

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطة 29+000 كم الى المحطة 29+425 كم بطول 0.425 كم (اتجاه الجنالة)

البيئة العامة
للطريق والجسر
المملكة العربية السعودية

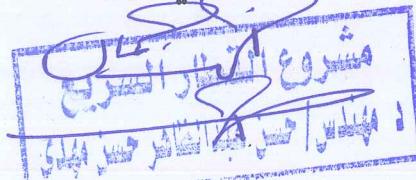


بيان اعمال مستخلص جاري رقم 4 عقد رقم 2139

الكمية %100	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييسة	القطاع
	اعمال الحفر		
29+000 - 29+425	<p>بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سmek لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمهاد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الفنونجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعلیمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم).</p> <p>- مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمل لكل 1%</p> <p>- في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق و بتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.</p>	1_3	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (5 كم)	1-1-3	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.8 كم + 6.8 كم مدق ترابي)	2-1-3	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	3-1-3	
29,334.2	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم (15.6 كم + 3 كم مدق ترابي)	4-1-3	
-9,462	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	7	29+000-29+425
	<p>بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek 15 سم لارتفاع 10 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متدرج 0.4 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومشغول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغيرية مع وضع فوم (بالفاصيل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعلیمات المهندس المشرف</p> <p>- يتم اضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطوح (لا يقل عن 5 متر راسى)</p>	7-1	
	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادي لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت + 0.4 م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومشغول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغيرية و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسيب التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعلیمات المهندس المشرف.</p>	7-2	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر التزاري لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطة 29+000 كم الى المحطة 425+29 كم بطول 0.425 كم (اتجاه الجلاله)

بيان بأجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الإجمالي	ملاحظات	عقد رقم 2139					ما تم صرفه عقد رقم 612					بيان الأعمال	رقم المندوب بالمقاييس	القطاع
		الإجمالي	جارى 4	جارى 3	جارى 2	جارى 1	الإجمالي	جارى 7	جارى 5	جارى 4	جارى 3			
							29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425				
												بالنور المكعب أعمال تحطيم و نقل اثريه مطلقة لمواصلات و شفطها واستخدام الات التسوية بسنك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00) و بد ذلك سnek لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب القائمين لتنشيل الحجر و الاكتاف (نسبة تتحمل دايكوفيتا لا تقل عن 15 % و ريشها بالنهاية الاصولية للحصول الى نسبة الطوبية المطلوبة و الدمل الجيد بالواسطة للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة الفحصوى) ويتم التغليف طبقاً للمعايير التصموية لقطاطات الرضبة المعمودية والرسومات الفنية المعدة و لابد بجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تطبيقات المهندس المشرف تم احتساب سعر اليد لمسافة نقل المياه 40 كم . - مسافة النقل - ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمل عن 95% يضاف زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمل لكل 1% - في حالة وجود مفات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى و يتغير طول مسافة الدمل يتم المحاسبة نسبة و تتناسب.	1_3	
0.00												مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (5)	1-1-3	
0.00												مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.8) + (كم 6.8)	2-1-3	
												مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	3-1-3	
343,334.19		179,334.19	29,334.19	0.00	60,000.00	90,000.00	164,000.00	43,500.00	28,500.00	37,000	55,000.00	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم كم 3 + 3 كم مدى ترايني 15.6	4-1-3	
												مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم	5-1-3	
												البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	7	
		10,538.00	-9,462.00		20,000.00							بالنور المسطح أعمال توريد وصب خرسنة عاليه لارتفاع 15 سم لارتفاع 10 م لحملة الافتان والبيلول الجاذبية تتكون من 3 م سـن دواوليت متدرج 3M 0.4 + 3M 0.4 + 3M 0.4 حرش والاضفات طبقاً لتطبيقات الاستشاري (فيبر + سيرا) على ان يكون السن ظيف و مسؤول خالي من الشاروب والفلطة والاسلاك والمواد الغيرية مع وضع قوى (الفلاص) سـمك 2 سم (طبقاً لتطبيقات الاستشاري) وابتدئ بجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية اسلف البلاطة للوصول الى السطح واراء القوافل بالاتجاهين المردي و التناقي طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التصموية المعددة وابتدء بجمع مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تطبيقات المهندس المشرف . - يتم اضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متراً رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متراً رأسى)	7-1	
		100.00	0.00	100.00								بالنور المكعب أعمال توريد وصب خرسنة عاليه لارتفاع 15 سم لارتفاع 10 م لحملة الافتان و البيلول الجاذبية تتكون من 3M 0.8 سـن دواوليت 0.4 + 3M 0.4 + 3M 0.4 حرش و اسلف 280 كـم استنت وريلادي عادي و الإضافات طبقاً لتطبيقات الاستشاري (فيبر + سيرا) على ان يكون السن ظيف و مسؤول والرمل طالبي من الشاروب و الفلطة و الاصلاح و المواد الغيرية و ابتدئ بجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسلف البلاطة للوصول الى المناسب تصموية على ان تحقق الخرسانية اجهاد لا يقل عن 250 كـم سـمك 2 سـم و تطبيقات المسطح و التناقي طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التصموية وابتدء بجمع مشتملة طبقاً لمواصفات المترور و تطبيقات المهندس المشرف .	7-2	

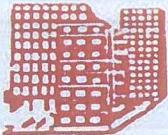
تم إضافة كميات اعمال الردم للقطاع من 29+000 الى 425+29 الى العقد رقم 612-2021-2022 ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض رقم (5)

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مشروط بالبيع
مدة سنتين

محضر فصل كميات



التاريخ : 2024-5-8

اسم المشروع : الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة : الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

عقد :- (2023 / 2022 / 2139)

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	شهر	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	17067	يناير				
	39330	فبراير	ردم	29+425	29+000	1
	122936	مارس				

مهندس الهيئة

مستشار الهيئة





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023-8-1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .. الجمعية التعاونية الإنتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

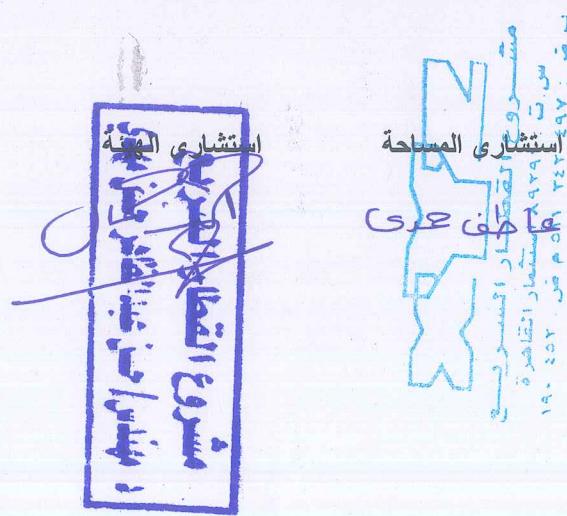
ملاحظات	الكمية بالمترا المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	m
	343334.19	اعمال ردم	29+500	29+000	1

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للقطاعين 42+500 الى 45+500 & 29+000 الى 29+425 العقود ارقام 2139-612

تم إضافة كميات (164000)م³ اعمال الردم للقطاع من 29+000 الى 29+425 الى العقد رقم 612
2021-2022 ذلك بعد موافقة السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض رقم (5)

مهندس الهيئة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩٤٢٥ حتى كم ٢٩٠٠٠ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجاللة

