

خطاب السيارات

بالإحالة إلي مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " ((لتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم (٧٣.٧٠٠) بالأمر المباشر .

- عقد رقم (١١٦٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) .

- تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٣) سيارات محملة علي عقد المشروع عاليه تراجع بمعرفة الإدارة .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً: ٢٥/٥/٢٠٢٥ م

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



خطاب العمالة

بالإحالة إلي مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " ((لتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم (٧٣.٧٠٠) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ١ م تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم لايواجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً: ٢٥/٥/٢٠٢٥ م

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية





وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير الطرق والمواصلات
م.م.م.م.



الهيئة العامة لتطوير الطرق والمواصلات (GARB)

من عملية : توسعة وتطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري دمياط الجديدة)

بيان بالاجماليات

مستخلص ٩

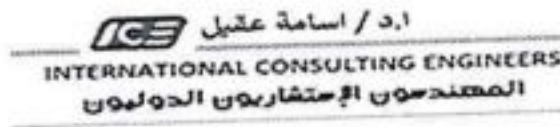
م	البيان	الوحدة	الكمية الحالية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات
١	حفر جسات	م٣	٩٢٠,٠٠	٣٦٠	٣٣١,٢٠٠,٠	
3	حفر للأساسات والقواعد	م٣	٢١٧٢,٧٩	٨٧	١٨٩,٠٣٢,٧	
4	حفر استكشافي	م٣	٦٧٤,٢٢	٨٧	٥٨,٦٥٧,١	
7	نقل خارجي ماكينة الخوازيق	بالعدد	٣,٠٠	٢٤٤٨٠٠	٧٣٤,٤٠٠,٠	
8	نقل داخلي ماكينة الخوازيق	بالعدد	٣,٠٠	٥٠٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠	
9	بالمتر الطولي حفر خوازيق	م.ط	٦٤٩٦,٠٠	٦٢٩٥	٤٠,٨٩٢,٣٢٠,٠	
٩ أ	بالمتر الطولي علاوة علي اعمال الخوازيق	م.ط	٦٤٩٦,٠٠	٩٢٥	٦,٠٠٨,٨٠٠,٠	
11	بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدرات والبلاطة الانتقالية	م٣	١٥٠,٦٣	١٦٦٠	٢٥٠,٠٤٤,٣	
12	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات والبلاطة الانتقالية	م٣	٢٩١١,٩٥	٢٣٣٥	٦,٧٩٩,٤٠٣,٣	
12 أ	بالمتر المكعب علاوة نتيجة زيادة اجهاد المخدرات إلى ٤٠٠	م٣	٢٩١١,٩٥	١٤٠	٤٠٧,٦٧٣,٠	
13 أ	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف	م٣	٥٢٨,١٥	٢٩٧٥	١,٥٧١,٢٤٠,٠	
14	خرسانة مسلحة للهوامات	م٣	٣٨٧,٨٣	٣١١٥	١,٢٠٨,٠٧٤,٩	
15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للكمز سابق الصب	م٣	٤٧١,٨٤	٣٨٧٥	١,٨٢٨,٣٨٠,٠	
16	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للبلطات اعلي الكمز سابق الصب وكوبستاته	م٣	١٤٧,٣٨	٢٣٧٠	٣٤٩,٢٩٠,٦	
17 أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته (ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب اسفل الاطار)	م٣	١١٢٣,٨٢	٣٢٢٥	٣,٦٢٤,٣١٩,٥	
17 ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته (ارتفاع من ٦ م حتى ٩ م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب اسفل الاطار)	م٣	١٦٠,٥٨	٣٤٢٥	٥٤٩,٩٨٦,٥	
18	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلطة علي خوازيق	م٣	١٥٢٨,٩٨	٣١٢٥	٤,٧٧٨,٠٥١,٦	
23	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين علي البارد من العزل	م٢	١١٩٦,٦٤	٥١	٦١,٠٢٨,٦	
20 أ	توريد وتشكيل حديد تسليح ١٢ م	الطن	٣٥١٩,٥٤٠	٣٠٠٠٠	١٠٥,٥٨٦,١٩٣,٥	
20 ب	توريد وتشكيل حديد تسليح ٢٤ م	الطن	٦٥,٣٠٦	٣١٠٠٠	٢,٠٢٤,٤٨٦,٠	
25 أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز C4 بحمولة ٩٢*٤٥٠*٣٥٠ طن	بالعدد	١٢,٠٠٠	٢٩٠٠٠	٣٤٨,٠٠٠,٠	
25 ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز C4 بحمولة ٦١*٤٠٠*٢٥٠ طن	بالعدد	٣٦,٠٠	١٢٠٠٠	٤٣٢,٠٠٠,٠	
25 ج	توريد وتركيب ركائز MONO	بالعدد	٢٤,٠٠	١٨٠٠٠	٤٣٢,٠٠٠,٠	
31	تكسير خرسانة عادية	م٣	١٣,٠٠	٧٥	٩٧٥,٠	
الإجمالي					١٧٨,٦١٥,٥٥٦,٥	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديد

