

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلى مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة القطاع الأول بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة كيان الهندسية للمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة الختامية للمشروع أعلاه مع العلم بأنه تم تنفيذ ٣,٣ كم من إجمالي الطول ٦,٥ كم وذلك حسب قيمة أمر الاسناد بمبلغ ٢٠ مليون جنيه .

ونفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٤ / ١٥

دوقا ح (٩)

١١/٨١

٤/٩١

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنظمة لـ) (القطاع الأول)
الشركة المنفذة / شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

مشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول)
مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول 6.5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"

مقاييس اعمال (ختامية) (القطاع الاول)

رقم البند	بنود الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة	الفئة	قيمة الاعمال
1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة هياكل أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو تكاسي ديل أو حواجز خرسانية من أي نوع و البند يشمل نقل ناتج التكسير للمقلب العمومية بمعرفة المقاول و على حسابيه كما يشمل تطهير الموقع من أي مخلفات مع القنطرة و عدم إغراق طبقة الأسفلت و دكها على طبقات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات و الفئة شاملة بالمتر المكعب	م ³	0	80	0
2	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس مبيت و ذلك بإعادة توفير طبقات الأسفلت و طبقة الأساس القائمة معاً بسمك 30 سم و الفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي و الخلط و كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط و المواصفات العامة و الخاصة و شروط ضبط الجودة و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المسطح بسمك 30 سم و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط و المواصفات و الفئة شاملة بالمتر المسطح	م ²	93511	63	5,891,193
3	بالطن أعمال توريد و إضافة أسمنت، مضافات للشروط و المواصفات و إضافات إضافية لدرجة بشاشة إسبغيمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الإشراف و الفئة شاملة بالطن	طن	2733.09	1650	4,509,599
4	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للرسم مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام آلات السوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتكوين الجسر والاكاف (نسبة حمل خفيف 10 طن) لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد و الإبرست للوصول الى أقصى كثافة 95% ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات الأرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة	م ³	0	31.5	0
5	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الواجب بالانحلال العامة و الخاصة و المشرع و لا تقل نسبة حمل خفيف 10 طن 8% كما لا يزيد الفقد عن 4% بجهاز لوس أنجلز - و الا يزيد الانحلال عن 10% و نسبة الدمك عن 98% مع الفرش و الدمك على طبقات بسمك كل منها لا يزيد عن 20 سم بعد الدمك و نسبة التفات في محتوى الرطوبة 3± % و على أن يتم الفرش و التدرج طبقاً للمخططات المعتمدة و المناسيب التصميمية و نسبة التفات المسموح بها في المناسيب لا تزيد عن 1.0 سم و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المنطقة المشرفة و صافي النقل أي حدود 100 كم و الفئة شاملة بالعمل المنسوب	م ³	0	356	0
6	اعمال إنشاء طبقة تشريب بترابم باستخدام الأسفلت المسال متوسط التآكل MCC أو بالمسحبات الاسفلتية المطابقة للشروط و المواصفات بمعدل 1.5 كجم / م ² طبقاً للشروط و المواصفات ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعسة زائدة قبل الرش و يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للمواصفات	م ³	41020	27.5	1,128,050
7	بالمتر المسطح أعمال إنشاء و توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الإسطمبية على الأساس (تدرج 3 د) بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المبتومين الصلب (60/70) و ارد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها و الفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية على الضخ و على المراد المستخدمة و الاكوار للتحقق من الدمك و نسبة الدمك و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية و التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البناء بجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة شاملة بالمتر المسطح	م ²	23070.55	146	3,368,300

APR

APR

رئيس الإدارة المركزية
بدر عبد الحاميد بدر

10 in ~~280~~ A B

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول)

بطول 6.5 كم مركز القنطرة شرق - ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ :- شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

اشراف :- المنطقة الثانية (القنال وسيناء)

انه في يوم الأحد الموافق 2024/2/18 وبناء علي قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (249) بتاريخ 2024/2/4 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1- المهندس / أحمد عراقي | مدير عام مشروعات منطقة الطور رئيسا |
| 2- المهندس / وليد عبد العزيز | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضوا |
| 3- المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| 4- المهندس / عبدالله إسماعيل | المنطقة المشرفة - عضوا |
| 5- المهندس / عبدالله محمد مخيمر | الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية وموافقة رئيس قطاع التنفيذ والمناطق علي التختيم علي الوضع الحالي (تنفيذ مسافة 3 كم من إجمالي 6.5 كم) ، ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقات الاسفلتية السطحية للطريق الرئيسي (فوق طبقة الاساس المثبت FDR — مرفق كروكي) .
- اعمال الطبقات الاسفلتية الرابطة للطريق الرئيسي (فوق طبقة الاساس المثبت FDR — مرفق كروكي) .

أولاً :- حالة سطح الطريق الرئيسي (الطبقة الرابطة) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية وعدم التجانس وعدم دقة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 10 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

ثانياً :- حالة سطح الطريق الرئيسي (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات العرضية و الخشونة وعدم التجانس وعدم دقة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 7 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

عبدالله محمد مخيمر
م. الكيان
م. الكيان
م. الكيان

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا .
 - 2- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند ثانيا .
 - 3- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - 4- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - 5- علي المنطقة متابعة تنفيذ بند اترية الطبان لحماية اسفلت طريق العملية عاليه وكذلك تأمين سلامة المرور ضمن اعمال مشاريع قريبة سواء لنفس الشركة او لشركة اخري .
 - 6- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان.
 - 7- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
 - 8- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

3-  محمد علي

4-  محمد علي

5-  محمد علي

1-  محمد علي

2-  محمد علي

كشف سماكات الكور الأسفلتي

عملية : الإستلام الإبتدائي لأعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية أف دي أر –
قطاع الأول بطول 6.5 كم مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية ضمن مبادرة حياة كريمة

** إشراف : المنطقة الثانية – القناة وسيناء .

** تنفيذ : شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات .

مسلسل	الموقع	الطبقة السطحية / 6سم	الطبقة الرابطة / 6 سم	ملاحظات
1	0+300	-----	6.00	تم أخذ 2 بلاطة أسفلتية من الطبقة الرابطة والسطحية
2	1+300	-----	7.00	
3	1+800	-----	8.00	
4	2+550	5.80	-----	
5	3+200	6.00	-----	

التوقيعات :

م. ح. ح. ح.

م. ح. ح. ح.

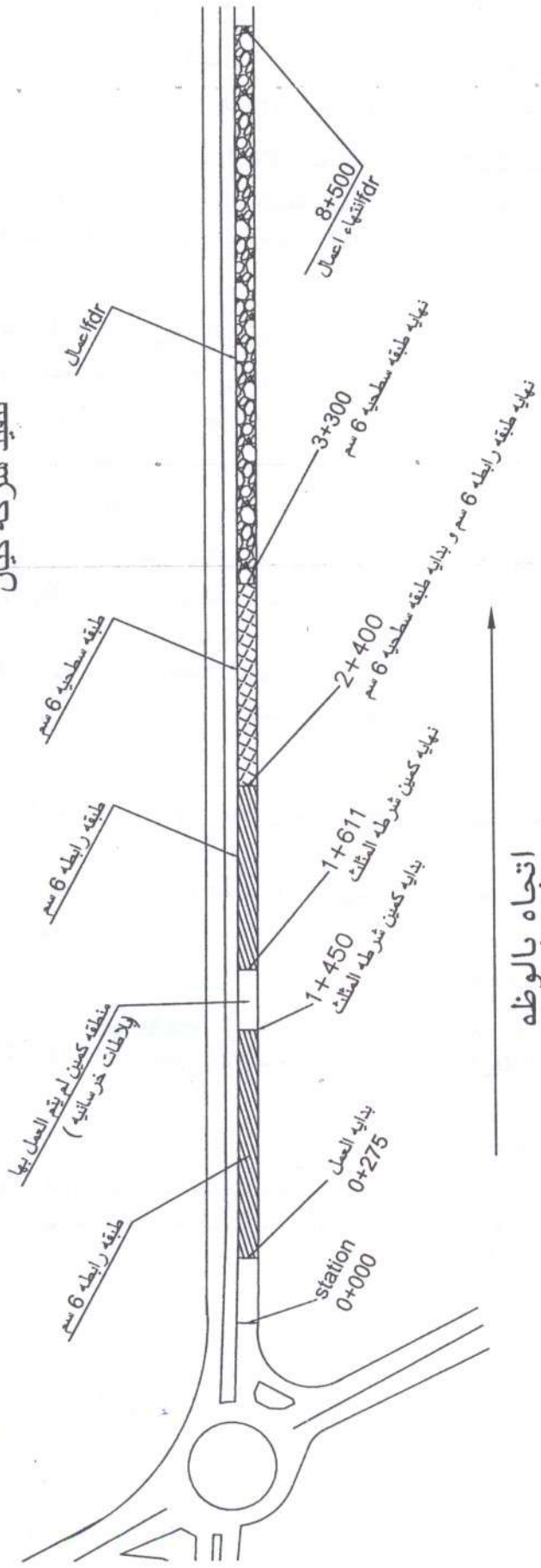
م. ح. ح. ح.

ع. الله م. ح. ح.

م. ح. ح. ح.

رسم کروکی یوضح الاعمال المنفذه لاعمال رصف کمین المثالث - جلدانه - بالوظه (القطاع الاول) اتجاه بالوظه

تنفيذ شركة كيان



مهندس الشریح
عبدالله محمد حسیب
عبدالله
محمد

عبدالله محمد حسیب

اتجاه بالوظه

مهندس الشریح
عبدالله محمد حسیب
عبدالله
محمد

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٤٣) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٤/٥ م

رئيس الادارة المركزية
مهندس / احمد حسن النافة

مرفق طية (٢) ورفقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : ا / السيد عبدالعظيم فنى المعمل

العينات مسئولية الذى احضرها .

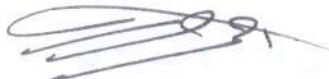
بيان العينات :

عينه رقم (١١٣٤) بلاطه للطبقة رابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١.٤٠٠ يمين...

