

السيد المهندس / مدير عام إدارة المركبات

تحية طيبة وبعد

بخصوص : نقل السيارة المحملة على أعمال إنشاء الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ أعمال الجسر الترابي شريحة (أ) في المسافة من ١٠+٠٠٠ الى ١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٠) (رقم تعريفي العملية ١٩١٣) وذلك حيث أنه تم تشكيل لجنة استلام أبتدائي للعملية

اسم الشركة : حسيانكو للمقاولات و مواد البناء

* بيانات المشروع المراد نقل السيارة عليه :-

أعمال إنشاء الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ أعمال الجسر الترابي من منسوب -٢٠.٥ الى منسوب -١٩ من منسوب الفرمة في المسافة من ٨٨٠+٤٤٠ الى ٧٢٠+٤٤١ بطول ٠.٨٤ كم عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٤)

اسم الشركة : حسيانكو للمقاولات و مواد البناء

* بيانات السيارة رقم تعريفي ٢٧٥٠ :-

١- ماركة السيارة : كيا سيراتو ٢- تاريخ الصنع : ٢٠٢١

٣- رقم السيارة : ٨٩٣٦ ٤- اسم السائق : محمد أحمد محمد

٥ - هاتف السائق : ٠١١١٠٥٨١١١٤

* بيانات مستخدم السيارة :-

١- الاسم : مصطفى صلاح عامر حسين

٢- العنوان : أبنوب مركز أبنوب - أسبوط

٣- الوظيفة : مهندس استشاري (مكتب الدولية للاستشارات الهندسية)

٤- رقم الهاتف : ٠١٠٥٢٧٦٠٧٤٧

برجاء التكرم بالإحاطة و التفضل بالتوجيه باللازم نحو نقل السيارة عاليه

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

تحريراً في ٢٦ / ٥ / ٢٠٢٤



يعتمد ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

أسلام محمد فوزي

مهندس /



الهيئة العامة

للطرق والجسور والكباري

مشروع مشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أيار 2024)

مكتب مشروع هيئة الطرق والكباري

القطر الكهربائي السريع (قطر - حيفا - حيفا - حيفا)

في منطقة من 2000000 م² إلى 2000000 م² (2000 - 2000 م²)

من 2000 م² إلى 2000 م² (2000 - 2000 م²)

شركة حيفا للطرق والكباري و توريد مواد البناء

(محضر اجتماع)

أشاره إلى العقد رقم (1574 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة حيفا للطرق والكباري و توريد مواد البناء بتاريخ 2024 / 5 / 16 م لتنفيذ المشروع على أن
اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 / 5 / 19 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد مدير عام (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة المستلمة
- 2- السيد المهندس / ايمن جرجس امين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة المستلمة
- 3- السيد المهندس / بهاء احمد (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجهة المستلمة
- 4- السيد المهندس / اسامة عبدالمنعم داوود (مدير مشروع)
مكتب الدولة استشاري الاعمال المستلمة
- 5- السيد المهندس / محمد رافت صلاح (مدير مشروع)
الشركة المستلمة حيفا للطرق والكباري و توريد مواد البناء

قامت اللجنة بالمرور على موقع العداية عالية ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعالية يمكن تفكيك
2024 / 5 / 19 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عالية .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5-

4-

3-

2-

1-



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

م / مصطفى علي مسعود

إدارة مدينتي



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٤) المؤرخ في ١٦/٥/٢٠٢٤ بمبلغ ١٩,٩٢٠,٢٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وعشرون ألف ومائتان جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب ٢٠,٥ م حتى ١٩ م من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " للمنطقة للمنطقة السابعة - اسيوط الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة - اسيوط

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



عقد مقالة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط -
جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من
منسوب ٢٠,٥ م حتي ١٩ م من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ١٥٧٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٦ / ٥ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب حسانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء "

ويمثلها السيد / حسين فتحي عبد العليم احمد

وينوب عنه / الصادق شعبان يوسف الصادق

رقم قومي / ٢٦٦٠٨٢٣١٣٠٠٧٩٨

بطاقة ضريبية / ٢٩٨-٥٠٧-٠٠٥

مأمورية ضرائب / أبو تيج

سجل تجاري / ١١٥٢٦٦

ومقرها / الغنايم - شرق م الغنايم .

بصفته / مدير المكتب .

بموجب توكيل

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

الصادق حسانكو

مسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء
س.ت : ١١٥٢٦٦ أسسوط
ق.س : ٢٩٨ - ٥٠٧ - ٠٠٥



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠.٨٨٠ الى الكم ٤٤١.٧٢٠ بطول ٠.٨٤ كم (مرحلة من منسوب ٢٠٠.٥ م حتى ١٩ م من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) إلي مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء بتكلفة تقديرية ١٩.٩٢٠.٢٠٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وعشرون ألف ومائتان جنيها لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠.٨٨٠ الى الكم ٤٤١.٧٢٠ بطول ٠.٨٤ كم (مرحلة من منسوب ٢٠٠.٥ م حتى ١٩ م من منسوب الفرمة) بالأمر المباشر " علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠.٨٨٠ الى الكم ٤٤١.٧٢٠ بطول ٠.٨٤ كم (مرحلة من منسوب ٢٠٠.٥ م حتى ١٩ م من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقائمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩.٩٢٠.٢٠٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وعشرون ألف ومائتان جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

حسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء
 س.ت : ١١٥٢٦٦ أسوط

٢٥٦٤

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل)
الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساكين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	حسيانكو للمقاولات و مواد البناء
رقم العقد	(2024/2023/1574)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سهيل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب ٢٠,٥٠ م حتى ٢٢ م من منسوب الفرمة) (بالنهر المباشر)
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف سيارة هلاكي

تحرير في (2024-05-26)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تم الرصد

٢٠٢٤/٥/٢٦
(التوقيع)

مهندسة / أهل حمدي

مدير إدارة بحوث صيانة الجسور ادارة
الطرق

