الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاة الطريق الساحلي

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة

تـــنفيـــذ :شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤١٩+٦٠٠	٤٢٢+١٠٠	٢٥٠٠	١,٩٤٨	٤٨٧٠,٠٦٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٤٨٧٠,٠٦٨
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٤٨٧٠,٠٦٨

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م /عبدالمنعم محمد	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / ابراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) قطاع الطمين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاة الطريق الساحلي

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة مسافة النقل ١٥٨كم

تـــنفيـــذ :شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤١٩+٦٠٠	٤٢٢+١٠٠	٢٥٠٠	١,٩٤٨	٤٨٧٠,٠٦٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٤٨٧٠,٠٦٨
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٤٨٧٠,٠٦٨

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م /عبدالمنعم محمد	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحداوى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاة الطريق الساحلي

رقم البند و بيانه : (٤-٢) قيمة المادة المحجرية

تـــنفيـــذ :شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤١٩+٦٠٠	٤٢٢+١٠٠	٢٥٠٠	١,٩٤٨	٤٨٧٠,٠٦٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٤٨٧٠,٠٦٨
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٤٨٧٠,٠٦٨

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م /عبدالمنعم محمد	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحلاوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاة الطريق الساحلي

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــنفيـــذ :شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤١٩+٦٠٠	٤٢٢+١٠٠	٢٥٠٠	١,٩٤٨	٤٨٧٠,٠٦٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٤٨٧٠,٠٦٨
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٤٨٧٠,٠٦٨

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م /عبدالمنعم محمد	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
الطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (العلمين _ فوكة)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الأتي :

م	المسافـــــــة		الطول (كم)	الشركة	الاتجاة
	من	الي			
١	٤١٩+٦٠٠	٤٢٢+١٠٠	٢,٥	سيناء للمقاولات حسن أسعد طة	الطريق الساحلي

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
السيد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

أعمال لجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ٢٠١٨-١٢-٢٠٢٣ تنفيذ شركة سيناء للمقاولات حسن أسعد طه اتجاه الطريق الساحلي
القطاع من المحطة ٤١٩,٦٠٠ إلى ٤٢٢,١٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٤	طبقات الاساس				
٤٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخور والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتفاس عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٥,٧٧٠,٦٩٨	١٤٨,١٠	٨٥٤,٦٤٠,٣٧٤
	قيمة المادة المحجرية	م٣	٥,٧٧٠,٦٩٨	١٧٥,٠٠	١,٠٠٩,٨٧٢,١٥٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	م٣	٥,٧٧٠,٦٩٨	١٧٩,٤٠	١,٠٣٥,٢٩٣,٢٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتعليمات الشركة الوطنية	م٣	٥,٧٧٠,٦٩٨	٢٥,٠٠	١٤٤,٢٦٧,٤٥
٥	البلاطات الخرسانية				
٥٠٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	٤,٤٧٣,٩٤٢٠	٤٤٤,٩٠	١,٩٩٠,٤٥٦,٨٠٥٠
٥٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ من دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبه مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٣	٢٥٠,٠٠٠٠	٢,٦٦٢,٠٠	٦٦٥,٥٠٠,٠٠٠٠
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
	(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لاغير)				

مدير المشروع
م / عبدالمنعم محمد

مدير المشروع الإستشاري
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / [illegible] الحناوى

مدير عام المشروعات الهيئة
م/ محمد [illegible] الرفاعى

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة حسن أسعد طه سليم للمقاولات العامة -من المحطة 419+600 الى المحطة 422+100

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربه)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/02/01

- بناء علي طلب المقاول شركة سيناء للمقاولات العامة (حسن أسعد طه سليم) لتحديد مسافة نقل من محجر (المصرية) .