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



اولا: نتائج الرابطة ٣ د

المواصفات للطبقة الرابطة		رقم العينه	سعه المهرزات
التدرج التصميمي وحدود السمام	تدرج (د٣)		
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠/٩١.٤	١٠٠-٧٥	٩٣.٨	"٤/٣
٥٤.٩/٤٤.٩	٧٠-٤٥	٥٢.٧	"٨/٣
٣٦.٧/٢٨.٧	٥٠-٣٠	٣٤.١	رقم ٤
٢٨.٣/٢٢.٣	٣٥-٢٠	٢٢.٥	رقم ٨
١٩.٧/١٣.٧	٢٠-٥	١٥.٧	رقم ٣٠
١٣.٥/٧.٥	١٢-٣	١٠.١	رقم ٥٠
٧.٦/٤.٦	٨-٢	٥.٤	رقم ١٠٠
٤.٠/٢.٠	٤-٠	٢.٢	رقم ٢٠٠
٤.٤٠ / ٥.٠٥ %		٤.٤٣	نسبة الإسفلت %

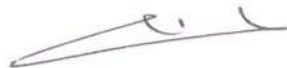
المواصفات	١١٣٤		التجربة
طن/م ٣	٢.٣٢١	٢.٣١٤	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ٧٠٠ كجم	١١٤٥	١١٨٣	الثبات كجم
٤-٢ مم	٣.١	٣	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٦٩	٣٥٤	STIFFNESS

رئيس الادارة المركزية



مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة





تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ م

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرية .
- ٢- العينة رقم (١١٣٤) تتفق وتدرجات الطبقة الرابطة (د٣) ...
- ٣-نسبة الإسفلت العينة رقم (١١٣٤) مقبولة
- ٤-الثبات والإنسياب العينة رقم (١١٣٤) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (١٢١٩.٥٠) الف ومأتان وتسعة عشر جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /





مهندس / احمد حسن الناقة



تقرير ٤٤٣

تكاليف معمل الاسفلت

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جبلة

٠٣/٠٤/٢٠٢٣

اسم العملية

إشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء

شركة الكيان للمقاولات العمومية

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تحديد نسبة الاسفلت + نسب المواد	١	٤٠٠	٤٠٠
تحديد قوالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
تحديد المبسط والمستطيل	٠	٨٠	٠
تحديد نسبة الطبيعي	٠	٨٠	٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٩٣٠
المصاريف الادارية (١٥%)			١٣٩.٥
اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية			١٠٦٩.٥
القيمة المضافة (١٤%)			١٥٠
الاجمالي			١٢١٩.٥
مدير المعمل			



المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٦٩٤) بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠٢٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية...

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٩٤) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٥/١٢/٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٢) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٩٤) بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠٢٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية...

ملف رقم :

بيانات ادارية :

مهندس العملية

الذى احضر العينات : م / عبدالله محمد مخيمر

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٦٢٤) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.١٠٠ ..

عينه رقم (٣٦٢٥) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٥٥٠ ..

التجارب التى اجريت :

١- الاوزان النوعية للاكوار...

٢- تحديد السمك

نتائج الكور الاسفلتى...

٣٦٢٥	٣٦٢٤	التجربة
٢.٣١٧	٢.٣١٥	كثافة الكور
٢.٣٢١	٢.٣٢١	كثافة مارشال
٩٩.٨	٩٩.٧	نسبة الدمك
٦.٢ سم	٦ سم	السمك سم

الملاحظات

١- نسبة الدمك للعينات أرقام (٣٦٢٤:٣٦٢٥) مقبولة .

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (١١٧٤.٢٠) الف ومائة واربعة وسبعون جنيها وعشرون قروش فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



25/12/2023

تكاليف معمل الاسفلت
رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة

تقرير ٦٩٤

اسم العملية
إشراف:
تنفيذالمنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء
شركة الكيان للمقاولات العمومية

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف
كور اسفلت	٢	٣٩٠	٧٨٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
أجمالي التكاليف			١٠٣٠
المصاريف الادارية ١٤ %			١٤٤.٢
اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية			١١٧٤.٢
الاجمالي			١١٧٤.٢
مدير المعمل			

م. م.
[Signature]



المنطقة الثانية القناتة و سيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٥١٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جليانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٥١٣) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٦/١٨ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٢) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٥١٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جليانة
/ بالوطة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

بيانات إدارية :

تم كسر القوالب فى حضور
أ/ السيد عبد العظيم (فنى معمل المنطقة)
أ/ محمد سعد (مهندس الشركة) ...
العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢١٣٢) أساس مثبت بالأسمنت (F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٧.٥٠٠ اتجاه القنطرة/العريش.
عينه رقم (٢١٣٣) أساس مثبت بالأسمنت (F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٨.٣٠٠ اتجاه القنطرة/العريش.
عينه رقم (٢١٣٤) قالب أساس مثبت بالأسمنت F.D.R اتجاه القنطرة/العريش فى المسافه من كم ٧.٥٠٠ إلى كم ٨.٥٠٠.
عينه رقم (٢١٣٥) كور اسفلتى للطبقة الرابطه اتجاه القنطرة/العريش كم ٠.٩٠٠.
عينه رقم (٢١٣٦) كور اسفلتى للطبقة الرابطه اتجاه القنطرة/العريش كم ٢.١٠٠.

التجارب التى أجريت :

- ١- التأكد من الدمك فى الموقع
- ٢- تحديد جهد الكسر لقوالب f.d.r اتجاه القنطرة شرق / العريش
- ٣- قياس السمك للطبقة الرابطه .

النتائج :-

نتائج دمك طبقة أساس مثبت بالأسمنت

التجارب	٢١٣٢	٢١٣٣	حدود المواصفات لطبقة الأساس المثبت المدموك
الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	٢.٢٣٩	٢.٢٤٣	
نسبة الرطوبة %	٥.٤	٤.٨	
الكثافة الجافة فى الموقع جم/سم ^٣	٢.١٢٤	٢.١٤٠	
نسبة الدمك %	٩٨	٩٨.٨	لا تقل عن ٩٨ %
الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	٢.١٦٥	٢.١٦٥	
نسبة المياه الملائمة	٥.٧	٥.٧	

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن التآفة

النتائج : اجهاد كسر قوالب أساس مثبت بالاسمنت

رقم العينة	حمل الكسر	جهد الكسر كجم/سم ^٢	جهد الكسر psi	اجهاد الكسر المطلوب
٢١٣٤	٢٥٦٥	٣٢.٧	٤٦٥	لا يقل عن PSi٣٠٠

سمك الطبقة الرابطه :

سمك طبقة الاسفلت	
٢١٣٦	٢١٣٥
٦	٦.٥

الملاحظات

- ١- العينتان أرقام (٢١٣٣، ٢١٣٢) تفيان حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك .
- ٢- اجهاد الكسر لقالب الاساس المثبت بالاسمنت رقم (٢١٣٤) مقبول طبقا للاجهاد المطلوب .
- ٣- سمك الطبقة الرابطه يرجى الرجوع لمواصفات المشروع .

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (١٧٧٠ جنيها) الف وسبعمانه وسبعون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٥١٣

بتاريخ: ١٢/٦/٢٠٢٣

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الاول).

اسم العملية:

اشراف:

تنفيذ:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/الغزال وسيناء

شركة كيان للمقاولات العمومية

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٠٠٠	٥٠٠	٢	التأكد من الدمك في الموقع
١٠٠	٥٠	٢	سمك كور
١٠٠	١٠٠	١	جهد الكسر للقوالب
١٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
١٣٥٠	اجمالي تكاليف معمل المواد		
٢٠٣	المصاريف الادارية (١٥%)		
١٥٥٣	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٢١٧	القيمة المضافة (١٤%)		
١٧٧٠	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٤٠٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٠٨) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٣/٢١ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقة

لند

+

مرفق طية (٢) ورفقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية أخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٤٠٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : ا / السيد عبدالعظيم فنى المعمل

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (١٠٢٧) بلاطه للطبقة رابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٠.٣٧٥ يمين...

عينه رقم (١٠٢٨) بلاطه للطبقة رابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٠.٤١٠ شمال...

التجارب التى اجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- الثبات والانسياب.

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



اولا: نتائج الرابطة د٣ .

رقم العينة	١٠٢٧	١٠٢٨	المواصفات للطبقة الرابطة	
			تدرج (د٣)	التدرج التصميمي وحدود السماح
سعة المهرزات				
"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	١٠٠	١٠٠	١٠٠-٧٥	١٠٠/٩١.٤
"٨/٣	٥٠.١	٥١.١	٧٠-٤٥	٥٤.٩/٤٤.٩
رقم ٤	٢٩.٩	٢٩.٣	٥٠-٣٠	٣٦.٧/٢٨.٧
رقم ٨	٢٤.٩	٢٣.٥	٣٥-٢٠	٢٨.٣/٢٢.٣
رقم ٣٠	١٣.٩	١٣.١	٢٠-٥	١٩.٧/١٣.٧
رقم ٥٠	٧.٨	٧.٧	١٢-٣	١٣.٥/٧.٥
رقم ١٠٠	٣.٠	٢.٢	٨-٢	٧.٦/٤.٦
رقم ٢٠٠	١.٣	٠.١	٤-٠	٤.٠/٢.٠
نسبة الإسفلت %	٤.٤١	٤.٤٧	٤.٤٠ / ٥.٠٥ %	

التجربة	١٠٢٧	١٠٢٨	المواصفات
وزن وحدة الحجم	٢.٣١٤	٢.٣١٢	طن/م٣
الثبات كجم	١٠٤٩	١٠٢٨	لاتقل عن ٧٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٢.٨	٢.٩	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٧٤	٣٥٤	٥٠٠-٣٠٠

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرييه .
- ٢- العينات أرقام (١٠٢٧ : ١٠٢٨) تتفق وتدرجات الطبقة الرابطة (د٣) مع خروج المهزة رقم ١٠٠ & ٢٠٠ ،
- ٣-نسبة الإسفلت للعينات أرقام (١٠٢٧ : ١٠٢٨) مقبولة
- ٤-الثبات والإنسياب للعينات أرقام (١٠٢٧ : ١٠٢٨) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٢٢٤٢.٥٠) الفان ومأتان واثنين واربعون جنيها وخمسون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة



تكاليف معمل الاسفلت

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة

تقرير ٤٠٨

بتاريخ ٥/٣/٢٠٢٣

اسم العملية

اشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية /سيناء
شركه الكيان للمقاولات العموميه

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٤٠٠	٨٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
تحديد المبسط والمستطيل	٠	٨٠	٠
تحديد نسبة الطبيعى	٠	٨٠	٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			١٧١٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٥٦.٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			١٩٦٦.٥
القيمة المضافة (١٤%)			٢٧٦
الاجمالى			٢٢٤٢.٥
مدير المعمل			

طقة الثانية القناة وسناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوطة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه".
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات...

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٨٧) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٢/٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر



مرفق طية (٣) ورقام

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الاسماعيلية آخر شارع سناء (عرايشه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه".
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م / احمد عبدالقادر
/ ابراهيم ربيع
/ محمد سعد
مهندس المعمل
فنى المعمل
فنى المعمل

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٥٩١) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.١٥٠
عينه رقم (٣٥٩٢) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٧٠٠

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.



اولا: نتائج السطحية ٣ ب .

