الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
أعمال ردم لتنفيذ المسافة من الكم 322+920 إلى الكم 323+320 بطول 0.40 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-1) علاوة مسافة النقل 135 كم .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"
عقد رقم (1124/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	4,050.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+920	323+320	400	2,598.60
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				2,598.60
كميات لم يتم صرفها من جاري1 (م3)				214.80
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				2,813.40
الإجمالي الكلي (م3)				6,863.40

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدالفتاح الشناوي	مكتب XYZ	مكتب أ.د/ خالد قنديل	م / أحمد جلال عبد السلام
	م / محمد خليل	م / هشام محمد صبري	

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

مشروع القطار السريع عرب النيل

KK المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
أعمال ردم لتنفيذ المسافة من الكم 322+920 إلى الكم 323+320 بطول 0.40 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-1) علاوة مسافة النقل 142 كم .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"
عقد رقم (1124/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	16,200.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+920	323+320	400	10,394.40
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				10,394.40
كميات لم يتم صرفها من جاري1 (م3)				859.20
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				11,253.60
الإجمالي الكلي (م3)				27,453.60

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدالفتاح الشناوي	مكتب XYZ	مكتب أ.د/ خالد قنديل	م / أحمد جلال عبد السلام
	م / محمد خليل	م / هشام محمد صبري	

KK المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/ خالد قنديل) مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري مشروع: القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب النيل

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES قطاع المقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
أعمال ردم لتنفيذ المسافة من الكم 322+920 إلى الكم 323+320 بطول 0.40 كم (بالأمر المباشر).

بند (1-1):
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- **مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.**
- **السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .**
- **السعر يشمل قيمة المادة المحجرية**

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"
عقد رقم (1124/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	20,250.00	م3	

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+920	323+320	400	12,993.00
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				12,993.00
كميات لم يتم صرفها من جاري1 (م3)				1,074.00
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				14,067.00
الإجمالي الكلي (م3)				34,317.00

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدالفتاح الشناوي	مكتب XYZ	مكتب أ.د/ خالد قنديل	م / أحمد جلال عبد السلام
	م / محمد خليل	م / هشام محمد صبري	

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

KK
المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPLIES			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/ Serial Number	Time
	Eng. Abdelfattah Elshennawy			30-03-2024 ES-M.I.141	04:00 PM
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MIR		

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
W323	EW	CS	30	03	2024	04	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)		
Location to be Used	From St. (W323+040) to St. (W323+240) (-1).		
MAR Approval No	ES M.A.027	Date	23-03-2024
Supplier Name	**EL Sewey – EL Captin**		
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sand Cone Test.	NUMBER	8	30/03/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)	Comments by: Eng. Gaber Ibrahim
1. تم استلام SAND CONE . 2. تم تحقيق نسبة الدمك المطلوبة.	1-F.D.T was carried- out . Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Abdelfattah Elshennawy**			
QA/QC *	**Eng. Hesham Sabry**		31/3/2024	A
GARB**	**Eng. Ahmed Galal**			
Employers Representative	**Eng. Gaber Ibrahim**	31-03-2024		A.W.C

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

EGYPT STONE — Egypt Stone For Supplies

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

وزارة النقل

Electric Express Train — SYSTRA — SHAKER

جمهورية مصر العربية — وزارة النقل — Arab Republic of Egypt

Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab
"From Station 322+100 to station 323+450

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(ASTM D1556)

Request No. :	ES M.I.141	Station:	323+040 TO 323+240
Date :	31-Mar-2024	aggregate Source :	EL Sewey – EL Captin
Sample type :	SOIL	Location :	-1.00