مستخلص ٩

حصار حديد تسليح بلاطة علوية فاصل R09-A03								رقم البند
منطوق البند								20 أ
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								م حسب لوحات الشوب
الملاحظات	الوزن الكلى بالكجم	الوزن /م.ط	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر (Ø)	اسم القطعية	
	٩٠٠٠	٢	٤٥٠٠	١٢	٣٧٥	D18	حديد فرش الشبكة العلوية الاتجاه الطويل	١
	٢٥١٧٥	٢,٩٨	٨٤٤٨	١٢	٧٠٤	D22	حديد غطا الشبكة العلوية اتجاه القصير	٢
	١٣٠٠٧	٢,٩٨	٤٣٦٤,٨	٦,٢	٧٠٤	D22	حديد غطا الشبكة العلوية اتجاه القصير	٣
	٣٣٥٤٣	٢,٩٨	١١٢٥٦	١٢	٩٣٨	D22	فرش سفلي في الاتجاه القصير وغطا سفلي الاتجاه الطويل	٤
	٨٨٩٩	١,٥٨	٥٦٣٢	٤	١٤٠٨	D16	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويبرات	٥
	١٠٠١١	١,٥٨	٦٣٣٦	٤,٥	١٤٠٨	D16	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويبرات	٦
	١٨٠٠	٢	٩٠٠	١٢	٧٥	D18	فرش علوي الاتجاه الطويل	٧
	١٦٠٥	٢	٨٠٢,٥	١٠,٧	٧٥	D18	فرش علوي الاتجاه الطويل	٨
	١٠٠٨	٢	٥٠٤	٣,٥	١٤٤	D18	مقص الديفرام	٩
	٤٢٩١	٢,٩٨	١٤٤٠	٤	٣٦٠	D22	مقص الديفرام	١٠
	٧١٢٨	٢	٣٥٦٤	١٢	٢٩٧	D18	غطا سفلي الاتجاه الطويل	١١
	١٩٣٨	٢	٩٦٩,٢١	٩,٧٩	٩٩	D18	غطا سفلي الاتجاه الطويل	١٢
	١٩٤٠	٢	٩٧٠,٢	٩,٨	٩٩	D18	غطا سفلي الاتجاه الطويل	١٣
	٩٤٦	٢	٤٧٣,٢٢	٤,٧٨	٩٩	D18	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلى	١٤
	٤٩٢٠	٢	٢٤٦٠	٢	١٢٣٠	D18	حديد الكوبستات	١٥
	٣٢٧٧	٠,٨٨٨	٣٦٩٠	٣	١٢٣٠	D12	حديد الكوبستات	١٦
لوحة عمود A02-A01	١٨٧ ١٩٩	٠,٨٨٨	٢٢٢,٢	٨,٦	٢٤	D12	كانات العمود الرئيسية	
	٣٤٥ ٣٧٤	٠,٨٨٨	٤٢١,٢	٥,٤	٧٥ ٧٨	D12	كانات العمود الحياية	
	٢٤١ ٣٦٩	٠,٨٨٨	٤١٢	٤	٩٦ ٩٧	D12	كانات العمود الحياية	
الإجمالي بالطن								
	١٢٩,٢٥٨	١٢٩,٤٣١						

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري





الهيئة العامة للطرق والجسور (GAR)

د. / اسامة عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي ديمياط الجديدة
مستخلص ٩

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
مكتب الدراسات والبحوث
الطرق والجسور