المواصفات للطبقة السطحية		٣٥٩٢	٣٥٩١	رقم العينة
الترج التصميمي وحدود السماح	ترج (٣ب)			سعه المهرزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢/١
٨٣.٦—٧٥	١٠٠-٧٥	٨٢.١	٨٢.٤	"٨/٣
٧٣.٢—٦٣.٢	٨٥-٦٠	٧٢.١	٧٢.٦	رقم ٤
٤٦.٣—٣٨.٣	٥٥-٣٥	٤٣.٢	٤٥.٧	رقم ٨
٣٤.٧—٢٧.٧	٣٥-٢٠	٣٢.٥	٣٣.٦	رقم ٣٠
٢٣—١٦	٢٢-١٠	٢٠.٧	٢٢.٤	رقم ٥٠
١٦—٩.٧	١٦-٦	١٥.١	١٤.٨	رقم ١٠٠
١٠.٢—٧.٢	١٢-٤	٧.٩	٧.٥	رقم ٢٠٠
٧—٤	٨-٢	٢.٧	٢.١	نسبة الإسفلت %
٥.٢٥—٤.٧٥ %		٤.٩٦	٥.٠٣	نسبة الطبيعي %
لايزيد عن ٨ %		٥	٤.٥	نسبة مبطن %
لايزيد عن ٨ %		٣	٢	

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٣ ب

المواصفات	٣٥٩٢	٣٥٩١	التجربة
طن/م ٣	٢.٣١٩	٢.٣٢١	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ١٢٠٠ كجم	١٢٣٧	١٢٢٤	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٣	٣.٢	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٧٤	٣٨٢	STIFFNESS

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جبريه .
- ٢- العينات أرقام (٣٥٩١ : ٣٥٩٢) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب) مع خروج المهزة رقم ٢٠٠ ،
- ٣- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٣٥٩١ : ٣٥٩٢) مقبولة
- ٤- الثبات والإنسياب للعينات أرقام (٣٥٩١ : ٣٥٩٢) مقبولة.

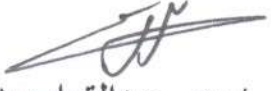
قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٢٣٤٨.٤٠) ألفان وثلاثمائة وثمانية وأربعون جنيها وأربعون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /


مهندس / بدر عبدالنواب بدر





12/12/2023

تكاليف معمل الاسفلت

تقرير ٦٨٧

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث /جلباته /

اسم العملية

المنطقة الثانية الاسماعيلية /سيناء
شركة الكيان للمقاولات العمومية

اشراف:

تنفيذ

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
تحديد نسبة الطبعي	٢	١٠٠	٢٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			٢٠٦٠
القيمة المضافة (١٤%)			٢٨٨.٤
			٢٣٤٨.٤٠
الاجمالى			٢٣٤٨.٤
مدير المعمل  			

ف م

ج م

المنطقة الثانية القناة وسناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٨١٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوطة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسيه "حياه كريمه".
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات..

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٨١٦) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٥/١٦ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٨١٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٥.١
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه".
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات...

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات :

فنى المعمل
فنى المعمل

أ/ ابراهيم ربيع
أ/ محمد سعد

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٤١٥٨) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٨٠٠ اتجاه العريش.....

عينه رقم (٤١٥٩) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٤.٠٠٠ اتجاه العريش.....

التجارب التى اجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبعي.
- ٤- الثبات والانسياب.





اولا: نتائج السطحية ٣ ب .

رقم العينة سعه المهزات	٤١٥٨	٤١٥٩	المواصفات للطبقة السطحية	
			تدرج (٣ ب)	التدرج التصميمي وحدود السماح
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٠٠	٩٩.٢	١٠٠	١٠٠
٢/١	٨٩.٤	٨٩.٣	١٠٠-٧٥	٨٣.٦-٧٥
٨/٣	٨٢.١	٨٠.٢	٨٥-٦٠	٧٣.٢-٦٣.٢
رقم ٤	٦١.٧	٦٠.٣	٥٥-٣٥	٤٦.٣-٣٨.٣
رقم ٨	٥٥.٢	٥٣.٦	٣٥-٢٠	٣٤.٧-٢٧.٧
رقم ٣٠	٤١.٨	٤١.٤	٢٢-١٠	٢٣-١٦
رقم ٥٠	٢٣.٦	٢٣.٩	١٦-٦	١٦-٩.٧
رقم ١٠٠	٨.٨	١٠.٢	١٢-٤	١٠.٢-٧.٢
رقم ٢٠٠	٢.٥	٣.٦	٨-٢	٧-٤
نسبة الإسفلت %	٤.٩٠	٤.٨٧	٤.٧٥-----٥.٢٥ %	
نسبة الطبعي %	٥	٦	لايزيد عن ٨ %	
نسبة مبطن %	٢	٣	لايزيد عن ٨ %	

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٣ ب

التجربة	٤١٥٨	٤١٥٩	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.١٨٩	٢.١٨٧	طن/م ^٣
الثبات كجم	٩٥١	٩٣٢	لاتقل عن ٩٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٢.٢	٢.١	٤-٢ مم
STIFFNESS	٤٣٢	٤٤٣	٥٠٠-٣٠٠




الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرييه .
- ٢- العينات أرقام (٤١٥٨ : ٤١٥٩) لا تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب)
- ٣-نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٤١٥٨ : ٤١٥٩) مقبولة
- ٤-الثبات والإتسياب للعينات أرقام (٤١٥٨ : ٤١٥٩) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٢٣٤٨.٤٠) ألفان وثلاثمائة وثمانية وأربعون جنيها وأربعون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

وتمت الجرافات

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /





مهندس / بدر عبدالنواب بدر

تكاليف معمل الاسفلت

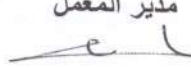
30/4/2024م

تقرير ٨١٦

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث /جلباته /

المنطقة الثانية الاسماعيلية /سيناء
شركة الكيان للمقاولات العموميه

اسم العملية
اشراف:
تنفيذ

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
تحديد نسبة الطبيعي	٢	١٠٠	٢٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٢٠٦٠
القيمة المضافة (١٤%)			٢٨٨.٤
			٢٣٤٨.٤٠
الاجمالى			٢٣٤٨.٤
مدير المعمل  			

٣.٣



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

بيانات ادارية :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه كيان للمقاولات العمومية... ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٢٠٦) لسنة ٢٠٢٢ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١١/٦ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة



مرفق طية (٢) ورفاقه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٢٠٦) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣٠ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(بئر العبد) / العريش بطول ٢٠ كم.
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
فنى المعمل .
فنى المعمل .
العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٧٨٩) طبقة دمك FDR كم (٣.٢٠٠) ...
عينه رقم (٧٩٠) طبقة دمك FDR كم (٣.٥٠٠) ...
عينه رقم (٧٩١) طبقة دمك FDR كم (٣.٨٠٠) ...

التجارب التى اجريت :

١- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

٢ - الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .

النتائج :

• الدمك في الموقع (FDR مدموك) :-

التجارب	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	حدود المواصفات لطبقة FDR المدموك
التأكد من الدمك في الموقع	٢.٢١٩	٢.٢١٧	٢.٢٢١	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٤.٥	٥.٠	٤.٨	نسبة الرطوبة %
	٢.٢١٣	٢.١١١	٢.١١٩	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
	٩٩.٩	٩٩.٣	٩٩.٧	نسبة الدمك %
	٢.١٢٥	٢.١٢٥	٢.١٢٥	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملانمة

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



الملاحظات

١ - العينات أرقام (٧٨٩:٧٩١) تفي المواصفات لطبقة FDR المدموك.

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٢٨٣٢ جنيها) الفان وثمانمائة واثنين وثلاثون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٢٠٦

بتاريخ: ٣٠/١٠/٢٠٢٢

رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(بئر العبد) / العريش بطول ٢٠ كم.

اسم العملية:

إشراف:

تنفيذ:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء
شركة كيان للمقاولات العمومية.

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٦٠	٦٠	١	تحضير العينة
٠	١٦٥	٠	تدرج خشن
٠	١٥٠	٠	تدرج ناعم
٠	٢٣٠	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٠	١٦٠	٠	الاوزان النوعية + الامتصاص
٠	١٠٠	٠	التفتت (التحلل)
٠	١٣٠	٠	السيولة و اللدونة
٤٥٠	٤٥٠	١	بروكتور (المعدل)
٠	٥٠٠	٠	نسبة تحمل كاليفورنيا
٠	٨٠	٠	نسبة الطيبي
١٥٠٠	٥٠٠	٣	الدمك في الموقع
١٥٠			تكاليف أعداد و كتابة التقارير
٢١٦٠			إجمالي تكاليف معمل المواد
٣٢٤			المصاريف الادارية (١٥%)
٢٤٨٤			الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)
٣٤٨			القيمة المضافة (١٤%)
٢٨٣٢			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:

— / —



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

بيانات ادارية :

تقرير رقم (١٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٥ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث الى كمين
(بئر العبد) / العريش بطول ٢٠ كم.
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة كيان للمقاولات العمومية ...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٥٣) لسنة ٢٠٢٢ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١١/٦ م

رئيس الإدارة المركزية


مهندس / احمد حسن النخاعة



مرفق طية (٢) ورقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٥ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(بئر العبد) / العريش بطول ٢٠ كم.
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
العينات مسنولية الذى احضرها .
فنى المعمل .
فنى المعمل .

بيان العينات :

عينه رقم (٧١٠) طبقة دمك FDR كم (١.٧٠٠) ...
عينه رقم (٧١١) طبقة دمك FDR كم (٢.٢٠٠) ...
عينه رقم (٧١٢) طبقة دمك FDR كم (٢.٧٠٠) ...

التجارب التى اجريت :

١- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

٢ - الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .

النتائج :

• الدمك في الموقع (FDR مدموك) :-

التجارب	٧١٠	٧١١	٧١٢	حدود المواصفات لطبقة FDR المدموك
التأكد من الدمك في الموقع	٢.٢٢٩	٢.٢٣٤	٢.٢٤١	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٤.٧	٥.٢	٥.١	نسبة الرطوبة %
	٢.٢١٨	٢.١٢٣	٢.١٣٢	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
	٩٩.٩	٩٩.٧	١٠٠	نسبة الدمك %
	٢.١٢٩	٢.١٢٩	٢.١٢٩	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملائمة

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٥ م

الملاحظات

١- العينات أرقام (٧١٠:٧١٢) تفي المواصفات لطبقه FDR المدموك.

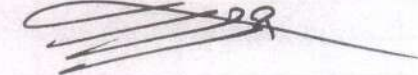
قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٢٨٣٢ جنيها) الفان وثمانمائة واثنين وثلاثون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٥٣

بتاريخ: ٥/١٠/٢٠٢٢

رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(بنر العبد) / العريش بطول ٢٠ كم.

اسم العملية:

إشراف:

تنفيذ:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

شركة كيان للمقاولات العمومية .