MDD gm/cm³	OMC %	Sand Density
2.164	6.20	1.49

STA. & REF. TO CENTER		323+065	323+090	323+115	323+140	323+165	323+190	323+215	323+240
WT.OF WET SOIL	gms	3082	2977	2530	2568	2480	2540	2490	2495
WT. OF INITIAL SAND+CONE.	gms	10132	10297	9984	10293	10123	10111	10132	10130
WT. OF RESIDUAL SAND	gms	6943	7190	7180	7485	7330	7260	7335	7335
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3189	3107	2804	2808	2793	2851	2797	2795
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1141	1141	1141	1141	1141	1141	1141	1141
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2048	1966	1663	1667	1652	1710	1656	1654
GROSS VOL. OF HOLE	ccs	1374.5	1319.5	1116.1	1118.8	1108.7	1147.7	1111.4	1110.1
CONTAINER No.	#	1	2	3	4	5	6	7	8
WEIGHT OF CAN	gms	54.0	66.0	58.0	54.0	56.0	67.0	67.0	67.0
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	120.2	128.1	138.2	123.0	134.0	132.0	135.0	133.2
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	111.4	119.2	127.9	113.2	123.6	126.2	126.1	126.1
WT. OF WATER	gms	8.8	8.9	10.3	9.8	10.5	5.8	8.9	7.1
WT. OF WET SOIL	gms	2.2	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2
WATER CONTENT	%	7.9	7.5	8.1	8.7	8.5	4.6	7.1	5.6
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
COMPACTION	%	96.0	97.0	96.9	97.6	95.3	97.8	96.7	98.3
REMARKS		accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted

مهندس الاستشارى
مكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ همام محمد صبري
مشروع: الطريق الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإنشاءات)

مهندس المواد (الشركة)
EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPLIES	Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office
Issued by Contractor	Name: Eng. Abdelfattah Elshennawy	Sign	Date/ Serial Number: 01-04-2024 ES-M.I.142	Time: 04:00 PM
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim	MIR	

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
W322	EW	CS	01	04	2024	04	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)		
Location to be Used	From St. (W322+100) to St. (W322+300) (ferma).		
MAR Approval No	ES M.A.027	Date	23-03-2024
Supplier Name	EL Sewey – EL Captin		
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sand Cone Test.	NUMBER	8	01/04/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)

1. تم استلام SAND CONE .
2. تم تحقيق نسبة الدمك المطلوبة.

Comments by: Eng. Gaber Ibrahim

1-F.D.T was carried- out . Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant.
2-Results report attached and acceptable with project specifications.
3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Elshennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		2/4/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim	02-04-2024		A.W.C

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

EGYPT STONE
Egypt Stone For Supplies

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

SYSTRA SHAKER

Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab
"From Station 322+100 to station 323+450

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(ASTM D1556)

Request No. :	ES M.I.142	Station:	322+100	TO	322+300
Date :	2-Apr-2024	aggregate Source :	EL Sewey – EL Captin		
Sample type :	SOIL	Location :	ferma		

MDD gm/cm³	OMC %	Sand Density
2.164	6.20	1.49

STA. & REF. TO CENTER		322+125	322+150	322+175	322+200	322+225	322+250	322+275	322+300
WT.OF WET SOIL	gms	3040	3057	2610	2648	2624	2620	2570	2575
WT. OF INITIAL SAND+CONE.	gms	10132	10297	9984	10293	10123	10111	10132	10130
WT. OF RESIDUAL SAND	gms	6980	7090	7130	7435	7246	7210	7285	7285
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3152	3207	2854	2858	2877	2901	2847	2845
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1141	1141	1141	1141	1141	1141	1141	1141
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2011	2066	1713	1717	1736	1760	1706	1704
GROSS VOL. OF HOLE	ccs	1349.7	1386.6	1149.7	1152.3	1165.1	1181.2	1145.0	1143.6
CONTAINER No.	#	1	2	3	4	5	6	7	8
WEIGHT OF CAN	gms	54.0	66.0	58.0	54.0	56.0	67.0	67.0	67.0
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	119.4	128.1	138.2	123.0	134.0	132.0	135.0	133.2
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	110.4	122.0	128.8	114.1	123.5	124.0	127.0	125.0
WT. OF WATER	gms	9.0	6.1	9.4	8.9	10.5	8.0	8.0	8.2
WT. OF WET SOIL	gms	2.3	2.2	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.3
WATER CONTENT	%	8.2	5.0	7.3	7.8	8.5	6.5	6.3	6.6
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
COMPACTION	%	96.2	97.0	97.8	98.5	95.9	96.3	97.6	97.6
REMARKS		accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted

مهندس الاستشارى

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد كبيري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مهندس المواد (الشركة)

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPLIES			Designer Company				(KK) Engineering Consulting Office
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/ Serial Number				Time
	Eng. Abdelfattah El-Shennawy			03-04-2024 ES-M.I. 143				04:00 PM
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				W322	EW	CS	03	04	2024	04	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)		
Location to be Used	From St. (W322+100) to St. (W322+300) (FERMA) .		
MAR Approval No	ES M.A.027	Date	23-03-2024
Supplier Name	EL Sewey – EL Captin		
Test Requirement	PLT DIN 18134	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load test	NUMBER	4	03/04/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)	Comments by: Eng. Gaber Ibrahim
1- تم اجراء أختبار P.L.T بواسطة معمل سيل. 2- تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.	1-P.L.T was carried- out by CEL Lab. Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah El-Shennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		4/4/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim	04-04-2024		A-W-C

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company : **Egypt Stone**

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (322+100 to 322+300)

Test Date : 03/04/2024

Repot Date : 04/04/2024

Type of soil : A-1-b

Test level : Upper embankment (Ferma) .

Report No. : 16-19

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية الاختبارات المعملية رقم التسجيل الضريبي : 219 - 991 - 537 العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

Job Requirement : Ev2 > (60 MPa)

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	03/04/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{V2}/ E_{V1} Ratio
		E_{V1} (MPa)	E_{V2} (MPa)	
1	322+130	103	241	2.3
2	322+180	90	173	1.9
3	322+230	113	228	2.0
4	322+280	97	218	2.2

Signature / ....Khaled

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537
العنوان 3 شارع الملك الأفضل

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 03/04/2024
report date : 04/04/2024
Location : Station 322+130
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	19.76	0.24	19.81	0.19	0.21
2	0.83	19.63	0.37	19.53	0.47	19.60	0.40	0.41
3	1.25	19.46	0.54	19.31	0.69	19.43	0.57	0.60
4	1.67	19.29	0.71	19.15	0.85	19.25	0.75	0.77
5	2.08	19.15	0.85	18.95	1.05	19.09	0.91	0.94
6	2.50	18.98	1.02	18.74	1.26	18.92	1.08	1.12

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.98	1.02	18.74	1.26	18.92	1.08	1.12
2	1.25	19.07	0.93	18.82	1.18	18.99	1.01	1.04
3	0.625	19.16	0.84	18.93	1.07	19.11	0.89	0.93
4	0.01	19.37	0.63	19.26	0.74	19.30	0.70	0.69

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.30	0.70	19.19	0.81	19.23	0.77	0.76
1	0.83	19.22	0.78	19.11	0.89	19.17	0.83	0.83
2	1.25	19.16	0.84	19.04	0.96	19.09	0.91	0.90
3	1.67	19.08	0.92	18.96	1.04	19.00	1.00	0.99
4	2.08	19.00	1.00	18.87	1.13	18.93	1.07	1.07

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 219
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

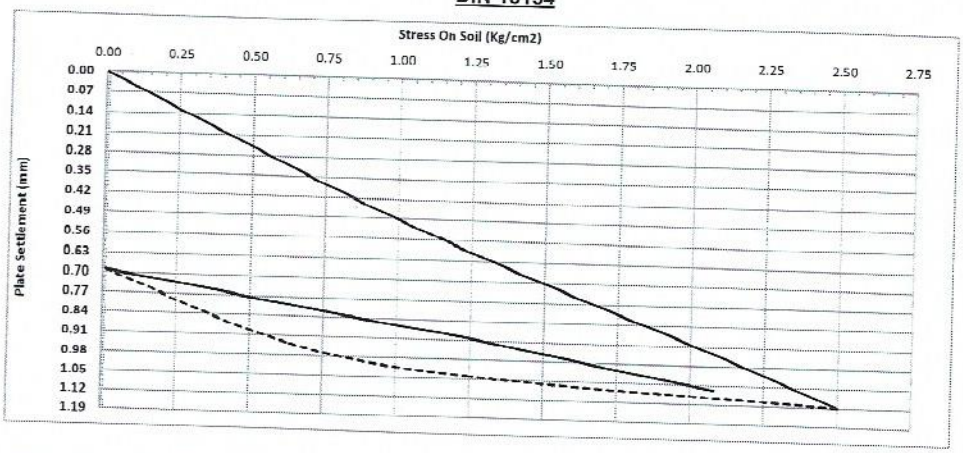
IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Egypt Stone company
Project	: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date	: 03/04/2024
report date	: 04/04/2024
Location	: Station 322+130
Test No.	: 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.41	0.60	0.77	0.94	1.12