حصار خرسانة مسلحة القطاع الصندوقي R09-A03						رقم البند
منطوق البند						١٧١
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته						
ملاحظات	كمية م ^٣	عدد	طول القطاع	مساحة القطاع	اسم	م
	19.28	1	1.25	15.425	ديفرام R09	١
	34.71	1	2.25	15.425	ديفرام A01	٢
	34.71	1	2.25	15.425	ديفرام A02	٣
	19.28	1	1.25	15.425	ديفرام A03	٤
قطاع A-A	294.77	1	39.885	7.3906	قطاع منتصف البحر	٥
متوسط قطاع A+B	231.79	6	5	7.726	قطاع التدرج	٦
	7.45	4	0.5	3.723	قطاع بعد ١ م من الديفرام	٧
	2.98	2	0.5	2.9785	قطاع بعد ١ م من الديفرام	٨
فتحات التشغيل خصما من الكمية	-2.30	18	0.2	0.64	الفتحات	٩
	642.66				إجمالي م ^٣ البلاطة الكلي	

مهندس الهيئة

ز. م. م. م.

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس





الهيئة العامة
للمواصلات
والبنية التحتية
بالمملكة العربية
السعودية



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطرق الدولية
في مدينة الرياض



هيئة العامة للمواصلات والبنية التحتية

حصار خرسانة مسلحة القطاع الصندوقي R09-A03						رقم الجد
منطوق البند						171
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته						
ملاحظات	كمية م ³	عدد	طول القطاع	مساحة القطاع	اسم	م
	19.28	1	1.25	15.425	شيفرام R09	1
	34.71	1	2.25	15.425	شيفرام A01	2
	34.71	1	2.25	15.425	شيفرام A02	3
	19.28	1	1.25	15.425	شيفرام A03	4
قطاع A-A	294.77	1	39.885	7.3906	قطاع منتصف البحر	5
متوسط قطاع A+B	231.79	6	5	7.726	قطاع التدرج	6
	7.45	4	0.5	3.723	قطاع بعد 1 م من الشيفرام	7
	2.98	2	0.5	2.9785	قطاع بعد 1 م من الشيفرام	8
فتحات التشغيل خصصا من الكمية	-2.30	18	0.2	0.64	الفتحات	9
إجمالي م ³ البلاطة الكلي						

342 642.66

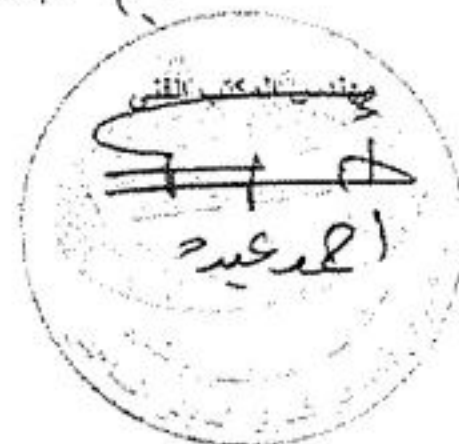
تمت صياغة ثلاث طابعات وانشاء نموذج 3D

مهندس التهيئة
عزالدين السامح

مهندس الاستشاري



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون





د. / اسامة عليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديد

وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير
شركة تطوير كبرى
الطريق الدولي الساحلي
ج. م. م.



مستخلص ٩

حصر خوازيق مجموعة

P90-P99-R12-R11-P100-R13-R16-R15-P119*-P118*-P121*-P120*-P50-P53-P49-								اسم العنصر
منطوق البند								رقم البند
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								20 أ
م	شكل السبخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالطن	الملاحظات
1	12 m	25Ø	120	12	1440	3,85	5,544	الوصله الاولى والثانية والثالثة
4	3 m	25Ø	40	2	80	3,85	0,308	الوصله الرابعه
6	D = 3.36m	10Ø	118	12	1416	0,617	0,874	Spiral
9	D = 1.29 m	22Ø	17	5	85	2,98	0,253	اطواق
اجمالى وزن الخازوق (طن)							6,979	
اجمالى عدد ١٥ خوازيق (طن)							104,685	

مهندس الهيئه

ز. م. م.

مهندس الاستشاري

أ. م. م.

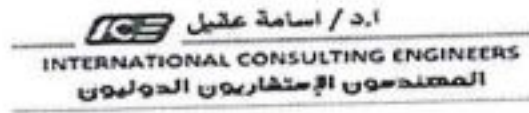


مهندس الشركة

أ. م. م.

أ. م. م.