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدرج خشن	٠	١٦٥	٠
تدرج ناعم	٠	١٥٠	٠
التآكل بجهاز لوس انجلوس	٠	٢٣٠	٠
الاوزان النوعية + الامتصاص	٠	١٦٠	٠
التفتت (التحلل)	٠	١٠٠	٠
السيولة و اللدونة	٠	١٣٠	٠
بروكتور (المعدل)	١	٤٥٠	٤٥٠
نسبه تحمل كاليفورنيا	٠	٥٠٠	٠
نسبه الطبعي	٠	٨٠	٠
الدمك في الموقع	٣	٥٠٠	١٥٠٠
تكاليف اعداد و كتابة التقارير			١٥٠
اجمالي تكاليف معمل المواد			٢١٦٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٢٤
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			٢٤٨٤
القيمة المضافة (١٤%)			٣٤٨
الاجمالي			٢٨٣٢

مدير إدارة المعمل:

— / —



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٢٨٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٦ م.
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جليانة
/ بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٢٨٩) لسنة ٢٠٢٢ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١٢/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقه

مرفق طية (٣) ورقام

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٢٨٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٦ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات إدارية :

تم احضار العينات بمعرفه م/لمياء فرغلى أحمد
أ / إبراهيم ربيع
(مهندس معمل المنطقه).....
(مندوب المعمل) ...
العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات

عينه رقم (٤٢٣ أ) عينه أساس مثبت بالأسمنت (F.D.R) ممثله للموقع كم ٥.١٠٠ .

التجارب التى أجريت :

١- تدرج طبقه الاساس المثبت بالاسمنت f.d.r

النتائج :-

الاختبار / رقم العينة	أ ٤٢٣	المواصفات لطبقة الاساس المثبت
التدرج	١٠٠	%١٠٠
٢	٩٨	لاتقل عن ٩٥%
رقم ٤	٦٣	لاتقل عن ٥٥%

رئيس الادارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /

الملاحظات

١ - العينة رقم (٤٢٣ أ) تفي حدود المواصفات لطبقه الأساس المثبت بالاسمنت .

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٤٩٢ جنيها) أربعمانه واثنان وتسعون جنيها فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل المواد

بتاريخ : ٦/١٢/٢٠٢٢

رقم التقرير : "٢٨٩"

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء
شركه كيان للمقاولات العمومية .

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

المندوب

ملف

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٦٠	٦٠	١	تحضير العينة
١٦٥	١٦٥	١	تدرج العينات
١٥٠			تكاليف أعداد و كتابة التقارير
٣٧٥			إجمالي تكاليف معمل المواد
٥٦			المصاريف الادارية (١٥%)
٤٣١			الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)
٦٠			القيمة المضافة (١٤%)
٤٩٢			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٤٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٩ م.
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٢٤) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٣/٣/٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٤٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٩ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات إدارية :

تم احضار العينات بمعرفه / السيد عبد العظيم
أ / إبراهيم ربيع (مندوب المعمل)
العينات مسئولية الذي احضرها . (مندوب المعمل)

بيان العينات

عينه رقم (١٠٩٦) عينه أتربه ردم الحفر بجوار الطريق ممثله للموقع كم ٧+٠٠٠ .
عينه رقم (١٠٩٧) أتربه مدموكه ردم خط الكبلات للجيش ممثله للموقع كم ٦+٣٠٠ .
عينه رقم (١٠٩٨) أتربه مدموكه ردم خط الكبلات للجيش ممثله للموقع كم ٧+٠٠٠ .

التجارب التى أجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٤ - الدمك القياسى (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٥- التأكد من الدمك في الموقع (61 - 191 - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /

اولا : التدرج لطبقة الاتربه :

الاختبار / رقم العينة	١٠٩٦	المواصفات لطبقة الاتربه
التدرج	٣/٨	١٠٠
	رقم ٤	٩٥
	رقم ١٠	٩٣
	رقم ٤٠	٤٤
	رقم ٢٠٠	٧.٤
السيولة	حد السيولة L.L	—
واللدونة	مجال اللدونة P.L	عديمه
تصنيف التربه	أ.ب	
الدمك القياسى	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.٠٨٠
	المياه الملائمة %	٧.٥

• الدمك في الموقع (أتربه مدموكة) :-

التجارب	١٠٩٧	١٠٩٨	حدود المواصفات لطبقة الاتربه المدموكة
الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	٢.١٦٣	٢.١٤٢	
نسبة الرطوبة %	٥.٧	٥.٩	
الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	٢.٠٤٦	٢.٠٢٣	
نسبة الدمك %	٩٨	٩٧	لا تقل عن ٩٥ %
الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	٢.٠٨٠	٢.٠٨٠	
نسبة المياه الملائمة	٧.٥	٧.٥	

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

ثانيا : الملاحظات

- ١- العينه رقم (١٠٩٦) تفي حدود المواصفات لطبقه الأتربه (الردم) .
- ٢- العينتان أرقام (١٠٩٧، ١٠٩٨) تفيان حدود المواصفات لطبقه الأتربه المدموكه .

ثالثا : قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (١١.٢٦٩٤ جنيها) ألفان وستمائه وأربعه وتسعون جنيها واحدی عشر قرشا "فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة



تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٤٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٣/٣/١٩

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).

اسم العملية

المنطقة الثانية القنال وسيناء

إشراف :

شركة كيان للمقاولات العمومية

تنفيذ :

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدرج خشن	١	١٦٥	١٦٥
تدرج ناعم	١	١٥٠	١٥٠
السيولة و اللدونة	١	١٣٠	١٣٠
بروكتور (قياسي)	١	٤٠٠	٤٠٠
الدمك في الموقع	٢	٥٠٠	١٠٠٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير	١	١٥٠	١٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٢٠٥٥
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٠٨.٢٥
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			٢٣٦٣.٢٥
القيمة المضافة (١٤%)			٣٣٠.٨٦
الاجمالي			٢٦٩٤.١١

مدير إدارة المعمل:





تقرير رقم (٤٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٩ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جليانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العموميه ..

المنطقه الثانيه القناه وسيناء الاسماعيليه

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العموميه...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٢١) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٣/٢٦ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقه

مرفق طية (٢) ورفقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٤٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٩ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية...

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : ١ / السيد عبدالعظيم فنى المعمل

العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (١٠٨٦) بلاطه للطبقه رابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٠.٨٥٠ يمين...

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الاسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



اولا: نتائج الرابطة ٣ د

المواصفات للطبقة الرابطة		رقم العينة	سعة المهرزات
التدرج التصميمي وحدود السمام	تدرج (د٣)		
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠/٩١.٤	١٠٠-٧٥	٩٨.٨	"٤/٣
٥٤.٩/٤٤.٩	٧٠-٤٥	٥٢.٥	"٨/٣
٣٦.٧/٢٨.٧	٥٠-٣٠	٣٥.٤	رقم ٤
٢٨.٣/٢٢.٣	٣٥-٢٠	٢٧.١	رقم ٨
١٩.٧/١٣.٧	٢٠-٥	١٦.٢	رقم ٣٠
١٣.٥/٧.٥	١٢-٣	١١.٩	رقم ٥٠
٧.٦/٤.٦	٨-٢	٦.٦	رقم ١٠٠
٤.٠/٢.٠	٤-٠	٢.٥	رقم ٢٠٠
٤.٤٠ / ٥.٠٥ %		٤.٥٢	نسبة الإسفلت %

المواصفات	١٠٨٦	التجربة
طن/م ٣	٢.٣٢٠	وزن وحدة الحجوم
لا تقل عن ٧٠٠ كجم	١٠٥٤	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٢	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٢٩	STIFFNESS

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقعة



تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٤٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٩ م

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرية .
- ٢- العينة رقم (١٠٨٦) تتفق وتدرجات الطبقة الرابطة (٥٣) ...
- ٣- نسبة الإسفلت العينة رقم (١٠٨٦) مقبولة
- ٤- الثبات والإنسياب العينة رقم (١٠٨٦) مقبولة.

قيمة التكاليف:

مبلغ وقدره (١٢١٩.٥٠) الف ومأتان وتسعة عشر جنيها وخمسون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية


مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



تقرير ٤٢١

تكاليف معمل الاسفلت
رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة

١٩/٠٣/٢٠٢٣

اسم العملية

إشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء
شركة الكيان للمقاولات العمومية

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	١	٤٠٠	٤٠٠
تحديد قوالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
تحديد المبسط والمستطيل	٠	٨٠	٠
تحديد نسبة الطبيعي	٠	٨٠	٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير		١٥٠	١٥٠
أجمالى التكاليف		٩٣٠	٩٣٠
المصاريف الادارية (١٥%)		١٣٩.٥	١٣٩.٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية		١٠٦٩.٥	١٠٦٩.٥
القيمة المضافة (١٤%)		١٥٠	١٥٠
الاجمالى		١٢١٩.٥	١٢١٩.٥
مدير المعمل			





المنطقة الثانية القناتل وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٨١٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه".
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات...

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٨١٦) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٥/١٦ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٨١٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جيب
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه".
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات...

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات :

فنى المعمل
فنى المعمل

أ/ ابراهيم ربيع
أ/ محمد سعد

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٤١٥٨) بلاطه للطبقه سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٨٠٠ اتجاه العريش.....

عينه رقم (٤١٥٩) بلاطه للطبقه سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٤.٠٠٠ اتجاه العريش....

التجارب التى اجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- الثبات والانسياب.





اولا: نتائج السطحية ٣ ب .

رقم العينة سعة المهزات	٤١٥٨	٤١٥٩	المواصفات للطبقة السطحية	
			تدرج (٣ ب)	التدرج التصميمي وحدود السماح
"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	١٠٠	٩٩.٢	١٠٠	١٠٠
٢/١	٨٩.٤	٨٩.٣	١٠٠-٧٥	٨٣.٦-٧٥
"٨/٣	٨٢.١	٨٠.٢	٨٥-٦٠	٧٣.٢-٦٣.٢
رقم ٤	٦١.٧	٦٠.٣	٥٥-٣٥	٤٦.٣-٣٨.٣
رقم ٨	٥٥.٢	٥٣.٦	٣٥-٢٠	٣٤.٧-٢٧.٧
رقم ٣٠	٤١.٨	٤١.٤	٢٢-١٠	٢٣-١٦
رقم ٥٠	٢٣.٦	٢٣.٩	١٦-٦	١٦-٩.٧
رقم ١٠٠	٨.٨	١٠.٢	١٢-٤	١٠.٢-٧.٢
رقم ٢٠٠	٢.٥	٣.٦	٨-٢	٧-٤
نسبة الإسفلت %	٤.٩٠	٤.٨٧	٤.٧٥-----٥.٢٥ %	
نسبة الطبيعي %	٥	٦	لايزيد عن ٨ %	
نسبة مبطن %	٢	٣	لايزيد عن ٨ %	

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٣ ب

التجربة	٤١٥٨	٤١٥٩	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.١٨٩	٢.١٨٧	طن/م ^٣
الثبات كجم	٩٥١	٩٣٢	لاتقل عن ٩٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٢.٢	٢.١	٢-٤ مم
STIFFNESS	٤٣٢	٤٤٣	٥٠٠-٣٠٠

الملاحظات

- ١ - المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرييه .
- ٢ - العينات أرقام (٤١٥٨ : ٤١٥٩) لا تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب)
- ٣ - نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٤١٥٨ : ٤١٥٩) مقبولة
- ٤ - الثبات والإنسياب للعينات أرقام (٤١٥٨ : ٤١٥٩) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٢٣٤٨.٤٠) ألفان وثلاثمائة وثمانية وأربعون جنيها وأربعون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

ويتم من الاستاذ

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالنواب بدر



تكاليف معمل الاسفلت

تقرير ٨١٦

30/4/2024

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلباته /

اسم العملية

اشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء
شركه الكيان للمقاولات العموميه

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
تحديد نسبة الطيبعى	٢	١٠٠	٢٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٢٠٦٠
القيمة المضافة (١٤%)			٢٨٨.٤
			٢٣٤٨.٤٠
الاجمالى			٢٣٤٨.٤
مدير المعمل			

٢٣.٨

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية..