رقم البند	بيان العمل	الوحدة	شهر	الكمية المتعادل عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	اعمال الحفر			٠	٠	٠	
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع التربة عدا التربة الصخرية وتوسيعة السطح بالات التسوية والرش بالماه الاوصول الى نسبة الطروبة المطابقة والدمك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة يعادل %٩٥ من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحويل ونقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطارات العربية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣٢		٠	٠	٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية (باستخدام البليدوزر) وتوسيعة السطح بالات التسوية والرش بالماه الاوصول الى الوصول الى نسبة الطروبة المطابقة والدمك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة %٩٥ من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحويل ونقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطارات العربية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣٢		٠	٠	٠	
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم			٠	٠	٠	
٣	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم			٠	٠	٠	
٤	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم			٠	٠	٠	
٤-١	و محمل على البند الآتي ١- تحويل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكأ العمول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اذية مهابطة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسماكة ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كليه لا تزيد عن ١٠ % و رفعها بالماه الاوصول الى نسبة الطروبة المطابقة والدمك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة %٩٥ من الكثافة الجافة القصوى). وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطارات العربية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣٢		٠	٠	٠	
٤-٢	و محمل على البند الآتي ١- تحويل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكأ العمول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اذية مهابطة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسماكة ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كليه لا تزيد عن ١٠ % و رفعها بالماه الاوصول الى نسبة الطروبة المطابقة والدمك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة %٩٥ من الكثافة الجافة القصوى). وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطارات العربية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣٢		٠	٠	٠	
٤-٣	و محمل على البند الآتي ١- تحويل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكأ العمول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اذية مهابطة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسماكة ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كليه لا تزيد عن ١٠ % و رفعها بالماه الاوصول الى نسبة الطروبة المطابقة والدمك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة %٩٥ من الكثافة الجافة القصوى). وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطارات العربية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣٢		٠	٠	٠	
٤-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صلبة ذات إجهاد زيرد عن ٦٠٠ كجم/سم (٢) ومحاسب طبقاً لمحاضر السنف على أن يتم تحويل و نقل الناتج السنف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وtoroid طبقاً من الرابط او السن المتدرج مهابطة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسماكة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كليه لا تزيد عن ١٠ % و رفعها بالماه الاوصول الى نسبة الطروبة المطابقة والدمك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة %٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردہ بكراسة المواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع . وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطارات العربية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال السنف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ و يتم الحساب طبقاً لمحاضر السنف .	٣٢		٠	٠	٠	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة



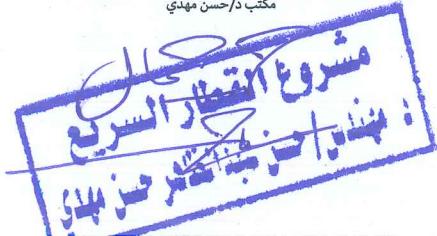
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩٠٠٠ حتى كم ٣٩٤٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلاجلة

بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات	
اعمال ردم			0	0	0		
بالفتر المكعب اعمال تحمل تغوريد ونقل اتنية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية سمسك لازيد عن ٥ سم حتى منسوب لازيد ع ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصبيحي لتشكيل الحجر والكتاف (نسبة تحمل كالبوريانا لقلق عن ١٥% و رشاها بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفرسوي) و يتم التنفیذ طبقاً للمناسيب الصصممية والقطارات المرسمة للمطابقة والرسومات الفصمبية المعتمدة والبند يجعى ملتملاً طبقاً لاصول المساندة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.						٣	
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمل لكل ٦% - مسافة النقل حتي ٦ كم و يتم احتساب علارة ٤، جنية لكم بالزيادة							٣-١
مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		٣-١-١			0		
مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٣-١-٢			0		
مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٣-١-٣			0		
مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		٣-١-٤			0		
مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم		٣-١-٥			0		
مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		٣-١-٦			0		
مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٣-١-٧			0		
مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٣-١-٨			0		
مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		٣-١-٩			0		
مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم		٣-١-١٠			0		
مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		٣-١-١١			0		
مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٣-١-١٢			0		
مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٣-١-١٣			0		
مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		٣-١-١٤			0		
مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم		٣-١-١٥			0		
مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		٣-١-١٦			0		
مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٣-١-١٧			0		
مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٣-١-١٨			0		
مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		٣-١-١٩			0		
مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم		٣-١-٢٠			0		
أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوایح الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام السارارات المترافقه من الدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف الرغبة و المعدنة من قبل استشاري المشروع (ما يتطلب استخدام عدة مراحل لتكثير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنظومة المشورة لتحديد استدامهها من عدمه و على ان يتم الدمل الجيد بالهراوات الى اقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المنشورة مع الالتزام بأدلة الموافقات الازمة للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المنشورة مع الالتزام بأدلة الموافقات الازمة قبل البدء من منطقة المشورة بعد تحديد مساحات ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبسيله لطبقات الردم (Embankment) - لساقفة نقل بين الكسارة و موقع الردم المتوسط ١ كم - يتم احتساب علارة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة							٣-٢
أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوایح الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج طباقي الدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف الرغبة و المعدنة من قبل استشاري المشروع لتحديد استدامهها من عدمه و على ان يتم الدمل الجيد بالهراوات الى اقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المنشورة مع الالتزام بأدلة الموافقات الازمة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبسيله لطبقات الردم (Embankment) - لساقفة نقل بين الكسارة و موقع الردم المتوسط ١ كم - يتم احتساب علارة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة							٣-٣
طريق التاسيس			0	0	0		
بالفتر المكعب أعمال تغوريد و فرش طبقة تأسيس Prepared Subgrade من الاجمار الصالحة المتبردة باتفاق تكسير الكسارات و المقادمة للمواصفات و اقصى حجم للحجبات ١٠٠% و الا تزيد نسبة الماء من منخل ٢٠-٢١% و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبوريانا عن ٩٦% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوخون عن ٧% و الا يزيد الامتصاص بالكل ٨% و يقل معلم المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨ ميجابسكال و يتم فردها على مقاييس باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لازيد سماك الطبقة بعد تمام الدمل من ٥ سم و رشاها بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة فرسوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفاقة تشمل اجراء التجارب المعملية و المعاشرة و يتم التتفيد طبقاً لاصول المساندة و مواصفات الهيئة العامة للمشروع و تقوير الاستشاري و تعليمات البند يجعى ملتملاً طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقوير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - اساقفة النقل لا تقل عن ٢ كم - يتم احتساب علارة ١،٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحرجه - السعر يشمل النقل المائي من المنشون الى القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقاً للغاية المائية للطريق - السعر يشمل الكارتة طبقاً للغاية المائية للطريق.							٥
0	0	0					

مهندسة الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩٠٠٠٠٠ حتى كم ٤٢٥٠ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجاللة

رقم المند	بيان الأعمال	طريق الاساس	الوحدة	شهر	الكتبة المتعاقد عليها	الكتبة المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدريجة ناتج تكسير الكسارات والطاقة المطلوبة لعمليات وأساليب حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من متخلص عن ٢٠% و التدرج العار بالاشارة إلى الكثافة الخاصة والمشرع لا تقل عن ٩٥% و التدرج مامال المرونة (EV2) من تجربة لوح ٨٠٪ و تزيد نسبة الفاصل الجيولوجي لانجاز عن ٣٠٪ والا يزيد الاتصال من ٥٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على اى لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام العمل عن ٢ سم و شواطئ الاصولية لمجموع اى نسبة الطبوطية المطلوبة والحمل الجيد للمراسات للوصول الى اقصى كافية جافة قصوى (لاقل عن ١٠٪) من الكفاءة المعملية و الثالثة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وليند جميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعيينات المهندس المشف.	٣٣	٠	٠	٠	٠	٠	
١-١	- مسافة اتفاق لا تقل عن ٢٠ سم - يتم احتساب علاوة ١,٣ كجم/جيوبه لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر يتضمن قيمة المواد الموجهة - السعر يتضمن اتفاق المدخل من المشترين الى القطاع - السعر يتضمن الكارتة طبقا لقائمة المحاجدة لطرق. - يتم اضافة علاوة طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وليند جميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعيينات المهندس المشف.	٣٣	٠	٠	٠	٠	٠	
٧	البلاطات الخرسانية / الرصيف الحرساني							
١-٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سملك ٥ سم لارتفاع ١٠ سم لحماية الاكتاف والموالع الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دلوهيت متدرج +٤,٣ سم حلزون والإضافات طبقا لمعايير الانتشاري (فيبر سيسكا) على ان يكون السن نظيف ومسوول والرول حلزون الشواطئ والفلل والماء والماء الغربي مع وضع قوافل (الفاصل) يبيشك ٢ سم (طبقا لمعايير الانتشاري) وليند يتم تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصل إلى المناسبات الصصميمية لأن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ تشطيب سطحه ولماء الفواصل بالتومنين المرجل وليند التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وليند جميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة لطرق والجسور و تعيينات المهندس المشف. - يتم اضافة علاوة طرحة ٥ جيوبه بعد اول ١٠ متر راضي على ان تضاف اتفاق كل مسحات (لا يقل عن ٥ متراً رسماً)	٢٥	٢٠,٥٠٠	١٠,٥٨٤	-٩,٩١٦	٣٣	٣٣	طبقا لمنفذ على الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمية سفلية وعلوية للاكتاف و المولع الجانبية تتكون من ٣٠,٣ سم دلوهيت +٤,٤ سم حلزون +٢,٨ كجم يبيشك على ان يكون السن نظيف ومسوول والرول حلزون من الشواطئ والفلل والماء والماء الغربي وليند يتم تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصل إلى المناسبات الصصميمية لأن تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم/سم٢ تشطيب سطحه وتنقيب لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وليند جميع مشتملاته طبقا للمواصفات المشروع و تعيينات المهندس المشف.	٢٥	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	طبقا لمنفذ على الطبيعة
٢-٧	اعمال الارتبة المسحلة							
١-٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسج الصناعي جيوجrid مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بعمليات استشاري التربة واسباب التفتت وليند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري و تعيينات الماكين المشف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بینة المواصلات (WG11) طبقا لمعايير الانتشاري التربة وذلك تحت اشراف المنشفة. - ذات قوافل شد ١٠ كـ. نيون في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID).	٢٥	٠	٠	٠	٠	٠	
٢-٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسج الصناعي جيوجrid مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بعمليات استشاري التربة واسباب التفتت وليند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري و تعيينات الماكين المشف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بینة المواصلات (G8) طبقا لمعايير الانتشاري التربة وذلك تحت اشراف المنشفة. - ذات قوافل شد ٨ كـ. نيون في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID).	٢٥	٠	٠	٠	٠	٠	

مهندس الهيئة

٦١٤

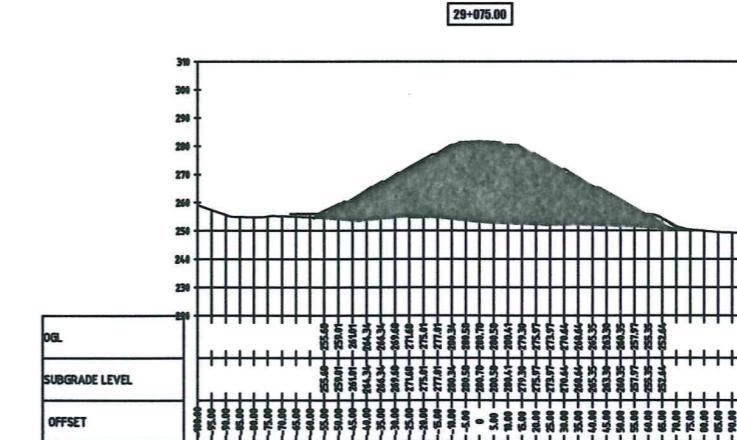
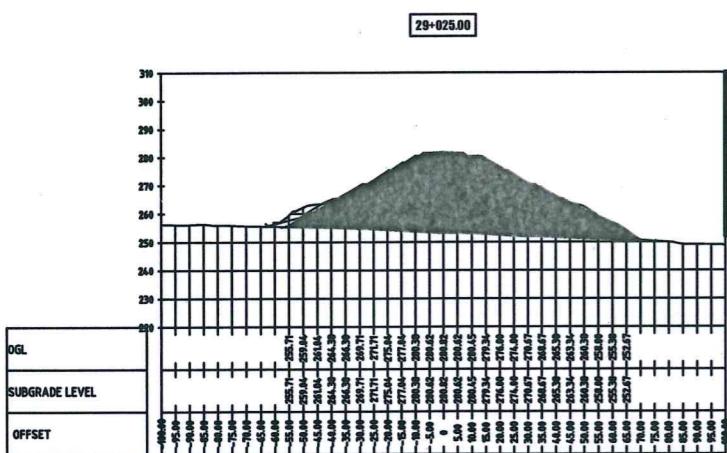
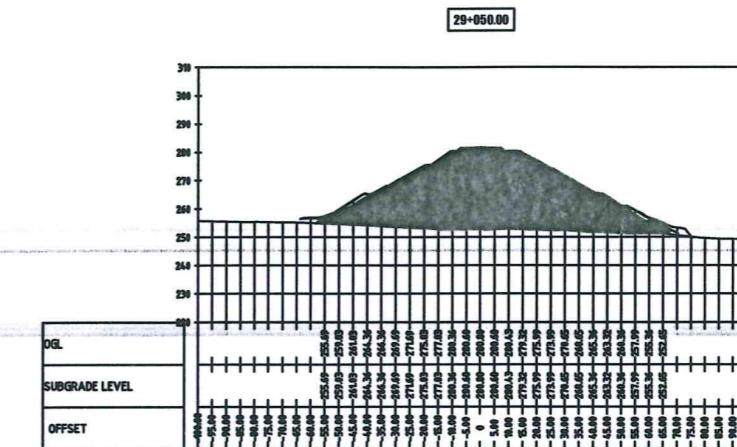
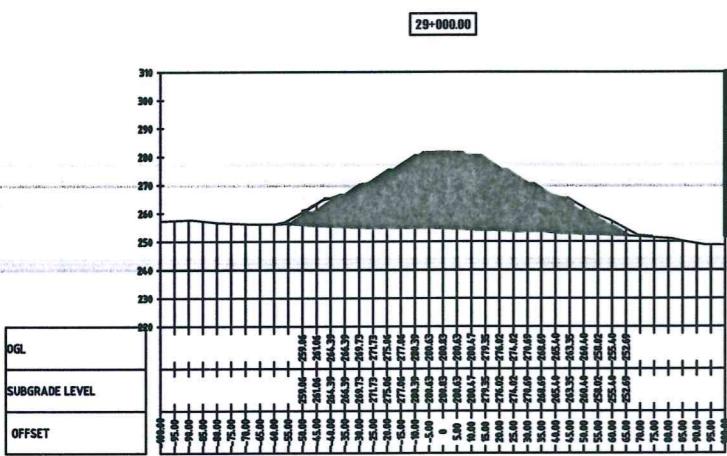
استشاري، مكتب الرايند للاستشارات الهندسية