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصر خوازيق مجموعة				
P90-P99-R12-R11-P100-R13-R16-R15-P119*-P118*- P121*-P120*-P50-P53-P49-				اسم العنصر
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر قطر ١٥٠ سم				9-
م	عدد الخوازيق	عمق الحفر للخازوق الواحد (م.ط)	اجمالي الحفر (م.ط)	ملاحظات
١	١٥	٣٢	٤٨٠	
إجمالى م.ط			٤٨٠	

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الاستشاري

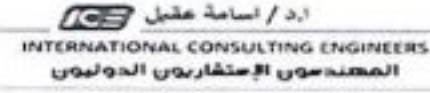
[Signature]



مهندس الشركة

[Signature]





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصر حديد تسليح خوازيق مفردة							
PL16-PL12-PL06-PL10-PL04-PL02							
اسم العنصر							
منطوق البند							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							
رقم البند	م	شكل السبيخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.مط
الملاحظات	الوزن الكلى بالطن	الملاحظات	الوزن الكلى بالطن	الوزن الكلى بالطن	الوزن الكلى بالطن	الوزن الكلى بالطن	الوزن الكلى بالطن
1	12 m	32Ø	30	12	360	6,31	2,272
2	4 m	32Ø	30	4	120	6,31	0,757
3	12 m	25Ø	30	12	360	3,85	1,386
4	3 m	25Ø	30	3	90	3,85	0,347
5	11.3 m	22Ø	30	11,3	339	2,988	1,013
6	D = 1.34 m	10Ø	12	147	1764	0,617	1,088
7	D = 1.296m	25Ø	5	5,092	25,46	3,85	0,098
8	D = 1.276 m	25Ø	7	5,029	35,203	3,85	0,136
9	D = 1.29 m	25Ø	6	5,073	30,438	3,85	0,117
اجمالى وزن الخاروق (طن)							
7,213							
اجمالى عدد ٦ خوازيق (طن)							
43,280							

مهندس الهيئه

د. محمد عبد الحليم

مهندس الاستشاري

د. محمد عبد الحليم







الهيئة العامة للطرق والمواصلات (GARB)



د. / اسامة عليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة القابضة
للمشروعات
للبنية التحتية
والطرق والكباري
م.م.م.



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصر حديد تسليح الكمر سابق النصب (الكمر الداخلى)