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٢٩٥) لسنة ٢٠٢٢ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحریر افی ۲۰۲۲/۱۲/۱۵ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

عرفق طية (٢) ورقام

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٢٩٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١١ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية

ملف رقم :

بيانات اذارية

تم كسر القوالب فى حضور م/لمياء فرغلى احمد
م / محمد احمد على (مهندس الشركة) ...
العينات مسنولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٤٤٤) أساس مثبت بالاسمنت(F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٤.٨٥٠ .
عينه رقم (٤٤٥) قالب أساس مثبت بالاسمنت F.D.R اتجاه القنطرة/العريش بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٩ كم ٤.٩٠٠ .
عينه رقم (٤٤٦) قالب أساس مثبت بالاسمنت F.D.R اتجاه القنطرة/العريش بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٤ كم ٣.٢٠٠ .

التجارب التى أجريت :

- ١- التأكد من الدمك فى الموقع
- ٢- تحديد جهد الكسر لقوالب f.d.r اتجاه القنطرة شرق/ العريش

النتائج :-

نتائج دمك طبقة أساس مثبت بالاسمنت....

التجارب	٤٤٤	حدود المواصفات لطبقة الفرمة المدموك
الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	٢.٢٣٢	
نسبة الرطوبة %	٥.١	
الكثافة الجافة فى الموقع جم/سم ^٣	٢.١٢٤	
نسبة الدمك %	٩٨	لا تقل عن ٩٨ %
الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	٢.١٦٥	
نسبة المياه الملائمة	٥.٧	

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

النتائج : اجهاد كسر قوالب اساس مثبت بالاسمنت

قد العينه	حمل الكسر	جهد الكسر كجم/سم ²	جهد الكسر psi	اجهاد الكسر المطلوب
٤٤٥	٢٢٠٠	٢٨	٣٩٨.٥	
٤٤٦	٢١٠٠	٢٦.٨	٣٨٠.٤	لا يقل عن ٣٠٠ PSI

الملاحظات

- ١- العينه رقم (٤٤٤) تفي حدود المواصفات لطبقه الاساس المدموك .
- ٢- اجهاد الكسر لقوالب الاساس المثبت بالاسمنت ارقام (٤٤٥، ٤٤٦) مقبول طبقا للاجهاد المطلوب .

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (١٩٠١ جنيها) الف وتسعمائه وواحد جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٢٩٥

بتاريخ: ١١/١٢/٢٠٢٢

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلباتة
/ بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول).

لمصلحة لجنة الاستعمارية/الغنى و سبب
شركة كيان للمرافق العامة

الاجمالي	تكاليف اختيار العينات		الاختيار
	التكاليف	عدد العينات	
٥٠٠	٥٠٠	١	التأكد من الدمك في الموقع
٨٠٠	١٠٠	٨	جهد الكسر للقوالب
١٥٠			تكاليف أعداد و كتابة التقارير
١٤٥٠			إجمالي تكاليف معمل المواد
٢١٨			المصاريف الادارية (١٥%)
١٦٦٨			الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)
٢٣٣			القيمة المضافة (١٤%)
١٩٠١			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:



المنطقة الثانية القنّاء وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم

تقرير رقم (١٢٩٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٦ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظيفة بتقنية FDR (القطاع الاول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٢٩٣) لسنة ٢٠٢٢ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/١٢/١٣ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٢) ورقام

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الاسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٢٩٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٦ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الاول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم

بيانات ادارية

تم كسر القوالب فى حضور م/ لمياء فرغلى احمد
م / محمد احمد على (مهندس معمل المنطقة)
العينات مسئولية الذي احضرها . (مهندس الشركة) ...

بيان العينات

عينه رقم ("٤٣٩") قالب اساس مثبت بالاسمنت F.D.R اتجاه القنطرة/العريش بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٥ كم ٨٥٠ .
عينه رقم ("٤٤٠") قالب اساس مثبت بالاسمنت F.D.R اتجاه القنطرة/العريش بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٦ كم ١٠٦٠٠ .
عينه رقم ("٤٤١") قالب اساس مثبت بالاسمنت F.D.R اتجاه القنطرة/العريش بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٩ كم ٢٠٢٠٠ .

التجارب التى اجريت

* تحديد جهد الكسر لقوالب f.d.r اتجاه القنطرة شرق/ العريش

النتائج : اجهاد كسر قوالب اساس مثبت بالاسمنت

رقم العينة	حمل الكسر	جهد الكسر كجم/سم ^٢	جهد الكسر psi	اجهاد الكسر المطلوب
"٤٣٩"	٢٣٠٠	٢٩.٣	٤١٦.٦	لا يقل عن ٣٠٠ PSi
"٤٤٠"	٢٤٠٠	٣٠.٦	٤٣٥	
"٤٤١"	٢٤٠٠	٣٠.٦	٤٣٥	

الملاحظات

*اجهاد الكسر لقوالب الاساس المثبت بالاسمنت ارقام ("٤٣٩"، "٤٤١") مقبول طبقا للاجهاد المطلوب

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٢ : ٥ جنيها) ألف ومائتان وخمسة وأربعون جنيها فقط لا غير

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٢٩٣

تاریخ : ۲۲/۱۲/۹۶

رفع كفاءة الطريق من كميين المثلث / جلبانة
/ بالوضعة بقلية FDR (القطاع الاول).

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	عدد العينات	التكاليف	
٠	٠	٥٠٠	التأكد من الدمك في الموقع
٨٠٠	٨	١٠٠	جهد الكسر للقوالب
١٥٠			تكاليف أعداد و كتابة التقارير
٩٥٠			اجمالي تكاليف معمل المواد
١٤٣			المصاريف الادارية (١٥%)
١٠٩٣			الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)
١٥٣			القيمة المضافة (١٤%)
١٢٤٥			الاجمالي

مدير إدارة العمل:

[Handwritten signature]



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٥٠٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جبلانة
/ بالوطة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة كيان للمقاولات العمومية ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٥٥٠) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٦/١٣ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة



مرفق طية (٣) ورفات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٥٠٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات إدارية :

تم احضار العينات بمعرفه / السيد عبد العظيم
أ / محمد سعد
(مندوب المعمل)
(مندوب المعمل)
العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢٠٨٨) خلطه اسفلتيه للطبقة رابطة ١+٦٠٠

عينه رقم (٢٠٨٩) خلطه اسفلتيه للطبقة رابطة ٢+٢٠٠

التجارب التى أجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- الثبات والانسياب

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٥٠٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١ م

اولا: نتائج رابطة د٣ ..

رقم العينة	١	٣	المواصفات للطبقة الرابطة
سعة أو رقم المهزة	٢٠٨٨	٢٠٨٩	تدرج (د٣) التدرج التصميمي وحدود السماح
"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	٩٥.٧	٩٨.١	١٠٠/٩١.٤
"٨/٣	٥١.٢	٥٢.٥	٧٠-٤٥
رقم ٤	٣٢.٨	٣٤.١	٥٠-٣٠
رقم ٨	٢٥.٤	٢٤.٨	٣٥-٢٠
رقم ٣٠	١٥.٥	١٤.٨	٢٠-٥
رقم ٥٠	٨.٥	٩.٢	١٢-٣
رقم ١٠٠	٥.٨	٥.١	٨-٢
رقم ٢٠٠	٢.٧	٢.١	٤-٠
نسبة الإسفات %	٤.٤٨	٤.٤٥	٤.٩٠ / ٤.٤٠ %
الطبيعي %	٥	٥	لايزيد عن ٨ %
والمستطيل %	٣	٣	لايزيد عن ٨ %

ثانيا : الثبات والانسياب للرابطة....

التجربة	٢٠٨٨	٢٠٨٩	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.٢٩٨	٢.٢٩٩	طن/م٣
الثبات كجم	١١٥١	١١٤٨	لاتقل عن ٧٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٢.٨	٢.٩	٢-٤ مم
STIFFNESS	٤١١	٣٩٥	٥٠٠-٣٠٠

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (٥٠٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١ م

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيره .
- ٢- العينات ارقام (٢٠٨٨ : ٢٠٨٩) مطابقة للمواصفات تدرج التصميمى للطبقة الرابطة تدرج ٥٣..
- ٣-نسبة الإسفلت العينات ارقام (٢٠٨٨ : ٢٠٨٩) مقبولة.
- ٤-الثبات والإنسياب العينات ارقام (٢٠٨٨ : ٢٠٨٩) مقبولة.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٦٦٢ جنيها) الفان وستمئة واثنين وستون جنيها" فقط لاغير .

تحريرا فى :- ٢٠٢٣/٦/١٣ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /

مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل الاسفلت

٥٠٠

بتاريخ ١/٦/٢٠٢٣

تقرير رقم

بالوظة/كمين المثلث/القطاع الاول

اسم العملية

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية

اشراف:

شركة كيان للمقاولات العامة

تنفيذ

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٤٠٠	٨٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
الاوزان النوعية + الامتصاص	٠	١٦٠	٠
التفتت	٠	١٠٠	٠
تحديد نسبة الطبيعى والمبسط والمستطيل	٢	١٦٠	٣٢٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			٢٠٣٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٠٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٢٣٣٥
القيمة المضافة (١٤%)			٣٢٧
الاجمالى			٢٦٦٢
مدير المعمل			



المنطقة الثانية القنات وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية ..

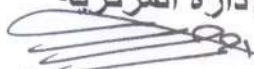
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٤٤) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٤/٥ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقاة





مرفق طية (٢) ورفات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الاسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوطة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات إدارية :

تم كسر القوالب فى حضور : / السيد عبدالعظيم فنى المعمل

: / محمد سعد فنى المعمل

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (١١٧٨) أساس مثبت بالأسمنت(F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٥.٠٠٠ .
- عينه رقم (١١٧٩) أساس مثبت بالأسمنت(F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٥.٥٠٠ .
- عينه رقم (١١٨٠) أساس مثبت بالأسمنت(F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٦.٠٠٠ .
- عينه رقم (١١٨١) أساس مثبت بالأسمنت(F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٦.٥٠٠ .
- عينه رقم (١١٨٢) أساس مثبت بالأسمنت(F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٧.٠٠٠ .
- عينه رقم (١١٨٣) أساس مثبت بالأسمنت(F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٧.٥٠٠ .
- عينه رقم (١١٨٤) أساس مثبت بالأسمنت(F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٨.٠٠٠ .