مقدمة المنهذة

رئيس الادارة المركزية
أحمد الحاجان

مدير عام المشروعات
د/ أحمد عراق

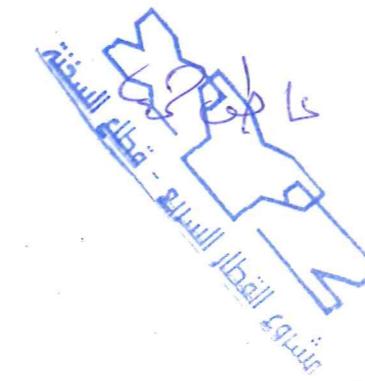
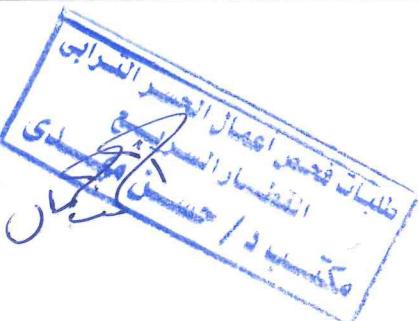
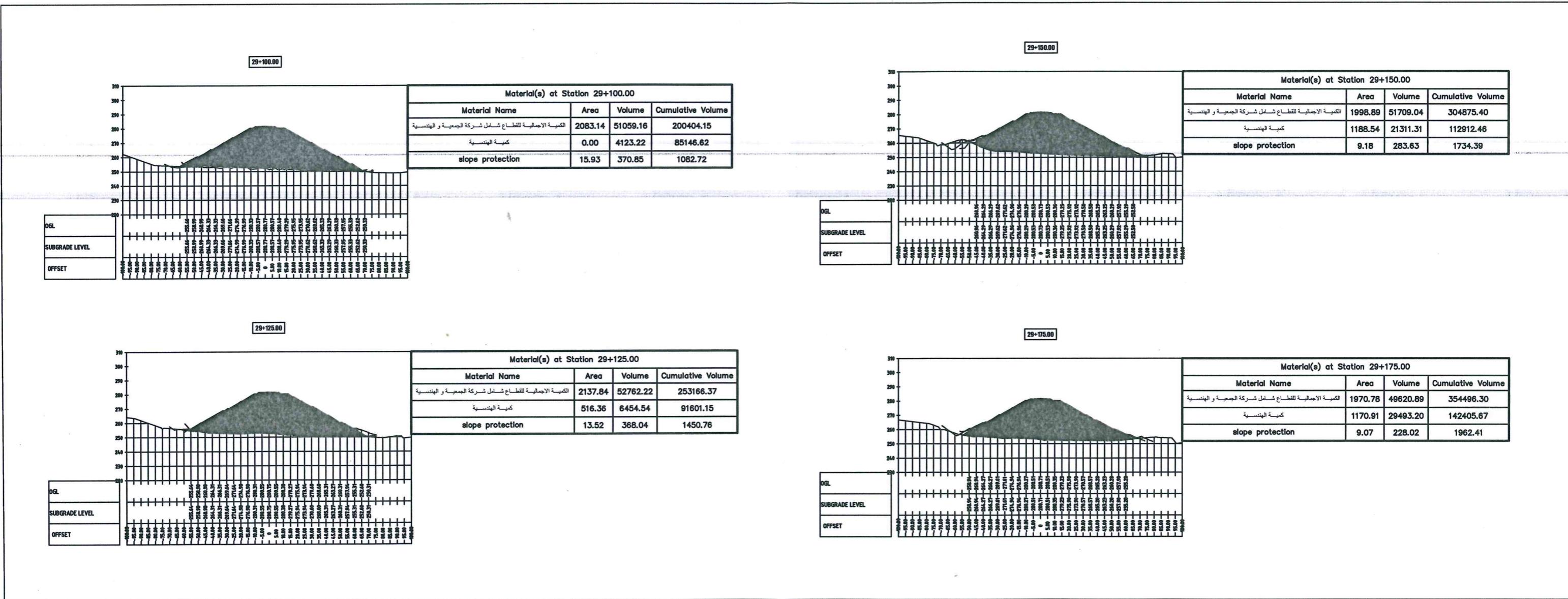
مديري مشروع
دائم، بسيطة

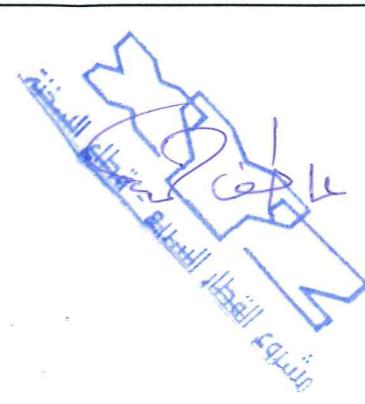
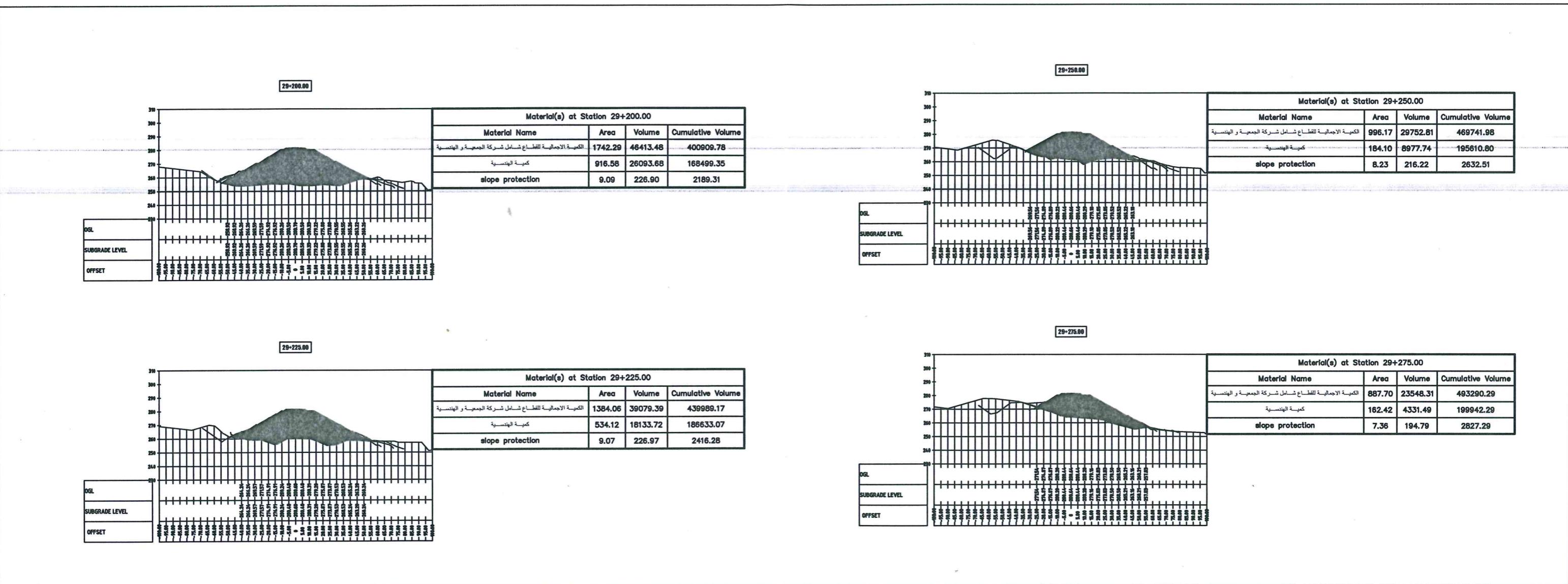


