

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة 29+000 كم الي المحطة 29+425 كم بطول 0.425 كم (اتجاه الجلالة)



بيان اعمال مستخلص جارى رقم 4 عقد رقم 2139

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية 100%
29+000-29+425	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة (القوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب.	29+000 - 29+425
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم	(5 كم)
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم	(6.8 كم) + (6.8 كم مدق ترابى)
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم	
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم	15.6 كم + 3 كم مدق ترابى
	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	
	7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 سم لحماية الاكتاف والجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	-9,462
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه 29+000 كم الي المحطه 29+425 كم بطول 0.425 كم (اتجاه الجلالة)

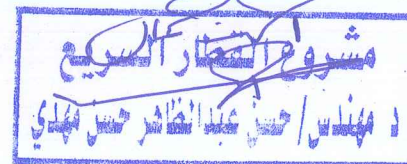
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

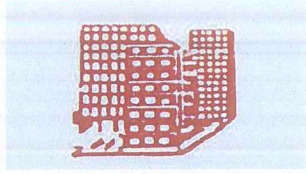
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال										ما تم صرفه عقد رقم 612							عقد رقم 2139					ملاحظات	الاجمالي																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		اجمالي	جارى 3	جارى 4	جارى 5	جارى 7	الاجمالي	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	الاجمالي	اجمالي	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	الاجمالي																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
29+000-29+425	1-3	بالمنز المكعب اصال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التصوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالدراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% : يجب زيادة ا ح على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+29+425	29+000+2

- تم إضافة كميات اعمال الردم للقطاع من 29+000 الى 29+425 الى العقد رقم 612-2021-2022 ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (5)

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة





محضر فصل كميات



التاريخ : 2024-5-8

اسم المشروع : الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

عقد :- (2023 / 2022 / 2139)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	شهر	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	29+000	29+425	ردم	يناير	17067	
				فبراير	39330	
				مارس	122936	

مهندس الهيئه

استشاري الهيئه





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023-8-1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. الجمعية التعاونية الإنتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	29+000	29+500	اعمال ردم	343334.19	

ملاحظات :-

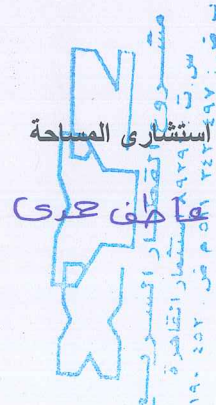
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للقطاعين 42+500 الى 45+500 & 29+000 الى 29+425 للعقود ارقام 2139-612

تم إضافة كميات (164000م3) اعمال الردم للقطاع من 29+000 الى 29+425 الى العقد رقم 612-2021-2022 ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (5)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسة من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	أعمال الحفر						
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣		٠	٠	٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣		٠	٠	٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣		٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢			٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢			٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢			٠	٠	٠	
١-٤	و محمل على البند الات ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣		٠	٠	٠	

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم						
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة			0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	اغسطس	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		151,000	0	-151,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٦	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	يناير	0	0	0	
٣-١-٧	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٨	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٩	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		0	17,067	17,067	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-١٠	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	فبراير	0	0	0	
٣-١-١٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		0	39,330	39,330	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-١٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٦	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	مارس	0	0	0	
٣-١-١٧	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٨	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٩	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		0	122,936	122,936	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٢٠	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا للمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٣م		0	0	0	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا للمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٣م		0	0	0	
٥	طبقة التأسيس						
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجربة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للفائدة السجدة للطرق.	٣م		0	0	0	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



مشروع القطار الكهربائي السريع / شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس						
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكازنة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	٣م		0	0	0	
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني						
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م .٠٨ سن دولوميت متدرج + ٣م .٠٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاسل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين الرملي والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م		20,500	10,584	-9,916	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م .٠٨ سن دولوميت + ٣م .٠٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتعلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	٣م		110	100	-10	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال الارويه المسلحة						
١-٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م		0	0	0	
٢-٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م		0	0	0	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب / احسن مهدي

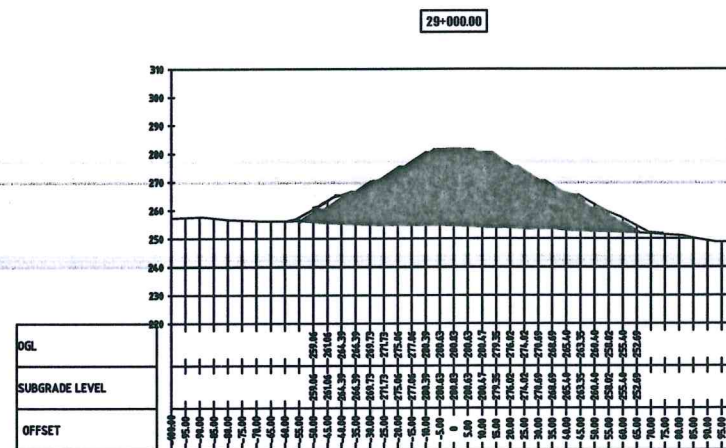
استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

