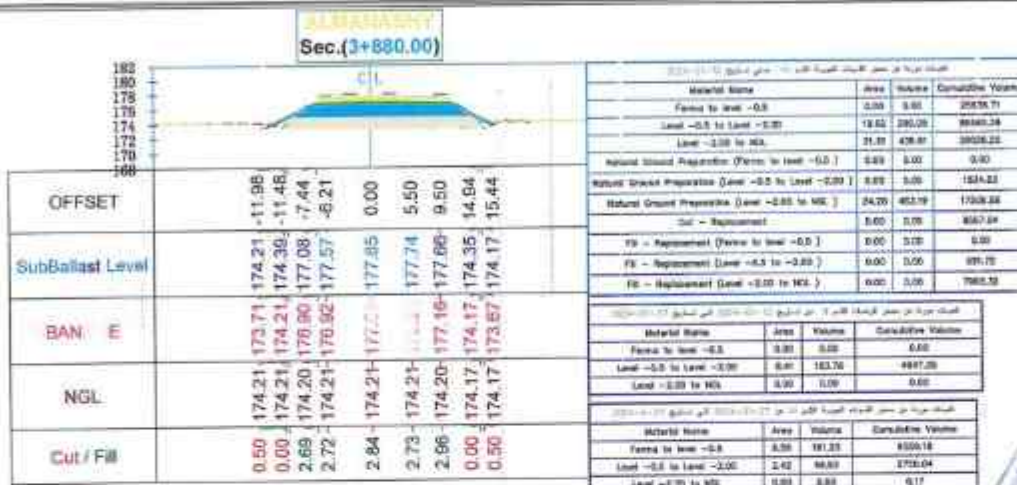


SHEET NAME:

Cross Sections
FROM ST 3-040 TO ST 3-060
These Sections - © Canadian Railway Product

© 2000 Union Pacific Railroad Company
 Union Pacific is a Class I Railroad Product.

ENQ SCALE 1-500	DESIGNED BY: DR Mohamed Ghaleb	PURVEY
WASE	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR Mohamed Ghaleb
ENQ SIZE: A3	SHEET NUMBER: 97	



المساحة المحيطة في سطح التربة الطبيعية قبل البناء - 2024-01-12

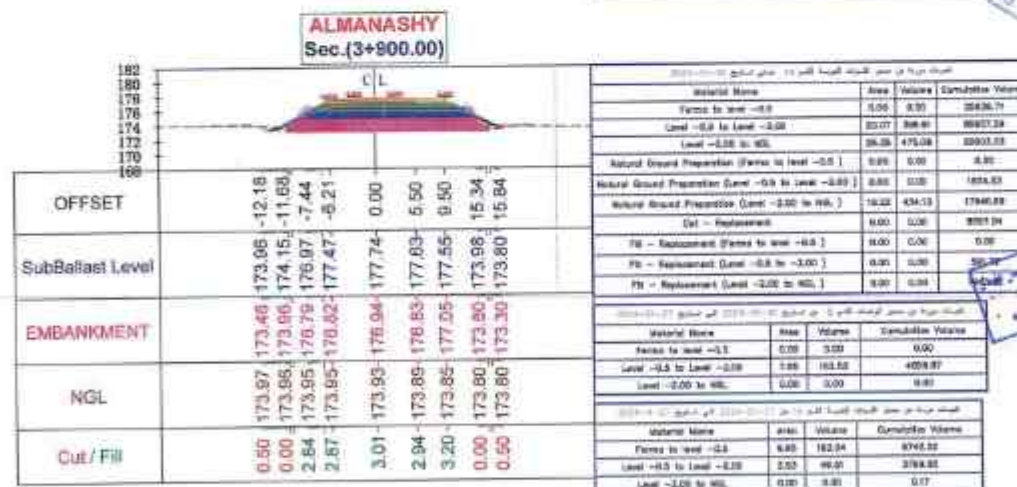
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2535.71
Level -0.5 to Level -0.25	18.62	280.28	2824.34
Level -0.25 to NGL	31.89	438.47	3262.81
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.89	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.89	0.00	1634.83
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	24.70	452.79	1708.54
Cut - Replacement	0.00	0.00	452.79
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	452.79
FB - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	795.52

المساحة المحيطة في سطح التربة الطبيعية قبل البناء - 2024-01-12

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	0.89	163.76	487.29
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

المساحة المحيطة في سطح التربة الطبيعية قبل البناء - 2024-01-12

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	2.42	86.91	270.04
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00



المساحة المحيطة في سطح التربة الطبيعية قبل البناء - 2024-01-12

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2536.71
Level -0.5 to Level -0.25	20.07	286.81	2824.34
Level -0.25 to NGL	26.26	475.08	3299.42
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.89	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.25)	0.89	0.00	1634.83
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	16.22	434.13	1708.54
Cut - Replacement	0.00	0.00	452.79
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	452.79
FB - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	795.52

المساحة المحيطة في سطح التربة الطبيعية قبل البناء - 2024-01-12

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	1.89	163.76	487.29
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

المساحة المحيطة في سطح التربة الطبيعية قبل البناء - 2024-01-12

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.25	2.53	86.91	270.04
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Rehabilitation Level
---	FB Hatch (Form to 0.5)
---	FB Hatch (-0.5 to -0.25)
---	FB Hatch (-0.25 to NGL)
---	Car Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR Mohamed Elshay
DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST+800 TO ST+900
Line Section - 6 Coastal Highway Project

SCALE: 1:500

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY:

DATE: 13/12/2023

PROJECT NUMBER: 98



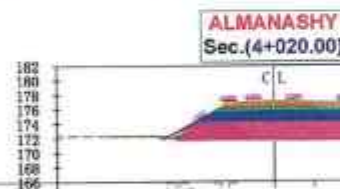


	OFFSET		-13.43	-12.93	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	18.45	16.95
SubBallast Level			172.59	172.77	176.43	176.93	177.20	177.09	177.01	172.70	172.52
EMBAN.			172.59	172.59	176.25	176.28	176.40	176.29	176.51	172.52	172.02
NGL			172.59	172.59	172.59	172.59	172.57	172.55	172.54	172.52	172.52
Cut / Fill			0.50	0.00	3.68	3.69	3.83	3.74	3.67	0.00	0.50

البيانات الواردة من مجلس إدارته (المليارات السورية)			
المدة الزمنية	1994	1993	المجموعتين
التراجع إلى -0.5	0.03	3.03	2936.71
التراجع إلى -0.5 إلى -1.0	34.81	484.04	8939.42
التراجع -1.0 إلى -1.5	46.07	884.84	12706.33
التراجع -1.5 إلى -2.0	3.43	3.00	0.30
التراجع -2.0 إلى -2.5	8.40	0.01	1654.53
التراجع -2.5 إلى -3.0	17.24	356.89	16489.38
التراجع -3.0 إلى -3.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -3.5 إلى -4.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -4.0 إلى -4.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -4.5 إلى -5.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -5.0 إلى -5.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -5.5 إلى -6.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -6.0 إلى -6.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -6.5 إلى -7.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -7.0 إلى -7.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -7.5 إلى -8.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -8.0 إلى -8.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -8.5 إلى -9.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -9.0 إلى -9.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -9.5 إلى -10.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -10.0 إلى -10.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -10.5 إلى -11.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -11.0 إلى -11.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -11.5 إلى -12.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -12.0 إلى -12.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -12.5 إلى -13.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -13.0 إلى -13.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -13.5 إلى -14.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -14.0 إلى -14.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -14.5 إلى -15.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -15.0 إلى -15.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -15.5 إلى -16.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -16.0 إلى -16.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -16.5 إلى -17.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -17.0 إلى -17.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -17.5 إلى -18.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -18.0 إلى -18.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -18.5 إلى -19.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -19.0 إلى -19.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -19.5 إلى -20.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -20.0 إلى -20.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -20.5 إلى -21.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -21.0 إلى -21.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -21.5 إلى -22.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -22.0 إلى -22.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -22.5 إلى -23.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -23.0 إلى -23.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -23.5 إلى -24.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -24.0 إلى -24.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -24.5 إلى -25.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -25.0 إلى -25.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -25.5 إلى -26.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -26.0 إلى -26.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -26.5 إلى -27.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -27.0 إلى -27.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -27.5 إلى -28.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -28.0 إلى -28.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -28.5 إلى -29.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -29.0 إلى -29.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -29.5 إلى -30.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -30.0 إلى -30.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -30.5 إلى -31.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -31.0 إلى -31.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -31.5 إلى -32.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -32.0 إلى -32.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -32.5 إلى -33.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -33.0 إلى -33.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -33.5 إلى -34.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -34.0 إلى -34.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -34.5 إلى -35.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -35.0 إلى -35.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -35.5 إلى -36.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -36.0 إلى -36.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -36.5 إلى -37.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -37.0 إلى -37.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -37.5 إلى -38.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -38.0 إلى -38.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -38.5 إلى -39.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -39.0 إلى -39.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -39.5 إلى -40.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -40.0 إلى -40.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -40.5 إلى -41.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -41.0 إلى -41.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -41.5 إلى -42.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -42.0 إلى -42.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -42.5 إلى -43.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -43.0 إلى -43.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -43.5 إلى -44.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -44.0 إلى -44.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -44.5 إلى -45.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -45.0 إلى -45.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -45.5 إلى -46.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -46.0 إلى -46.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -46.5 إلى -47.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -47.0 إلى -47.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -47.5 إلى -48.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -48.0 إلى -48.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -48.5 إلى -49.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -49.0 إلى -49.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -49.5 إلى -50.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -50.0 إلى -50.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -50.5 إلى -51.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -51.0 إلى -51.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -51.5 إلى -52.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -52.0 إلى -52.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -52.5 إلى -53.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -53.0 إلى -53.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -53.5 إلى -54.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -54.0 إلى -54.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -54.5 إلى -55.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -55.0 إلى -55.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -55.5 إلى -56.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -56.0 إلى -56.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -56.5 إلى -57.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -57.0 إلى -57.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -57.5 إلى -58.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -58.0 إلى -58.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -58.5 إلى -59.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -59.0 إلى -59.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -59.5 إلى -60.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -60.0 إلى -60.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -60.5 إلى -61.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -61.0 إلى -61.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -61.5 إلى -62.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -62.0 إلى -62.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -62.5 إلى -63.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -63.0 إلى -63.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -63.5 إلى -64.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -64.0 إلى -64.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -64.5 إلى -65.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -65.0 إلى -65.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -65.5 إلى -66.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -66.0 إلى -66.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -66.5 إلى -67.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -67.0 إلى -67.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -67.5 إلى -68.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -68.0 إلى -68.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -68.5 إلى -69.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -69.0 إلى -69.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -69.5 إلى -70.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -70.0 إلى -70.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -70.5 إلى -71.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -71.0 إلى -71.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -71.5 إلى -72.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -72.0 إلى -72.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -72.5 إلى -73.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -73.0 إلى -73.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -73.5 إلى -74.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -74.0 إلى -74.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -74.5 إلى -75.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -75.0 إلى -75.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -75.5 إلى -76.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -76.0 إلى -76.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -76.5 إلى -77.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -77.0 إلى -77.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -77.5 إلى -78.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -78.0 إلى -78.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -78.5 إلى -79.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -79.0 إلى -79.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -79.5 إلى -80.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -80.0 إلى -80.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -80.5 إلى -81.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -81.0 إلى -81.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -81.5 إلى -82.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -82.0 إلى -82.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -82.5 إلى -83.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -83.0 إلى -83.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -83.5 إلى -84.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -84.0 إلى -84.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -84.5 إلى -85.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -85.0 إلى -85.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -85.5 إلى -86.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -86.0 إلى -86.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -86.5 إلى -87.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -87.0 إلى -87.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -87.5 إلى -88.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -88.0 إلى -88.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -88.5 إلى -89.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -89.0 إلى -89.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -89.5 إلى -90.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -90.0 إلى -90.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -90.5 إلى -91.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -91.0 إلى -91.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -91.5 إلى -92.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -92.0 إلى -92.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -92.5 إلى -93.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -93.0 إلى -93.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -93.5 إلى -94.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -94.0 إلى -94.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -94.5 إلى -95.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -95.0 إلى -95.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -95.5 إلى -96.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -96.0 إلى -96.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -96.5 إلى -97.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -97.0 إلى -97.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -97.5 إلى -98.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -98.0 إلى -98.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -98.5 إلى -99.0	0.00	0.00	0.00
التراجع -99.0 إلى -99.5	0.00	0.00	0.00
التراجع -99.5 إلى -100.0	0.00	0.00	0.00

Material Name	Unit	Volume	Cumulative Volume
Factor to use = 0.5	0.80	0.00	0.00
Level = 0.0 to Level = 0.05	3.44	71.75	538.45
Level = 0.05 to 0.10	0.00	0.00	0.00

Statistic Name	Aries	Libra	Correlation Values
Percent in Level -2.0	0.00	002.04	7.007.20
Level -2.0 to Level -3.00	0.04	07.20	10.00.00
Level -2.00 to Mid.	0.04	0.04	1.00

[illegible]

Scenario Name	Area	Revenue	Commodities Value
Farmer to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Farmer to level -0.5 to -3.0	24.50	491.47	46750.80
Farmer to level -3.0 to NWL	6.00	1630.24	24555.75
Natural Ground Preservation (Farmer to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preservation (Farmer to level -0.5 to -3.0)	6.00	0.00	1634.80
Natural Ground Preservation (Farmer to level -3.0 to NWL)	1.50	2461.01	12714.50
Sub - Replacement	0.00	0.00	635.50
FD - Replacement (Farmer to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Farmer to level -0.5 to -3.0)	0.00	0.00	0.00
FD - Replacement (Farmer to level -3.0 to NWL)	0.00	2.50	788.50

Interval	Area	Volume	Barometric Value
Area to level -3.5	0.136	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	3.56	66.26	5177.01
Level -2.00 to 0.00	0.00	0.00	0.00

Interval Name	A/4	Volume	Gain/5th Volume
Finger to hand -0.5	0.02	192.00	1999.01
Level -0.5 to Level -0.100	3.97	98.03	3537.01
Level -0.100 to 0.000	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
	Natural Ground Level
	Substation Level
	Substation Sewer
	Full Hatch (Furnace to 4.5)
	Full Hatch (4.5 to 2.00)
	Full Hatch (< 2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Proposed Substation Hatch
	Slope Preparation Hatch
	Foot Hatch

OWNER:

MAIN CONTRACTOR 	GENERAL CONSULTANT 
--	---

 مجلس الوزراء السلطة الفلسطينية القطاع الاقتصادي إدارة الميزانية العامة	 CONTRACTOR CONSULTANT ESM IMF Middle East and North Africa Economic Surveys
---	---

SHEET NAME:
Cross Sections
FROM ST 4+000 TO ST 4+820
New Highway - 4-October Highway Project

ORIG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: J.B. McDaniel (GWH)	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY: J.B. McDaniel (GWH)
SHEET SIZE: A3	SHEET NUMBER: 101	



SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:		
	Natural Ground Level	
	Substation Level	
	Embankment level	
	FHE Hatch (-0.6m to -0.5)	
	PFI Hatch (-0.2 to -2.00)	
	FHE Hatch (-2.00 to NGL)	
	Cut Hatch	
	Proposed Subgrade Hatch	
	Proposed Substation Hatch	
	Slope Protection Hatch	
	Foot Path	
Internal Station	APPROVAL	DIGITIZATION CHART
HONORED BY DATE	plotted on	APPROVED BY DATE

OWNER



SHEET NAME:

FROM NY 4-040 TO NY 4-060
New York - 4 (New York) - 6 (New York)

DWG SCALE: 1:500	DRAWN BY: DR. Mohamed Elshor	PROJECT
FRAME:	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Ahmed Elshor
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 102	



المواد المستخدمة في حشو التربة المملوءة بالماء : 2023-01-12

Material Name	Area	Volume	Consolidation Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	286.71
Level -0.5 to Level -2.00	20.22	480.07	9182.89
Level -2.00 to MSL	85.78	181.87	27878.75
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1034.52
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MSL)	14.79	249.04	2858.15
Cut - Replacement	0.00	0.00	8557.04
FE - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FE - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	241.78
FE - Replacement (Level -2.00 to MSL)	6.68	0.00	7885.50

المواد المستخدمة في حشو التربة المملوءة بالماء : 2023-01-12

Material Name	Area	Volume	Consolidation Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	7.85	188.40	3683.54
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو التربة المملوءة بالماء : 2023-01-12

Material Name	Area	Volume	Consolidation Volume
Form to level -0.5	0.48	184.71	3445.58
Level -0.5 to Level -2.00	0.78	18.44	3304.81
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00



المواد المستخدمة في حشو التربة المملوءة بالماء : 2023-01-12

Material Name	Area	Volume	Consolidation Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	252.36
Level -0.5 to Level -2.00	19.09	288.38	9198.24
Level -2.00 to MSL	83.38	133.03	28210.88
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1634.52
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MSL)	18.88	332.88	3387.13
Cut - Replacement	0.00	0.00	8853.00
FE - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FE - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	381.71
FE - Replacement (Level -2.00 to MSL)	0.00	0.00	7885.50

المواد المستخدمة في حشو التربة المملوءة بالماء : 2023-01-12

Material Name	Area	Volume	Consolidation Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	188.90	3763.08
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

المواد المستخدمة في حشو التربة المملوءة بالماء : 2023-01-12

Material Name	Area	Volume	Consolidation Volume
Form to level -0.5	0.40	188.34	3207.88
Level -0.5 to Level -2.00	0.70	14.79	3304.81
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

Symbol	Description
---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment level
---	FE Hatch (Form to -0.5)
---	FE Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FE Hatch (-2.00 to MSL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:



SHAKER CONSULTANCY ENGINEERING



CONTRACTOR: ESM



SHEET NAME:

Cross Sections

FROM ST 4+080 TO ST 4+108

Steel Bridge - a Double Railway Project

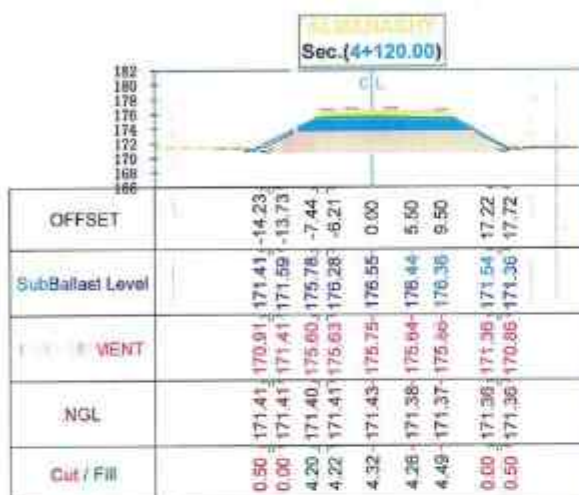
DWG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: PROJECT

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Ahmad Kham

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 103



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	254.33.71
Level -0.5 to Level -1.00	16.75	167.50	9180.39
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	40478.88
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -1.00)	0.00	0.00	1634.55
Natural Ground Preparation (Level -1.00 to NGL)	16.84	168.40	21382.40
Cut - Replacement	0.00	0.00	8897.04
FS - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FS - Replacement (Level -0.5 to -1.00)	0.00	0.00	501.72
FS - Replacement (Level -1.00 to NGL)	0.00	0.00	7965.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -1.00	6.25	62.50	3046.55
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	9.45	94.50	8947.03
Level -0.5 to Level -1.00	3.74	37.40	3115.15
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	3.80



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	254.33.71
Level -0.5 to Level -1.00	16.80	168.00	9207.40
Level -1.00 to NGL	62.92	629.20	41799.32
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -1.00)	0.00	0.00	1634.55
Natural Ground Preparation (Level -1.00 to NGL)	16.75	167.50	21382.40
Cut - Replacement	0.00	0.00	8897.04
FS - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FS - Replacement (Level -0.5 to -1.00)	0.00	0.00	501.72
FS - Replacement (Level -1.00 to NGL)	0.00	0.00	7965.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -1.00	7.80	78.00	4026.80
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level +0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -1.00	3.74	37.40	3115.15
Level -1.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
-----	Natural Ground Level
-----	Subballast Level
-----	Embankment Level
-----	FS (Form to level -0.5)
-----	FS (Level -0.5 to -1.00)
-----	FS (Level -1.00 to NGL)
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Subgrade Hatch
-----	Prepared Subballast Hatch
-----	Vegetation Protection Hatch
-----	Foot Hatch

