



رقم النقل

هيئة العامة للطرق والكبارى

عدد : ٧١٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢ / الكبارى

تاريخ : ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٣ م

مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٨) شهور لعملية إنشاء كوبرى الدوران للخلف
على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى المقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الإسكندرية

الموضوع :

- أسلت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى بالخط رقم (٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٣٦٩) بتاريخ ٢٠٢١ / ٣ / ٢٣
- تاريخ بدء العمل في : ٢٠٢١ / ٨ / ١
- تاريخ لنهو التعاقدى : ٢٠٢٢ / ٤ / ٣٠ م
- آخر تاريخ معتمد للنهوى في : ٢٠٢٢ / ١١ / ٦
- ورد كتاب السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا بالموافقة على مد مدة العملية عاليه (٨) شحالية أشهر بآاماً على طلب الشركة على النحو التالى
- أولاً :- (٢) شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٢
- ثانياً :- (٦) سنة أشهر طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٢
- بالدراسة تبين إستحقاق الشركة لإضافة مدة قدرها (٨) أشهر من آخر تاريخ نهوى معتمد في ٢٠٢٢ / ١١ / ٦ على النحو التالى :-
- أولاً :- (٢) شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٢ لمواجهة تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية كون تاريخ صدور العقد ٢٠٢١ / ٣ / ٢٣
- ثانياً :- (٦) سنة شهور طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٣ / ٢٢ نظراً لتأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخدمات الأساسية (حديد - تسليح - أسمنت ... إلخ) ونقص الكميات المعروضة وكذلك عدم توفر قطع الغيار للمعدات .

المطالب :

للتكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً لنحو الموافقة على إضافة مدة إجمالية قدرها (٨) ثمانية أشهر لمدة المشروع عاليه ليصبح تاريخ النهوى التقضى في ٢٠٢٣ / ٧ / ٥

التوقيع *

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع *

الأستاذ / تامر محمد محمود

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع *

مهندس / محمّد محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع *

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع *

لواء مهندس / أحمد الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

والأمر مفوض لسيادتكم ..

السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

لما جازى أطرافه تأكد ما أنتج إليه الجانب الفني
الجنسية - ما كبح المفتاحية من هذا الشاى ونتمنى طيبة
ولتأدية سيارة اللوار المستندة ثلاثية الأبعاد
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

٥) مطالب جدد من طلبة المفاضلة من أجل استكمال إجراءات التقديم، وما سجد به من تصديق الشهود
رأى جازى طرافه تأكد ما أنتج إليه الجانب الفني
الجنسية - ما كبح المفتاحية من هذا الشاى ونتمنى طيبة
ولتأدية سيارة اللوار المستندة ثلاثية الأبعاد
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

محضر الإستلام الإبتدائي

الخاص بمشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية - بمحافظة الاسكندرية
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

انه فى يوم الاثنين الموافق ٦ / ٧ / ٢٠٢٣ وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على
تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي الخاص بالمشروع عاليه إجتماع كل من السادة الآتى اسمائهم .

اعضاء اللجنة :

١	المهندس / أيمن محمد متولى	رئيسا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٢	المهندس / عبدالرحيم كمال الدين	عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٣	المهندس / محمد محمود أباطه	عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٤	المهندس / وليد عبد العزيز	عضواً	الإدارة المركزية للطرق

عن المنطقة :

١	المهندس / احمد ابراهيم مسعد	عضواً	المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
---	-----------------------------	-------	------------------------------

عن إستشارى الهيئة :

١	المهندس / محمد مصطفى خيرت	عضواً	محرم باخوم - إستشارى الهيئة
---	---------------------------	-------	-----------------------------

الشركة المنفذة :

١	المهندس / محمد عبد الخالق البسيونى	عضواً	الشركة المنفذة
---	------------------------------------	-------	----------------

وبعد الإطلاع على ملف المشروع وكراسة الشروط والمواصفات عليه قد قامت اللجنة بالمرور على الطبيعة لموقع
المشروع عاليه وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين الآتى :-

أولاً : أعمال الكبارى :

جميع الاعمال بحاله جيده ولامانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

ثانياً : أعمال الكهرباء :

جميع الاعمال بحاله جيده ولامانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

ثالثاً : أعمال الطرق :

مرفق محضر إنضمامي خاص بأعمال الطرق .

- وقد أفاد جهاز الإشراف بأن جميع الأعمال قد أنتهت بتاريخ ٤ / ٧ / ٢٠٢٢ وتحرر محضراً بذلك واستلم كل طرف
صورة للعمل به .

الشركة المنفذة

عن المنطقة

إستشارى الهيئة

اللجنة

م. طارق
م. أحمد
م. محمد

م. محمد

م. محمد

م. محمد

محضر انضمامي للجنة الإستلام الإبتدائي
لعملية إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
للقادم من العجمى و برج العرب بإتجاه الاسكندرية - بمحافظة الاسكندرية
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
اشراف :- المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

انه فى يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق والخاص بالإستلام الإبتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| ١- المهندس / وليد عبد العزيز | الإدارة المركزية للطرق - عضواً |
| ٢- المهندس / مروان سلام | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٣- المهندس / أحمد مسعد | المنطقة المشرفة - عضواً |
| ٤- المهندس / محمد عبد الخالق | الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة (الخاصة بأعمال الطرق) :-

- اعمال الطبقة الاسفلتية السطحية فوق الكوبرى .
- اعمال الحواجز نيوجيرسي وجه واحد بداية ونهاية الكوبرى .
- اعمال الحميات الخرسانية (Slop Protection) بداية ونهاية الكوبرى .

أولاً :- حالة سطح الطريق الرئيسى (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة وعدم التجانس فى بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٧ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

م	الموقع	الرابطة (٦ سم)	السطحية (٥ سم)	ملاحظات
١	مطلع الكوبرى	٦	٥	—
٢	منزل الكوبرى	٦	٥	—

ثانياً :- اعمال الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي وجه واحد) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تشطيب للسطح وبعض الشروخ وعدم استقامة المناسيب فى بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

ثالثاً :- اعمال الحميات الخرسانية (Slop Protection) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود وبعض الشروخ العرضية البسيطة وبعض الخشونة والتكشف وعدم استواء السطح فى بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٦ % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولاً .
- ٢- يتم خصم نسبة ٧ % من اجمالى الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثانياً .
- ٣- يتم خصم نسبة ١٠ % من اجمالى الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثالثاً .
- ٤- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- ٥- على الشركة سرعة ترميم امكان الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- ٦- على المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وإبلاغ الشركة إصلاح أى عيب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- ٧- على مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التى اجريت على الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
- ٨- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الإستلام الإبتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

١- م. العجب

٢-

٣- م. العجب
٤- م. العجب

وزارة الدفاع
جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات
القيد : ١٦٠ / مالى / ٢٠٢٤
التاريخ : / / ٢٠٢٤

فى إطار التعاون المثمر والبناء بين هيئتكم الموقرة والشركة المصرية للتعدين وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات .

يرجى العلم بأن شركة / النيل العامة لإنشاء الطرق قامت بسداد الإتاوة القانونية عن مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى للقدام من العجمى و برج العرب باتجاه الإسكندرية وذلك لأجمالى كمية أتربة (٢٨,٦٠٦٠ م٣) وكمية سنن (١١٠٧٧,٥٩ م٣) وكمية رمل (١١٤٧٣,٢٤ م٣) بشيك رقم (٩٧٨٣٨٤٦١٨) بتاريخ ١٣ / ٣ / ٢٠٢٤ م بمبلغ (١٥١٨٨٢ جنيهه) فقط مائة وواحد وخمسون ألف وثمانمائة واثنين وثمانون جنيهاً لا غير .

