محضر استلام ابتدائي

لعملية: - اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم مركز القنطرة شرق - ضمن مبادرة حياة كربية تنفيذ: - شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

اشراف :- المنطقة الثانية (القنال وسيناء)

انه في يوم الأحد الموافق 2024/2/18 وبناء علي قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (249) بتاريخ 2024/2/4 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة:

| لقة الطور رئيسا | م مشروعات منط | مدير عا |
|--|------------------|-----------|
| رق - عضوا | دارة تنفيذ الط | مديس إ |
| ة _ عضوا | عامل المركزي | إدارة الم |
| رفة _ عضوا | ــــة المشــــــ | المنطق |
| ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | ركة المنف | الش |

1- المهندس / أحمد عسراقي 2- المهندس / وليد عبد العزير

3- المهندس / محمد حسني

4- المهندس / عبدالله إسماعيل

5- المهندس / عبدالله محمد مخيمر

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية وموافقة رئيس قطاع التنفيذ والمناطق علي التختييم علي الوضع الحالي (تنفيذ مسافة 3 كم من إجمالي 6.5 كم) ، ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفاتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:

الاعمال المنفذة:-

- اعمال الطبقات الاسفلتية السطحية للطريق الرئيسي (فوق طبقة الاساس المثبت FDR ـ مرفق كروكي) .
- اعمال الطبقات الاسفلتية الرابطة للطريق الرئيسي (فوق طبقة الاساس المثبت FDR ــ مرفق كروكي) .

أولاً: - حالة سطح الطريق الرئيسي (الطبقة الرابطة):-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية و عدم التجانس و عدم دقة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 10 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

ثانياً:- حالة سطح الطريق الرئيسي (الطبقة السطحية):-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات العرضية و الخشونة وعدم التجانس وعدم دقة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 7 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

Lly

A STO

mother site so NI s

1

توصيات اللجنة:-

- 1- يتم خصيم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا.
 - 2- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند ثانيا .
 - 3- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة.
- 4- على الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة.
- 5- علي المنطقة متابعة تنفيذ بند اتربة الطبان لحماية اسفلت طريق العملية عاليه وكذلك تأمين سلامة المرور ضمن اعمال مشاريع قريبة سواء لنفس الشركة او لشركة اخري .
- 6- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان.
- حلي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي
 الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
 - 8- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

English 4

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جري التوقيع ،،،

Elses Nig -5

1

عد الله مام معنو ع ماللون

-3

كشف سماكات الكور الأسفلتي

عملية: الإستلام الإبتدائي لأعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلباتة / بالوظة بتقنية أف دي أر _ قطاع الأول بطول 6.5 كم مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية ضمن مبادرة حياة كريمة

** إشراف: المنطقة الثانية القناة وسيناء.

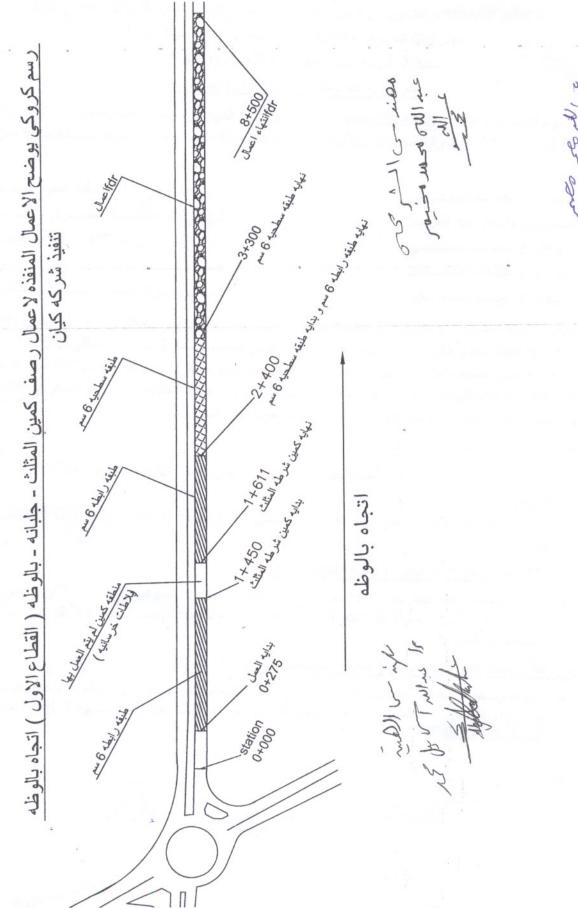
** تنفيذ : شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات .

| ملاحظات | الطبقة الرابطة / 6 سم | الطبقة السطحية / 6سم | الموقع | Julius |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------|--------|
| | 6.00 | | 0+300 | 1 |
| تم أخذ 2 بلاطة أسفلتية | 7.00 | | 1+300 | 2 |
| برطه التعليد من الطبقة الرابطة | 8.00 | | 1+800 | 3 |
| الرابطة والسطحية | | 5.80 | 2+550 | 4 |
| | | 6.00 | 3+200 | 5 |

التوقيعات:

200

side ple die







السيد المهندس / رئيس قطاع المنفيذ والمناطق لنديه طبيه وبعد

بالإحالة إلى مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلباتة / بالوظة القطاع الأول بطول مرحم تنقيذ شركة كيان الهندسية للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة الختامية للمشروع أعلاه مع العلم بأنه تم تنفيذ وسيرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة الختامية المشروع أعلاه مع العلم بأنه تم تنفيذ وسيرس قيمة أمر الاسناد بمبلغ ٢٠ مليون جنيه .

وتغضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير سس

تعریراً فی: ۱۹۱۵ / ۲۰۲۶ درفعات (۲)

رنيس الإدارة المركزية

المندس /

بدر عبد التواب بدر



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطعة لهنيخ) الشركة المنفذة / شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

مشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بنقنية FDR (القطاع الأول) مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول 6.5 كم ضعن مبادرة "حياة كريمة "

مقايسة اعمال (ختامية) (القطاع الاول)