رئيس الادارة المركزية
/ احمد الطحان

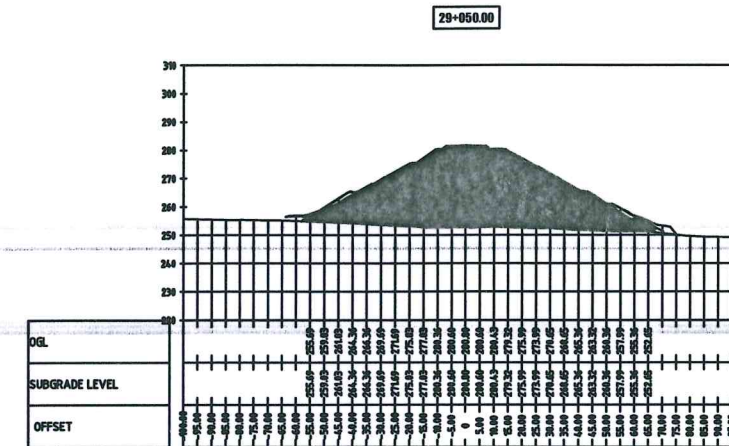
مدير عام المشروعات
م / احمد عراقي

مدير مشروع
م / راي بهيج

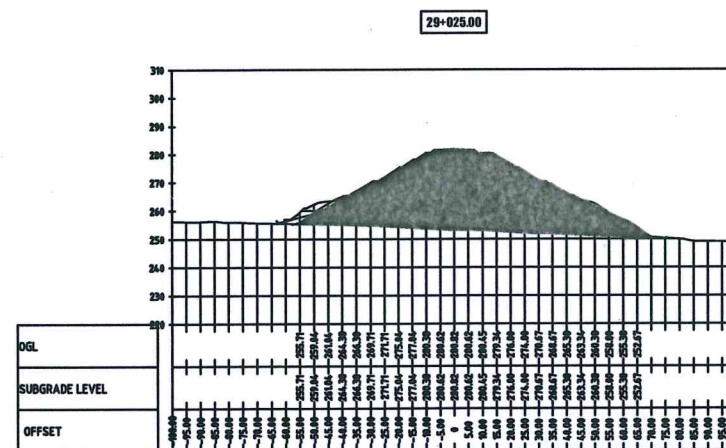




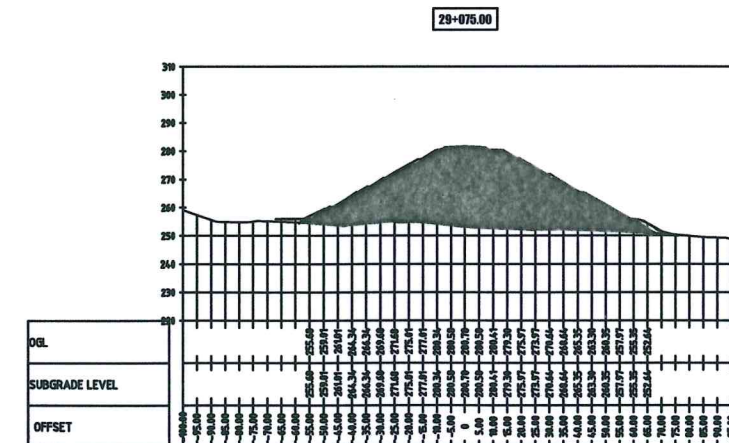
Material(s) at Station 29+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	1869.05	0.00	0.00
كمية الهندسية	1164.51	0.00	0.00
slope protection	8.45	0.00	0.00



Material(s) at Station 29+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	2040.72	50480.98	98816.09
كمية الهندسية	1263.88	31171.92	61101.73
slope protection	8.75	217.22	430.80



Material(s) at Station 29+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	1997.76	48335.11	48335.11
كمية الهندسية	1229.88	29929.81	29929.81
slope protection	8.63	213.59	213.59