G26-G27-G28-G29

منطوق البند								رقم البند
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								20 أ
م	شكل السليخ	القطر(Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالطن	الملاحظات
1	كائنات بادئ الكمره فى (٢.٨+٦.٥) قبل التدرج	D16	٥٨	٤,٢	٢٤٣,٦	١,٥٨	٣٨٤,٩	
2	حديد الغطاء للرقه السفليه + الفرش للرقه العلويه للبلكونه	D12	٤٠	١٢	٤٨٠	٠,٨٨٨	٤٢٦,٢	
3	كائنات حبابيه فى ١٤,٩٥ م بعد المنطقه المدرجه	D16	١٢٠	٣,٥	٤٢٠	١,٥٨	٦٦٣,٦	
4	كائنات مقص فى ١٤,٩٥ م بعد المنطقه المدرجه	D12	١٢٠	٢,٢	٢٦٤	٠,٨٨٨	٢٣٤,٤	
5	فرش الرقه السفليه فى البلكونه	D12	١٩٠	٢,١٥	٤٠٨,٥	٠,٨٨٨	٣٦٢,٧	
6	Shear Connectors	D12	٢٢٤	١	٢٢٤	٠,٨٨٨	١٩٨,٩	
7	البرندات	D16	١٠	١٢	١٢٠	١,٥٨	١٨٩,٦	
8	حديد الغطاء للرقه السفليه + الفرش للرقه العلويه للبلكونه (وصلة البند	D12	٢٠	٠,٧٥	١٥	٠,٨٨٨	١٣,٣	
9	البرندات	D16	١٠	٦	٦٠	١,٥٨	٩٤,٨	
10	البرندات	D16	٢٤	٧	١٦٨	١,٥٨	٢٦٥,٤	
13	غطاء الرقه العلويه فى البلكونه	D12	١٩٠	٢,١٥	٤٠٨,٥	٠,٨٨٨	٣٦٢,٧	
14	حديد المعلقات + الحديد السواقط	D32	٣١	١٢	٣٧٢	٦,٣١	٢٣٤٧,٣	
15	حديد المعلقات	D32	٥	٥	٢٥	٦,٣١	١٥٧,٨	
16	حديد المعلقات	D32	١٠	٣,٥	٣٥	٦,٣١	٢٢٠,٩	
17	اشاير XG	D22	٨	٣	٢٤	٢,٩٨٧	٧١,٧	
18	كائنات معلقه فى مخ الكمره	D16	١٢	١,٥	١٨	١,٥٨	٢٨,٤	
19	المقص العلوى فى ١٤,٩٥ بين منطقتى التدرج	D12	٢٤٠	١,٤	٣٣٦	٠,٨٨٨	٢٩٨,٤	
20	كائنه رئيسيه فى منطقه التدرج طول الكائنه (٣,٥ - ٤,٢)	D16	٢٤	٣,٨٥	٩٢,٤	١,٥٨	١٤٦,٠	
21	كائنه مقص فى منطقه التدرج طول الكائنه (٢,٥٨ - ٢,٢)	D12	٢٤	٢,٣٩	٥٧,٣٦	٠,٨٨٨	٥٠,٩	
22	حديد رئيسي (سواقط)	D32	١٢	٥,٦٢	٦٧,٤٤	٦,٣١	٤٢٥,٥	
23	حديد رئيسي (سواقط)	D32	١٢	١١,٦٢	١٣٩,٤٤	٦,٣١	٨٧٩,٩	
24	حديد رئيسي (سواقط)	D32	١٠	٤,١٢	٤١,٢	٦,٣١	٢٦٠,٠	
25	حديد رئيسي (سواقط)	D32	١٠	٨,١٢	٨١,٢	٦,٣١	٥١٢,٤	
26	حديد رئيسي (سواقط)	D32	٤	٧,١٢	٢٨,٤٨	٦,٣١	١٧٩,٧	
27	حديد رئيسي (سواقط)	D32	٤	٣,١٢	١٢,٤٨	٦,٣١	٧٨,٧	
28	المعلقات	D32	٥	١٢	٦٠	٦,٣١	٣٧٨,٦	
29	كائنات شادش	D16	٨	٣,١٩٩	٢٥,٥٩٢	١,٥٨	٤٠,٤	
30	المقص العلوى فى منطقه التدرج من (١,٦٢ - ١,٤) م	D12	٤٨	١,٥١	٧٢,٤٨	٠,٨٨٨	٦٤,٤	
31	برندات الكمر الثانوي	D16	٢٨	٣	٨٤	١,٥٨	١٣٢,٧	
34	كائنه حبابيه فى بادئ الكمره + منطقه التدرج	D12	٨٢	٣,٥	٢٨٧	٠,٨٨٨	٢٥٤,٩	
اجمالى وزن الكمره (طن)							٩,٧٢٥	
اجمالى عدد كمره (طن)							٣٨,٩٠١	

مهندس الهيئة
أ. م. م. م.

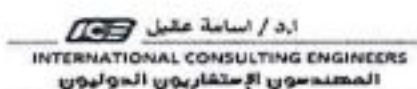
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري





الهيئة العامة للطرق والكهاري (GARD)

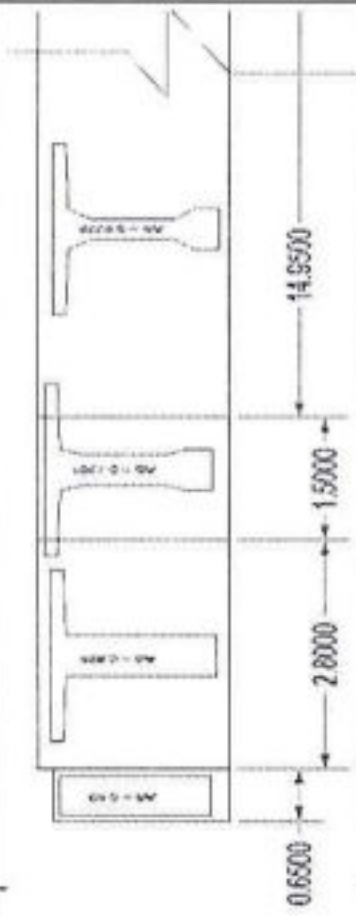


الطريق إلى الحرية والعدل



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصر خرسانة الكمر سابق الصب G26-G27-G28-G29					رقم البند
منطوق البند					
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لوزم الكمر سابق الصب					9-
م	Asec	طول	عدد	اجمالي م ³	ملاحظات
١	٠,٥٩	٠,٦٥	٢	٠,٧٦٧	
٢	٠,٨٢٦	٢,٨	٢	٤,٦٢٥٦	
٣	٠,٧٢٠١	١,٥	٢	٢,١٦٠٣	
٤	٠,٦٢٢٢	١٤,٩٥	١	٩,٣٠١٨٩	
الاجمالي			٢٤,٨٥	١٦,٨٥	
إجمالي م ³			١٦,٨٥		
إجمالي م ³ عدد ٤ كميرات			٦٧,٤٢		