علي طريق وادى النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / احمد علاء الدين	مندوب شركة حسن أسعد طه سليم للمقاولات العامة
4- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحه مكتب

(Xyz)

وتبين ان المحجر علي مسافة 140 كم من منتصف قطاع شركة حسن اسعد طه للمقاولات العامة

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ´ 19.7" E 53 ° 54 ´ 7 "

احدائى منتصف القطاع N 31 ° 02 ´ 35.01 " E 28 ° 14 ´ 14.27 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4-

3-

2-

1-

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

وزارة النقل | SGAC مركز الاستشارات الهندسية للنقل و الممرات و الطرق (خيرة مولود) | الهيئة العامة للجسور و الكباري (GARB) | SYSTRA SHAKER

CHAI-F)166

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown									
Contractor Company	HASSSN ASAD TAHA			Designer Company*	SGAC				
Issued by Contractor	Name: اشرف سالم	Sign: اشرف سالم		Date: 17/10/2022	Time: 9:00				
Received by ER	M.A	10/17/2022	UIR	C1: KP 421	C2: E.W	C3: C.S	DD: 17	MM: 10	YY: 22	HH: 10	MM: 35

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 421 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	**Element**	**Item**
(Ferma) Layer	Upper Embankment	From (421+540) To (421+560)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	**Test Results Attached ☐**	**Calibration Attached ☐**	**Other as indicated ☐**
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: mohamed salama	Comments by:
Civil : 17/10/2022 visual in Action is Approved.	Survey :
Material : The Compaction Rate	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor	اشرف	اشرف	17-10-2022			
QA/QC*	Ramel					
GARB**	M. Negm					
Comment by ER	Approved as noted there are not approved cross section the survey offers open on Profile No. (9) the contractors was Implemented					
Employers Representative	M.A	10/30/2022			AWC	

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

STATION	0.00						DL	LANE SLOPE			Width and Level
								LEFT		RIGHT	
	13.44	8.44	4	0	4	9.94		access	L1	R1	T.W.L
421+540	15.932	16.032	16.210	16.370	16.210	15.972	17.270	-2.00%	-4.00%	-4.00%	23.38
	✓	✓	+١	✓	-١	✓					
421+560	15.905	16.105	16.283	16.443	16.283	16.045	17.343	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38
	✓	✓	✓	-١	✓	+١					

منسوب الطبلة 0

COORDINATES AND LEVELS FOR BED LEVELS FROM STATION 421+540 to 421+560											
STATION	W-L	CATCH - L			CL			CATCH - R			W-R
		E	N	Z	E	N	Z	E	N	Z	
421+540	13.44	400228.7636	917572.581		400238.0652	917582.2822		400244.9445	917589.457		9.94
421+560	13.44	400214.3273	917586.4227		400223.6289	917596.1239		400230.5083	917603.2987		9.94

Station	421+520	421+540	421+560	421+580	421+600	421+620	421+640	421+660	421+680	421+700	421+720	421+740
DL (27-04-2022)	17.2	17.27	17.343	17.415	17.487	17.559	17.631	17.704	17.776	17.848	17.92	17.993
الترعة	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659	16.731	16.804	16.876	16.948	17.02	17.093
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	14.798	14.87	14.443	14.515	14.587	14.659	14.731	14.804	14.876	14.948	15.02	15.093
Av Diff	1.5	1.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659	16.731	16.804	16.876	16.948	17.02	17.093
0.25	16.048	16.12	16.193	16.265	16.337	16.409	16.481	16.554	16.626	16.698	16.77	16.843
0.5	15.798	15.87	15.943	16.015	16.087	16.159	16.231	16.304	16.376	16.448	16.52	16.593
0.75	15.548	15.62	15.693	15.765	15.837	15.909	15.981	16.054	16.126	16.198	16.27	16.343
1	15.298	15.37	16.443	15.515	15.587	15.659	15.731	15.804	15.876	15.948	16.02	16.093
1.25	15.048	15.12	15.193	15.265	15.337	15.409	15.481	15.554	15.626	15.698	15.77	15.843
1.5			14.943	15.015	15.087	15.159	15.231	15.304	15.376	15.448	15.52	15.593
1.75			14.693	14.765	14.837	14.909	14.981	15.054	15.126	15.198	15.27	15.343
2												
2.5												
3												
3.5												
4												
4.5												
5												

Ready To Pour

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د /سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Project : High speed railway (New Al Alameen-fokka)