التجارب التى أجريت :

١ - التأكد من الدمك فى الموقع

النتائج :-

نتائج دمك طبقة أساس مثبت بالأسمنت....

التجارب	١١٧٨	١١٧٩	١١٨٠	١١٨١	حدود المواصفات لطبقة الفرمة المدموك
التأكد من الدمك فى الموقع	٢.٢٣٥	٢.٢٣٩	٢.٢٤١	٢.٢٤٥	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٥.٢	٥.٣	٥.٢	٥.١	نسبة الرطوبة %
	٢.١٢٤	٢.١٢٦	٢.١٣٠	٢.١٣٦	الكثافة الجافة فى الموقع جم/سم ^٣
	٩٨.١	٩٨.٢	٩٨.٣	٩٨.٦	نسبة الدمك %
	٢.١٦٥	٢.١٦٥	٢.١٦٥	٢.١٦٥	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٥.٧	٥.٧	٥.٧	٥.٧	نسبة المياه الملائمة

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ م

نتائج دمك طبقة أساس مثبت بالأسمنت....

التجارب	١١٨٢	١١٨٣	١١٨٤	حدود المواصفات لطبقة الفرمة المدموك
الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	٢.٢٤٦	٢.٢٤٧	٢.٢٤٥	
نسبة الرطوبة %	٥.٣	٥.١	٥.٢	
الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	٢.١٣٢	٢.١٣٧	٢.١٣٤	
نسبة الدمك %	٩٨.٥	٩٨.٧	٩٨.٥	لا تقل عن ٩٨ %
الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	٢.١٦٥	٢.١٦٥	٢.١٦٥	
نسبة المياه الملائمة	٥.٧	٥.٧	٥.٧	

الملاحظات

١ - العينات ارقام (١١٨٤: ١١٧٨) تفي حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك .

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٤٧٨٥ جنيها) اربعة الاف وسبعمئة وخمسة وثمانون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٤٤٤

بتاريخ: ٣/٤/٢٠٢٣ م

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).

اسم العملية:

إشراف:

تنفيذ:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

شركة كيان للمقاولات العمومية.

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
التأكد من الدمك في الموقع	٧	٥٠٠	٣٥٠٠
جهد الكسر للقوالب	٠	١٠٠	٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير			١٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٣٦٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٤٨
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			٤١٩٨
القيمة المضافة (١٤%)			٥٨٨
الاجمالي			٤٧٨٥

مدير إدارة المعمل:



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

بيانات ادارية :

تقرير رقم (١٤٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث الى كمين
(بئر العبد) / العريش بطول ٢٠ كم.
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة كيان للمقاولات العمومية ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٤٧) لسنة ٢٠٢٢ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١١/٦ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة



مرفق طية (٢) ورفات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الاسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٤٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(بئر العبد) / العريش بطول ٢٠ كم.
تنفيذ : شركه كيان للمقاوالات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
العينات مسئولية الذى احضرها .
فنى المعمل .
فنى المعمل .

بيان العينات :

عينه رقم (٦٥٥) طبقة دمك FDR كم (٠.٢٧٥) ...
عينه رقم (٦٥٦) طبقة دمك FDR كم (٠.٦٥٠) ...
عينه رقم (٦٥٧) طبقة دمك FDR كم (٠.٩٥٠) ...

التجارب التى اجريت :

١- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

٢ - الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .

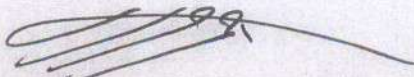
النتائج :

• الدمك في الموقع (FDR مدموك) :-

حدود المواصفات لطبقة FDR المدموك	٦٥٧	٦٥٦	٦٥٥	التجارب	
	٢.٢٣٢	٢.٢٢٣	٢.٢٢١	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	التأكد من الدمك في الموقع
	٥.٣	٥.٤	٤.٩	نسبة الرطوبة %	
	٢.١١٩	٢.١٠٩	٢.١١٧	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	
لا تقل عن ٩٨ %	٩٩.٦	٩٩.١	٩٩.٥	نسبة الدمك %	
	٢.١٢٧	٢.١٢٧	٢.١٢٧	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	
	٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملانمة	

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /


مهندس / احمد حسن الناقعة



تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١٤٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢م

الملاحظات

١- العينات أرقام (٦٥٥:٦٥٧) تفي المواصفات لطبقه FDR المدموك.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٨٣٢ جنيها) الفان وثمانمائة واثنين وثلاثون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٤٧

بتاريخ: ٢/١٠/٢٠٢٢

رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(بئر العبد) / العريش بطول ٢٠ كم.

اسم العملية:

إشراف:

تنفيذ:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

شركة كيان للمقاولات العمومية.

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٦٠	٦٠	١	تحضير العينة
٠	١٦٥	٠	تدرج خشن
٠	١٥٠	٠	تدرج ناعم
٠	٢٣٠	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٠	١٦٠	٠	الأوزان النوعية + الامتصاص
٠	١٠٠	٠	التفتت (التحلل)
٠	١٣٠	٠	السيولة و اللدونة
٤٥٠	٤٥٠	١	بروكتور (المعدل)
٠	٥٠٠	٠	نسبه تحمل كاليفورنيا
٠	٨٠	٠	نسبه الطبعي
١٥٠٠	٥٠٠	٣	الدمك في الموقع
١٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٢١٦٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٣٢٤	المصاريف الادارية (١٥%)		
٢٤٨٤	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٣٤٨	القيمة المضافة (١٤%)		
٢٨٣٢	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 2+400 إلى 3+300

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
2+400	0	0	0	0
2+425	25	12.247	306.175	306.175
2+450	25	12.414	310.35	616.525
2+475	25	12.604	315.1	931.625
2+500	25	12.637	315.925	1247.55
2+525	25	12.211	305.275	1552.825
2+550	25	12.688	317.2	1870.025
2+575	25	14.074	351.85	2221.875
2+600	25	15.284	382.1	2603.975
2+625	25	15.403	385.075	2989.05
2+650	25	15.561	389.025	3378.075
2+675	25	15.45	386.25	3764.325
2+700	25	17.366	434.15	4198.475
2+725	25	15.064	376.6	4575.075
2+750	25	15.673	391.825	4966.9
2+775	25	15.959	398.975	5365.875
2+800	25	16.004	400.1	5765.975
2+825	25	16.226	405.65	6171.625
2+850	25	16.965	424.125	6595.75
2+875	25	17.036	425.9	7021.65
2+900	25	16.527	413.175	7434.825
2+925	25	15.519	387.975	7822.8

مدير الاعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 2+400 إلى 3+300

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
2+950	25	15.296	382.4	8205.2
2+975	25	14.269	356.725	8561.925
3+000	25	14.448	361.2	8923.125
3+025	25	14.806	370.15	9293.275
3+050	25	15.133	378.325	9671.6
3+075	25	15.3	382.5	10054.1
3+100	25	15.75	393.75	10447.85
3+125	25	16.1	402.5	10850.35
3+150	25	15.9	397.5	11247.85
3+175	25	16	400	11647.85
3+200	25	14.5	362.5	12010.35
3+225	25	11.9	297.5	12307.85
3+250	25	11.7	292.5	12600.35
3+275	25	12.9	322.5	12922.85
3+300	7	12.1	84.7	13007.55

مدير الاعمال

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة
الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر الأسمنت في المسافة من 0+275 إلى 8+500

thickness (m)	max. dry density	design %	cement quantity / m2
0.3	2165	4.50%	29.2275

station		FDR (m2)	cement quantity / m2	total cement (ton)
from	to			
0+275	8+500	93511	29.2275	2733.092753

مدير الأعمال



مهندس الهيئة

خالد اساميل


الشركة المنفذه

مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
0+275	0	10.7	0	0
0+300	25	11.7	292.5	292.5
0+325	25	11.4	285	577.5
0+350	25	11.8	295	872.5
0+375	25	12.3	307.5	1180
0+400	25	12.2	305	1485
0+425	25	12	300	1785
0+450	25	12.3	307.5	2092.5
0+475	25	11.8	295	2387.5
0+500	25	11.8	295	2682.5
0+525	25	11.8	295	2977.5
0+550	25	12	300	3277.5
0+575	25	11.8	295	3572.5
0+600	25	12	300	3872.5
0+625	25	11.7	292.5	4165
0+650	25	11.5	287.5	4452.5
0+675	25	12	300	4752.5
0+700	25	11.3	282.5	5035
0+725	25	11.3	282.5	5317.5
0+750	25	11.6	290	5607.5
0+775	25	11.7	292.5	5900
0+800	25	11.6	290	6190
0+825	25	11.5	287.5	6477.5
0+850	25	11.2	280	6757.5
0+875	25	11.3	282.5	7040

مدير المشروع



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
0+900	25	12.5	312.5	7352.5
0+925	25	12.5	312.5	7665
0+950	25	12.3	307.5	7972.5
0+975	25	12	300	8272.5
1+000	25	12.1	302.5	8575
1+025	25	11.8	295	8870
1+050	25	11.8	295	9165
1+075	25	11.8	295	9460
1+100	25	11.8	295	9755
1+125	25	11.8	295	10050
1+150	25	11.8	295	10345
1+175	25	12.2	305	10650
1+200	25	12.3	307.5	10957.5
1+225	25	11.9	297.5	11255
1+250	25	12.2	305	11560
1+275	25	12.2	305	11865
1+300	25	12.1	302.5	12167.5
1+325	25	11.8	295	12462.5
1+350	25	11.9	297.5	12760
1+375	25	12	300	13060
1+400	25	10.8	270	13330
1+425	25	12.2	305	13635
1+611	0	0	0	13635
1+625	20	12.1	242	13877
1+650	25	12.5	312.5	14189.5

مدير المشروع



مهندس الهيئة



مهندس الشركة

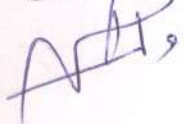


مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
1+675	25	12	300	14489.5
1+700	25	12.1	302.5	14792
1+725	25	12.3	307.5	15099.5
1+750	25	12	300	15399.5
1+775	25	12.2	305	15704.5
1+800	25	11.9	297.5	16002
1+825	25	11.2	280	16282
1+850	25	11.3	282.5	16564.5
1+875	25	11.3	282.5	16847
1+900	25	11.7	292.5	17139.5
1+925	25	11.3	282.5	17422
1+950	25	11.8	295	17717
1+975	25	12.1	302.5	18019.5
2+000	25	11.9	297.5	18317
2+025	25	11.8	295	18612
2+050	25	12.3	307.5	18919.5
2+075	25	12.2	305	19224.5
2+100	25	13.4	335	19559.5
2+125	25	13.2	330	19889.5
2+150	25	12.7	317.5	20207
2+175	25	12.8	320	20527
2+200	25	12.5	312.5	20839.5
2+225	25	12.5	312.5	21152
2+250	25	12.2	305	21457
2+275	25	12	300	21757