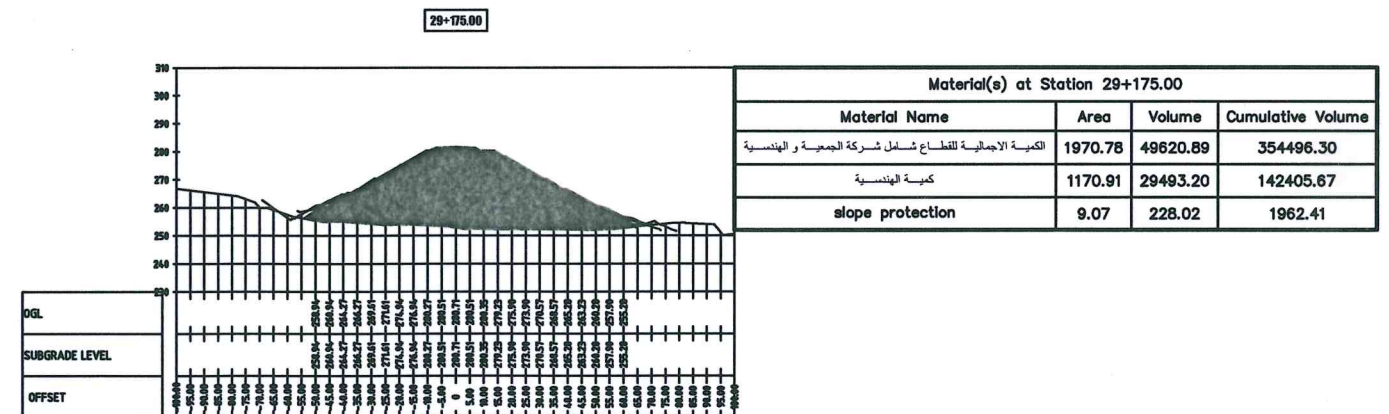
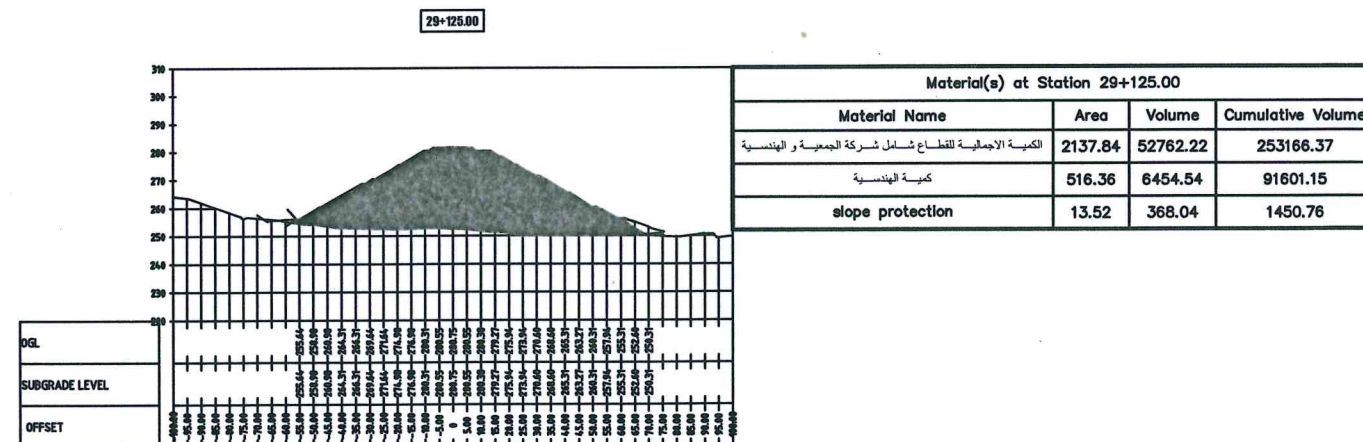
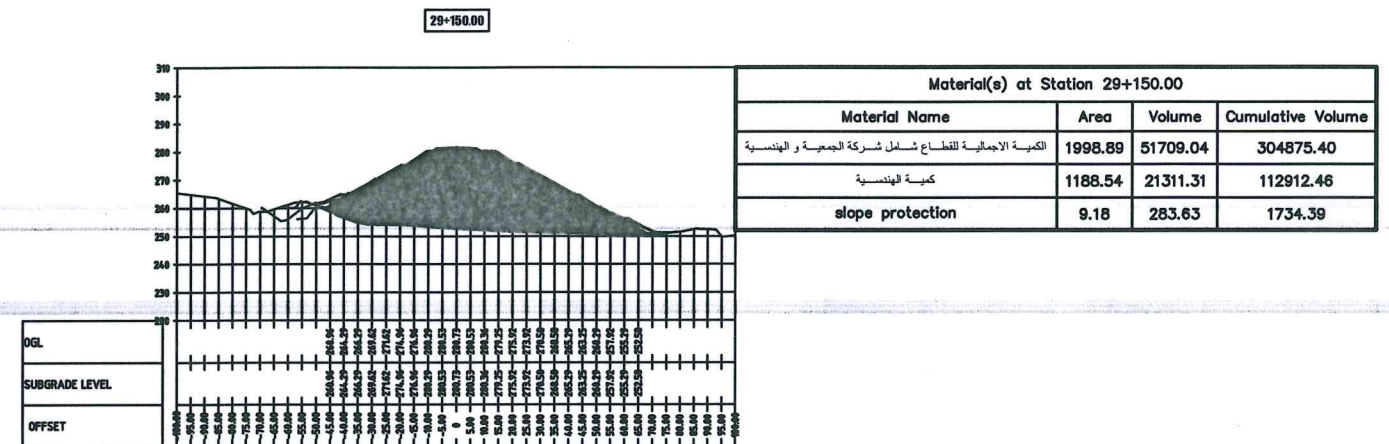
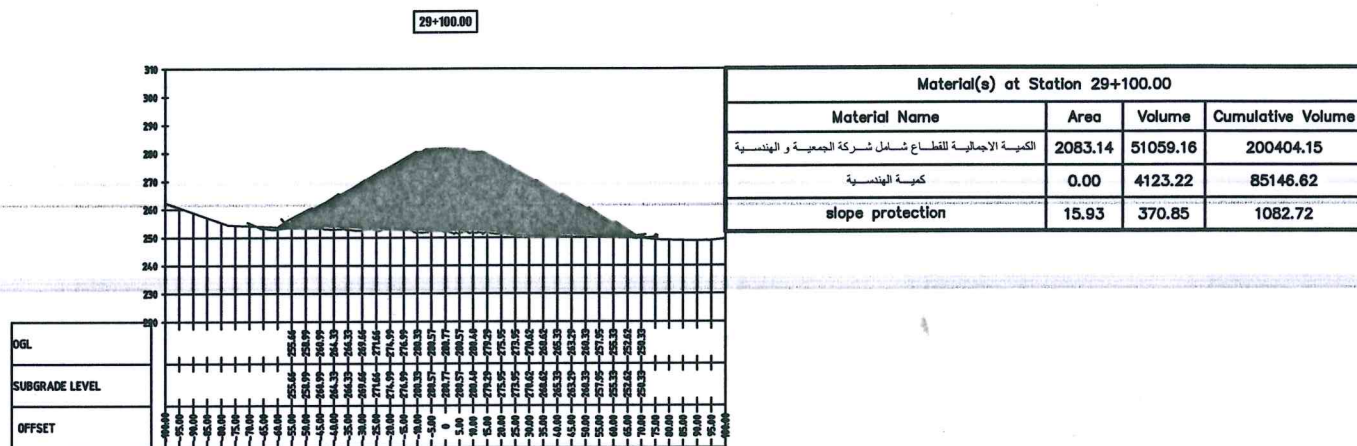