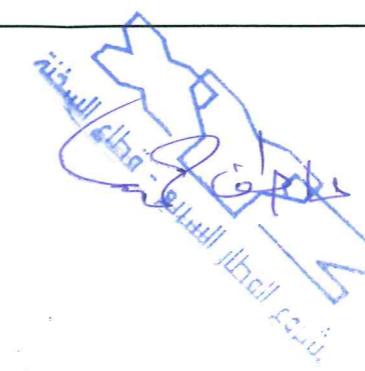
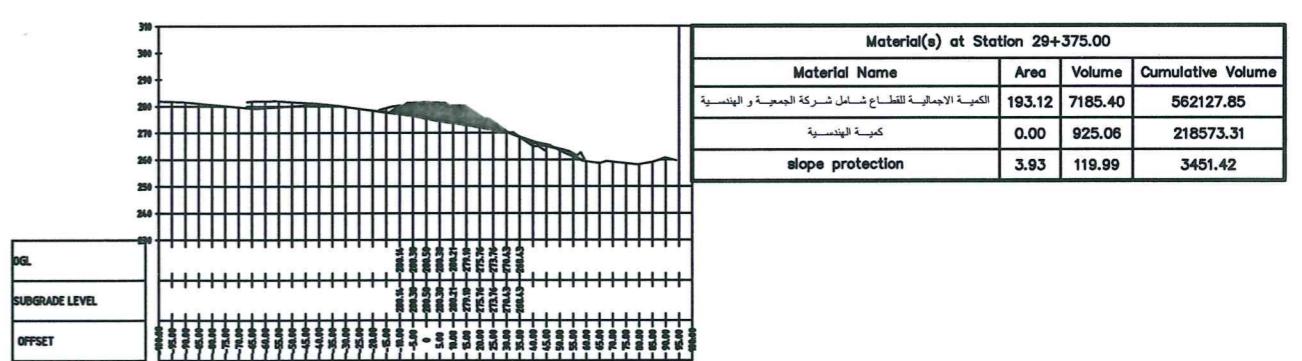
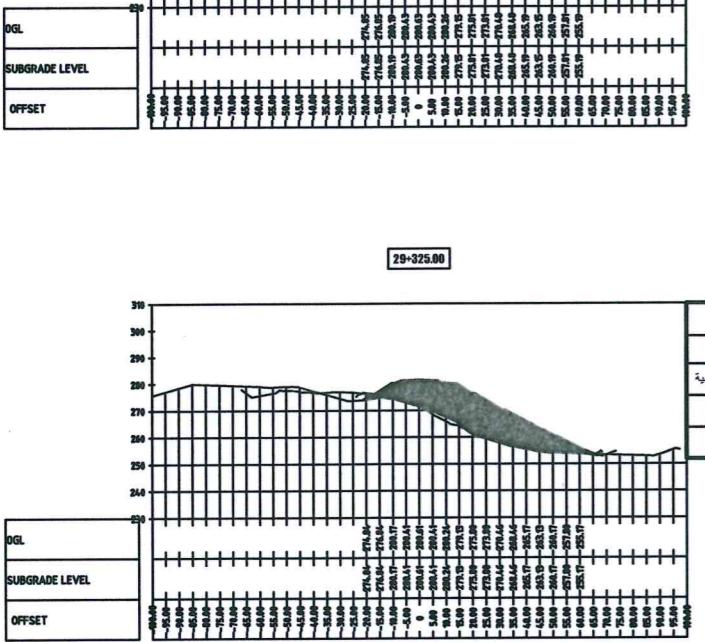
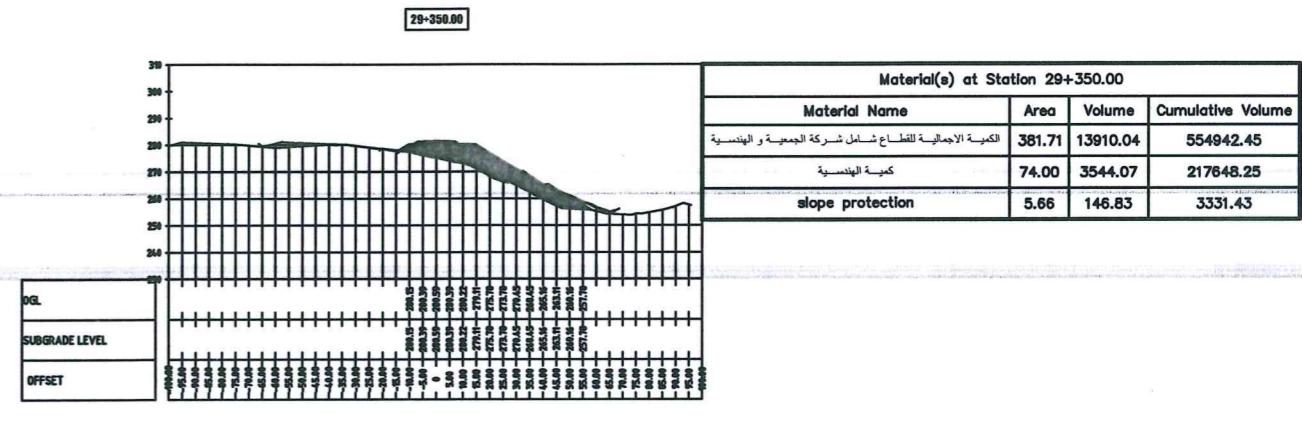
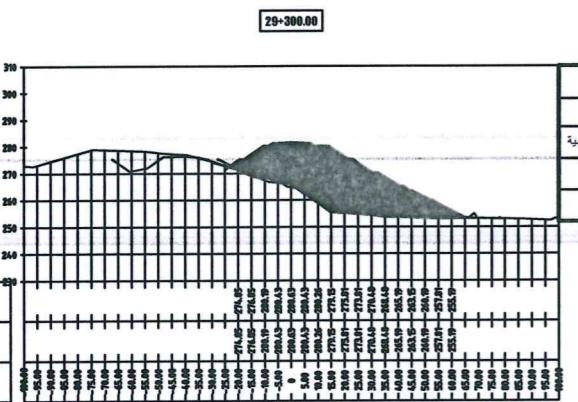
طلبات تفصيل انتشار الماء
الكتمة / جزء من
مكتب البناء للمياه