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.12	1.04	0.93	0.69

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.37	S2(mm)= 0.80	ΔS = 0.43	
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	103			

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.69	0.76	0.83	0.90	0.99	1.07

Ev2/Ev1 =	2.3

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.82	S2(mm)= 1.00	ΔS = 0.18
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	241		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm^2)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 219
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 03/04/2024
report date : 04/04/2024
Location : Station 322+180
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.79	0.21	19.81	0.19	19.78	0.22	0.21
2	0.83	19.53	0.47	19.56	0.44	19.50	0.50	0.47
3	1.25	19.32	0.68	19.40	0.60	19.26	0.74	0.67
4	1.67	19.10	0.90	19.27	0.73	19.01	0.99	0.87
5	2.08	18.92	1.08	19.15	0.85	18.79	1.21	1.05
6	2.50	18.73	1.27	19.00	1.00	18.53	1.47	1.25

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.73	1.27	19.00	1.00	18.53	1.47	1.25
2	1.25	18.86	1.14	19.10	0.90	18.62	1.38	1.14
3	0.625	19.05	0.95	19.21	0.79	18.75	1.25	1.00
4	0.01	19.37	0.63	19.51	0.49	19.14	0.86	0.66

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.26	0.74	19.42	0.58	19.08	0.92	0.75
1	0.83	19.16	0.84	19.31	0.69	18.94	1.06	0.86
2	1.25	19.04	0.96	19.22	0.78	18.80	1.20	0.98
3	1.67	18.92	1.08	19.16	0.84	18.69	1.31	1.08
4	2.08	18.83	1.17	19.08	0.92	18.58	1.42	1.17

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 219
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

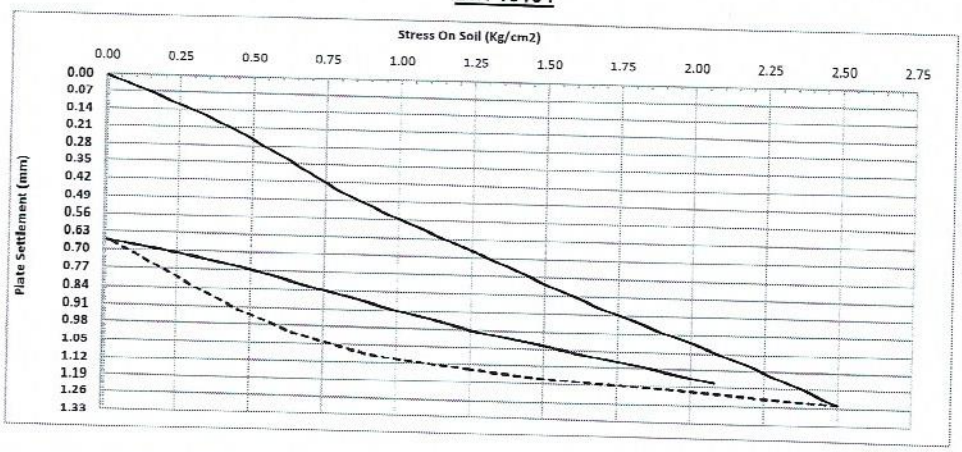
IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Egypt Stone company
Project	: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date	: 03/04/2024
report date	: 04/04/2024
Location	: Station 322+180
Test No.	: 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.47	0.67	0.87	1.05	1.25