Material(s) at Station 29+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	2001.59	50528.90	149344.99
كمية الهندسية	329.86	19921.67	81023.40
slope protection	13.74	281.06	711.87

طلبات فحص أعمال الهندسة
التقارير الفنية
مكتسبات / حسن فهد

مشروع القطار الكهربائي - المرحلة الأولى

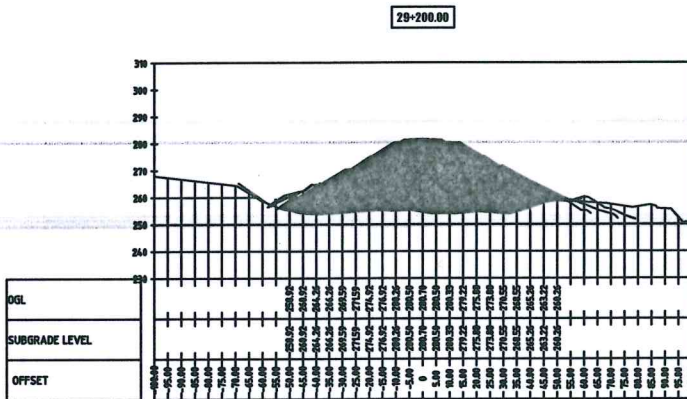
الجمعية التعاونية الانشائية
علاء الدين
للإستشارات الهندسية
السنة ١٤٤٠ هـ



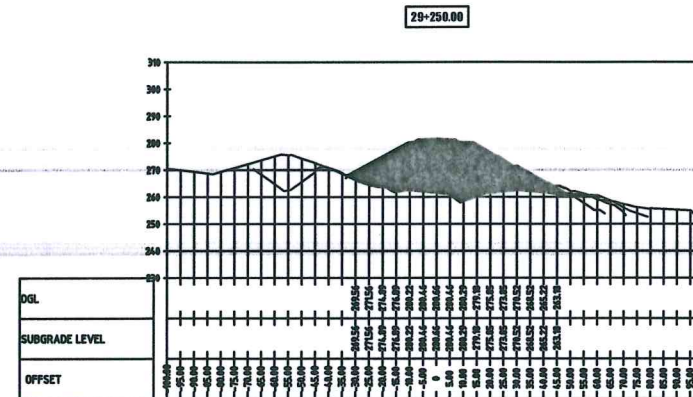
مكتب دراسات هندسية
مكتب دراسات هندسية
مكتب دراسات هندسية

مكتب دراسات هندسية
مكتب دراسات هندسية
مكتب دراسات هندسية

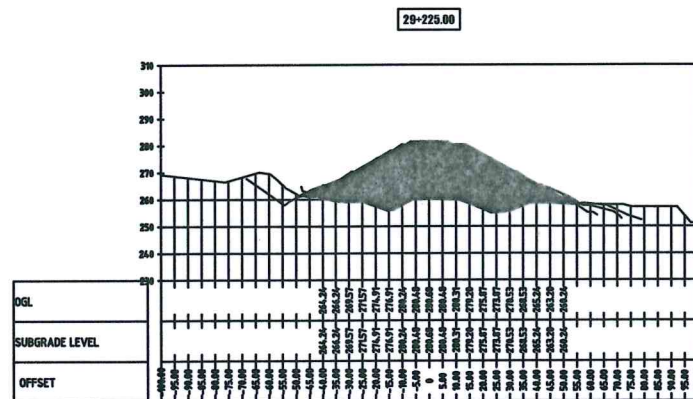
مكتب دراسات هندسية
مكتب دراسات هندسية
مكتب دراسات هندسية



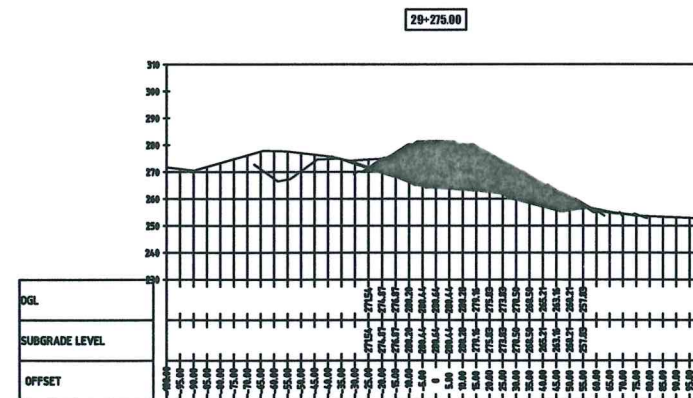
Material(s) at Station 29+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	1742.29	46413.48	400809.78
كمية الهندسية	916.58	26093.68	168499.35
slope protection	9.09	226.90	2189.31



Material(s) at Station 29+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	996.17	29752.81	469741.98
كمية الهندسية	184.10	8977.74	195810.80
slope protection	8.23	216.22	2632.51



Material(s) at Station 29+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	1384.06	39079.39	439989.17
كمية الهندسية	534.12	18133.72	186633.07
slope protection	9.07	226.97	2416.28