Date : 16 / 10 /2022

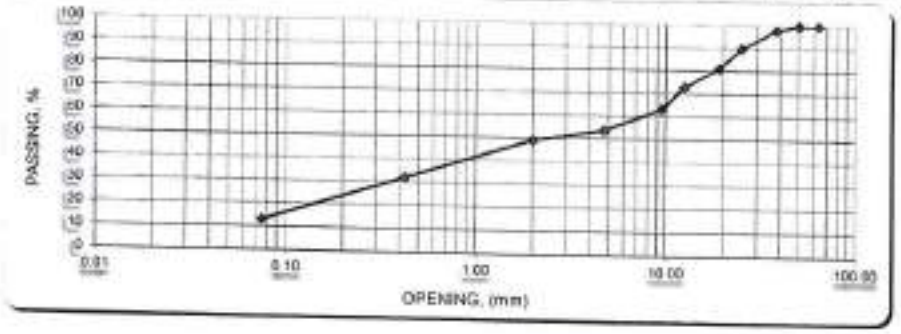
Company: سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)

location : from sta 419+600 to sta 422+100 / Zone : from sta 421 + 540 to 421 + 560 (19)

ASTM C-136 & C-117

Source of Tested Material	أتربة

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	98.0	90.0	81.2	72.9	63.3	53.8	49.0	32.0	13.0



Atterberg Limits	L.L.	31.0	Max. 35	P.I..	26.5	P.I.	4.5	(Max.6)

Classification, (ASTM D-2487)	(A-1- b)

GARP Consultant Engineer's Comments :

site engineer.:-

Name :-

Signature :-

Consulting materials Engineer.:-

Name :-

Signature :-

SYSTRA

SGAC مركز الإستشارات الهندسية للنقل و الطارات و الطرق (خواجة و شركاه)

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والنقل والنقل البري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

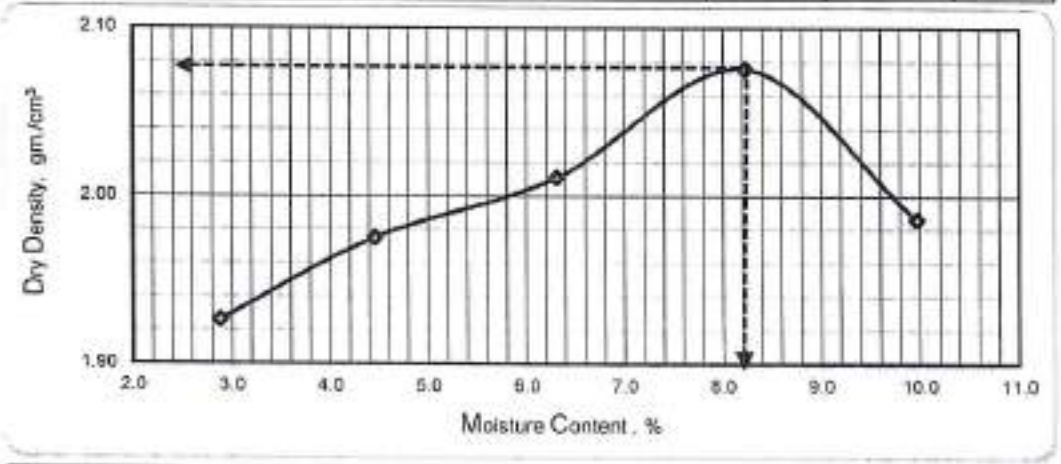
Company:	سيناء للمقاولات(حسن أسعد طه)	Sample No:	19
Description :	أتربة	Sample Date :	16/10/2022
Station Repres	421 + 540 t0 421 + 560	Report Date:	17/10/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. hight, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5981	Volume of PROCTOR Mould, cm³	2120

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,182	10,355	10,514	10,744	10,612
Wet Density, gm/cm³	1.982	2.063	2.138	2.247	2.184
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	145.8	143.6	141.1	138.6	136.4
Moisture Content, %	2.9	4.5	6.3	8.2	10.0
Dry Density, gm/cm³	1.926	1.975	2.011	2.076	1.986