| | | الاول) | القطاع | 1) (distribution) (distribution) | ردم البند |
|--------------|------|----------|--------|---|--------------|
| قيمة الأعمال | aux) | الكمية | الوحدة | بالمتر المكعب أعمال تكبير و إذ الله الباتي أو خودمانة بحادية أو مستحة أو أرصفة أو عامر دبن أو حواجز تطهير الموقع من أي نوع و البند يشمل نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية بمع فة المقال من الم | |
| 0 | 80 | 0 | × | المهندس المشرف و القنة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للشروط و الدواصفات و القنة شاملة بتعتر العلب المالمتر المسطح أعمال النشاء طرقة أن المسطح | a Arm |
| 5,891,193 | 63 | 93511 | 24 | بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت و ذلك بإعادة تدوير البائات الأسفات و طبقة الأسلس المائمة مسا بسمك 30 سم و الفنة شاملة نظافة سطح الأسقلت الحالي و الخلط و كل ما يلزم لنبو العمل طبعاً للنسروط و المواصفات العامة و الخاصة و شروط ضبط الجودة و طبغاً نتعليمات المهندس المشرف و الغنة شاملة بالمتر المسطح سمك 30 سم و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً الشروط و المواصفات و الغنة شاملة بالمتر المسطح | 2 |
| 4,509,599 | 1650 | 2733.09 | طن | بالطن أعمال توريد و إضافة أسمنت معنايق للشرود و المواصفات و يضاف بشسبة لمقررة به خلصة استصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط و المواصفات و تعنيمات جهاز الإشراف و الفنة شاملة بالطن | 7-34-11 |
| 0 | 31.5 | 0 | م3 | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صائحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستتخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب النصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة دحمل حانفورنا لا نقل عن 10%) ورشها بالمياه الاوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجبد بالهرسات للوصول الى اقتصى كتافة مروح ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات الارضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة | 4 |
| | 356 | 0 | م 3 | بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أسماس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة المواصفات والترج الوارد بالاشارخات العامة والحاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحسل كاليفورناس (30% كما لا يزيد الفاقد عن 40%، و نسبة الدمك عن 98% مع المفرش و الدمك على طبقات سمك كل منها لا بزيد عن 20 سم بعد الدمك ، و نسبة التفاوت في محتوى الرطوية ±3 الفرش و الدمك على طبقات سمك كل منها لا بزيد عن 20 سم بعد الدمك ، و نسبة التفاوت في محتوى الرطوية ±3 مرس و على أن يتم الفرش و التسوية طبقاً للمخططات المعتمدة و المناسب التصميمية و نسبة التفاوت المسموح بها في المناسب لا تزيد عن ±1.0 سم . و الفنة شاملة كل ما يازم أنش الأعمال طبقاً للشروط و الدواصفات و تطيمات المنطقة المشرفة انا مسافة النقل في حدود 10% كم " و الفنة شاملة بالمتر الديني. | 5 |
| 1,128,050 | 27.5 | 41020 | ع2 | اعمال انشاء طبقة تشريب برايم باستخدام الا مقلت السائل وتوسط التشاير MCO او بالمستخلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل 1.5 كجم /م2 طبقا للشروط والمواصفاتعلى ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصوبة او ناعمة زاندة قبل الرش وان بنم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش السكاندكية والفنة شاملة كل واليازم اذهو العال المنت المسطح بالمنت المسطح بالمناح المراح المسطح بالمناح المسطح بالمناح المناح المسطح بالمناح المسطح بالمناح المسطح بالمناح المناح المناح المناح المناح المناطح المناح المسطح بالمناح المناح المناح المناطح المناطح المناطح المناطح المناطعة المناطح المناطح المناطعة المناطعة المناطعة المناطعة المناطعة المناطعة المناطقة المنا | 6 |
| 3,368,300 | 146 | 23070.55 | 24 | بالمتر المسطح أعمال انشاء و توريه و عرش طبقة رابطة من القرسانة الإنطانية على الساقين (تدرج 3 د) سهك 6 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة تاتج تكسير الكسارات و المبتومين الصاب 60/70 وارد شركة النصر بالسويس أو ما بمائلها و الفنة تشمل إجراء التجارب المعملية و المعالية على المفاعط وعلى المراد المستخدمة ، و الاكوار للتحقق من السعاء و نسبة الدماء ، و قر التلفظ طبقا الدناسب التصميمية و القطاعات العرضية و النا و المائلة و المساعة و البناب بجسع مشملاته طبقاً المسول السناعة و مواصفات المنطقة المشرفة و المنة شاطة دامتر المسطع | 7 |



| | | And the second | | The state of the s |
|------------|--|----------------|-----|--|
| | No. of the last of | | | ينود الاعمال |
| | 1 | حدة | 1 | ندالسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين المسائل سريع النطاير (100) عند المسائل سريع النطاير (100) عند المسائل مربع المسائل المسائل مربع المسائل المسائل مربع المسائل المسائل مربع المسائل المسائل المسائل المسائل ال |
| | | | | المارق و الكباري و تعليمات المهندس العشرف. للطرق و الكباري و تعليمات المهندس العشرف. |
| 10 | 9.2 | | 1 | . الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسر الكسادة على الساهر شرع الرسانة المساعدة على الساهر شرع الرسانة المساعدة على الساهر شرع الرسانة المساعدة على الساعدة المساعدة على الم |
| | 140 | 0 | 1. | وطو على المواد المستخدمة ، و الأكوار للتحقق من الدمك و نسبة الدمل ، و ينم التغيذ طبقا المناسب ميمية و العظية على ميمية و القطاعات العرضية و التموذجية و الرسومات النفصيلية المعتدة و البند بدس منتملاته طبقا المدل المعامدة و البند بدس منتملاته طبقا الصول العامة و مواصفات المهينة العامة للطرق و الكباري و تطبعات المنطقة المشرقة و الفية شاملة بالمتر |
| | | | | تر المسطح اعمال توريد وصب خرسانية عادية سمك 15 سم نحمايه الاعتماد اسبول اجتميه سكون من 8.8 م و دلوميت متدرج +0.4 م و رمل حرش +250 خجم أسدات بورتلاندي على على المدرن المدرن المراق عن 8.8 م و ما دراة المدرن على المدرن المدرن على المدرن المدرن على المدرن المدرن المدرن المدرن على المدرن المد |
| | 228 | 0 | - | م دلومیت متدرج +0.4 مقر رمل حرش +250 خجم أسعات 15 سم نحمایه الانته و اسیون بجانیه ستون من 18 م و دلومیت متدرج +0.4 مقر رمل حرش +250 خجم أسعات بورتلاندی علی علی ن بكون اسن نظیف و مفسول رمل خالی من الشواند و الطفلة و المواد الغربیة و البند بشمل تجهیز و استحال مناسب التربة الطبحة استالا لطة للوصول المناسب التربة الطبحة استالا المناسب التربة الطبحة استالا في المناسب التربة الطبحة المنابق و الرسومات النفصولية المعتمدة و البند بجمیع مشتمدانة طبقا لمواصفات الهیئة العامة طرق و الكباری و تعلیمات المهندس المشرف |
| 0 | 2205 | 0 | 34 | المتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة مع استحدام اسمنت بورتلادي عادي و معنوي الاسعنت لا يغن عن 350 كجم /م3 و اجهاد لايقل عن 300 /م2 السعر لا يسمل حديد التسليح و الدغيد طبق لاصول الصناعة و لرسومات التقصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملانة عبقا لمواصفات انهينة العامة للطرق والكباري و تطيمت المهندس المشرف |
| G | 23000 | 0 | طن | بالطن توريد و ترطيب ورص التسليح (36/52) اطوال 12 متر لزوم جميع المناصر الاسسية و اسعر بشمل التعليع طبقاً للرسومات و عمل الوصلاب التي لم ترد برسومات العطاء و السعر بشمل البضاء الاحتبارات و على المسات المزمة لتقل المحديد و المعديد و المعدات الملازمة لترطيب و قطع وتشخيل و رقع العديد و المسعر يشمل على ما يلزم لنهو العمل طبقا الاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و نعليمات المهندس المشرف |
| 0 | 470 | 0 | 24 | بالمتر المسطح اعمال انشاء بالطات مسلحة سمك 20سم طول 5م * عرض 57 و كما هو موضح بالرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان بون الخلط و الدمك مبكانيكي وان لا تقن المقاومة المميزة عن 350كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة مع معالجة انسطح بماكينة الهليكوبتر لمعالجة السطح بعد الصب علي ان يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من قالك مع معالجة الخرسانه بعد انصب طبقا للمواصفات والقنة شامئة اضافة مادة البوكسية سم مفاومة للاحتكلك و البرى و كذالك عمل الغرم الخشبية المتينة . وملئ الفواصل بمخلوط الرمل و الاسمنت و البتومين الدماذن و الفية شامئة أرشة من المفرسانية العادية سعت 10 سم ذات جهد معيز لا يقل عن 200 كجم / سم2 تشمل الفية عمل المعددة الإنتانية عند بداية ربية البلاغات المبت الرسمات . |
| 0 | 134 | 0 | د,ط | بالمتر التلولي اعدال توريد و تركيب بردورة للسندية (عجاني) بابعاد 30 * 30 * 30 * 30 كنيب من 8.0 من من دلوميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م3 رمل + 250 كبد اسمنت و يتم تركيب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و بعرض 35سم و بحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم التي البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و بعرض 35سم و بحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم التي تملئ بمونة من الاسمنت و الرسل بنسبة 1: 1 م السعر مشمل التسوية اسفل الدود انه و متم التنفذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات الفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لدواصفات البيئة العادة العادق و الكماري و تعليمات المهندس المشرف |
| 0 | 685 | 0 | مبط | بالمتر الطلي احمال توريد انشاء و اختبار هاجر من الخرسانة (نيوجيرسي) رجهين بارتفاع (9 سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون و به النرسانة (fair face) بمحتري المعاني لايقل عن 350 كجم / م3 باجهاد لايقل عن 250 كجم /م3 و الفنه نشمل عمل أو شه من الخرسانة التادية سمك (10 سم و عرض (الا سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم سم2 و السعر يشمل عمل الإندان (عدد10 مطول 15 مم) و نتم التنفيذ طبقا لمواصفات النهيئة العامة للطرق و الكباري و تطبعات المهندس المشرف، |
| 2,432,412 | 187 | 13007.55 | 22 | بالمتر المسطح أعمال انشاء تو، يد وقد ش طبقة مطحوة من الخرسانة الاسفانية على الساخن تدرج { 3 با السطاع المسطح أعمال انشاء تو، يد وقد ش طبقة مطحوة من الخرسانية المتدرجة ناتج تكسير النسارات جدة الإنتصال بالاسفات والبيتومين الصلب ٢٠٠٠ وارد شراءة النصر بالسويس أو ما يسائمها والفنة تشمل إجراء التجارب المصلية والحقلية على المخلوطة والمواد المستخدمة ويت التافيذ طبقا القالم عند العرضية الدوة جرة والرسومات الافصراية المعتمدة والبند يجميع مستملانه طبقا الصول السناعة راموصدت الهيئة السامة الشرق والنباري وتطعمات الدونس المشرقة |
| 0 | 0 | 25 | - | كارتات شبانا أسلس |
| 108,234 | 36078.1 | 3 | | كارتات طيقات الرصف الاسفلتي |
| 17,437,788 | | | | احمال العقايسة |
| 1,743,779 | | | | المان |
| 19,181,567 | | | | الاجمالي النهاتي |