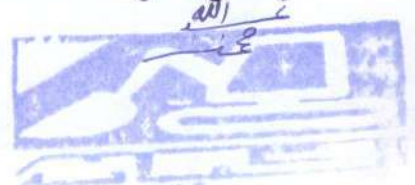
مدير المشروع



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
2+300	25	11.5	287.5	22044.5
2+325	25	11.5	287.5	22332
2+350	25	11.8	295	22627
2+375	25	11.6	290	22917
2+400	25	11.8	295	23212
2+425	25	12.2	305	23517
2+450	25	12.2	305	23822
2+475	25	12	300	24122
2+500	25	12	300	24422
2+525	25	11.3	282.5	24704.5
2+550	25	11.6	290	24994.5
2+575	25	12.9	322.5	25317
2+600	25	14	350	25667
2+625	25	14.3	357.5	26024.5
2+650	25	14.3	357.5	26382
2+675	25	14.4	360	26742
2+700	25	11.9	297.5	27039.5
2+725	25	13.4	335	27374.5
2+750	25	13.2	330	27704.5
2+775	25	13.4	335	28039.5
2+800	25	13.3	332.5	28372
2+825	25	12.9	322.5	28694.5
2+850	25	13.5	337.5	29032
2+875	25	14	350	29382
2+900	25	14.4	360	29742

مدير المشروع

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
2+925	25	13.6	340	30082
2+950	25	13.6	340	30422
2+975	25	13.4	335	30757
3+000	25	13.3	332.5	31089.5
3+025	25	13.3	332.5	31422
3+050	25	13.4	335	31757
3+075	25	14.3	357.5	32114.5
3+100	25	14.7	367.5	32482
3+125	25	15	375	32857
3+150	25	15.3	382.5	33239.5
3+175	25	14.4	360	33599.5
3+200	25	13.9	347.5	33947
3+225	25	11.9	297.5	34244.5
3+250	25	11.3	282.5	34527
3+275	25	10.7	267.5	34794.5
3+300	25	11.2	280	35074.5
3+325	25	11.4	285	35359.5
3+350	25	11.3	282.5	35642
3+375	25	11.4	285	35927
3+400	25	11.4	285	36212
3+425	25	11.4	285	36497
3+450	25	11.2	280	36777
3+475	25	11.4	285	37062
3+500	25	11.5	287.5	37349.5
3+525	25	11.7	292.5	37642

مدير المشروع



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

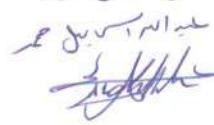
حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
3+550	25	11.8	295	37937
3+575	25	11.7	292.5	38229.5
3+600	25	11.8	295	38524.5
3+625	25	11.5	287.5	38812
3+650	25	11.5	287.5	39099.5
3+675	25	11.6	290	39389.5
3+700	25	12	300	39689.5
3+725	25	12.1	302.5	39992
3+750	25	12.2	305	40297
3+775	20	10.8	216	40513
3+800	0	10.8	0	40513
3+825	20	10.9	218	40731
3+850	25	10.9	272.5	41003.5
3+875	25	11	275	41278.5
3+900	25	11.7	292.5	41571
3+925	25	12.1	302.5	41873.5
3+950	25	11.8	295	42168.5
3+975	0	0	0	42168.5
4+000	0	0	0	42168.5
4+025	25	12.1	302.5	42471
4+050	25	11.9	297.5	42768.5
4+075	25	11.5	287.5	43056
4+100	25	12	300	43356
4+125	25	11.6	290	43646
4+150	25	11.6	290	43936

مدير المشروع



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
4+175	25	11.7	292.5	44228.5
4+200	25	11.6	290	44518.5
4+225	25	11.9	297.5	44816
4+250	25	11.9	297.5	45113.5
4+275	25	12	300	45413.5
4+300	25	11.9	297.5	45711
4+325	25	11.8	295	46006
4+350	25	11.6	290	46296
4+375	25	11.8	295	46591
4+400	25	11.3	282.5	46873.5
4+425	25	11.2	280	47153.5
4+450	25	11.6	290	47443.5
4+475	25	11.6	290	47733.5
4+500	25	11.4	285	48018.5
4+525	25	11.8	295	48313.5
4+550	25	11.6	290	48603.5
4+575	25	11.9	297.5	48901
4+600	25	11.8	295	49196
4+625	25	11.4	285	49481
4+650	25	12.2	305	49786
4+675	25	12.1	302.5	50088.5
4+700	25	12.2	305	50393.5
4+725	25	11.7	292.5	50686
4+750	25	11.7	292.5	50978.5
4+775	25	11.9	297.5	51276

مدير المشروع

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
4+800	25	12	300	51576
4+825	25	11.7	292.5	51868.5
4+850	25	12	300	52168.5
4+875	25	11.8	295	52463.5
4+900	25	12	300	52763.5
4+925	25	11.8	295	53058.5
4+950	25	11.6	290	53348.5
4+975	25	11.7	292.5	53641
5+000	25	11.8	295	53936
5+025	25	12	300	54236
5+050	25	12.6	315	54551
5+075	25	12.6	315	54866
5+100	25	12.6	315	55181
5+125	25	12.4	310	55491
5+150	25	12.6	315	55806
5+175	25	12.3	307.5	56113.5
5+200	25	12.4	310	56423.5
5+225	25	12	300	56723.5
5+250	25	12.3	307.5	57031
5+275	25	12	300	57331
5+300	25	11.8	295	57626
5+325	25	12	300	57926
5+350	25	11.7	292.5	58218.5
5+375	25	11.8	295	58513.5
5+400	25	11.5	287.5	58801

مدير المشروع

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

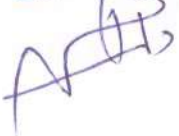
[Signature]
[Stamp]

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
5+425	25	11.3	282.5	59083.5
5+450	25	11.5	287.5	59371
5+475	25	11.7	292.5	59663.5
5+500	25	11.5	287.5	59951
5+525	25	11.7	292.5	60243.5
5+550	25	11.8	295	60538.5
5+575	25	11.6	290	60828.5
5+600	25	11.7	292.5	61121
5+625	25	11.2	280	61401
5+650	25	11.5	287.5	61688.5
5+675	25	11.6	290	61978.5
5+700	25	11.9	297.5	62276
5+725	25	11.4	285	62561
5+750	25	11.3	282.5	62843.5
5+775	25	12.2	305	63148.5
5+800	25	12.3	307.5	63456
5+825	25	11.9	297.5	63753.5
5+850	25	11.8	295	64048.5
5+875	25	11.3	282.5	64331
5+900	25	10.8	270	64601
5+925	25	11.8	295	64896
5+950	25	13	325	65221
5+975	25	14.3	357.5	65578.5
6+000	25	14.5	362.5	65941
6+025	25	14.6	365	66306

مدير المشروع



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جليانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
6+050	25	14.7	367.5	66673.5
6+075	25	12.4	310	66983.5
6+100	25	10.8	270	67253.5
6+125	25	11.7	292.5	67546
6+150	25	13.8	345	67891
6+175	25	13.7	342.5	68233.5
6+200	25	14.7	367.5	68601
6+225	25	14.7	367.5	68968.5
6+250	25	14.7	367.5	69336
6+275	25	13.7	342.5	69678.5
6+300	25	12.3	307.5	69986
6+325	25	11	275	70261
6+350	25	10.5	262.5	70523.5
6+375	25	11	275	70798.5
6+400	25	11.6	290	71088.5
6+425	25	11.8	295	71383.5
6+450	25	11.8	295	71678.5
6+475	25	11.3	282.5	71961
6+500	25	11.2	280	72241
6+525	25	11	275	72516
6+550	25	10.7	267.5	72783.5
6+575	25	11	275	73058.5
6+600	25	11.3	282.5	73341
6+625	25	11.1	277.5	73618.5
6+650	25	11.5	287.5	73906

مدير المشروع



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
6+675	25	11.5	287.5	74193.5
6+700	25	11.5	287.5	74481
6+725	25	11.8	295	74776
6+750	25	11.5	287.5	75063.5
6+775	25	11.4	285	75348.5
6+800	25	11.6	290	75638.5
6+825	25	11.5	287.5	75926
6+850	25	11.5	287.5	76213.5
6+875	25	11.6	290	76503.5
6+900	25	11.5	287.5	76791
6+925	25	11.4	285	77076
6+950	25	10.9	272.5	77348.5
6+975	25	11.1	277.5	77626
7+000	25	11.5	287.5	77913.5
7+025	25	12	300	78213.5
7+050	25	12.1	302.5	78516
7+075	25	11.9	297.5	78813.5
7+100	25	11.7	292.5	79106
7+125	25	11.7	292.5	79398.5
7+150	25	11.6	290	79688.5
7+175	25	11.4	285	79973.5
7+200	25	11.5	287.5	80261
7+225	25	11.1	277.5	80538.5
7+250	25	10.7	267.5	80806
7+275	25	9.5	237.5	81043.5

مدير المشروع

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
7+300	25	9.5	237.5	81281
7+325	25	9.5	237.5	81518.5
7+350	25	9.6	240	81758.5
7+375	25	9.5	237.5	81996
7+400	25	10.6	265	82261
7+425	25	10.5	262.5	82523.5
7+450	25	10.7	267.5	82791
7+475	25	11	275	83066
7+500	25	11.2	280	83346
7+525	25	10.9	272.5	83618.5
7+550	25	11	275	83893.5
7+575	25	10.5	262.5	84156
7+600	25	10.3	257.5	84413.5
7+625	25	10.3	257.5	84671
7+650	25	10.2	255	84926
7+675	25	10.1	252.5	85178.5
7+700	25	9.9	247.5	85426
7+725	25	9.8	245	85671
7+750	25	9.8	245	85916
7+775	25	9.7	242.5	86158.5
7+800	0	0	0	86158.5
7+825	25	10.7	267.5	86426
7+850	25	10.8	270	86696
7+875	25	10.4	260	86956
7+900	25	10.7	267.5	87223.5

مدير المشروع

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]
[Stamp]

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+275 إلى 8+500

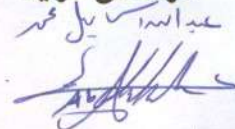
sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
7+925	25	10.8	270	87493.5
7+950	25	11	275	87768.5
7+975	25	11.1	277.5	88046
8+000	25	11.2	280	88326
8+025	25	10.7	267.5	88593.5
8+050	25	10.8	270	88863.5
8+075	25	10.6	265	89128.5
8+100	25	10.5	262.5	89391
8+125	25	10.5	262.5	89653.5
8+150	25	10.5	262.5	89916
8+175	25	10.7	267.5	90183.5
8+200	25	10.5	262.5	90446
8+225	25	10.4	260	90706
8+250	25	10.3	257.5	90963.5
8+275	25	10.2	255	91218.5
8+300	25	10.3	257.5	91476
8+325	25	10.2	255	91731
8+350	25	10.2	255	91986
8+375	25	10.3	257.5	92243.5
8+400	25	10.5	262.5	92506
8+425	25	10.5	262.5	92768.5
8+450	25	10.3	257.5	93026
8+475	25	9.7	242.5	93268.5
8+500	25	9.7	242.5	93511