Max. Dry Density = 2.078 t/m³	Optimum Moisture Content = 8.20 %

CONSULTANT COMMENTS	

site engineer.:-

Name :-

Signature :-

Consulting materials Engineer.:-

Name :-

Signature :-

مركز الإستشارات الهندسية للطرق و النقل SGAC

SYSTRA

SGAC مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (مجراه تونيل)

دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسيه

Activity : لختبارطبقة التربة	نتائج اختبارات المعمل	Date	20/09/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	حسن أسعد طه سيناء للمقاولات العامة	Layer NO:	(ferma)
Description :	اختبار طبقه التربة	Layer Thickness:	25 CM
Station Represented :	421 +540 to 421 + 560	Sample Date :	19/09/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.078	8.20	95%	1.490

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	421+545	421+560						
Hole No.	1	2						
Wt. of Sand before Test, gm	9000	9000						
Wt. of Sand After Test, gm	4622	4651						
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4378	4349						
Wt. of Sand in Cone	1425	1530						
Wt. of Sand at hole, gm	2953	2819						
Volume of the Hole, cm^3	1982	1892						
Wt. of Soil from Hole, gm	4166	4033						
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.102	2.132						
Moisture Content, %	6.2	6.3						
Dry Density, gm/cm^3	1.979	2.005						
Compaction, (%)	95.3%	96.5%						

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS	

site engineer.:-

Name :-

Signature :-

Consulting materials Engineer:-

Name :-

Signature :-

مركز الاستشارات الهندسية للنقل والمطارات والطرق
أ.د سعد الجيوشي
مشروع القطار السريع العلمين الدبعة

المرور	%
3	100.0
2	100.0
1 1/2	100.0
1"	100.0
3/4"	100.0
1/2"	100.0
3/8"	100.0
رقم 4	99.8
رقم 10	99.1
رقم 40	22.8
رقم 200	3.6

100.0	3
100.0	2
100.0	1 1/2
100.0	1
100.0	3/4
100.0	3/8
41.9	#4
37.5	#8
22.9	#40
11.5	#200

وزارة النقل – الهيئة العامة للطرق والنقل البري
منطقة غرب الدلتا – المنطقة الفنية

فاكس : 03/4297200

رقم التقرير :
تاريخ التقرير :
بيان العينات : تواريخ الصبوب 31/8/2022

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-72)

رقم البوتقة	7	11	
وزن العينة + وعاء البلطة :	299	300	9601
وزن العينة + وعاء + البلطة :	168.5	167.7	4985
وزن الماء المضاف	17.04	17.19	3451
وزن العاء الجاف	11.1	12.3	2350
وزن العينة الجافة = ب - ج	161.66	16.31	1007
نسبة الرطوبة = (د / هـ) × ١٠٠	10.5	10.5	10.7
متوسط نسبة الرطوبة	10.7		

0.4	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	المقاس بالبوصة
157	241	170	135	116	84	55	22	القراءة
3282	3503	1749	1343	1128	813	532	213	الحمل

0.4	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	المقاس بالبوصة
3282	3503	1691	1296	962	863	532	213	الحمل

36

مدير المعامل
م/ عبد الله ١٣/٩

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : شركة حسن اسعد طه

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Date : 18/10/2022
Repot Date : 19/10/2022
Type of soil : A-1-a
Test level : Upper embankment (Firma)
Report No. : 41:46

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية للاستشارات المحدودة

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Type of soil** : A-1-a **Job requirement : Ev2 > 600 Kg/cm2 (60 MPa).**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	18/10/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio	Remarks
	From	To	E_{v1} (kg/cm^2)	E_{v2} (kg/cm^2)		
1	421+540	421+590	1071	2045	1.9	OK
2	421+590	422+640	938	1875	2.0.	OK
3	421+640	421+690	1125	2045	1.8	OK
4	421+690	422+740	938	1667	1.8	OK
5	421+740	421+790	938	1731	1.8	OK
6	421+790	422+840	900	1552	1.7	OK

Signature /