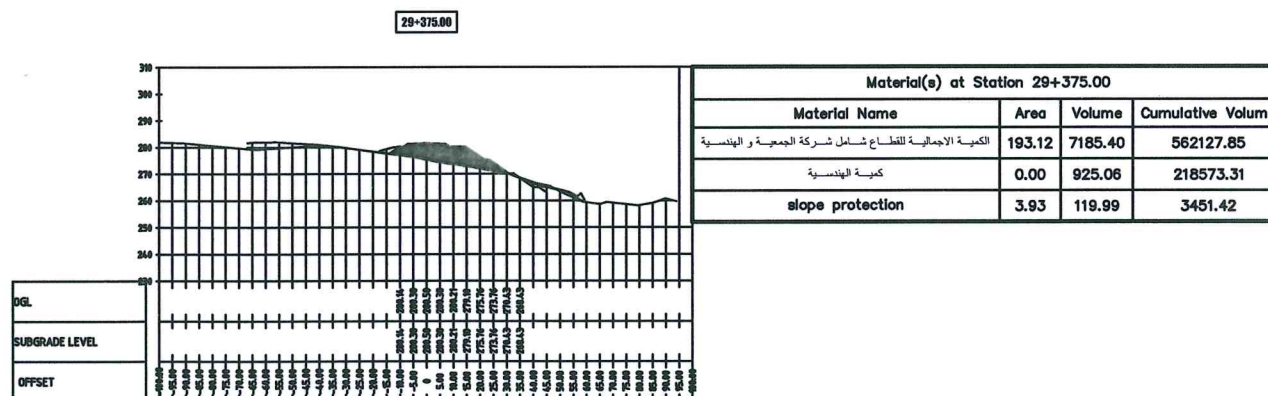
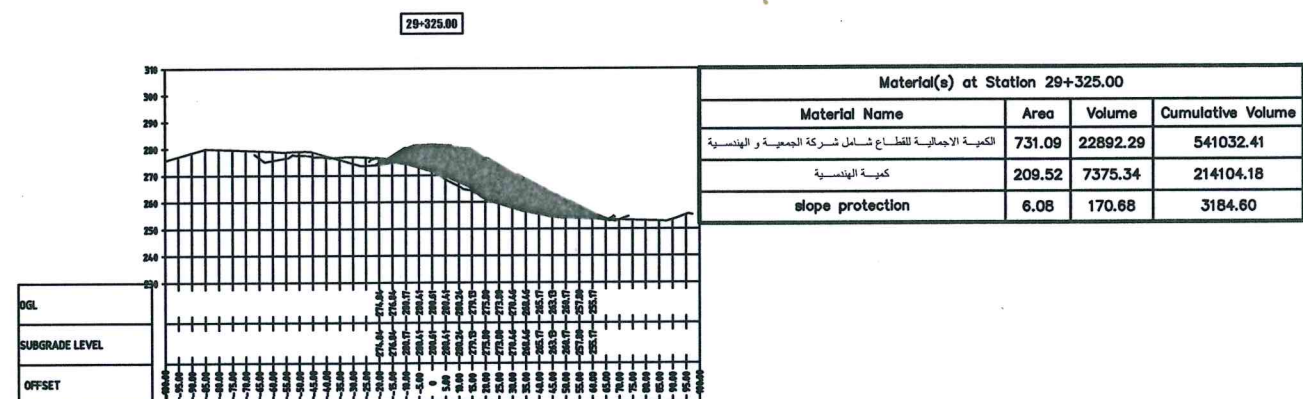
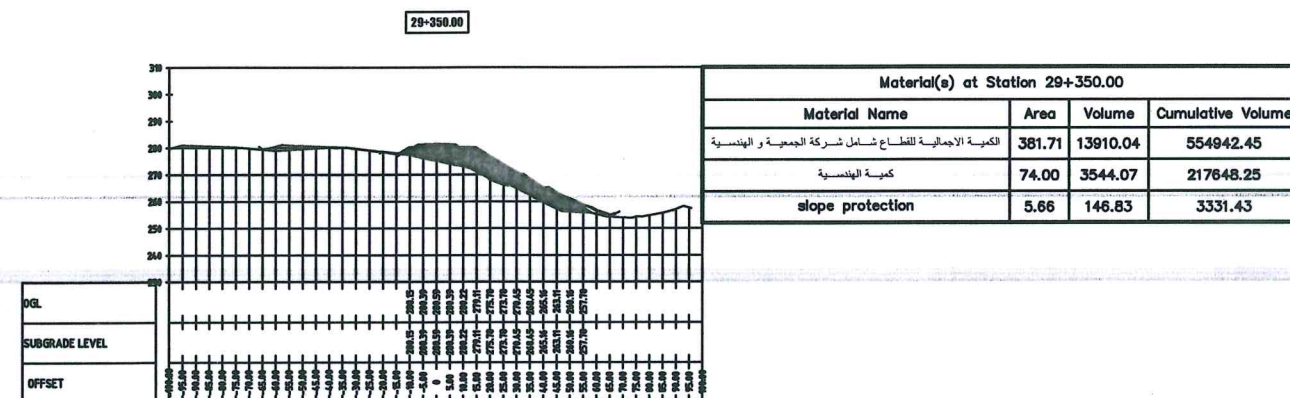
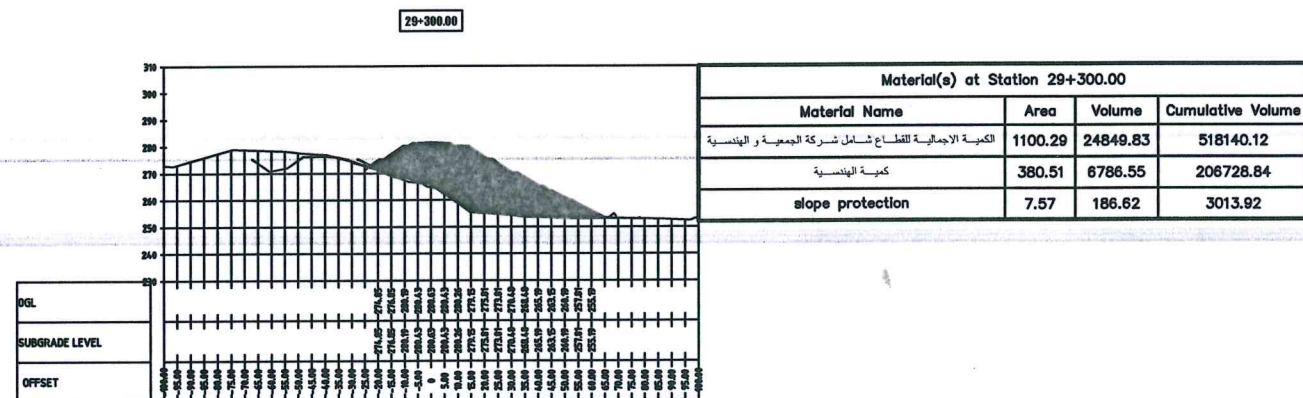