رندس الإدارة المركز ب المراكب الميالي المركب الميالي المركب الميالي المركب الميالي المركب الميالي المركب الميالي المي

1-in 85 - At The

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظلة بتقنية FDR (القطاع الأول) يطول 5.5 كم تنفيذ شركة الكبان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسقلنية في المساقة من 275 و إلى 2000 ع cum. Quantity (m2) quantity (m2) width (m) . length (m) STA 9.7 25 0+275242.5 242.5 10.2 25 0+300497.5 255 10.9 25 0+325770 272.5 11.2 25 0 + 3501050 280 11.6 25 0+3751340 290 11.85 25 0+4001636.25 296.25 11.9 25 0 + 4251933.75 297.5 11.8 25 0 + 4502228.75 295 11.8 25 0+4752523.75 295 11.8 25 0+5002818.75 295 11.9 25 0+5253116.25 297.5 12 25 0+5503416.25 300 11.85 25 0+575 3712.5 296.25 11.8 25 0+6004007.5 295 11.9 25 0+6254305 297.5 11.8 25 0+6504600 295 11.4 25 0+675

مدير الاعمال

0 + 700

11.2

25

285

مهندس الشركة

4885

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) يطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والمقاولات

| | عصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلنية في المساقة من 0+275 إلى 2+400 حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلنية في المساقة من | | | | | | | | |
|-------|---|-----------|---------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| | | | طبقة الرابطة الاستنسبة في | حصر اعمال ال | | | | | |
| sta. | length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) | | | | | |
| 0+725 | 25 | 11.3 | 280 | 5165 | | | | | |
| 0+750 | 25 | 11.2 | 282.5 | 5447.5 | | | | | |
| 0+775 | 25 | 10.9 | 280 | 5727.5 | | | | | |
| 0+800 | 25 | 11.3 | 272.5 | 6000 | | | | | |
| 0+825 | 25 | 11.9 | 282.5 | 6282.5 | | | | | |
| 0+850 | 25 | 12.1 | 297.5 | 6580 | | | | | |
| 0+875 | 25 | 12.3 | 302.5 | 6882.5 | | | | | |
| 0+900 | 25 | 12.2 | 307.5 | 7190 | | | | | |
| 0+925 | 25 | 12.1 | 305 | 7495 | | | | | |
| 0+950 | 25 | 11.8 | 302.5 | 7797.5 | | | | | |
| 0+975 | 25 | 11.7 | 295 | 8092.5 | | | | | |
| 1+000 | 25 | 11.7 | 292.5 | 8385 | | | | | |
| 1+025 | 25 | 11.9 | 292.5 | 8677.5 | | | | | |
| 1+050 | 25 | 11.8 | 297.5 | 8975 | | | | | |
| 1+075 | 25 | 11.9 | 295 | 9270 | | | | | |
| 1+100 | 25 | 12 | 297.5 | 9567.5 | | | | | |
| 1+125 | 25 | 12.1 | 300 | 9867.5 | | | | | |
| 1+150 | 25 | 12.2 | 302.5 | 10170 | | | | | |
| 1+175 | 25 | 12.2 | 305 | 10475 | | | | | |
| 1+200 | 25 | 12.1 | 305 | 10780 | | | | | |
| 1+225 | 25 | 12 | 302.5 | 11082.5 | | | | | |

مدير الاعمال

مهندس الهيئة

Soft With



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتفنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتفنية والمقاولات تنفيذ شركة الكبان الهندسية للتجارة والمقاولات

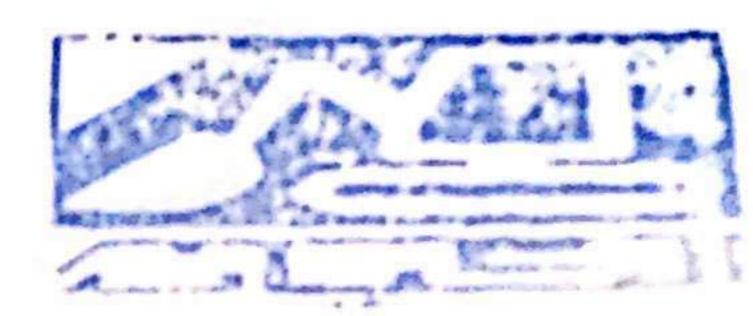
| 2 | +400 JI 0+2 | و المسافة من 75 | تنفيذ شركة الكيان الهند. اطبقة الرابطة الأسفلتية | مشروع رفع تفاده المحرين | |
|-------|-------------|-----------------|---|-------------------------|--|
| sta. | length (m) | width (m) | quantity (m2) | | |
| 1+250 | 25 | 117 | | cum. Quantity (m2) | |
| 1+275 | 25 | 11.7 | 300 | 11382.5 | |
| 1+300 | 25 | 11./ | 292.5 | 11675 | |
| 1+325 | | 11.4 | 292.5 | 11967.5 | |
| 1+350 | 25 | 10.8 | 285 | 12252.5 | |
| | 25 | 10.8 | 270 | 12522.5 | |
| 1+375 | 25 | 11.5 | 270 | 12792.5 | |
| 1+400 | 25 | 11.8 | 287.5 | 13080 | |
| 1+425 | 25 | 12 | 295 | 13375 | |
| 1+450 | 25 | 12 | 300 | 13675 | |
| 1+611 | 11 | 0 | 0 | 13675 | |
| 1+625 | 14 | 11.9 | 166.6 | 13841.6 | |
| 1+650 | 25 | 12.1 | 302.5 | 14144.1 | |
| 1+675 | 25 | 12.1 | 302.5 | 14446.6 | |
| 1+700 | 25 | 11.8 | 295 | 14741.6 | |
| 1+725 | 25 | 12.4 | 310 | 15051.6 | |
| 1+750 | 25 | 12.2 | 305 | 15356.6 | |
| 1+775 | 25 | 12.2 | 305 | 15661.6 | |
| 1+800 | 25 | 11.9 | 297.5 | 15959.1 | |
| 1+825 | 25 | 11.4 | 285 | 16244.1 | |
| 1+850 | 25 | 11.4 | 285 | 16529.1 | |
| 1+875 | 25 | 11.2 | 280 | 16809.1 | |