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.25	1.14	1.00	0.66

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.42	S2(mm)= 0.91	ΔS = 0.49	
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	90			

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.66	0.75	0.86	0.98	1.08	1.17

Ev2/Ev1 =	1.9

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.84	S2(mm)= 1.09	ΔS = 0.25	
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	173			

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm^2)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 219-991-537
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 03/04/2024
report date : 04/04/2024
Location : Station 322+230
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.84	0.16	19.85	0.15	19.76	0.24	0.18
2	0.83	19.65	0.35	19.73	0.27	19.54	0.46	0.36
3	1.25	19.43	0.57	19.61	0.39	19.36	0.64	0.53
4	1.67	19.22	0.78	19.50	0.50	19.20	0.80	0.69
5	2.08	19.07	0.93	19.42	0.58	19.07	0.93	0.81
6	2.50	18.90	1.10	19.31	0.69	18.88	1.12	0.97

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.90	1.10	19.31	0.69	18.88	1.12	0.97
2	1.25	18.98	1.02	19.36	0.64	18.97	1.03	0.90
3	0.625	19.11	0.89	19.42	0.58	19.10	0.90	0.79
4	0.01	19.44	0.56	19.60	0.40	19.42	0.58	0.51

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.35	0.65	19.56	0.44	19.33	0.67	0.59
1	0.83	19.26	0.74	19.49	0.51	19.23	0.77	0.67
2	1.25	19.17	0.83	19.44	0.56	19.15	0.85	0.75
3	1.67	19.06	0.94	19.38	0.62	19.06	0.94	0.83
4	2.08	18.95	1.05	19.33	0.67	18.97	1.03	0.92

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 219
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

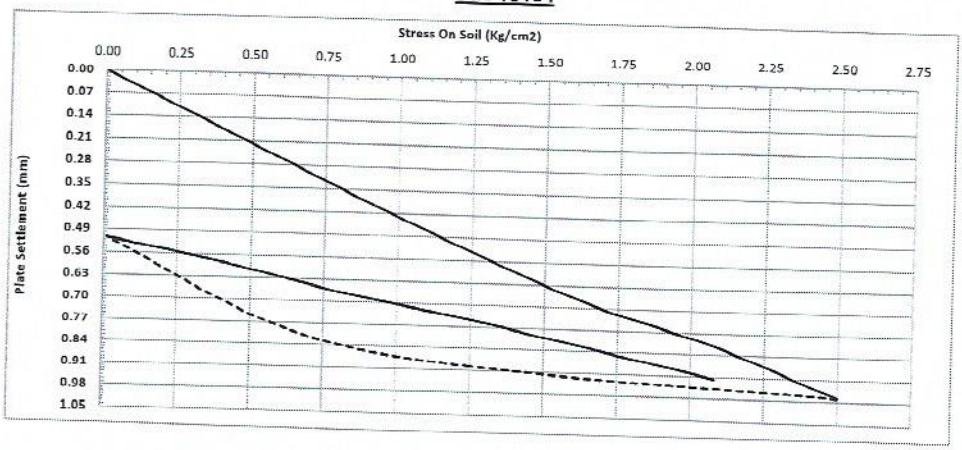
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 03/04/2024
report date : 04/04/2024
Location : Station 322+230
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.18	0.36	0.53	0.69	0.81	0.97

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.97	0.90	0.79	0.51

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.33	S2(mm)= 0.72	ΔS = 0.39	
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	113			

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.51	0.59	0.67	0.75	0.83	0.92

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.66	S2(mm)= 0.85	ΔS = 0.19	
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	228			

Ev2/Ev1 =	2.0

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 479
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل الزمالك

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 03/04/2024
report date : 04/04/2024
Location : Station 322+280
Test No. : 004