Material(s) at Station 29+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	887.70	23548.31	493290.29
كمية الهندسية	162.42	4331.49	199942.29
slope protection	7.36	194.79	2827.29

مكتسبات / حسن ملاحي
القطاع اعمال لاجل انتداب
مكتسبات / حسن ملاحي

مكتسبات / حسن ملاحي
القطاع اعمال لاجل انتداب
مكتسبات / حسن ملاحي

الجمعية التعاونية الانتاجية
مكتسبات / حسن ملاحي
مكتسبات / حسن ملاحي

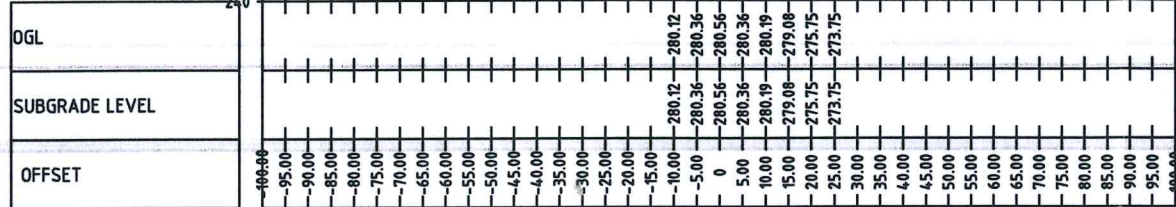


طلبات فحص اعمال الجدران الترابية
القطاع السريطين
مكتسب د / حسن مكي

مختبر الطرق السريعة
مختبر الطرق السريعة

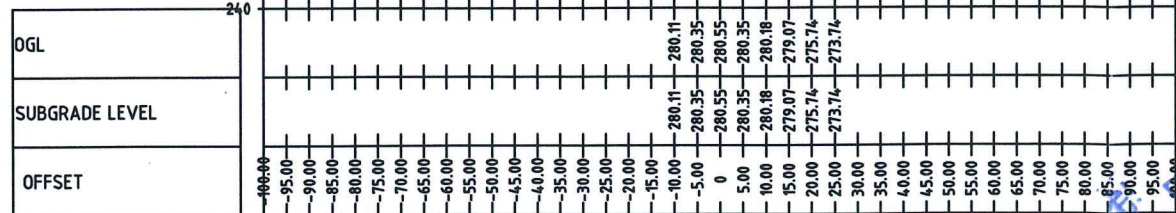
الجمعية التعاونية للتأمين
مختبر الطرق السريعة
مختبر الطرق السريعة

29+400.00



Material(s) at Station 29+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	160.94	4425.72	566553.57
كمية الهندسية	0.00	0.00	218573.31
slope protection	2.84	84.68	3536.10

29+410.00



Material(s) at Station 29+410.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الكمية الاجمالية للقطاع شامل شركة الجمعية و الهندسية	162.00	1614.67	568168.24
كمية الهندسية	0.00	0.00	218573.31
slope protection	2.99	29.17	3565.27

مكتبة دار القطر / مجلس أمناء
القطر العربي للدراسات والبحوث
مكتبة دار القطر / مجلس أمناء
القطر العربي للدراسات والبحوث