مكتب البناء للمياه

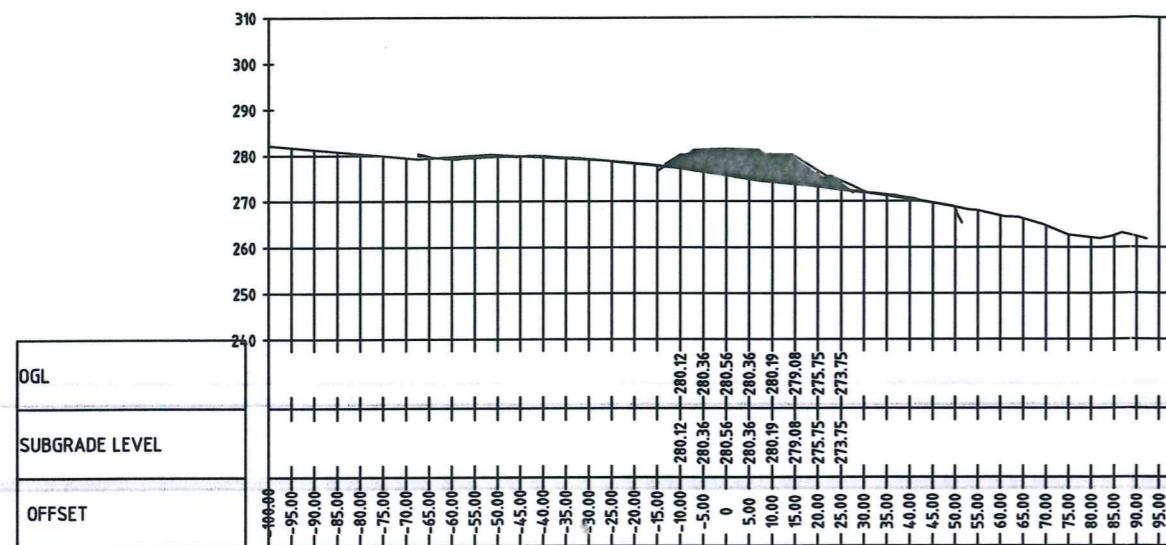








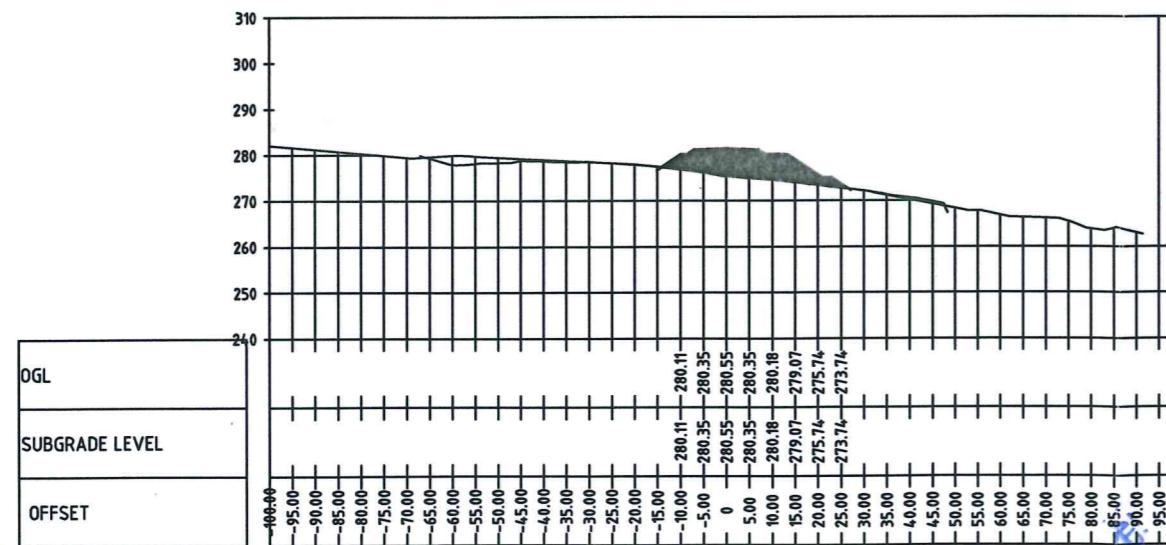
29+400.00



Material(s) at Station 29+400.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الإجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	160.94	4425.72	566553.57
كمية الهندسية	0.00	0.00	218573.31
slope protection	2.84	84.68	3536.10

29+410.00



Material(s) at Station 29+410.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الإجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	162.00	1614.67	568168.24
كمية الهندسية	0.00	0.00	218573.31
slope protection	2.99	29.17	3565.27





#	IR NO.	FROM	TO	Side	TYPE	SUBMITTED DATE
1	155-26-3	29+000	29+125	Left	FromWork	15/05/2023
					Pouring	16/05/2023
					Expansion Joint	17/05/2023
2	165-26-3	29+130	29+230	Left	FromWork	20/05/2023
					Pouring	21/05/2023
					Expansion Joint	22/05/2023
3	166-26-3	29+000	29+060	Left	FromWork	22/05/2023
					Pouring	23/05/2023
					Expansion Joint	24/05/2023
4	184-26-3	29+070	29+150	Left	FromWork	08/06/2023
					Pouring	10/06/2023
					Expansion Joint	13/06/2023
5	191-26-3	29+200	29+360	Right	FromWork	19/06/2023
					Pouring	20/06/2023
					Expansion Joint	22/06/2023
6	193-26-3	29+000	29+200	Right	FromWork	22/06/2023
					Pouring	24/06/2023
					Expansion Joint	19/07/2023
7	232-26-3	29+000	29+220	Left	FromWork	20/08/2023
					Pouring	21/08/2023
					Expansion Joint	27/08/2023
8	233-26-3	29+230	29+350	Left	FromWork	26/08/2023
					Pouring	27/08/2023
					Expansion Joint	28/08/2023
9	234-26-3	29+070	29+150	Left	FromWork	24/08/2023
					Pouring	26/08/2023
					Expansion Joint	27/08/2023
10	236-26-3	29+000	29+240	Right	FromWork	29/08/2023
					Pouring	30/08/2023
					Expansion Joint	02/09/2023
11	237-26-3	29+250	29+390	Right	FromWork	31/08/2023
					Pouring	02/09/2023
					Expansion Joint	09/09/2023
12	244-26-3	29+230	29+350	left	FromWork	15/09/2023
					Pouring	16/09/2023
					Expansion Joint	18/09/2023





السيد مكتب د.حسن مهدي

تحية طيبة و بعد

المشروع:- مسار القطار السريع قطاع (العالمين - العين السخنة)

نحيط سيادتكم علما بان كميات الردم التي سيتم خصمها من كميات الردم
الفليه للقطاع الخاص بشركه الجمعيه التعاونيه للاستشارات الهندسيه من
البربخ بالمحكه 29+100 قدرها 2695 م³

يتم خصمها من كمية الردم الفعليه للقطاع





محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 29+000 الى محطة 29+425

- المشروع : انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

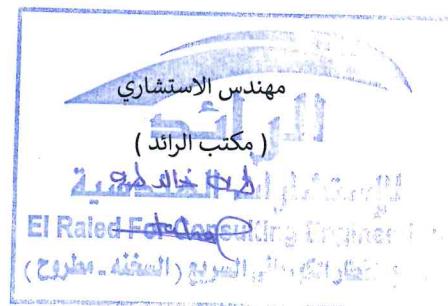
- الشركة المنفذه : الجمعيه التعاونيه للاستشارات الهندسيه

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركة طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كال التالي :

ال تاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
مايو 2023	37524.83	127.5	

-تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 1/5/2023

مهندس الهيئة



مهندس المشروع للشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٤٢٥ حتى كم ٢٩+٠٠٠ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجاللة

رقم السند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية	سعر الفتنة	الاجمال
٢	اعمال الردم			٠		٠
٣-١	<p>بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اثريه مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢٠٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاسكفال المنسوب التصميمي لتشكيل الحجر والاكتاف (نسبة تحمل كاليدورينا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذك الجيد بالهراسات للوصول الى الفحص كافية جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة الفحصي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات المرضبة المودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاشغال زيادة نسبة الملم من ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الملم لكل ١%.</p> <p>مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكم باليادة</p>			٠		٠
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		٢م		٦٤.٣ - ٦٠.١	٠
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٢م		٧١.٣ - ٦٤.٣	٠
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٢م		٧٨.٣ - ٧١.٣	٠
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		٢م	١٧,٥٦٧	٨٥.٣ - ٧٨.٣	١,٣٤٨,٢٩٣
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم		٢م		٩٢.٣ - ٨٥.٣	٠
٣-١-٦	مسافة النقل من ٢ كم الى ١٠ كم		٢م		٦٨ - ٦٣.٨	٠
٣-١-٧	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٢م		٧٥ - ٦٨	٠
٣-١-٨	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٢م		٨٢ - ٧٥	٠
٣-١-٩	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		٢م		٨٩ - ٨٢	٣,٢٥٢,٥٩١
٣-١-١٠	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم		٢م		٩٦ - ٨٩	٠
٣-١-١١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		٢م		٧١.٢ - ٦٧	٠
٣-١-١٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٢م		٧٨.٢ - ٧١.٢	٠
٣-١-١٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٢م		٨٥.٢ - ٧٨.٢	٠
٣-١-١٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		٢م		٩٢.٢ - ٨٥.٢	١٠,٥٦٠,٢٠٢
٣-١-١٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم		٢م		٩٩.٢ - ٩٢.٢	٠
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	<p>بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سميكة ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ م من دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حوش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغيرية مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسلق البلاطة للوصول الى المناسب التصميمي على ان تتحقق الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٥ جم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتون المرمي والتنفيس طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطحة (لا يقل عن ٥ متر رأسى)</p>					٤,٥٧٢,٢٨٨.٠٠٠
٢-٧	<p>بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمية سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ م من دولوميت + ٠,٤ م من رمل حوش ٢٨٠ + ٢م كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون نظيف ومسفول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسلق البلاطة للوصول الى المناسب التصميمي على ان تتحقق الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٥ جم / سم٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولinden بجمع مشتملاته فيما لم يحصل على ذلك من موجبات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>					٢٦٦,٥٢٠
الأجمالي						
١٩,٩٩٩,٨٩٤,٤						