مهندس الهيئة

654

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني





الهيئة العامة للطرق والجسور (GARB)

إ.د / سامية عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي

كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٩

وزارة
الطرق والجسور
مكتب الدراسات والبحوث
م.د.د.د.



حصر حديد تسليح عمود A05							رقم البند
منطوق البند							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							20 ا
م	اسم القطعية	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن لم.ط	الوزن الكلى بالكجم
2٠	كثات الحلية	D12	٣٢٨	٢	٧٥٦	٠,٨٨٨	٦٧١,٣
3	كثات الداخلية الاتجاه القصير بكامل ارتفاع العمود	D12	٤٤٠	٤	١٧٦٠	٠,٨٨٨	١٥٦٢,٩
4	كثات الداخلية الاتجاه الطويل في SEC 1	D12	١٦٨	٥,٤	٩٠٧,٢	٠,٨٨٨	٨٠٥,٦
5	اشاير الحلية	D16	٢٠	٦	١٢٠	١,٥٨	١٨٩,٦
6	SEC 3 الكثات الداخلية	D12	١٥	٧,٨	١١٧	٠,٨٨٨	١٠٣,٩
7	SEC 3 الكثات الخارجية	D12	٥	١١	٥٥	٠,٨٨٨	٤٨,٨
8	SEC 2 الكثات الخارجية	D12	٣١	٩,٨	٣٠٣,٨	٠,٨٨٨	٢٦٩,٨
9	SEC 2 الكثات الداخلية	D12	٩٣	٦,٦	٦١٣,٨	٠,٨٨٨	٥٤٥,١
10	الكثات الخارجية بكامل ارتفاع العمود	D12	٥٦	٨,٦	٤٨١,٦	٠,٨٨٨	٤٢٧,٧
11	اشاير الحلية	D16	١٦	٣,٦٩٥	٥٩,١٢	١,٥٨	٩٣,٤
13	اشارة منطقة التاج	D16	١٦	٣,٦٩	٥٩,٠٤	١,٥٨	٩٣,٣
14	اشاير العمود	D32	٣٨	٥,٢٢٣	١٩٨,٤٧٤	٦,٣١	١٢٥٢,٤
26	اشاير العمود	D32	٣٤	٧,٢٢٣	٢٤٥,٥٨٢	٦,٣١	١٥٤٩,٦
28	اشاير الحلية	D16	١٦	٥,٦٩٥	٩١,١٢	١,٥٨	١٤٤,٠
الاجمالي (بالطن)							٧,٧٥٧

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





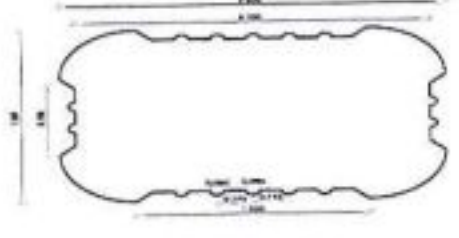
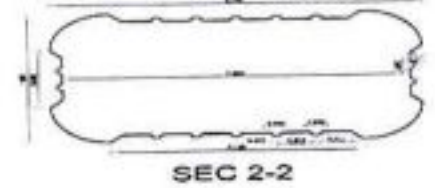
د. / اسامة عليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة القاهرة
م. ٢٠٠٠



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصار خرسانة مسلحة عمود A05				رقم البند
منطوق البند				ب ١٣
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخرطة				
ملاحظات	كمية م ^٣	ارتفاع	Asec	م
 SEC 1-1	7.51	1.92	3.91	١
 SEC 2-2	16.50	3.537	4.865	٢
	24.01	إجمالي م ^٣		

مهندس الهيئه

ز. م. م. م.

مهندس الاستشاري

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.