85.00
90.00
95.00
100.00





#	IR NO.	FROM	TO	Side	TYPE	SUBMITTED DATE
1	155-26-3	29+000	29+125	Left	FromWork	15/05/2023
					Pouring	16/05/2023
					Expansion Joint	17/05/2023
2	165-26-3	29+130	29+230	Left	FromWork	20/05/2023
					Pouring	21/05/2023
					Expansion Joint	22/05/2023
3	166-26-3	29+000	29+060	Left	FromWork	22/05/2023
					Pouring	23/05/2023
					Expansion Joint	24/05/2023
4	184-26-3	29+070	29+150	Left	FromWork	08/06/2023
					Pouring	10/06/2023
					Expansion Joint	13/06/2023
5	191-26-3	29+200	29+360	Right	FromWork	19/06/2023
					Pouring	20/06/2023
					Expansion Joint	22/06/2023
6	193-26-3	29+000	29+200	Right	FromWork	22/06/2023
					Pouring	24/06/2023
					Expansion Joint	19/07/2023
7	232-26-3	29+000	29+220	Left	FromWork	20/08/2023
					Pouring	21/08/2023
					Expansion Joint	27/08/2023
8	233-26-3	29+230	29+350	Left	FromWork	26/08/2023
					Pouring	27/08/2023
					Expansion Joint	28/08/2023
9	234-26-3	29+070	29+150	Left	FromWork	24/08/2023
					Pouring	26/08/2023
					Expansion Joint	27/08/2023
10	236-26-3	29+000	29+240	Right	FromWork	29/08/2023
					Pouring	30/08/2023
					Expansion Joint	02/09/2023
11	237-26-3	29+250	29+390	Right	FromWork	31/08/2023
					Pouring	02/09/2023
					Expansion Joint	09/09/2023
12	244-26-3	29+230	29+350	left	FromWork	15/09/2023
					Pouring	16/09/2023
					Expansion Joint	18/09/2023





-السيد مكتب د.حسن مهدي

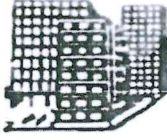
تحية طيبه و بعد

المشروع:- مسار القطار السريع قطاع (العالمين – العين السخنه)

نحيط سيادتكم علما بان كميات الردم التي سيتم خصمها من كميات الردم
الفليه للقطاع الخاص بشركه الجمعيه التعاونيه للاستشارات الهندسيه من
البربخ بالمحكه 29+100 قدرها 2695 م3

يتم خصمها من كميه الردم الفعلية للقطاع





محضر فصل الكميات المستحقه للقطاع من محطة 29+000 الى محطة 29+425

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

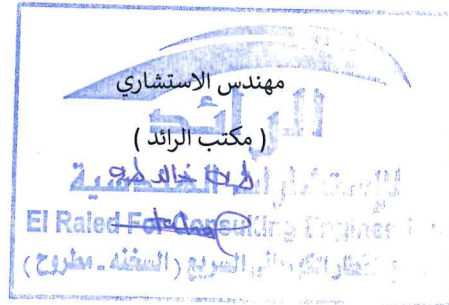
- الشركه المنفذه : الجمعيه التعاونيه للاستشارات الهندسيه

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
مايو 2023	37524.83	127.5	

-تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2023/5/1

مهندس الهيئه



مهندس المشروع للشركه



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسة من كم ٢٩+٠٠٠ حتي كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	أعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافه النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكم بالزيادة			0		0
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٢م	يناير	0	60.1 - 64.3	0
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٢م		0	64.3 - 71.3	0
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	٢م		0	71.3 - 78.3	0
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	٢م		17,067	78.3 - 85.3	1,348,293
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	٢م		0	85.3 - 92.3	0
٣-١-٦	مسافة النقل من ٢٥ كم الي ٣٠ كم	٢م	فبراير	0	92.3 - 99.2	0
٣-١-٧	مسافة النقل من ٣٠ كم الي ٣٥ كم	٢م		0	99.2 - 106.2	0
٣-١-٨	مسافة النقل من ٣٥ كم الي ٤٠ كم	٢م		0	106.2 - 113.2	0
٣-١-٩	مسافة النقل من ٤٠ كم الي ٤٥ كم	٢م		39,330	113.2 - 120.2	3,252,591
٣-١-١٠	مسافة النقل من ٤٥ كم الي ٥٠ كم	٢م		0	120.2 - 127.2	0
٣-١-١١	مسافة النقل من ٥٠ كم الي ٥٥ كم	٢م	مارس	0	127.2 - 134.2	0
٣-١-١٢	مسافة النقل من ٥٥ كم الي ٦٠ كم	٢م		0	134.2 - 141.2	0
٣-١-١٣	مسافة النقل من ٦٠ كم الي ٦٥ كم	٢م		0	141.2 - 148.2	0
٣-١-١٤	مسافة النقل من ٦٥ كم الي ٧٠ كم	٢م		122,936	148.2 - 155.2	10,560,202
٣-١-١٥	مسافة النقل من ٧٠ كم الي ٧٥ كم	٢م		0	155.2 - 162.2	0
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
٧-١	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٨ م ٢ م ٠,٤ م ٢ م ٠,٤ م رمل حرش ٢ م ٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	مايو	10,584	432.00	4,572,288.000
٧-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكثاف و الميول الجانبية تتكون من ٨ م ٢ م ٠,٤ م ٢ م ٠,٤ م رمل حرش ٢ م ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير + سبكا) علي ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنظيف السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	مايو	100	2,665.20	266,520
الأجمالي						١٩,٩٩٩,٨٩٤,٤