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.76	0.24	19.78	0.22	19.82	0.18	0.21
2	0.83	19.49	0.51	19.55	0.45	19.63	0.37	0.44
3	1.25	19.28	0.72	19.31	0.69	19.45	0.55	0.65
4	1.67	19.12	0.88	19.16	0.84	19.26	0.74	0.82
5	2.08	18.94	1.06	18.99	1.01	19.10	0.90	0.99
6	2.50	18.71	1.29	18.82	1.18	18.86	1.14	1.20

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.71	1.29	18.82	1.18	18.86	1.14	1.20
2	1.25	18.80	1.20	18.91	1.09	18.92	1.08	1.12
3	0.625	18.95	1.05	19.02	0.98	19.07	0.93	0.99
4	0.01	19.22	0.78	19.29	0.71	19.30	0.70	0.73

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.14	0.86	19.21	0.79	19.21	0.79	0.81
1	0.83	19.06	0.94	19.15	0.85	19.16	0.84	0.88
2	1.25	18.97	1.03	19.05	0.95	19.10	0.90	0.96
3	1.67	18.89	1.11	18.93	1.07	19.03	0.97	1.05
4	2.08	18.80	1.20	18.84	1.16	18.95	1.05	1.14

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسيه
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 219
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

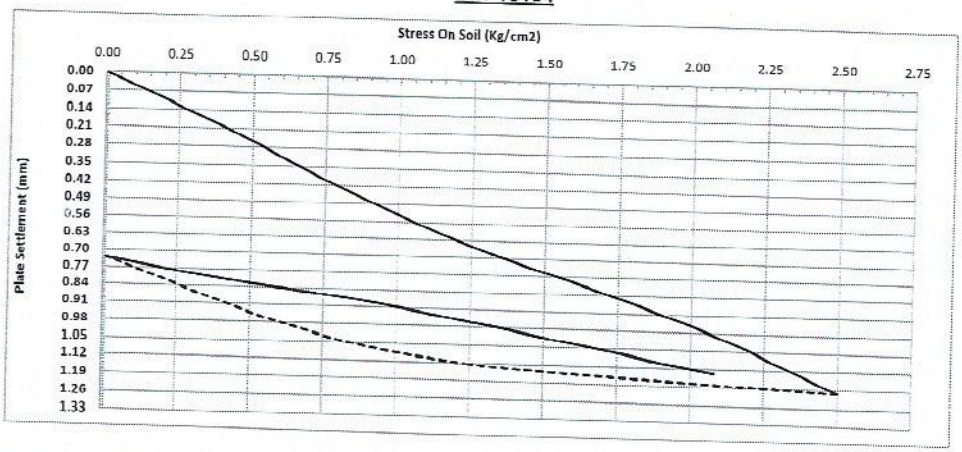
IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Egypt Stone company
Project	: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date	: 03/04/2024
report date	: 04/04/2024
Location	: Station 322+280
Test No.	: 004

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.44	0.65	0.82	0.99	1.20

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.20	1.12	0.99	0.73

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.40	S2(mm)= 0.85	ΔS = 0.45	
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	97			

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.73	0.81	0.88	0.96	1.05	1.14

Ev2/Ev1 =	2.2

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.86	S2(mm)= 1.07	ΔS = 0.20
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	218		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm^2)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل التدريبي : 537 - 991 - 219
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPLIES	Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office
Issued by Contractor	Name: Eng. Abdelfattah Elshennawy / Sign	Date/ Serial Number	Time
		02-04-2024 ES-M.I.144	04:00 PM
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim	MIR	

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
W323	EW	CS	02	04	2024	04	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)		
Location to be Used	From St. (W323+040) to St. (W323+120) (-0.75).		
MAR Approval No	ES M.A.027	Date	23-03-2024
Supplier Name	EL Sewey – EL Captin		
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sand Cone Test.	NUMBER	4	02/04/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)

1. تم استلام SAND CONE .
2. تم تحقيق نسبة الدمك المطلوبة.

Comments by: Eng. Gaber Ibrahim

1-F.D.T was carried- out . Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant.
2-Results report attached and acceptable with project specifications.
3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Elshennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		3/4/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim	03-04-2024		A.W.C

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

EGYPT STONE
Egypt Stone For Supplies

KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
Arab Republic Of Egypt

Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab "From Station 322+100 to station 323+450

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(ASTM D1556)

Request No. :	ES M.I.144
Date :	3-Apr-2024
Sample type :	SOIL

Station:	323+040 TO 323+120
aggregate Source :	EL Sewey – EL Captin
Location :	-0.75

MDD gm/cm³	OMC %	Sand Density
2.164	6.20	1.49

STA. & REF. TO CENTER		323+065	323+090	323+110	322+120				
WT.OF WET SOIL	gms	3068	3030	2555	2588				
WT. OF INITIAL SAND+CONE.	gms	10132	10297	9984	10293				
WT. OF RESIDUAL SAND	gms	7010	7120	7160	7465				
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3122	3177	2824	2828				
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1141	1141	1141	1141				
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	1981	2036	1683	1687				
GROSS VOL. OF HOLE	ccs	1329.5	1366.4	1129.5	1132.2				
CONTAINER No.	#	1	2	3	4				
WEIGHT OF CAN	gms	54.0	66.0	58.0	54.0				
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	118.2	128.1	138.2	123.0				
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	107.8	121.0	126.8	112.1				
WT. OF WATER	gms	10.4	7.1	11.4	10.9				
WT. OF WET SOIL	gms	2.3	2.2	2.3	2.3				
WATER CONTENT	%	9.7	5.9	9.0	9.7				
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.1	2.1	2.1	2.1				
COMPACTION	%	97.2	96.8	95.9	96.3				
REMARKS		accepted	accepted	accepted	accepted				

مهندس الاستشارى

KK المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع/ م/ هشام محمد صبري
• مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مهندس المواد (الشركة)

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

محضر مسافة نقل

التاريخ: ١٢ / ٢ / 2024

اسم المشروع: القطار الكهربي السريع القطاع الرابع (الاسكندرية)

قام استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري بقياس مسافة النقل من المحجر الى الموقع والعكس

لشركة: "إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

وبحضور كلا من:-

1- م/ عبدالفتاح الشناوي — مدير المشروع (الشركة المنفذة)
2- م/ هشام محمد صبري — استشاري المشروع (أ.د/ خالد قنديل)
3- م/ كريم بدوي — الاستشاري العام (سيسترا)

وكانت الاحداثيات كالتالي:-

اسم المحجر	الشرق (E)	الشمال (N)	المسافة
محجر الكابتن (رمل)	28° 44’ 30.8”	30° 34’ 15.7”	135 KM

ملاحظات:-

في حالة تغيير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مدير المشروع (المقاول)
م/ عبدالفتاح الشناوي
عبد الفتاح الشناوي

مدير المشروع
(مكتب د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ كريم بدوي

مدير المشروع
(المالك)
م/ أحمد جلال
أحمد جلال

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

محضر مسافة نقل

التاريخ: ١١ / ٢ / 2024

اسم المشروع: القطار الكهربي السريع القطاع الرابع (الاسكندرية)

قام استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري بقياس مسافة النقل من المحجر الى الموقع والعكس

لشركة: "إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

وبحضور كلا من:-

1- م/ عبدالفتاح الشناوي — مدير المشروع (الشركة المنفذة)
2- م/ هشام محمد صبري — استشاري المشروع (أ.د/ خالد قنديل)
3- م/ كريم بدوي — الاستشاري العام (سيسترا)

وكانت الاحداثيات كالتالي:-

اسم المحجر	الشرق (E)	الشمال (N)	المسافة
محجر السيوي (تربة)	29° 48′ 26.1″	30° 32′ 19.6″	142 KM

ملاحظات:-

في حالة تغيير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مدير المشروع (المقاول)	مدير المشروع (مكتب د. خالد قنديل)	الاستشاري العام (سيسترا)	مدير المشروع (المالك)
م/ عبدالفتاح الشناوي	م/ هشام محمد صبري	م/ كريم بدوي	م/ أحمد جلال

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

EGYPT STONE
قطاع المقاولات