مديدالاعمال كلم

مهندس الهيئة

Je July

مهندس الشركة ع<u>الله</u> عنا



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بنقنية FDR (القطاع التوله) بطول 23 وتنفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والعقاولات حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلنية و العسافة من عدد والمتالية المسافة من عدد والمسافة والمسافة من عدد والمسافة والمسافة من عدد والمسافة والمسافة من عدد والمسافة والمسا

| | 2+400 الى 0+275 الى 2+400 الى 200+27 (m2) | | | | | | | | | |
|--------|---|---------------|-----------|---------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| | Name (m) | | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) | | | | | |
| 1 | STA | in the second | | 285 | 17094.1 | | | | | |
| - | 1+900 | 25 | 11.4 | 275 | 17369.1 | | | | | |
| | 1+925 | 25 | 11 | 292.5 | 17661.6 | | | | | |
| | 1+950 | 25 | 11.7 | | 17954.1 | | | | | |
| | 1+975 | 25 | 11.7 | 292.5 | 18249.1 | | | | | |
| | 2+000 | 25 | 11.8 | 295 | 18549.1 | | | | | |
| | 2+025 | 25 | 12 | 300 | | | | | | |
| 1 | 2+050 | 25 | 12 | 300 | 18849.1 | | | | | |
| İ | 2+075 | 25 | 12 | 300 | 19149.1 | | | | | |
| T | 2+100 | 25 | 12.606 | 315.15 | 19464.25 | | | | | |
| r | 2+125 | 25 | 12.289 | 307.225 | 19771.475 | | | | | |
| Γ | 2+150 | 25 | 12.435 | 310.875 | 20082.35 | | | | | |
| | 2+175 | 25 | 12.518 | 312.95 | 20395.3 | | | | | |
| | 2+200 | 25 | 12.462 | 311.55 | 20706.85 | | | | | |
| | 2+225 | 25 | 12.248 | 306.2 | 21013.05 | | | | | |
| | 2+250 | 25 | 12.011 | 300.275 | 21313.325 | | | | | |
| | 2+275 | 25 | 11.895 | 297.375 | 21610.7 | | | | | |
| | 2+300 | 25 | 11.595 | 289.875 | 21900.575 | | | | | |
| 100 | 2+325 | 25 | 11.305 | 282.625 | 22183.2 | | | | | |
| ADDED. | 2+350 | 25 | 11.509 | 287.725 | 22470.925 | | | | | |
| | 2+375 | 25 | 11.808 | 295.2 | 22766.125 | | | | | |
| 3 | 2+400 | 25 | 12.177 | 304.425 | 23070.55 | | | | | |

مدير الاعمال

مهندس الهيئة

20 Sommer State

مهندس الشركة م<u>الله</u> ع<u>ما</u>



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بنقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والمفاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

| sta | length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
|-------|------------|-----------------|---------------|--------------------|
| 0+275 | 0 | 0 | . 0 | 0 |
| 0+300 | 25 | 11.7 | 292.5 | 292.5 |
| 0+325 | 25 | 11.4 | 285 | 577.5 |
| 0+350 | . 25 | 11.8 | 295 | 872.5 |
| 0+375 | 25 | 12.3 | 307.5 | 1180 |
| 0+400 | 25 | 12.2 | 305 | 1485 |
| 0+425 | 25 | 12 | 300 | 1785 |
| 0+450 | 25 | 12.3 | 307.5 | 2092.5 |
| 0+475 | 25 | 11.8 | 295 | 2387.5 |
| 0+500 | 25 | 11.8 | 295 | 2682.5 |
| 0+525 | 25 | 11.8 | 295 | 2977.5 |
| 0+550 | 25 | 12 ⁻ | 300 | 3277.5 |
| 0+575 | 25 | 11.8 | 295 | 3572.5 |
| 0+600 | 25 | 12 | 300 | 3872.5 |
| 0+625 | 25 | 11.7 | 292.5 | 4165 |
| 0+650 | 25 | 11.5 | 287.5 | 4452.5 |
| 0+675 | 25 | 12 | 300 | 4752.5 |
| 0+700 | 25 | 11.3 | 282.5 | 5035 |

مدير الاعمال

مهندس الهيئة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بنفنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بنفنية والمفاولات كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والمفاولات حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى MCO الحصر أعمال MCO stal length (m) width (m) quantity (m2) cum. Quantity (m2) 0+725 25 11.3 282.5 5317.5 0+750 25 11.6 290 5607.5 0+775 25 11.7 292.5 5900 0+800 25 11.6 290 6190 0+825 25 11.5 287.5 6477.5 0+850 25 11.2 280 6757.5 0+875 25 11.3 7040 282.5 0+900 25 12.5 7352.5 312.5 0+925 25 7665 12.5 312.5 25 0+950 12.3 307.5 7972.5 0+975 25 12 300 8272.5 1+025 25 12.1 302.5 8575 25 11.8 1+050 295 8870 11.8 25 1+075 295 9165 25 11.8 1+100 295 9460 1+125 25 11.8 9755 295 1+150 25 11.8 295 10050 1+175 25 11.8 295 10345

مدير الاعمال

عبرالس الهيئة عبرالس كالمرام الهيئة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية والمفاولات كم تنفيذ شركة الكبان الهندسية للتجارة والمفاولات

| | 77725 | سافة من 0+275 | سر أعمال MCO في الم | 2> |
|-------|-------|---------------|---------------------|--------------------|
| sta. | | | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
| 1+200 | 25 | 12.2 | . 305 | 1000 |
| 1+225 | 25 | 12.3 | 307.5 | 10650 |
| 1+250 | 25 | 11.9 | 297.5 | 10957.5 |
| 1+275 | 25 | 12.2 | 305 | 11560 |
| 1+300 | 25 | 12.2 | 305 | 11865 |
| 1+325 | 25 | 12.1 | 302.5 | 12167.5 |
| 1+350 | 25 | 11.8 | 295 | 12462.5 |
| 1+375 | 25 | 11.9 | 297.5 | 12760 |
| 1+400 | 25 | 12 | 300 | 13060 |
| 1+425 | 25 | 10.8 | 270 | 13330 |
| 1+450 | 25 | 12.2 | 305 | 13635 |
| 1+611 | 11 | 10.5 | 115.5 | 13750.5 |
| 1+625 | 25 | 12.1 | 302.5 | 14053 |
| 1+650 | 25 | 12.5 | 312.5 | 14365.5 |
| 1+675 | 25 | 12 | 300 | 14665.5 |
| 1+700 | 25 | 12.1 | 302.5 | 14968 |
| 1+725 | 25 | 12.3 | 307.5 | 15275.5 |
| 1+750 | 25 | 12 | 300 | 15575.5 |

مدير الاعمال

مهندس الهيئة مراس كري



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية والمقاولات كم تنفيذ شركة الكبان الهندسية للنجارة والمقاولات حصر أعمال MCO في المساقة من 0+275 إلى MCO sta. length (m) width (m) quantity (m2) cum. Quantity (m2) 1+775 25 12.2 305 15880.5 1+800 25 11.9 16178 297.5 1+825 25 11.2 16458 280 1+850 25 16740.5 11.3 282.5 1+875 17023 25 282.5 11.3 17315.5 1+900 25 292.5 11.7 17598 282.5 1+925 25 11.3 17893 295 1+950 25 11.8 18195.5 302.5 12.1 25 1+975 18493 297.5 11.9 25 2+000 18788 295 11.8 25 2+025 19095.5 307.5 12.3 25 2+050 19400.5 12.2 305 25 2+075 19715.65 315.15 12.606 25 2+100 20022.875 25 2+125 307.225 12.289 20333.75 310.875 25 12.435 2+150 -20646.7 312.95 12.518 25 2+175 20958.25 12.462 311.55 25 2+200

مديد الاعمال

مهندس الهيئة حب الراسيا مي المحدد الراسيا مي المحدد المراسيا مي المحدد المراسيا مع المحدد المحدد المحدد المراسيا مع المحدد المح



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتفنية PDR (القطاع الأول) بطول 5ء كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والمفاولات حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى MCO حصر أعمال MCO sta. length (m) width (m) cum. Quantity (m2) quantity (m2) 2+225 25 12.248 21264.45 306.2 2+250 25 21564.725 12.011 300.275 2+275 21862.1 25 297.375 11.895 22151.975 2+300 289.875 25 11.595 22434.6 282.625 2+325 11.305 22722.325 287.725 11.509 25 2+350 23017.525 295.2 11.808 25 2+375 23321.95 304.425 12.177 25 2+400 23611.825 289.875 11.595 25 2+425 23894.45 282.625 11.305 25 2+450 24182.175 287.725 11.509 25 2+475 24477.375 295.2 11.808 25 2+500 24781.8 304.425 12.177 25 2+525 25087.975 306.175 12,247 25 2+550 25398.325 310.35 12.414 25 2+575 25713.425 315.1 12.604 25 2+600 26029.35 315.925 12.637 25 2+625

مدير الاعمال

2+650

مهندس الهيئة

12.211

25

305.275

مهندس الشركة



26334.625

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بنفنية ٢٥٦ (القطاع الأول) بطول 5.3 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والمقاولات

| 3+725 | .D | 0+275 | من | في المسافة | MCO | حصر أعمال | į. |
|-------|----|-------|----|------------|-----|-----------|----|
|-------|----|-------|----|------------|-----|-----------|----|

| sita. Hength (m) | | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2 | |
|------------------|----|-----------|---------------|-------------------|--|
| 2×575 | 25 | 12.688 | . 317.2 | 26651.825 | |
| 2+700 | 25 | 14.074 | 351.85 | 27003.675 | |
| 2+725 | 25 | 15.284 | 382.1 | 27385.775 | |
| 2+750 | 25 | 15.403 | 385.075 | 27770.85 | |
| 2+775 | 25 | 15.561 | 389.025 | 28159.875 | |
| 2+800 | 25 | 15.45 | 386.25 | 28546.125 | |
| 2+825 | 25 | 17.366 | 434.15 | 28980.275 | |
| 2+850 | 25 | 15.064 | 376.6 | 29356.875 | |
| 2+875 | 25 | 15.673 | 391.825 | 29748.7 | |
| 2+900 | 25 | 15.959 | 398.975 | 30147.675 | |
| 2+925 | 25 | 16.004 | 400.1 | 30547.775 | |
| 2+950 | 25 | 16.226 | 405.65 | 30953.425 | |
| 2+975 | 25 | 16.965 | 424.125 | 31377.55 | |
| 3+000 | 25 | 17.036 | 425.9 | 31803.45 | |
| 3+025 25 | | 16.527 | 413.175 | 32216.625 | |
| 3+050 | 25 | 15.519 | 387.975 | 32604.6 | |
| 3+075 | 25 | 15.296 | 382.4 | 32987 | |
| 3+100 25 | | 14.269 | 356.725 | 33343.725 | |

مدير الاعمال

مهندس الهيئة



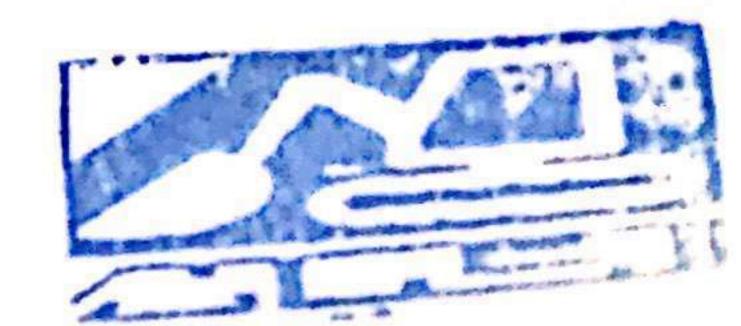
مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 5.6 مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية PDR (القطاع الأول) بطول 5.6

| 3+725 | الى | ن 0+275 | في المسافة م | MCO Jlas | حصر |
|-------|-----|---------|--------------|----------|-----|
|-------|-----|---------|--------------|----------|-----|

| sta | length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2 |
|-------|------------|-----------|---------------|-------------------|
| 3+125 | 25 | 14.448 | . 361.2 | 33704.925 |
| 3+130 | 25 | 14.806 | 370.15 | 34075.075 |
| 3+175 | 25 | 15.133 | 378.325 | 34453.4 |
| 3+200 | 25 | 14.3 | 357.5 | 34810.9 |
| 3+225 | 25 | 14.7 | 367.5 | 35178.4 |
| 3+250 | 25 | 15 | 375 | 35553.4 |
| 3+275 | 25 | 15.3 | 382.5 | 35935.9 |
| 3+300 | 25 | 14.4 | 360 | 36295.9 |
| 3+325 | 25 | 13.9 | 347.5 | 36643.4 |
| 3+350 | 25 | 11.9 | 297.5 | 36940.9 |
| 3+375 | 25 | 11.3 | 282.5 | 37223.4 |
| 3+400 | 25 | 10.7 | 267.5 | 37490.9 |
| 3+425 | 25 | 11.2 | 280 | 37770.9 |
| 3+450 | 25 | 11.4 | 285 · | 38055.9 |
| 3+475 | 25 | 11.3 | 282.5 | 38338.4 |
| 3+500 | 25 | 11.4 | 285 | 38623.4 |
| 3+525 | 25 | 11.4 | 285 | 38908.4 |
| 3+550 | 25 | 11.4 | 285 | 39193.4 |

مدير الاعمال

مهندس الهيئة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بنقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

| 3+725 | الى | نة من 275+0 | في المساف | عمال MCO | حصرا |
|-------|-----|-------------|-----------|----------|------|
|-------|-----|-------------|-----------|----------|------|

| sta. | length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
|-------|------------|-----------|---------------|--------------------|
| 3+575 | 25 | 11.2 | 280 | 39473.4 |
| 3+600 | 25 | 11.4 | 285 | 39758.4 |
| 3+625 | 25 | 11.5 | 287.5 | 40045.9 |
| 3+650 | 25 | 11.7 | 292.5 | 40338.4 |
| 3+675 | 25 | 11.8 | 295 | 40633.4 |
| 3+700 | 25 : | o | 292.5 | 40925.9 |
| 3+725 | . 8 | 11.8 | 94.4 | 41020.3 |

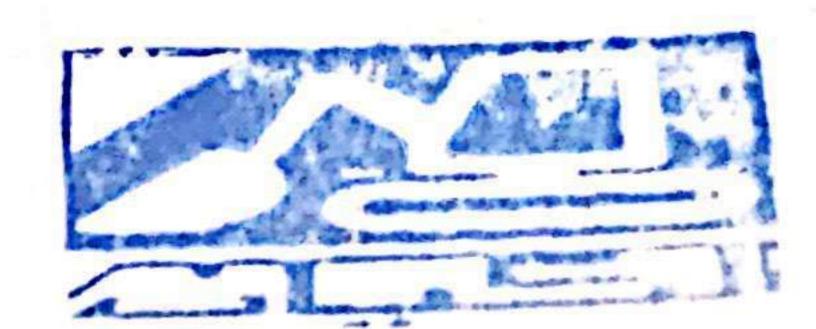
مدير الاعمال

مهندس الهيئة

S MAL

مهندس الشركة

W) c



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطاة بتقنية PDR (القطاع الأول) بطلوال 2.5 كم تنقيد شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

| Martine in | Andrew |
|------------|-----------------------------------|
| 0.3000 | حصر أعمال FOR في المساقة من 775×0 |

| STEE | Herrytti ((m)) | white (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
|---------|----------------|-----------|---------------|--------------------|
| D-1775 | | 10.7 | 0 | - |
| G=3199 | 23 | 11.7 | 292.5 | - |
| 40×3125 | 23 | 11.4 | 285 | 292.5 |
| 0×350 | 23 | 11.8 | 295 | 577.5 |
| d+373 | 23 | 12.3 | 307.5 | 872.5 |
| 6+656 | 23 | 12.2 | 305 | 1180 |
| 0+423 | 25 | 12 | 300 | 1485 |
| 0+455 | 25 | 12.3 | 307.5 | 1785 |
| 0+475 | 25 | 11.8 | 295 | 2092.5 |
| 0+500 | 25 | 11.8 | | 2387.5 |
| 0+525 | 25 | 11.8 | 295 | 2682.5 |
| 0+550 | 25 | 12 | 295 | 2977.5 |
| 0+575 | 25 | 11.8 | 300 | 3277.5 |
| 0+600 | 25 | - 12 | 295 | 3572.5 |
| 0+625 | 25 | 11.7 | 300 | 3872.5 |
| 0+650 | 25 | 11.5 | 292.5 | 4165 |
| 0+675 | 25 | | 287.5 | 4452.5 |
| 0+700 | 25 | 12 | 300 | 4752.5 |
| 0+725 | | 11.3 | 282.5 | 5035 |
| | 25 | 11.3 | 282.5 | 5317.5 |
| 0+750 | 25 | 11.6 | 290 | 5607.5 |
| 0+775 | 25 | 11.7 | 292.5 | 5900 |
| 0+800 | 25 | 11.6 | 290 | 6190 |
| 0+825 | 25 | 11.5 | 287.5 | 6477.5 |
| 0+850 | 25° | 11.2 | 280 | 6757.5 |
| 0+875 | 25 | 11.3 | 282.5 | 7040 |