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

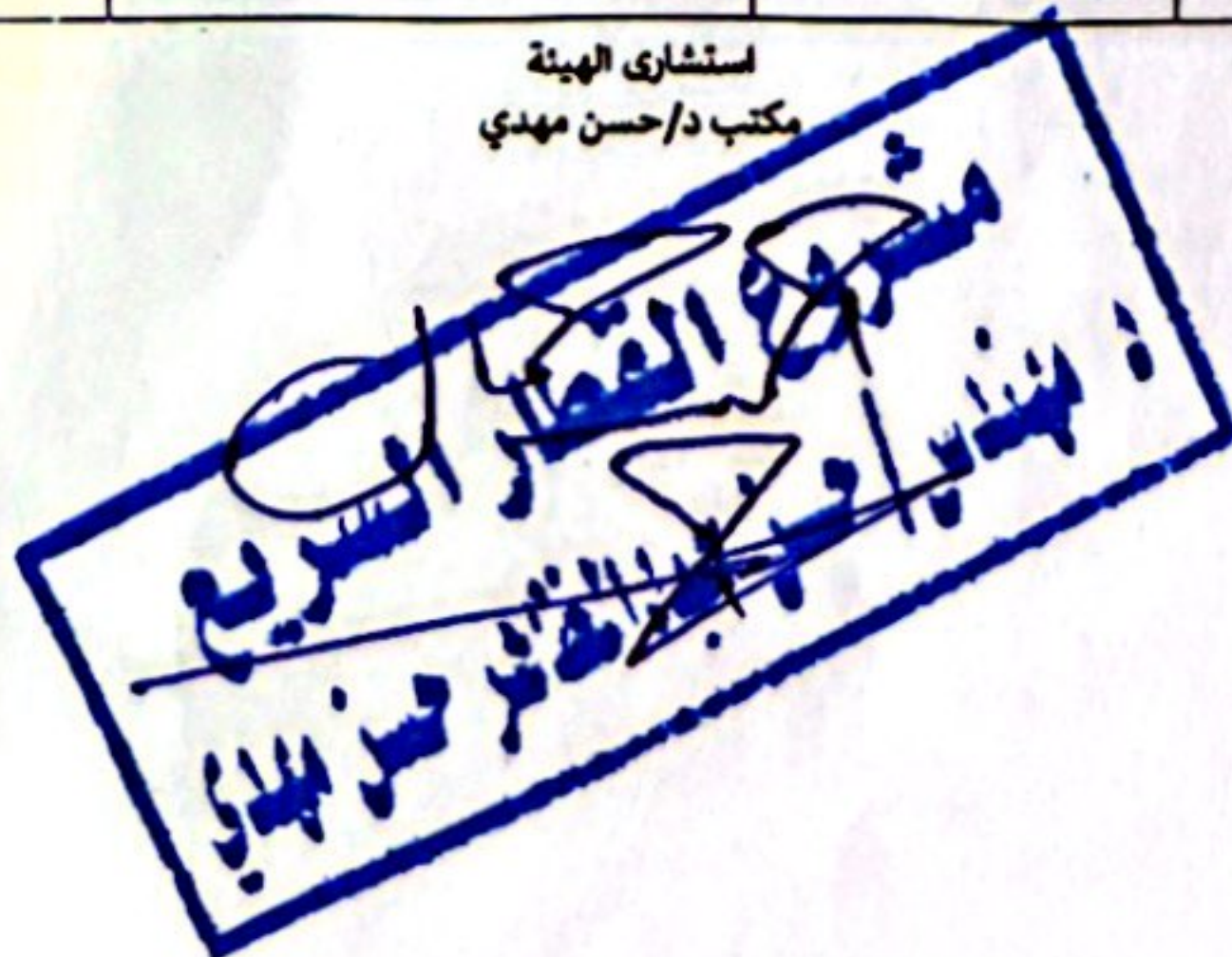
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكسبة المتعادل عليها	الكسبة المعدلة	المرق	ملاحظات
١	إعمال الحفر						
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣		٠	٠	٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣		٠	٠	٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية						
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢			٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢			٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢			٠	٠	٠	
١-٣	١- ومحمل على البند الاق ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣					
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلزال او السن المندرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع الدراع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف .	م ^٣		٠	٠	٠	

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسة من كم ٢٩٠٠٠ حتى كم ٢٩٠٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	أعمال الردم						
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة			0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	اغسطس	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		151,000	0	-151,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م	يناير	0	0	0	
٣-١-٦	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٧	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٨	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-٩	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		17,067	17,067	0	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-١٠	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م	فبراير	0	0	0	
٣-١-١٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		39,330	39,330	0	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-١٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٦	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٧	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م	مارس	0	0	0	
٣-١-١٨	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-١-١٩	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م		122,936	122,936	0	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٢٠	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م		0	0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م		0	0	0	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع والهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م		0	0	0	
٥	طبقة التأسيس						
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة لو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	٣م		0	0	0	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية
14-5-2024
14 مايو ٢٠٢٤
المكتب الرئيسى

الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية
عام ٢٠٢٤
والإنشاءات
الشركة تحت رقم ١٩٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس						
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمقياس حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملة والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مضافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	٢م		0	0	0	
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني						
١-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاقل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م		20,500	10,584	-9,916	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و المويل الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	٢م		110	100	-10	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
A	اعمال التربة المسلحة						
١-٨	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ١٠٠ ك نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م		0	0	0	
٢-٨	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ٨٠ ك نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م		0	0	0	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتبه/حسن مهدي
مشروع القطار الكهربائي السريع
مهندس احمد عبد الله عبد الله
رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان

المكتب الرئيسي
للإستشارات الهندسية
CONSULTANTS
١٤ - ٥
٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

مهندس الشركة المنفذة
للإستشارات الهندسية
والإنشاءات
المشروع تحت رقم ١٠٠٠

مدير مشروع
م/ رامي بهيج