مع وافر التحية ،،،،،

التوقيع))



لواء أ.ح / عبد السلام أحمد شفيق
مدير عام الشركة المصرية للتعدين
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

رئيس القسم نقيب / اسلام مطر
المختص / تامر بهجت
نسخ بواسطة / السيد سعيد

تحريراً إلى: ٢٠٢٤/٠٥/١٩

السيد العميد مهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة – غرب الدلتا
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ، ، ،

بالإحالة إلى مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية
الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب بإتجاه الاسكندرية.
مرفق لسيادتكم أصل وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم (٢٦/هـ) .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

شركة النيل للإنشاء والتشييد
مدير عام التنفيذ
م/ محمد البسيوني

استلمت الأصل
٢٥/٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعنوقات
تاريخ ١/١

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع التجمع

رقم الوثيقة ٥ / ٣٦

اسم المؤمن له شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
العنوان ٢٢٦ ش جوزيف تيتو - النزهة الجديدة - الهايكستب

لصالح الهيئة العامة للصرق والكباري والنقل البري
اسم المقاولة أعمال إنشاء كوبري الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي القادم من العجمي و برج العرب باتجاه الإسكندرية (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
موقع العمل طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الإسكندرية (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

وصف المشروع

مدة التأمين

أ- بالنسبة للأعمال يبدأ التأمين في ٢٠٢٢/٠١/٠١ الساعة الثانية عشر ظهرا

ويستهي في ٢٠٢٢/٠٧/٣١ الساعة الثانية عشر ظهرا

ب- بالنسبة لأعمال الصيانة يبدأ التأمين في

ويستهي في

القسم الأول الأضرار المادية ٨.٣١٥٢٣٣,٠٠ جنيه مصري

القسم الثاني المسئولية المدنية قبل الغير ٥.٠٠٠.٠٠٠ جنيه مصري

القسم الأول : الأضرار المادية

البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
١- أعمال المقاولة العمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع الدواد المبينة فيما بعد		
١/١- قيمة العقد	٨.٣١٥٢٣٣,٠٠ جنيه مصري	ال ١٠ الأولى من قيمة كل حادث بحد أدنى ١.٠٠٠.٠٠٠ جنيه
٢/١- الأشياء والمواد التي يوردها صاحب و أصحاب المشروع	-	
٢- أدوات ومهمات التشييد	-	
٣- آلات ومعدات التشييد طبقاً لقائمة المرفق	-	
٤- إزالة الانقاض	-	
٥- المنشآت المؤقتة	-	

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤/٤٠

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head Office : El-Mekka Sq. Dokki - Giza

P.O. BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة

تلفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧

بريد : ٧ القاهرة - الدقي - مصر

فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية واللوحة

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض	التحملات
١- الزلازل / البراكين / الأعاصير ٢- العواصف/ الزوايح / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهار التربة	غير مغطى غير مغطى	

(١) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد

المسئولية المدنية قبل الغير

القسم الثاني

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض	التحملات
١- الإصابات الجسمية ١/١ - للشخص الواحد ٢/١ - مهما كان عدد الأشخاص ٢- الأضرار المادية للممتلكات	٥٠٠٠٠ جنيه مصري ١٠٠٠٠٠ جنيه مصري ٤٥٠٠٠٠ جنيه مصري	١٠٪ من قيمة كل حادث بحد أدنى ٢٠٠٠٠ ج.م
(٢) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة ٧٥٠٠٠٠ جنيه مصري		

يعتبر متمما لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التالية والمرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه الوثيقة

ملحق وسائل مكافحة الحريق
مرفق شرط سقوط الحق

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلي:

أن هذه الوثيقة لا تغطي أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب
أنه من ضمن تغطيات الوثيقة خطري الحريق والسطو (السرقة بالإكراه)، بشرط وجود حراسة على الموقع على مدار الـ ٢٤ ساعة
تتخذ كافة الاحتياطات اللازمة لتجنب وقوع الحوادث ومراعاة القوانين المنظمة للمهنة وطبقاً للأصول الفنية المتبعة في ذلك.
الشركة غير مسئولة عن أي تلفيات تحدث للممتلكات القائمة أو المحيطة بموقع العمل ولم يشملها مبلغ التأمين
أن تصرف كافة التعويضات الكلية والتجزئية التي تستحق بموجب هذه الوثيقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
لا يجوز إجراء أي تعديل أو إضافة أو حذف أو إلغاء للوثيقة إلا بموجب موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة غير مسئولة عن أي تلفيات تحدث للممتلكات القائمة أو المحيطة بموقع العمل ولم يشملها مبلغ التأمين

٧٤٧٠,٠٠	القسم الصافي
٤١١,٠٠	نصف الدمغة النسبية
٤٥,٠٠	رسم الإشراف والرقابة
٣,٠٠	نصف الدمغة النوعية
٤٧,٠٠	مصاريف الإصدار
١,٠٠	رسم تنمية موارد
٢٣,٠٠	مصاريف الهيئة
٨٠٠٠,٠٠	القسط الإجمالي

فقط ثمانية آلاف جنيه مصري لا غير

صفحة ٢
MOHINS
شركة التأمين
بنيات الهند

MOHINS
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة مهندس للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤/٤٠

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mosaha Sq. Dokki - Giza

PO BOX 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان الموساة - الدقي - الجيزة

للتفويض : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠٠

بريد : ٢٤ الأهرام - الدقي - مصر

فاكس : ٣٣٣٦٨١٩٧ - ٣٣٣٦٨٣٦٥

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بعسفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي:

- ١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في مع جميع الأوقات تقدم العمل.
أن يكون هناك خط مواير مياه حريق جاهز في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وأن يكون مغلق بأغطية مؤقتة.
- ٢- يتم فحص الصناديق المحنوية على بكرات خراطيم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع.
- ٣- أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق انمطوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة في الإنشاء.
- أن يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد، أنابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات.
- ٤- أن يتم إزالة النفايات بانتظام - إزالة النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل.
- ٥- اتباع نظام التصريح بالعمل لجميع المقاولين المتعاقدين على أعمال حرارية من أي نوع مثل:
 - عمليات الجليخ، التقطيع، اللحام.
 - استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية.
 - استعمال النتومين الساخن - أو أي عميات أخرى ينتج عنها سخون.
 يتم تنفيذ (العمل الحراري) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومد على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة العمل الحراري بعد انتهاء هذا العمل بساعة.
- ٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين.
- كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو أن تفصل بحوايط غير قابلة للحريق يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو عمل حراري.
- ٧- تعيين منسق أمان بالموقع.
- تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع أقرب مركز إطفاء حريق متي أمكن ذلك.
- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام.
- أن يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وأن تتم التدريب العملية أسبوعياً.
- أن يكون أقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وأن تكون هناك مداخل فورية مجهزة له في جميع الأوقات.
- ٨- أن يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة.

قيمة كل وحدة تخزين: ١٠٠٠٠٠ جم

شرط سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة فى الحالات الآتية:

أ- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

ب- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة: التأمينات الهندسية ٤٠/٤

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El Mesaha Sq Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19 318

مركز التليسي: ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تليفون: ٣٣٣٦٨١٠١ و ٣٣٣٦٨١٠٧

بريد: ٦٢ أاورمان - الدقى - مصر

فاكس: ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

info@mohins.com

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة القيمة المضافة والنوعية

وثيقة جميع أخطار المقاولين

رقم الوثيقة /

حيث ان المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقة قدم الى شركة المهندس المنوّه عنها فيما بعد (بالشركة) طلباً كتابياً يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساساً للمعاقد وجزءاً متمماً للوثيقة فإنه بموجب هذه الوثيقة تتمتع الشركة، مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وعلبقاً للشروط و الإستثناءات والأحكام والأشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكملة لها بتمويض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد

الاستثناءات العامة

لا يغطي هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلغيات أو المسئوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تنفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب:-

- أ - حرب أو غزو أو عمل من عدو اجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حرب أهلية - عصيان - ثورة - نافر - تمرد - شغب - إضراب - إغلاق مصانع - الإضطرابات الأهلية - قوة عسكرية - أو سلطة غاصبية - أي نشاط جماعة من الأشخاص الخريين أو أشخاص يعملون نيابة عن هيئات سياسية أو على صلة بها - نافر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - الاستيلاء أو التلغ أو التدمير بأمر من الحكومة الشرعية أو أي سلطة عامة.
- ب - التفاعلات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.
- ج - الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه.
- د - توقف العمل سواء كان كلياً أو جزئياً.

في حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى وأدعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسئوليات غير مغطاة بهذا التأمين بسبب الإستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو التلغيات أو المسئوليات مغطاة يقع عاتق المؤمن له.