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظاة بتقنية ١٥١٨ (القطاع القوال) بطلوال 15 كم تتغيذ شركة الكيال

حصر أعمال ١٥٦٦ في المساقة من 275ما اليالالكاء

| Still | limgth (im) | withth (im) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2 |
|----------|-------------|-------------|---------------|-------------------|
| (34999) | 275 | 12.3 | 312.5 | 7352.5 |
| 0.4925 | 23 | 12.3 | 312.5 | 7665 |
| (h495b) | 23 | 12.3 | 307.5 | 7972.5 |
| \$149775 | 23 | 12 | 300 | 8272.5 |
| F=000 | 23 | 12.1 | 302.5 | 8575 |
| 14525 | 23 | 11.5 | 295 | 8870 |
| 1+050 | 25 | 11.8 | 295 | 9165 |
| 1+075 | 25 | 11.8 | 295 | 9460 |
| 1+100 | 25 | 11.8 | 295 | 9755 |
| 1+125 | 25 | 11.8 | 295 | 10050 |
| 1+150 | 25 | 11.8 | 295 | 10345 |
| 1+175 | 25 | 12.2 | 305 | 10650 |
| 1+200 | 25 | 12.3 | 307.5 | 10957.5 |
| 1+225 | 25 | 11.9 | 297.5 | 11255 |
| 1+250 | 25 | 12.2 | 305 | 11560 |
| 1+275 | 25 | 12.2 | 305 | 11865 |
| 1+300 | 25 | 12.1 | 302.5 | 12167.5 |
| 1+325 | 25 | 11.8 | 295 | 12462.5 |
| 1+350 | 25 | 11.9 | 297.5 | 12760 |
| 1+375 | 25 | 12 | 300 | 13060 |
| 1+400 | 25 | 10.8 | 270 | 13330 |
| 1+425 | 25 | 12.2 | 305 | 13635 |
| 1+611 | 0 | 0 | 0 | 13635 |
| 1+625 | 20 | 12.1 | 242 | 13877 |
| 1+650 | 25 | 12.5 | 312.5 | 14189.5 |

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بثقنية FDR (القطاع الأول) بطول 5.5 كم تتقيد شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من275+0 (إلى500+8

| Sta | theregoth (tent) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
|-------|------------------|-----------|---------------|--------------------|
| 1+575 | 23 | 12 | 300 | 14489.5 |
| 1+700 | 23 | 12.1 | 302.5 | 14792 |
| 1×725 | 23 | 12.3 | 307.5 | 15099.5 |
| 1+750 | 25 | 12 | 300 | 15399.5 |
| 1+773 | 23 | 12.2 | 305 | 15704.5 |
| 1+800 | 25 | 11.9 | 297.5 | 16002 |
| 1+825 | 25 | 11.2 | 280 | 16282 |
| 1+850 | 25 | 11.3 | 282.5 | 16564.5 |
| 1+875 | 25 | 11.3 | 282.5 | 16847 |
| 1+900 | 25 | 11.7 | 292.5 | 17139.5 |
| 1+925 | 25 | 11.3 | 282.5 | 17422 |
| 1+950 | 25 | 11.8 | 295 | 17717 |
| 1+975 | 25 | 12.1 | 302.5 | 18019.5 |
| 2+000 | 25 | 11.9 | 297.5 | 18317 |
| | 25 . | 11.8 | 295 | 18612 |
| 2+025 | | 12.3 | 307.5 | 18919.5 |
| 2+050 | 25 | 12.2 | 305 | 19224.5 |
| 2+075 | 25 | | | |
| 2+100 | 25 | 13.4 | 335 | 19559.5 |
| 2+125 | 25 | 13.2 | 330 | 19889.5 |
| 2+150 | 25 | 12.7 | 317.5 | 20207 |
| 2+175 | 25 | 12.8 | 320 | 20527 |
| 2+200 | 25 | 12.5 | 312.5 | 20839.5 |
| 2+225 | 25 | 12.5 | 312.5 | 21152 |
| 2+250 | . 25 | 12.2 | 305 | 21457 |
| 2+275 | 25 | 12 | 300 | 21757 |

مديد المشروع

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 5.5 كم تتقيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والعقاولات

حصر أعمال FDR في المساقة من 275+0 إلى 8+500

| Sta | Remgeth ((m)) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
|-------|---------------|-----------|---------------|--------------------|
| 2×300 | 23 | 11.5 | 287.5 | 22044.5 |
| 2×325 | 23 | 11.5 | 287.5 | 22332 |
| 2+350 | 23 | 11.8 | 295 | 22627 |
| 2+375 | 25 | 11.6 | 290 | 22917 |
| 2+400 | 23 | 11.8 | 295 | 23212 |
| 2+425 | 25 | 12.2 | 305 | 23517 |
| 2+450 | 25 | 12.2 | 305 | 23822 |
| 2+475 | 25 | - 12 | 300 | 24122 |
| 2+500 | 25 | 12 | 300 | 24422 |
| 2+525 | 25 | 11.3 | 282.5 | 24704.5 |
| 2+550 | 25 | 11.6 | 290 | 24994.5 |
| 2+575 | 25 | 12.9 | 322.5 | 25317 |
| 2+600 | 25 | 14 | 350 | 25667 |
| 2+625 | 25 | 14.3 | 357.5 | 26024.5 |
| 2+650 | 25 | 14.3 | 357.5 | 26382 |
| 2+675 | 25 | 14.4 | 360 | 26742 |
| 2+700 | 25 | 11.9 | 297.5 | 27039.5 |
| 2+725 | 25 | 13.4 | 335 | 27374.5 |
| 2+750 | 25 | 13.2 | 330 | 27704.5 |
| 2+775 | 25 | 13.4 | 335 | 28039.5 |
| 2+800 | 25 | 13.3 | 332.5 | 28372 |
| 2+825 | 25 | 12.9 | 322.5 | 28694.5 |
| 2+850 | 25 | 13.5 | 337.5 | 29032 |
| 2+875 | 25 | 14 | 350 | 29382 |
| 2+900 | 25 | 14.4 | 360 | 29742 |

مديرالمشروع

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 275+0 إلى 5000+8

| sta | Remgath (m) | weldth (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2 |
|-------|-------------|------------|---------------|-------------------|
| 2+925 | 23 | 13.6 | 340 | 30082 |
| | | | 340 | 30422 |
| 2+950 | 25 | 13.6 | 335 | 30757 |
| 2+975 | 25 | 13.4 | 332.5 | 31089.5 |
| 3+000 | 25 | 13.3 | | 31422 |
| 3+025 | 25 | 13.3 | 332.5 | 31757 |
| 3+050 | 25 | 13.4 | 335 | |
| 3+075 | 25 0 | 14.3 | 357.5 | 32114.5 |
| 3+100 | 25 | 14.7 | 367.5 | 32482 |
| | 25 | 15 | 375 | 32857 |
| 3+125 | | 15.3 | 382.5 | 33239.5 |
| 3+150 | 25 | | 360 | 33599.5 |
| 3+175 | 25 | 14.4 | 347.5 | 33947 |
| 3+200 | 25 | 13.9 | 297.5 | 34244.5 |
| 3+225 | 25 | 11.9 | | 34527 |
| 3+250 | 25 | 11.3 | 282.5 | |
| 3+275 | 25 | 10.7 | 267.5 | 34794.5 |
| 3+300 | 25 | 11.2 | 280 | 35074.5 |
| | 25 | 11.4 | 285 | 35359.5 |
| 3+325 | | 11.3 | 282.5 | 35642 |
| 3+350 | 25 | 11.4 | 285 | 35927 |
| 3+375 | 25 | | 285 | 36212 |
| 3+400 | 25 | 11.4 | | 36497 |
| 3+425 | 25 | 11.4 | 285 | ALT |
| 3+450 | 25 | 11.2 | 280 | 36777 |
| | 25 | 11.4 | 285 | 37062 |
| 3+475 | | 11.5 | 287.5 | 37349.5 |
| 3+500 | 25 | 11.7 | 292.5 | 37642 |