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

الاستشاري مكتب الرداد للاستشارات الهندسية

١٤-٥-٢٠٢٢

للإشراف والتخطيط والتقييم

للاستشارات الهندسية

</

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلاية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية المتعاقدة عليها	الكمية المعدلة	الدرى	ملاحظات
١	اعمال الحفر					٠	
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافية جافة (١٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وين ثم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرسية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مשתملةة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعلیمات المهندس المشرف.	٢م		٠	٠	٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساکنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافية جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وين ثم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرسية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملةة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعلیمات المهندس المشرف.	٢م		٠	٠	٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					٠	
١-٤	و محمل على البند الباقي ١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارئكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكبات (نسبة تحمل كابيفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات الى اقصى كافية جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى). وين ثم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرسية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملةة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعلیمات المهندس المشرف.	٢م				٠	
١-٥	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونصف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم / سم ^٢ والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحويل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الرمل او السن المتدحر مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكبات (نسبة تحمل كابيفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافية جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع . وين ثم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرسية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملةة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعلیمات المهندس المشرف . لكل مكتب وذلك مقابل تفديع اعمال النصف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ وين ثم الحساب طبقاً لمحاضر النصف .	٢م		٠	٠	٠	

مهندس الهيئة

لستشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي



لستشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

١٤-٥-٢٠٢٤
رقم ٧١٤٧٢

الرائد
للاستشارات الهندسية
EL RAED ENGINEERING CONSULTANTS

١٤ مابر ٢٠٢٤

المكتب الرئيسي

مهندس الشركة المنفذة

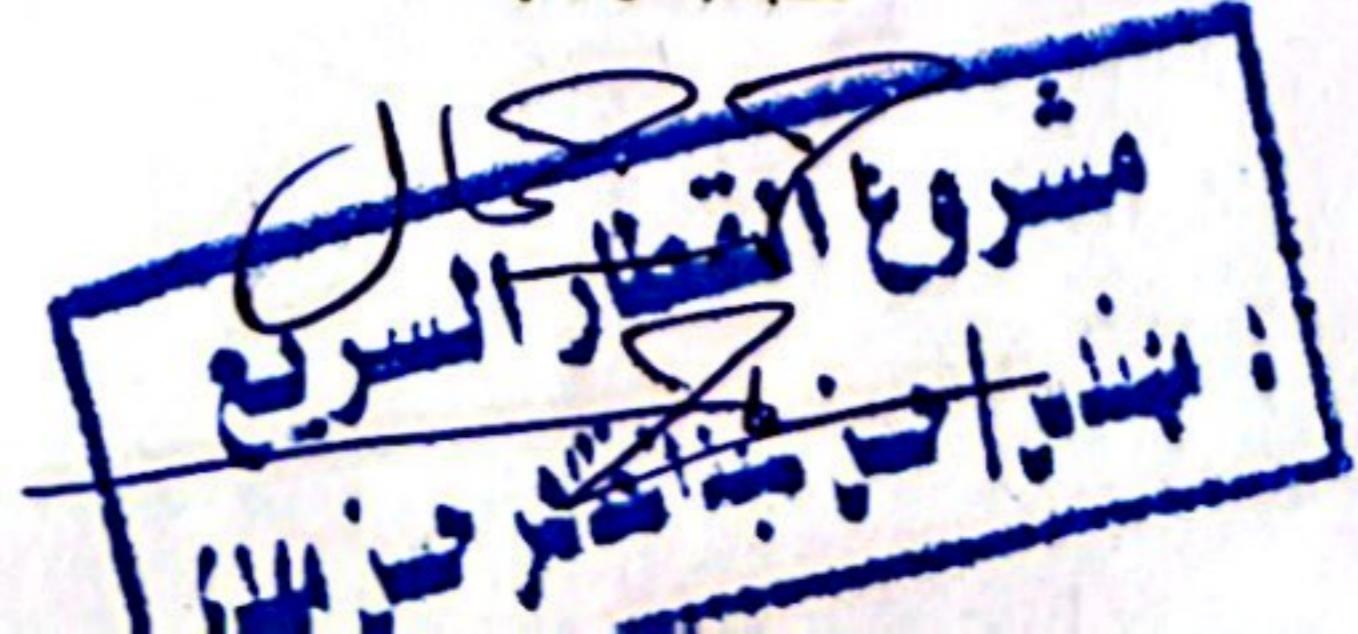


مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٤٢٥ حتى كم ٢٩+٠٠٠ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية المتأخذة عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	لعمال الردم			٠	٠	٠	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وtorيد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسماكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠-٢٠ متر وبسماكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكبات (نسبة تحمل كالبيورنيا لا تقل عن ٦١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة (٩٥ % من الكثافة الحالية الفحصي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات المرخصة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع جميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكم بالزيادة			٠	٠	٠	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	السطس	٠	٠	٠	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		-151,000	١٥١,٠٠٠	١٥١,٠٠٠	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-٦	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	بنابر	٠	٠	٠	
٣-١-٧	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-٨	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		١٧,٠٦٧	١٧,٠٦٧	٠	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
٣-١-٩	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-١٠	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		٣٩,٣٣٠	٣٩,٣٣٠	٠	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
٣-١-١١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	فبراير	٠	٠	٠	
٣-١-١٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-١٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		١٢٢,٩٣٦	١٢٢,٩٣٦	٠	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
٣-١-١٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-١٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-١٦	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	مارس	٠	٠	٠	
٣-١-١٧	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-١٨	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-١٩	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-١-٢٠	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		٠	٠	٠	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوائج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاييس المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة و المعدلة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة (جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم Embankment) كبديلة لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة			٠	٠	٠	
٣-٢-١	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوائج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكسارة على ان يتم تأكيد الناتج مطابق التدرج و المقاييس المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة و المعدلة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة (جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم Embankment) من جهاز الاشراف و تعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م		٠	٠	٠	
٤	طبقات التأسيس						
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتندرجة تابع تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و القوى حجم للحجبيات ١٠٠ مم والارتفاع نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشارة الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبيورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد المتصاص عن ١٥ % والاقل ممامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الان التسوية الحديثة على ان لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة (جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العمليه و الفتنة تشمل اجراء التجارب العمليه و الحقليه و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق.			٠	٠	٠	