مدة التغطية

تبدأ مسئولية الشركة مباشرة بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسئولية الشركة بالنسبة لأجراء عقد المقاولة المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول أيه امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة

الشروط العامة

١ - يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئولياتها إلزام المؤمن له بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.

٢ - يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متمماً وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت في هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.

٣ - يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك اتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنمين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات.

٤ - (أ) لمثل الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب وعلى المؤمن له تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية واللازمة لتقييم الخطر.

د - (ب) يجب على المؤمن له إخطار الشركة برقياً فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك، وللشركة أن تعدل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر.

ولا يجوز للمؤمن له القيام بإجراء أية تعديلات جوهريه يترتب عليها زيادة الخطر ما لم يحصل على موافقة كتابية من الشركة على استمرار التأمين.

٦ - في حالة وقوع حادث قد تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المؤمن له أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلي :

أ - إخطار الشركة فوراً لتليفونيا أو برقياً وتعزيز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المبذولة عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.

ب - اتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر والأضرار.

ج - المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبراءها من معاينتها وفحصها.

د - تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.

هـ - إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث أو سرقة أو سطو ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات ما لم تسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوماً من تاريخ وقوعها.

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.

وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثل الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر والأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثل الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقاً للظروف. يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال.

(ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطرق الصحيحة وبدون تأخير).

٧ - يجب على المؤمن له قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضرورياً أو مطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تحل فيها محل المؤمن له في الحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة.

٨ - يستقط حق المؤمن له في المطالبة بالتعويض إذا ظهر أن المطالبة قدمت بطريقة الفش أو استخدام بشأنها إقرار غير صحيح أو اتبع المؤمن له أو من يمثله وسائل الفش أو التزوير في سبيل الحصول على أي منفعة بموجب هذه الوثيقة.

٩ - إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذي نشأت عنه الخسائر والأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطي نفس الخسائر أو الأضرار والمسئوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.

١٠ - تبرأ ذمة الشركة في دفع قيمة الخسائر والأضرار الناجمة عن الحادث بأنقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمة تتعلق بالمطالبة.

١١ - اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسي للشركة.

١٢ - من المعلوم والمتفق عليه صراحة وخلافاً لما هو وارد بشرط الفسخ من الشروط العامة للوثيقة فإن للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطره بكتاب موصى عليه مصحوب يعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم له بوقف عقد التأمين مع إنذار بوجود سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يتم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركة إخطار كلاً من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب يعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقه في جزء من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

** محضر تقييم اعمال الطرق فقط

عملية انشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية - محافظة الاسكندرية

تنفيذ / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

اشراف / المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

انه فى يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/ ٣/ ١١ وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية عالية تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| ١- المهندس / وليد عبد العزيز | الإدارة المركزية للطرق - عضوا |
| ٢- المهندس / مروان سلام | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٣- المهندس / ابراهيم محمد عبد الحميد | مندوب المنطقة المشرفة-عضوا |
| ٤- المهندس/ محمد عبد الخالق | مندوب الشركة المنفذة-عضوا |

وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات العملية (علما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والمنطقة المشرفة والشركة المنفذة تحت مسنوليتهم) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره ١١٨٢٢٣,٨٢ جنيها فقط لا غير تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :

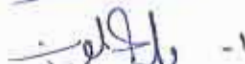
- الخصم على الطبقة الاساس : تم خصم مبلغ ٣٠٣٠٨,٩٥ جنيه
- الخصم على الطبقة الرابطة: تم خصم مبلغ ٥٧٩٣٨,٤٧ جنيه
- الخصم على الطبقة السطحية : تم خصم مبلغ ٢٩٩٧٦,٤٠ جنيه
- الخصم على النقص في السماكات للطبقات الأسفلتية: لا يوجد

١- طبقا لتوصيات محضر الاستلام الابتدائى يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره ١٢٩٤٢,٧٧ جنيها فقط لا غير جاءت تفصيليا على النحو الآتى:

- الخصم على سطح الطريق يتم خصم مبلغ ٦٦٢٦,٣٦ جنيه
- الخصم على حواجز وجه واحد يتم خصم مبلغ ٣٢٤٨ جنيه
- الخصم على الحماية الخرسانية يتم خصم مبلغ ٣٠٦٨,٤١ جنيه

وعلى ذلك يكون اجمالى الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره ١٣١١٦٦,٥٩ جنيها فقط لا غير (فقط مبلغ وقدره مائة وواحد وثلاثون ألفا ومائة وستة وستون جنيها وتسعة وخمسون قرشا فقط لا غير)

التوقيعات

٤- 
٣- يتم خصم مبالغ النتائج الدفترية الواردة من الحساب المركزي ومحضر الاستلام الابتدائي
٢- 
١- 

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات/أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال العدد	الكمية الاجمالية	تجزيلات	
٢	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب قواصل تمدد العرضية (joint expansion) تيوبرين مسلح بعرض ± ٥ سم	م.ط				٠,٢٥	٣١,٢٥		
	الاجملى						٣١,٢٥		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م/ محمد البسيونى



تفنية : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المستشار : المهندس الاستشاري العرب (محمرباخوم)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / كميات/أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقايسة بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزييلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال العدد	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٦,١٧	٠,١٧				م.م	كالبند السابق و لكن ± ٧.٥ سم	٣
		٢٦,١٧						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

ابراهيم
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم



م/ محمد خيريت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م/ محمد البسيونى



قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقننات			مسطحات / كميات/اوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تزييلات	
١	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	م ^٢				٢٣٧٨٦	٢٥٧٨٦		
	<u>الاجملى</u>						<u>٢٥٧٨٦</u>		

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

ابراهيم

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم

محمد خيرت

م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

محمد

م/ محمد البسيونى



قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات/اوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تقريبات	
٥	بالمتر الطولي توريد و تركيب (water stop) طبقة للرسميات المعدة من الاستشارى للحوادث المساندة للكوبرى	م.ط				٥.٦٦	٣٧,٦٦		
	الاجمالي						٣٧,٦٦		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. ب. هـ

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تفليد : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

المهندس الاستشاري (محمدي باقوم)

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للطائف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي وبرج العرب إتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات/أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الإجمالية	تجزيلات	
١٦	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير pvc لزوم تحويل مسار كابلات الاتصالات مواسير قطر ١١٠ مم	م.ط				٧٠٠٠	٧٠٠٠		
	الإجمالي						٧٠٠٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.ب.هـ

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى مجرم باقوم

م.م

م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م.م

م/ محمد البسيونى



قائمة الكميات للأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)

إنشاء كوبري الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / كميات / أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٠١٦	٢٠١٦				م. ط	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير pvc لزوم تحويل مسار كاهلات الاتصالات مواسير قطر ٥٥ مم	٦-ب
		٢٠١٦						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

أ. ب. هـ

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم



م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م/ محمد البسيوني



تفويض : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

إستشاري المالك
المهندسون الإستشاريون العرب (محرر باخوم)

الملك
الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للكلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي ويرج العرب بإتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقايسة بالبند المستجدة	الوحدة	مقاسات			مسطحات / كميات بأوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تقريبات	
٧	توريد و تركيب قواصل مراسير ٥٥ / ١١٠ مم	عدد				١٥٠٠	١٥٠٠		
							١٥٠٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.م.م

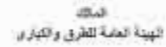
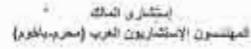
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



[illegible]

تفدية : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري المالك
المهندسون الإستشاريون العرب (محرر بالخوم)

الملك
الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي ويزج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات لأوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تجزيلات	
٩	بالمتر الطولى توريد و تركيب كابل فيبر الخاص بالاتصالات رئاسة الجمهورية و عمل اللحامات اللازمة	م.م				٢٤٠٠	٢٤٠٠		
	الاجملى						٢٤٠٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

اب
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الإستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م/ محمد البسيونى

قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي وبرج العرب بإتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات بأوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدد	الكمية الاجمالية	تقريبات	
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الاكشاف و الميول الجانبية	م ^٢				٠,٦٠	١٦٥٨,٦٠		
	الاجمالي						١٦٥٨,٦٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. ب. هـ