APPROVAL	DESIGNED BY	CHECKED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

DESIGNED BY:

CHECKED BY:

DATE:

SHEET NAME:

Cross Section

FROM ST 4+120 TO ST 4+140

Noted: Subgrade - 6 Quarter Embankment Project

DESIGNED BY:

CHECKED BY:

DATE:

DWG SIZE:

A3

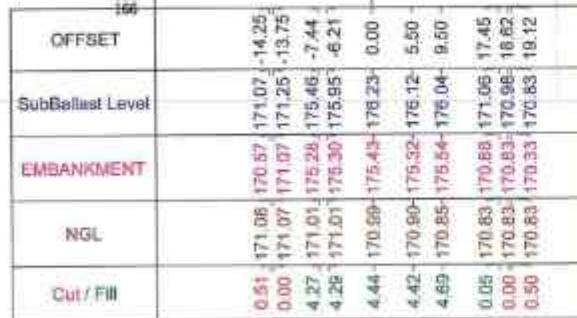
SHEET NUMBER:

104



Statistical Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Farmer to Suppl -0.5	0.08	0.09	0.00
Level -0.5 to Level -0.06	0.52	162.37	828.48
Level -0.06 to 0.06	0.08	0.09	0.00

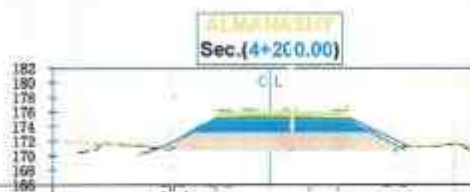
Interval	Area	Relative Area	Cumulative Normal
From level -1.0 to level -0.5	0.24	11.03	921.31
Level -1.0 to Level -0.25	0.18	8.57	1044.51
Level -0.5 to MSL	0.44	1.24	5.80



Material Name	Area	Volume	Concrete Volume
Form for level - 0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	160.00	640.00
Level -0.00 to 0.100	0.00	0.00	0.00

Michael Horne	Area	Volume	Calculated Volume
Percent to level = 0.5	0.70	102.36	6426.69
Level = 0.5 to Level = 2.00	3.04	81.80	5803.17
Level = 0.00 to 0.00	0.00	3.60	0.00

1280-022	105
A3	

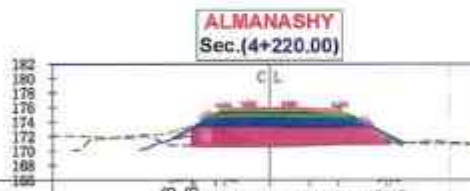


OFFSET	182	180	178	176	174	172	170	168	166
SubBallast Level	171.37	171.37	171.55	171.55	171.55	171.55	171.55	171.55	171.55
EMBANKMENT	170.87	170.87	171.05	171.05	171.05	171.05	171.05	171.05	171.05
NGL	171.30	171.30	171.48	171.48	171.48	171.48	171.48	171.48	171.48
Cut / Fill	0.52	0.52	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	22836.71
Level -0.5 to Level -2.00	19.07	293.78	23130.49
Level -2.00 to MSL	62.50	1089.74	24220.23
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1696.50
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MSL)	5.87	175.86	32496.07
Cut - Replacement	0.00	0.00	8957.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	561.73
FB - Replacement (Level -2.00 to MSL)	0.00	0.00	7665.30

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	8.58	128.77	4055.90
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	8.84	132.77	9421.48
Level -0.5 to Level -2.00	8.87	133.01	20223.38
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00



OFFSET	182	180	178	176	174	172	170	168	166
SubBallast Level	173.18	173.18	173.36	173.36	173.36	173.36	173.36	173.36	173.36
EMBANKMENT	172.68	172.68	172.86	172.86	172.86	172.86	172.86	172.86	172.86
NGL	173.31	173.31	173.49	173.49	173.49	173.49	173.49	173.49	173.49
Cut / Fill	0.63	0.63	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	22836.71
Level -0.5 to Level -2.00	16.59	251.79	23088.50
Level -2.00 to MSL	31.83	632.70	23721.20
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1624.52
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MSL)	31.83	632.70	25345.72
Cut - Replacement	0.00	0.00	8957.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	391.73
FB - Replacement (Level -2.00 to MSL)	0.00	0.00	7665.30

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.87	13.04	4995.40
Level -2.00 to MSL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	8.73	127.81	9818.47
Level -0.5 to Level -2.00	8.88	133.43	20223.38
Level -2.00 to MSL	8.88	133.43	2579.79

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50cm

Legend:	
	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	Fill Hatch (Form to -0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
	Fill Hatch (-2.00 to MSL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subballast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

APPROVAL	FOR: Highway Chart
REVISION	APPROVED BY:
DATE	DATE

OWNER

MAIN CONTRACTOR

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR CONSULTANT

SHEET NAME:

FROM ST 4+200 TO ST 4+220
New Station - 4 Caravan Railway Project

DRG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: PROJECT

CHECKED BY: DR. Mohamed Elshah

APPROVED BY: DR. Ahmed Elshah

DRG NO: A3

SHEET NUMBER: 106



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

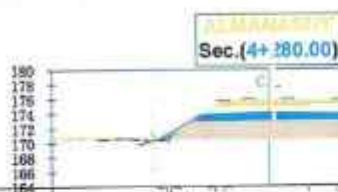
---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to 4.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to HGL)
---	Old Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Water Hatch
---	Old Material Hatch

OWNER:
APPROVAL:
DATE: 14/10/2019

MAIN CONTRACTOR: SHAKER CONSULTANCY GROUP
GENERAL CONSULTANT: ESM
CERTIFICATION: ESM

SHEET NAME:
Cross Sections
FROM ST 4-240 TO ST 4-260
Item Name: 4-Track Railway Project
DWG NO: 1-500
DESIGNED BY: Mr. Mohamed Elshorbagy
CHECKED BY: Mr. Mohamed Elshorbagy
DATE: 14/10/2019
SHEET NUMBER: 107





	EM	SubBallast Level	EMBANKMENT	NGL	Cut / Fill
OFFSET	-14.12 -13.62 -7.44 -6.21	170.82 170.80 174.92 175.41	170.62 170.62 174.74 174.76	170.62 170.62 170.59 170.57	0.50 0.00 4.14 4.19
	0.00 5.50 9.50 17.21 17.71	175.89 175.58 175.50 170.68 170.50	174.88 174.78 175.00 170.50 170.43	170.48 170.48 170.48 170.50 170.50	4.41 4.30 4.52 0.00 0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Forest to level -6.2	0.00	0.00	258.91
Level -0.8 to Level -2.30	0.00	0.00	648.00
Level -2.30 to MSL	37.58	609.07	8673.98
Normal Ground Preparation (Forest to level -2.3)	0.00	0.00	0.00
Normal Ground Preparation (Level -0.8 to Level -2.30)	0.00	0.00	1624.35
Normal Ground Preparation (Level -2.30 to MSL)	2.88	47.09	2239.24
Cut - Requirement			
MSL - Requirement (Forest to level -6.2)	0.00	0.00	667.74
MSL - Requirement (Level -0.8 to -2.30)	0.00	0.00	0.00
MSL - Requirement (Level -2.30 to -6.2)	6.00	0.58	99.72
MSL - Requirement (Level -0.8 to MSL)	0.00	0.00	7565.02

Historical Period	Area	Volume	Cumulative Volume
Period to Start -0.5	3.30	0.00	0.00
Layer -0.5 to Layer -1.00	3.00	8074.00	
Layer -1.00 to Layer -1.50	2.50	7600.00	15674.00

Material Name	Area	Volume	Compressive Volume
Form to level -0.6	8.28	8.28	898.70
Level -0.6 to Level -3.80	24.71	467.46	5268.27
Total	32.99	475.74	6166.97



164	
OFFSET	-14.07 -13.57 -7.44 -5.21 0.00 -5.50 9.50 17.00 17.50
SubBallast Level	170.55 170.73 174.81 175.31 175.58 175.47 175.39 170.71 170.53
EMBANKMENT	170.05 170.55 174.63 174.95 174.78 174.87 174.89 170.53 170.03
NGL	170.54 170.55 170.54 170.53 170.54 170.53 170.54 170.53 170.53
Cut / Fill	0.50 0.00 4.09 4.12 4.24 4.13 4.35 0.06 0.50

Table 10: The results of the regression analysis of the dependent variable: the number of employees			
Model Name	R-Square	Adjusted R-Square	Sum of Squares
Form to level = 0.0	0.00	0.00	1033.71
Level = 0.5 to level = 0.50	0.00	0.00	6030.03
level = 0.50 to 1.00	0.00	0.00	3009.87
Natural General Population (Form to level = 0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural General Population (Level = 0.5 to Level = 0.50)	0.00	0.00	134.02
Natural General Population (Level = 0.50 to 1.00)	0.00	0.00	2740.55
GA = Regression	0.00	0.00	6030.03
FD = Regression (Form to level = 0.5)	0.00	0.00	5.28
FD = Regression (Level = 0.5 to 1.00)	0.00	0.00	780.72
FD = Regression (Level = 0.50 to 1.00)	0.00	0.00	199.55

Material Name	Area	Volume	Quantitative Value
Pump to east -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0074.26
Total	0.00	0.00	1074.26

Material Name	Rate	Volume	Quantity of Material
Form for level - 0.5	0.00	0.00	000.00
Level - 0.5 to Level - 0.00	14.45	683.78	000.00
Level - 0.00 to 0.00	0.00	000.00	000.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
	Statistical Control Limit
	Statistical Level
	Interbank level
	Full Hatch (-Factor to -0.5)
	Full Hatch (-0.5 to -2.0)
	Full Hatch (-2.0 to -3.0)
	Clot Hatch
	Prepared Isograde Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Slope Protection Hatch
	Flow Hatch

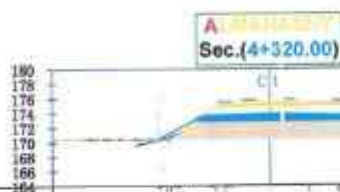
DATE	APPROVED	DATE	APPROVED
DATE	APPROVED	DATE	APPROVED

4754-5577



SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 4+20 TO ST 4+300
Rte. 340 - A. Upstate Highway Project

DWG SCALE 1:300	DESIGNED BY DR Mahomed Chaudhry	PROJECT
FRAME	CHECKED BY	APPROVED DR Ahsan Ali
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 108	



Offset	SubBallast Level	EMBANKMENT	NGL	Cut / Fill
14.13	170.39	170.40	170.40	0.50
13.93	170.57	170.39	170.39	0.00
7.44	174.70	170.40	170.40	4.12
8.21	175.20	174.52	174.52	4.14
0.00	175.47	174.55	174.55	4.25
5.50	175.36	174.67	170.41	4.18
8.50	175.28	174.50	174.78	4.37
18.55	170.54	174.45	170.45	0.00
17.45	170.45	170.45	170.45	0.50

Internal Name	Area	Volume	Conversion Volume
Formes to level -0.2	6.00	3.00	250.54.71
Level -0.8 to level -0.28	6.00	0.00	0.00.00.00
Level -0.00 to level -0.28	34.89	878.69	087788.69
Natural Ground Preparation (Formes to level -0.2)	0.30	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.80)	9.50	0.00	0.00.00.00
Natural Ground Preparation (Level -0.80 to Level -0.00)	1.37	0.70	220.00.00
3rd - Replacement	8.20	0.00	086.07.00
3rd - Replacement (Formes to level -0.2)	0.00	0.00	0.00
3rd - Replacement (Level -0.8 to -0.28)	0.00	0.00	0.00.00.00
3rd - Replacement (Level -0.00 to level -0.28)	0.00	0.00	0.00.00.00
3rd - Replacement (Level -0.00 to level -0.28)	0.00	0.00	0.00.00.00

Material Name	Area	Volume	Conversion Volume
Paralel to Y-axis -0.3	0.03	0.03	0.03
Local -0.3 to Local -0.50	0.03	0.03	0.03
Local -0.50 to HCL	0.03	0.03	0.03

Material Name	Area	Volume	Dampening Volume
Formed to level -0.0	0.002	0.85	0.00170
Level -0.0 to Level -3.00	24.42	688.37	0.00424
Level -3.00 to 0.00	17.50	512.55	0.00374

[illegible]

Model Name	Area	Years	Cumulative Value
Form to level -0.5	0.00	0.00	33836.71
Level -0.5 to Level -3.00	0.00	0.00	44739.05
Level -3.00 to MSL	3.48	892.16	2469.83
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -3.00)	0.00	0.00	1634.55
Natural Ground Preparation (Level -3.00 to MSL)	3.48	24.27	2345.11
Dut = Replacement	0.00	0.00	8057.54
FR = Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR = Replacement (Level -0.5 to -3.00)	0.00	0.00	781.75
FR = Replacement (Level -3.00 to MSL)	0.00	0.00	180.53

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
From 1st level - 2.5	0.00	0.00	0.00
From 2.5 to level - 2.00	0.00	0.00	0.00
From 2.00 to level - 1.50	0.00	0.00	0.00
From 1.50 to level - 1.00	0.00	0.00	0.00
From 1.00 to level - 0.50	0.00	0.00	0.00
From 0.50 to level - 0.00	0.00	0.00	0.00
From 0.00 to level - 0.50	0.00	0.00	0.00
From 0.50 to level - 1.00	0.00	0.00	0.00
From 1.00 to level - 1.50	0.00	0.00	0.00
From 1.50 to level - 2.00	0.00	0.00	0.00
From 2.00 to level - 2.50	0.00	0.00	0.00
From 2.50 to level - 3.00	0.00	0.00	0.00
From 3.00 to level - 3.50	0.00	0.00	0.00
From 3.50 to level - 4.00	0.00	0.00	0.00
From 4.00 to level - 4.50	0.00	0.00	0.00
From 4.50 to level - 5.00	0.00	0.00	0.00
From 5.00 to level - 5.50	0.00	0.00	0.00
From 5.50 to level - 6.00	0.00	0.00	0.00
From 6.00 to level - 6.50	0.00	0.00	0.00
From 6.50 to level - 7.00	0.00	0.00	0.00
From 7.00 to level - 7.50	0.00	0.00	0.00
From 7.50 to level - 8.00	0.00	0.00	0.00
From 8.00 to level - 8.50	0.00	0.00	0.00
From 8.50 to level - 9.00	0.00	0.00	0.00
From 9.00 to level - 9.50	0.00	0.00	0.00
From 9.50 to level - 10.00	0.00	0.00	0.00
From 10.00 to level - 10.50	0.00	0.00	0.00
From 10.50 to level - 11.00	0.00	0.00	0.00
From 11.00 to level - 11.50	0.00	0.00	0.00
From 11.50 to level - 12.00	0.00	0.00	0.00
From 12.00 to level - 12.50	0.00	0.00	0.00
From 12.50 to level - 13.00	0.00	0.00	0.00
From 13.00 to level - 13.50	0.00	0.00	0.00
From 13.50 to level - 14.00	0.00	0.00	0.00
From 14.00 to level - 14.50	0.00	0.00	0.00
From 14.50 to level - 15.00	0.00	0.00	0.00
From 15.00 to level - 15.50	0.00	0.00	0.00
From 15.50 to level - 16.00	0.00	0.00	0.00
From 16.00 to level - 16.50	0.00	0.00	0.00
From 16.50 to level - 17.00	0.00	0.00	0.00
From 17.00 to level - 17.50	0.00	0.00	0.00
From 17.50 to level - 18.00	0.00	0.00	0.00
From 18.00 to level - 18.50	0.00	0.00	0.00
From 18.50 to level - 19.00	0.00	0.00	0.00
From 19.00 to level - 19.50	0.00	0.00	0.00
From 19.50 to level - 20.00	0.00	0.00	0.00
From 20.00 to level - 20.50	0.00	0.00	0.00
From 20.50 to level - 21.00	0.00	0.00	0.00
From 21.00 to level - 21.50	0.00	0.00	0.00
From 21.50 to level - 22.00	0.00	0.00	0.00
From 22.00 to level - 22.50	0.00	0.00	0.00
From 22.50 to level - 23.00	0.00	0.00	0.00
From 23.00 to level - 23.50	0.00	0.00	0.00
From 23.50 to level - 24.00	0.00	0.00	0.00
From 24.00 to level - 24.50	0.00	0.00	0.00
From 24.50 to level - 25.00	0.00	0.00	0.00
From 25.00 to level - 25.50	0.00	0.00	0.00
From 25.50 to level - 26.00	0.00	0.00	0.00
From 26.00 to level - 26.50	0.00	0.00	0.00
From 26.50 to level - 27.00	0.00	0.00	0.00
From 27.00 to level - 27.50	0.00	0.00	0.00
From 27.50 to level - 28.00	0.00	0.00	0.00
From 28.00 to level - 28.50	0.00	0.00	0.00
From 28.50 to level - 29.00	0.00	0.00	0.00
From 29.00 to level - 29.50	0.00	0.00	0.00
From 29.50 to level - 30.00	0.00	0.00	0.00
From 30.00 to level - 30.50	0.00	0.00	0.00
From 30.50 to level - 31.00	0.00	0.00	0.00
From 31.00 to level - 31.50	0.00	0.00	0.00
From 31.50 to level - 32.00	0.00	0.00	0.00

Marketplace Name	Size	Volume	Consolidative Volume
Ferret by level - 0.5	0.08	0.00	9995.10
Level - 0.5 by Level - 0.05	0.10	485.56	8949.43
Level - 0.05 by 0.05	10.00	338.18	1335.33

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Settlement Level
	Embankment level
	Fill Hatch (Furnas - 0.3)
	Fill Hatch (-0.3 to -2.0)
	Fill Hatch (-2.00 to NCR.)
	Cut Hatch
	Proposed Railgrade Hatch
	Proposed Settlement Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

on	Approved Signature	APPROVAL	HR Approval of Client
BY	SIGNED BY	SUBSCRIBER	APPROVAL BY
	DATE	DATE	DATE

07002



MEAN CONSTRUCTION



GENERAL CONSULTANT



SHAKER
CONSULTING GROUP

[Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/09/14](#)



11. CONTRACTOR CONSULTANT



SHEET NAME:

Chris Seitz

FROM ST 4+320 TO ST 4+340

Basil Salameh - F. Lindeberg Welfare Project

Linguistic Scale

2	EMERGENCY TV	REARVIEW
---	--------------	----------

PLEASE

CLASSICAL	APPROACHES
-----------	------------

TPAO SIZE:

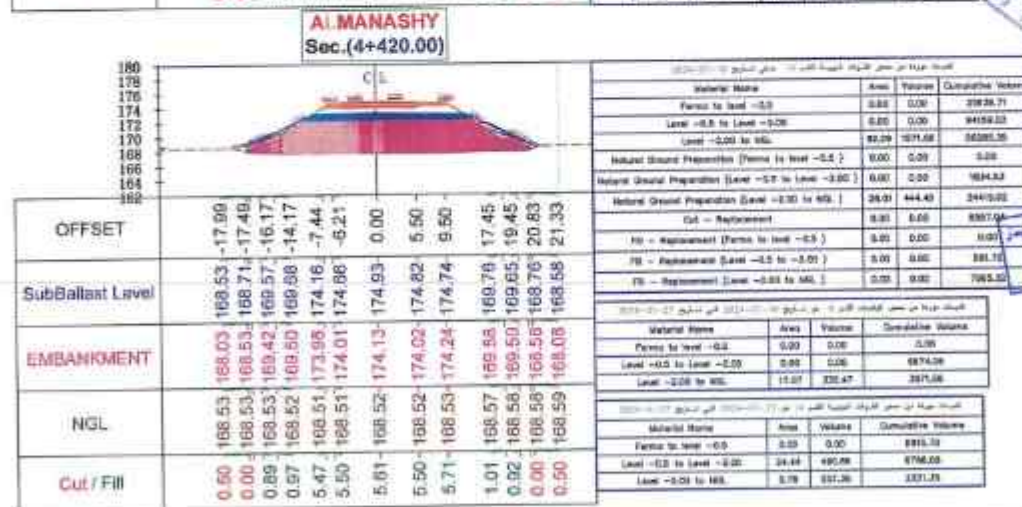
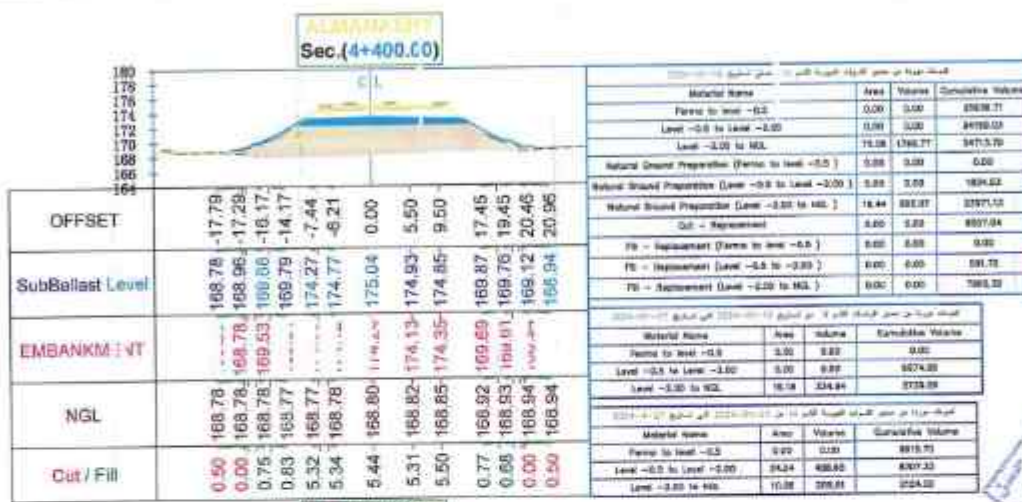
SHEET 14, 14222



Legend:	
	Metastatic Ground Level
	Subsidence Level
	Embankment Level
	FBI Hatch (-0.5 to -0.5)
	FBI Hatch (-0.5 to -2.0)
	FBI Hatch (-2.0 to NAEL)
	Cell Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subbase Hatch
	Single Portulaca Hatch
	Foot Hatch
	Ground Surface
	APPROVAL
	DIR/Metastatic Change
	APPROVED BY
	APPROVED BY

OWNER:  Ministry of Transport and Infrastructure Government of the State of Qatar	Architect:  HKS Architects
MAIN CONTRACTOR:  Ministry of Transport and Infrastructure Government of the State of Qatar	DESIGNAL CONSULTANT:  SHAKER CONSULTING GROUP
CONSTRUCTION CONSULTANT:  Ministry of Transport and Infrastructure Government of the State of Qatar	CONTRACTOR CONSULTANT:  ESM

SHEET NAME:		
Cross Sections		
FROM ST 4+360 TO ST 4+380		
Short Station - a Customer Highway Project		
DWG SCALE:	DRAWN BY:	PROJECT
1:500	MR. Mohamed Elsh	
FIGURE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
		MR. Mohamed Elsh
DWG. SIZE:	SHEET NUMBER:	
A3	110	



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Firm to 0.5)
---	Fill Hatch (0.5 to 2.0)
---	Fill Hatch (2.0 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER



MAIN CONTRACTOR

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR CORRESPONDENT

ESM

ST. dawid

SHEET NAME:

Cross Section

FROM ST 4440 TO ST 4420

Scale: 1:500

DESIGNED BY: PROJECT

DESIGNED BY: DR. Mohamed Elshorbagy

CHECKED BY: PROJECT

CHECKED BY: DR. Ahmed Elshorbagy

APPROVED BY: PROJECT

APPROVED BY: DR. Ahmed Elshorbagy

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

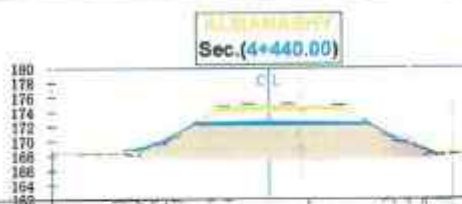
DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

DATE: 11/11/2022

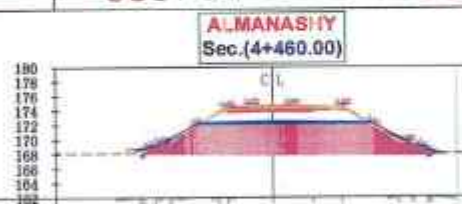
DATE: 11/11/2022

[illegible]

المجموع الكلي من عدد الأوراق المالية المدعومة			
Historical Name	Area	Volume	Normalized Volume
Percent to level -0.5	3.00	0.90	1888.01
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to MSL	68.21	1702.94	87888.33
Natural Ground Preparation (Percent to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -2.00)	0.00	0.00	1634.57
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to MSL)	58.86	1451.53	24657.70
Grd - Preparation	0.00	0.00	8857.54
FR - Replacement (Percent to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FR - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	581.73
FR - Replacement (Level -2.00 to MSL)	0.00	0.00	7665.32

Historical Name	Area	Volume	Compressive Volume
Forma to level -0.0	0.00	0.00	0.00
Level -0.0 to Level -1.00	0.00	0.00	5674.00
Level -1.00 to RL	15.87	200.39	5377.63

Material Status	Area	Volume	Declared Value
Passed to level -0.5	3.30	0.00	990.70
Level -0.5 to level -0.07	13.58	378.80	978.08
Level -0.07 to 100	18.00	578.79	880.52



152	OFFSET	18.27	17.77	16.17	14.17	7.44	5.21	0.00	5.50	9.50	17.45	19.45	21.41	21.91
SubBallast Level		168.13	168.32	169.35	169.46	173.95	174.44	174.72	174.61	174.53	169.55	168.44	168.16	167.98
EMBANKMENT		167.03	168.13	169.20	169.28	173.77	173.79	173.92	173.81	174.09	169.37	169.39	167.98	167.46
NGL		168.14	168.13	168.13	168.13	168.09	168.09	168.08	168.02	168.00	167.98	167.98	167.98	167.98
Cut / Fill		0.50	0.00	1.07	1.15	5.67	5.70	5.65	5.78	6.02	1.38	1.31	0.00	0.50

Scenario	Asset	Volatility	Correlation Value
Factor to Asset = 0.5	0.80	0.00	220.30.70
Asset = 0.5 to Factor = 0.00	0.80	0.00	64.930.07
Asset = 0.00 to Factor	0.00	0.80	94.94.08
Natural Sound Preparation (Factor to Asset = 0.0)	0.00	0.00	0.00
Natural Sound Preparation (Asset = 0.0 to Factor = 0.0)	0.00	0.00	18.24.33
Natural Sound Preparation (Asset = 0.00 to ASL = 1)	4.51	303.89	20.00.11
Full = Replacement	0.00	0.00	0.00
FR = Replacement (Factor to Asset = 0.0)	0.00	0.00	0.00
FR = Replacement (Asset = 0.0 to = 0.0)	0.00	0.00	0.00
FR = Replacement (Asset = 0.00 to FR = 1)	0.00	0.00	7.99.07

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Forming to level -0.0	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.225	0.00	0.00	8574.00
Level -0.225 to 0th	10.25	2791.5	3476.00

Material Name	Area	Volume	Consolidative Volume
Fence to level -0.5	0.08	0.02	5875.70
Level -0.5 to Level -0.55	13.07	364.22	4940.30
Level -0.55 to 0.00	31.20	297.84	2004.07

Notes:

```
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm
```

Legend:

	Material Ground Level
	multilane Lane
	Embankment Subal
	Fill Hatch (-0.5 to -0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
	Fill Hatch (-2.00 to SOGL)
	Cut Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

DATE	APPROVAL	DR. Mohamed Elmaghrabi
DATE	APPROVAL	

KWIENER



HEAD CENTERING TOOL

GENERAL CONSULTANT



SHAKER
CONSULTING GROUP

[illegible]

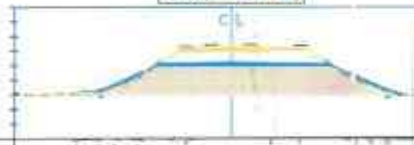
SHEET NAME:

Cross Sections
FROM ST 4-440 TO ST 4-460
Bent Sections - A Quebec Railway Project

ENGINE SCALE: 1:500	ENGINEERED BY: DR. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Ahmed G.
DATE: 11/2/2011	SHEET NUMBER: 112	

180
178
176
174
172
170
168
166
164
162

ALMANASHY Sec.(4+480.00)



OFFSET	-18.24	-17.74	-16.17	-14.17	-7.44	-6.21	0.00	5.50	5.50	17.45	19.45	21.41	21.91
SubBallast Level	168.04	168.23	169.25	169.36	173.64	174.33	174.51	174.50	174.50	169.44	169.33	168.05	167.67
EMBANKMENT	1.06	1.06	1.06	1.06	5.83	5.86	5.80	5.73	5.58	1.37	1.30	0.00	0.50
NGL	168.05	168.04	168.04	168.04	168.03	168.02	168.01	167.97	167.94	167.89	167.88	167.87	167.87
Cut / Fill	0.50	0.50	0.50	0.50	5.83	5.86	5.80	5.73	5.58	1.37	1.30	0.00	0.50

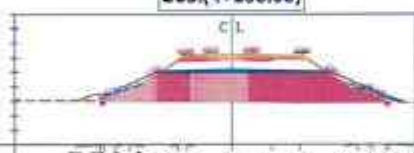
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25436.71
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	84739.03
Level -2.00 to NGL	0.17	1632.40	9333.01
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1634.83
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.37	47.28	25307.34
Cut - Replacement	0.00	0.00	6827.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	580.52
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7986.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	9674.08
Level -2.00 to NGL	16.00	340.08	3524.08

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	6056.70
Level -0.5 to Level -2.00	13.23	282.88	6763.39
Level -2.00 to NGL	15.89	326.40	7231.47

ALMANASHY Sec.(4+500.00)

180
178
176
174
172
170
168
166
164
162



OFFSET	-18.11	-17.61	-16.17	-14.17	-7.44	-6.21	0.00	5.50	5.50	17.45	19.45	21.29	21.79
SubBallast Level	168.02	168.02	168.14	168.25	173.73	174.23	174.50	174.50	174.31	169.33	169.22	168.03	167.64
EMBANKMENT	0.97	0.97	0.97	0.97	5.57	5.60	5.74	5.56	5.50	1.28	1.22	0.00	0.50
NGL	168.02	168.02	168.02	168.02	168.01	167.97	167.96	167.93	167.91	167.87	167.85	167.84	167.84
Cut / Fill	0.50	0.50	0.50	0.50	5.57	5.60	5.74	5.56	5.50	1.28	1.22	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25436.71
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	34739.03
Level -2.00 to NGL	0.17	1791.00	63424.93
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1634.83
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.37	47.28	25307.34
Cut - Replacement	0.00	0.00	6827.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	580.52
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7986.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	9674.08
Level -2.00 to NGL	15.89	312.17	4152.25

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	6056.70
Level -0.5 to Level -2.00	10.00	211.52	6954.87
Level -2.00 to NGL	12.00	232.63	7444.15

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	Fill Hatch (Form to -0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Prepared Subballast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Ghannem
REVISION	
DATE	
REVISION	
DATE	

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



PROJECT:

FROM ST 4+480 TO ST 4+500

Dist. Subarea - 6 Center Railway Project

DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghannem

CHECKED BY: PROJECT

APPROVED BY: DR. Mohamed Ghannem

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

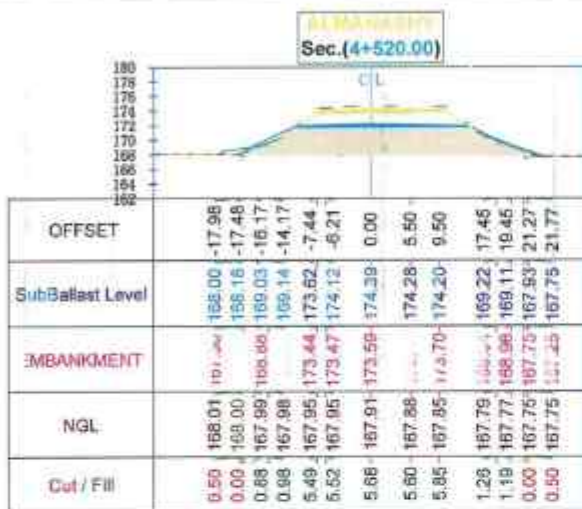
REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

REVISION: 1

DATE: 11/1/2017

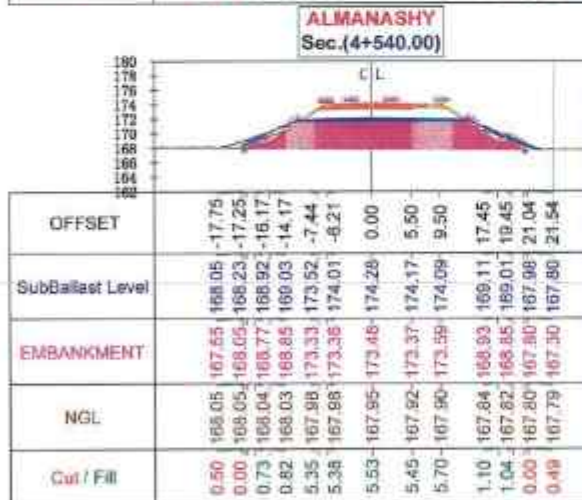
REVISION: 1



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25038.71
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	94158.03
Level -0.00 to NGL	83.91	1728.23	95886.27
Retard Gravel Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Retard Gravel Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	1694.32
Retard Gravel Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.04	11.88	2025.18
Cut - Replacement	0.00	0.00	4687.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	991.72
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	7663.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	4874.08
Level -0.00 to NGL	13.32	287.84	4462.96

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	8916.70
Level -0.5 to Level -0.00	12.70	272.19	10388.89
Level -0.00 to NGL	13.20	289.14	10678.04



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25038.71
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	94158.03
Level -0.00 to NGL	83.16	1681.78	95839.81
Retard Gravel Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Retard Gravel Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	1694.32
Retard Gravel Preparation (Level -0.00 to NGL)	0.03	14.71	2034.28
Cut - Replacement	0.00	0.00	4687.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	991.72
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	7663.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	4874.08
Level -0.00 to NGL	16.15	358.74	4762.83

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	8916.70
Level -0.5 to Level -0.00	12.83	284.92	10401.62
Level -0.00 to NGL	13.63	294.14	10695.76

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
Normal Ground Level	
SubBallast Level	
Embankment level	
FBH Hatch (Form to -0.5)	
FBH Hatch (-0.5 to -0.00)	
FBH Hatch (-0.00 to NGL)	
Cut Hatch	
Prepared Subgrade Hatch	
Prepared SubBallast Hatch	
Slope Protection Hatch	
Form Hatch	

DESIGNED BY	APPROVAL	DESIGNATION (Title)
DATE	SIGNATURE	APPROVED BY
		DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Section:
FROM ST 4+520 TO ST 4+540
Road Station - 4 Outer Highway Project

SCALE: 1:500 DESIGNED BY: P/19877

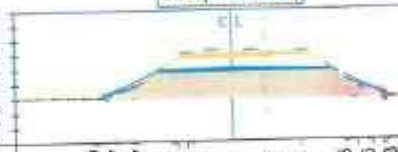
PLANE: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Ahmed Ghannam

DATE: 11/11/2019

SHEET NUMBER: 114

ALMANASHI Sec.(4+560.00)

180
178
176
174
172
170
168
166
164
162



OFFSET	-17.49	-16.17	-14.17	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	17.45	19.45	20.93	21.43
SubBallast Level	168.11	168.81	168.92	173.41	173.90	174.18	174.07	173.99	169.01	168.93	167.94	167.76
EMBANKMENT												
NGL	168.11	168.11	168.10	168.01	168.00	167.95	167.91	167.87	167.79	167.77	167.76	167.75
Cut / Fill	0.50	0.55	0.65	5.21	5.25	5.42	5.35	5.61	1.03	0.97	0.00	0.50

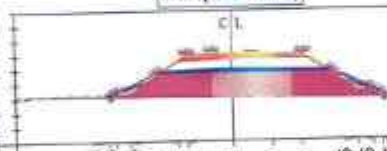
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28936.71
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	84190.00
Level -2.00 to NGL	75.78	1028.26	84948.23
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.01	0.00	1624.53
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	1.78	24.31	2399.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	8957.04
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	961.70
Fill - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.88	0.00	768.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	96174.36
Level -2.00 to NGL	15.80	206.37	3000.41

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2816.70
Level -0.5 to Level -2.00	12.78	206.80	10737.71
Level -2.00 to NGL	14.91	206.87	4388.55

ALMANASHI Sec.(4+580.00)

180
178
176
174
172
170
168
166
164
162



OFFSET	-17.11	-16.17	-14.17	-7.44	-5.21	0.00	5.50	9.50	17.45	19.45	20.75	21.25
SubBallast Level	168.26	168.55	168.81	173.30	173.79	174.07	173.96	173.88	169.90	168.79	167.96	167.78
EMBANKMENT												
NGL	168.26	168.26	168.24	168.18	168.16	168.07	167.99	167.94	167.83	167.80	167.78	167.77
Cut / Fill	0.50	0.30	0.39	4.94	4.98	5.19	5.17	5.44	0.80	0.84	0.00	0.40

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28936.71
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	84190.00
Level -2.00 to NGL	47.03	1435.89	88875.89
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1624.53
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	1.00	28.73	2037.31
Cut - Replacement	0.00	0.00	8957.04
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	961.70
Fill - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.09	0.00	768.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	96174.36
Level -2.00 to NGL	16.38	209.02	1575.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	8915.70
Level -0.5 to Level -2.00	15.42	206.30	11033.80
Level -2.00 to NGL	15.89	207.86	4881.62

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Nearest Ground Level
	Subballast Level
	Existing Ground Level
	Fill Hatch (Form to -0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subballast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

DESIGNED BY	APPROVED BY	DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

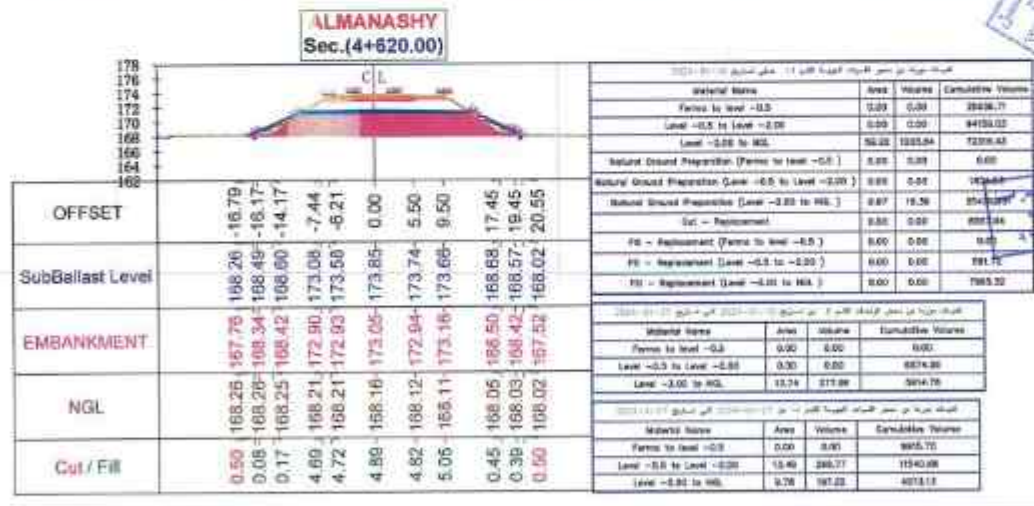
GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR FOREMAN:

SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 4+560 TO ST 4+580
Road Station / 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500
DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghannem
PROJECT: 115