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة







مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
0+275	0	0	0	0
0+300	25	11.7	292.5	292.5
0+325	25	11.4	285	577.5
0+350	25	11.8	295	872.5
0+375	25	12.3	307.5	1180
0+400	25	12.2	305	1485
0+425	25	12	300	1785
0+450	25	12.3	307.5	2092.5
0+475	25	11.8	295	2387.5
0+500	25	11.8	295	2682.5
0+525	25	11.8	295	2977.5
0+550	25	12	300	3277.5
0+575	25	11.8	295	3572.5
0+600	25	12	300	3872.5
0+625	25	11.7	292.5	4165
0+650	25	11.5	287.5	4452.5
0+675	25	12	300	4752.5
0+700	25	11.3	282.5	5035

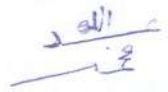
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
0+725	25	11.3	282.5	5317.5
0+750	25	11.6	290	5607.5
0+775	25	11.7	292.5	5900
0+800	25	11.6	290	6190
0+825	25	11.5	287.5	6477.5
0+850	25	11.2	280	6757.5
0+875	25	11.3	282.5	7040
0+900	25	12.5	312.5	7352.5
0+925	25	12.5	312.5	7665
0+950	25	12.3	307.5	7972.5
0+975	25	12	300	8272.5
1+025	25	12.1	302.5	8575
1+050	25	11.8	295	8870
1+075	25	11.8	295	9165
1+100	25	11.8	295	9460
1+125	25	11.8	295	9755
1+150	25	11.8	295	10050
1+175	25	11.8	295	10345

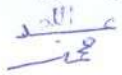
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
1+200	25	12.2	305	10650
1+225	25	12.3	307.5	10957.5
1+250	25	11.9	297.5	11255
1+275	25	12.2	305	11560
1+300	25	12.2	305	11865
1+325	25	12.1	302.5	12167.5
1+350	25	11.8	295	12462.5
1+375	25	11.9	297.5	12760
1+400	25	12	300	13060
1+425	25	10.8	270	13330
1+450	25	12.2	305	13635
1+611	11	10.5	115.5	13750.5
1+625	25	12.1	302.5	14053
1+650	25	12.5	312.5	14365.5
1+675	25	12	300	14665.5
1+700	25	12.1	302.5	14968
1+725	25	12.3	307.5	15275.5
1+750	25	12	300	15575.5

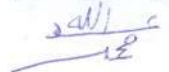
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
1+775	25	12.2	305	15880.5
1+800	25	11.9	297.5	16178
1+825	25	11.2	280	16458
1+850	25	11.3	282.5	16740.5
1+875	25	11.3	282.5	17023
1+900	25	11.7	292.5	17315.5
1+925	25	11.3	282.5	17598
1+950	25	11.8	295	17893
1+975	25	12.1	302.5	18195.5
2+000	25	11.9	297.5	18493
2+025	25	11.8	295	18788
2+050	25	12.3	307.5	19095.5
2+075	25	12.2	305	19400.5
2+100	25	12.606	315.15	19715.65
2+125	25	12.289	307.225	20022.875
2+150	25	12.435	310.875	20333.75
2+175	25	12.518	312.95	20646.7
2+200	25	12.462	311.55	20958.25

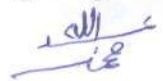
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



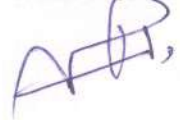


مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
2+225	25	12.248	306.2	21264.45
2+250	25	12.011	300.275	21564.725
2+275	25	11.895	297.375	21862.1
2+300	25	11.595	289.875	22151.975
2+325	25	11.305	282.625	22434.6
2+350	25	11.509	287.725	22722.325
2+375	25	11.808	295.2	23017.525
2+400	25	12.177	304.425	23321.95
2+425	25	11.595	289.875	23611.825
2+450	25	11.305	282.625	23894.45
2+475	25	11.509	287.725	24182.175
2+500	25	11.808	295.2	24477.375
2+525	25	12.177	304.425	24781.8
2+550	25	12.247	306.175	25087.975
2+575	25	12.414	310.35	25398.325
2+600	25	12.604	315.1	25713.425
2+625	25	12.637	315.925	26029.35
2+650	25	12.211	305.275	26334.625

مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
2+675	25	12.688	317.2	26651.825
2+700	25	14.074	351.85	27003.675
2+725	25	15.284	382.1	27385.775
2+750	25	15.403	385.075	27770.85
2+775	25	15.561	389.025	28159.875
2+800	25	15.45	386.25	28546.125
2+825	25	17.366	434.15	28980.275
2+850	25	15.064	376.6	29356.875
2+875	25	15.673	391.825	29748.7
2+900	25	15.959	398.975	30147.675
2+925	25	16.004	400.1	30547.775
2+950	25	16.226	405.65	30953.425
2+975	25	16.965	424.125	31377.55
3+000	25	17.036	425.9	31803.45
3+025	25	16.527	413.175	32216.625
3+050	25	15.519	387.975	32604.6
3+075	25	15.296	382.4	32987
3+100	25	14.269	356.725	33343.725

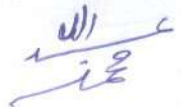
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
3+125	25	14.448	361.2	33704.925
3+150	25	14.806	370.15	34075.075
3+175	25	15.133	378.325	34453.4
3+200	25	14.3	357.5	34810.9
3+225	25	14.7	367.5	35178.4
3+250	25	15	375	35553.4
3+275	25	15.3	382.5	35935.9
3+300	25	14.4	360	36295.9
3+325	25	13.9	347.5	36643.4
3+350	25	11.9	297.5	36940.9
3+375	25	11.3	282.5	37223.4
3+400	25	10.7	267.5	37490.9
3+425	25	11.2	280	37770.9
3+450	25	11.4	285	38055.9
3+475	25	11.3	282.5	38338.4
3+500	25	11.4	285	38623.4
3+525	25	11.4	285	38908.4
3+550	25	11.4	285	39193.4

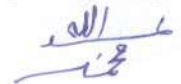
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



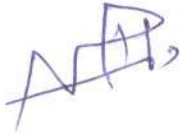


مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من 0+275 إلى 3+725

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
3+575	25	11.2	280	39473.4
3+600	25	11.4	285	39758.4
3+625	25	11.5	287.5	40045.9
3+650	25	11.7	292.5	40338.4
3+675	25	11.8	295	40633.4
3+700	25	11.7	292.5	40925.9
3+725	8	11.8	94.4	41020.3

مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة




مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم
تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

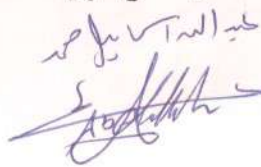
حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية في المسافة من 0+275 إلى 2+400

sta.	length (m)	width (m) .	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
0+275	25	9.7	0	0
0+300	25	10.2	242.5	242.5
0+325	25	10.9	255	497.5
0+350	25	11.2	272.5	770
0+375	25	11.6	280	1050
0+400	25	11.85	290	1340
0+425	25	11.9	296.25	1636.25
0+450	25	11.8	297.5	1933.75
0+475	25	11.8	295	2228.75
0+500	25	11.8	295	2523.75
0+525	25	11.9	295	2818.75
0+550	25	12	297.5	3116.25
0+575	25	11.85	300	3416.25
0+600	25	11.8	296.25	3712.5
0+625	25	11.9	295	4007.5
0+650	25	11.8	297.5	4305
0+675	25	11.4	295	4600
0+700	25	11.2	285	4885

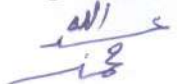
مدير الاعمال



مهندس الهيئة

عليه السلام


مهندس الشركة

ع




مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم
تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية في المسافة من 0+275 إلى 2+400

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
0+725	25	11.3	280	5165
0+750	25	11.2	282.5	5447.5
0+775	25	10.9	280	5727.5
0+800	25	11.3	272.5	6000
0+825	25	11.9	282.5	6282.5
0+850	25	12.1	297.5	6580
0+875	25	12.3	302.5	6882.5
0+900	25	12.2	307.5	7190
0+925	25	12.1	305	7495
0+950	25	11.8	302.5	7797.5
0+975	25	11.7	295	8092.5
1+000	25	11.7	292.5	8385
1+025	25	11.9	292.5	8677.5
1+050	25	11.8	297.5	8975
1+075	25	11.9	295	9270
1+100	25	12	297.5	9567.5
1+125	25	12.1	300	9867.5
1+150	25	12.2	302.5	10170
1+175	25	12.2	305	10475
1+200	25	12.1	305	10780
1+225	25	12	302.5	11082.5

مدير الاعمال

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم
تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية في المسافة من 0+275 إلى 2+400

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
1+250	25	11.7	300	11382.5
1+275	25	11.7	292.5	11675
1+300	25	11.4	292.5	11967.5
1+325	25	10.8	285	12252.5
1+350	25	10.8	270	12522.5
1+375	25	11.5	270	12792.5
1+400	25	11.8	287.5	13080
1+425	25	12	295	13375
1+450	25	12	300	13675
1+611	11	0	0	13675
1+625	14	11.9	166.6	13841.6
1+650	25	12.1	302.5	14144.1
1+675	25	12.1	302.5	14446.6
1+700	25	11.8	295	14741.6
1+725	25	12.4	310	15051.6
1+750	25	12.2	305	15356.6
1+775	25	12.2	305	15661.6
1+800	25	11.9	297.5	15959.1
1+825	25	11.4	285	16244.1
1+850	25	11.4	285	16529.1
1+875	25	11.2	280	16809.1

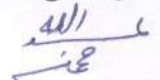
مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول 6.5 كم
تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية في المسافة من 0+275 إلى 2+400

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
1+900	25	11.4	285	17094.1
1+925	25	11	275	17369.1
1+950	25	11.7	292.5	17661.6
1+975	25	11.7	292.5	17954.1
2+000	25	11.8	295	18249.1
2+025	25	12	300	18549.1
2+050	25	12	300	18849.1
2+075	25	12	300	19149.1
2+100	25	12.606	315.15	19464.25
2+125	25	12.289	307.225	19771.475
2+150	25	12.435	310.875	20082.35
2+175	25	12.518	312.95	20395.3
2+200	25	12.462	311.55	20706.85
2+225	25	12.248	306.2	21013.05
2+250	25	12.011	300.275	21313.325
2+275	25	11.895	297.375	21610.7
2+300	25	11.595	289.875	21900.575
2+325	25	11.305	282.625	22183.2
2+350	25	11.509	287.725	22470.925
2+375	25	11.808	295.2	22766.125
2+400	25	12.177	304.425	23070.55

مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة