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أ. ب. هـ

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق / محمد البسيوني

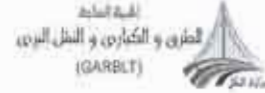




تفقي : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق



المستشاري المالك
المهندسون الاستشاريون العرب (مخرب باخوم)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)

إنشاء كوبرى الدوران للكلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب بإتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الأعمال بالمقاييس بالبلود المستجدة	الوحدة	مقاسات			مسطحات / كميات/أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تجزيلات	
١٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعى جيوجرىد الحرارى بين طبقات الاسفلت و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة	م ^٢				٠,٤٢	٤٢١,٤٢		
	الاجملى						٤٢١,٤٢		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. ب. ا
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تتلقى : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

إستشاري شركة
المهندسون الإستشاريون العرب (محرر باخوم)

شركة
الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاسات			مسطحات / كميات/أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال العدد	الكمية الإجمالية	تزييلات	
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و ردم يرمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاساسات و حول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياة و الدمك الجيد	م ^٣				١٥٠٠,٩٢٧	٤٤٠٧,٩٢٧		
	<u>الإجمالي</u>						<u>٤٤٠٧,٩٢٧</u>		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

ابراهيم
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الإستشاري محرم باخوم



م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



م/ محمد البسويى

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الخامس رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات/أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تزييلات	
١٤	بالمتر المكعب: توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولاتقل زاوية الاحتكاك لها عن ٣٣° ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)	م ^٣				٠,٢٢	٤٨٤٨,٢٢		
	الاجمالي						٤٨٤٨,٢٢		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م/ محمد السيويني

تفليد : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إستشاري المكتب
المهندسون الإستشاريون العرب (محرم باخوم)

المكتب
الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخطاب على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / مشيدات / أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم بند
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال العدد	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٥١,٦٥	٠,٦٥				٣م	بالمتر المكعب هندسي اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة و المدعمة بالاسمنت ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠%	١٥
		٢٥١,٦٥						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

ابراهيم
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تفذية : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

* استشارى المكتب
المهندسون الإستشاريون العرب (محرر باخوم)

المكتب
الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات للأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / كميات/أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزيينات	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٧٩٣,٦٠	١٤٤٠,٦٠				م ٢	بالمتر المربع توريد و عمل دهانات أسمنتية عازلة مكونة من خليط (سافيتو + اديبوند + مادة مالعة للنفذية) إنتاج شركة MCC او كيمابوك البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى	٣٤
		<u>٢٧٩٣,٦٠</u>						<u>الإجمالي</u>	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ. ب. هـ
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تفلياً : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

المهندس الاستشاري العرب (مصري/مقيم)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الخامس رقم (٥)

إنشاء كوبرى الدوران للكلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييسات			مسطحات / كميات/أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تزييلات	
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٨ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الاكسسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع وجلب وقفزان وخلافة طبقاً للعينات واللوحات المعتمدة	م.ط				٠,٨٠	١٥٦,٨٠		
	الاجمالي						١٥٦,٨٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تفويض : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

المهندس الاستشاري العرب (م.م.ب.ا.م.م.)

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبري الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مستطحات / كميات الأوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزيينات	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٠٠٥,٥٠	٠,٥٠				م ٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من المزروعات و المخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع	١
		٢٠٠٥,٥٠						الإجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.م. إبراهيم عبد الحميد



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



3. 1. 4

استشارى الملك : محرم بالهوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١ - البنود الأصلية					
اولا :- الاعمال الاولية					
١	بمتر المسطح أصال تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لاجمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٠٠٥,٥٠	٥	١٠,٠٢٧,٥٠
٢	باعد قطع وإزالة اشجار او تكل المتعارضة مع مسار المشروع ونقلها خارج الموقع وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٥,٠٠	١٢٠	١,٨٠٠,٠٠
٣	بمتر المكعب اصال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل مايلزم لنهو العمل طبقا لدراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٦,١١	٦٠	٣٦٦,٦٠
٤	بمتر المكعب تكسير خرسانة عالية ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٩٤,٧٨	٧٣	٦,٩١٨,٩٤
٥	بمتر المكعب تكسير خرسانة مسنحة ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧,٤٨	١٤٥	١,٠٨٤,٦٠
٦	بمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبنى من الطوب او الحجر (النبش) ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠,٠٨	٦٣	٦٣٥,٠٤
٧	بمتر المكعب توريد وعمل مبنى بالطوب الطقلي المكعب وتبلى بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب رمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	١٥٤٠	٠
٨	بمتر المسطح توريد وعمل بياض تفشين للنباتى والاجزاء الخرسانية من سلام ورمبات واعادة وكمرات مع نهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات جهاز الإشراف	م ^٢	٠	١٠٠	٠
	اجمالى الاعمال الاولية				٢٠,٨٣٣



عنه الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام الدراسات

مدير المشروع

ابح

إستشارى المثلث : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
ثانيا : اصال الطرق					
٩	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة بأى سمك والزلخقة والمتبوجة والشروع بالرصيف الحصى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآتوماتيكية على الباردة ونقل ناتج الكشط بمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وتكن مايلزمر لنهوى العمل	٢م	٩٠٦,٠٠	١٦	١٤,٤٩٦,٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع فى جميع أنواع التربة (عدا الصخرية) بالعمق المطلوب بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سده جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونقل ناتج الحفر الى المكاتب العمومية والبند شامل مما جميده طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٠٢٠,٠٠	١٧	٣٤,٣٤٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب أعمال طبقة احلال من سن + رمل بنسبة ١:٢ طبقا للرسومات المعتمدة وافصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٠	٢٥٠	٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا CBR لها عن ١٠ ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لاتقل عن ١١٠ كم	٣م	٠	١٨٠	٠
١٣	بالمتر المكعب غرسى أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة لناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة الفكك بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% والايزيد الامتصاص عن ١٠% وفردعا على طيقتين باستخدام الات السوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعتمنة والفلة تشمل إجراء التجارب المعتمنة والمالية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لاتقل عن ١٦٠ كم	٣م	٤٤١٢,٧٠	٣٥٦	١,٥٧٠,٩٢١,٢٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٠٤٦,٠٠	٢٥	٢٦,١٥٠,٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية عد تمام دكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٠	٨,٣٥	٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفلة تشمل إجراء التجارب المعتمنة والمالية وعلى المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٠٤٦,٠٠	١٣١	١٣٧,٠٢٦,٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفلة تشمل إجراء التجارب المعتمنة والمالية وعلى المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٠	١٢٥	٠
اجمالى اصال الطرق					١,٧٨٢,٣٣٢



عماد الدين العامر للمهندسين
مدير المشروع
٤

إستشارى الملك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالى
ثالثاً :- أعمال التأمين والسلامة					
١٨	بالعدد توريد عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكثريك بفايبر ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس ١٠*١٠ سم والفايبر بطول ٥سم وقطر الفايبر عند القاعدة ١٧م وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى ٦طن دون كسر او تشويه فى الشغل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى لمس للفايبر لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزودة بشريحة عاكسات بثرية ٣١ عاكسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ سم من اتجاه واحد فقط ذات شدة العاكس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٢ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف عمل فراغات فى السطح العاكس للانعكاس على سطح الارض للتثبيت	عدد	٣٩	٠	٠
١٩	بالمتر المسطح أعمال التخطيط للسطح الطريق على البرد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASTO M 249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من البثاينوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١١٢	٠	٠
٢٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط ببثاينوم الساخن بظلام البثق Extruder بسبك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٥٤٠,٠٠٠	٢٢٨	٨٠٧,١٢٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسبك ٢,٤ مم :- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المعينات العضوية , مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المركب (A) على المواصفات الآتية :- * درجة التصوع (LF6) * الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية * المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة * لا تقل نسبة ثلثى اكسيد التيتانيوم عن ١٠% * يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ١٠% طبقاً للمواصفات الانشؤ M 247 * كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم/ لتر و ٢ كجم/ لتر * يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات	م٢	٤٤٠	٠	٠
٢٢	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠سم مجلفن مصفف سمك ١,٥مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماس والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥مم لنهوى عمليه التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القائم المعنى	عدد	٩,٠٠٠	١٦٥٠	١٤,٨٥٠,٠٠٠
٢٣	بالعدد توريد وتركيب علامات تحذيرية مثلث صاج ارتفاع ٩٠سم مجلفن مصفف سمك ١,٥مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماس والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥مم لنهوى عمليه التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القائم المعنى	عدد	٣,٠٠٠	١٥٥٠	٤,٦٥٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات إرشادية ارضى صاج بعرض ١٢٠سم مجلفن مصفف سمك ١,٥مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماس والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥مم لنهوى عمليه التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القائم المعنى	م٢	١١,٥٠	١٧٥٠	٢٠,١٢٥,٠٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرسائى طبقاً لرسومات باستخدام مسدس طلاقات بحد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بطورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقاً لرسومات التوضيحية	عدد	٤٤٦,٠٠٠	٢٤	١٠,٧٠٤,٠٠٠
٢٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عابية للارصفة والبردورات السعر لا يشمل حديد التسليح طبقاً لانشؤ الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٠,٨٩	١٢٥٠	٣٨,١١٢,٥٠٠
اجمالى اعمال التأمين والسلامة					

٨٩٦,٠٢٢

م. محمد عبد الحليم
م. محمد عبد الحليم

عبد الحليم العامر للطرق والكبارى
م. محمد عبد الحليم
م. محمد عبد الحليم

م. محمد عبد الحليم
م. محمد عبد الحليم

		 ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMED ALI BAKHLOUM		 الهيئة العامة للطرق والكباري طريق و الكباري و النيل اليرموك (GARBLT)	
إستشارى المثلث : محرم باخوم					
المقايضة الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية					
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالى
رابعا :- اعمال الكهرباء					
٢٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار عמוד انارة بطول ١٠ متر حديد مجتلان مسلوب ٢/٨ بوصة بأذراع ٢/١ متر قطر ٤ بوصة بلمنشة سمك ١٥ سم شامل كشاف انارة ١٥٠ وات LED والعمود كامل بلوحة العמוד ودائرة الكشاف بكابل ٢٢٠م ٢ نحاس ثيرمو بلاستيك بالجوايط والصواميل والورد وتوزيع الرئيسية وكل مايلازم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٢٠٠٠٠	٠
٢٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم ٢ ألومنيوم ثرمو داخل ماسورة P.V.C قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل مايلازم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٤٢٥	٠
٢٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بقطر مختلفه وكل مايلازم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	١٠٠	٠
				٣ بوصة	٠
				٦ بوصة	٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (IN-LP) واللوحة حماية لائق عن (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر	عدد	٠	٦٠٠٠٠	٠
٣١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر بالطرق السطحية والبند شامل توريد وتركيب جميع الاكسسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أنواع وجلب وفلزان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل السقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٢١٠	٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب مطبق صرف مطر شامل جمولة ٤٠ طن طبقا للتخاء من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٤٨٠٠	٠
اجمالى اعمال الكهرباء					

١٣ عدد فواتير
مفاتيح



عنه الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشتريات

مدير المشروع
ابن

إستشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للتطوير والكبرى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقدام من العجمى و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
خامساً - أعمال الكبارى					
٢٣	بالمتر الطولى أعمال جسات التربة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨١٠,٠٠٠	٣٥٥	٢٨٧,٥٥٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بمعدلة يدوية فى أرض الموقع (رملية طينية تربة شديدة التماسك) بالحصى المقطوب والقياس طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م.م	٢٧٨٢,٠١	٨٦	٢٣٩,٢٥٢,٨٦
٢٥	بالحد أصلاً نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة داخل المواقع لتنفيذ الخوازيق ونقلها خارج الموقع بعد الإنتهاء من الاعمال طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤,٠٠٠	٢٤٢٠٠٠	٩٦٨,٠٠٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م ³ ولا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ١٥٠ كجم/سم ² على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر ليشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) طبقاً للرسومات المعتمدة ونهوض العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملة اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط	٦٦٧,٥٠	٤٦٠٠	٢,٧٣٦,٧٥٠,٠٠٠
٢٦	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ² وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م.ط	٦٦٧,٥٠	٢٨	١٨,٦٩٠,٠٠٠
٢٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م ³ ولا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ² على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر ليشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) طبقاً للرسومات المعتمدة ونهوض العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملة اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط	٣٢٥,٥٠	٥٩٠٠	١,٩٢٠,٤٥٠,٠٠٠
٢٧	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ² وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م.ط	٣٢٥,٥٠	٤٤	١٤,٣٢٢,٠٠٠
٢٨	بالحد تنفيذ اختبارات تحميل على خاوازيق عامل وتشمل توريد الاحمال التى تجعل الخاوازيق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل والألواح المعنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لايشمل خاوازيق التجربة قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات ونهوض العمل نهواً كاملاً البند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	١٨٥٠٠٠	٠
٢٩	بالحد أعمال تجربة تحميل على الكوبرى طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠٠٠	٨٥٠٠٠	١٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للابلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ وابعاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ² والسعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	١٠٥,٩٦٧	٢٢٥٠	٢٣٨,١٢٥,٧٥٠
٤١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ³ وابعاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ² والسعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٩٩٤,٥٣	٢٢٠٠	٢,١٨٧,٩٦٦,٠٠٠
٤١	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ² وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م.م	٩٩٤,٥٣	١٢٥	١٢٤,٣١٦,٢٥٠
٤٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط والحائط الساند وابعاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ² ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٤٦١,٤٣	٢٨٣٥	١,٣٠٨,١٥٤,٠٠٠
٤٢	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ² وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م.م	٤٦١,٤٣	٧٥	٣٤,٦٠٧,٢٥٠

م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم

م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم

م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم

إستشاري المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبري الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي للقادم من العجمي ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١٣	بلمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة اعلى الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٢٢٠,٧٠	٢٧٥٠	١,١٥٦,٩٢٥,٠٠
١٤	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المغدة حتى منسوب اسفل الاطارات او البلاطات	م ³	٢٧٧,٦٠	١٠٠	٢٧,٧٦٠,٠٠
١٤ب	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م ³	٢٢٠,٧٠	٧٥	٣١,٥٥٢,٥٠
١٤	بلمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للهوامت الطوية اعلى الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى محتوى اسمنتى لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ³ وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند شمل مما جسيمة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٢٠٧,٠٧	٢٨٧٠	٥٩٤,٢٩٠,٩٠
١٤٤	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المغدة حتى منسوب اسفل الاطارات	م ³	٢٠٧,٠٧	١٠٠	٢٠,٧٠٧,٠٠
١٤٤ب	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	٢٠٧,٠٧	١٠٠	٢٠,٧٠٧,٠٠
١٥	بلمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ اجهاد ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٢١٥,٢٦٩	٣٦٣٩	٧٨٣,٣٦٣,٨٩١
١٥	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	٢١٥,٢٦٩	١٠٠	٢١,٥٢٦,٩٠
١٦	بلمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية وبلاطات اعلى الكمر سابق الصب حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل مقاومة الميعة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعة عن ١٥٠ كجم/م ³ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس Fair Face والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس لاسطح الظاهرة ومعجلة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح	م ³	١٦٥,٦٠	٢٢٢٥	٣٦٨,٤٦٠,٠٠
١٦	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	١٦٥,٦٠	١٠٠	١٦,٥٦٠,٠٠
١٧	بلمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الطوية للتكويرى مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٢٦٠,٩,٥٤	٣١٠٠	٨,٠٨٩,٥٧٤,٠٠
١٧	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب اسفل البلاطة	م ³	١٥٧٢,٤٨	١٠٠	١٥٧,٢٤٨,٠٠
١٨	بلمتر الطواني أعمال صب وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبوجيرسى) اجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ³ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة Fair Face ارتفاع ٩٠ سم والسعر لايشمل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٩٧٤,٦٨	١٠٥٠	١,٠٢٣,١٤٠,٠٠
١٩	بلمتر توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويرى طبقا للوحات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل التقطيع التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل أيضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل بنقل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل و رقع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتلوه العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٧٢٥,٧٩١	٢١٧٠٠	٥٩,١٤٩,٦٦٤,٧٠
٢٠	بلمتر المسطح أعمال توريد وعمل دهانات عازلة ذات اساس اكريليك Anti carbonation ومن الجسم الكويرى وعمل كل ما يلزم لتلوه الاعمال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد المواد قبل التوريد	م ²	١٠٨٩٢,٥٦	٩٠	٩٨٠,٣٣٠,٤٠



عبدالله العامر للطمر والمالك
مدير المشروع
أ.ب.



إستشارى الملك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخنق على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم بند	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٥١	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد thermal joint على ان يسمح الفاصل بحركة أفقية طبقاً للحركة بالطبيعة بابعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها لفاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسيع وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع والخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمل التكمير ونقل المظلات للمخالب العمومية وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك لفاصل ذات تمدد ٢٠٠ سم	م.ط	٥٢,١٩	٤٢٠٠	٢١٩,١٩٨,٠٠٠
٥٢	بالبعد توريد وتركيب الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولييميرات المرة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التوبيرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطبق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٢٣٧٠-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والتوبيرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز والبند شامل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعد الاتية على ان يحسب الفرقى فى السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مفاص من نفس النوع				
٥٢	(مفاص ١٩٧/١٢١ × ٦٠٠ × ٥٠٠ C2)	عدد	٠	٥٠٠٠٠	٠
٥٢	(مفاص ١٣٦/٨٨ × ٤٥٠ × ٣٥٠ C4)	عدد	٠	١٠٠٠٠	٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقات شبك الحوائط الساتده الخرسانيه فى القطاع الطولى للحائط بنظام (BACK WRAB) او بنظام التربة المسلحة(Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعمدة من الهيئة على ان يكون الشبك حامل لشهادة المطابقة لمطابقة البنية BBA او مايمثلها والبند لايشمل فرشاة الخرسانة العادية ويشمل كافة الاختيارات المصنوع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم والبند يشمل دفع الكاربات اللازمة ويتم القياس بالمتر المسطح شامل الركوب وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف اجهاد شد ٣٠,٦٦ ك ن / م	م.م	٠	١٠٠	٠
٥٤	بالمتر المكعب توريد من ملومينى مفاص (٢-١) لزوم طبقة الفلتل لتصريف الأمطار (المرشح الزلطى) خلف الحوائط الساتده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم ويبحث يتم لف طبقة الفلتل داخل التسيج الصناعى جيوتكستيل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذى قبله عن طريق الشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لايشمل الجيوتكستيل ويشمل الشاير الحديد على ان يتم التوريد من المعاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتل طبقاً لأصول الصناعة والبند يشمل تشغيل طبقات السن باى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذلك يدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمعالجة الخامات داخل الموقع فى الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نلقة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكاربات اللازمة وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	٢٥٠	٠
٥٥	بالمتر المكعب توريد ردم لزوم الحائط الخرسانى السقلى بكسر حجر مكون خليط من ١ و ٢ على يتم التوريد من المعاجر المعتمدة والردم طبقاً لأعمال المتابعة والفئة تشمل عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نلقة أو غير ذلك من المعدات لتوصي السن خلف الحائط بالإضافة إلى المعدات التقليدية من جريردات وهرسات بمختلف أنواعها والبند يشمل تشغيل طبقات الردم باى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذلك يدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمعالجة الخامات داخل الموقع على (ذلك يدوى) أو أى معدات ثقيلة. البند شامل لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	٢٠٠	٠
٥٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف UPVC بقطر (٢) بوصة المرشح الزلطى (الفلتر) والبند يشمل توريد المواسير والاكسسوارات اللازمة والمواد اللاصقة ودفع جميع الكاربات اللازمة وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	١٠٠	٠
٥٧	بالمتر المسطح اعمل توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MG30 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة العامة للطرق والكبارى والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٧٦١٧,٢٦	٢٥	١٩٠,٤٣١,٥٠



عبد الله العامة للطرق والكبارى
مديرعام المشتريات
مديرالمشرف
اب



المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالي
٥٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٢.٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دكها وتطويقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٦٧٧٢,٤٨	٨,٣٥	١٤٠,٠٥٠,٢١
٥٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واللمنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١١٢٣٩,٥١	١٢١	١,٤٧٢,٣٧٥,٨١
٦٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واللمنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٢٦٢١,٦٤	١٢٥	١,٥٧٧,٧٠٥,٠٠
٦١	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة بطول ١٠ متر حديد مجلفن مسلوب ٣/٨ بوصة بذراع طوله ٢/١ متر قطر ٢ بوصة باللشنة سمك ١٥ سم شامل كشاف الارة ١٥٠ وات LED والعمود كامل بلوحة العمود ودائرة الكشاف بكابل ٢٢٢ مم ٢ نحاس ثيرمو بلاستيك بجوايت والصواميل والورد وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لشروط الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٢٠٠٠٠	٠
٦٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل تشغيل رئيسى قطاع (٩٦+١٨٥٠٠) مم ٢ لموتوروم مسطح مستوى عزل ١٠٠٠/١٠٠ فولت ومغزول بمادة البولي فينيل كلوريد PVC والبند يشمل التركيب داخل المواسير وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مط	٦٥٠,٠٠٠	٨٥٠	١٢٧,٥٠٠,٠٠
٦٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم ٢ المولتيوم ثرمو داخل ماسوره P.V.C قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مط	٦٥٠,٠٠٠	٤٢٥	٦٣٧,٥٠٠,٠٠
٦٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية للكوبرى ويرمز لها (IN-LP) واللوحة محمية لاتقل عن (IP55) واللوحة مزودة بخفية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارئفاع لايقال عن ٧ متر	مط	١,٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٦٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير بضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الأكسسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أنواع وجلب والفران وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل السقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مط	٨٠,١٠	٢٦٠	١٦,٨٢١,٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب مطابق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا للخطط من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٤٨٠٠	٠
	اجمالي اعمال الكبارى				٨٧,١٣٢,١٥٠



عمد الهيئة العامة للطرق والكبارى

د. ريم الشرباع

م. ر. الشرباع

ابن



الهيئة العامة للطرق والكهارة

استشاري المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاييس الخماسية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٢٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مواسير (U.P.V.C) من التاج مصنع مصر الجواز طبقا للمواصفات الصنف الصحي وطبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٧١٧ (SN 8) و الفئه تشمل الحفر فى ارض طينييه او رمليه و الترح السطحي باستفهام القطميئات المناسبة وخط نظرد التفل لها إلى اقرب مجرى مائى أو منهول صرف صحى و توريد وردم و دمك برمال نظفيه مورده اسفل المواسير بسك ١٥ سم و اعلى المواسير بسك ٢٠ سم و حولها يكامل عرض الحفر مع الردم و الدمك ليقاى القطاع من ناتج الحفر و نقل الاتريه الزائده الى المقلب الصوميه كما تشمل التفل الداخلى و الخارجى للمواسير من المعزّن الى الموقع مع التوريد على مسارات الخطوط و عمل الجسات الاستكشافيه و تسويه و تمهيد الطرق و الاعمال المساحيه لزوم تركيب الخط و تأمين المرافق المختلفه (غاز - كهرباء-تليفون - مياه) واعادة الشئء لأصله و طبقا للمواصفات الفنيه و اصول الصناعه طبقا للاقطار و الاعمال الاتيه	م.خط	١٢٩,٢٠	١٦٥٠٠	٢,١٣١,٨٠٠,٠٠٠
٢٣	مواسير قطر خارجى ٩٠٠ مم عرض طبقه الاساس ١,٨٠ سم	م.خط	٥٠,١٥	١٧٥٠٠	٨٧٧,٦٢٥,٠٠٠
٢٤	مواسير قطر خارجى ٩٠٠ مم عرض طبقه الاساس ١,٨٠ سم	م.خط	٧٩,١٥	١٨٥٠٠	١,٤٦٤,٢٧٥,٠٠٠
٢٥	بالمقطوعه توريد و عمل مطبق خرسانى مربع كامل و الفئه تشمل اعمال الحفر البدوى فى جميع انواع التريه ما عدا الصخريه و سند الجوانب يشده خشبيه مقلله و نرح المياه السطحيه و توريد و عمل خرساته مسلحه للاساسات و الحوائط و السقف بنسبه ٢م.٨ زلط ٢م.٤ + ٣م.٤ رمل + ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات و توريد و عمل بياض ملتح للترشح للمطابق من الداخل و عزل المطبق من الخارج بيتومين موكسد سائلن ثلاث اوجه و توريد و تركيب الاطليه من ال GRB و الدرج الزهر وزن ٧,٢٥ للدرجه مع الردم من ناتج الحفر حول المطبق و نقل الاتريه الزائده الى المقلب الصوميه و نهو الاعمال كاملا مما جميعه و طبقا للمواصفات و الرسومات المعتمده وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠٠	١٤١٠٠٠	٢٨٢,٠٠٠,٠٠٠
٢٦	مطابق مربعه بابعده داخليه ٢م*٢م و ذلك بالاعمال الاتيه	عدد	٢,٠٠	١٥٠٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٧	مطابق مربعه بابعده داخليه ٢م*٢م و ذلك بالاعمال الاتيه	عدد	١,٠٠	١٦٠٠٠٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٢٨	بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار مواسير U.P.V.C و ذلك لعمل وصلات منزليه قطر ٨ بوصه والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعه والمواصفات الفنيه وتعليمات المهندس المشرف	م.خط	٦٨,٥٥	٧٥٠	٥١,٤١٢,٥٠٠
٢٩	مواسير قطر ٢٠٠ مم حتى عمق ١,٢٠ م	عدد	١,٠٠	٥٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٠	غرفه تفتيش بابعده داخليه ٦٠ سم* ٦٠ سم يعمق حتى ٠,٨٥ م (بابعده خارجيه مقاس ١م* ١م* ٠,٨ م)	عدد	١,٠٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠,٠٠٠
٣١	غرفه تفتيش بابعده داخليه ٦٠ سم* ٦٠ سم يعمق اكبر من ٠,٨٥ م و حتى عمق ١,٢٠ م (بابعده خارجيه مقاس ١م* ١م* ٠,٩ م)	عدد	١,٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٢	غرفه تفتيش بابعده داخليه ١٠٠ سم* ١٠٠ سم يعمق اكبر من ١,٢٠ م و حتى عمق ٢,٥٠ م (بابعده خارجيه مقاس ١م* ١,٢ م* ٢,٢٧ م)	عدد	١,٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٣	بالمقطوعه عمل بداله لزوم تحويل مياه الصرف باستخدام عدد ٣ غاطس قدره الغاطس الواحد ١٥ حصان و خط طرد طوله ١٢٠ م قطر ١٦ بوصه و مولد كهرباء قدره ١٠٠ ك و لحيث الانتهاء من فتح الششيشه فى المطبق القائم قطر ١ م و التفتيش حولها من الداخل و الخارج بالخرساته العائيه والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعه والمواصفات الفنيه وتعليمات المهندس المشرف	بالمقطوعه	٠	١٨٥٠٠٠	٠
٣٤	رابط المشروع على مطبق الربط و البند يشمل فتح الششيش بطريقه سليمه لا تؤثر على الغرفه واعادة ترميم و عزل و تبطين الغرفه من الاجزاء المتلفه بطريقه مناسبه تضمن من الشركه و البند يشمل تكسير الخرسمته المسلحه و تقطيع الحديد و عمل العليه الخرسانيه و كل ما يلزم لفتح الششيش والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعه والمواصفات الفنيه وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	١٧٠٠٠	٠
٣٥	بالمقطوعه حزم وازالة المطبق و الغراف الخرسانيه والترشبات القيمه التى تتعارض مع مسار البفط الجديد والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعه والمواصفات الفنيه وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٧,٠٠	٧٥٠٠	٥٢,٥٠٠,٠٠٠



عنه الحجة العامة للضرورة واللباس

مدیر عام اشرف علی

مدير المصنع
ابن



إستشارى المثلث : معزم بانوم

الهيئة العامة للغمر والقياس

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الإسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالى
أعمال المياه					
٢٠	بالمرن الطولى توريد وتركيب مواسير زهر مرن K9 تتحمل ضغط اختبار بالموقع ١٢ جو وبالصنع ١٨ بقطر مختلفة شاملا أعمال الحفر والرمد بالرمال النظيفه أو ناتج الحفر الصالح للرمد حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				
ا	ماسورة قطر ٣٠٠ مم	متر	٣٥٤,٠٠	٤٤٥٠	١,٥٧٥,٣٠٠,٠٠
ب	ماسورة قطر ٥٠٠ مم	متر	٤٦٠,٠٠	٧٦٠٠	٣,٤٩٦,٠٠٠,٠٠
ج	ماسورة قطر ١٠٠٠ مم	متر	٦٨٥,٠٠	٢٠٠٠	١٣,٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٢١	بالوزن توريد وتركيب مواسير وسيلونات من الصلب شاملة الفلاشات والجوانات والمسامير لزوم التحامات حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	٤٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٢	بالوزن توريد وتركيب قطع خاصة من الزهر المرن حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	١١٠٥١,٠٠	١٠٥	١,١٦٠,٣٥٥,٠٠
٢٣	بالعدد توصيل مواسير قديمة من نفس القطر والسعر يشمل قفل المياه وقطع المواسير القديمة وتوصيل المواسير الجانبيه بالمواسير الجديدة ونزع المياه الزائدة نزع سطحي أو عميق وعمل الاختبارات اللازمة حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وذلك لنقطة اللحام الواحدة (والسعر لا يشمل المعايير والقطع الخاصة)	بالعدد			
ا	مواسير قطر ١٠٠٠ مم	بالعدد	٦,٠٠	١١٢٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠,٠٠
ب	مواسير قطر ٥٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٢٧٠٠٠	٥٤,٠٠٠,٠٠
ج	مواسير قطر ٣٠٠ مم	بالعدد	٤,٠٠	١٦٠٠٠	٦٤,٠٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد توريد وتركيب أنواع مختلفة من المحابس بأوجه والبند يشمل كل ما يلزم لإتمام الأعمال والاختبارات اللازمة حسب المواصفات والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
ا	محبس فراشة Butter Fly Valve قطر ٥٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٦٧٠٠٠	١٣٤,٠٠٠,٠٠
ب	محبس هواء Air Valve قطر ١٦٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	١٦٠٠٠	٣٢,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتنفيذ غرف محابس أبعاد ٣,٠٠ * ٣,٠٠ متر من الخرسانة المسلحة باستخدام أسمنت مقاوم للكبريتات والسعر يشمل أعمال الحفر والرمد والعزل وغطاء الغرفة من الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٧,٠٠	١٣٥٠٠٠	٩٤٥,٠٠٠,٠٠
	إجمالي البنود المستجدة				٣٨,٩٧٢,٣٣٥



١٣ مديريت
م.ع

عنه الهيئة العامة للغمر والقياس

مدي عام المشروع
م.ع

مدير المشروع
ابو



المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الإسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالى
الاعمال المستجدة المتنوعة					
١	بالمتر الطولى اعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة (توبو جرسى) وجه واحد بارترفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ² يتم التنفيذ على قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ² و السطح يشمل توريد و تثبيت الاشارة (Ø 16) حيط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للتخطيط و البحوث و تعليمات المهندس المشرف .	حيط	٩٢٨,٠٠	٥٠٠	٤٦٤,٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب فواصل تمدد العرضية (joint expansion) نيوبرين مسلح بعرض ٥ سم	حيط	٣١,٢٥	٦٥٠٠	٢٠٣,١٢٥,٠٠
٣	كالبند السابق و لكن ٧,٥ سم	حيط	٢٦,١٧	١٢٠٠٠	٣١٤,٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	م ²	٢٥٧٨٦,٠٠	١١	٢٨٣,٦٤٦,٠٠
٥	بالمتر الطولى توريد و تركيب (water stop) طبقا للرسومات الممتدة من الاستشارى للحوض السائد للكوبرى	م ²	٣٧,٦٦	٢٠٠	٧,٥٣٢,٠٠
٦	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير pvc لزوم تحويل مسار كابلات الاتصالات	م ²	٧٠٠٠,٠٠	٢٥٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٧	مواسير قطر ١١٠ مم	م ²	٢٠١٦,٠٠	١٥٠	٣٠٢,٤٠٠,٠٠
٨	توريد و تركيب فواصل مواسير ٥٥ / ١١٠ مم	م ²	١٥٠٠,٠٠	٤٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر طولى توريد و تركيب كابل قير الخاص بالاتصالات رئاسة الجمهورية و عمل التعامد اللازمة	م ²	٢٤٠٠,٠٠	٩٥	٢٢٨,٠٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الانكشاف و المبول الجانبيه تتكون من ٨ م - ٣ م دولوميت متخرج و ٠,٤ م - ٣ م رمل حرس ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ² و تشطيب السطح و تنظيف طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للتخطيط و البحوث و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	١٦٥٨,٦٠	١٨٥	٣٠٦,٨٤١,٠٠
١١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعى جيجريد قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial مسنورة و التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للتخطيط و البحوث و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	١١٧٧	٣٧	٤٤,٦٤٩,٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعى جيجريد الحرارى بين طبقت الاسفلت و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للتخطيط و البحوث و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	٤٢١,٤٢	٨٠	٣٣,٧١٣,٦٠
١٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و ردم برمل نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاسبست و حول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للوصول على القصى كثافة جافة و عمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك و تجهيز السطح العلوى للردم و تحسب كمية الردم بعد الدمك هندسيا بخضم مكعبات الخرسانات من مكعب الحفر و اللمنة تشمل كل ما يلزم للصل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	٤٤٠٧,٢٢١	٢٢٠	٩٢٨,٩٥١,٢٤
١٤	بالمتر المكعب توريد و تشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و لائق زاوية الاحتكاك لها عن ٣٣° و رشحها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات لتوصول الى القصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الطبقات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية الممتدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التكتلات السروية العالية يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و المواصفات الهيئة العامة للتخطيط و البحوث و تعليمات المهندس المشرف مشتلة ككل لائق عن ٣٥ كم	م ³	٤٨٤٨,٢٢	٢٢٢	١,٠٧٦,٣٠٤,٨٤