الهيئة العامة للطرق والنقل (GARB)

إ.د / إسامة عاتل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوي دمياط الجديدة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل
مكتب الدراسات والبحوث
القاهرة - مصر



مستخلص ٩

حصر حديد تسليح قاعدة L09

رقم البند	منطوق البند	م حسب لوحات الشوب	اسم السليخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م.ط	الوزن الكلي بالكجم	الملاحظات
201	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)									
1	فرش وغطا الرقة السفلية	D22	150	10.5	1575	2.98	4694			
7	فرش وغطا الرقة العلوية	D18	150	10.5	1575	2	3150			
8	برندات	D12	8	12	96	0.888	85			
9	برندات	D12	8	12	96	0.888	85			
10	برندات	D12	8	7.24	57.92	0.888	51			
11	اشاير العمود	D16	32	4.5	144	1.58	228			
12	اشاير العمود	D32	72	4	288	6.31	1817			
5	كانات الرئيسية	D12	18	8.6	154.8	0.888	137			
4	كانات حياية	D12	54	5.4	291.6	0.888	259			
3	كانات حياية	D12	72	4	288	0.888	256			
2	كانات الحلية	D12	72	2	144	0.888	128			
-	السوستة	D10	22	12	264	0.617	163			
	الاجمالي						11,053			

مهندس الهيئه

د. محمد عبد الله

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس





الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)



د. / اسامة عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي بمياط الجديدة

مستخلص ٩

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الدراسات والكباري
ج.م.ع.م



حصر خرسانة مسلحة قاعدة L09					
منطوق البند					رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية					أ 12
ملاحظات	كمية م ^٣	عمق	عرض	طول	م
مخدة	١٠١,٢٥	١,٨	٧,٥	٧,٥	١
	١٠١,٢٥	إجمالي م ^٣			

مهندس الهينة

ز.م.ع.م

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس





الهيئة العامة لتطوير الطرق والكباري (GART)

د. / اسامة عاتيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير الطرق والكباري
مكتب الدراسات والبحوث
القاهرة - مصر



مستخلص ٩

حصر خرسانة عادية قاعدة L09						رقم البند
منطوق البند						
بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدرات والبلاطة الانتقالية						11-
م	طول	عرض	عمق	خضم الخوازيق	كمية م ^٣	ملاحظات
١	٧,٧	٧,٧	٠,١	٠,٧٠٦٥	٥,٢٢	
إجمالي م ^٣					٥,٢٢	

مهندس الهيئة

المرامح

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المرعيه

المرعيه





الهيئة العامة للطرق والكباري (GARD)

إ.د. / إسامة عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوئى دمياط الجديدة

مستخلص ٩

وزارة النقل
شركة تطوير كبرى القنطرة
شركة تطوير كبرى القنطرة
شركة تطوير كبرى القنطرة



حصر حفر قاعدة L09						
منطوق البند						رقم البند
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة						3-
م	طول	عرض	عمق	خصم مكعب الخوازيق	كمية م ^٣	ملاحظات
١	٧,٧	٧,٧	١,٩٠	١٢,٤٢ ٩,٨٩٢	٩٩,٤٢ ١٣٢,٤٠٥	
إجمالي م ^٣					٩٩,٤٢ ١٣٢,٤٠٥	

مهندس الهيئه

ز. ز. ز.

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المرعيه

ش. ش. ش.





ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة التعليم
شركة قابضة مساهمة
عظمى والكبرى والفرع (س.م.ش.م)
مبنى الطرق والكبار
ب.م.م.



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي

کوبری علوی دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصر حدید تسلیح قاعده
A05

رقم البند	منطوق البند
20 أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)

[illegible]

مهندس الهينه

والله اعلم

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

21 عهه





الهيئة العامة للتخطيط والكبرى (GARB)

د. / اسامة عليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الشركة العامة للتخطيط
للمشروعات والبنية التحتية
للميناء والموانئ
بمصر
م. ١٠٠٠٠٠



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصر خرسانة مسلحة قاعدة					
A05					
منطوق البند					
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية					
رقم البند					
12 أ					
م	طول	عرض	عمق	كمية م ^٣	ملاحظات
١	١٠,٨	٧,٥	١,٨	١٤٥,٨	
	إجمالي م ^٣				١٤٥,٨

مهندس الهيئه

ز. المرحوم

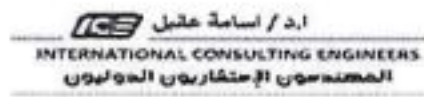
مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة



مستخلص ٩

حصر خرسانة عادية قاعدة						
A05						
منطوق البند						رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية						11
م	طول	عرض	عمق	طرح مساحة الخوازيق	كمية م ^٣	ملاحظات
١	١١	٧,٧	٠,١	٠,٨٨٣	٧,٥٩	
إجمالي م ^٣					٧,٥٩	

مهندس الهيئة

المهندس

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس





مكتبة الصلوات والكلمات



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديده

حصر حفر قاعة
A05
منطوق البند
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة

م	طول	عرض	عمق	خضم مكعب الخوازيق	كمية م ^٣	ملاحظات
١	١١	٧,٧	١,٩ ٢,٤	١٦,٧٨ ٢١,٢	١٤٤,١٥ ١٨٢,٠٤	زاد كسب
إجمالي م ^٣					١٤٤,١٥ ١٨٢,٠٤	

زیریں

مهندس الاستشاري

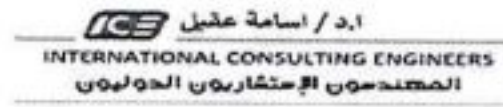


INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الاستشاريون دوليون

الحمد لله





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة
حصر مستخلص ٩

حصر خوازيق					رقم البند
منطوق البند					
بالمتر الطولى علاوة علي اعمال الخوازيق					٩-أ
م	المحور	عدد الخوازيق	عمق الحفر للخازوق الواحد (م.ط)	اجمالي الحفر (م.ط)	ملاحظات
١	خوازيق مجموعة	٢٢	٣٢	٧٠٤	
٢	خوازيق مفردة	٨	٣٤	٢٧٢	
إجمالي م.ط				٩٧٦	٤٨٨

مهندس الهيئة
أ. محمد حجازي

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

أ. محمد





الهيئة العامة للطرق والكباري (GARBT)

ارد / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة القابضة للتطوير
طرق و كبري و نقل بحري و جوي
مكتب الدراسات والبحوث
عمان ٢٠١٠ م



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوي دمياط الجديدة

مستخلص ٩

اعمال نقل ماكينة الخوازيق		
العدد	منطوق البند	رقم البند
1	بالعدد نقل خارجي ماكينة الخوازيق	7-
1	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق	8-

مهندس الهيئة

د. محمد علي عيسى

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس





د. / اسامة عتيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل
مكتب الدراسات والبحوث
ج. د. م. م.



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصر حديد تسليح خوازيق مفردة (Bearing)

PL08-PL14

اسم العنصر

رقم البند	منطوق البند	م	شكل السيخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م. ط	الوزن الكلى بالطن	الملاحظات
20 أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)									
1	12 m		12 m	25Ø	40	12	480	3,85	1,848	الوصله الاولى
2	12 m		12 m	25Ø	40	12	480	3,85	1,848	الوصله الثانيه
3	4.5 m		4.5 m	25Ø	40	4,5	180	3,85	0,693	الوصله الثالثه
4	12 m		12 m	22Ø	40	12	480	2,988	1,434	الوصله الرابعه
6	D = 1.36 m		D = 1.36 m	10Ø	12	147	1764	0,617	1,088	Spiral
7	D = 1.29m		D = 1.29m	22Ø	13	5	65	2,988	0,194	الاطواق فى الوصله ٢٢
8	D = 1.296 m		D = 1.296 m	22Ø	5	5	25	2,988	0,075	الاطواق فى الوصله ٣٢
اجمالى وزن الخازوق (طن)									7,181	
اجمالى عدد ٣ خوازيق (طن)									14,361	

مهندس الهيئه

ر. اسامه عتيل

مهندس الاستشارى

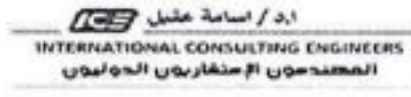


مهندس الشركة





الهيئة العامة للطريق والكهرباء (GARB)



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي

كوبرى على دمياط الجديدة

مستخلص ٩

حصر حفر خوازيق مفردة (Bearing)				
اسم العنصر				PL08-PL14
بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر قطر ١٥٠ سم				9-
م	عدد الخوازيق	عمق الخازوق الواحد	اجمالي الطول	ملاحظات
١	٢	٣٤	٦٨	
إجمالي م.ط			٦٨	

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

[Signature]