مدير المشروع

مهندس الهيئة عبراسرس ل مي المهيئة المراس الم



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تتفيذ شركة الكيان الهتدسية للتجارة والمقاولات حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 الى 8+500 sta Rength (m) cum. Quantity (m2) width (m) quantity (m2) 3+550 23 37937 11.8 295 3+575 23 38229.5 292.5 11.7 3+600 38524.5 23 295 11.8 3+625 38812 25 287.5 11.5 39099.5 3+650 287.5 25 11.5 39389.5 3+675 290 25 11.6 39689.5 300 3+700 12 25 39992 302.5 3+725 12.1 40297 305 12.2 25 3+750 40513 216 10.8 20 3+775 40513 0 10.8 0 3+800 40731 218 10.9 20 3+825 41003.5 272.5 10.9 25 3+850 41278.5 275 11 25 3+875 41571 292.5 11.7 25 3+900 41873.5 302.5 12.1 25 3+925 42168.5 295 11.8 25 3+950 42168.5 0 0 0 3+975 42168.5 0 . 0 0 - 0 4+000 42471 302.5 12.1 25 4+025 42768.5 297.5 11.9 25 4+050 43056 287.5 11.5 25 4+075 43356 300 12 25 4+100 43646 290 11.6 25 4+125 43936 290 11.6 25 4+150

مدير المشروع

مهندس الهيئة مرسر مرسلام

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تتفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمفاولات حصر أعمال FDR في المسافة من275م sta. Remgath (m) width (m) cum. Quantity (m2) quantity (m2) 4+175 23 44228.5 11.7 292.5 4+200 25 44518.5 11.5 290 4+225 23 44816 297.5 11.9 4+250 45113.5 25 297.5 11.9 4+273 45413.5 300 25 12 45711 4+300 297.5 25 11.9 46006 295 4+325 11.8 25 46296 290 4+350 11.6 25 46591 295 11.8 4+375 25 46873.5 282.5 11.3 25 4+400 47153.5 280 11.2 25 4+425 47443.5 290 11.6 25 4+450 47733.5 290 11.6 25 4+475 48018.5 285 11.4 25 4+500 48313.5 295 11.8 25 4+525 48603.5 290 11.6 25 4+550 48901 297.5 11.9 25 4+575 49196 295 11.8 25 4+600 49481 285 11.4 25 4+625 49786 305 12.2 25 4+650 50088.5 302.5 12.1 25 4+675 50393.5 305 12.2 4+700 50686 292.5 11.7 25 4+725

مدير المشروع

4+750

4+775

مهندس الهيئة

11.7

11.9

25

25



50978.5

51276

292.5

297.5

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظاة بتفنية FDR (الفطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهتدسية للتجارة والمفاولات

حصر أعمال FDR في العساقة من 275م الى 500 PDR

| sta. | Remytth (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (n |
|-------|-------------|-----------|---------------|------------------|
| 4+800 | 25 | 12 | 300 | 51576 |
| 4+825 | 23 | 11.7 | 292.5 | 51868.5 |
| 4+850 | 25 | 12 | 300 | 52168.5 |
| 4+875 | 25 | 11.8 | 295 | 52463.5 |
| 4+900 | 25 | 12 | 300 | 52763.5 |
| 4+925 | 25 | 11.8 | 295 | 53058.5 |
| 4+950 | 25 | 11.6 | 290 | 53348.5 |
| 4+975 | 25 | 11.7 | 292.5 | 53641 |
| 5+000 | 25 | 11.8 | 295 | 54236 |
| 5+025 | 25 | 12 | 300 | 54551 |
| 5+050 | 25 | 12.6 | 315 | 54866 |
| 5+075 | 25 | 12.6 | 315 | 55181 |
| 5+100 | 25 | 12.6 | 315 | 55491 |
| 5+125 | 25 | 12.4 | 310 | 55806 |
| 5+150 | 25 | 12.6 | 307.5 | 56113.5 |
| 5+175 | 25 | 12.3 | 310 | 56423.5 |
| 5+200 | 25 | 12.4 | 300 | 56723.5 |
| 5+225 | 25 | 12 | 307.5 | 57031 |
| 5+250 | . 25 | 12.3 | 300 | 57331 |
| 5+275 | 25 | 11.8 | 295 | 57626 |
| 5+300 | 25 | 12 | 300 | 57926 |
| 5+325 | 25 | 11.7 | 292.5 | 58218.5 |
| 5+350 | 25 | 11.8 | 295 | 58513.5 |
| 5+375 | 25 | 11.5 | 287.5 | 58801 |

مديدالمشروع

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظاة بتقنية FOR والقطاع الأول] بطول 5.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والمقاولات

حصر أعمال ١٥٥٨ في المساقة من 275من اله ١٥٥٥ و عصر

| sta | (emgth (m)) | width (m) | quantity (m2) | eum. Quantity (m2) |
|-------|-------------|-----------|---------------|--------------------|
| 5+673 | 23 | 11.3 | 282.5 | 39083.5 |
| 5×450 | 23 | 11.5 | 287.5 | 59371 |
| 5+475 | 23 | 11.7 | 292.5 | 59663.5 |
| 5+500 | 23 | 11.5 | 197.5 | 59951 |
| 5+525 | 23 | 11.7 | 292.5 | 60243.5 |
| 5+550 | 23 | 11.8 | 295 | 60538.5 |
| 5+575 | 25 | 11.6 | 290 | 60828.5 |
| 5+600 | 25 | 11.7 | 292.5 | 61121 |
| 5+625 | 25 | 11.2 | 280 | 61401 |
| 5+650 | 25 | 11.5 | 287.5 | 61688.5 |
| 5+675 | 25 | 11.6 | 290 | 61978.5 |
| 5+700 | 25 | 11.9 | 297.5 | 62276 |
| 5+725 | 25 | 11.4 | 285 | 62561 |
| 5+750 | 25 | 11.3 | 282.5 | 62843.5 |
| 5+775 | 25 | 12.2 | 305 | 63148.5 |
| 5+800 | 25 | 12.3 | 307.5 | 63456 |
| 5+825 | 25 | 11.9 | 297.5 | 63753.5 |
| 5+850 | 25 | 11.8 | 295 | 64048.5 |
| 5+875 | 25 | 11.3 | 282.5 | 64331 |
| 5+900 | 25 | 10.8 | 270 | 64601 |
| 5+925 | 25 | 11.8 | 295 | 64896 |
| | 25 | 13 | 325 | 65221 |
| 5+950 | 25 | 14.3 | 357.5 | 65578.5 |
| 5+975 | • | 14.5 | 362.5 | |
| 6+000 | 25 | | | 65941 |
| 6+025 | 25 | 14.6 | 365 | 66306 |

مديرالمشروع

مهندس الهيئة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 5.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المساقة من275م الي 8+500 إلى 8+500

| stal | Nemgath (im) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
|--------------|--------------|-----------|---------------|--------------------|
| | 23 | 14.7 | 367.5 | 66673.5 |
| \$ w(\$51\$) | 23 | 12.4 | 310 | 66983.5 |
| 5×575 | | 10.8 | 270 | 67253.5 |
| 6+100 | 23 | 11.7 | 292.5 | 67546 |
| 6+123 | 25 | 13.8 | 345 | 67891 |
| 6+150 | 25 | | 342.5 | 68233.5 |
| 6+175 | 25 | 13.7 | 367.5 | 68601 |
| 6+200 | 25 | 14.7 | _ | 68968.5 |
| 6+225 | 25 | 14.7 | 367.5 | 69336 |
| 6+250 | 25 | 14.7 | 367.5 | |
| 6+275 | 25 | 13.7 | 342.5 | 69678.5 |
| 6+300 | 25 | 12.3 | 307.5 | 69986 |
| 6+325 | 25 | 11 | 275 | 70261 |
| 6+350 | 25 | 10.5 | 262.5 | 70523.5 |
| 6+375 | 25 | 11 | 275 | 70798.5 |
| | 25 | 11.6 | 290 | 71088.5 |
| 6+400 | 25 | 11.8 | 295 | 71383.5 |
| 6+425 | 25 | 11.8 | 295 | 71678.5 |
| 6+450 | 25 | 11.3 | 282.5 | 71961 |
| 6+475 | | 11.2 | 280 | 72241 |
| 6+500 | 25 | 11 | 275 | 72516 |
| 6+525 | 25 | | 267.5 | 72783.5 |
| 6+550 | 25 | 10.7 | 275 | 73058.5 |
| 6+575 | 25 | 11 | | 73341 |
| 6+600 | 25 | 11.3 | 282.5 | 73618.5 |
| 6+625 | 25 | 11.1 | 277.5 | |
| 6+650 | 25 | 11.5 | 287.5 | 73906 |