العنوان

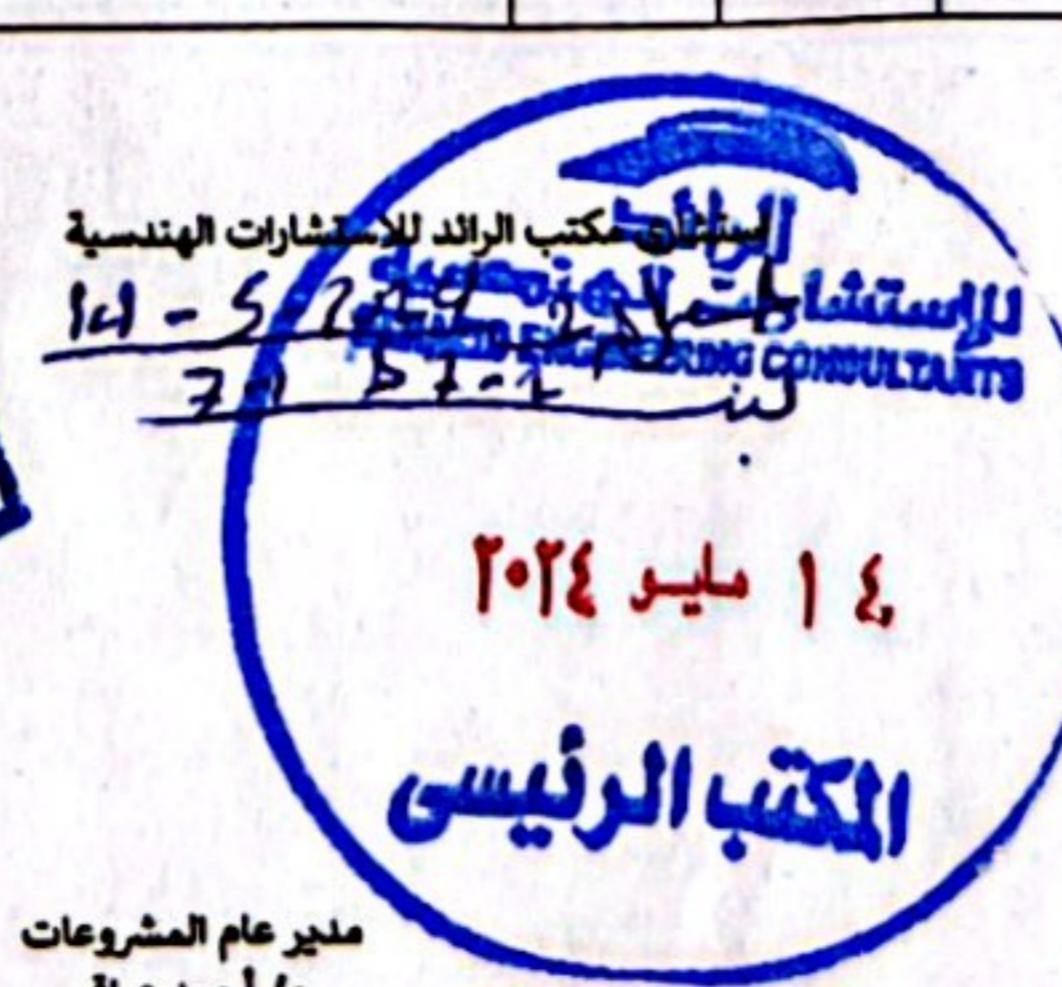
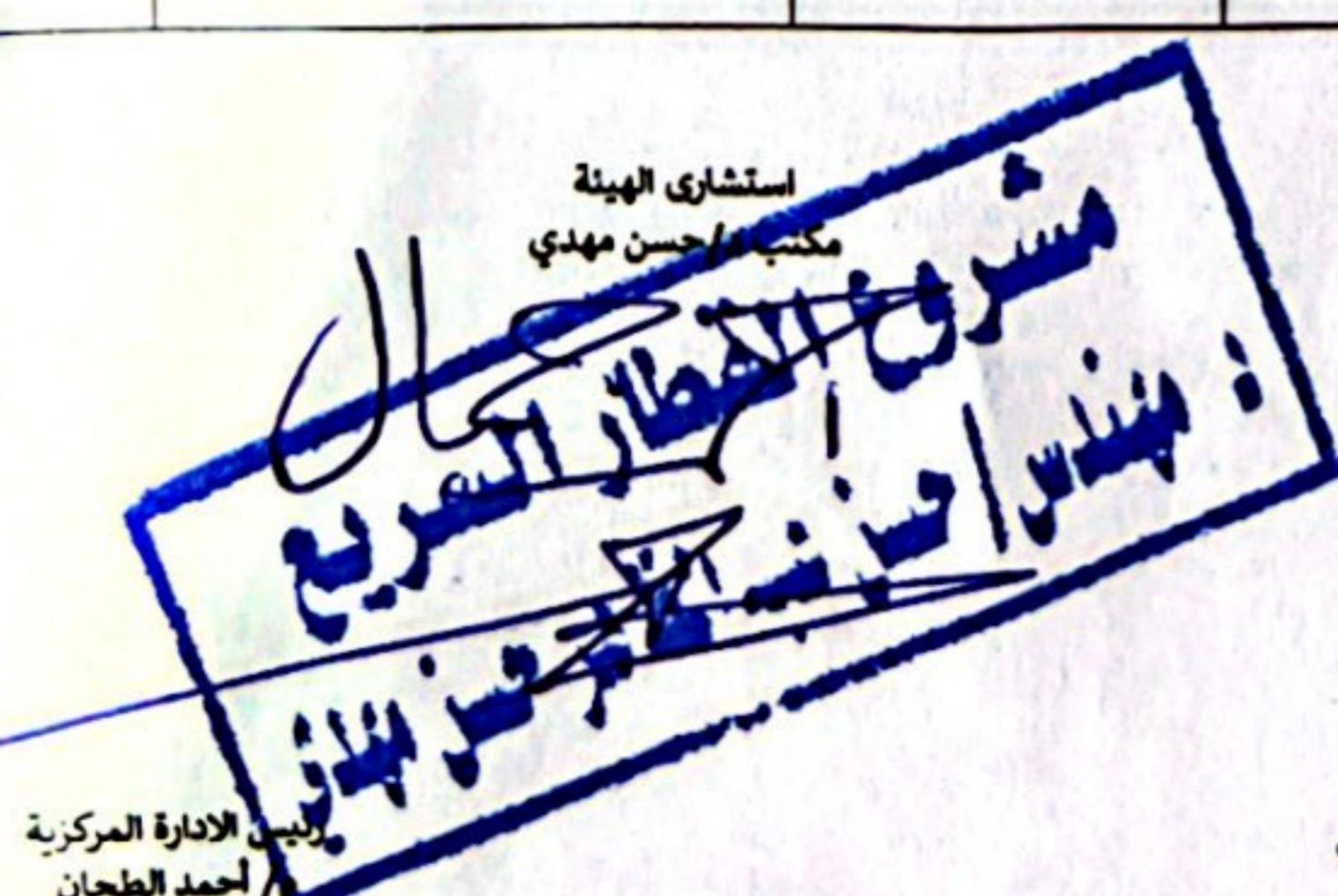
استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجاللة

رقم البند	بيان الأعمال	طبقات الأساس	شهر	الوحدة	الكمية المستهلكة عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة ناجح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقص حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٦٠ مم والا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمفروض عن ٦٠% والابلع مماليل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٠ ميجاباسكال والارتفاع نسبة القاقد بجهاز لوس تتخلص عن ٦% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن ٢٠ سم ورثها بالباهي الاصوالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للهراستات للوصول الى الصن كافية جافة قصوى (لا تقل عن ١٠%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارتر طبقاً لقائمة الموحدة للطرق. 				٠	٠	٠	
٢	البلاطات الخرسانية / الرصف العرسي							
١-٧	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكتاف والمولجانية تتكون من ٣ م٢ من دولوميت متدرج + ٤,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومحشو والرمل خالي من الشوائب والطفيل والاماكن والمواد الفريدة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبوليمر الرمل والتتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن ٥ متر راسي) 				٢٠,٥٠٠	١٠,٥٨٤	-٩,٩١٦	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
٢-٧	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمية سفلية وعلوية للاكتاف و المبوب الجانبي تتكون من ٨,٣ م٢ من دولوميت + ٤,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ + كجم لسمت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون نظيف ومحشو والرمل خالي من الشوائب والطفيل والاماكن والمواد الفريدة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم و تشطيب السطح والتتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .</p>				١١٠	١٠٠	-١٠	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
A	اعمال الارتباط المسلحة							
١-A	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG11) طبقاً لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة .</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوة شد ١٠٠ كـ نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOTEXTILE) 						٠	٠
٢-A	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG8) طبقاً لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة .</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوة شد ١٠٠ كـ نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOTEXTILE) 						٠	٠

مهندس الهيئة



مدير عام المشروع
م/ زياد يحيى