DWG NO: A3
SHEET NUMBER: 115



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER

MAIN CONTRACTOR

GENERAL CONSULTANT

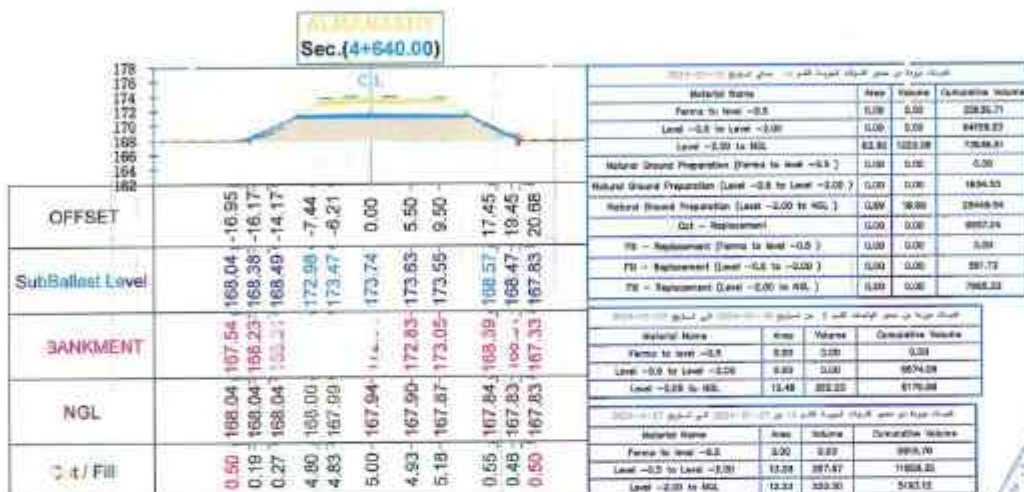
CONTRACTOR CONSULTANT

SHEET NAME:

FROM ST 4+000 TO ST 4+620
Main Station - A Quarter Bridge Project

DWG SCALE: 1:500
DRAWN BY: A3

CHECKED BY: 116



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Original Ground Level
---	SubBallast Level
---	Subballast Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.00)
---	Fill Hatch (-0.00 to RL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: SHAKER CONSULTANCY GROUP

GENERAL CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

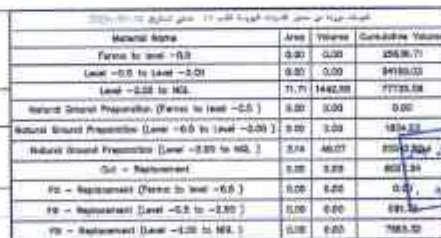
CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

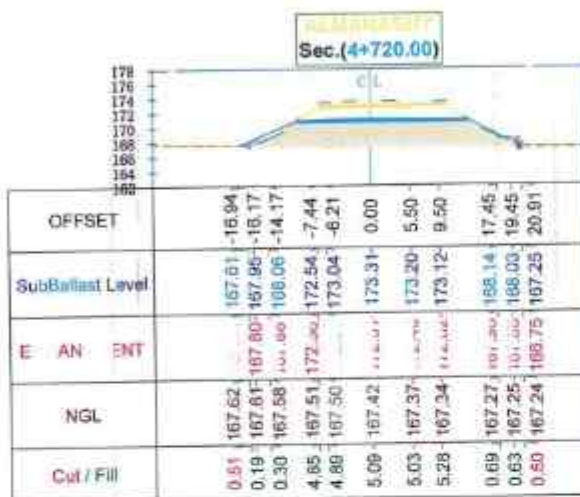
CONTRACTOR CONSULTANT: ESM

CONTRACTOR CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT: ESM



CPWG SIZE: A3	SHIRT NUMBER: 118
------------------	----------------------



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	288.71
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	9459.07
Level -2.00 to NGL	85.27	1360.89	10819.96
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -2.00)	0.00	0.00	1624.53
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	2.48	85.27	2989.24
Cut - Replacement	0.00	0.00	897.04
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	2.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	897.04
Fill - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	1360.89

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -5.00	0.00	0.00	9674.95
Level -5.00 to NGL	0.00	0.00	8327.81

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	816.70
Level -0.5 to level -2.00	16.22	270.31	1086.01
Level -2.00 to NGL	24.47	467.70	1553.71



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	288.71
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	9459.07
Level -2.00 to NGL	85.27	1360.89	10819.96
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -2.00)	0.00	0.00	1624.53
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	2547.76
Cut - Replacement	0.00	0.00	897.04
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	2.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	897.04
Fill - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	1360.89

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	0.00	0.00	6674.08
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	6807.80

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	816.70
Level -0.5 to level -2.00	7.28	238.80	1215.50
Level -2.00 to NGL	24.47	467.70	1683.20

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:
— Natural Ground Level
— SubBallast Level
— Embankment Level
— Fill (Form to level -0.5)
— Fill (Level -0.5 to -2.00)
— Fill (Level -2.00 to NGL)
— Cut (Form)
— Prepared Subgrade Hatch
— Prepared Subballast Hatch
— Slope Protection Hatch
— Filled Hatch

APPROVAL
DESIGNED BY: DATE: CHECKED BY: DATE: APPROVED BY: DATE:

OWNER:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

MAIN CONTRACTOR:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

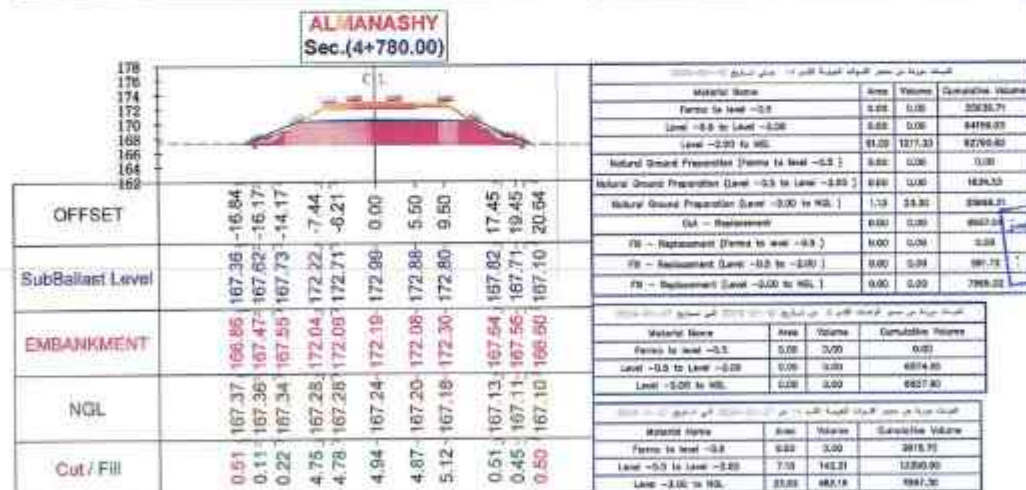
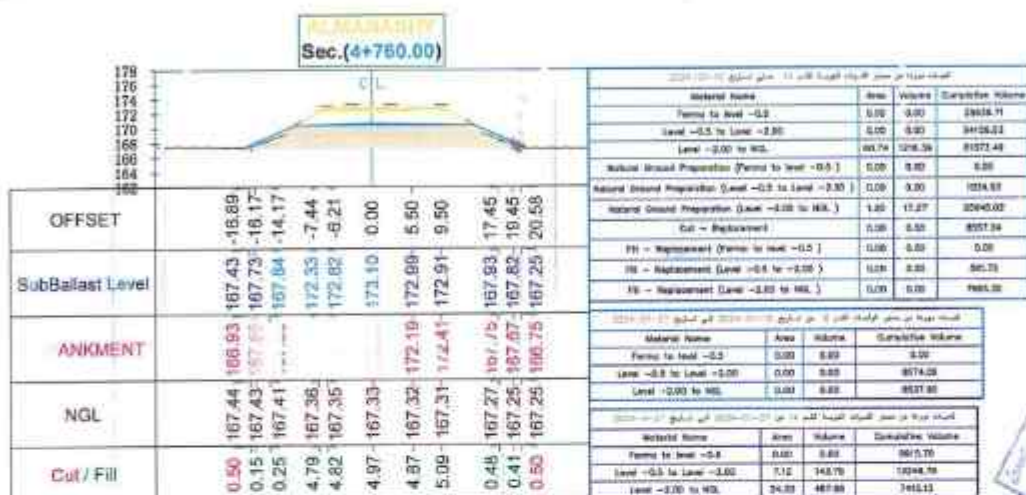
GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
Cross Section FROM ST 4+720 TO ST 4+740

SCALE:
1:500

PROJECT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

DATE:
119



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	SubBallast Level
-----	Subgrade Level
-----	F10 Hatch (Form to -0.5)
-----	F10 Hatch (-0.5 to -2.00)
-----	F10 Hatch (-2.00 to NGL)
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Subgrade Hatch
-----	Prepared Subballast Hatch
-----	Slope Protection Hatch
-----	Foot Hatch

Level Name	APPROVAL	DEAN/Chief Clerk
REVISION	APPROVAL	APPROVAL
DATE	REVISION	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Sections
FROM ST 4+160 TO ST 4+760
Date: 14/10/2023

DWG SCALE: 1:500 DESIGNED BY: PROJECT

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Ahmed Elhadi

DWG SIZE: A3 SHEET NUMBER: 120

OFFSET	SubBallast Level	E : ENT	NGL	Cul / Fill
	167.28	167.28	167.28	0.51
	167.52	167.52	167.28	0.09
	167.63	167.63	167.28	0.19
	172.11	172.11	167.19	4.74
	172.80	172.80	167.17	4.78
	173.88	173.88	167.12	4.96
	172.77	171.87	167.08	4.89
	172.89	172.18	167.05	5.14
	17.45	167.53	166.99	0.54
	19.45	167.45	166.99	0.47
	20.67	169.47	166.97	0.50

Modelled theme	2000	Volume	Derivative volume
Forma to form (-0.5)	0.00	0.00	29636.71
Level -0.5 to Level -0.50	0.00	0.00	84958.01
Level -0.50 to MSL	0.10	1209.08	84958.01
Natural General Proposition (Forma to form (-0.5))	0.00	0.00	0.00
Natural General Proposition (Level -0.5 to Level -0.50)	0.00	0.00	1034.55
Natural General Proposition (Level -0.50 to MSL)	0.01	31.77	29636.71
Call - Representation	0.00	0.00	6027.94
Call - Representation (Forma to form (-0.5))	0.00	0.00	0.00
Call - Representation (Level -0.5 to Level -0.50)	0.00	0.00	581.78
Call - Representation (Level -0.50 to MSL)	0.00	0.00	7080.39

Scenario	Area	Volume	Carried-Over Volume
Permit to level = 0.0	0.00	0.00	0.00
Level = 0.0 to Level = 0.08	0.08	0.08	697.89
Level = 0.08 to NWL	0.08	0.08	697.90

Scenario	Area	Volume	Carried-Over Volume
Permit to level = 0.0	0.00	0.00	697.76
Level = 0.0 to Level = 0.08	0.08	0.08	1323.40
Level = 0.08 to NWL	0.08	0.08	1377.68

[illegible]

Scenario	Flow	Volume	Domestic Volume
Normal			
Flow to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Flow -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to NW	0.00	0.00	0.00
Normal Ground Preparation (Flow to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Normal Ground Preparation (Flow -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	0.00
Normal Ground Preparation (Level -0.5 to NW)	0.00	0.00	0.00
Flow - Segregation	0.00	0.00	0.00
Flow - Segregation (Flow to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Flow - Segregation (Flow -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	0.00
Flow - Segregation (Level -0.5 to NW)	0.00	0.00	0.00

Motorist Name	Area	Volume	Compressive Release
Perkins to level -0.5	0.02	0.03	0.30
Level -0.5 to Level -0.05	0.09	0.36	0.14.06
Level -0.05 to MSL	0.08	0.65	0.01.30

Motorist Name	Area	Volume	Compressive Release
Perkins to level -0.5	0.33	0.03	0.05.30
Level -0.5 to Level -0.05	1.41	148.48	1.00.00.06
Level -0.05 to MSL	23.79	476.28	0.08.73

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

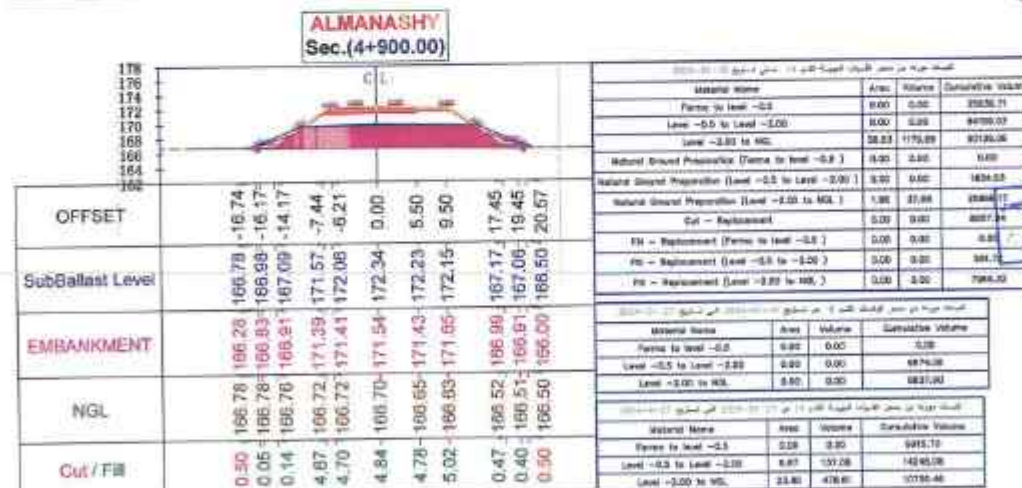
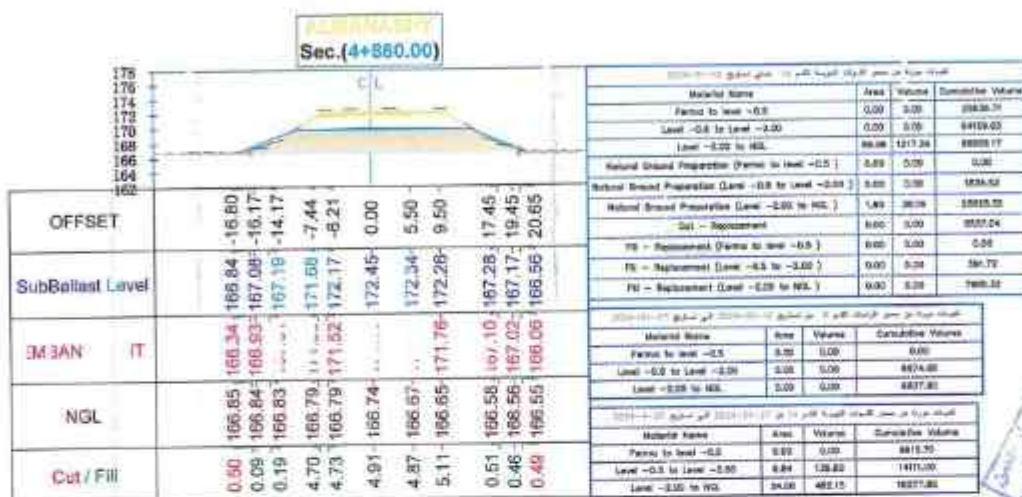
Legend:	
	Natural Ground Level
	Subsidence Level
	Imbrication level
	FH Hatch (-0.50 to -0.3)
	FH Hatch (-0.20 to -0.00)
	FH Hatch (-0.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Proposed Subgrade Hatch
	Proposed Subsurface Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch
	Drainage Structure
	APPROVAL
	DR. Mohamed Elmaghrabi
	APPROVED BY
	DATE
	DESIGNED FOR
	DATE



श्री यशोवर्धन

MAIN CONTRACTOR 	GENERAL CONSULTANT SHAKER CONSULTANCY GROUP 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 8
--	--

SHEET NAME:		
Cross Section		
FROM ST 4+80 TO ST 4+120		
Plan Station = 0 Origin Station		
LONG SCALE	DRAWN BY	PROJECT
1:500	DR. Mohamed Elmaghrabi	
PLANE	CHECKED BY:	APPROVED BY
		DR. Mohamed Elmaghrabi
(LONG SCALE)	SHEET NUMBER:	
A3	121	



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Island Crest Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Fema to 0.5)
---	Fill Hatch (0.5 to 2.0)
---	Fill Hatch (2.0 to 5.0)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Wipe Protection Hatch
---	Free Hatch

APPROVAL	DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNERS:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



DESIGNED BY: PROJECT:

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY:

DATE: 12/12/2022

SHEET NAME:

FROM ST 4+880 TO ST 4+900

Scale: 1:500

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

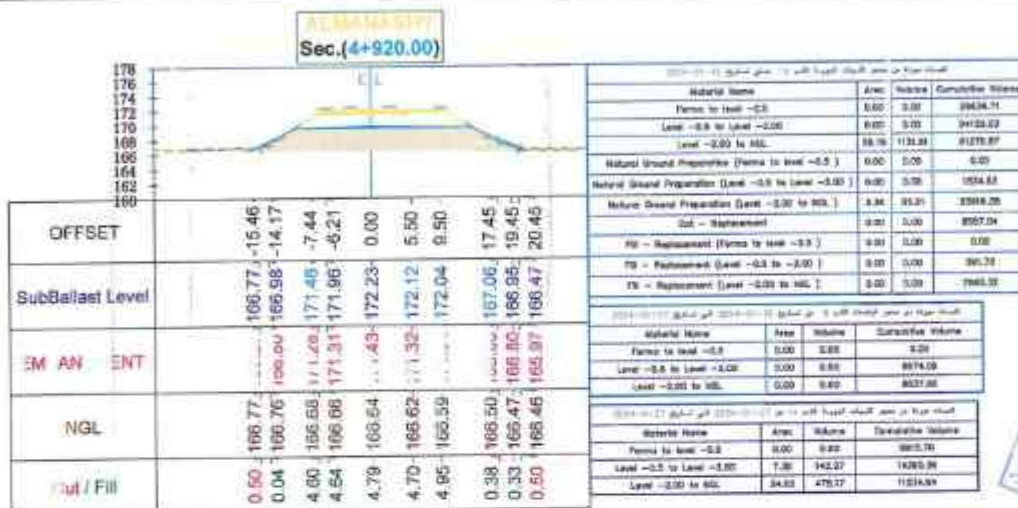
DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

DATE: 12/12/2022

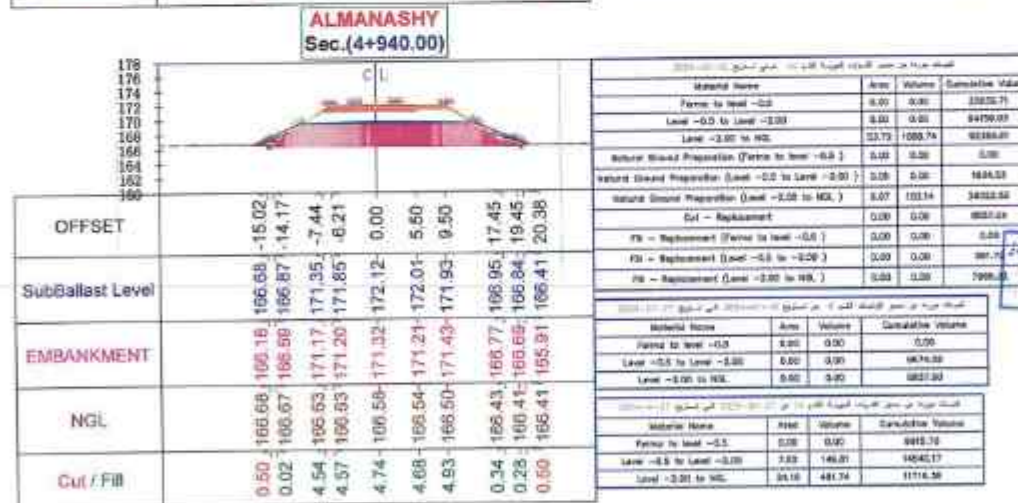
DATE: 12/12/2022



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	Fill Hatch (Firm to 0.5)
	Fill Hatch (0.5 to 2.00)
	Fill Hatch (2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared SubBallast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Face Hatch
	APPROVAL
	APPROVED BY
	DATE
	DATE



OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

DESIGNER CONSULTANT:

CONTRACTOR DESIGNER:

ESM

41 dawlat

SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 4+920 TO ST 4+940
Shak. Scheme - A Urban Express Project

DWG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: EN. Mohamed Elwan

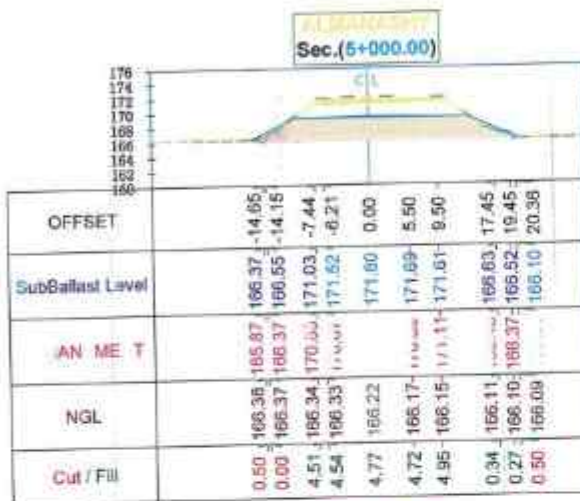
PROJECT

PHASE: (REVISION BY:)

APPROVED BY: EN. Mohamed Elwan

DWG NO: A3

SHEET NUMBER: 124



المادة: حصى من حجم الحبيبات 0.075 الى 2.0 مم

Material Name	Area	Volume	Compactive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	16618.71
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	2409.03
Level -0.00 to NGL	24.08	1282.84	80213.81
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	1634.53
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	2.73	110.48	18305.75
Cut - Replacement	0.00	0.00	8337.24
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	590.75
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.25	0.00	7665.32

المادة: حصى من حجم الحبيبات 0.075 الى 2.0 مم

Material Name	Area	Volume	Compactive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	8974.86
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	8827.80

المادة: حصى من حجم الحبيبات 0.075 الى 2.0 مم

Material Name	Area	Volume	Compactive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25935.71
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	9419.82
Level -0.00 to NGL	32.79	1282.77	88194.08
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	1634.53
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	10.28	138.33	20334.39
Cut - Replacement	0.00	0.00	8257.94
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	540.75
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	7665.32

المادة: حصى من حجم الحبيبات 0.075 الى 2.0 مم

Material Name	Area	Volume	Compactive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	0.00	0.00	8974.86
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	8827.80

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Subballast Level
	Embankment Level
	FB Hatch (Form to -0.5)
	FB Hatch (-0.5 to -0.00)
	FB Hatch (-0.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subballast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 5+000 TO ST 5+020
Barbours - 6 October Railway Project

DRW SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Ahmad Chah	PROJECT
PHASE	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Ahmad Chah
DRW SIZE: A3	SHEET NUMBER: 126	



Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:		
	Natural Ground Level	
	Schloft Level	
	Embarkment level	
	F11 Hatch (-0.5 to -0.5)	
	F11 Hatch (-0.5 to -2.0)	
	F11 Hatch (-2.0 to -5.0)	
	Cut Hatch	
	Proposed Subgrade Hatch	
	Proposed Subcellar Hatch	
	Slope Protection Hatch	
	Foot Hatch	
	Subsided Structure	
	ASPH/CTAL	ON Mechanical Grounds
	ASPH/CTAL	ASPH/CTAL
	ASPH/CTAL	Gravel

KOWWTER



SHEET NAME:

FROM ST 5-040 TO ST 5-060
 Item Includes: A/Cashier Railways Project.

UNIT SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Ashraf Habibullah	PROJECT
PHASE	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Ashraf Habibullah
DRAWN BY: A3	SHEET NUMBER: 127	

ALMANASHY Sec.(5+080.00)

176
174
172
170
168
166
164
162



OFFSET	13.63	13.13	7.44	6.21	0.00	5.50	9.50	16.10	16.50
SubBallast Level	166.82	166.80	170.80	171.09	171.37	171.20	171.18	167.10	166.92
EMBANKMENT	166.82	170.42	170.80	171.09	171.37	171.20	171.18	167.10	166.92
NGL	166.50	166.82	170.42	170.80	171.09	171.37	171.20	167.10	166.92
Cut / Fill	0.48	0.00	3.60	3.69	3.58	3.36	3.50	0.00	0.48

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	17.28	61.07	61.07
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	1.80	35.80	35.80
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	17.28	61.07	61.07

ALMANASHY Sec.(5+100.00)

176
174
172
170
168
166
164
162



OFFSET	14.09	13.59	7.44	6.21	0.00	5.50	9.50	15.93	16.43
SubBallast Level	166.21	166.39	170.49	170.98	171.26	171.15	171.07	167.10	166.92
EMBANKMENT	166.21	166.39	170.49	170.98	171.26	171.15	171.07	167.10	166.92
NGL	166.20	166.34	170.33	170.82	171.10	171.02	170.94	166.92	166.74
Cut / Fill	0.48	0.00	3.97	3.98	3.94	3.64	3.75	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	24.08	49.27	49.27
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	17.28	61.07	61.07

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Proposed Subgrade Hatch
---	Proposed Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DESIGNED BY
APPROVED BY	DESIGNED BY

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Cross Sections:
FROM ST 5+080 TO ST 5+100
Non-Station: A Chatter Building Project

DWG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: PROJECT

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY:

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 128

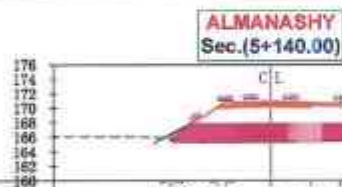


OFFSET	-14.13	-13.83	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	16.54	17.04
SubBallast Level	166.07	166.26	170.38	170.88	171.15	171.04	170.95	166.59	166.41
EMD	166.07	166.07	170.20	170.23	170.35	170.41	166.59	166.41	166.41
NGL	166.07	166.07	170.20	170.23	170.35	170.41	166.59	166.41	166.41
Cut / Fill	0.00	0.00	4.10	4.13	4.19	4.02	4.17	0.00	0.51

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28336.71
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	94959.07
Level -2.00 to NGL	32.11	964.89	96421.97
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1604.32
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	19.47	128.14	27149.82
CL - Replacement	0.00	0.00	9357.64
FS - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FS - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	391.73
FS - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7968.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	9574.08
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	9337.30

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	9615.70
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	10281.88
Level -2.00 to NGL	17.76	258.59	10540.47



OFFSET	-14.06	-13.56	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	16.97	17.47
SubBallast Level	166.01	166.19	170.27	170.77	171.04	170.93	170.85	166.20	166.02
EMBANKMENT	166.51	166.01	170.09	170.12	170.24	170.35	170.41	166.02	166.02
NGL	166.02	166.01	170.09	170.12	170.24	170.35	170.41	166.01	166.02
Cut / Fill	0.50	0.00	4.10	4.13	4.26	4.15	4.35	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28336.71
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	94198.22
Level -2.00 to NGL	35.73	976.43	100000.04
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1024.82
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	17.75	105.34	27431.26
CL - Replacement	0.00	0.00	9357.64
FS - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FS - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	391.73
FS - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7968.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	9574.08
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	9337.30

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	9615.70
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	10281.88
Level -2.00 to NGL	17.41	251.74	10533.62

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
-----	Horizontal Ground Level
-----	SubBallast Level
-----	Embankment level
-----	FSB Hatch (Form to level -0.5)
-----	FSB Hatch (Level -0.5 to -2.00)
-----	FSB Hatch (Level -2.00 to NGL)
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Subgrade Hatch
-----	Prepared Subballast Hatch
-----	Slope Protection Hatch
-----	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Ghaleb
DATE	10/10/2024
APPROVED BY	DATE

OWNER	DR. Mohamed Ghaleb
DATE	10/10/2024

MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
SHAKER	SHAKER

CONTRACTOR CONSULTANT	ESM
DATE	10/10/2024

SHEET NAME:	CHD Section
FROM ST 5+120 TO ST 5+140	Beit Salama - 6 October Railway Project

DRG SCALE:	1:500
DESIGNED BY:	DR. Mohamed Ghaleb
PHASE:	CHECKED BY:
DATE:	10/10/2024

DRG SIZE:	A3
SHEET NUMBER:	129

ALMANASHY Sec.(5+160.00)



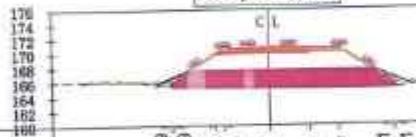
OFFSET	13.87	13.37	7.44	6.21	0.00	5.50	9.50	17.08	17.58
SubBallast Level	166.03	166.03	170.17	170.66	170.83	170.82	170.74	165.01	165.83
EM	NT								
NGL	166.03	166.03	165.97	165.97	165.92	165.89	165.87	165.83	165.83
Cut / Fill	0.51	0.00	4.02	4.04	4.21	4.13	4.37	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25656.71
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	25656.71
Level -0.20 to NGL	24.84	118.37	125200.38
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.20)	0.00	0.00	1824.58
Natural Ground Preparation (Level -0.20 to NGL)	22.90	468.42	17684.19
Cut - Replacement	0.00	0.00	8627.64
CB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.20)	0.00	0.00	591.72
FB - Replacement (Level -0.20 to NGL)	0.00	0.00	7565.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	8674.00
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	8677.61

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25656.71
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	18200.88
Level -0.20 to NGL	24.84	118.37	18417.32

ALMANASHY Sec.(5+160.00)



OFFSET	13.69	13.19	7.44	6.21	0.00	5.50	9.50	17.01	17.51
SubBallast Level	166.05	166.05	170.06	170.55	170.83	170.72	170.64	165.95	165.77
EMBANKMENT	166.05	166.05	169.98	169.93	170.03	169.92	170.14	165.77	165.77
NGL	166.05	166.05	165.98	165.97	165.91	165.85	165.83	165.77	165.77
Cut / Fill	0.51	0.00	3.99	3.93	4.12	4.06	4.31	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25656.71
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	25656.71
Level -0.20 to NGL	21.83	106.62	121879.28
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.20)	0.00	0.00	1824.58
Natural Ground Preparation (Level -0.20 to NGL)	23.16	468.77	17684.19
Cut - Replacement	0.00	0.00	8627.64
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.20)	0.00	0.00	591.72
FB - Replacement (Level -0.20 to NGL)	0.00	0.00	7565.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	8674.00
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	8677.61

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25656.71
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	18200.88
Level -0.20 to NGL	24.84	118.37	18417.32

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.20)
---	Fill Hatch (-0.20 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Plan Hatch

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

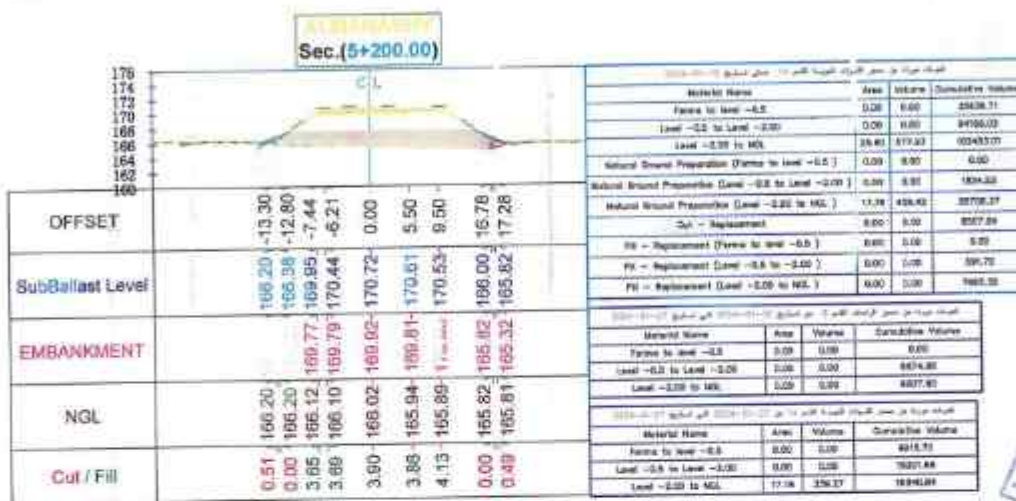
SHAKER CONSULTANCY GROUP

CONTRACTOR CONSULTANT
ESM

SHEET NAME:
Cross Section
FROM ST 3+160 TO ST 3+180
Road Station - A October Station Project

PROJECT
1:500
CHECKED BY
APPROVED BY

130



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

Symbol	Description
---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (From +0.5)
---	Fill Hatch (+0.2 to +0.0)
---	Fill Hatch (-0.0 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

DESIGNER:

SHEET NAME:

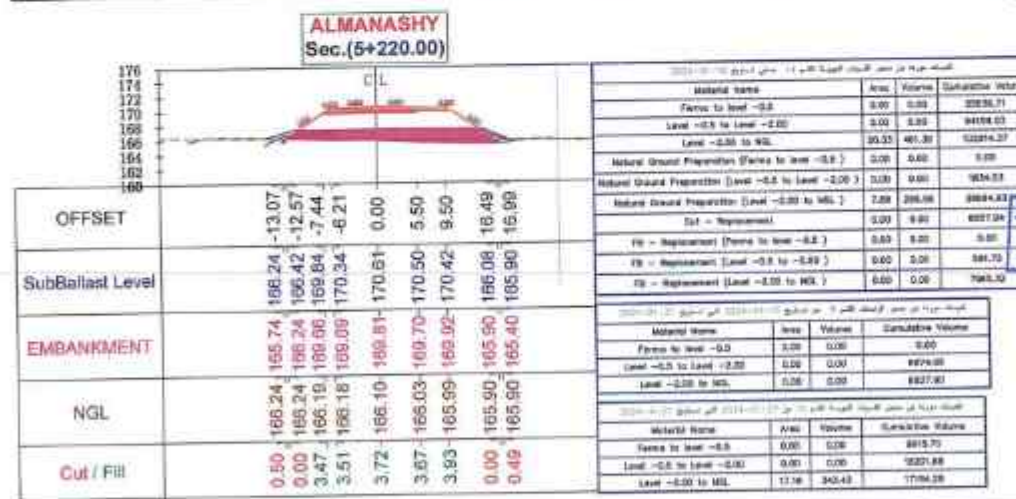
FROM ST 5+200 TO ST 5+220
Box Volume - A Center Stationing Project

DESIGNED BY: 306 Mohamed Elshorbagy

CHECKED BY:

APPROVED BY: Dr. Ahmed Elshorbagy

ENCLOSURE: 131



DESIGNED BY: 306 Mohamed Elshorbagy

CHECKED BY:

APPROVED BY: Dr. Ahmed Elshorbagy

ENCLOSURE: 131



	100	100
OFFSET		-13.09 -12.50 -7.44 -5.21 0.00 5.50 9.50
SubBallast Level		156.18 168.35 169.73 170.23 170.50 173.39 170.31
EMBAN		169.55 169.59 169.70 ----- ----- ----- -----
NGL		166.18 166.18 166.13 166.12 166.06 165.99 165.83
Cut / Fill	0.00 3.42 3.45 3.54 3.61 3.68 0.00 0.49	165.82 165.83 165.83 165.83 165.83 165.83 165.83 165.82

Distance from	Area	Volume	Concrete Volume
From to level -0.6	0.06	0.00	28.84 m³
Level -0.5 to Level -0.28	0.38	0.00	87.94 m³
Level -0.28 to NO.	18.23	280.86	10230.09 m³
Return Ground Preparation from to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Return Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	153.63 m³
Return Ground Preparation (Level -0.00 to NO.)	6.44	172.37	3973.24 m³
Sub - Requirement	9.40	170.00	8557.04 m³
EO - Requirement (From to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
EO - Requirement (Level -0.5 to -0.00)	0.02	0.00	361.76 m³
EO - Requirement (Level -0.00 to NO.)	0.02	0.00	368.34 m³

Material Name	Area	Volume	Expense Volume
Rebar to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -1.00	0.00	0.00	\$674.08
Level -1.00 to 0.00	0.00	0.00	\$687.30

Multiscale Name	Area	Volume	Normalized Volume
Gamma to Level -0.3	0.88	3.00	8079.70
Level -0.9 to Level -2.89	0.82	5.06	16221.88
Level -3.00 to 1025	18.82	881.20	17328.85

[illegible][illegible]

Volume Name	Size	Volume	Compressed Volume
Forest to Level -0.5	0.50	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.50	0.00	\$974.08
Level -2.00 to 0.00	0.00	0.00	\$627.06

Isotopic Name	Area	Volume	Concentrative Volume
Formed to level +0.0	0.00	0.00	0000.00
Level +0.0 to Level +0.05	0.00	0.00	0000.00
Level -0.00 to 0.00	10.10	200.00	10000.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth = 50 cm

Legend

	Material Ground Level
	Subballast Level
	Embankment (soil)
	Fill Hatch (-100 to -0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
	Fill Hatch (-2.00 to SLOPE)
	Cut Hatch
	Proposed Integrity Hatch
	Proposed Section Hatch
	Align Protection Hatch
	Total Hatch

APPROVED BY	DATE	APPROVED BY	DATE

YOUNG WIFE

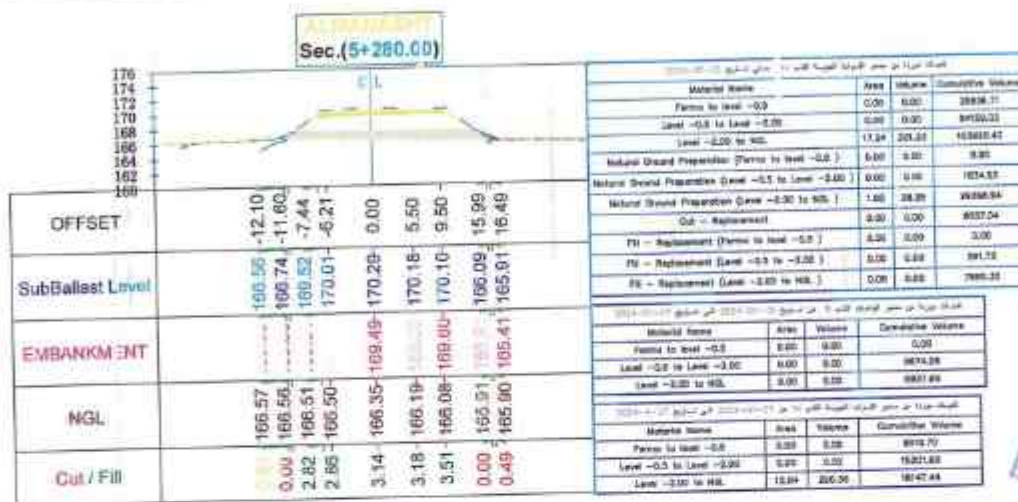


SHEET NAME:

Close Sections
FROM ST 5+240 TO ST 5+260
Main Station - 5+250 (Railway Bridge)

ENVIRONMENTAL 1-500	DEVELOPED BY: DRA Medical Group	PROJECT
PAUSE	CONTROLLED BY:	APPROVED BY: DRA Medical Group

DRWG SIZE A3	SHEET NUMBER 132
-----------------	---------------------



المادة المكونة من سطح التربة المحلية (الم 11) - 2024-01-11

Material Name	Area	Volume	Compulsive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2836.71
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	8424.42
Level -0.20 to NGL	17.34	205.25	16388.47
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.20)	0.00	0.00	1034.57
Natural Ground Preparation (Level -0.20 to NGL)	1.60	38.39	16388.47
Out - Replacement	0.00	0.00	8037.04
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -0.20)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.20 to NGL)	0.00	0.00	7995.25

المادة المكونة من سطح التربة المحلية (الم 11) - 2024-01-11

Material Name	Area	Volume	Compulsive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	8424.42
Level -0.20 to NGL	0.00	0.00	8887.69