مديدالمشروع

مهندس الهيئة

April Market

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المساقة من 275م الي 8+500 إلى 8+500

| | | ، ي مساده س دريج | T | |
|-------|---------------------|------------------|---------------|---------------|
| sta | Remgath (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity |
| | | 11.5 | 287.5 | 74193.5 |
| 6+675 | 25 | | 287.5 | 74481 |
| 6+700 | 25 | 11.5 | 295 | 74776 |
| 5+725 | 25 | 11.8 | | 75063.5 |
| 6+750 | 25 | 11.5 | 287.5 | 75348.5 |
| 6+775 | 25 | 11.4 | 285 | 75638.5 |
| | 25 | 11.6 | 290 | 75926 |
| 6+800 | 25 | 11.5 | 287.5 | 76213.5 |
| 6+825 | 25 | 11.5 | 287.5 | 76503.5 |
| 6+850 | | 11.6 | 290 | |
| 6+875 | 25 | 11.5 | 287.5 | 76791 |
| 6+900 | 25 | 11.4 | 285 | 77076 |
| 6+925 | 25 | 10.9 | 272.5 | 77348.5 |
| 6+950 | 25 | 11.1 | 277.5 | 77626 |
| 6+975 | 25 | 11.5 | 287.5 | 77913.5 |
| 7+000 | . 25 _{. 0} | 12 | 300 | 78213.5 |
| 7+025 | 25 | 12.1 | 302.5 | 78516 |
| 7+050 | 25 | 11.9 | 297.5 | 78813.5 |
| 7+075 | 25 | 11.7 | 292.5 | 79106 |
| 7+100 | 25 | 11.7 | 292.5 | 79398.5 |
| 7+125 | 25 | 11.6 | 290 | 79688.5 |
| 7+150 | 25 | 11.4 | 285 | 79973.5 |
| 7+175 | 25 | 11.5 | 287.5 | 80261 |
| 7+200 | 25 | 11.1 | 277.5 | 80538.5 |
| 7+225 | 25 | 10.7 | 267.5 | 80806 |
| 7+250 | 25 | 9.5 | 237.5 | 81043.5 |

مديدالمشروع

عبالس الهيئة

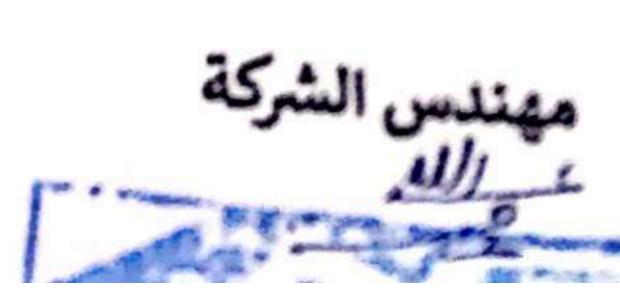
مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 5.5 كم تتفيذ شركة الكيان الهندسية للنجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المساقة من275 0+275 إلى8+500 الح

| The second secon | | ي المساحة من دروان | | |
|--|------------------------|--------------------|---------------|--------------------|
| sta | llemgath (m) width (m) | | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
| | | | 237.5 | 81281 |
| 7+300 | 23 | 9.5 | | 81518.5 |
| 7+325 | 23 | 9.5 | 237.5 | 81758.5 |
| 7+350 | 23 | 9.6 | 240 | 81996 |
| 7+375 | 23 | 9.5 | 237.5 | 82261 |
| 7+400 | 25 | 10.6 | 265 | 82523.5 |
| 7+425 | 25 | 10.5 | 262.5 | 82791 |
| 7+450 | 25 | 10.7 | 267.5 | 83066 |
| 7+475 | 25 | 11 | 275 | 83346 |
| 7+500 | 25 | 11.2 | 280 | |
| | | | 272.5 | 83618.5 |
| 7+525 | 25 | 10.9 | 275 | 83893.5 |
| 7+550 | 25 | 11 | 262.5 | 84156 |
| 7+575 | 25 | 10.5 | 257.5 | 84413.5 |
| 7+600 | 25 | 10.3 | | 84671 |
| 7+625 | 25 | 10.3 | 257.5 | |
| 7+650 | 25 | 10.2 | 255 | 84926 |
| 7+675 | 25 | 10.1 | 252.5 | 85178.5 |
| 7+700 | 25 . | 9.9 | 247.5 | 85426 |
| 7+725 | 25 | 9.8 | 245 | 85671 |
| 7+750 | 25 | 9.8 | 245 | 85916 |
| 7+775 | 25 | 9.7 | 242.5 | 86158.5 |
| 7+800 | 0 | . 0 | 0 | 86158.5 |
| 7+825 | 25 | 10.7 | 267.5 | 86426 |
| 7+850 | 25 | 10.8 | 270 | 86696 |
| 7+875 | 25 | 10.4 | 260 | 86956 |
| 7+900 | 25 | 10.7 | | |

مديرالمشروع

مهندس الهيئة مداس الهيئة مداس الهيئة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 5.5 كم تتقيد شركة الكيان الميان

حصر أعمال FDR في المساقة من275ه الي500 و 8+500

| | | | T | |
|-------|------------|-----------|---------------|--------------------|
| Sta | Remgth (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) |
| 7+925 | 25 | 10.8 | 270 | 87493.5 |
| 7+950 | 25 | 11 | 275 | 87768.5 |
| 7+973 | 23 | 11.1 | 277.5 | 88046 |
| 8+000 | 25 | 11.2 | 280 | 88326 |
| 8+025 | 25 | 10.7 | 267.5 | 88593.5 |
| 8+050 | 25 ° | 10.8 | 270 | 88863.5 |
| 8+075 | 25 | 10.6 | 265 | 89128.5 |
| 8+100 | 25 | 10.5 | 262.5 | 89391 |
| 8+125 | 25 | 10.5 | 262.5 | 89653.5 |
| 8+150 | 25 | 10.5 | 262.5 | 89916 |
| 8+175 | 25 | 10.7 | 267.5 | 90183.5 |
| 8+200 | 25 | 10.5 | 262.5 9044 | |
| 8+225 | 25 | 10.4 | 260 90706 | |
| 8+250 | . 25 | 10.3 | 257.5 90963.5 | |
| 8+275 | 25 | 10.2 | 255 91218.5 | |
| 8+300 | 25 | 10.3 | 257.5 91476 | |
| 8+325 | 25 | 10.2 | 255 | 91731 |
| 8+350 | 25 | 10.2 | 255 | 91986 |
| 8+375 | 25 | 10.3 | 257.5 92243.5 | |
| 8+400 | 25 | 10.5 | 262.5 | 92506 |
| 8+425 | 25 | 10.5 | 262.5 92768.5 | |
| 8+450 | 25 | 10.3 | 257.5 | 93026 |
| 8+475 | 25 | 9.7 | 242.5 | 93268.5 |
| 8+500 | 25 | 9.7 | 242.5 | 93511 |

مديرالمشروع

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر الأسمنت في المسافة من 0+275 إلى 9+500

| thickness (m) | max. dry density | design % | cement quantity / m2 |
|------------------|---------------------|----------|----------------------|
| 0.3 | 2165 | 4.50% | 29.2275 |

| station | | FDR (m2) | cement quantity / m2 | total cement (ton) |
|---------|-------|----------|----------------------|-----------------------|
| from | to | | | |
| 0+275 | 8+500 | 93511 | 29.2275 | 2733.092753 |

مدير الأعمال

AR

مهندس الهيئة حد (اسر أسابل

الشركه المنفذه مهندس الشركة