عمد الهيئة العامة للتخطيط والبحوث
مدير عام الدراسات والبحوث
مدير التخطيط
ابراهيم



استشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للغمر والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
ويرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم بند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١٥	بالمتر المكعب هندسى أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار قصلية المترجعة و المدغمة بالاستمات ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الحقل جهاز لوس الجولوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعصية والفئة تشمل اجراء التجارب المعصية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتخذة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للغمر والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم	م ^٣	٢٥١,٦٥	٤٥٠	١١٣,٢٤٢,٥٠
١٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير مثقبة ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر و مدفونة بتسج صناعى جوتكسابل والبند شامل توريد وتركيب جميع الكسوسرات والقطع الفاسدة لزوم التركيب من انواع وجلب وقطران وخلافة طبقا للعلات واللوحات المتخذة والبند شامل المسقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠	٣٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠
١٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل تراء ١٠*٢٢٠ اسم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل وقل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠	٦٥٠	٩,٧٥٠,٠٠
١٨	بالعدد توريد وتركيب انواع مختلفة من المعايير بأوجه والبند يشمل كل ما يلزم لإتمام الاعمال والاختبارات اللازمة حسب المواصفات والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
أ	مخبر فرائشة سكبنة قطر ٣٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٣٧٠,٠٠	٧٤,٠٠٠,٠٠
ب	مخبر فرائشة سكبنة قطر ١٦٠ مم	بالعدد	١,٠٠	١٣٥,٠٠	١٣,٥٠٠,٠٠
ج	مخبر فرائشة سكبنة قطر ١١٠ مم	بالعدد	١,٠٠	١٠٥,٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠
١٩	بالعدد تركيب مخبر قطر ١٠٠٠ مم والبند يشمل توريد الجوانبات والمسامير وعدد ٢ فلاتشة لزوم التركيب	بالعدد	١,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠
٢٠	بالعدد مصنعة تركيب هوايه قطر ٦ بوصة على خط قدم قطر ١٠٠٠ مم والبند يشمل التركيب والشام والجوانبات والمسامير	بالعدد	١,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠
٢١	بالمتر الطولى مصنعة تركيب مواسير زهر مرز K9 قطر ٣٠٠ مم شاملا اعمال الحفر والردم بالرمال النظيفه او ناتج الحفر الصالح للردم حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل ما يلزم لتنفيذ الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٧٤,٠٠	١٨٥٠	٣٢١,٩٠٠,٠٠
٢٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ٤ بوصة ١٠ بار	م.ط	٢٤,٠٠	٥٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ٦ بوصة ١٠ بار	م.ط	٦,٠٠	٨٥٠	٥,١٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد توريد وتركيب مسلويه قطر ٧٠٠/١٠٠٠ والبنديشمل للحام والمسامير والجوانبات وكل ما يلزم تطبيقا لاصول الصناعة	بالعدد	١,٠٠	٤٥٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب فلاتشات قطر ١٠٠٠ مم شاملا الجوانبات والمسامير والتحامات وكل ما يلزم من اصول الصناعة	بالعدد	٢٤,٠٠	٩٥٠,٠٠	٢٢٨,٠٠٠,٠٠
٢٦	بالعدد توريد وتركيب اعطية GRP حمولة ٢٥ طن على جسم الكوبرى	بالعدد	٨,٠٠	١٥٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالعدد توريد وتركيب غرف صرف الامطار (شلايش) من GRP حمولة ٢٥ طن اسفل جسم الكوبرى	بالعدد	٧,٠٠	٦٥٠٠	٤٥,٥٠٠,٠٠
٢٨	علاوة رفع الكمر باستخدام (اونش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن نظرا لطبيعة الطريق الصحراوى	مقطوعة	٢,٠٠	٣٥٠,٠٠	٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ سم مجلفن مصفف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٢٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوض عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القام المعنى	بالعدد	١٥,٠٠	١٤٢٠	٢١,٣٠٠,٠٠
٣٠	توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٥٠*٥٠ سم مجلفن مصفف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٢٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوض عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القام المعنى	بالعدد	٤,٠٠	٧١٠	٢,٨٤٠,٠٠



١٣/٥/٢٠٢٤
عبد الهىة العامة للغمر والكبارى
مديراى الشروقات
ابى



**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفترة	الإجمالي
٣١	بالساعة استخدام التمية غاطسة قطر ٦ " لنزح مياه الرشح	ساعة	٤٨,٠٠	٣٠٠	١٤,٤٠٠,٠٠
٣٢	تحويل صرف فرعات مجارى رئيسية قديمة بقطر داخلى حتى ٨" بوصة	م.ط	١١٥,٠٠	٦٥٠	٧٤,٧٥٠,٠٠
٣٣	بالمتر الطولى تكسير فرعات مجارى من u.p.v.c قطر ١٠ " بوصة				
أ	لعمق حتى ١.٥ م	م.ط	١١٠,٠٠	٤٢٠	٤٦,٢٠٠,٠٠
ب	لعمق حتى ٢ م	م.ط	٦٠,٠٠	٤٤٠	٢٦,٤٠٠,٠٠
٣٤	بالمتر المربع توريد و عمل دهقات اسمنتية عزلة مكونة من خليط (سافيتو + اديبوند + مادة مقعدة للطلائية) انتاج شركة MCC او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى و عمل كل ما يلزم لتجهز الاعمال نهوا كاملا و البند شامل مما جديره طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخاتمة قبل التوريد.	م.م	٢٧٩٣,٦٠	١٣٠	٣٦٣,١٦٨,٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٨ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى و البند شامل توريد وتركيب جميع الاسسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع و جلب و قفازان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة و البند شامل السقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٦,٨	٦٥٠	١٠١,٩٢٠
	اجمالى الاعمال المستجدة				٨,٠٠٨,٦٧٣
	اجمالى المقاييس				١٣٦,٨١٢,٩٨٥,٦٥

ملاحظات عامة :-

- ١- فى حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنفيذ إدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة رسوم الكارتات والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية وطبقا لقائمة يناير ٢٠٢٢ فى حالة تقديم الإيصالات الدالة .
- ٢- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة او النقصان) للبتود الممنوع عليها بالتعاقد (الحديد بتواحه - الاسمنت - الببتومين - السولار) طبقا لنشرة الارقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التأثير المقدمة من الشركة .
- ٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التى تدخل فى مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة .
- ٤- تمت الموافقة على جميع بنود الكبارى طبقا لأسعار المواد والخامات بتاريخ التعاقد .

ملاحظات بنود الطرق :-

- ١- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة بنابر ٢٠٢٢
- ٢- تقوم الشركة المتفذة بتقديم تحليل الأسعار التى تم الاتفاق عليها .



مدير المشروع



مدير المشروع العام للمزاد والكبارى

مدير المشروع

مدير المشروع



عبد مونس
هاني محمد محمود