المادة المكونة من سطح التربة المحلية (الم 11) - 2024-01-11

Material Name	Area	Volume	Compulsive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	8719.70
Level -0.5 to Level -0.20	0.00	0.00	1621.63
Level -0.20 to NGL	12.84	205.25	1647.44

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -0.20)
---	Fill Hatch (-0.20 to NGL)
---	Out Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Ghannem
APPROVED BY	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

ESM

SHEET NAME:

Cross Section

FROM ST 5+280 TO ST 5+300

Sheet Name - 6-Under Railway Project

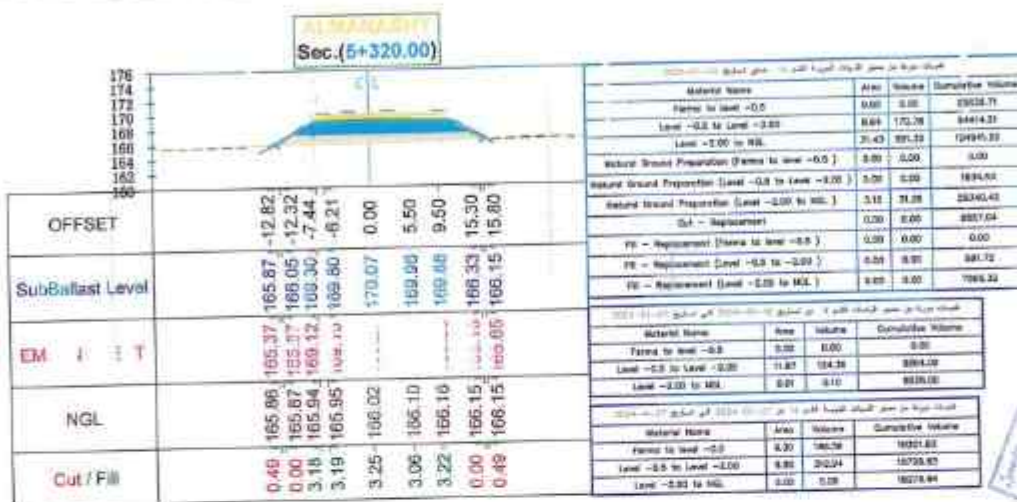
DATE SCALE: 1:500

DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghannem

PROJECT:

NAME: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Mohamed Ghannem

DATE: 133



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	FBH (Form to Level -0.5)
	FBH (Level -0.5 to -0.25)
	FBH (Level -0.25 to NGL)
	Cut
	Prepared Subgrade
	Prepared SubBallast
	Natural Ground Level
	FBH

APPROVED BY	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 3+320 TO ST 5+340
Rail Station - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500
DESIGNED BY: ESM

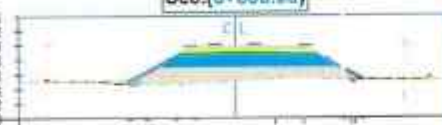
CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Ahmed Elmaghrabi

DWG SIZE: A3
SHEET NUMBER: 134



ALMANASHY Sec.(5+380.00)

174
172
170
168
166
164
162
160



OFFSET	-13.80	-13.10	-7.44	-5.21	0.00	5.50	9.50	18.11	18.61
SubBallast Level	165.13	165.31	169.09	169.58	169.85	169.74	169.06	165.58	165.40
EMBANKMENT									
NGL	165.13	165.31	169.09	169.58	169.85	169.74	169.06	165.58	165.40
Cut / Fill	0.50	0.00	3.74	3.74	3.75	3.50	3.72	0.00	0.49

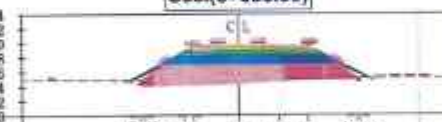
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28436.11
Level -0.5 to Level -2.00	8.31	176.88	94757.82
Level -2.00 to NGL	88.23	942.21	105483.93
Return Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1624.53
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	6.88	72.71	28445.23
Sub - Replacement	0.00	0.00	8557.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	581.75
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7889.23

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	11.74	236.53	7276.47
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	2838.10

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	897.71	16576.30
Level -0.5 to Level -2.00	10.32	221.47	16227.84
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	16575.84

ALMANASHY Sec.(5+380.00)

174
172
170
168
166
164
162
160



OFFSET	-13.88	-13.18	-7.44	-5.21	0.00	5.50	9.50	18.26	18.76
SubBallast Level	164.97	165.15	168.96	169.47	169.75	169.64	168.96	165.38	165.19
EMBANKMENT									
NGL	164.97	165.15	168.96	169.47	169.75	169.64	168.96	165.38	165.19
Cut / Fill	0.50	0.00	3.85	3.88	3.98	3.82	3.97	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	28436.71
Level -0.5 to Level -2.00	8.78	171.02	94888.31
Level -2.00 to NGL	73.49	877.38	107965.69
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1624.53
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	12.46	134.39	28471.82
Sub - Replacement	0.00	0.00	8557.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	581.75
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7889.23

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	11.24	228.71	7504.18
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	2838.10

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	186.02	16759.92
Level -0.5 to Level -2.00	10.41	217.50	16231.89
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	16759.84

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	APPROVED BY
DATE	DATE

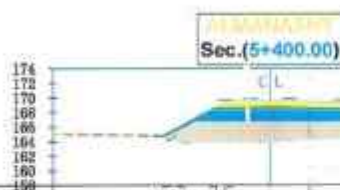
OWNER:

MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
SHAKER CONSULTANCY GROUP	ESM
CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT
SHAKER CONSULTANCY GROUP	ESM

SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 3+380 TO ST 5+380
Bass Salama - Sidi Barrani Railway Project

SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	SA. Mohamed Elshah	
PHASE	PROJECT	APPROVED BY
AJ		DR. Amr Elshah
SHEET NUMBER	135	



OFFSET	13.60	13.10	7.44	8.21	0.00	5.50	9.50	16.72	17.22
SubBallast Level	164.92	155.10	168.87	169.36	169.64	169.53	169.45	164.08	164.78
EM	164.92	155.10	168.87	169.36	169.64	169.53	169.45	164.08	164.78
NGL	164.92	164.92	164.87	164.87	164.82	164.79	164.80	164.78	164.78
Cut / Fill	0.51	0.00	3.81	3.85	4.02	3.94	4.14	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25036.71
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	175.48	25212.19
Level -2.00 to MS	63.84	1254.42	12549.62
Retard Gravel Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Retard Gravel Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1624.33
Retard Gravel Preparation (Level -2.00 to MS)	33.83	333.31	2999.33
Cut - Replacement	0.00	0.00	860.34
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	381.73
FB - Replacement (Level -2.00 to MS)	0.00	0.00	7943.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	11.50	225.67	7233.86
Level -2.00 to MS	0.00	0.00	6836.10

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.27	185.44	1264.36
Level -0.5 to Level -2.00	10.18	325.83	1590.82
Level -2.00 to MS	0.00	0.00	16278.84



OFFSET	13.55	13.05	7.44	8.21	0.00	5.50	9.50	16.84	17.44
SubBallast Level	164.84	164.84	165.02	165.76	165.53	165.42	165.34	164.70	164.52
EMBANKMENT	164.84	164.84	165.02	165.76	165.53	165.42	165.34	164.70	164.52
NGL	164.85	164.84	164.76	164.74	164.67	164.62	164.57	164.52	164.52
Cut / Fill	0.51	0.00	3.82	3.86	4.05	4.00	4.27	0.00	0.50

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25036.71
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	175.48	25212.19
Level -2.00 to MS	58.79	1267.68	12673.18
Retard Gravel Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Retard Gravel Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1624.33
Retard Gravel Preparation (Level -2.00 to MS)	24.78	425.89	2999.33
Cut - Replacement	0.00	0.00	860.34
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	381.73
FB - Replacement (Level -2.00 to MS)	0.00	0.00	7943.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	10.20	220.30	7909.17
Level -2.00 to MS	0.00	0.00	6836.10

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	9.80	186.74	1143.30
Level -0.5 to Level -2.00	8.89	187.66	1678.40
Level -2.00 to MS	0.00	0.00	16278.84

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
Retard Gravel Level	
SubBallast Level	
Embankment level	
Fill Hatch (Form to -0.5)	
Fill Hatch (-0.5 to -2.00)	
Fill Hatch (-2.00 to NGL)	
Cut Hatch	
Prepared Subgrade Hatch	
Prepared Subballast Hatch	
Slope Protection Hatch	
Foot Hatch	

Level Name	APPROVAL	APPROVED BY
DATE	(Signature)	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT:



SI dawlat

SHEET NAME:

Cross Section:

FROM ST 5+400 TO ST 5+420

Main Station: 5+400 to 5+420

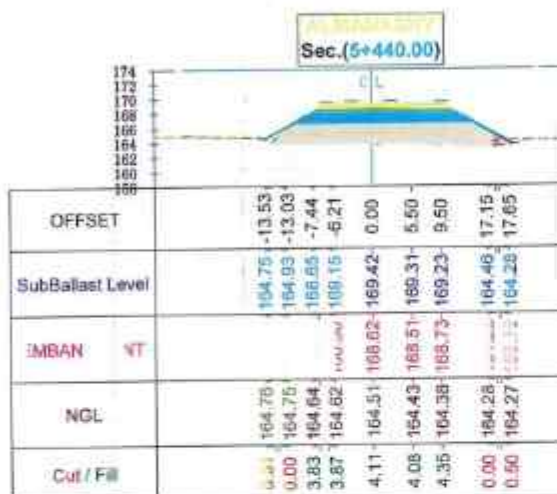
DATE SCALE: 1:500

DESIGNED BY: PROJECT

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Ahmed Khattab

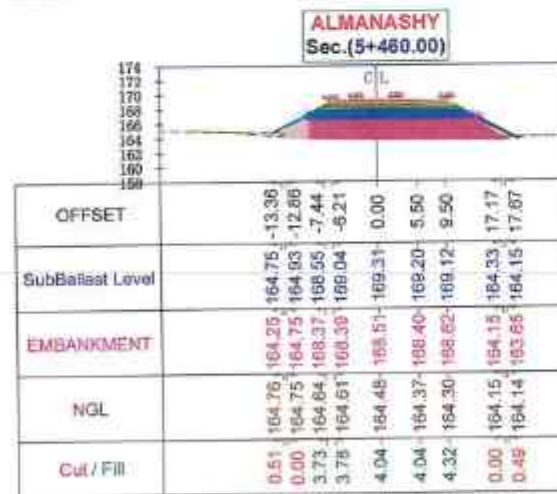
DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 136



Material Name	Area	Volume	Constructive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Constructive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00



Material Name	Area	Volume	Constructive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00
Cut - Replacement	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	0.00

Material Name	Area	Volume	Constructive Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	0.00	0.00
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
Material Ground Level	
SubBallast Level	
Embankment level	
FB Hatch (Form to -0.5)	
FB Hatch (-0.5 to -2.00)	
FB Hatch (-2.00 to NGL)	
Cut Hatch	
Prepared Subgrade Hatch	
Prepared SubBallast Hatch	
Slope Protection Hatch	
Face Hatch	
APPROVAL	APPROVED BY
DESIGNED BY	DESIGNED BY
CHECKED BY	CHECKED BY
DATE	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:	
Cross Sections	
FROM ST 5+440 TO ST 5+460	
Said Salwa - 4 October 2019 Project	
DESIGNED BY:	DESIGNED BY
CHECKED BY:	CHECKED BY
DATE:	DATE
SHEET NUMBER:	137



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	FBI Hatch (Terra to -0.5)
	FBI Hatch (-0.5 to -2.00)
	FBI Hatch (-2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subballast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Fill Hatch

APPROVAL	DR. Mohamed Elshor
DATE	2022/03/07
DESIGNED BY	DR. Mohamed Elshor
CHECKED BY	DR. Mohamed Elshor
DATE	2022/03/07

OWNER



MAIN CONTRACTOR GENERAL CONSULTANT



CONTRACTOR CONSULTANT



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 5+480 TO ST 5+500
Suez Salween - A Ghabat Railway Project

DWG SCALE: 1:500

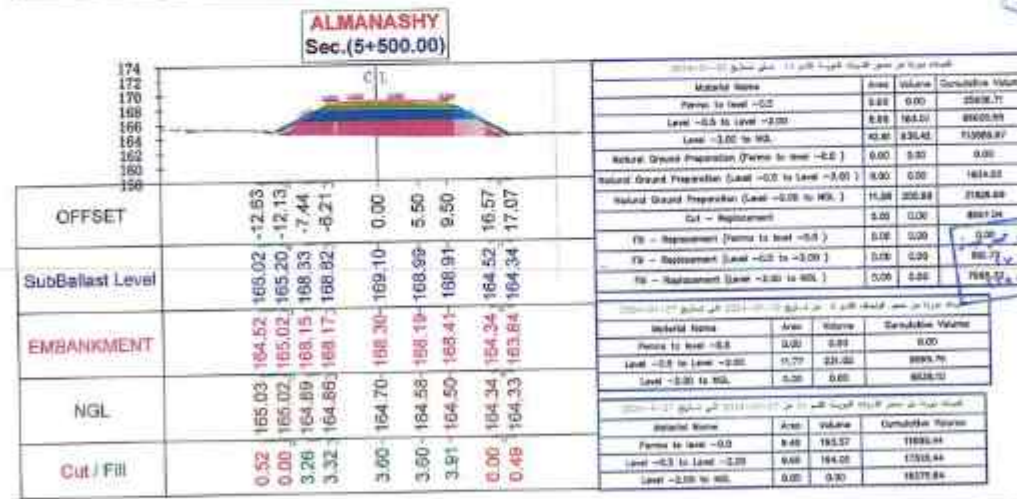
DESIGNED BY: DR. Mohamed Elshor

PROJECT

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY: DR. Ahmed Elshor

DWG DATE: 138

SHEET NUMBER: 138



الميزانية العامة - 2020 - 2021 (في مليون ريال)			
Account Name	Area	Volume	Summative Volume
Farms to level -0.5	0.08	0.00	88636.71
Level -0.5 to Level -1.00	5.07	176.01	88194.13
Level -1.00 to MSL	23.55	765.58	114888.88
Refined Ground Preparation (Farms to level -0.5)	0.09	0.00	0.00
Refined Ground Preparation (Level -0.5 to Level -1.00)	5.88	8.00	7894.50
Refined Ground Preparation (Level -1.00 to MSL)	7.13	185.88	30310.88
Grp - Replacement	0.00	0.00	8587.50
FG - Replacement (Farms to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FG - Replacement (Level -0.5 to -1.00)	0.00	0.00	865.75
FG - Replacement (Level -1.00 to MSL)	0.81	0.00	7983.30

البيان: قرار في بيع الأصول الثابتة - قرار في الشراء 2020-2021			
Material Name	Area	Volume	Dispositive Value
Forme to 1440 - 0.5	0.00	0.00	226.36.71
Lead - 0.5 to Lead - 0.00	9.18	180.34	90394.46
Lead - 0.00 to 900	35.42	636.71	118822.29
Standard General Preparation (Forme to lead - 0.5)	0.00	0.00	0.00
Isolated General Preparation (Lead - 0.5 to Lead - 0.00)	3.03	2.99	1624.52
General General Preparation (Lead - 0.00 to 900)	6.88	81.05	33082.01
Oil - Replacement	0.00	0.00	8257.34
Oil - Replacement (Forme to area - 0.5)	0.00	0.00	0.00
Oil - Replacement (Lead - 0.5 to 0.00)	0.00	0.00	95.72
Oil - Replacement (Lead - 0.00 to 900)	0.00	0.00	7963.55

البيان: قرار في بيع الأصول الثابتة - قرار في الشراء 2020-2021			
Material Name	Area	Volume	Dispositive Value
Forme to lead - 0.5	0.00	0.00	0.00
Lead - 0.5 to Lead - 0.00	11.90	335.66	6276.34
Lead - 0.00 to 900	0.00	0.00	9626.16

البيان: قرار في بيع الأصول الثابتة - قرار في الشراء 2020-2021			
Material Name	Area	Volume	Dispositive Value
Forme to lead - 0.5	0.00	121.84	12184.53
Lead - 0.5 to Lead - 0.00	0.00	159.89	7949.89
Lead - 0.00 to 900	0.00	0.00	18075.86

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:					
		Natural Ground Level			
		Substation Level			
		Cybernetic level			
		FBI Hatch (-0.5 to -0.5)			
		FBI Hatch (-0.2 to -2.0)			
		FBI Hatch (-2.00 to NEG.)			
		Car Hatch			
		Proposed Bulgrade Hatch			
		Proposed Substation Hatch			
		Slope Protection Hatch			
		Factor Hatch			

OWNER: 	استشاري استشارات المشروعات 
MAIN CONTRACTOR: 	مستشار استشارات المشروعات 
مستشار استشارات المشروعات 	SHAKER CONSULTANCY GROUP For the Kingdom of Saudi Arabia www.shaker.sa
مستشار استشارات المشروعات 	CONTRACTOR CONSULTANT ESM Engineering & Surveying Middle East P.O. Box 111111 Riyadh 11511, Saudi Arabia

SHEET NAME:		
Crown Systems		
FROM ST 5+320 TO ST 5+540		
Buckhorn + 1/2 Mile (Rising Project)		
THICKNESS:	DESIGNED BY:	PROJECT:
1/500	DR. Mohamed Ghaleb	
SCALE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
		DR. Hamed K.
DWG. SIZE:	SHEET NUMBER:	
A3	139	

174
172
170
168
166
164
162
160
158

ALMANASHY
Sec.(5+580.00)

CL

OFFSET	154.92	-12.28	165.11	-11.79	158.01	-7.44	168.50	-6.21	168.77	0.00	5.50	9.50	15.84	164.43
SubBallast Level	154.92	165.11	158.01	168.50	168.77	168.65	168.58	164.51	164.43					
EMBANKMENT	0.00	2.97	3.01	3.24	3.23	3.52	0.00							
NGL	164.93	164.92	164.85	164.84	164.73	164.63	164.56	164.43	164.43					
Cut / Fill	0.51	0.00	2.85	3.01	3.24	3.23	3.52	0.00	0.48					

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	6.65	0.00	26436.71
Level -0.5 to Level -2.00	8.77	175.38	86943.87
Level -2.00 to NGL	33.01	494.24	115917.81
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1034.63
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	94.79	33910.78
Cut = Replacement	0.00	0.00	8837.04
Fill = Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	2.00
Fill = Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	591.72
Fill = Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	1965.32

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	11.23	226.25	9386.08
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	8830.19

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	9.53	190.60	2473.03
Level -0.5 to Level -2.00	30.34	291.85	1910.11
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	1871.84

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment level
---	FIR Hatch (Form to -0.5)
---	FIR Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FIR Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

APPROVAL	DATE	APPROVED BY	DATE
----------	------	-------------	------

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONTRACT



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 5+560 TO ST 5+580
Rail Section - A Double Railway Project

PRO SCALE	1:500	DESIGNED BY	20. Almanshary Group	CHECKED BY	PROJECT
-----------	-------	-------------	----------------------	------------	---------

PRO SCALE	A3	CHECKED BY	20. Almanshary Group	APPROVED BY	140
-----------	----	------------	----------------------	-------------	-----

174
172
170
168
166
164
162
160
158

ALMANASHY
Sec.(5+580.00)

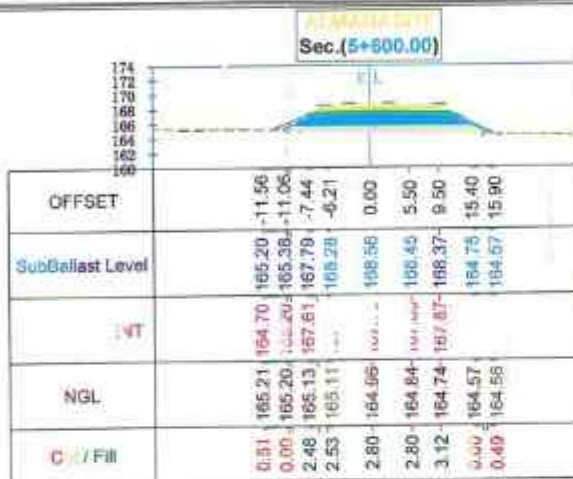
CL

OFFSET	155.14	-11.80	165.32	-11.30	167.72	-7.44	168.39	-6.21	168.67	0.00	5.50	9.50	15.86	164.51
SubBallast Level	155.14	165.32	167.72	168.39	168.67	168.58	168.48	164.51	164.51					
EMBANKMENT	0.00	2.85	2.70	2.96	2.98	3.31	0.00	0.48						
NGL	165.15	165.14	165.06	165.04	164.90	164.76	164.66	164.51	164.51					
Cut / Fill	0.51	0.00	2.85	2.70	2.96	2.98	3.31	0.00	0.48					

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	26436.71
Level -0.5 to Level -2.00	14.23	290.08	87712.88
Level -2.00 to NGL	35.08	546.73	130004.25
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1034.63
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	111.08	3994.76
Cut = Replacement	0.00	0.00	8837.04
Fill = Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	2.00
Fill = Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	591.72
Fill = Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	1887.22

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	8.64	173.38	8785.49
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	8830.19

Material Name	Area	Volume	Compensative Volume
Form to level -0.5	8.12	166.41	12856.63
Level -0.5 to Level -2.00	11.23	226.25	9386.08
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	1871.84



المقطع العرضي من مسار القطار الجديد الكيلو 5+600.00 إلى الكيلو 5+620.00

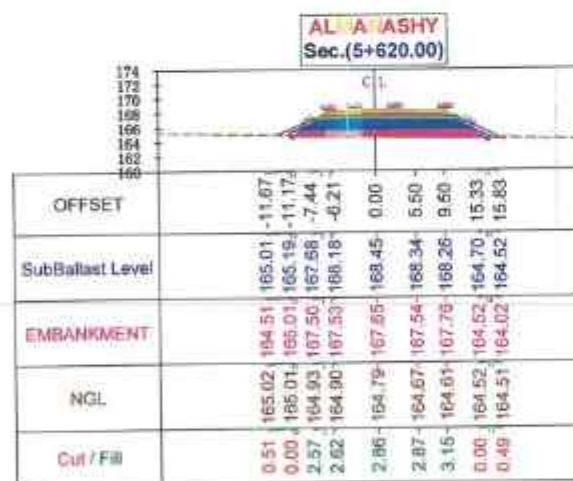
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2848.71
Level -0.5 to level -2.00	14.84	285.74	3134.45
Level -2.00 to NGL	21.19	410.28	3544.73
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -2.00)	0.00	0.00	1834.27
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	2.69	57.94	2392.21
Cut - Replacement	0.00	0.00	4007.04
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	381.72
Fill - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7069.32

المقطع العرضي من مسار القطار الجديد الكيلو 5+620.00 إلى الكيلو 5+640.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	2.84	107.81	4970.05
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	4970.05

المقطع العرضي من مسار القطار الجديد الكيلو 5+640.00 إلى الكيلو 5+660.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	187.07	12842.52
Level -0.5 to level -2.00	6.83	269.74	13112.26
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	13112.26



المقطع العرضي من مسار القطار الجديد الكيلو 5+620.00 إلى الكيلو 5+640.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2848.71
Level -0.5 to level -2.00	14.86	284.87	3133.58
Level -2.00 to NGL	22.83	437.60	3571.18
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -2.00)	0.00	0.00	1834.27
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	3.49	70.04	2344.31
Cut - Replacement	0.00	0.00	4007.04
Fill - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Fill - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	381.72
Fill - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7069.32

المقطع العرضي من مسار القطار الجديد الكيلو 5+640.00 إلى الكيلو 5+660.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -2.00	2.84	107.81	4970.05
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	4970.05

المقطع العرضي من مسار القطار الجديد الكيلو 5+660.00 إلى الكيلو 5+680.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	184.28	13045.59
Level -0.5 to level -2.00	6.87	268.01	13313.60
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	13313.60

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Wave Protection Hatch
---	Free Hatch

APPROVAL	DATE	APPROVED BY	DATE



SHEET NAME:

Cross Section
FROM ST 5+600 TO ST 5+620
Rail Station - Al-Aashy Railway Project

DRG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PERMISE:	CHECKED BY:	APPROVED BY: DR. Mohamed Elmaghrabi
DRG NO: A3	SHEET NUMBER: 141	

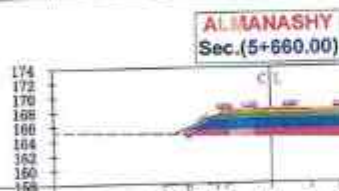


SubBallast Level	BANKMENT	NGL	Cut / Fill	OFFSET
158	158	158	158	158
157	157	157	157	157
156	156	156	156	156
155	155	155	155	155
154	154	154	154	154
153	153	153	153	153
152	152	152	152	152
151	151	151	151	151
150	150	150	150	150
149	149	149	149	149
148	148	148	148	148
147	147	147	147	147
146	146	146	146	146
145	145	145	145	145
144	144	144	144	144
143	143	143	143	143
142	142	142	142	142
141	141	141	141	141
140	140	140	140	140
139	139	139	139	139
138	138	138	138	138
137	137	137	137	137
136	136	136	136	136
135	135	135	135	135
134	134	134	134	134
133	133	133	133	133
132	132	132	132	132
131	131	131	131	131
130	130	130	130	130
129	129	129	129	129
128	128	128	128	128
127	127	127	127	127
126	126	126	126	126
125	125	125	125	125
124	124	124	124	124
123	123	123	123	123
122	122	122	122	122
121	121	121	121	121
120	120	120	120	120
119	119	119	119	119
118	118	118	118	118
117	117	117	117	117
116	116	116	116	116
115	115	115	115	115
114	114	114	114	114
113	113	113	113	113
112	112	112	112	112
111	111	111	111	111
110	110	110	110	110
109	109	109	109	109
108	108	108	108	108
107	107	107	107	107
106	106	106	106	106
105	105	105	105	105
104	104	104	104	104
103	103	103	103	103
102	102	102	102	102
101	101	101	101	101
100	100	100	100	100
99	99	99	99	99
98	98	98	98	98
97	97	97	97	97
96	96	96	96	96
95	95	95	95	95
94	94	94	94	94
93	93	93	93	93
92	92	92	92	92
91	91	91	91	91
90	90	90	90	90
89	89	89	89	89
88	88	88	88	88
87	87	87	87	87
86	86	86	86	86
85	85	85	85	85
84	84	84	84	84
83	83	83	83	83
82	82	82	82	82
81	81	81	81	81
80	80	80	80	80
79	79	79	79	79
78	78	78	78	78
77	77	77	77	77
76	76	76	76	76
75	75	75	75	75
74	74	74	74	74
73	73	73	73	73
72	72	72	72	72
71	71	71	71	71
70	70	70	70	70
69	69	69	69	69
68	68	68	68	68
67	67	67	67	67
66	66	66	66	66
65	65	65	65	65
64	64	64	64	64
63	63	63	63	63
62	62	62	62	62
61	61	61	61	61
60	60	60	60	60
59	59	59	59	59
58	58	58	58	58
57	57	57	57	57
56	56	56	56	56
55	55	55	55	55
54	54	54	54	54
53	53	53	53	53
52	52	52	52	52
51	51	51	51	51
50	50	50	50	50
49	49	49	49	49
48	48	48	48	48
47	47	47	47	47
46	46	46	46	46
45	45	45	45	45
44	44	44	44	44
43	43	43	43	43
42	42	42	42	42
41	41	41	41	41
40	40	40	40	40
39	39	39	39	39
38	38	38	38	38
37	37	37	37	37
36	36	36	36	36
35	35	35	35	35
34	34	34	34	34
33	33	33	33	33
32	32	32	32	32
31	31	31	31	31
30	30	30	30	30
29	29	29	29	29
28	28	28	28	28
27	27	27	27	27
26	26	26	26	26
25	25	25	25	25
24	24	24	24	24
23	23	23	23	23
22	22	22	22	22
21	21	21	21	21
20	20	20	20	20
19	19	19	19	19
18	18	18	18	18
17	17	17	17	17
16	16	16	16	16
15	15	15	15	15
14	14	14	14	14
13	13	13	13	13
12	12	12	12	12
11	11	11	11	11
10	10	10	10	10
9	9	9	9	9
8	8	8	8	8
7	7	7	7	7
6	6	6	6	6
5	5	5	5	5
4	4	4	4	4
3	3	3	3	3
2	2	2	2	2
1	1	1	1	1
0	0	0	0	0

المواد الخام من بين المواد البترولية	Area	Volume	Comptible Volume
Material Items			
Paraffin to Isot - 0.5	0.001	0.00	28628.71
Isot -0.5 to Isot - 0.00	16.99	267.84	97855.62
Isot - 0.00 to MS	21.89	455.00	174368.71
Isot to Ground Hydrocarbon (Paraffin to Isot -0.5)	0.00	0.00	3.70
Isot to Ground Paraffin (Isot -0.5 to Isot - 0.00)	0.00	0.00	16734.55
Isot to Ground Hydrocarbon (Isot - 0.00 to MS)	0.67	95.28	32574.07
Isot - Reagentless	0.29	0.00	6937.64
MS - Reagentless (Paraffin to Isot - 0.5)	0.44	0.00	0.00
MS - Reagentless (Isot -0.5 to - 0.00)	0.00	0.00	591.75
MS - Reagentless (Isot - 0.00 to MS)	0.00	0.00	7089.30

Interval Hours	Area	Volume	Sensitive Volume
From 1st Sept -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	5.83	112.34	161.00.73
Level -0.00 to Level 0.00	0.00	0.00	100.00.19

Material name	Area	Volume	Calculation Volume
Rebar for Slab = 0.0	0.04	104.07	10220.90
Slab = 0.0 to Slab = 0.05	0.00	197.85	19916.53
Slab = 0.05 to 0.052	0.03	0.00	16375.04



180		180	
OFFSET			
SubBallast Level			
EMBANKMENT			
NOL			
Cut / Fill			

Material Name	Area	Volume	Quantity
Form to Head - 0.0	0.00	0.00	29978.71
Joint - 0.5 to Head - 3.00	14.34	256.89	74784.39
Joint - 3.00 to 5.00	21.44	437.61	125824.12
Material Grout Preparation (Form to Head - 0.5)	0.00	0.00	0.00
Material Grout Preparation (Joint - 0.5 to Head - 3.00)	1.70	8.66	1634.55
Material Grout Preparation (Joint - 3.00 to 5.00)	2.83	75.96	28862.22
Sub - Reapment	0.50	0.00	8807.04
FR - Reapment (Form to Head - 0.5)	0.50	0.00	0.00
FR - Reapment (Joint - 0.5 to 3.00)	0.00	5.16	591.75
FR - Reapment (Joint - 3.00 to 5.00)	0.00	0.00	7069.30

Scenario Name	Area	Volume	Corrective Volume
From 1st Level - 0.5	5.85	6.62	0.05
From 0.5 to 1st Level - 0.02	5.24	107.94	102.70
From 1st Level - 0.02	5.65	0.02	0.00

Material Name	Area	Volume	Calculation Volume
Gravel to bed -0.5	6.58	186.01	12434.28
Level -0.0 to level -3.30	10.22	257.29	16116.77
-3.30 to -4.00	8.68	0.08	1623.84

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Suballied Level
	Tarmacked Level
	FBI Hatch (-0.5 to -0.2)
	FBI Hatch (-0.5 to -0.0)
	FBI Hatch (-2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Suballied Hatch
	Edge Protection Hatch
	Foot Hatch

NO.	ASSEMBLY NO.	ASSEMBLY VAL.	CRS. MECHANICAL CHARGES
ITEM	QUANTITY	UNIT	AMOUNT
	DATE	QUANTITY	DATE

1994



2019年12月31日

FEDERAL COMPTROLLER



SHAKER
CONSULTING GROUP

[illegible]

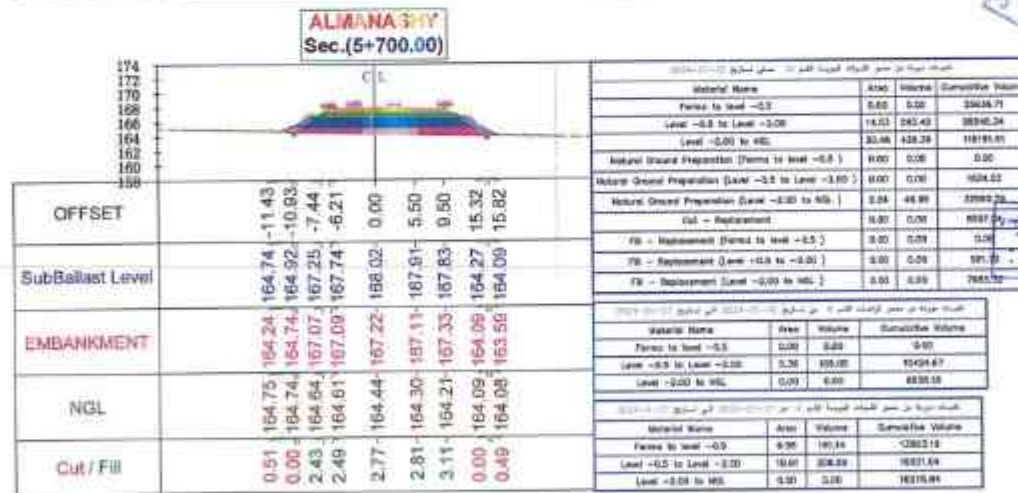
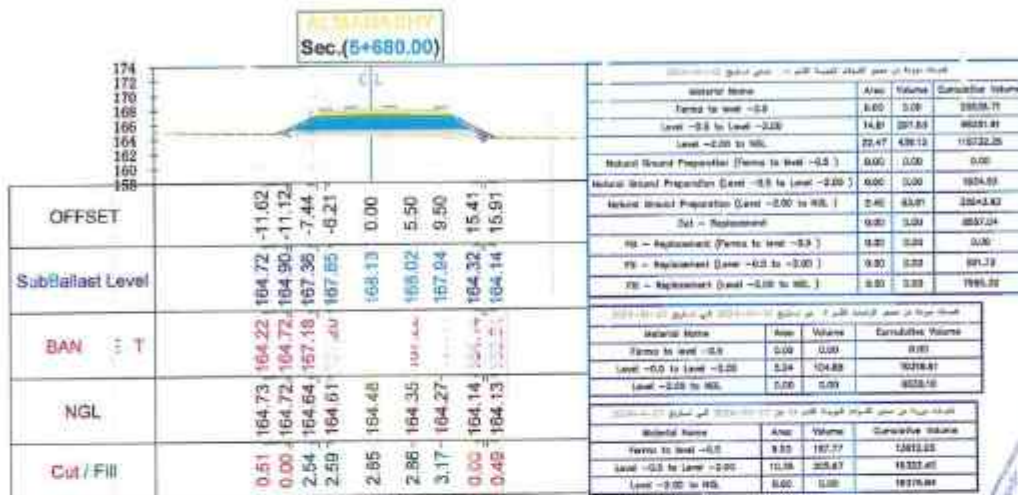
SHEET NAME:

(Chen, 2004) (100)

FROM ST 1-40 TO ST 3-680

Mark Satchwell, *Edinburgh Railway Project*

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: DR. Alimuddin Khan	PROJECT
FRAME	CHECKED BY:	APPROVED DR. Alimuddin Khan
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 142	



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	Fill Hatch (Form to -0.5)
---	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
---	Fill Hatch (-2.00 to HGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

Checked By:	APPROVAL	DR/Mohamed Ghaleb
REVISION	DATE	APPROVED BY
		DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR: GENERAL CONSULTANT:



CONTRACTOR CONSULTANT: CONTRACTOR CONSULTANT:



SHEET NAME:

Chen Station
BDCM ST 3+680 TO ST 3+700
Bam Ashara - 4 Orsaba Railway Project

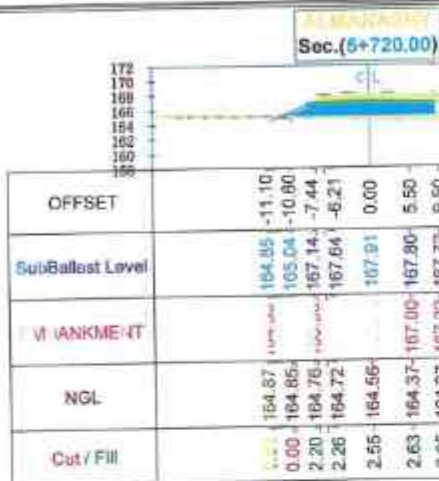
DWG SCALE: 1:500

CHECKED BY: DR/Mohamed Ghaleb

PHASE: CHECKED BY: APPROVED BY: DR/Mohamed Ghaleb

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 143



المساحة الكلية من حجم المواد الصلبة لكل متر مربع

Material Name	Area	Volume	Compaction Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.25	14.28	28.56	28.56
Level -0.25 to NGL	15.37	30.74	30.74
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.27	0.54	0.54
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
PS - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
PS - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
PS - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.28	0.56	0.56

المساحة الكلية من حجم المواد الصلبة لكل متر مربع

Material Name	Area	Volume	Compaction Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.25	0.21	0.42	0.42
Level -0.25 to NGL	0.28	0.56	0.56

المساحة الكلية من حجم المواد الصلبة لكل متر مربع

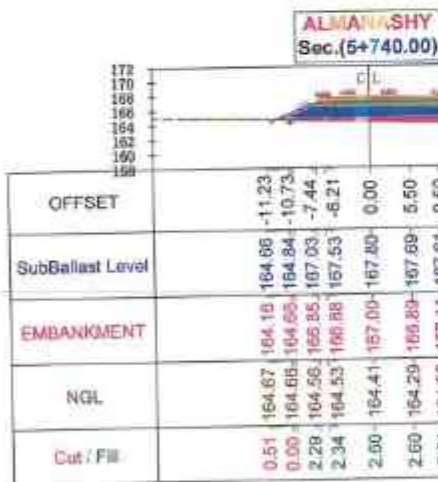
Material Name	Area	Volume	Compaction Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.25	0.46	0.92	0.92
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Subballast Level
---	Embankment level
---	PS Hatch (Form to -0.5)
---	PS Hatch (-0.5 to -0.25)
---	PS Hatch (-0.25 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

Material Name	APPROVAL	DR. Mohamed Elmaghrabi
DATE	SIGNATURE	DATE



المساحة الكلية من حجم المواد الصلبة لكل متر مربع

Material Name	Area	Volume	Compaction Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.25	12.82	25.64	25.64
Level -0.25 to NGL	15.80	31.60	31.60
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to level -0.25)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.25 to NGL)	0.07	0.14	0.14
Sub - Replacement	0.00	0.00	0.00
PS - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
PS - Replacement (Level -0.5 to -0.25)	0.00	0.00	0.00
PS - Replacement (Level -0.25 to NGL)	0.00	0.00	0.00

المساحة الكلية من حجم المواد الصلبة لكل متر مربع

Material Name	Area	Volume	Compaction Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.25	0.21	0.42	0.42
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

المساحة الكلية من حجم المواد الصلبة لكل متر مربع

Material Name	Area	Volume	Compaction Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to level -0.25	0.46	0.92	0.92
Level -0.25 to NGL	0.00	0.00	0.00

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

GENERAL CONSULTANT:

CONTRACTOR CONSULTANT:

SHEET NAME:

FROM ST 5+720 TO ST 5+740

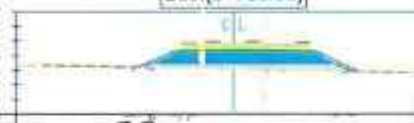
Scale: 1:500

DATE: 14/12/2014

PROJECT: 144

ALMANASHY Sec.(5+760.00)

172
170
168
166
164
162
160
158



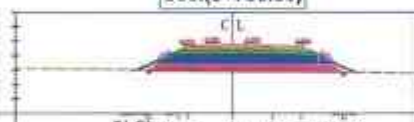
OFFSET	-11.48	-10.98	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	15.04	15.54
SubBallast Level	164.39	164.39	166.74	167.42	167.69	167.58	167.50	163.85	163.85
EMBANKMENT	164.39	164.39	166.74	167.42	167.69	167.58	167.50	163.85	163.85
NGL	164.39	164.39	166.74	167.42	167.69	167.58	167.50	163.85	163.85
Cut / Fill	0.51	0.00	2.42	2.48	2.64	2.63	2.53	0.00	0.49

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	20436.71
Level -0.5 to Level -2.00	13.02	275.43	93307.47
Level -2.00 to NGL	17.45	352.48	123864.91
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1024.83
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	48.77	3287.54
Sub - Replacement	0.00	0.00	6377.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	561.70
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7668.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	125.11	16726.72
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	9830.18
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	119.44	14779.47
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	207.84	32188.80
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	16270.81

ALMANASHY Sec.(5+760.00)

172
170
168
166
164
162
160
158



OFFSET	-11.82	-11.32	-7.44	-6.21	0.00	5.50	9.50	15.15	15.65
SubBallast Level	164.05	164.05	166.82	167.31	167.59	167.48	167.40	163.95	163.95
EMBANKMENT	164.05	164.05	166.82	167.31	167.59	167.48	167.40	163.95	163.95
NGL	164.05	164.05	166.82	167.31	167.59	167.48	167.40	163.95	163.95
Cut / Fill	0.51	0.00	2.64	2.68	2.86	2.77	3.04	0.00	0.49

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	20436.71
Level -0.5 to Level -2.00	14.40	285.78	69471.25
Level -2.00 to NGL	21.81	364.83	126458.90
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -2.00)	0.00	0.00	1824.33
Natural Ground Preparation (Level -2.00 to NGL)	0.00	50.61	3287.54
Sub - Replacement	0.00	0.00	6377.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -2.00)	0.00	0.00	561.70
FB - Replacement (Level -2.00 to NGL)	0.00	0.00	7668.32

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	152.81	16691.78
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	9830.18
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	191.78	14779.47
Level -0.5 to Level -2.00	0.00	302.20	32188.80
Level -2.00 to NGL	0.00	0.00	16270.81

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	SubBallast Level
---	Embankment Level
---	FB Hatch (Form to -0.5)
---	FB Hatch (-0.5 to -2.00)
---	FB Hatch (-2.00 to NGL)
---	Cut Hatch
---	Prepared Subgrade Hatch
---	Prepared Subballast Hatch
---	Slope Protection Hatch
---	Foot Hatch

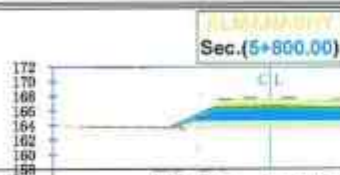
APPROVAL	DR Mohamed Elshahhat
DATE	15/1/2024
APPROVAL	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
CONTRACTOR CONSULTANT	ESM

SHEET NAME:

Cross Section:	FROM ST 5+760 TO ST 5+780
Project Name:	Ray Sokh - 6 October Highway Project
DWG SCALE	1:500
DESIGNED BY	DR. Mohamed Elshahhat
CHECKED BY	DATE
APPROVED BY	DATE
DWG SIZE	A3
SHEET NUMBER	145

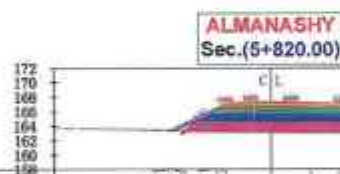


SubBallast Level	Offset	Cut / Fill	NGL
100	0.00	0.50	163.69
100	0.00	0.00	163.68
100	2.08	2.08	163.65
100	2.92	2.92	163.64
100	3.09	3.09	163.58
100	3.02	3.02	163.55
100	3.26	3.26	163.53
100	0.00	0.00	163.57
100	5.50	5.50	163.57

البيانات الواردة من احدى الشركات العاملة في سوق الأوراق المالية (2020-2021)			
Market Name	Area	Volume	Commutative Volume
Trend to Head -0.8	0.00	0.00	238.36.71
Local -0.5 to Local -3.00	14.00	184.50	8999.07.12
Local -0.00 to HGL	27.76	496.07	12200.88
Market: Global Preparation (Trend to head -0.5)	0.00	0.00	0.00
Market: Global Preparation (Local -0.5 to Local -3.00)	3.33	6.88	1834.53
Market: Global Preparation (Local -0.00 to HGL)	3.33	96.27	2663.71
Call - Requirement	0.00	0.00	8807.84
FE - Requirement (Trend to head -0.5)	0.00	0.00	0.00
FE - Requirement (Local -0.5 to -3.00)	0.00	0.00	191.72
FE - Requirement (Local -0.00 to HGL)	0.00	0.00	7065.33

Material Name	Area	Volume	Curative Volume
Paros to Road -0.2	5.00	5.00	5.00
Level -0.2 to Level -0.06	5.00	16.82	1100.81
Level -0.06 to 0.00	5.00	5.00	600.00

Scenario Name	Area	Volume	Concrete Volume
From 0 to level -0.5	9.88	123.47	14722.75
Level -0.5 to Level -0.60	10.70	253.88	32064.49
Level -0.60 to 0.00	8.00	0.00	18776.84

[illegible][illegible]

Molecule Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Return to Level -0.8	0.30	0.02	0.02
Level -0.2 to Level -0.0	6.30	124.27	124.29
Level -0.0 to 0.0	0.30	0.02	124.31

Station Name	Area	Volume	Excavation Volume
From to level -0.5	6.67	191.89	148.63
Level -0.5 to level -0.20	10.32	236.49	237.72
Level -0.20 to 0.00	3.03	3.00	163.95

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm.
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Substation Level
	Elevation Level
	Full Hatch (Fence to 0.5)
	Full Hatch (-0.5 to -2.00)
	Full Hatch (-2.00 to 700.0)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Substation Hatch
	Stage Protection Hatch
	Foot Hatch

STAFF



www.digi4u.com

ORIGINAL CONTENT TABLE



SHAKER
COASTAL TOURISM GROUP LTD

CENTRAL TIME CONSTRUCTION



SHEET NAME:

Cross Sections

FROM HT 5-800 TO HT 5-K20

Helen Salmons, + Cochrane Institute, Perpetua

(200) SCALE

AGE	RESPONDENT	PROJECT
-----	------------	---------

1500

(4)	102. Methodist Church
-----	-----------------------

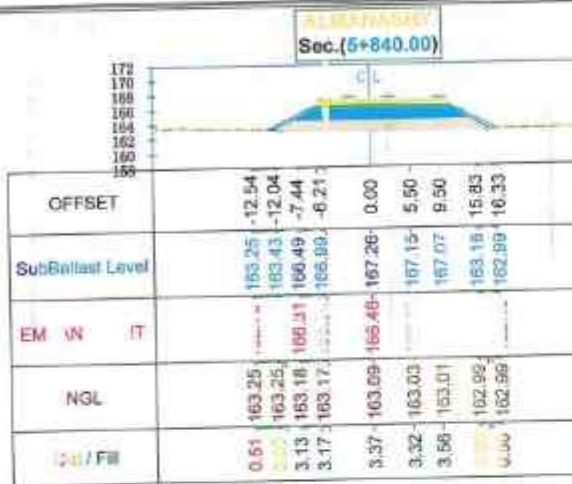
	
--	--

	CHARGE, QTY, UNIT	APPROXIMATE PRICE
--	-------------------	-------------------

		110, N. 10th St. S.W.
		110, N. 10th St. S.W.

FRONT SIZE
43

146 SHEET PILING
1.05



المساحة المحسوبة من حجم التربة المحسوبة (م³) - 2024-01-01

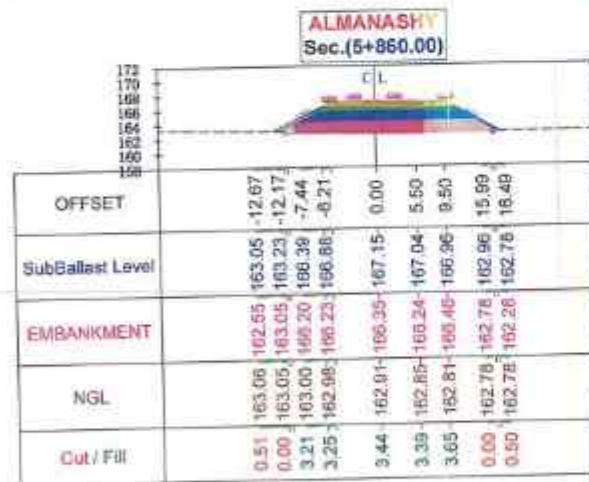
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25634.71
Level -0.5 to Level -0.00	15.75	272.85	25907.56
Level -0.00 to NGL	35.36	585.57	122148.94
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	1634.03
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	5.66	94.85	32102.46
Cut - Replacement	0.00	0.00	8507.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	391.79
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	7985.25

المساحة المحسوبة من حجم التربة المحسوبة (م³) - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	5.66	94.85	10307.78
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	8507.04

المساحة المحسوبة من حجم التربة المحسوبة (م³) - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	1545.40
Level -0.5 to Level -0.00	15.75	272.85	25907.56
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	18073.84



المساحة المحسوبة من حجم التربة المحسوبة (م³) - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	25634.71
Level -0.5 to Level -0.00	12.64	273.87	25908.58
Level -0.00 to NGL	32.30	514.40	122862.69
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	0.00	0.00	1634.03
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	5.45	90.77	32102.46
Cut - Replacement	0.00	0.00	8507.04
FB - Replacement (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
FB - Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.00	0.00	391.79
FB - Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.00	0.00	7985.25

المساحة المحسوبة من حجم التربة المحسوبة (م³) - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	5.66	94.85	10307.78
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	8507.04

المساحة المحسوبة من حجم التربة المحسوبة (م³) - 2024-01-01

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	1545.40
Level -0.5 to Level -0.00	15.75	272.85	25907.56
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	18073.84

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

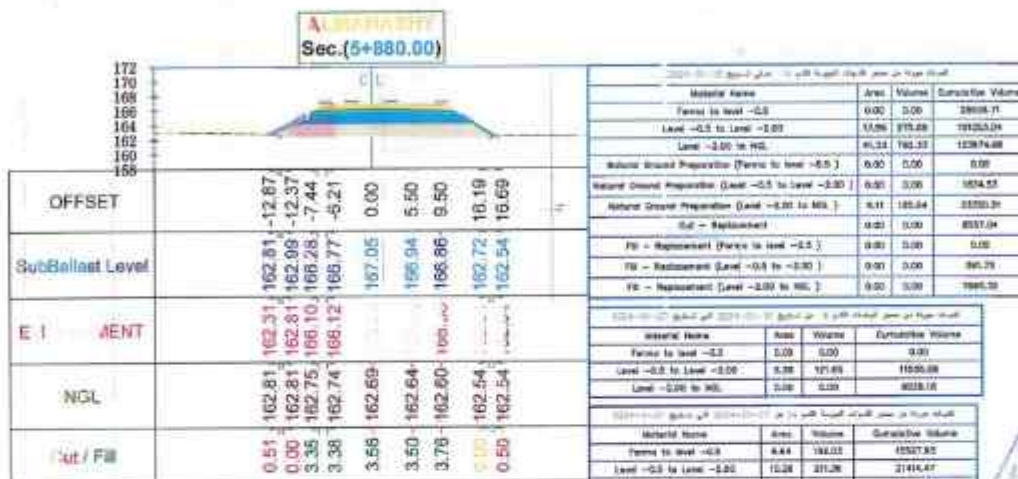
	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	Fill Haul (Form to 0.5)
	Fill Haul (0.5 to 2.00)
	Fill Haul (2.00 to NGL)
	Cut Haul
	Prepared Subgrade Haul
	Prepared Subballast Haul
	Slope Protection Haul
	Foot Haul
APPROVAL	DR. Mohamed Elshorbagy
REVIEWED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR	GENERAL CONSULTANT
CONTRACTOR CONSULTANT	CONTRACTOR CONSULTANT

SHEET NAME:

Cross Section	PROJECT
FROM ST 5+840 TO ST 5+860	DESIGNED BY
Sheet Name: 4-Cut/Embankment	CHECKED BY
SCALE	APPROVED BY
1:200	DR. Mohamed Elshorbagy
DATE	DATE
A3	147



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Reinforcement Level
	Fill Hatch (Form to -0.5)
	Fill Hatch (-0.5 to -2.00)
	Fill Hatch (-2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subballast Hatch
	Slope Protection Hatch
	East Hatch

APPROVAL	DATE	APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR (CONSULTANT):



CONTRACTOR (SUBSISTANCE):

SHEET NAME:

From Station 5+880 TO ST 5+930

Noted: Station 5+930 is the end of the project.

DWG SCALE: 1:500

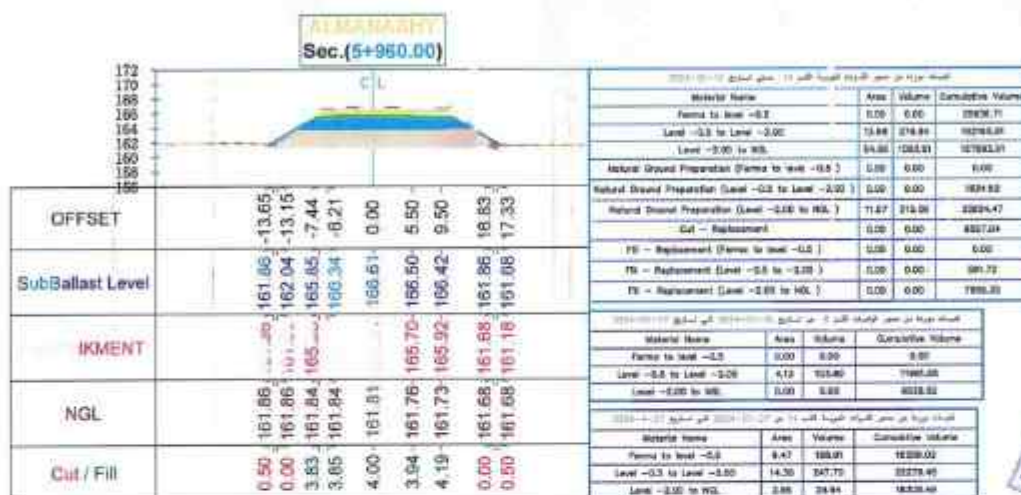
DESIGNED BY: DR. Mohamed Ghannam

CHECKED BY: DR. Mohamed Ghannam

APPROVED BY: DR. Mohamed Ghannam

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 148

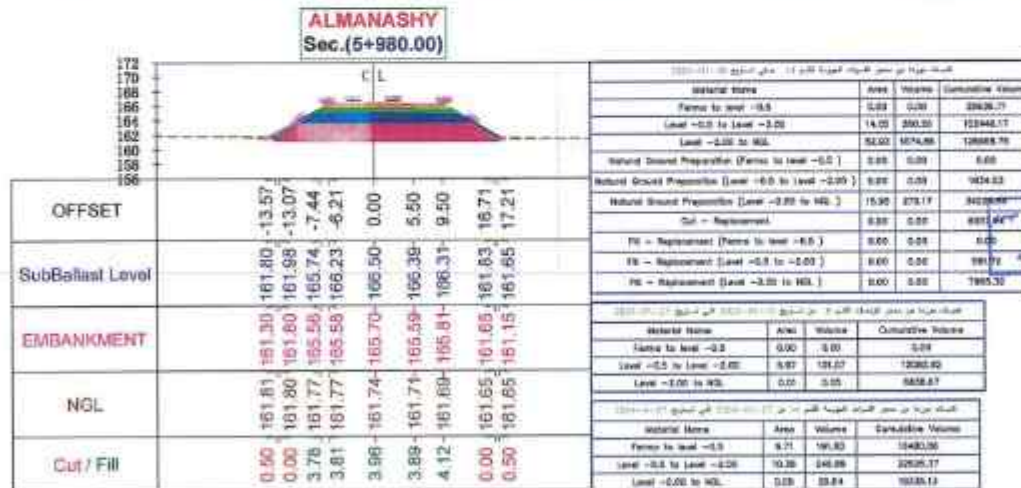


Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Embankment Level
	FBI Hatch (Form to -0.5)
	FBI Hatch (-0.5 to -2.00)
	FBI Hatch (-2.00 to NGL)
	Cut Hatch
	Prepared Subgrade Hatch
	Prepared Subballast Hatch
	Slope Protection Hatch
	Foot Hatch
	Natural Ground
	SubBallast
	Embankment
	FBI Hatch
	Cut
	Prepared Subgrade
	Prepared Subballast
	Slope Protection
	Foot



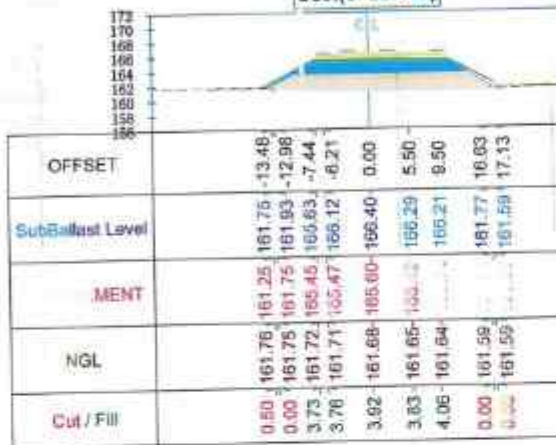
OWNER:

SHEET NAME:

FROM ST 5-940 TO ST 5-980	DESIGNED BY: PROJECT
Real Station: 4 October Building Project	DESIGNED BY: PROJECT
DESIGNED BY: PROJECT	CHECKED BY: PROJECT
DESIGNED BY: PROJECT	APPROVED BY: PROJECT
DESIGNED BY: PROJECT	APPROVED BY: PROJECT
DESIGNED BY: PROJECT	APPROVED BY: PROJECT
DESIGNED BY: PROJECT	APPROVED BY: PROJECT
DESIGNED BY: PROJECT	APPROVED BY: PROJECT
DESIGNED BY: PROJECT	APPROVED BY: PROJECT
DESIGNED BY: PROJECT	APPROVED BY: PROJECT

150

ALIMARIYAH Sec.(6+000.00)



Material Name	Area	Volume	Consolidate Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	2849.71
Level -0.5 to Level -0.00	13.78	837.30	112713.67
Level -0.00 to NGL	25.34	1042.73	132611.90
Natural Ground Preparation (Form to level -0.5)	0.00	0.00	0.00
Natural Ground Preparation (Level -0.5 to Level -0.00)	9.92	600	1053.52
Natural Ground Preparation (Level -0.00 to NGL)	11.79	276.52	3455.17
Cut + Replacement	0.02	0.01	8557.04
FB + Replacement (Form to level -0.5)	0.06	0.01	0.00
FB + Replacement (Level -0.5 to -0.00)	0.06	0.00	941.75
FB + Replacement (Level -0.00 to NGL)	0.09	0.00	7660.34

Material Name	Area	Volume	Consolidate Volume
Form to level -0.5	0.00	0.00	0.00
Level -0.5 to Level -0.00	5.81	115.78	12201.71
Level -0.00 to NGL	0.01	0.00	8888.73

Material Name	Area	Volume	Consolidate Volume
Form to level -0.5	8.85	193.58	18974.40
Level -0.5 to Level -0.00	10.63	212.11	22736.40
Level -0.00 to NGL	0.00	0.00	18335.31

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
	Natural Ground Level
	SubBallast Level
	Backfill Level
	Fill Hach (Form to -0.5)
	Fill Hach (-0.5 to -0.00)
	Fill Hach (-0.00 to NGL)
	Cut Hach
	Prepared Subgrade Hach
	Prepared Subgrade Hach
	Slope Protection Hach
	Foot Hach
	APPROVAL
	APPROVED BY
	DATE

OWNER:	
MAIN CONTRACTOR:	CDR/AL CONSULTANT
CONTRACTOR CONSULTANT:	CONTRACTOR CONSULTANT

SHEET NAME:	
Cross Section	
ST 6+000	
New Station - 6-October Railway Project	
DWG SCALE:	PROJECT
1:500	DR/Mohamed Chah
NAME:	CHECKED BY:
	APPROVED BY
DWG SIZE:	SHEET NUMBER:
A3	151